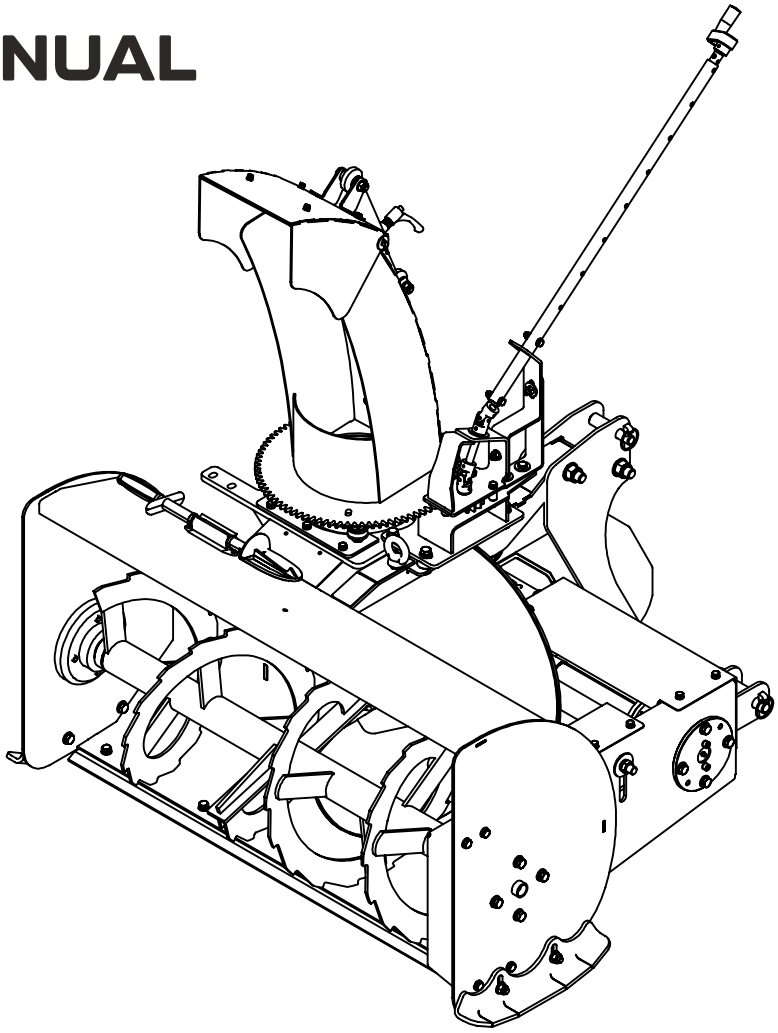
SNOWBEAR BY MARLON®

PTO-DRIVEN

SNOW BLOWERS

48″, 60″ AND 72″ MODELS

USER MANUAL



⚠ WARNING

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

NOTE: If you find any damaged or missing parts please call Snowbear by Marlon Customer Service or contact us via our website. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.SNOWBEAR.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. All Rights Reserved.

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE.

You have a 1-year warranty and Marlon will replace a defective part for free. Call us at 1 (888) 277-6960 for warranty parts and questions.

RESIDENTIAL USE:

The equipment is covered by a two (2) year limited warranty from the date of original purchase.

COMMERCIAL, RENTAL, MUNICIPAL, AGRICULTURAL SERVICE PROVIDER, OR INSTITUTIONAL USE:

The equipment is covered by a ninety (90) day limited warranty from the date of original purchase.

Marlon Recreational Products Ltd warrants to the original purchaser that this product will be free from defects in materials and workmanship under normal use and service during the applicable warranty period. If the product fails due to a defect in material or workmanship during the warranty period, Marlon Recreational Products Ltd will, at its sole discretion, repair, replace, or supply the defective part.

This is a parts-only warranty. Labour, service calls, travel expenses, rental equipment, loss of use, and any other associated costs are not covered.

Upon expiration of the applicable warranty period, Marlon Recreational Products Ltd. shall have no further liability or obligation with respect to the product.

Marlon Recreational Products Ltd does not authorize any distributor, dealer, retailer, or other person to extend or modify this warranty on its behalf.

Warranty coverage is non-transferable and applies only to the original purchaser. Proof of purchase (original sales receipt) is required for all warranty claims.

PRODUCT REGISTRATION

We strongly recommend registering your DK2 or Snowbear by Marlon product online to help expedite any warranty claims on your product. Product registration for both DK2 and Snowbear by Marlon products can be completed at www.detailk2.com/warranty.

LIMITED WARRANTY EXCEPTIONS

Electrical components are covered for sixty (60) days from the date of delivery.

PTO driveline components, including the PTO shaft, driveline guards, and safety shields, are covered for ninety (90) days from the date of delivery.

Replacement parts provided under warranty assume only the remaining balance of the original warranty period.

The exclusive remedy under this warranty is the replacement of defective parts. Marlon Recreational Products Ltd reserves the right to substitute comparable parts or components when necessary.

Photographs, videos, serial numbers, or the return of defective parts may be required prior to warranty approval.

LIMITED WARRANTY EXCLUSIONS

The limited warranty does not apply to the following:

- Damage resulting from misuse, abuse, negligence, accident, mishandling, overloading, or improper operation.
- Damage resulting from operation above the specified 540 RPM PTO speed.
- Improper assembly, installation, adjustment, maintenance, lubrication, storage, or transportation.
- Damage resulting from the use of incompatible tractors, PTO systems, or unauthorized attachments.
- Normal wear and tear.
- Wear items including, but not limited to, skid shoes, scraper bars, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, shear bolts, bearings, bushings, decals, paint finishes, belts, chains, wiring components or switches, springs, pins, tires, hydraulic hoses, nuts, bolts, and other consumable components.
- Surface rust, paint fading, powder-coat blemishes, scratches, dents, cosmetic imperfections, or minor finish defects that do not affect product performance.
- Products that have been modified, altered, or repaired with unauthorized parts or procedures.
- Consequential, incidental, indirect, special, or punitive damages, including but not limited to persons, property, tractors, vehicles, equipment, loss of income, loss of use, or downtime.

WARRANTY CLAIM PROCEDURE

Within the applicable warranty period, contact Marlon Recreational Products Ltd. at 1 (888) 277-6960 or email support@marlonproducts.com.

Notify customer service of the claimed defect and provide:

- Proof of original purchase
- Model number
- Serial number
- Description of the issue
- Supporting photographs or videos, if requested

The validity of the claim will be determined by Marlon Recreational Products Ltd. If approved, replacement parts will be issued.

No product may be returned without a Return Goods Authorization (RGA) number issued by Marlon Recreational Products Ltd.

If covered replacement parts are not in stock, they will be ordered by Marlon Recreational Products Ltd and the customer will be notified when replacement parts are available.

DAMAGED FREIGHT

Damage caused during freight transportation is not covered under this warranty.

Inspect all shipments upon delivery. If freight damage is observed, refuse the shipment or clearly note the damage on the delivery receipt before signing. Freight claims are the responsibility of the carrier and must be reported immediately.

RETURNS BEFORE USE

Unused products may be returned in accordance with the return policy of the retailer from whom the product was purchased.

DEFECTIVE PRODUCT AFTER USE

If a defect is discovered after the product has been assembled or placed into service, contact Marlon Recreational Products Ltd at 1 (888) 277-6960 between 8:00 AM and 4:00 PM EST, Monday through Friday, for assistance.

TO EXPEDITE YOUR WARRANTY CLAIMS, PLEASE REGISTER YOUR DK2 OR SNOWBEAR BY MARLON PRODUCT. SCAN THE QR CODE BELOW OR VISIT WWW.DETAILK2.COM/WARRANTY TO REGISTER.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY 2
TECHNICAL SPECIFICATIONS 4

SAFETY 5
SAFETY CONVENTIONS 5
IMPORTANT SAFETY INFORMATION 5
BYSTANDER SAFETY 6
TRANSPORT SAFETY 6
OPERATION SAFETY 7
CRYSTALLINE SILICA (QUARTZ) DUST SAFETY 8
TRACTOR SHUTDOWN SAFETY 8
HYDRAULIC SYSTEM SAFETY 8
MAINTENANCE SAFETY 9
STORAGE AND DISPOSAL SAFETY 10
FUEL SAFETY 10
SAFETY DECALS 11
SAFETY SYMBOLS 14

UNPACKING 16
SNOW BLOWER COMPONENTS 16

ASSEMBLY 18
STEP 1: DISCHARGE CHUTE 18
STEP 2.1: MANUAL CHUTE ROTATOR 19
STEP 2.2: ELECTRIC CHUTE CONTROL SYSTEM 20
STEP 2.3: HYDRAULIC CHUTE CONTROL SYSTEM 24

TRACTOR HOOK-UP & PTO SHAFT SIZING 29
CONNECTING TO THE TRACTOR 29
PTO SHAFT LENGTH CHECK 30
PTO SHAFT CUTTING 30
PTO SHAFT MAXIMUM LENGTH 31
PTO SHAFT INSTALLATION 32
PTO SHAFT INTERFERENCE CHECK 33

PRE-OPERATION 34
GENERAL REMARKS 34
BURNISHING THE PTO CLUTCH 34
SHEAR BOLTS 35
DISCHARGE ADJUSTMENT: MANUAL 35
DISCHARGE ADJUSTMENT: ELECTRIC 35
DISCHARGE ADJUSTMENT: HYDRAULIC 35
SKID SHOE ADJUSTMENT 36
CHAIN ADJUSTMENT 37
GEARBOX OIL 37
LUBRICATION 37
START-UP PROCEDURE 38

OPERATION 39
SNOW REMOVAL METHODS 39
FINISHING OPERATION 39

MAINTENANCE 40
GENERAL REMARKS 40
IMPLEMENT LUBRICATION SCHEDULE 40
GENERAL MAINTENANCE SCHEDULE 41
GEARBOX MAINTENANCE 41
PTO SHAFT MAINTENANCE 41
OTHER LUBRICATION POINTS 42
TORQUE TIGHTENING TABLE 43

STORAGE & TRANSPORT 44
STORAGE 44
TRANSPORT 44

TROUBLESHOOTING 45
TROUBLESHOOTING TABLE 45

PARTS & SCHEMATICS 46
MACHINE ASSEMBLY 46
HOUSING ASSEMBLY — PTSB48 48
HOUSING ASSEMBLY — PTSB60 50
HOUSING ASSEMBLY — PTSB72 52
DISCHARGE ASSEMBLY 54
PRESSBOARD (MOON PLATE) ASSEMBLY 55
SNOW SHOVEL ASSEMBLY 56
AUGER ASSEMBLY — PTSB48 57
AUGER ASSEMBLY — PTSB60 58
AUGER ASSEMBLY — PTSB72 59
BEARING BLOCK ASSEMBLY (DRIVE SHAFT) 60
DRIVE ASSEMBLY (TORQUE LIMITER) 61
TENSIONER ASSEMBLY 62
FAN ASSEMBLY 63

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		PTSB48	PTSB60	PTSB72
GENERAL	MATERIAL	Steel		
	MATERIAL FINISH	Powder-coated		
	CLEARING WIDTH	48" (121.9 cm)	60" (152.4 cm)	72" (182.9 cm)
	CLEARING HEIGHT	24.8" (63 cm)	25" (63.5 cm)	27.7" (70.45 cm)
	SNOW BLOWING VOLUME	6.7 ft^3/s (0.19 m^3/s)	8.8 ft^3/s (0.25 m^3/s)	9.9 ft^3/s (0.28 m^3/s
	THROW DISTANCE	54.8 ft (16.7 m)	60 ft (18.3 m)	74.8 ft (22.8 m)
	CHUTE ROTATION	360°		
AUGER	AUGER DIAMETER	15.7" (40 cm)		17.6" (44.6 cm)
	AUGER LENGTH	47.2" (120 cm)	57" (144.8 cm)	64.3" (163.3 cm)
	AUGER THICKNESS	0.3" (0.8 cm)		
	AUGER CUTTING EDGE	0.47" (1.2 cm) x 3.9" (10 cm)		
	AUGER SPEED	180 RPM		
	AUGER MATERIAL	Hardened steel		
	AUGER BEARING GREASE TYPE	General lithium grease		
FAN	FAN TYPE	4-paddle open center cupped blade		
	FAN DIAMETER	20" (50.8 cm)	22.4" (57 cm)	23.9" (60.8 cm)
	FAN DEPTH	6.85" (17.4 cm)		
	FAN THICKNESS	0.3" (0.8 cm)		
	FAN MATERIAL	Steel		
GEARBOX	GEARBOX TYPE	Oil bath gearbox		
	GEARBOX MATERIAL	Cast-iron		
	GEARBOX RATIO	1:1		
	GEARBOX RATING	38 HP		
	GEARBOX OIL TYPE	SAE 85W-90 API GL-5		
POWER TAKE-OFF	PTO CATEGORY	CAT 1	CAT 1 / CAT 2	
	PTO YOKE LENGTH	4.25" (10.8 cm)		
	PTO YOKE MATERIAL	Steel		
	PTO YOKE TYPE	Spline drive		
	PTO DRIVE TYPE	Slip clutch		
	PTO SPEED	540 RPM		
	PTO SPLINE THICKNESS	0.625" (1.59 cm)		
	PTO SPLINE COUNT	6		
	PTO SHAFT LENGTH	31.5" (80 cm) - 38" (96.5 cm)		
	PTO CONNECTION TYPE	Spline joint + bolt fastening		
	PTO HEIGHT	12.28" (31.2 cm)	13.54" (34.4 cm)	13.8" (35.15 cm)
	MINIMUM TRACTOR HP	15 HP	18 HP	22 HP
	MAXIMUM TRACTOR HP	25 HP	50 HP	55 HP
DIMENSIONS	ASSEMBLED DIMENSIONS	42.6" (L) x 51.2" (W) x 60" (H) 108.2 cm (L) x 130 cm (W) x 152.4 cm (H)	42.4" (L) x 63" (W) x 63" (H) 107.8 cm (L) x 160 cm (W) x 160 cm (H)	74.9" (L) x 44.6" (W) x 63.5" (H) 190.2 cm (L) x 113.3 cm (W) x 161.3 cm (H)
	ASSEMBLED WEIGHT	595.2 lbs (270 kg)	749.6 lbs (340 kg)	802.7 lbs (364.1 kg)
	SHIPPING DIMENSIONS	57.1" (L) x 44.9" (W) x 32.7" (H) 145 cm (L) x 114 cm (W) x 83 cm (H)	65.4" (L) x 44.9" (W) x 32.7" (H) 166 cm (L) x 114 cm (W) x 83 cm (H)	77.6" (L) x 44.9" (W) x 34.6" (H) 197 cm (L) x 114 cm (W) x 88 cm (H)
	SHIPPING WEIGHT	738.5 lbs (335 kg)	903.9 lbs (410 kg)	957 lbs (434.1 kg)

SAFETY

SAFETY CONVENTIONS

⚠ DANGER

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ CAUTION

This information is important in proper use of your machine. Failure to follow this instruction could result in damage to your machine or property.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

⚠ DANGER

EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE: Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. **DO NOT** operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces. **EVEN WITH VENTILATION,** carbon monoxide (CO) can build up to dangerous or fatal levels. **OPERATE TRACTORS AND IMPLEMENTS OUTDOORS,** away from air intakes, and with adequate ventilation. If you feel nauseous, have a headache, feel dizzy or drowsy, move to fresh air immediately and seek medical attention.

⚠ DANGER



1. Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.
2. **DO NOT** operate the equipment while tired, under the influence of alcohol, drugs, or medication.
3. **DO NOT** allow yourself or a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the equipment.
4. The operator must be familiar with all functions of the tractor and attached implement, and be able to handle emergencies quickly.

⚠ DANGER



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.

⚠ CAUTION



DO NOT wear loose fitting clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65: Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information visit **www.P65Warnings.ca.gov.**

BYSTANDER SAFETY

⚠ DANGER

Tragedy can occur if the operator is not alert to the presence of children, pets, and other bystanders. Bystanders may be attracted to implements and their work.

1. **NEVER** assume bystanders will remain where you last saw them.
2. Keep bystanders out of the work area, and keep children under the watchful eye of a responsible adult.
3. Be alert and shut the implement and tractor down if bystanders enter the work area.
4. **NEVER** carry children onto the tractor or implement. There is not a safe place for them to ride. They may fall off and be run over or interfere with the control of the tractor or implement.
5. **NEVER** allow children to operate the tractor or implement, even under adult supervision. **NEVER** allow anyone who has not read and understood the implement user manual, or the tractor operations manual.
6. **NEVER** allow children to play on the tractor or implement.

⚠ WARNING

KEEP RIDERS OFF EQUIPMENT

1. **NEVER** carry riders on the tractor or implement.
2. Riders obstruct the operator's view and interfere with the control of the equipment.
3. Riders can be struck by objects or thrown from the equipment.



4. **NEVER** use the tractor or implement to lift or transport riders.

TRANSPORT SAFETY

⚠ WARNING

1. **ALWAYS** comply with federal, state, and local laws.
2. Avoid contact with any overhead utility lines or electrically charged conductors.



3. **ALWAYS** engage the parking brake when stopped on an incline.
4. Maximum transport speed for an implement is 18 mph/30 km/h.



5. **NEVER** travel at a speed which does not allow adequate control of steering and stopping. Some rough terrains require a slower speed. Sudden braking can cause a towed load to swerve and upset.
6. **DO NOT** tow an implement that, when fully loaded, weighs more than 1.5 times the weight of the towing vehicle.

⚠ WARNING

USE A SAFETY CHAIN. A safety chain will help control the implement should it separate from the tractor. Use a chain with the strength rating equal to or greater than the gross weight of the towed implement.



1. Attach the chain to the tractor drawbar support or other specified anchor location. Allow only enough slack in the chain to permit turning.
2. Always hitch the implement to the machine towing it. **DO NOT** use the safety chain to tow the implement.

⚠ WARNING

SAFETY LIGHTS AND DEVICES

1 A slow moving tractor and implement can create a hazard when driven on public roads. They are difficult to see, especially at night.

2 Flashing warning lights and turn signals are strongly recommended whenever driving on public roads.



3 For tractors and other agriculture equipment, a slow moving vehicle (SMV) sign is required when traveling on public roads.



⚠ WARNING

SEAT BELT AND ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURES (ROPS)

We strongly recommend the use of roll-over protective structure (ROPS) and seat belt in almost all tractors using an implement. A combination of ROPS and seat belt will reduce the risk of serious injury or death if the tractor should roll over.

OPERATION SAFETY

⚠ DANGER

1 **DO NOT** put hands or feet near, under, or inside rotating parts. **NEVER** lean or reach over the implement when it is running, or if power take-off is still engaged.

2 Exercise extreme caution when operating or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic, and **DO NOT** carry passengers.

3 **NEVER** allow bystanders in the working area. **NEVER** use the implement in the direction of bystanders, it might throw debris that can cause serious injury or death to bystanders, or damage to property.

4 **NEVER** operate the accessory at high transport speeds on slippery surfaces.

5 **ALWAYS** use extra caution when backing up. Before the tractor starts to move, look down and behind to make sure the area is safe and clear.

6 Disengage power to the implement when it is transported or not in use.

7 **NEVER** operate the implement without good visibility or light.

8 Keep the implement away from heat sources or flames.

9 **ALWAYS** keep all safety guards in place and in proper working order.

10 **ALWAYS** keep people a minimum of 25 feet away from the implement during operation, and aim the implement away from people, animals, and property to avoid serious injury or damage.

11 **DO NOT** leave the implement unattended while it is running. Always make sure to completely turn off the engine, disengage the power take-off, and allow implement parts to cool completely before leaving the implement unattended.

12 **DO NOT** operate the implement while tired, under the influence of drugs, alcohol, or medication.

13 **STAY CLEAR OF HOT PARTS.** Parts, especially exhaust system components, get very hot during use.

14 Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

15 **ALWAYS** wear personal protective equipment during operation including safety goggles, gloves, safety boots, ear protection, and eye protection.

16 **NEVER** wear loose fitting clothing during operation, as it can get caught in the implement and cause serious injury or death.

17 **DO NOT** overload the implement by attempting to work faster than the implement is intended to.

CRYSTALLINE SILICA (QUARTZ) DUST SAFETY

⚠ DANGER

Because crystalline silica is a basic component of sand and granite, many activities at construction sites produce dust containing crystalline silica. Trenching, sawing, and boring of material containing crystalline silica can produce dust containing crystalline silica particles. This dust can cause serious injury to the lungs (silicosis). There are guidelines which should be followed if crystalline silica (quartz) is present in the dust.



1. Be aware of and follow OSHA (or other local, state, or federal) guidelines for exposure to airborne crystalline silica.
2. Know the work operations where exposure to crystalline silica may occur.
3. Participate in air monitoring or training programs.
4. Be aware of and use optional equipment controls such as water sprays, local exhaust ventilation, and enclosed cabs with positive pressure air conditioning if the machine has such equipment. Otherwise, respirators should be worn.
5. Where respirators are required, wear a respirator approved for protection against crystalline silica dust. **DO NOT** alter the respirator in any way. Workers who use tight-fitting respirators cannot have facial hair which can interfere with the respirator seal to the face.
6. If possible, change into disposable or washable work clothes at the site; shower and change into clean clothing before leaving the work site.
7. **DO NOT** eat, drink, use tobacco products, or apply cosmetics in areas where there is dust containing crystalline silica.
8. Store food, drink, and personal belongings away from the work area.
9. Wash hands and face before eating, drinking, smoking, or applying cosmetics after leaving the exposure area.

TRACTOR SHUTDOWN SAFETY

⚠ DANGER

1. Put the tractor in park or set the parking brake.
2. Turn off the engine and remove the ignition key to prevent unexpected starting.
3. Relieve all hydraulic pressure to auxiliary hydraulic lines.
4. Wait for all components to stop.
5. Disengage the power take-off.
6. Use steps, grab handles, and anti-slip surfaces when stepping on or off the tractor.

HYDRAULIC SYSTEM SAFETY

⚠ DANGER

1. Escaping fluid under pressure will penetrate the skin or eyes causing serious injury.



2. Relieve all residual pressure before disconnecting hydraulic lines or performing work on the hydraulic system.
3. Make sure all hydraulic fluid connections are properly tightened/torqued and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system.
4. Use a piece of wood or cardboard, **NOT BODY PARTS,** to check for suspected leaks.
5. Wear proper hand and eye protection when searching for a high-pressure hydraulic leak. Use a piece of wood or cardboard as a backstop instead of hands to isolate and identify a leak.



6. **DO NOT DELAY.** If an accident occurs, seek immediate emergency medical care or gangrene may result.

MAINTENANCE SAFETY

⚠ WARNING

BEFORE SERVICING OR PERFORMING MAINTENANCE: Put the tractor in park, turn off the engine and remove the ignition key to prevent unexpected starting, relieve all hydraulic pressure to auxiliary hydraulic lines, wait for all components to stop before leaving the operator's seat, and, if engaged, disengage power take-off before performing any service or repair on the equipment.

1. Make sure the servicing area has plenty of ventilation. Never operate the engine of a tractor in an enclosed area. The exhaust fumes contain carbon monoxide (CO) that can cause death or serious health issues.

2. If the implement has a battery, disconnect the battery before servicing or adjusting electrical systems or before welding on an implement.

3. **DO NOT** work under any hydraulically supported equipment. It can settle, suddenly leak down, or be lowered accidentally. If it is necessary to work under the equipment, securely support it with stands or suitable blocking before hand.

4. **NEVER** work under the machine unless it is secured by a mechanical stand.

5. **ALWAYS** use personal protection equipment such as safety goggles, gloves, ear and eye protection when performing any service or maintenance work.

6. **ALWAYS** keep a fire extinguisher and first aid kid nearby and readily accessible while performing maintenance on this equipment.

7. **DO NOT** weld or torch on galvanized metal as it will release toxic fumes.

8. **ALWAYS** make sure any material and waste products from the repair and maintenance of the implement are properly collected and disposed.

9. **DO NOT operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.

10. **DO NOT** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.

11. Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

12. When completing maintenance or service, make sure all safety guards and devices are installed before operating the equipment.

⚠ WARNING

Tire changing can be dangerous and must be performed by trained personnel using the correct tools and equipment. Always consult your tractor's manual for detailed tire servicing instructions.

1. **ALWAYS** properly match the wheel size to the properly sized tire.

2. **ALWAYS** maintain correct tire pressure. **DO NOT** inflate tires above recommended pressures.

3. When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to the side and **NOT** in front of, or over, the tire. Use a safety cage if available.

4. Securely support the implement when changing a wheel.

5. When removing and installing wheels, use wheel handling equipment adequate for the weight involved.

6. Make sure wheel bolts have been tightened to the specific torque.

STORAGE AND DISPOSAL SAFETY

⚠ WARNING

STORAGE SAFETY

1. Store the machine in an area away from human activity. Keep the machine out of children's reach. **DO NOT** permit children to play around the stored machine.
2. Store the machine in a dry, level area.
3. Clean grease and oil as required and protect it from the elements.

⚠ WARNING

DISPOSAL SAFETY

1. Improper disposal of oil or other waste may be hazardous to the environment.
2. When oil is emptied from the machine, it must be poured into a leak-proof container suitable for oil. It is not permissible to store oil in a container used for food or drink, in order to avoid the oil being consumed by mistake and causing serious injury. It is prohibited to spill oil on the ground, or pour it into a drain or anywhere leading to a water source.
3. Discarded oil, fuel, coolant, brake fluid, filters, and batteries are required by your local, state, or federal laws to be disposed of properly. Call your local authority for further information.

⚠ DANGER

HANDLE CHEMICALS PROPERLY



1. Protective clothing should be worn.
2. Handle all chemicals with care.
3. Follow instructions on the container label.
4. Agricultural chemicals can be dangerous. Improper use can seriously injure persons, animals, plants, soil, and property.
5. Inhaling smoke from any type of chemical fire can be a serious health hazard.
6. Store or dispose of unused chemicals as specified by the chemical manufacturer.

FUEL SAFETY

⚠ WARNING



Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of gasoline. Always follow these precautions:

1. Never run the tractor in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odorless, tasteless, and a deadly poisonous gas.
2. Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat and open flame, and out of the reach of children.
3. Fill the gasoline tank outdoors with the engine off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode.
4. If you spill gasoline, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapors have dissipated. Wipe up any spilled fuel to prevent a fire hazard and properly dispose of the waste.
5. Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.
7. Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous

and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorized dealer for engine governor adjustments.

8 Keep combustible substances away from the engine when it is hot.

9 Never cover the machine while the muffler is still hot.

10 Do not operate the engine with the air cleaner or the carburetor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.

11 The muffler and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.

12 Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.

13 Drain the fuel tank prior to storage to avoid a potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.

14 Turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.

SAFETY DECALS

The purpose of safety decals and symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and review in order to safely operate this machine. The safety warnings do not eliminate any danger, the purpose of these warnings is to bring awareness to the dangers of the machine. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures and care while using the product.

1 Keep all safety labels clean and legible.

2 Replace all damaged or missing labels.

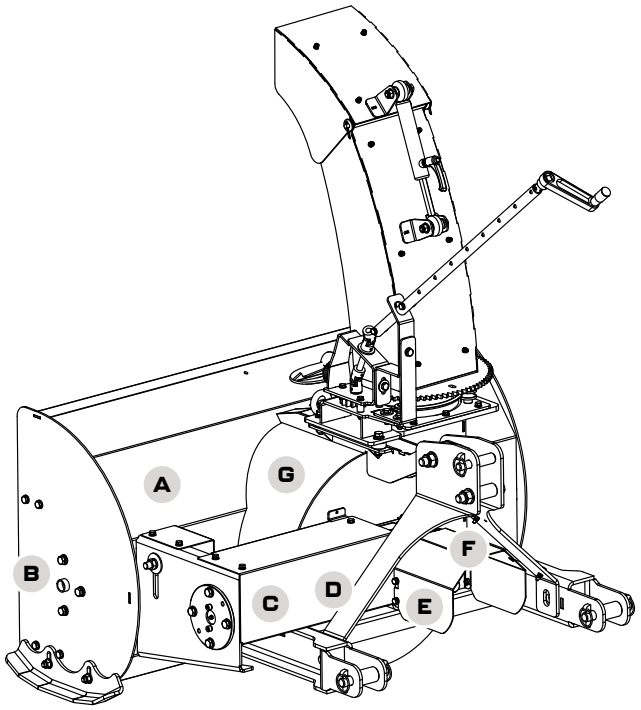
Refer to the steps below for proper label placement:

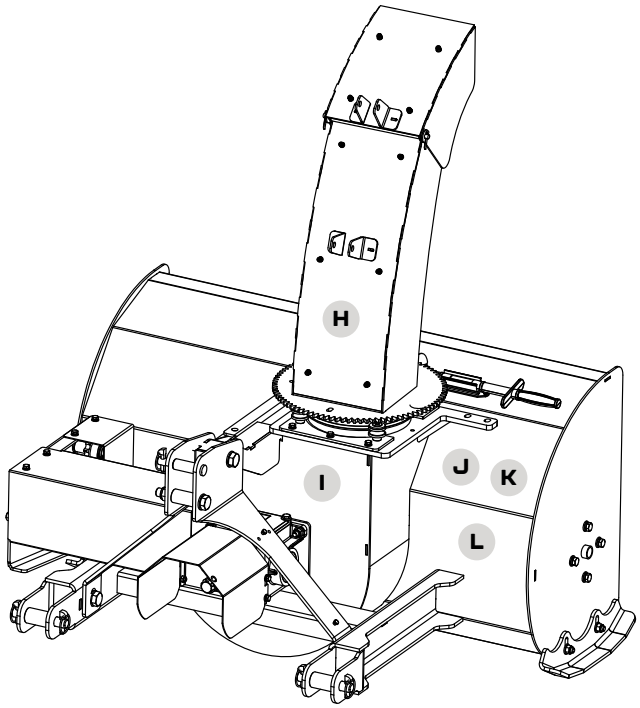
1 Clean the surface area where the label is to be placed.

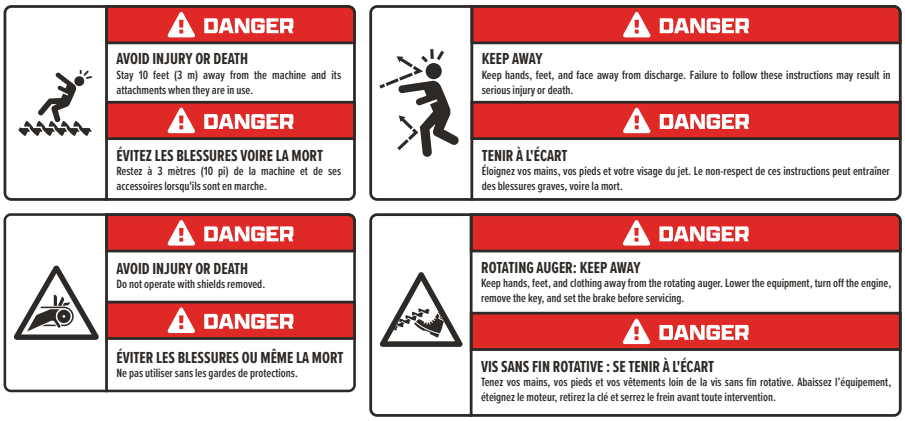
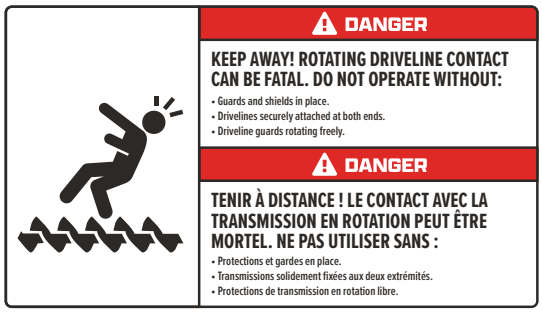
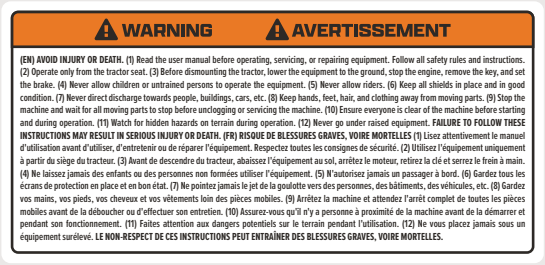
2 Spray soapy water onto the cleaned area.

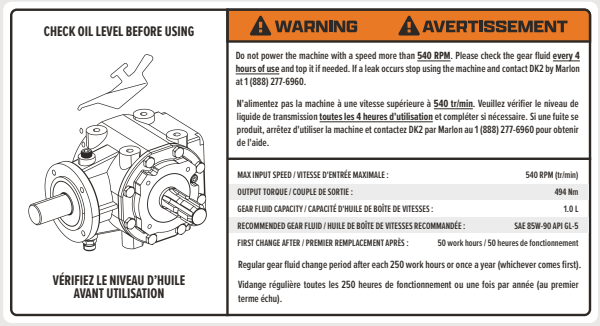
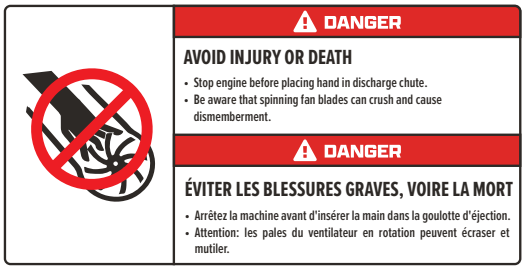
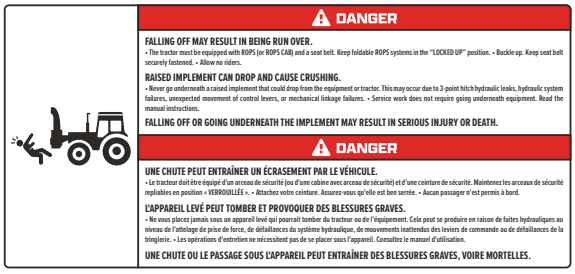
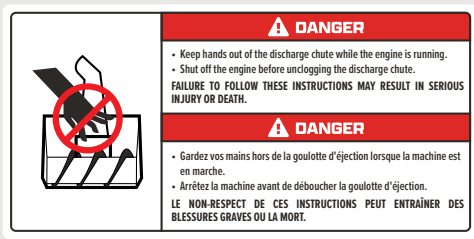
3 Peel the backing from the label and press label firmly onto the surface.

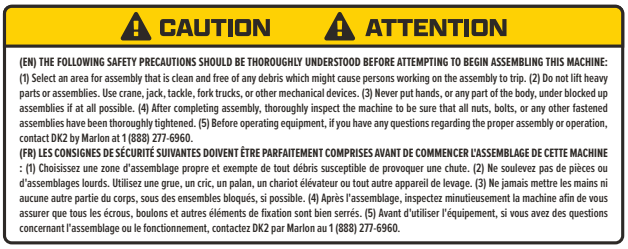
4 Squeeze out any air bubbles with the edge of a card or with a similar type of straight edge.





	LABEL	DESCRIPTION
A		Danger Label Avoid injury or death by keeping distance from the equipment, and never operate without guards or shields. Keep hands, feet, and other body parts away from the discharge and rotating auger at all times.
B		Grease Point
C		Danger Label Keep away from the rotating driveline.
D		Warning Label Avoid injury or death by following the instructions listed in this label.
E		Oil does not come pre-filled. The operator must check and fill oil where necessary.

	LABEL	DESCRIPTION
F		Warning Label and Gearbox Maintenance Label Do not power the machine with more than 540 RPM, and check gear fluid regularly per this label.
G		Danger Label Stop the engine before placing hands in the discharge chute.
H		Warning Label Never direct the discharge toward bystanders.
I		Danger Label Falling off may result in being run over.
J		Danger Label Keep hands out of discharge chute while the engine is running.

	LABEL	DESCRIPTION
K		Caution Label Follow the safety precautions listed in this label.
L		Serial Plate

SAFETY SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on the equipment, others will be seen throughout the user manual. Please study them and their meaning as they all apply to the equipment. Following these safety symbols allows the safe operation of the equipment.

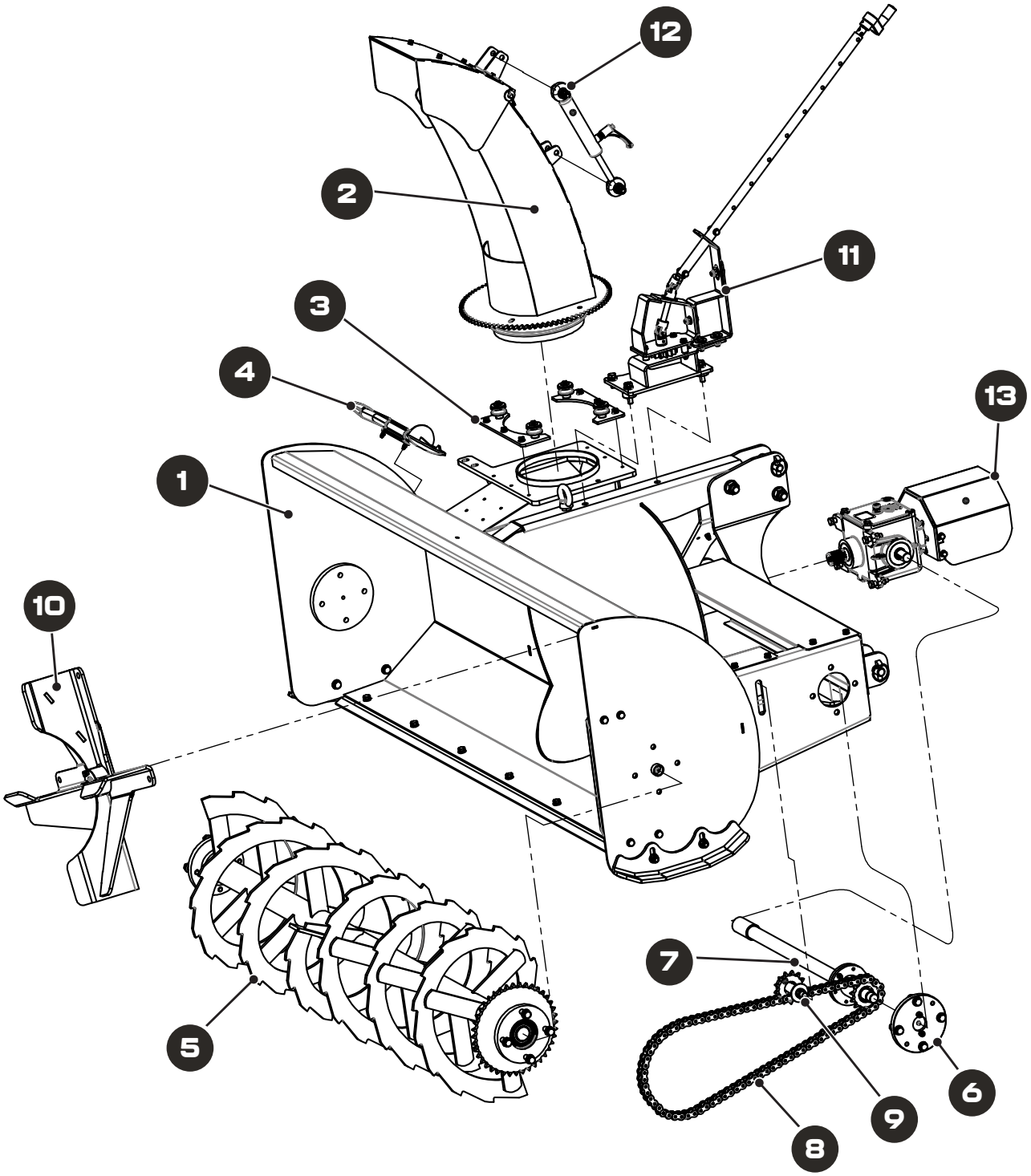
SYMBOL	DESCRIPTION
	**READ USER MANUAL:** To reduce the risk of injury, the user must first read and understand the user manual included with the unit before operating.
	**EAR PROTECTION:** Always wear ear protection while operating this equipment to protect from noise and flying debris.
	**EYE PROTECTION:** Always wear eye protection while operating this equipment to protect from flying debris, including safety goggles and/or full face shield.
	**FOOT PROTECTION:** Always wear safety shoes or heavy boots when operating this equipment.

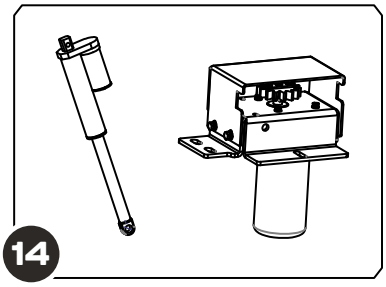
SYMBOL	DESCRIPTION
	**GLOVES:** Always wear nonslip, heavy-duty protective gloves when operating this equipment.
	**CARBON MONOXIDE:** Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. DO NOT operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces.
	**FLAMMABLE MATERIAL:** Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion.
	**KEEP BYSTANDERS AWAY:** All bystanders should be kept a safe distance away from the equipment during operation.
	**AVOID TRIPPING OR FALLING:** It is strongly recommended to wear your seat belt and utilize ROPS to ensure you are secure inside the tractor.
	**ROTATING PARTS:** Never place hands, feet, or any other body part near rotating or moving parts of the implement or tractor.
	**ROTATING DRIVELINE:** Keep away from the rotating driveline. Contact with the rotating driveline can be fatal.
	**BE AWARE OF DISCHARGE:** Keep the discharge chute aimed away from bystanders at all times. Keep hands feet, and face away from the discharge.

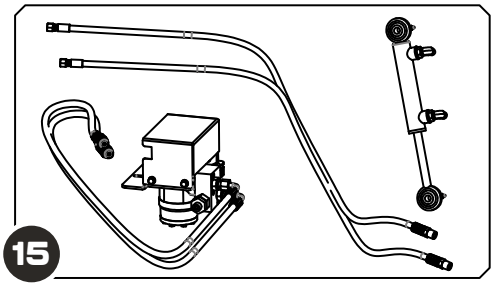
UNPACKING

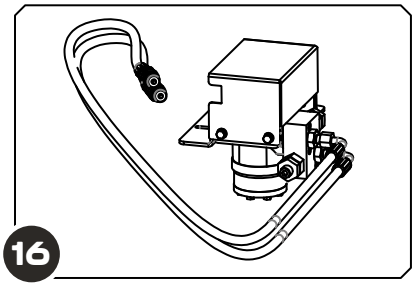
SNOW BLOWER COMPONENTS

The figure shown below is the generic snow blower composition that may not be an exact match to your size of equipment purchased.







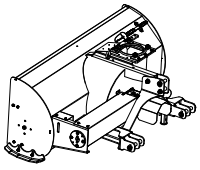
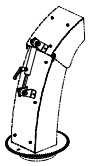
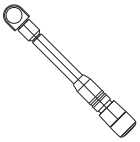


ITEM	NAME	FUNCTIONAL DESCRIPTION
1	HOUSING ASSEMBLY	Collect the snow raised by the augers
2	DISCHARGE ASSEMBLY	Expels the snow from the top of the chute
3	PRESSBOARD ASSEMBLY	Used to adjust and fix the discharge
4	SNOW SHOVEL ASSEMBLY	Clean snow from the chute or auger before and after use
5	AUGER ASSEMBLY	Snow removal and ice breaking
6	BEARING BLOCK ASSEMBLY - DRIVE SHAFT	Powers the auger
7	DRIVE ASSEMBLY - TORQUE LIMITER	Powers the auger
8	ROLLER CHAIN	Powers the auger
9	TENSIONER ASSEMBLY	Powers the auger
10	FAN ASSEMBLY	Pulls the snow in from the bucket body and out of the discharge
11	MANUAL ROTATOR ASSEMBLY	Left and right directional control of the discharge chute
12	MANUAL PUSH ROD ASSEMBLY	Up and down directional control of the discharge chute deflector
13	GEARBOX ASSEMBLY (REAR)	Used to connect the PTO shaft from the implement to the tractor
14	ELECTRIC ROTATOR ASSEMBLY	Left, right, up, and down directional control of the discharge chute and deflector through an electric motor
15	HYDRAULIC COMPONENTS	Left, right, up, and down directional control of the discharge chute and deflector through a hydraulic motor
16	HYDRAULIC ROTATOR ASSEMBLY	

ASSEMBLY

STEP 1: DISCHARGE CHUTE

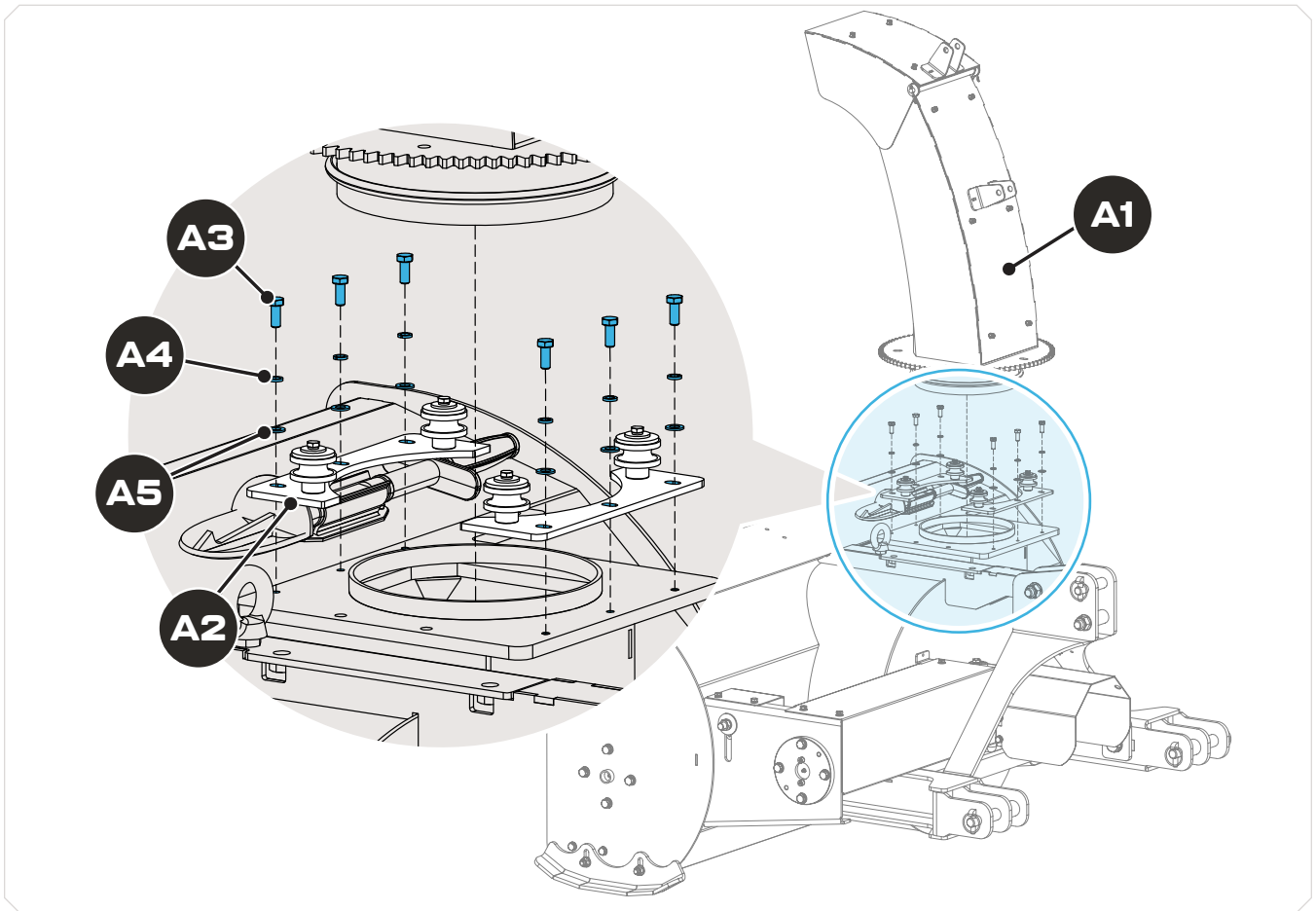
REQUIRED COMPONENTS & TOOLS:

	
BLOWER HOUSING 1X	**(A1) DISCHARGE CHUTE** 1X
	
WRENCH/SOCKET 13 mm (M8)	**TORQUE WRENCH** 13 mm (M8)

1 Loosen, do not remove, the six M8 x 20 full-thread hex bolts (A3) to release the pressboards (A2) from the blower housing, allowing play for the discharge chute installation.

2 Install the discharge chute (A1) onto the blower housing, ensuring the track of the discharge chute is placed between the chute support bearings.

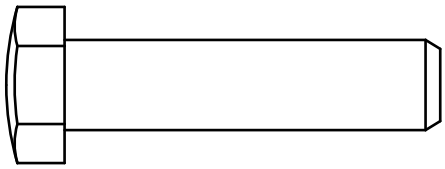
3 Re-fasten the six M8 x 20 full-thread hex bolts (A3), spring washers (A4), and plain washers (A5) to secure the pressboards (A2) back in place.



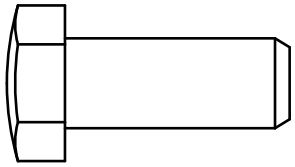
STEP 2.1: MANUAL CHUTE ROTATOR

If you purchased and wish to use the electric rotator or hydraulic rotator system, please skip to the next section that applies to you.

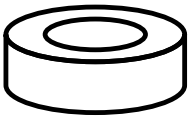
REQUIRED COMPONENTS & TOOLS:



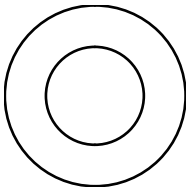
(B2) **FULL-THREAD HEX BOLT** — M12 x 50 • 2X



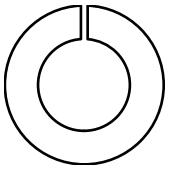
(B6) **FULL-THREAD HEX BOLT** — M12 x 30 • 2X



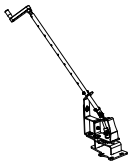
(B5) **BACKING BLOCK**
M12 • 2X



(B4) **PLAIN WASHER**
M12 • 4X



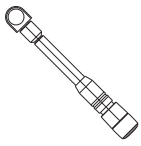
(B3) **SPRING WASHER**
M12 • 4X



(B1) **MANUAL ROTATOR ASSEMBLY**
1X



WRENCH/SOCKET
19 mm (M12)



TORQUE WRENCH
19 mm (M12)

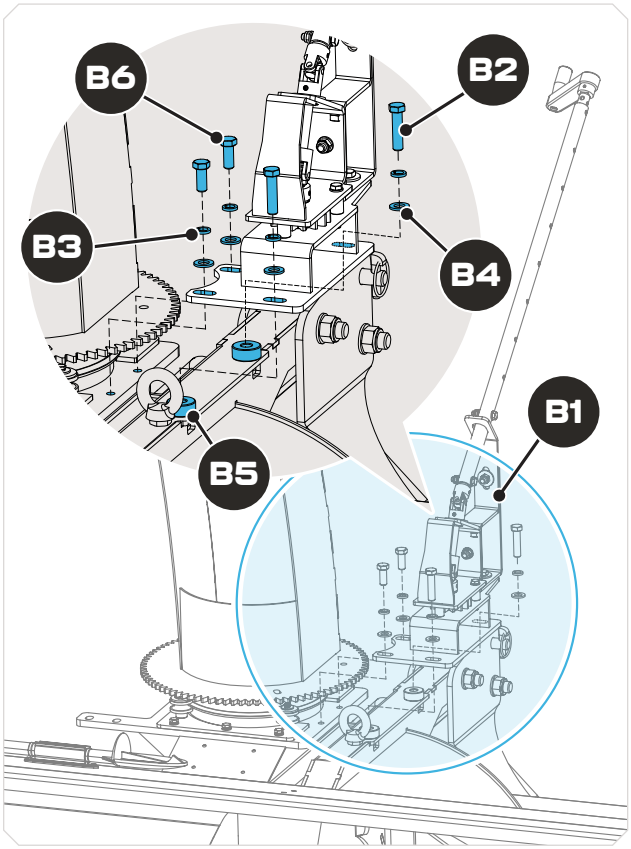
Install the manual chute rotator (B1) onto the blower housing, just beside the discharge chute.

NOTE: Do not fully fasten the assembly until the rotating gears on the chute and manual rotator assembly are adjusted with an approximate clearance of 1/16" (1.58 mm). This allows for optimal chute rotation.

1 Fasten the mounting holes closest to the discharge chute with two M12 x 30 full-thread hex bolts (B6), two M12 spring washers (B3), and two M12 plain washers (B4).

2 Fasten the mounting holes furthest from the discharge chute with two M12 x 50 full-thread hex bolts (B2), two M12 spring washers (B3), two M12 plain washers (B4), and two backing blocks (B5).

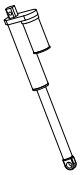
B2	2X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 50	
B3	4X	SPRING WASHER 12	
B4	4X	PLAIN WASHER 12	
B5	2X	BACKING BLOCK	
B6	2X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 30	



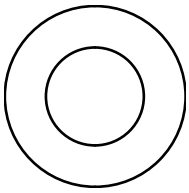
STEP 2.2: ELECTRIC CHUTE CONTROL SYSTEM

If you purchased and wish to use the hydraulic rotator system, feel free to skip ahead to the next section.

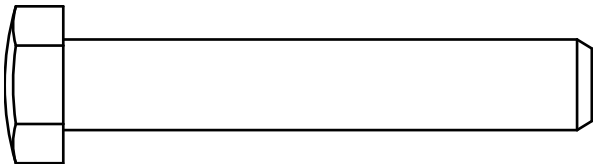
ELECTRIC ACTUATOR INSTALLATION COMPONENTS & TOOLS:



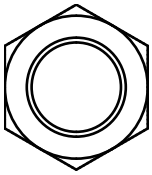
[A1] **ELECTRIC ACTUATOR**
1X



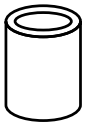
[A3] **PLAIN WASHER**
M12 • 2X



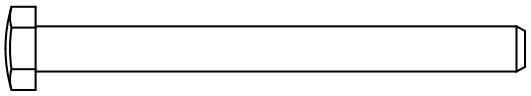
[A2] **FULL-THREAD HEX BOLT**
M12 x 70 • 1X



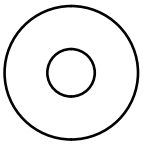
[A4] **LOCK NUT**
M12 • 1X



[A5] **BUSHING**
Ø13 X Ø7 X 16.5 • 2X



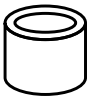
[A6] **FULL-THREAD HEX BOLT**
M6 x 65 • 1X



[A7] **XL PLAIN WASHER**
M6 • 2X



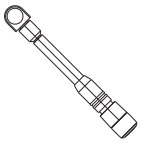
[A8] **LOCK NUT**
M6 • 1X



[A9] **BUSHING**
Ø19 X Ø13 X 15.5 • 2X



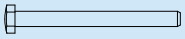
WRENCH/SOCKET
10 mm (M6) • 19 mm (M12)

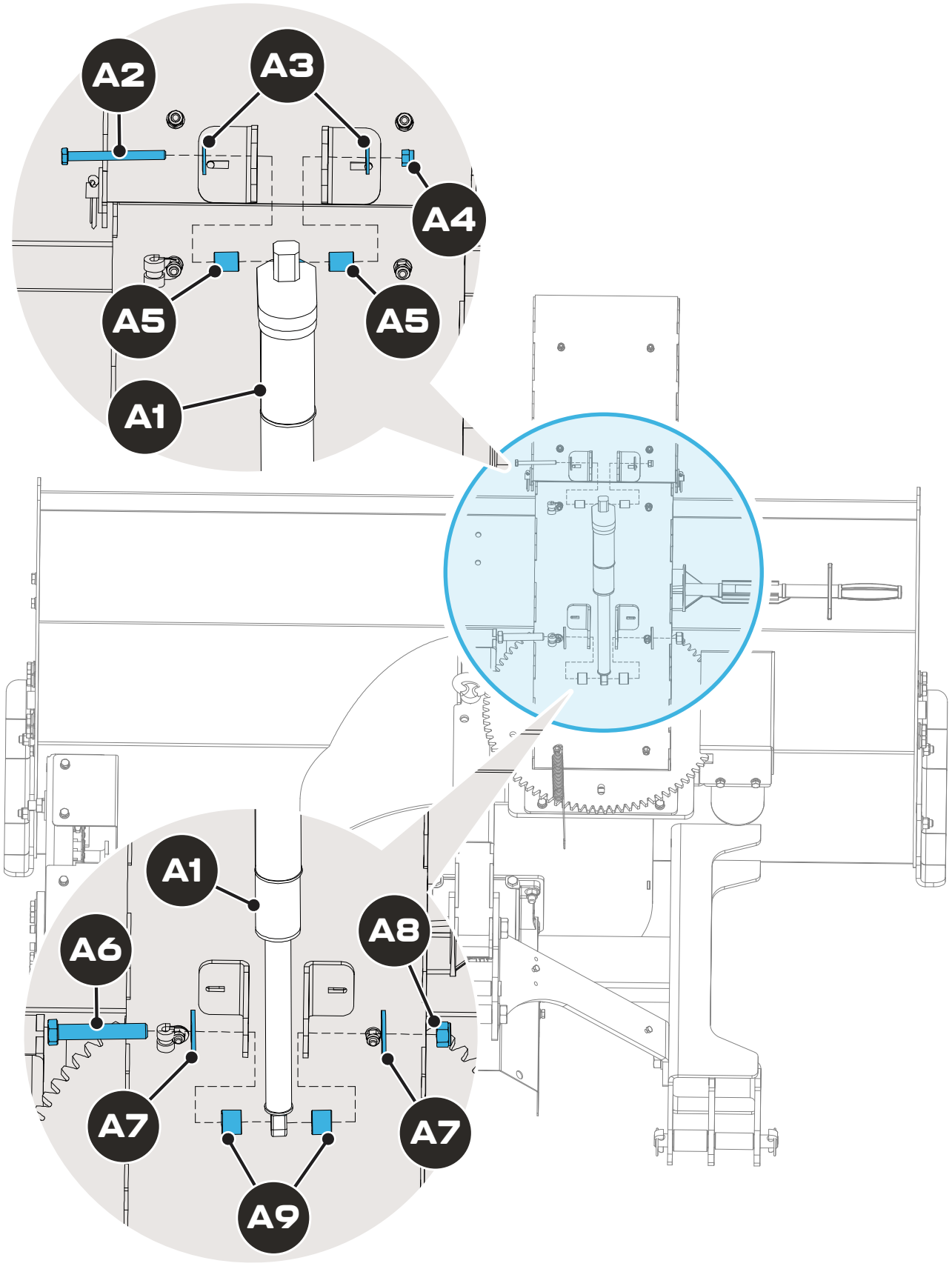


TORQUE WRENCH
10 mm (M6) • 19 mm (M12)

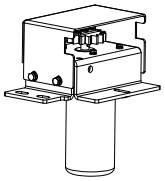
1 Install the bulkier end of the electric actuator [A1] to the back of the discharge chute deflector with one M12 x 70 full-thread hex bolt [A2], two M12 plain washers [A3], two bushing spacers [A5], and one M12 lock nut [A4].

2 Install the other end of the electric actuator [A1] to the back of the discharge chute bracket with one M6 x 65 full-thread hex bolt [A6], two M6 extra-large plain washers [A7], two bushing spacers [A9], and one M6 lock nut [A8].

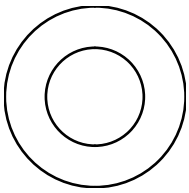
A2	1X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 70	
A3	2X	PLAIN WASHER 12	
A4	1X	LOCK NUT M12	
A5	2X	BUSHING Ø13 X Ø7 X 16.5	
A6	1X	FULL-THREAD HEX BOLT M6 X 65	
A7	2X	EXTRA-LARGE PLAIN WASHER 6	
A8	1X	LOCK NUT M6	
A9	2X	BUSHING Ø19 X Ø13 X 15.5	


A2
A3
A4
A5
A5
A1
A1
A6
A8
A7
A7
A9

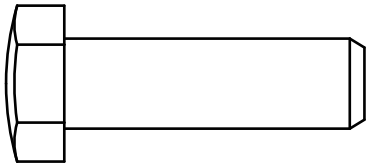
ELECTRIC MOTOR INSTALLATION COMPONENTS & TOOLS:



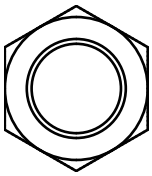
(B1) ELECTRIC MOTOR
1X



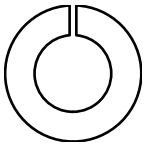
(B3) PLAIN WASHER
M12 • 4X



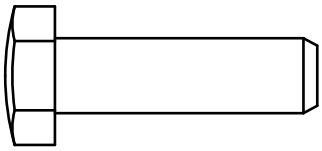
(B2) FULL-THREAD HEX BOLT
M12 x 40 • 2X



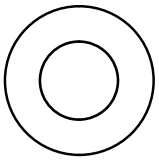
(B4) LOCK NUT
M12 • 2X



(B6) SPRING WASHER
M10 • 1X



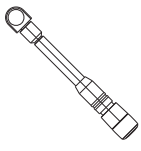
(B5) FULL-THREAD HEX BOLT
M10 x 35 • 1X



(B7) PLAIN WASHER
M10 • 1X



WRENCH/SOCKET
16 mm (M10) • 19 mm (M12)



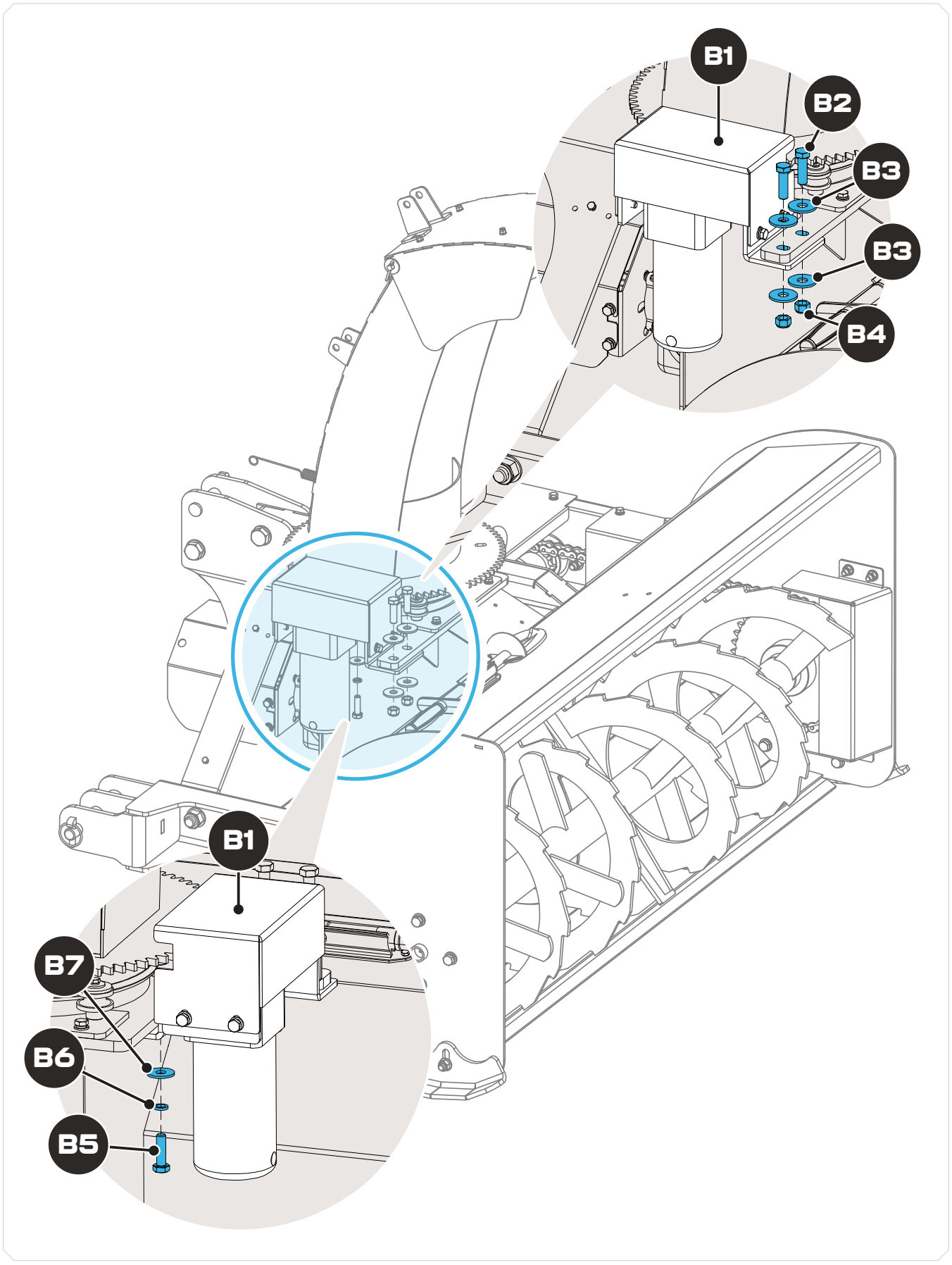
TORQUE WRENCH
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

NOTE: Do not fully fasten the assembly until the rotating gears on the chute and electric rotator assembly are adjusted with an approximate clearance of 1/16" (1.58 mm). This allows for optimal chute rotation.

3 Fasten the electric rotator (B1) onto the mounting plate outer holes with two M12 x 40 full-thread hex bolts (B2), four M12 plain washers (B3), and two M12 lock nuts (B4).

4 Fasten the inner self-tapping hole with one M10 x 35 full-thread hex bolt (B5), one M10 spring washer (B6), and one M10 plain washer (B7).

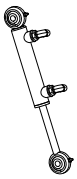
B2	2X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 40	
B3	4X	PLAIN WASHER 12	
B4	2X	LOCK NUT M12	
B5	1X	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 35	
B6	1X	SPRING WASHER 10	
B7	1X	PLAIN WASHER 10	


B1
B2
B3
B3
B4
B1
B7
B6
B5

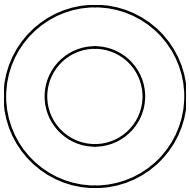
STEP 2.3: HYDRAULIC CHUTE CONTROL SYSTEM

If you did not purchase the hydraulic chute rotator kit, please skip to the next step.

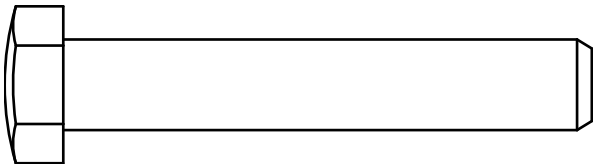
HYDRAULIC CYLINDER COMPONENTS & TOOLS:



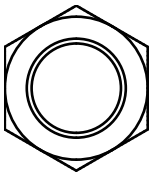
[A1] **HYDRAULIC CYLINDER**
1X



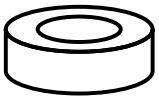
[A3] **PLAIN WASHER**
M12 • 4X



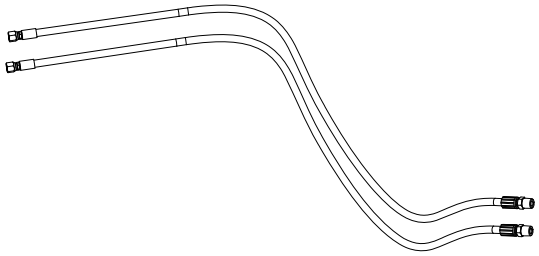
[A2] **FULL-THREAD HEX BOLT**
M12 x 70 • 2X



[A4] **LOCK NUT**
M12 • 2X



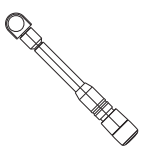
[A5] **BUSHING**
Ø25.5 X Ø13.2 X 8 • 4X



[A6] **HYDRAULIC HOSE**
2SN06 x M22513-04-06 / M12X810-04-08 x 2000 • 2X



WRENCH/SOCKET
19 mm (M12)

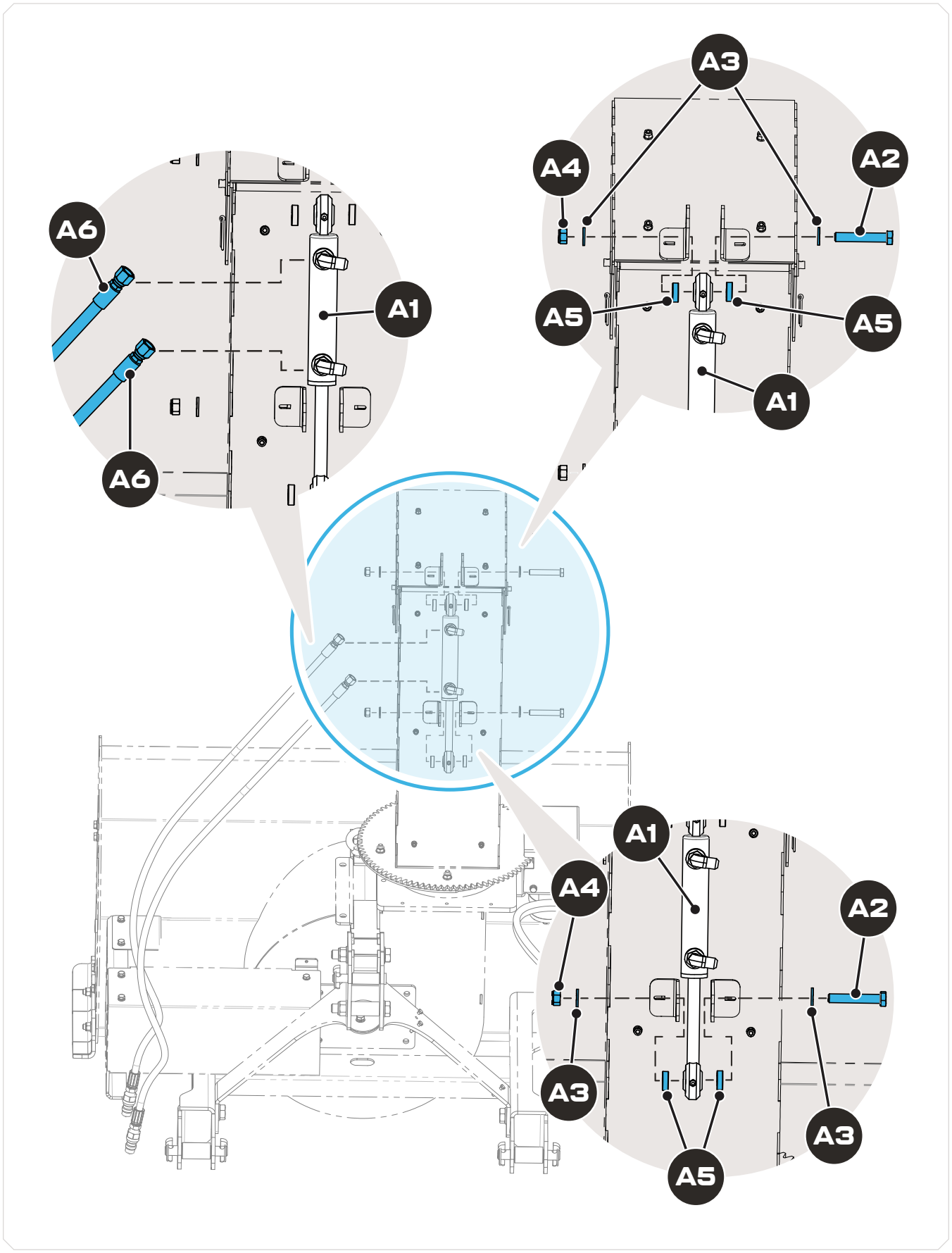


TORQUE WRENCH
19 mm (M12)

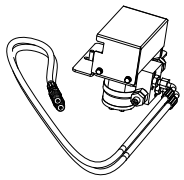
1 Install the hydraulic cylinder [A1] on the back of the discharge chute with two M12 x 70 full-thread hex bolts [A2], four M12 plain washers [A3], two M12 lock nuts [A4], and four bushing spacers [A5].

2 Install the two 2SN06 x M22513-04-06 / M12X810-04-08 x 2000 hydraulic hoses [A6] to the hydraulic cylinder [A1] and tighten securely.

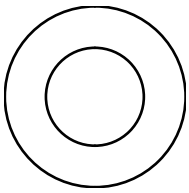
A2	2X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 70	
A3	4X	PLAIN WASHER 12	
A4	2X	LOCK NUT M12	
A5	4X	BUSHING Ø25.5 X Ø13.2 X 8	


A6
A1
A6
A3
A4
A2
A5
A5
A1
A1
A4
A2
A3
A3
A5

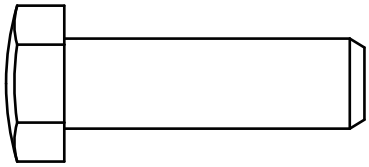
HYDRAULIC MOTOR COMPONENTS & TOOLS:



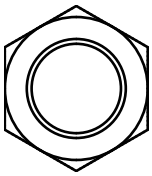
(B1) HYDRAULIC MOTOR
1X



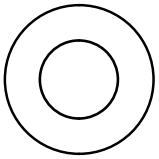
(B3) PLAIN WASHER
M12 • 4X



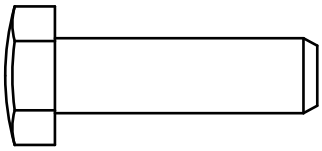
(B2) FULL-THREAD HEX BOLT
M12 x 40 • 2X



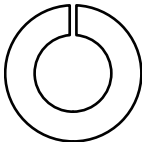
(B4) LOCK NUT
M12 • 2X



(B7) PLAIN WASHER
M10 • 1X



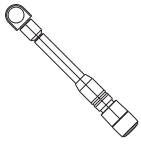
(B5) FULL-THREAD HEX BOLT
M10 x 35 • 2X



(B6) SPRING WASHER
M10 • 1X



WRENCH/SOCKET
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

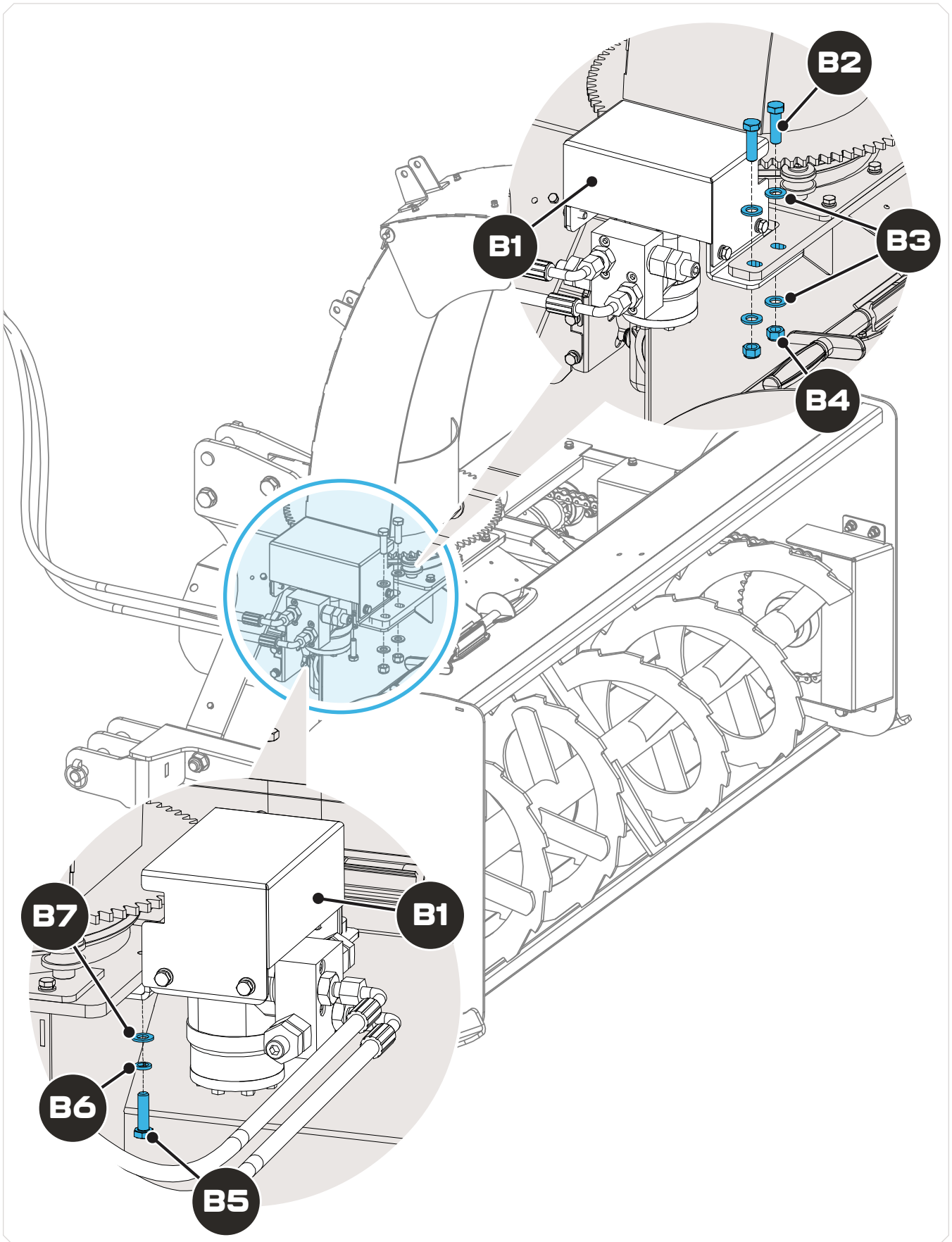


TORQUE WRENCH
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

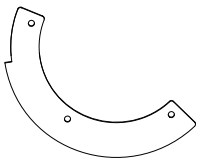
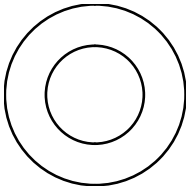
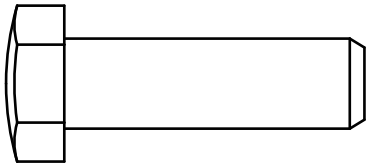
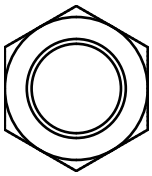
3 Fasten the hydraulic rotator (B1) onto the mounting plate outer holes with two M12 x 40 full-thread hex bolts (B2), four M12 plain washers (B3), and two M12 lock nuts (B4).

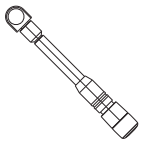
4 Fasten the hydraulic rotator (B1) onto the inner hole with one M10 x 35 full-thread hex bolt (B5), one M10 plain washer (B7), and one M10 spring washer (B6).

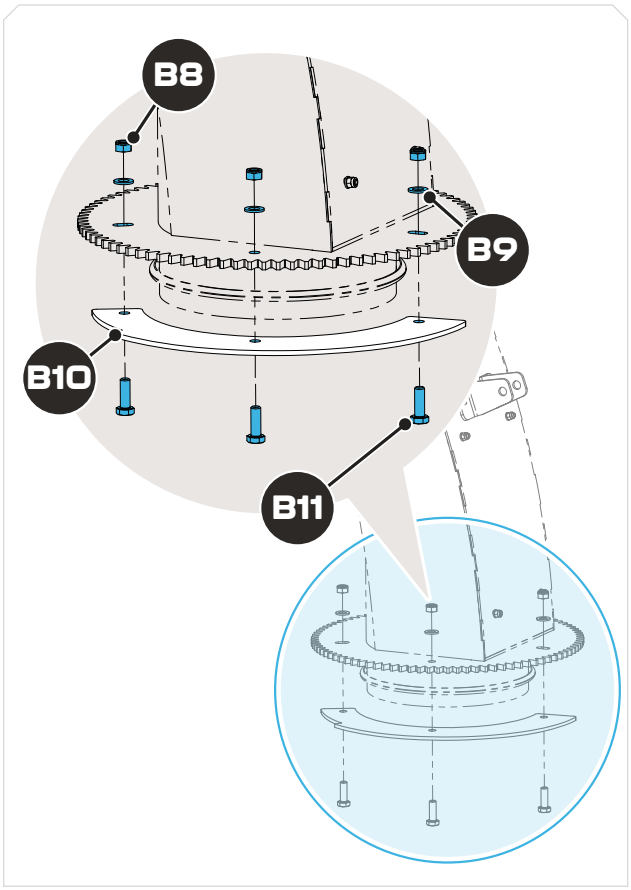
B2	2X	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 40	
B3	4X	PLAIN WASHER 12	
B4	2X	LOCK NUT M12	
B5	1X	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 35	
B6	1X	SPRING WASHER 10	
B7	1X	PLAIN WASHER 10	


B2
B1
B3
B4
B7
B1
B6
B5

STOPPING PLATE COMPONENTS & TOOLS:

	
(B10) **STOPPING PLATE** 1X	(B9) **PLAIN WASHER** M10 • 3X
	
(B11) **FULL-THREAD HEX BOLT** M10 x 30 • 3X	
	
(B8) **LOCK NUT** M10 • 3X	

	
WRENCH/SOCKET 16 mm (M10)	**TORQUE WRENCH** 16 mm (M10)

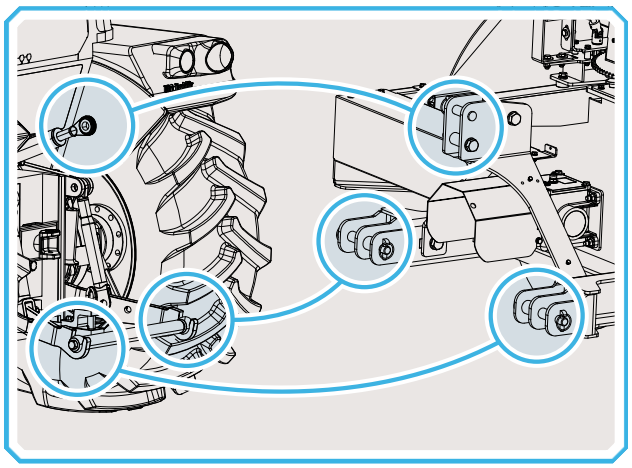


Install the stopping plate (B10) to the discharge chute rotating gear with three M10 x 30 full-thread hex bolts (B11), three M10 plain washers (B9), and three M10 lock nuts (B8).

B8	3X	LOCK NUT M8	
B9	3X	PLAIN WASHER 10	
B11	3X	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 30	

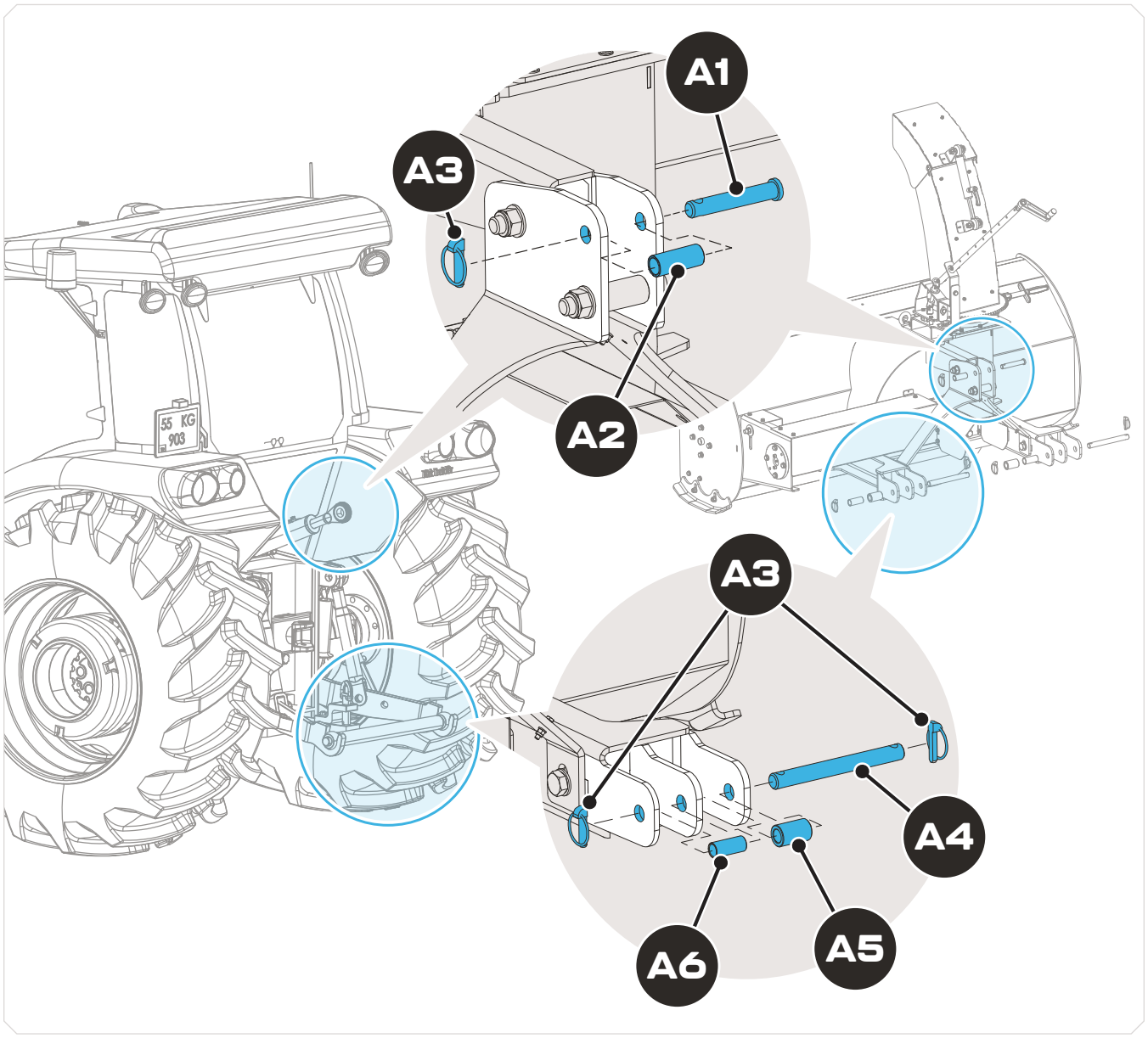
TRACTOR HOOK-UP & PTO SHAFT SIZING

CONNECTING TO THE TRACTOR



1 **UPPER HOOK-UP:** Attach the top center link to the snow blower with the upper hitch pin (A1), upper pin sleeve (A2) and detent pin (A3).

2 **LOWER HOOK-UP:** Attach the lower links to the lower connections with lower suspension pins (A4), lower pin sleeves (A5 / A6), and secure with detent pins (A3) on both ends of the suspension pin (A4).



PTO SHAFT LENGTH CHECK

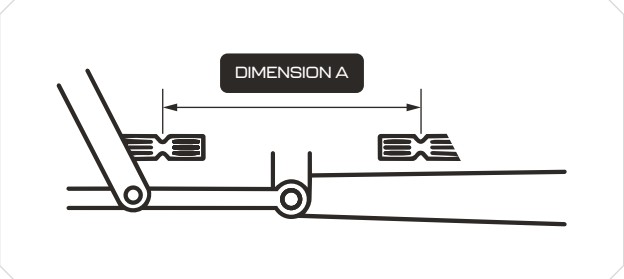
Before installing the PTO shaft or operating the implement, ensure that the size of the PTO shaft is adequate. The PTO shaft supplied with the implement comes at a standard length, therefore it may need to be shortened, depending on the tractor which the implement is attached to. In order to find out whether your PTO shaft needs to be cut, follow the below instructions:

TAKE YOUR MEASUREMENTS:

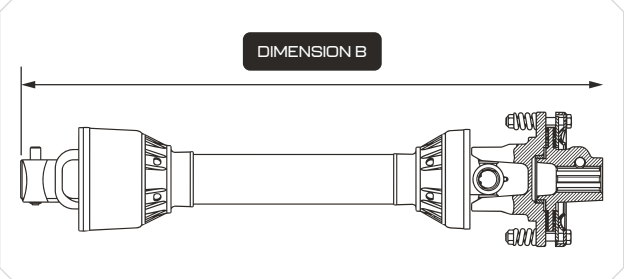
⚠ NOTICE

Before taking measurements, ensure the tractor output groove and implement gearbox groove are in line and level with each other. You can accomplish this by using the tractor controls to raise the implement and get both grooves level with each other.

1 With both machine grooves level, measure the total distance between both groove detents (A). Keep this measurement in the event that you need to cut the PTO shaft.



2 Now, with the PTO shaft fully compressed, measure the length between both ends where the shaft connects to the detent grooves mentioned in the previous step (B). Keep this measurement in the event that you need to cut the PTO shaft.



⚠ NOTICE

If the distance between the machine groove detents (A) is shorter than the length measured on the PTO shaft (B), you will need to cut your PTO shaft to fit.

⚠ CAUTION

A PTO shaft that is too long can bottom-out and damage the tractor and/or implement.

PTO SHAFT CUTTING

In the event that the distance between machine grooves (A) is shorter than the length of the PTO shaft (B), you will need to follow these next steps to ensure optimal, safe performance of your driveline:

1 Subtract (A) from (B) to get (C).

2 Now, add 1 inch (2.5 cm) to (C) to get the total length required to cut on all telescoping components of the PTO shaft (D), including, the inner tube, outer tube, and both guards.

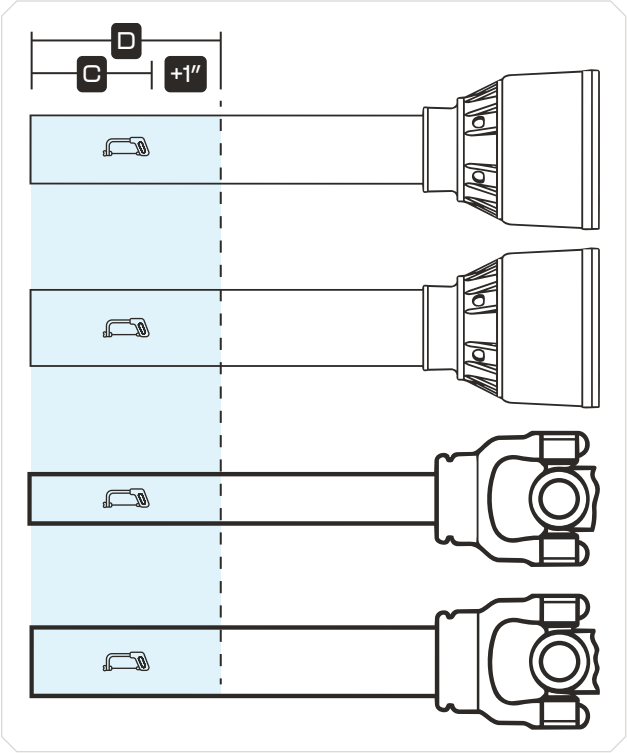
The formula is as follows:
(B) – (A) = (C) + 1" (2.5 cm) = (D) (CUT LENGTH)

⚠ NOTICE

It is a common misconception that you need to divide (D) in half because there are two sides to the PTO shaft, however, because the PTO shaft is telescopic it requires the full length of (D) to be used as the measurement to cut each of the telescoping components. The following diagram illustrates this explanation.

3 Separate both halves of the PTO shaft from one another and remove the guards by pressing down the release points, allowing the separation of the guard from the tube.

4 Mark the measurement (D) from the end of the inner tube, outer tube, inner tube guard, and outer tube guard and cut with a hack saw or other suitable means.



5 File away any burrs and clean out any shavings on the cut components, then reassemble the PTO shaft and test it for smooth telescoping without obstructions.

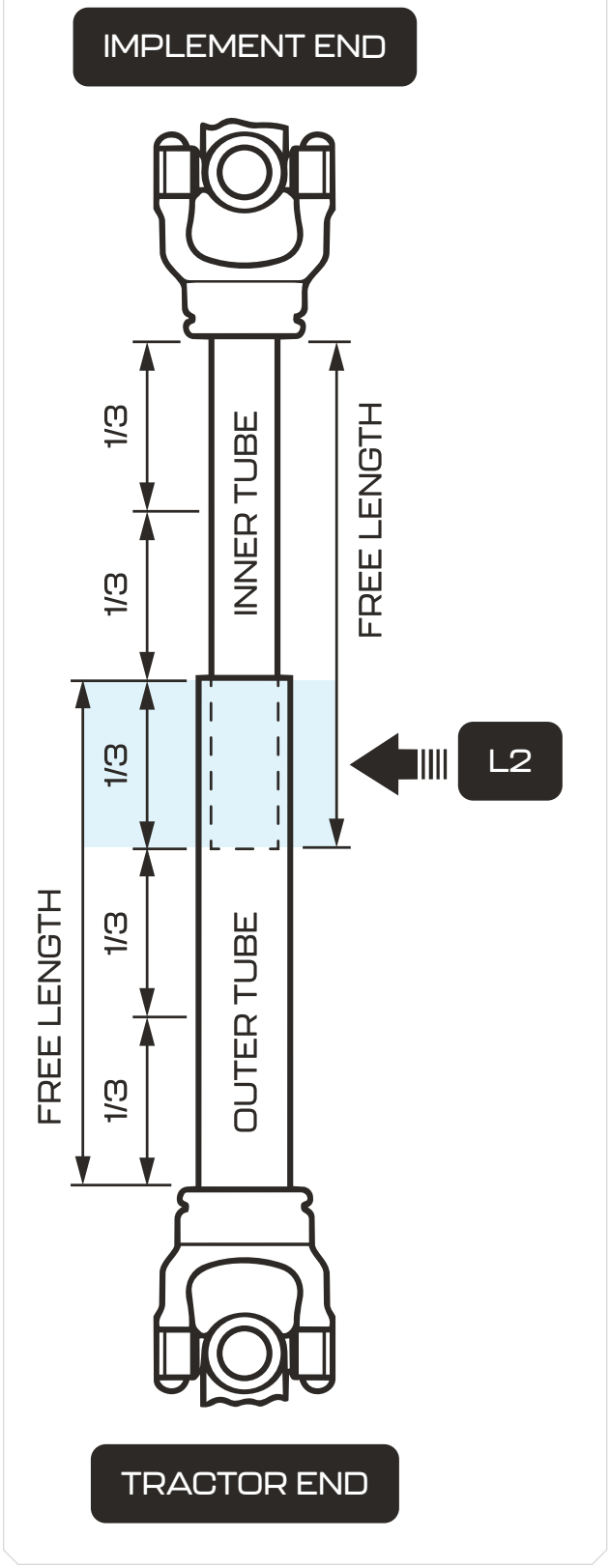
⚠ NOTICE

It is important to ensure there aren't any obstructions keeping the PTO shaft from telescoping in and out smoothly. If there are any obstructions after testing, we highly recommend filing away and cleaning up any burrs or shavings before installing the PTO shaft.

PTO SHAFT MAXIMUM LENGTH

⚠ NOTICE

The PTO shaft maximum length must, when fully extended, have a minimum overlap (L2) of no less than 1/3 the free length of both inner and outer shaft components as shown in the following diagram.



PTO SHAFT INSTALLATION

⚠ DANGER

1 **DO NOT** engage the tractor PTO while hooking-up and unhooking the PTO shaft or stand near the rotating shaft. A person's body and/or clothing may get entangled and cause severe injury.

2 **DO NOT** use a power take-off adapter. The adapter will increase strain on the tractor's power take-off shaft causing possible damage to the shaft and driveline. It will also defeat the purpose of the tractor's power take-off shield.

3 Make certain driveline yokes are securely fastened at each end. A loose yoke can work free allowing the driveline to rotate uncontrollably.

⚠ NOTICE

The PTO shaft comes equipped with a slip clutch on one end. Ensure the slip clutch side of the shaft is connected to the implement gearbox input.

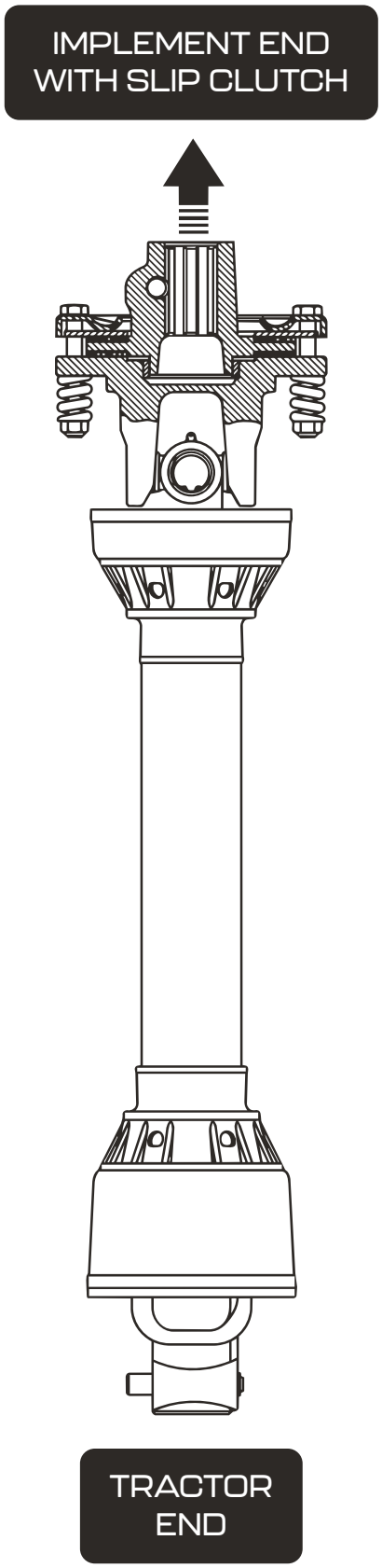
⚠ WARNING

Failure to properly size and install the PTO shaft may result in damage to the blower and/or tractor.

⚠ CAUTION

1 If the slip clutch slips during operation, first make sure there are no foreign objects in the implement. After confirming no foreign objects are present, tighten the spring bolts 1/4 turn at a time until the slip clutch no longer slips under load. More tightening may be required for heavier load conditions. For more information on the slip clutch tension springs, refer to "BURNISHING THE PTO CLUTCH" on page 34.

2 **AVOID** over-tightening the slip clutch spring bolts, as this may hinder the ability for clutch slippage, leading to potential damage to the tractor, implement, or PTO components.



1 Park the tractor on a level surface and slowly engage the tractor 3-point lift lever to raise the snow blower until the gearbox shaft is in line (level) with the tractor PTO shaft.

2 Support the snow blower's deck at this height with support jacks or blocks to keep the snow blower from drifting down.

3 Put the tractor in park, set the park brake, shut the tractor off, and remove the key to prevent unwanted starting.

4 Slide the inner yoke (implement end) of the shaft onto the gearbox. Secure the shaft with the yoke locking device.

5 Slide the outer yoke (tractor end) over the tractor output shaft and secure in place with the yoke locking device.

⚠ NOTICE

If the PTO shaft is too long and does not fit between the tractor and implement gearbox, please refer back to "PTO SHAFT CUTTING" on page 30.

6 The PTO shaft should now be moved back and forth to ensure secured connection at both ends. Reattach any end that is loose.

⚠ NOTICE

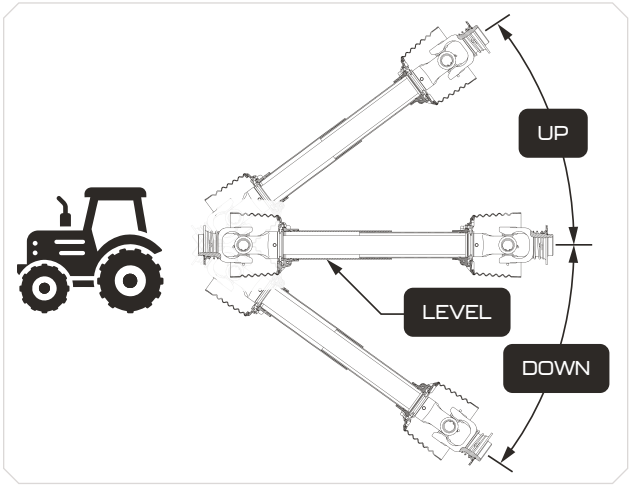
Go to "PTO SHAFT LENGTH CHECK" on page 30 to ensure proper set up of the PTO shaft connection.

7 Connect the PTO shaft safety chains to a stationary point on the tractor and implement to keep the shaft guard from spinning.

PTO SHAFT INTERFERENCE CHECK

Slowly engage the tractor 3-point control lever to lower the implement while checking for sufficient tongue clearance. Move the tongue ahead, aside, or remove if required.

Raise and lower the implement to find the maximum extended PTO shaft length. Check to make certain the PTO shaft does not exceed the maximum allowable length as described in "PTO SHAFT MAXIMUM LENGTH" on page 31, and lift it up or down in a reasonable range. If needed, set the tractor 3-point hitch height to prevent the PTO shaft from exceeding the maximum allowable height.



PRE-OPERATION

GENERAL REMARKS

Before operation, we strongly recommend doing a walk-around of the machine and hook-ups to ensure everything is in place and properly lubricated. This section will be covering everything you should do prior to operating the machine for the first time, and also serves as a checklist to follow before all future operations.

BURNISHING THE PTO CLUTCH

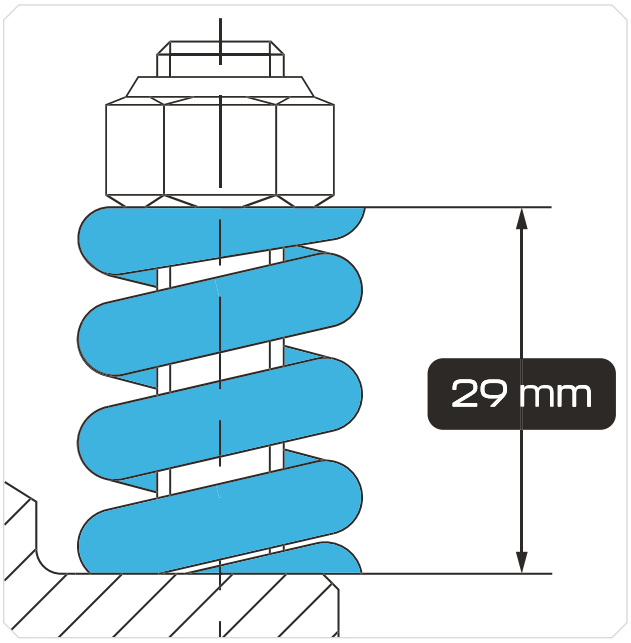
At the start of each season or after long periods of storage, we recommend burnishing your PTO clutch to ensure optimal, long-lasting performance of your equipment.

Burnishing is a **controlled break-in process** of intentionally slipping the clutch surfaces. When done properly, this process mitigates the risk of seizing the clutch during operation, smooths any surfaces with excess friction, and increases the startup torque of the implement when the PTO is engaged.

1 Determine the average torque and/or spring height measurement and take note of this measurement for the re-tightening process of the clutch pack.

⚠ NOTICE

The PTO clutch tension springs and bolts are factory-set to the **recommended 48 ft.-lbs. (65 Nm) with a spring height measurement of 29 mm.** If necessary, you can tighten further to 59 ft.-lbs. (80 Nm) at 28.5 mm spring height, or 66 ft.-lbs. (90 Nm) at 28 mm spring height. Exceeding any further can cause the clutch pack to be too tight to function optimally.



2 Loosen, **DO NOT REMOVE**, the torque spring bolts that hold the clutch pack together, allowing the clutch to slip during the controlled break-in process.

⚠ NOTICE

The process of loosening the spring bolts to the point of allowing slippage may take multiple attempts. Typically, once the springs are no longer in contact with the flange yoke, slippage should occur.

3 Start the tractor at idle, and slowly engage the PTO. Let the PTO shaft slip for 5-10 seconds. Once the clutch successfully slips, the clutch pack is ready for re-tightening.

⚠ NOTICE

Power should **NOT** be transmitted to the implement during the burnishing process. If power is transmitted, the clutch pack is not loosened enough, requiring further loosening of the torque spring bolts.

4 After successful slippage, burnishing is complete. Re-tighten the torque spring bolts to the factory-set recommendation mentioned previously in this section.

⚠ NOTICE

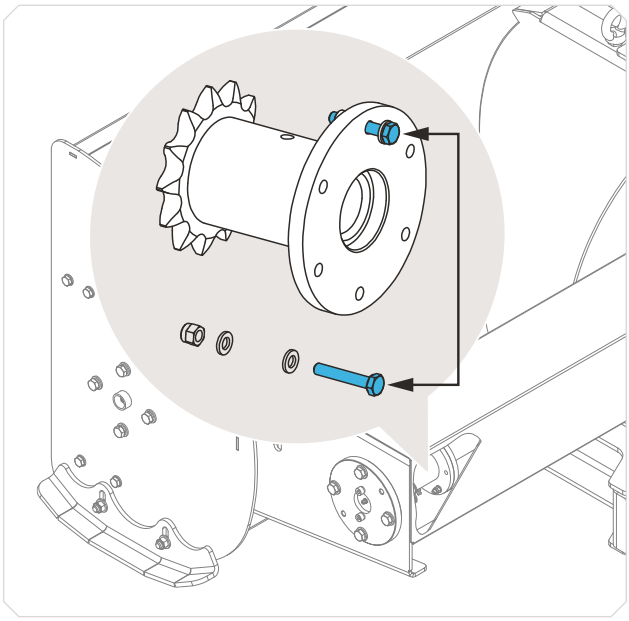
Some smoke and odor during the burnishing process is normal.

SHEAR BOLTS

For user safety, and to keep critical implement components from getting damaged or overloaded, the snow blower is equipped with two (2) shear bolts on the torque limiter/jackshaft, with an estimated ultimate shear capacity of 9.14 kN (2,054.7 lbf).

⚠ NOTICE

The torque limiter/jackshaft transfers power to the auger inside the blower housing via chain drive. If the auger clogs or seizes, excessive force will be transferred back to these shear bolts to protect the whole unit from damage.



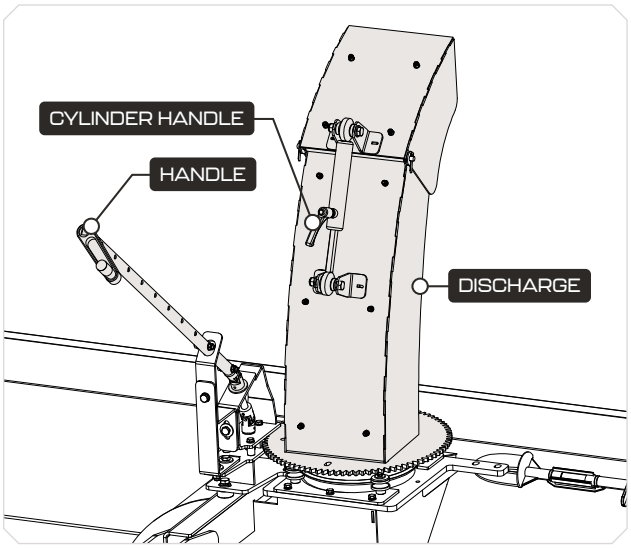
DISCHARGE ADJUSTMENT: MANUAL

⚠ NOTICE

The chute can be adjusted to change the direction of snow being thrown from the equipment. If you purchased either the electric or hydraulic systems, please feel free to disregard this step.

1 Rotating the HANDLE changes the lateral direction of the entire discharge chute.

2 Loosen the CYLINDER HANDLE to adjust the vertical direction of the deflector at the top of the discharge chute. Once adjusted into position, tighten the CYLINDER HANDLE to lock in place.



DISCHARGE ADJUSTMENT: ELECTRIC

⚠ NOTICE

If you did not purchase the electric rotation kit, please skip this step.

Lateral and vertical adjustments can be made easily using the electric remote control included with the electric rotation kit.

DISCHARGE ADJUSTMENT: HYDRAULIC

⚠ NOTICE

If you did not purchase the hydraulic rotation kit, please refer to the applicable previous discharge adjustment step.

Make sure that the hydraulic lines of the snow blower are connected to the corresponding tractor hydraulic lines. The angle and direction of the discharge can be adjusted through the tractor's controls.

⚠ WARNING

When using hydraulic components, **DO NOT** wrap the hydraulic lines around the discharge. This can cause the lines to rupture and result in serious injury.

⚠ NOTICE

If you only have one hydraulic line available on your tractor, we recommend reserving this line for chute rotation while utilizing the manual cylinder handle to adjust vertical direction (shown in “DISCHARGE ADJUSTMENT: MANUAL” on page 35).

SKID SHOE ADJUSTMENT

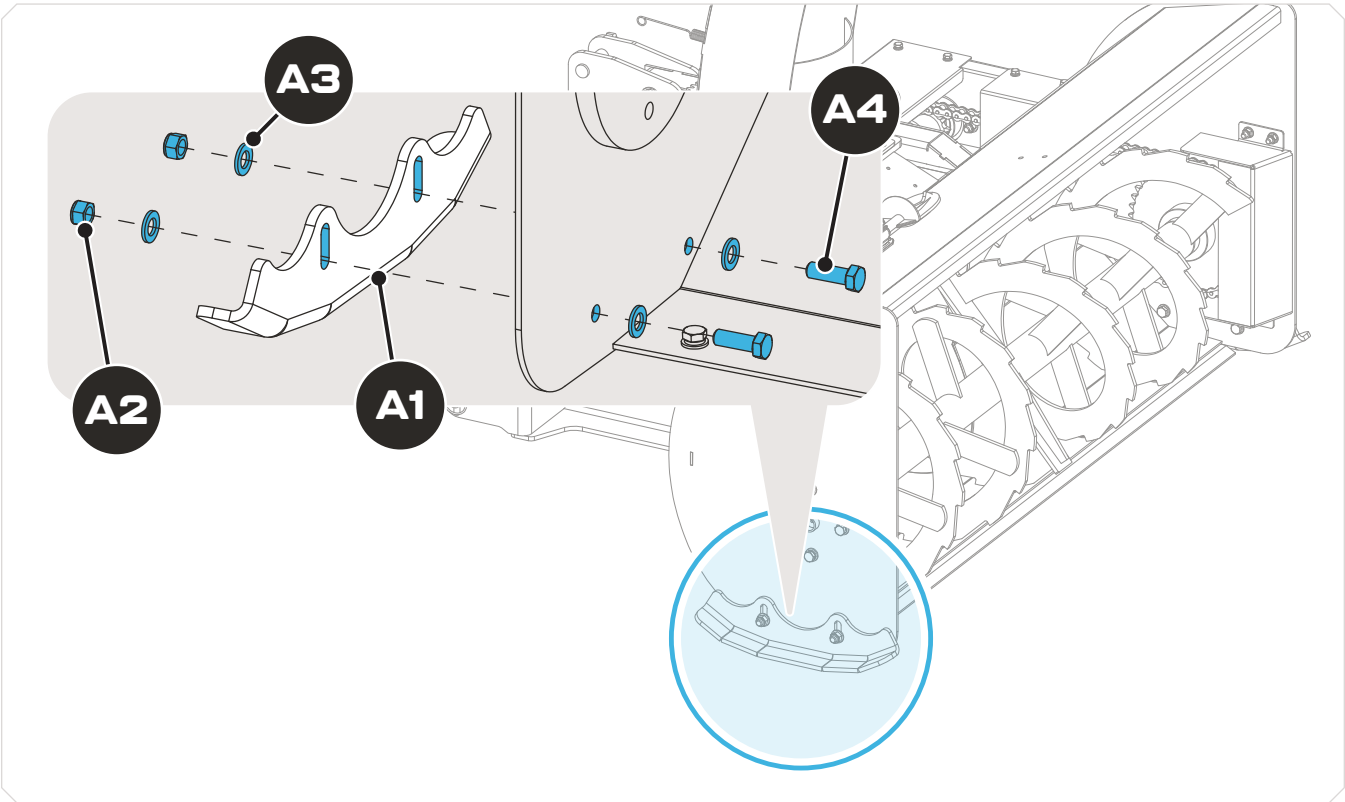
⚠ CAUTION

The height of the skid shoes range from 0-23 mm. Ensure both skid plates are adjusted to the same height.

1. Park the tractor and implement on flat, level ground.
2. Place support blocks down underneath the implement and lower the implement slowly onto the supports.
3. Shut the tractor down according to procedures in the tractor manual.
4. Untighten and remove the height adjustment bolt (A4) as well as associated washers (A3) and nuts (A2).
5. Adjust the skid shoe (A1) to the desired height, and secure in place with the removed hardware (A2/A3/A4).
6. Repeat on the other skid shoe and inspect the blades to ensure they will not touch the ground.

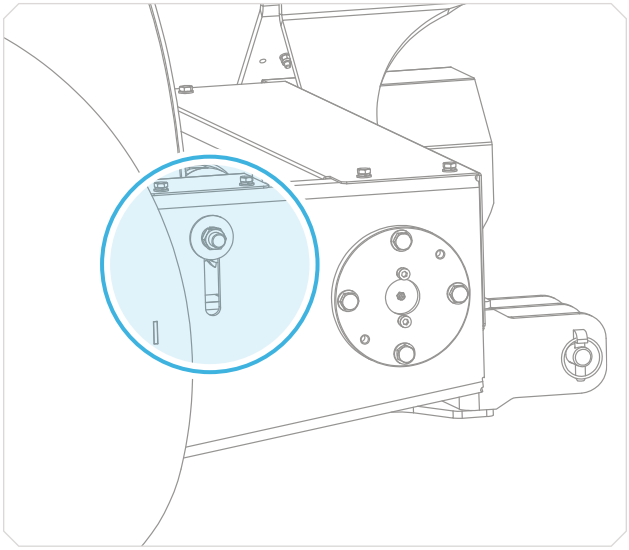
⚠ NOTICE

Blades that come in contact with the ground will wear quickly. If necessary, re-adjust the skid shoe height to keep blades from touching the ground.



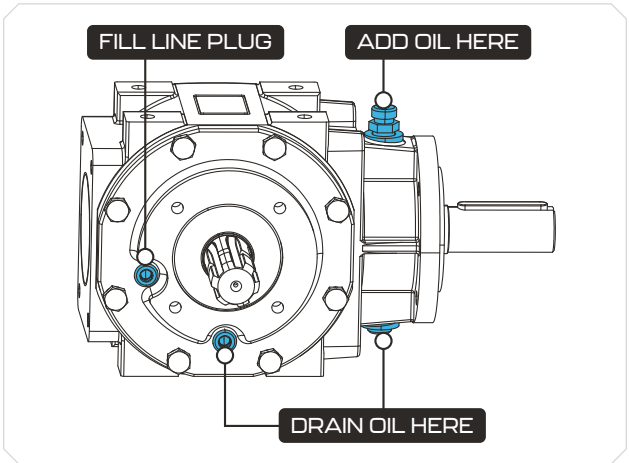
CHAIN ADJUSTMENT

Adjust the drive chain by loosening the chain adjustment bolt located on the side of the implement, behind the blower housing. Move the chain adjuster downward until the chain is tight enough, ensuring proper chain tension and minimizing premature wear.



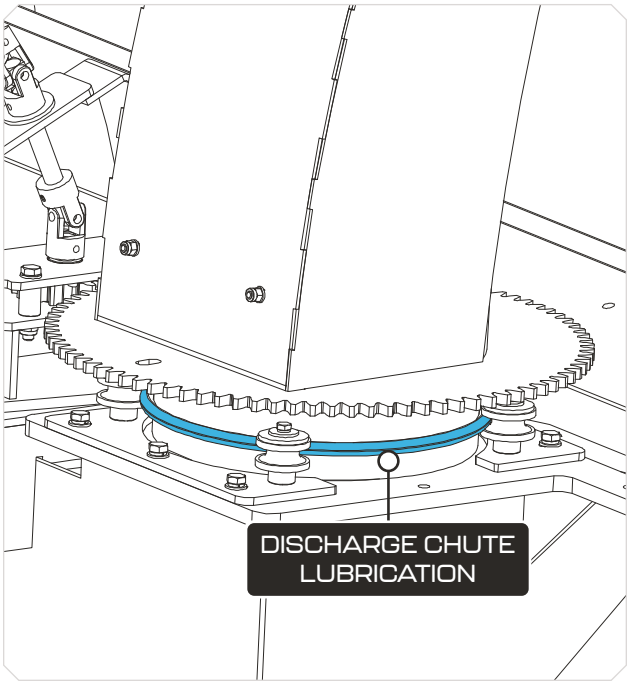
GEARBOX OIL

Fill the gearbox with one **(1) quart (1 litre) of 80W-90 gear oil.** The fill plug is located on the top of the gearbox, and the fill line plug is located at the front of the gearbox, closest to the PTO. When done filling, refasten all plugs.

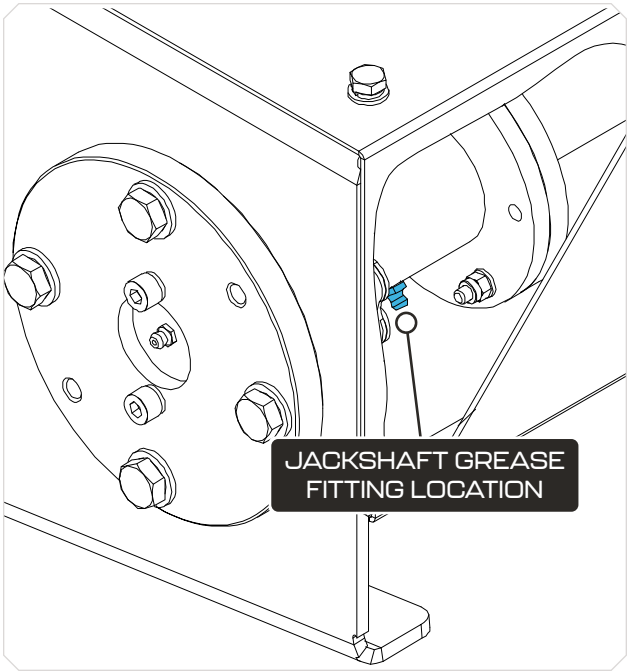


LUBRICATION

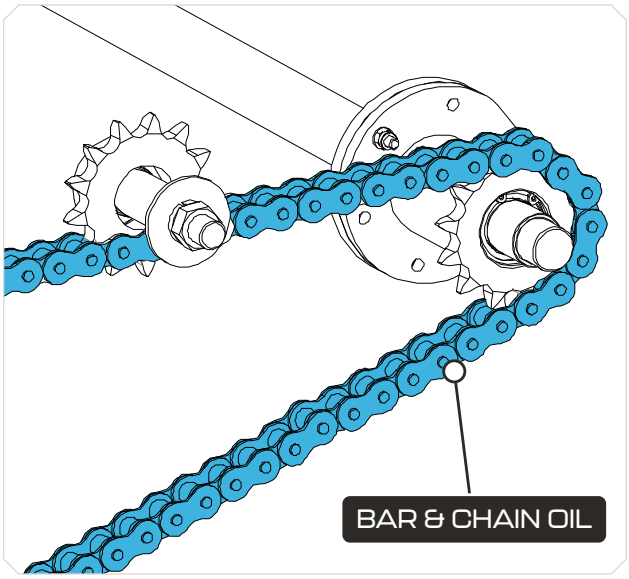
1 Apply a small amount of multi-purpose grease around the discharge chute fitting as shown.



2 Locate the grease fitting on the torque limiter/jackshaft near the chain rotator spurs and ensure it is lubricated. If not lubricated, fill with NLGI Grade 2 multi-purpose lithium grease.



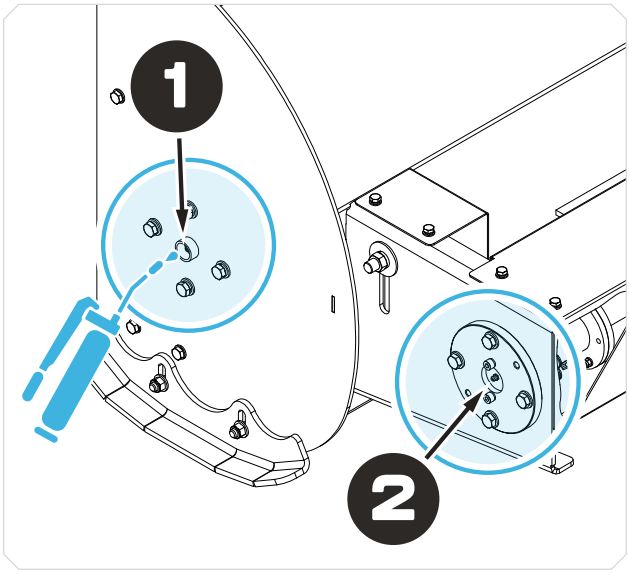
3 Apply bar and chain oil throughout the chain connected to the jackshaft and auger to ensure smooth operation.

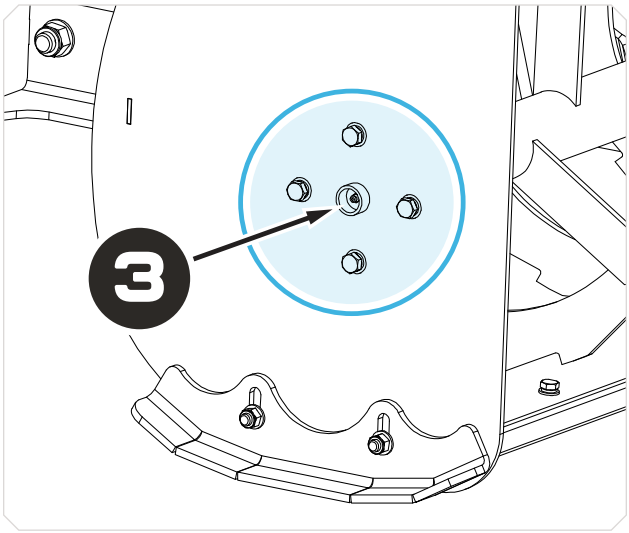


4 There are 3 (three) side bearings, one located on the outside of the jackshaft, and two located on either side of the blower housing (for the auger) that are pre-lubricated at the factory, however we recommend you double check these lubrication points prior to operation.

⚠ CAUTION

Clean grease fittings before filling. DO NOT over-pack with grease, as this can cause heat build-up inside the bearings, leading to potential damage to the implement.





START-UP PROCEDURE

1 Ensure you inspect major components and hook-ups on the implement and tractor, make sure there aren't any obstructions in the implement that would prevent it from starting properly, check all guards and shields, and, if applicable, check electrical components or hydraulic components to ensure lines are properly connected and operational.

2 Ensure the implement is on level ground prior to hitching onto the tractor, lower and upper link arms are aligned and secure, and the PTO shaft sits at a straight angle to prevent abnormal vibration or potential damage to the equipment or tractor.

3 Start the tractor engine with PTO disengaged. Then engage the PTO at idle speed. Slowly increase the engine RPM until the PTO reaches the maximum allowed 540 RPM.

⚠ CAUTION

Ensure the PTO speed never exceeds 540 RPM, for what it was designed to handle. Exceeding 540 RPM may result in damage to the implement.

OPERATION

SNOW REMOVAL METHODS

⚠ CAUTION

When removing snow, do not use the blower as a dozer blade to push it.

1. Let the snow blower work its way through deep drifts.
2. If the speed of the tractor is too fast, the snow blower may get overloaded or clogged.
3. For the best results, raise the snow blower and remove a top layer of snow. A second pass with the snow blower will remove the remaining snow.

⚠ NOTICE

Use full RPM when removing wet, sticky snow. Low RPM will be prone to clogging in these conditions.

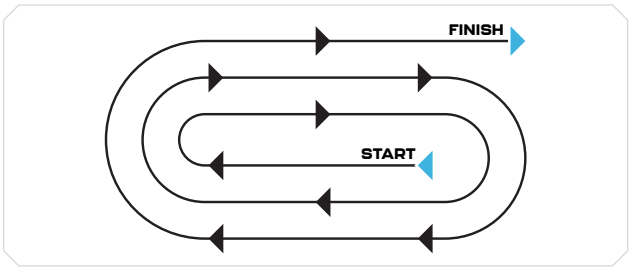
⚠ WARNING

DO NOT use hands or feet to unclog the chute. **DO NOT** attempt to clear clogged chute of snow while the tractor engine is running. If the chute clogs, disengage the drive shaft, shut off the tractor and remove the ignition key, and wait for all moving parts to stop before clearing snow from the chute.

A defined pattern of operation is required to thoroughly clean the snow area. The patterns shown will avoid throwing snow in unwanted places as well as eliminating a second removal of snow.

PATTERN 1: DISCHARGE SNOW ON BOTH SIDES

If it's possible to throw snow to the left and right, it is advantageous to start in the middle, set the discharge to one side (left or right) and blow through one end to the other, working your way outwards in a circular pattern without changing the direction of the discharge chute.

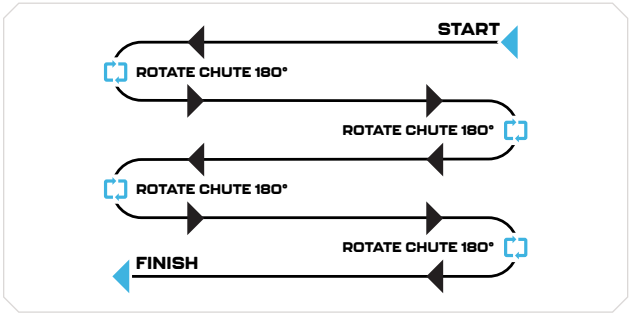


PATTERN 2: DISCHARGE SNOW ON ONE SIDE

If the snow can only be thrown to one side of the operating area, start on the opposite side of the throwing area, and at the end of each pass, rotate the discharge 180-degrees so the snow gets thrown to the same side through each pass.

⚠ CAUTION

When rotating the discharge chute, rotate back and forth only. Rotating consecutively in the same direction can rupture any connected lines with hydraulic systems.



FINISHING OPERATION

⚠ WARNING

Provide adequate supports before working under the implement when in the raised position.

1. Park the tractor and implement on dry, level ground, turn the ignition off, and remove the key. Allow the engine to cool and moving parts to come to a complete stop.
2. Remove large debris such as clumps of dirt, grass, residue, etc. from the implement.
3. Inspect the machine and replace worn or damaged parts if necessary.
4. Replace any safety decals that are missing or not readable.

MAINTENANCE

GENERAL REMARKS

The period recommended is based on normal operating conditions. Severe or unusual conditions may require more frequent service.

EVERY 4 (FOUR) HOURS OF OPERATION:

1 Check and tighten nuts and bolts.

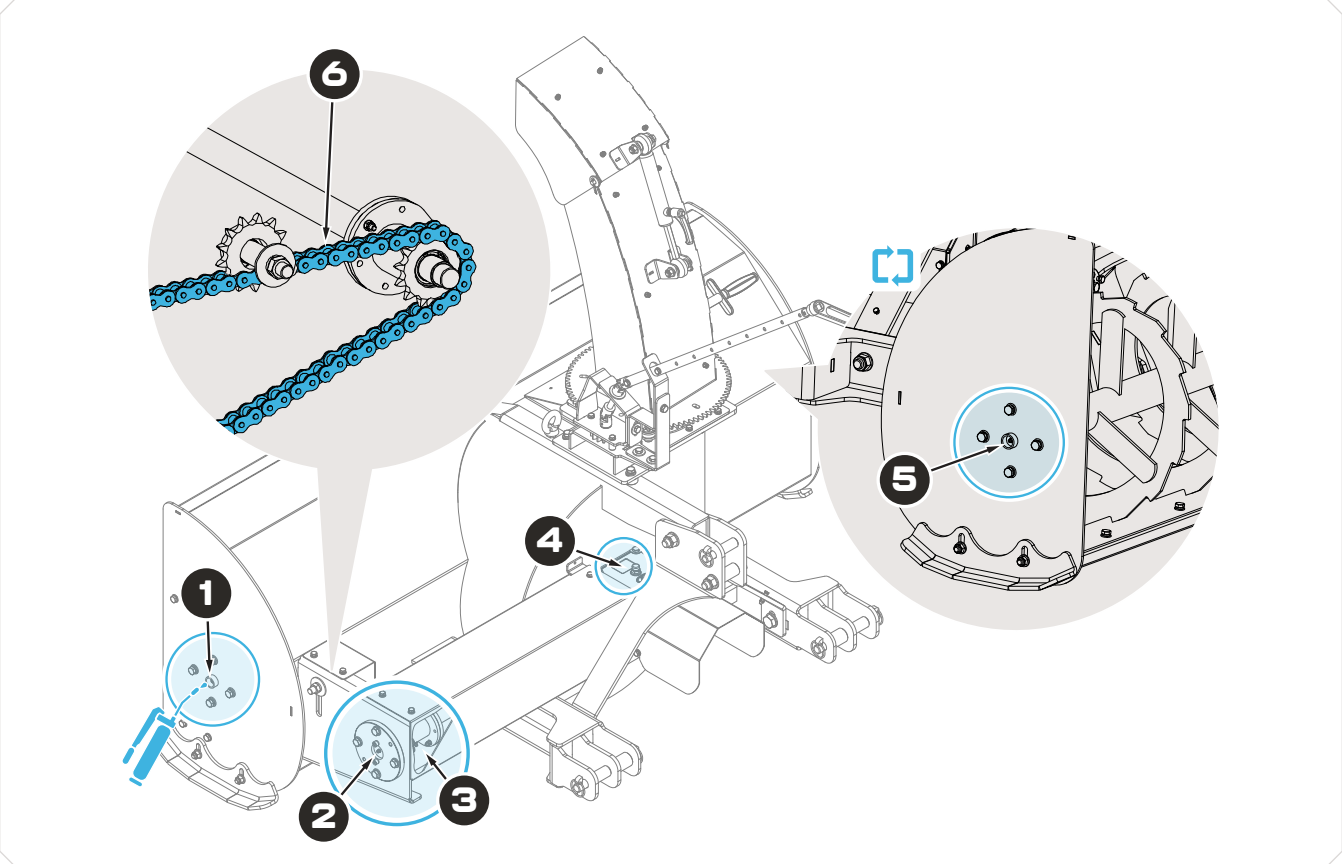
2 Inspect for oil leakage by checking around the housing, seals, flanges, fittings, and check beneath the gearbox for oil accumulation.

AFTER 50 (FIFTY) HOURS OF OPERATION:

The oil should be drained out and replaced after the first 50 (fifty) hours of operation. Then the oil should be changed every 250 hours.

IMPLEMENT LUBRICATION SCHEDULE

In total, there are six (6) primary lubrication points located throughout the machine as shown below.



LOCATION	LUBRICANT	INTERVAL	QUANTITY	NOTES
First Operation	N/A	First 25 hrs	N/A	No greasing required
1, 2, 5	NLGI Grade 2 Multi-purpose lithium grease	25 hrs/once per season	1-2 pumps	Pre-filled at factory, do not over-pack
6	Bar and chain oil	Once per season	Entire chain	
3	NLGI Grade 2 Multi-purpose lithium grease	25 hrs/once per season	1-2 pumps	
4	80W-90 gear oil	500 hrs/once per season	1 qt. (1 litre)	Fill until oil reaches fill line plug

GENERAL MAINTENANCE SCHEDULE

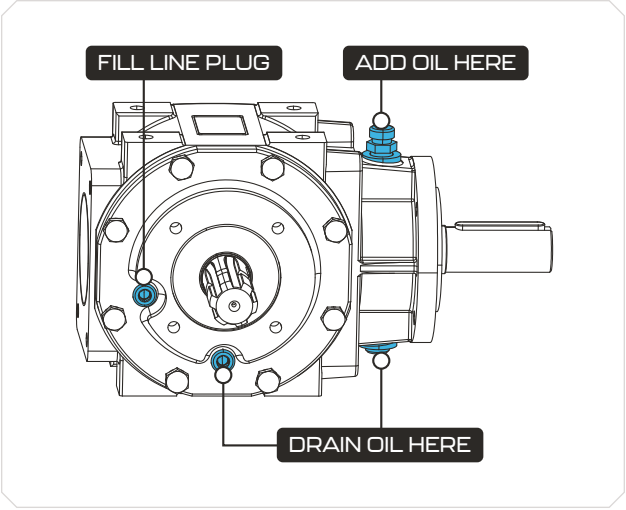
Following the below schedule will keep your implement running safely and efficiently, and will extend the life of critical components, reduce downtime, and helps mitigate the need for constant repairs.

PROCEDURE	BEFORE EACH USE	EVERY 10 HRS	EVERY 25 HRS	EVERY 100 HRS	EVERY SEASON
Check connections	✓				
Check/tighten fasteners					✓
Oil drive chain					✓
Grease bearings			✓		✓
Grease torque limiter			✓		✓
Grease PTO shaft*			✓		
Check oil level*			✓		✓
Check/adjust drive chain tension			✓		✓
Inspect hoses (hydraulic only)				✓	✓
Change oil*	Every 500 hours or every season				✓

*More frequent and prolonged use may require more frequent checks.

GEARBOX MAINTENANCE

To drain the gearbox oil, prepare a tray underneath the gearbox to catch any old oil, and remove the draining bolts located at the bottom of the gearbox. After the oil is drained, refasten the plug bolts and refill with new oil.

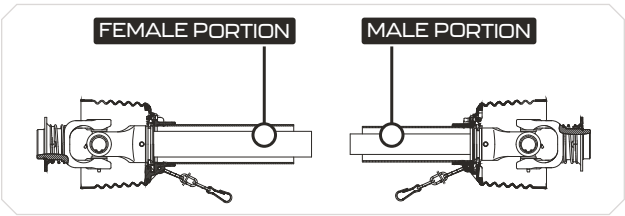


Drain oil from the gearbox thoroughly. Check and clean it if necessary, then fill with new 80W-90 gear oil up to the dedicated fill line plug. The gear oil capacity is one (1) quart (1 litre). The fill line plug is where you can determine your gear oil levels are adequate for operation. Check gear oil as instructed in the “GENERAL MAINTENANCE SCHEDULE” on page 41.

PTO SHAFT MAINTENANCE

Lubricate the PTO shaft as instructed in the “GENERAL MAINTENANCE SCHEDULE” on page 41. If heavily-used, more frequent lubrication of the PTO shaft may be required for optimal performance and longevity. If at any point, the PTO shaft does not telescope smoothly as intended, and the shaft guards do not turn freely, the PTO shaft may require maintenance as follows:

1. Ensure the tractor is parked on level ground, with the tractor turned off and the key removed from the ignition.
2. Remove the PTO shaft from the implement/tractor.
3. Pull the shaft apart, and use a screwdriver to pry the tabs out of the sleeves on each end.
4. Pull the PTO shaft out of the plastic guards, and use a solvent to clean the male and female portions of the telescoping ends.



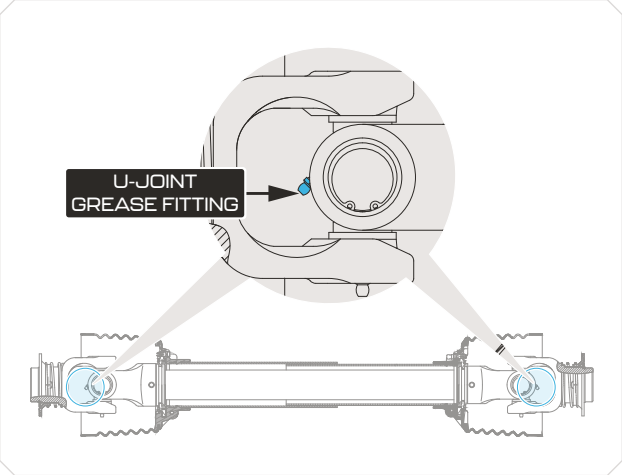
5 Apply a light coat of grease to each end, and clean the grooves on each end where the tabs are located. Ensure the tabs are clean as well.

6 Apply a light coat of grease to each groove.

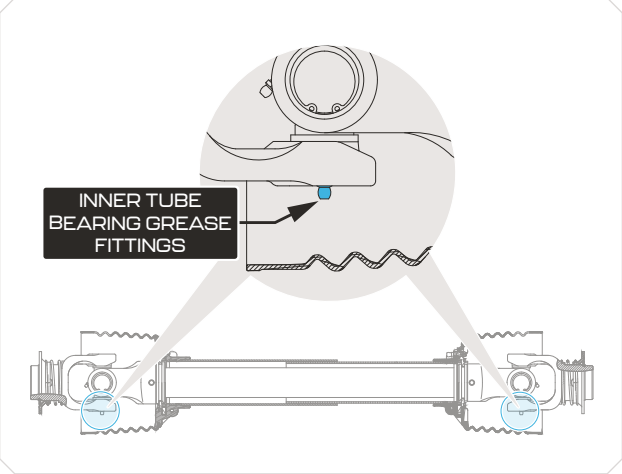
7 Locate the driveline U-Joints and apply between one (1) to five (5) pumps of multi-purpose grease to the grease fittings.

⚠ CAUTION

Clean grease fittings before filling. DO NOT over-pack with grease, as this can cause excessive heat build-up.



8 Locate the driveline inner tube bearing grease fittings and apply a small amount of multi-purpose grease to each fitting as required.



9 Reassemble the PTO shaft and check if telescoping is smooth and guards rotate freely before reinstalling to the implement and/or tractor.

OTHER LUBRICATION POINTS

Other lubrication points are noted throughout the machine with grease gun labels as shown below. Recommended lubrication interval is 25 hours or as instructed in the “IMPLEMENT LUBRICATION SCHEDULE” on page 40.



TORQUE TIGHTENING TABLE

TORQUE VALUES CHART FOR COMMON BOLT SIZES

Bolt size (inches)	Grade 2		Grade 5		Grade 8		Bolt Size (metric)	Class 5.8		Class 8.8		Class 10.9	
in-tpi [1]	Nm [2]	ft-lb [3]	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	mm x pitch [4]	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M5 x 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M6 x 1	7	6	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M8 x 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M8 x 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 x 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" -24	31	22	47	35	67	49	M10 x 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 x 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 x 1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 x 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 x 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 x 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 x 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 x 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 x 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 x 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 x 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 x 1.5	310	230	650	480	900	665
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24 x 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24 x 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30 x 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8" - 7	480	355	1080	795	1750	1290	M30 x 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1-1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36 x 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1-1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36 x 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220
1-1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010							
1-3/8" - 6	890	655	1990	1470	3230	2380							
1-3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710							
1-1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160							
1-1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560							

[1] in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch.
[2] Nm = newton-meters
[3] ft-lb = foot pounds
[4] mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread pitch.

Torque tolerance + 0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above.
All locknuts or lubricated fasteners: Use 75% of torque value. (i.e. 1/2" - 13 GR5 = 76 ft-lb; 75% of 76 or .75 x 76 = 57 ft-lb)

This chart is an approximate estimation of torque values. Always tighten hardware to these values unless a different torque value or tightening procedure is listed for a specific application. Fasteners must always be replaced with the same grades as specified in the manual. Always use the proper tool for tightening hardware; SAE for SAE hardware, and metric for metric hardware. Make sure that fastening threads are clean and that you properly start thread engagement.

STORAGE & TRANSPORT

STORAGE

Before storing the implement, follow the steps below:

1. Remove any dirt and grease that may have accumulated on the implement and moving parts. Scrape off compacted dirt from under the hood. Clean the machine inside and out so as to avoid corrosion.

2. Check fasteners, auger, jackshaft, chain, gearbox, discharge chute, hydraulic connections (if used), electrical connections (if used) for any wear or need for tightening. Replace if necessary.

3. Don't spray water on the bearings if you clean with a pressure washer.

4. Re-coat the parts rubbed and damaged for anti-corrosion.

5. Store the implement in a dry, level area.

TRANSPORT

⚠ WARNING

1. Always disengage the Power Take-Off before raising the implement to transport position.

2. When traveling on roadways, travel in such a way that other vehicles may pass you safely. Always use LED lights, clean reflectors, and a slow moving vehicle sign that is visible from the back to warn operations in other vehicles of your presence.

3. Always comply with federal, state/provincial, and local laws.

Before transporting the implement, please follow the steps below:

1. When raising the implement to transport position, be sure the driveline does not contact the tractor or implement. If needed, adjust and set the tractor 3-point lift height to limit the implement movement and to protect the driveline.

2. Be sure to reduce tractor ground speed when turning, leaving enough clearance so that the implement does not come in contact with obstacles such as buildings, trees, fences, etc.

3. Select a safe ground travel speed when transporting from one area to another. When traveling on roadways, transport in such a way that faster moving vehicles may pass safely.

4. When traveling over rough or hilly terrain, shift the tractor to a lower gear.

TROUBLESHOOTING

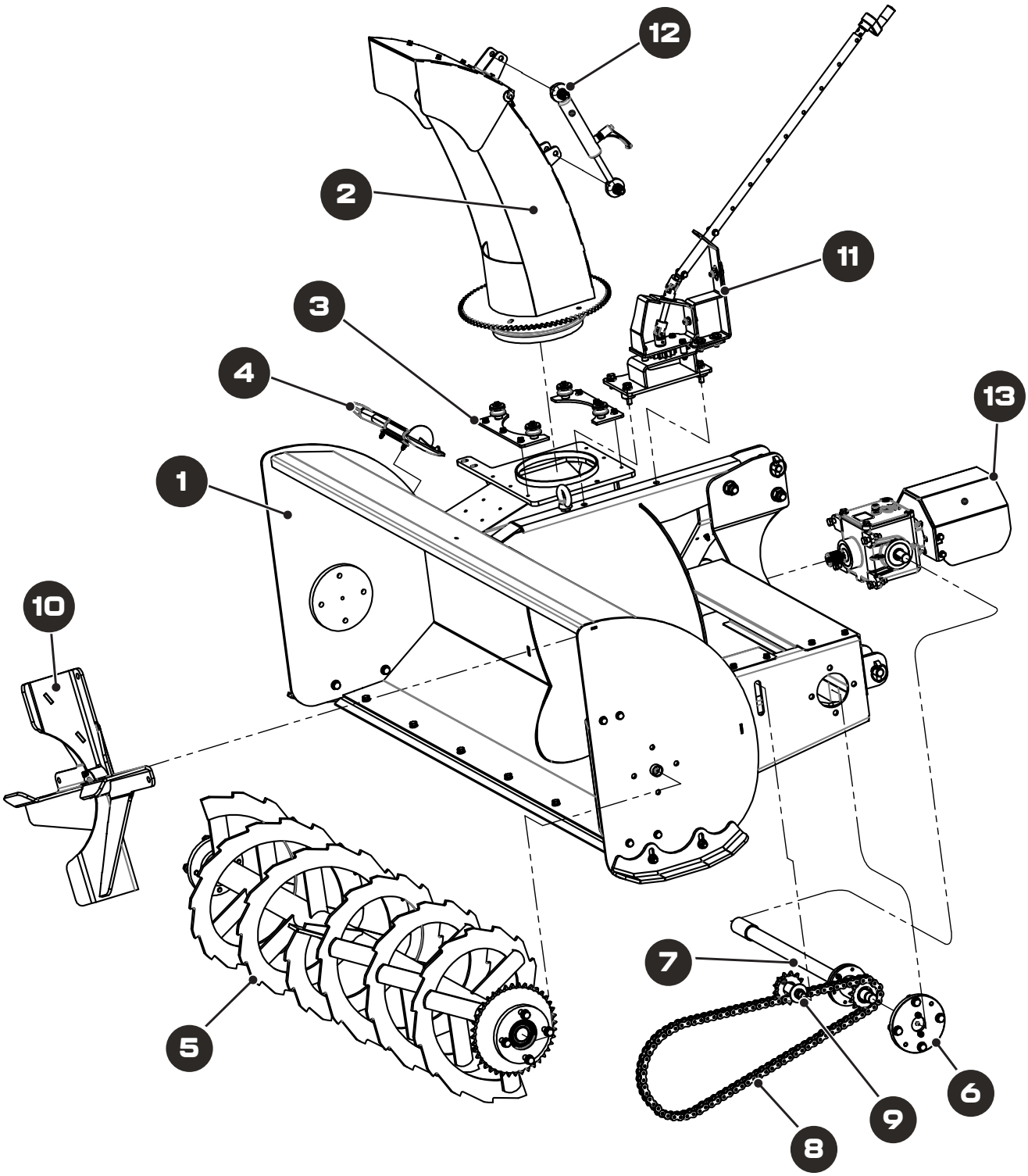
TROUBLESHOOTING TABLE

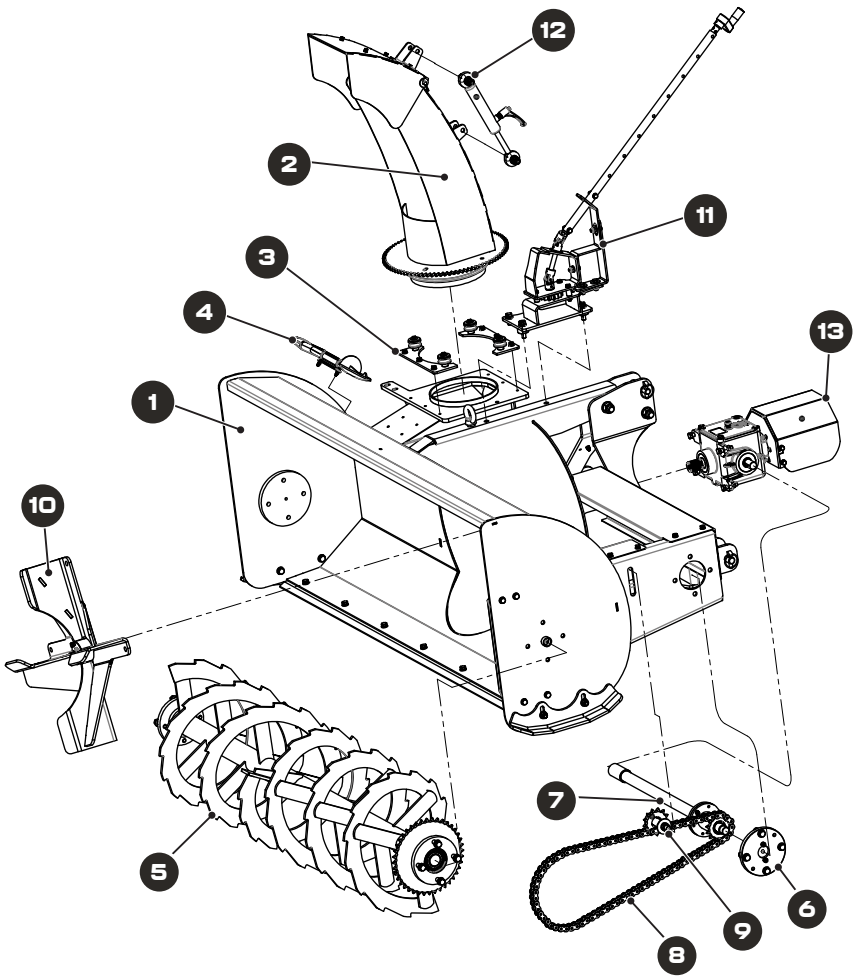
The listed general troubleshooting table below covers common malfunctions of the implement. If you have any problems not covered in the table, please contact DK2 by Marlon at 1 (888) 277-6960 or support@marlonproducts.com for further assistance.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
NOT THROWING SNOW	Not operating at full throttle (540 RPM)	Check and ensure PTO speed is at 540 RPM
	Discharge chute is clogged	Clean out the discharge chute
EXCESSIVE VIBRATION	Discharge fan blade is bent or missing	Replace the discharge fan blade
	Ice build-up on fan	Remove ice build-up
NOISY GEARBOX	Low oil	Check and fill with 80W-90 gear oil
AUGER NOT TURNING	Shear bolts have sheared	Replace shear bolts on torque limiter
DISCHARGE FAN IS NOT TURNING	Clutch pack is too loose	Tighten the clutch bolt of the PTO drive shaft
SNOW NOT COMPLETELY REMOVED FROM THE GROUND	Skid shoe needs adjustment	Follow steps
SNOW BLOWER CLOGGING CONSTANTLY	Overloading the blower by operating too quickly	Operate at a slower pace to allow the snow blower to dispel snow properly.
DEFLECTOR NOT ACTUATING (ELECTRIC/HYDRAULIC)	Air lock in hydraulic cylinder or hoses (hydraulic)	Bleed hydraulic hoses
	Blown fuse or damaged wiring (electrical)	Replace the fuse or repair damaged wiring
ROTATOR NOT ROTATING	Gears not meshed properly	Properly align gears
	Air lock in hydraulic cylinder or hoses (hydraulic)	Bleed hydraulic hoses
	Blown fuse or damaged wiring (electrical)	Replace fuse or repair damaged wiring

PARTS & SCHEMATICS

MACHINE ASSEMBLY

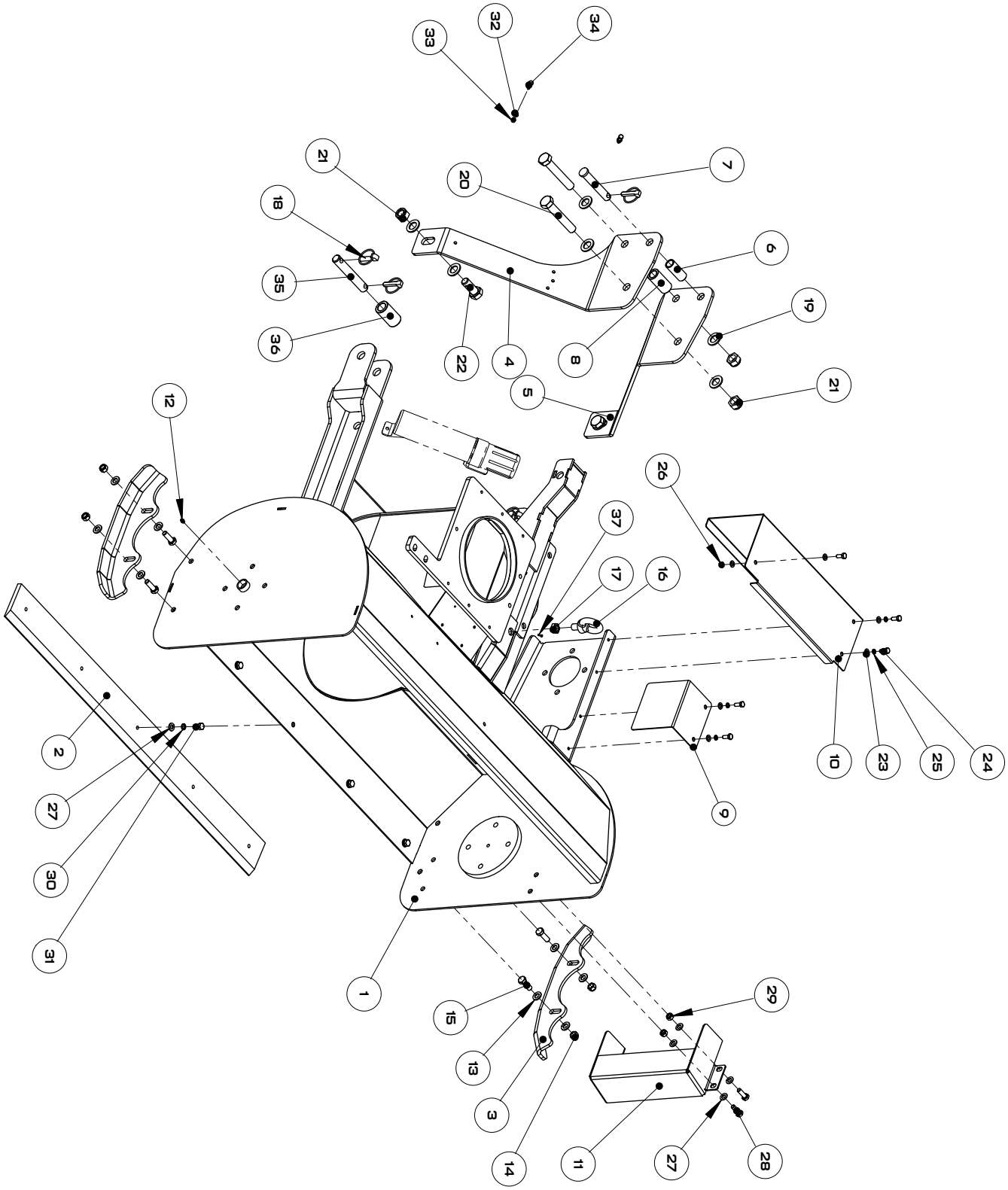


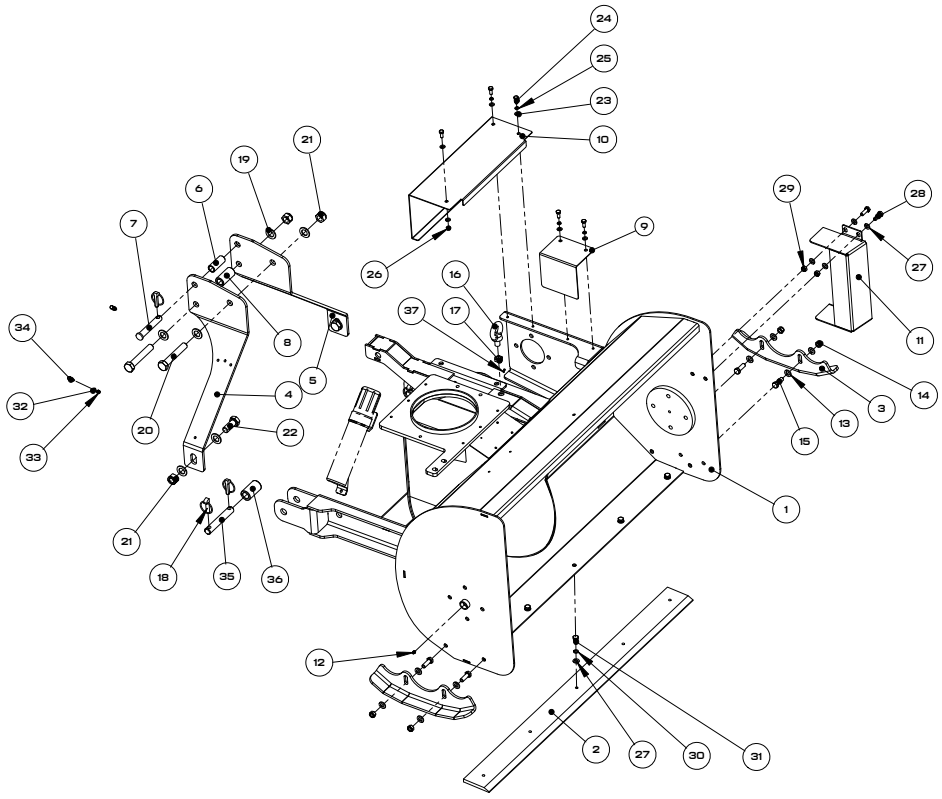


			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	HOUSING ASSEMBLY	100-0630	1		
		100-0631		1	
		100-0632			1
2	DISCHARGE	100-0633	1	1	1
3	PRESSBOARD ASSEMBLY	100-0634	2	2	2
4	SNOW SHOVEL ASSEMBLY	100-0635	1	1	1
5	AUGER ASSEMBLY	100-0636	1		
		100-0637		1	
		100-0638			1
6	BEARING BLOCK ASSEMBLY - DRIVE SHAFT	202-0039	1		
		202-0040		1	1
7	DRIVE ASSEMBLY - TORQUE LIMITER	100-0639	1		
		100-0640		1	
		100-0641			1

			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
8	ROLLER CHAIN	100-0642	1	1	
		100-0643			1
9	TENSIONER ASSEMBLY	100-0644	1	1	1
10	FAN ASSEMBLY	100-0645	1		
		100-0646		1	
		100-0647			1
11	MANUAL COMPONENTS	100-0648	1	1	1
12	GEARBOX ASSEMBLY - REAR	100-0649	1	1	1
13	ELECTRIC ASSEMBLY (OPTIONAL)	100-0650	1	1	1
14	HYDRAULIC COMPONENTS (OPTIONAL)	602-0003	1	1	1
15	HYDRAULIC STEERING ASSEMBLY (OPTIONAL)	602-0004	1	1	1

HOUSING ASSEMBLY – PTSB48

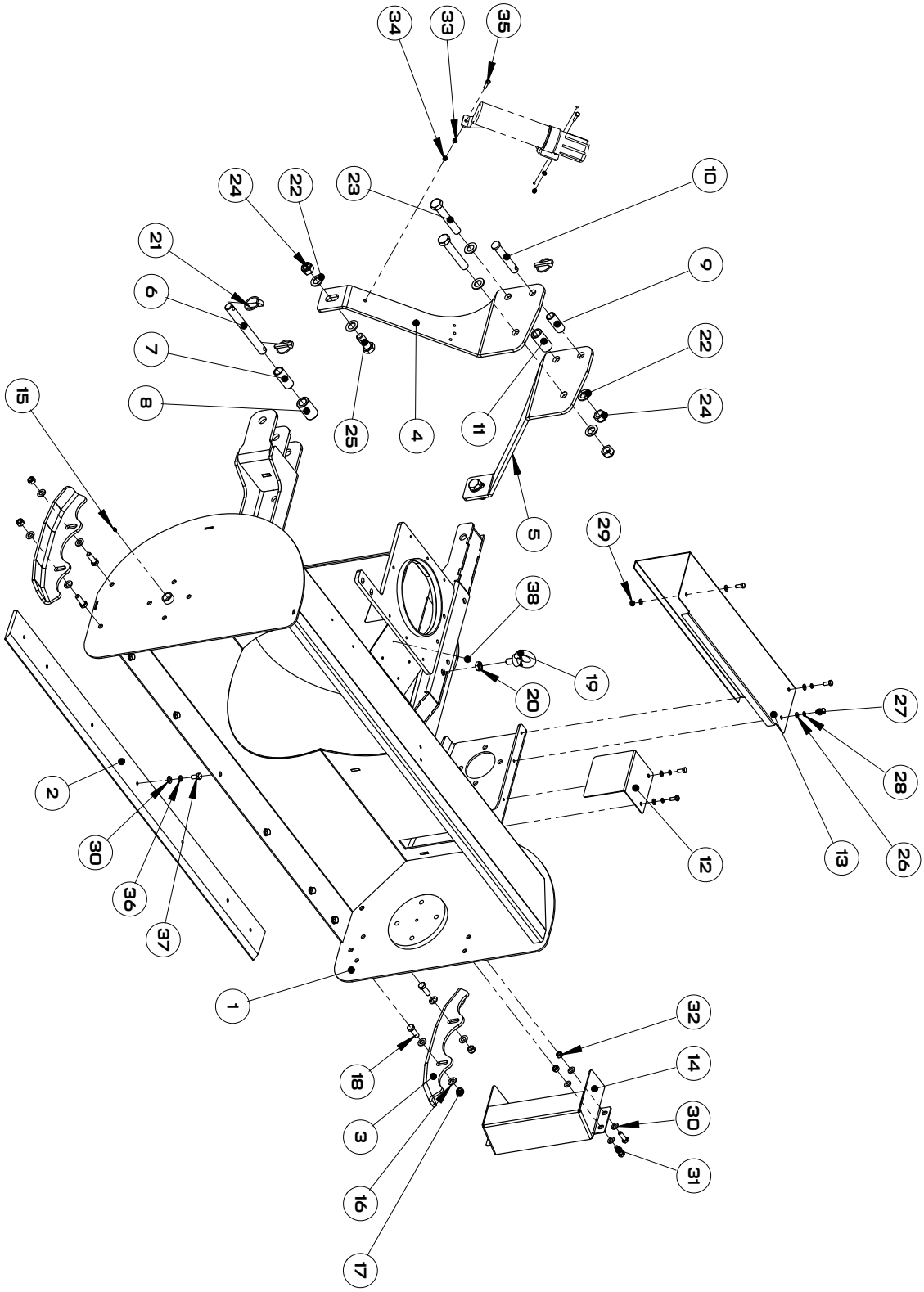


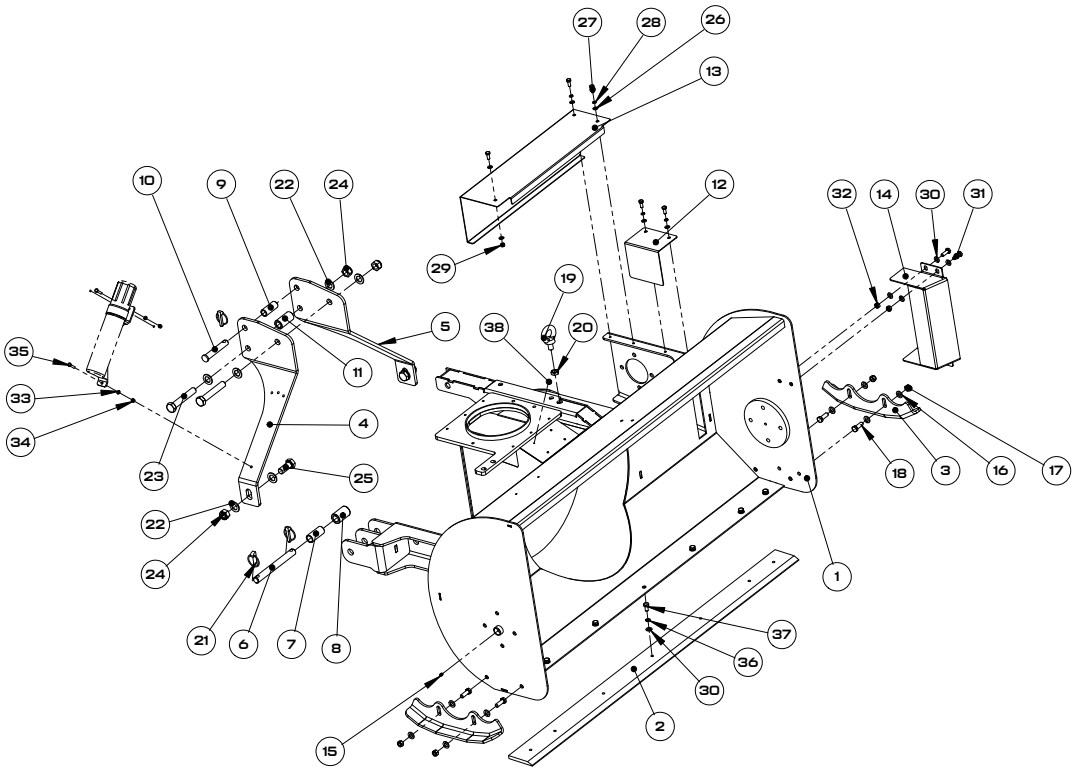


ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	HOOD WELDMENT	100-0651	1
2	BLADE	100-0652	1
3	SKID PLATE	100-0653	2
4	SUSPENSION PLATE - LEFT	100-0654	1
5	SUSPENSION PLATE - RIGHT	100-0655	1
6	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
7	HITCH PIN - UPPER	207-0086	1
8	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
9	SPROCKET COVER	100-0656	1
10	TRANSMISSION SHAFT COVER	100-0657	1
11	FRONT BAFFLE	100-0658	1
12	GREASE NIPPLE M6	210-0499	2
13	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
14	LOCK NUT M12	210-0477	4
15	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 35	210-0139	4
16	EYE BOLT M16 X 28	210-0501	1
17	HEX THIN NUT M16	210-0502	1
18	LOCK PIN 12	207-0087	5
19	FLAT WASHER 20	210-0382	8
20	HEX HEAD BOLT M20 X 120	210-0503	2

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
21	LOCK NUT M20	210-0384	4
22	FULL-THREAD HEX BOLT M20 X 50	210-0504	2
23	PLAIN WASHER 8	210-0397	6
24	FULL-THREAD HEX BOLT M8 X 20	210-0423	5
25	SPRING WASHER 8	210-0413	4
26	LOCK NUT M8	210-0486	1
27	PLAIN WASHER 10	210-0375	13
28	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 30	210-0093	4
29	LOCK NUT M10	210-0504	4
30	SPRING WASHER 10	210-0374	5
31	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 20	210-0135	5
32	PLAIN WASHER 6	210-0505	2
33	LOCK NUT M6	210-0428	2
34	FULL-THREAD HEX BOLT M6 X 30	210-0355	2
35	LOWER SUSPENSION PIN	207-0088	2
36	HANG LOWER SUSPENSION QUICK CHANGE SLEEVE PIN	207-0089	2
37	OPEN END RIVET 3 X 10	210-0506	4

HOUSING ASSEMBLY – PTSB60

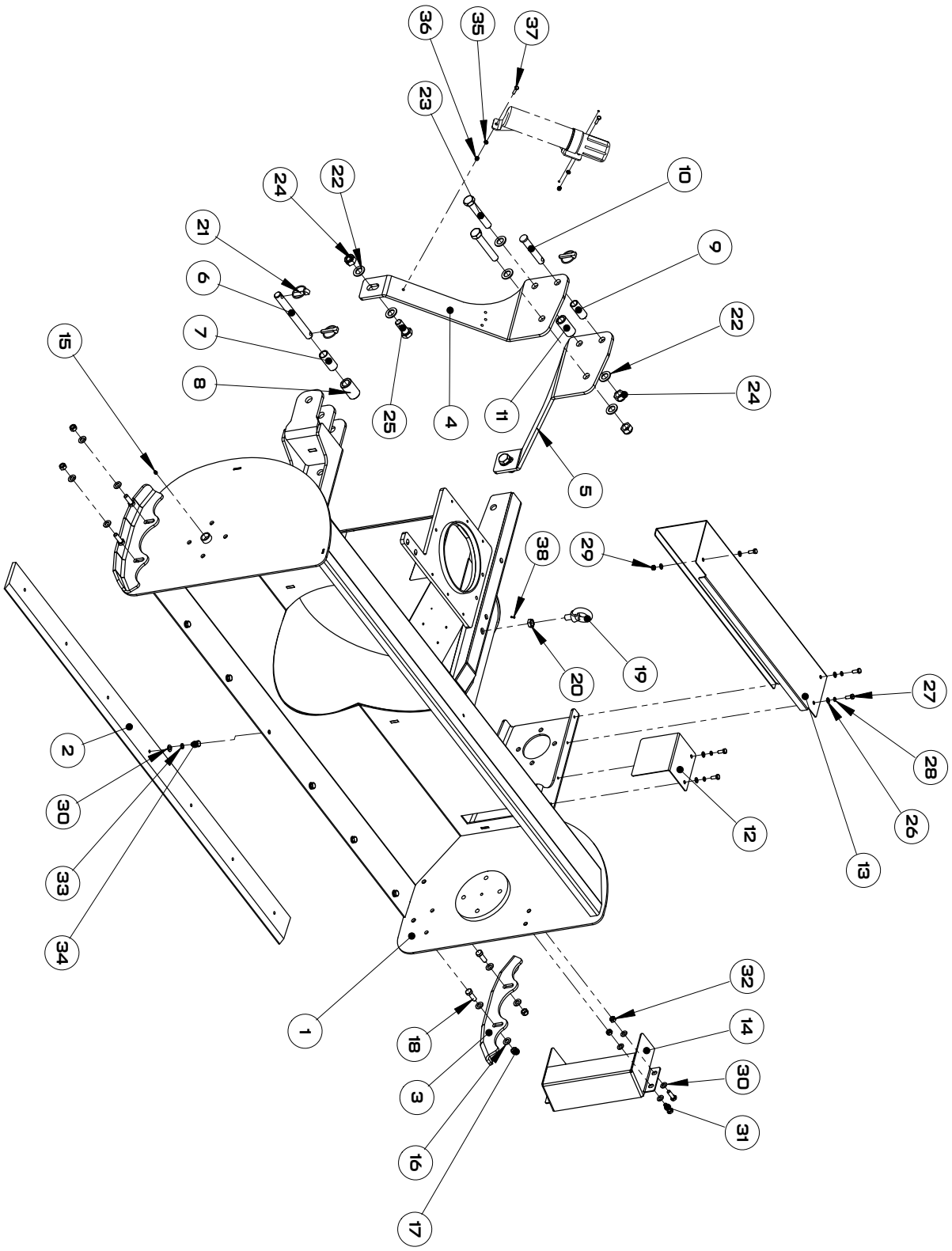


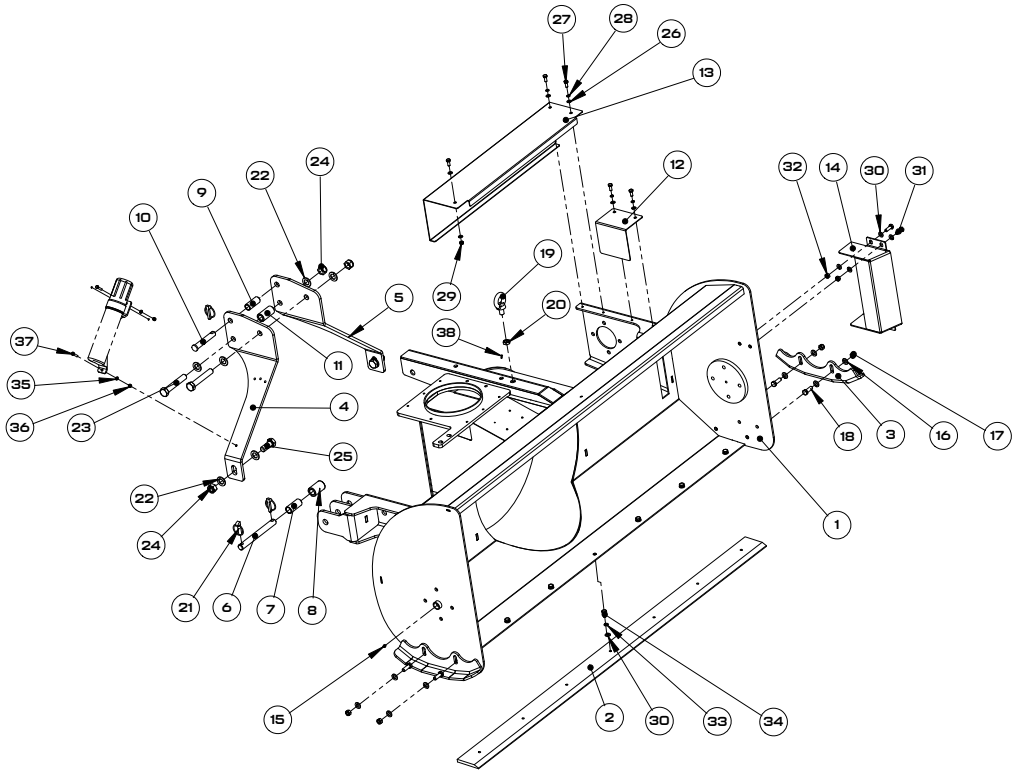


ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	HOOD WELDMENT	100-0659	1
2	BLADE	100-0660	1
3	SKID PLATE	100-0653	2
4	SUSPENSION PLATE - LEFT	100-0662	1
5	SUSPENSION PLATE - RIGHT	100-0663	1
6	LOWER SUSPENSION PIN	207-0090	2
7	TYPE 2 LOWER SUSPENSION QUICK SLEEVE	210-0507	2
8	HANG LOWER SUSPENSION QUICK CHANGE SLEEVE PIN	207-0091	2
9	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
10	HITCH PIN - UPPER	207-0086	1
11	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
12	SPROCKET COVER	100-0656	1
13	TRANSMISSION SHAFT COVER	100-0665	1
14	FRONT BAFFLE	100-0666	1
15	GREASE NIPPLE M6	210-0499	2
16	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
17	LOCK NUT M12	210-0477	4
18	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 35	210-0139	4
19	EYE BOLT M16 X 28	210-0501	1
20	HEX THIN NUT M16	210-0502	1

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
21	LOCK PIN 12	207-0087	5
22	FLAT WASHER 20	210-0382	8
23	HEX HEAD BOLT M20 X 120	210-0503	2
24	LOCK NUT M20	210-0384	4
25	FULL-THREAD HEX BOLT M20 X 50	210-0504	2
26	PLAIN WASHER 8	210-0397	6
27	FULL-THREAD HEAD BOLT M8 X 20	210-0423	5
28	SPRING WASHER 8	210-0413	4
29	LOCK NUT M8	210-0486	1
30	PLAIN WASHER 10	210-0375	15
31	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 30	210-0093	4
32	LOCK NUT M10	210-0504	4
33	PLAIN WASHER 6	210-0505	15
34	LOCK NUT M6	210-0428	2
35	FULL-THREAD HEX BOLT M6 X 30	210-0355	2
36	SPRING WASHER 10	210-0374	7
37	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 20	210-0135	7
38	OPEN END RIVET 3 X 10	210-0506	4

HOUSING ASSEMBLY – PTSB72

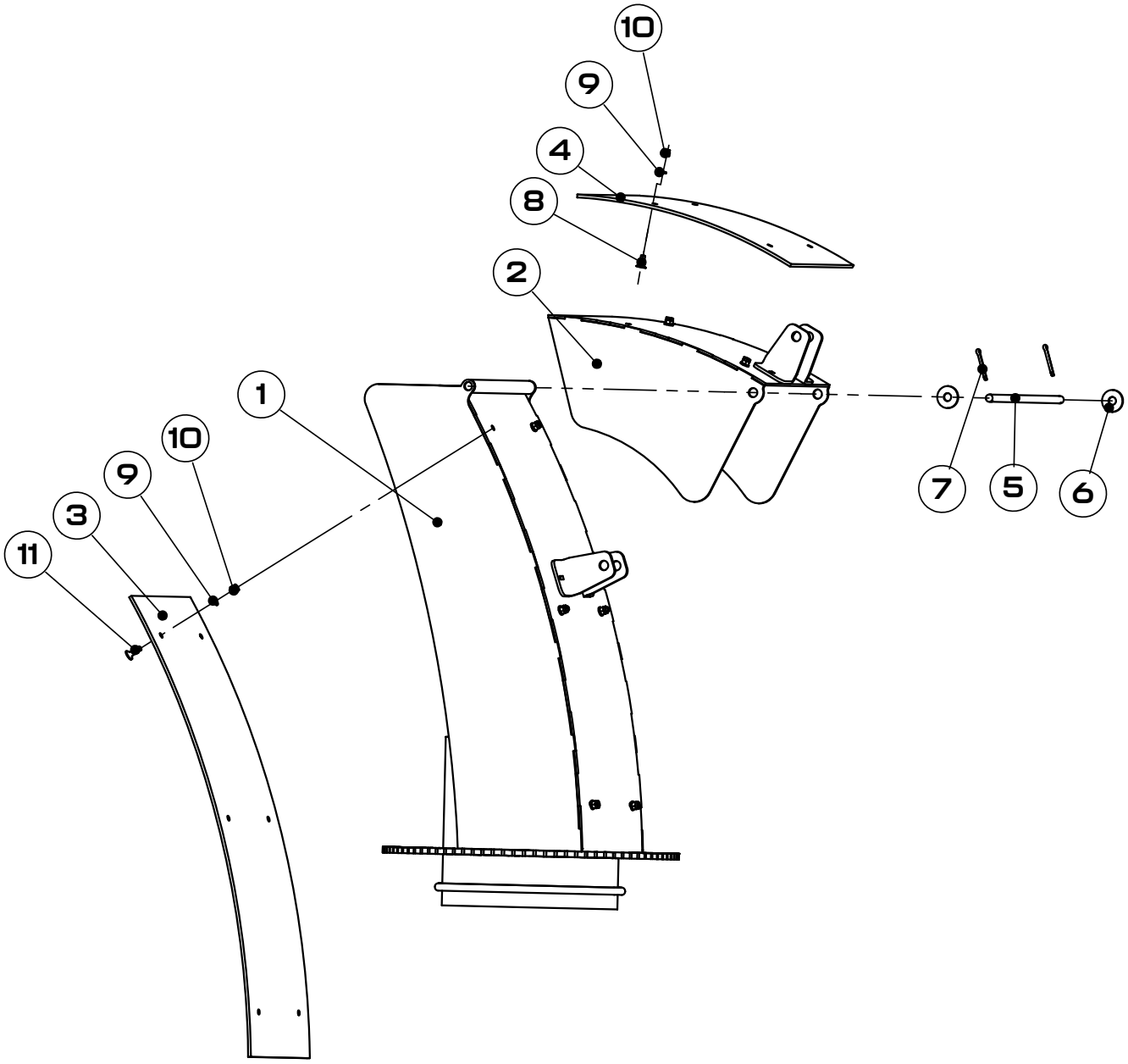




ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	HOOD WELDMENT	100-0667	1
2	BLADE	100-0668	1
3	SKID PLATE	100-0653	2
4	SUSPENSION PLATE - LEFT	100-0662	1
5	SUSPENSION PLATE - RIGHT	100-0663	1
6	LOWER SUSPENSION PIN	207-0090	2
7	TYPE 2 LOWER SUSPENSION QUICK SLEEVE	210-0507	2
8	HANG LOWER SUSPENSION QUICK CHANGE SLEEVE PIN	207-0091	2
9	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
10	HITCH PIN - UPPER	207-0086	1
11	SUSPENSION SLEEVE	210-0498	1
12	SPROCKET COVER	100-0656	1
13	TRANSMISSION SHAFT COVER	100-0673	1
14	FRONT BAFFLE	100-0666	1
15	GREASE NIPPLE M6	210-0499	2
16	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
17	LOCK NUT M12	210-0477	4
18	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 35	210-0139	4
19	EYE BOLT M16 X 28	210-0501	1
20	HEX THIN NUT M16	210-0502	1

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
21	LOCK PIN 12	207-0087	5
22	FLAT WASHER 20	210-0382	8
23	HEX HEAD BOLT M20 X 120	210-0503	2
24	LOCK NUT M20	210-0384	4
25	FULL-THREAD HEX BOLT M20 X 50	210-0504	2
26	PLAIN WASHER 8	210-0397	6
27	FULL-THREAD HEX BOLT M8 X 20	210-0423	5
28	SPRING WASHER 8	210-0413	4
29	LOCK NUT M8	210-0486	1
30	PLAIN WASHER 10	210-0375	15
31	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 30	210-0093	4
32	LOCK NUT M10	210-0504	4
33	SPRING WASHER 10	210-0374	7
34	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 20	210-0135	7
35	PLAIN WASHER 6	210-0505	2
36	LOCK NUT M6	210-0428	2
37	FULL-THREAD HEX BOLT M6 X 30	210-0355	2
38	OPEN END RIVET 3 X 10	210-0506	4

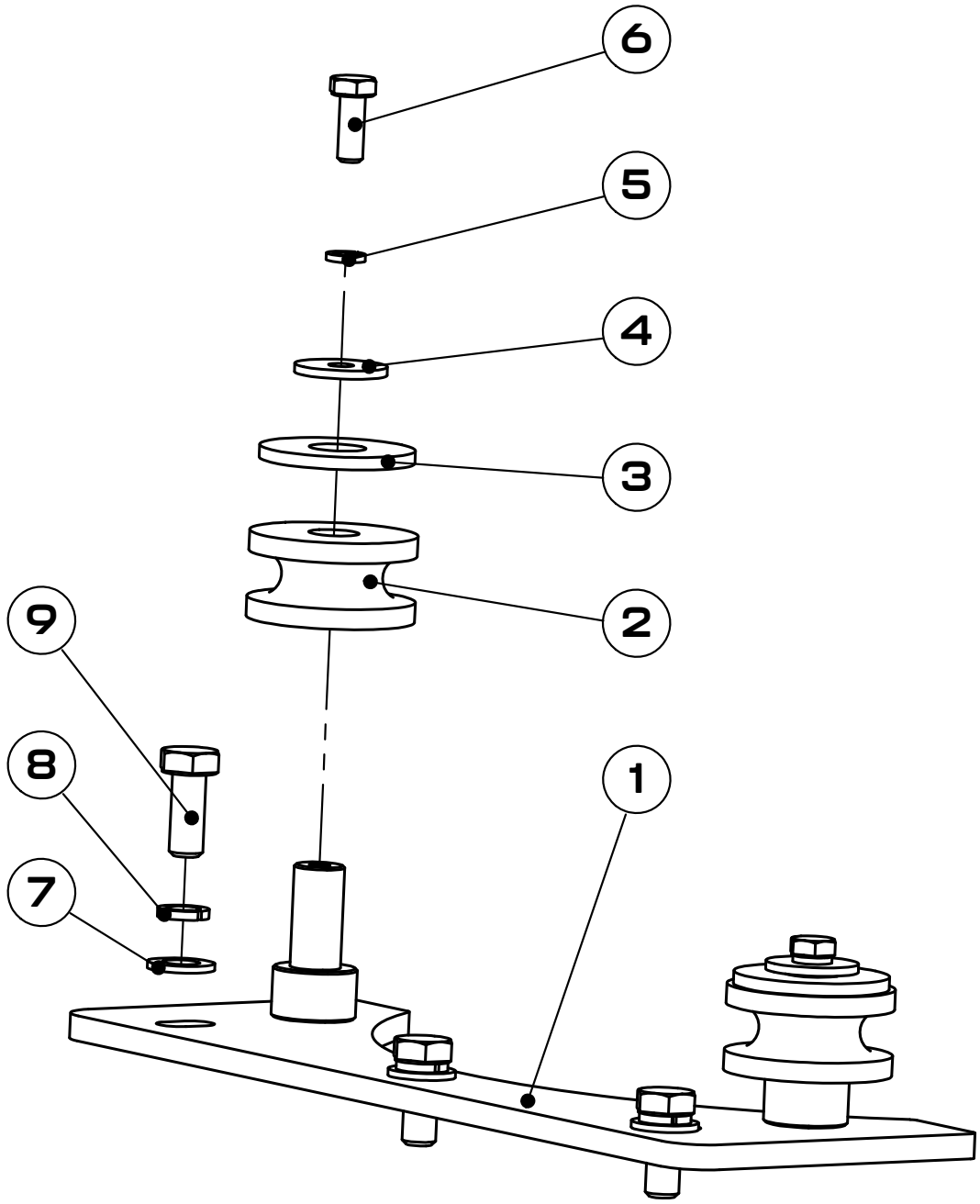
DISCHARGE ASSEMBLY



ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	DISCHARGE CYLINDER WELDMENT	100-0675	1
2	FLAP WELDMENT	100-0676	1
3	BACK PANEL VENEER	100-0677	1
4	FLAP COVER PLATE	100-0678	1
5	INSTALL PIN	207-0097	1
6	LARGE PLAIN WASHER 10	210-0375	2
7	SPLIT PIN 4 X 32	207-0098	2

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
8	HEX SOCKET COUNTERSUNK HEAD SCREW M6 X 16	210-0516	10
9	PLAIN WASHER 6	210-0505	10
10	LOCK NUT M6	210-0428	10

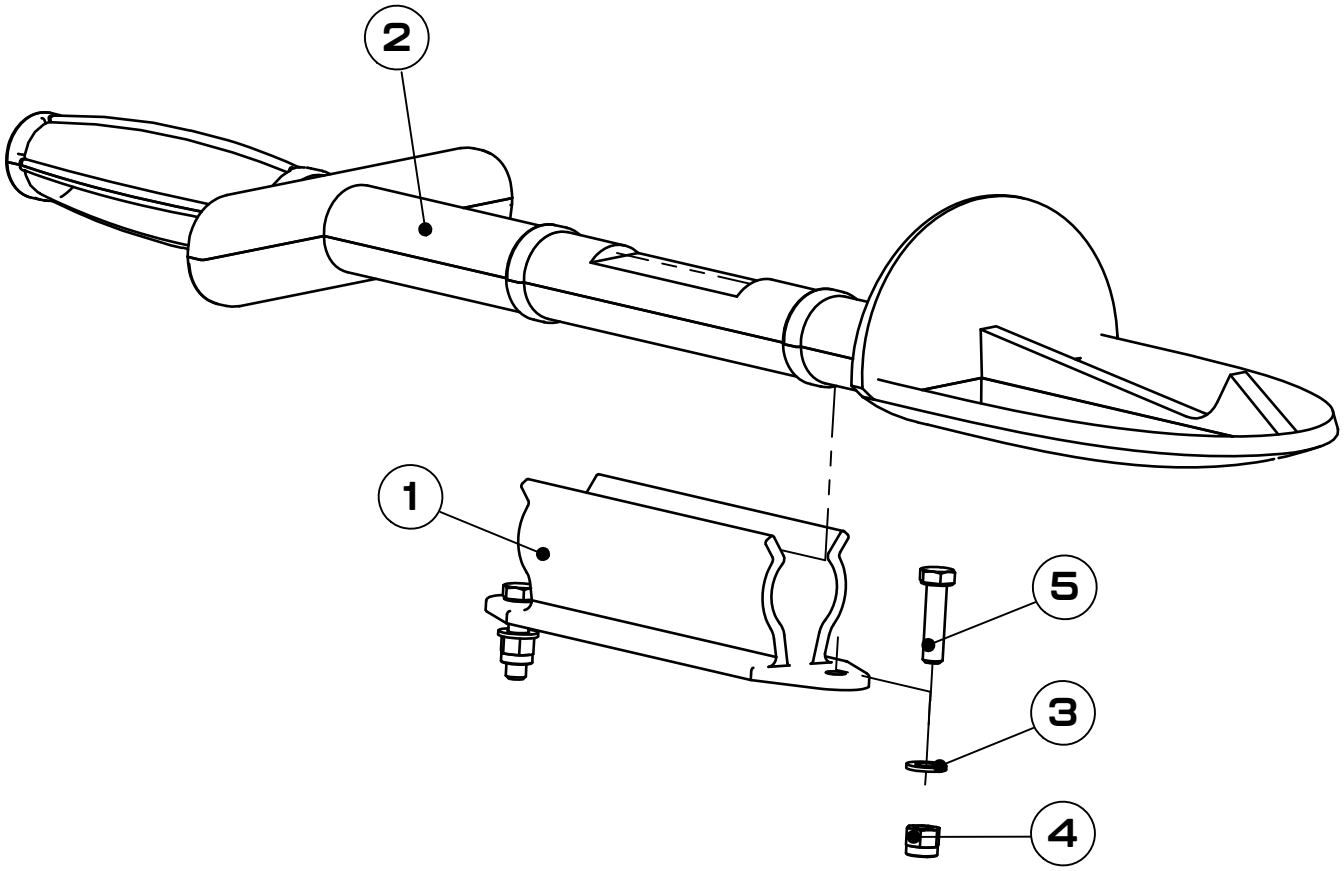
PRESSBOARD (MOON PLATE) ASSEMBLY



ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	PRESS PLATE WELDMENT	100-0679	1
2	PULLEY	100-0680	2
3	LARGE PLAIN WASHER 12	210-0376	2
4	EXTRA LARGE PLAIN WASHER 6	210-0517	2
5	SPRING WASHER 6	210-0518	2

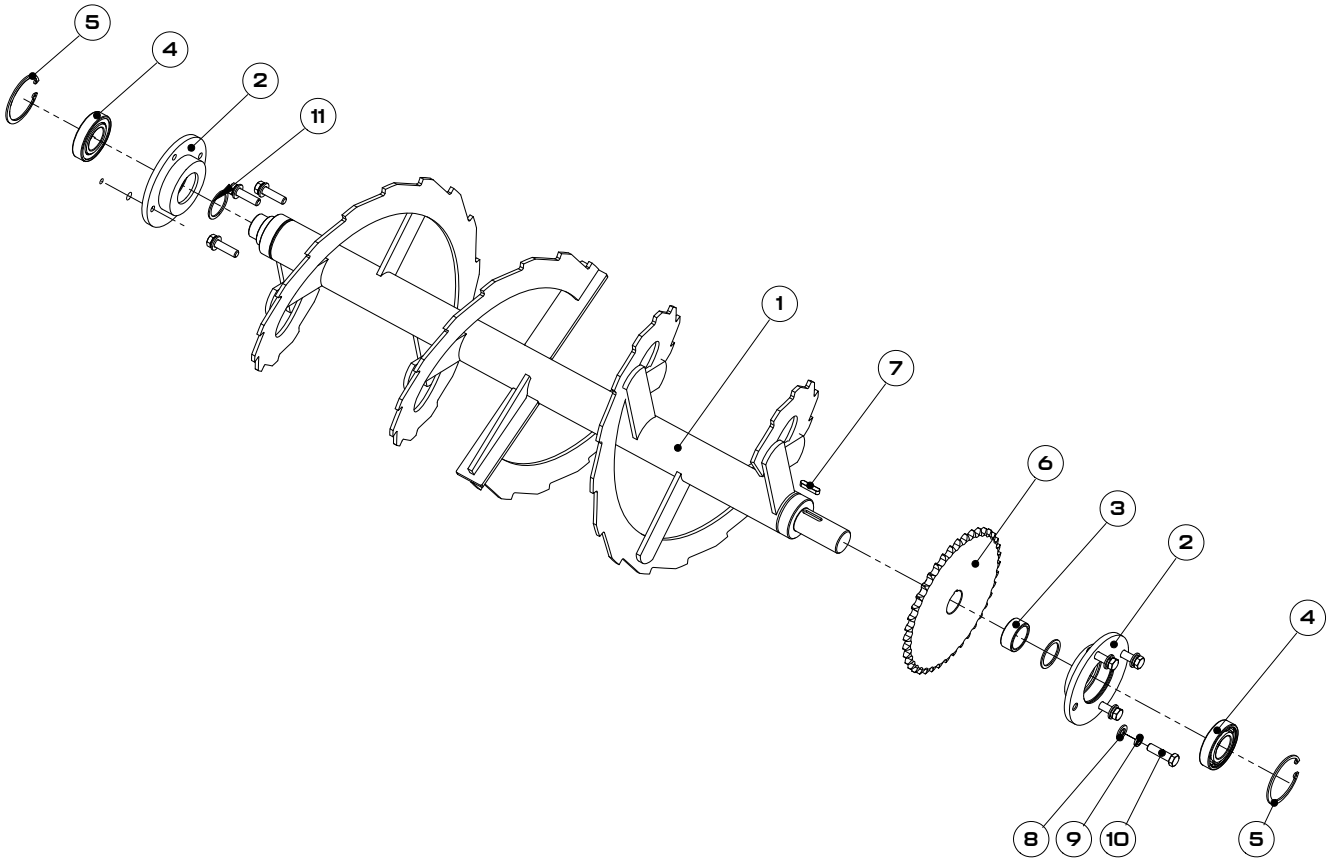
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
6	FULL-THREAD HEX BOLT M6 X 16	210-0082	2
7	PLAIN WASHER 8	210-0397	3
8	SPRING WASHER 8	210-0413	3
9	FULL-THREAD HEX BOLT M8 X 20	210-0423	3

SNOW SHOVEL ASSEMBLY



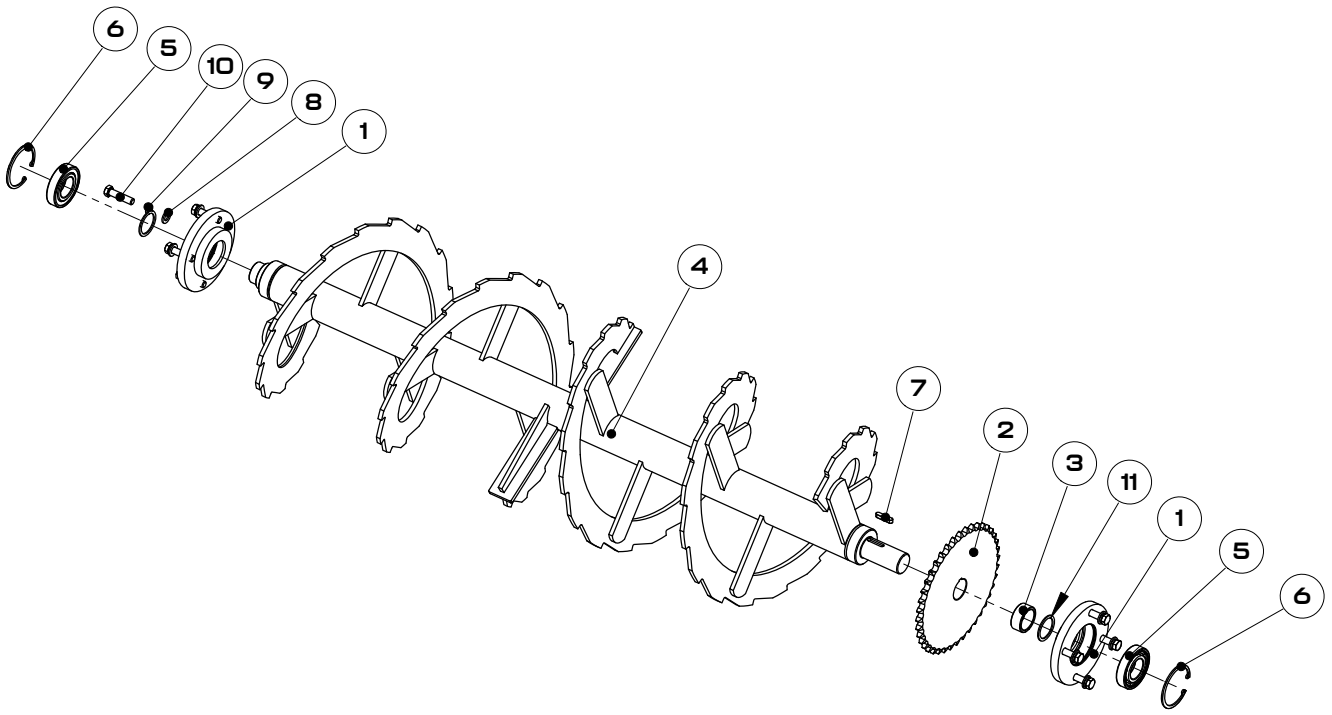
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	RUBBER T1	229-0211	1
2	RUBBER T2	229-0212	1
3	PLAIN WASHER 5	210-0519	2
4	LOCK NUT M5	210-0110	2
5	FULL-THREAD HEX BOLT M5 X 20	210-0520	2

AUGER ASSEMBLY – PTSB48



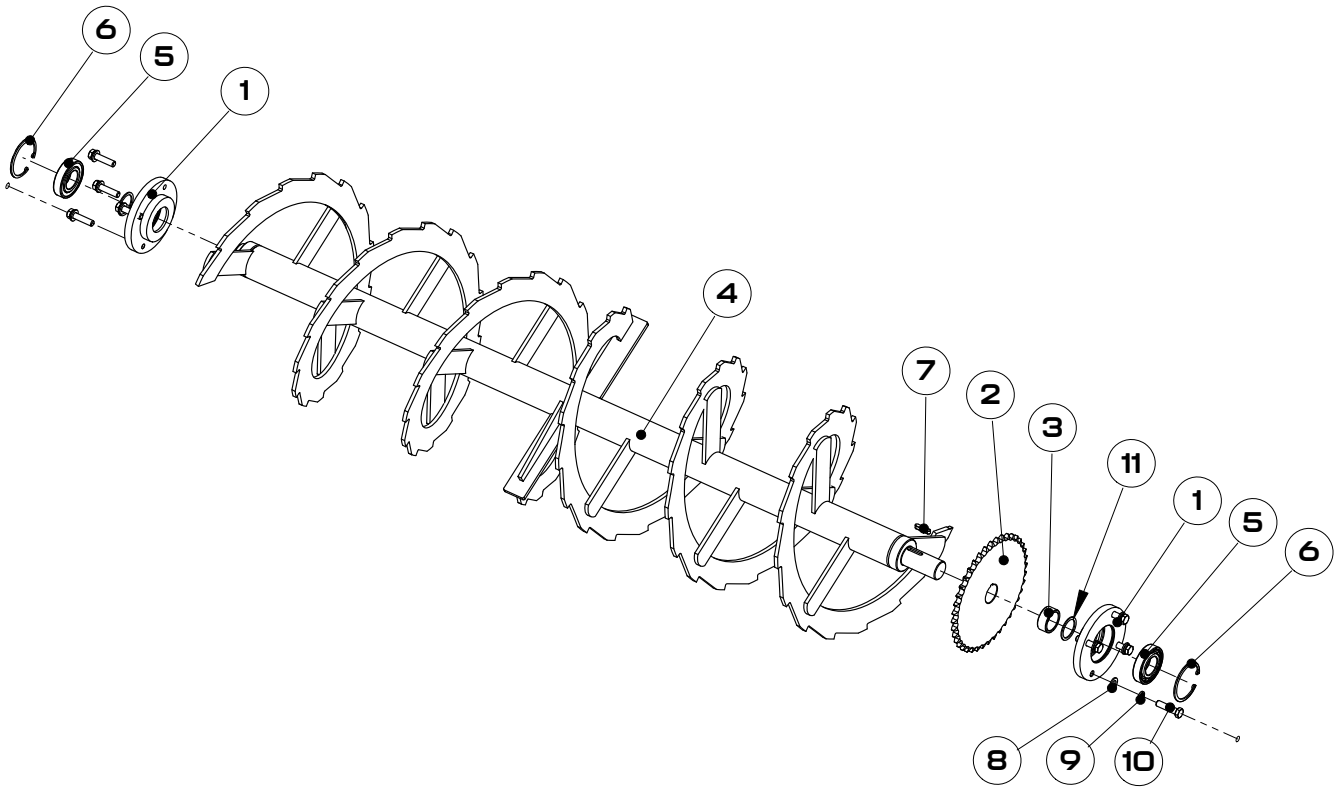
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	AUGER BLADE WELDMENT	100-0681	1
2	AGITATING BEARING SEAT	100-0682	2
3	STIRRING SHAFT END BUSHING	235-0017	1
4	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0041	2
5	RETAINING RING	210-0521	2
6	CHAIN WHEEL	100-0683	1
7	KEY	210-0522	1
8	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
9	SPRING WASHER 12	210-0377	8
10	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 45	210-0213	8
11	ADJUSTING SHIM	210-0523	2

AUGER ASSEMBLY – PTSB60



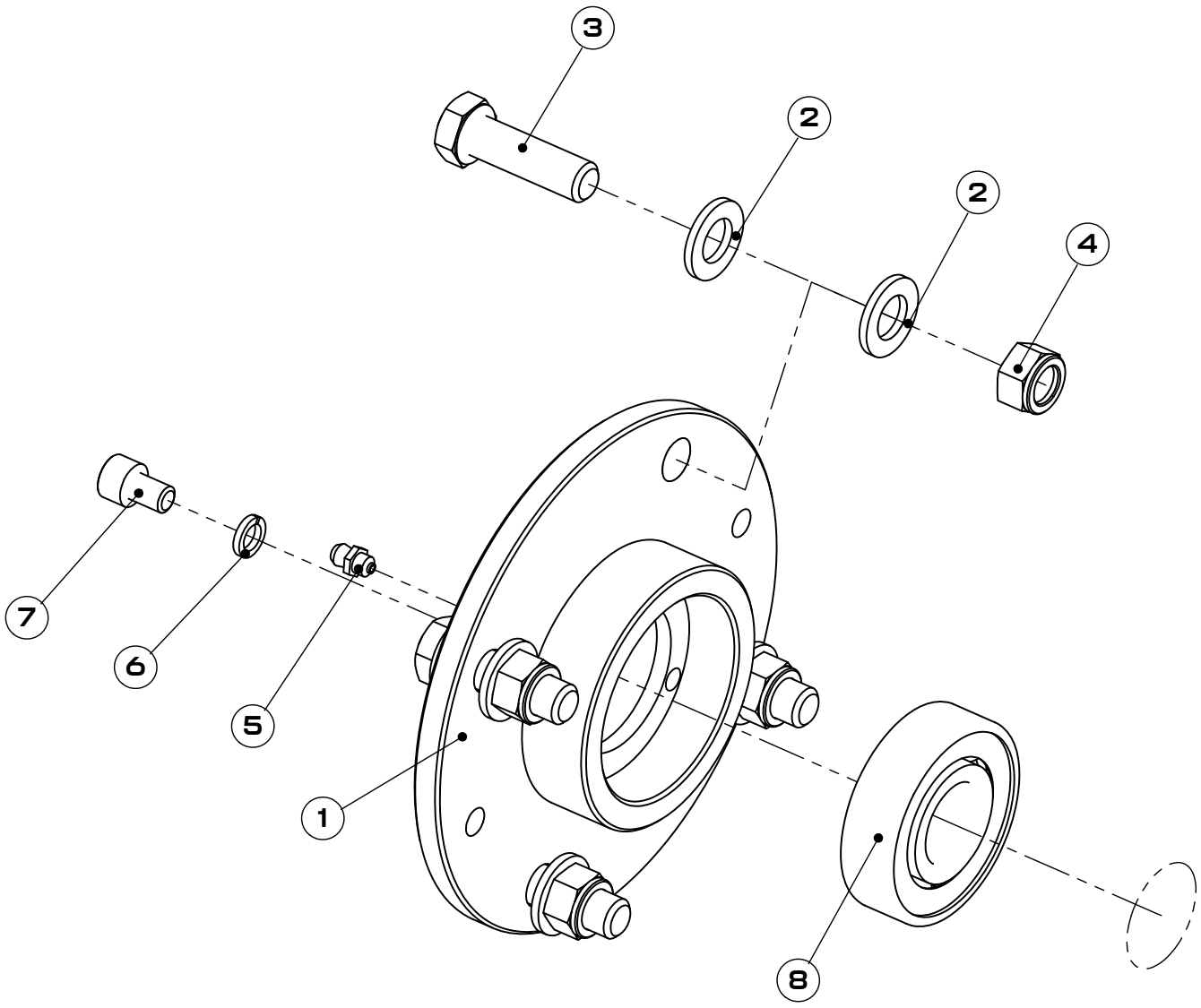
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	AGITATING BEARING SEAT	100-0709	2
2	CHAIN WHEEL	100-0712	1
3	STIRRING SHAFT END BUSHING	235-0018	1
4	AUGER BLADE WELDMENT	100-0684	1
5	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0042	2
6	RETAINING RING	210-0524	2
7	KEY	210-0525	1
8	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
9	SPRING WASHER 12	210-0377	8
10	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 50	210-0161	8
11	ADJUSTING SHIM	210-0526	2

AUGER ASSEMBLY – PTSB72



ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	AGITATING BEARING SEAT	100-0716	2
2	CHAIN WHEEL	100-0712	1
3	STIRRING SHAFT END BUSHING	235-0019	1
4	AUGER BLADE WELDEMENT	100-0685	1
5	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0043	2
6	RETAINING RING	210-0527	2
7	KEY	210-0528	1
8	PLAIN WASHER 12	210-0376	8
9	SPRING WASHER 12	210-0377	8
10	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 50	210-0161	8
11	ADJUSTING SHIM	210-0529	2

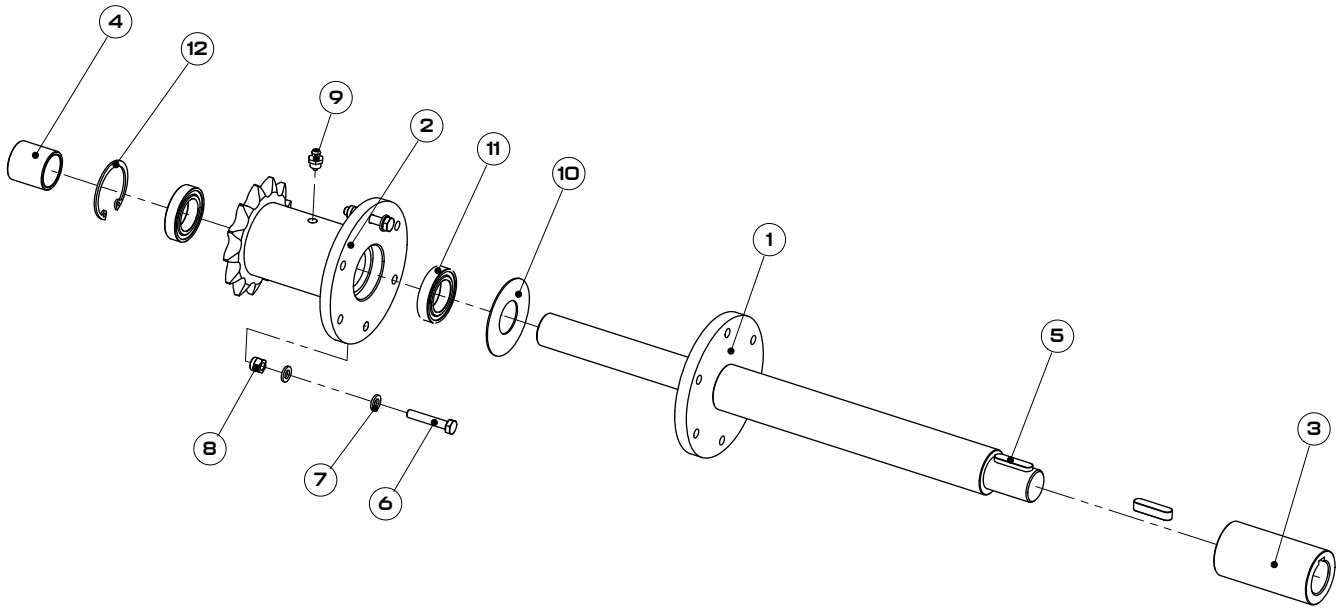
BEARING BLOCK ASSEMBLY (DRIVE SHAFT)



			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	DRIVE SHAFT BEARING SEAT	202-0044	1		
		202-0045		1	1
2	PLAIN WASHER 12	210-0376	8	8	8
3	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 40	210-0072	4		
	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 45	210-0213		4	4
4	LOCK NUT M12	210-0477	4	4	4
5	GREASE NIPPLE M6	210-0509	1	1	1
6	SPRING WASHER 8	210-0413	2	2	2

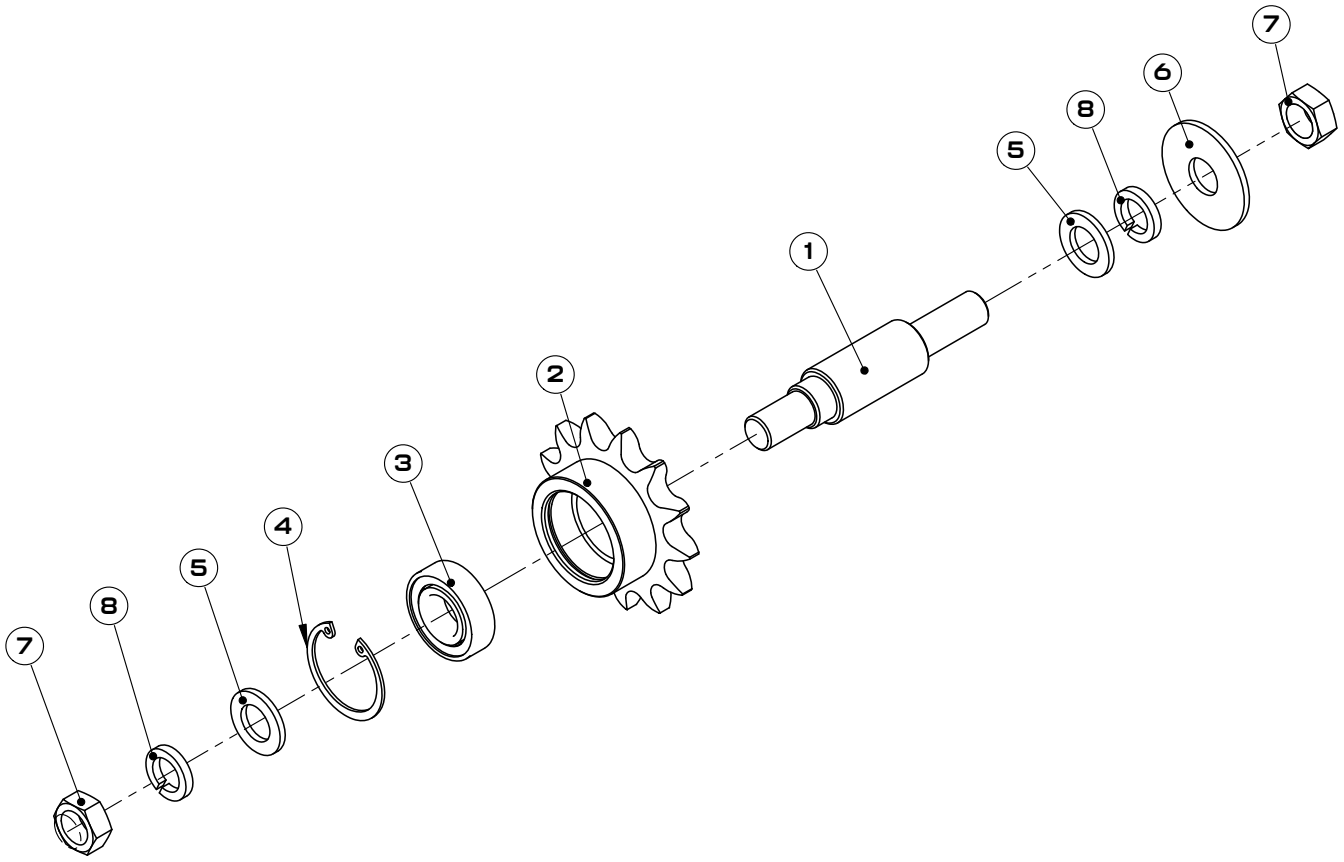
			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
7	HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M8 X 12	210-0530	2	2	2
8	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0046	1	1	1

DRIVE ASSEMBLY (TORQUE LIMITER)



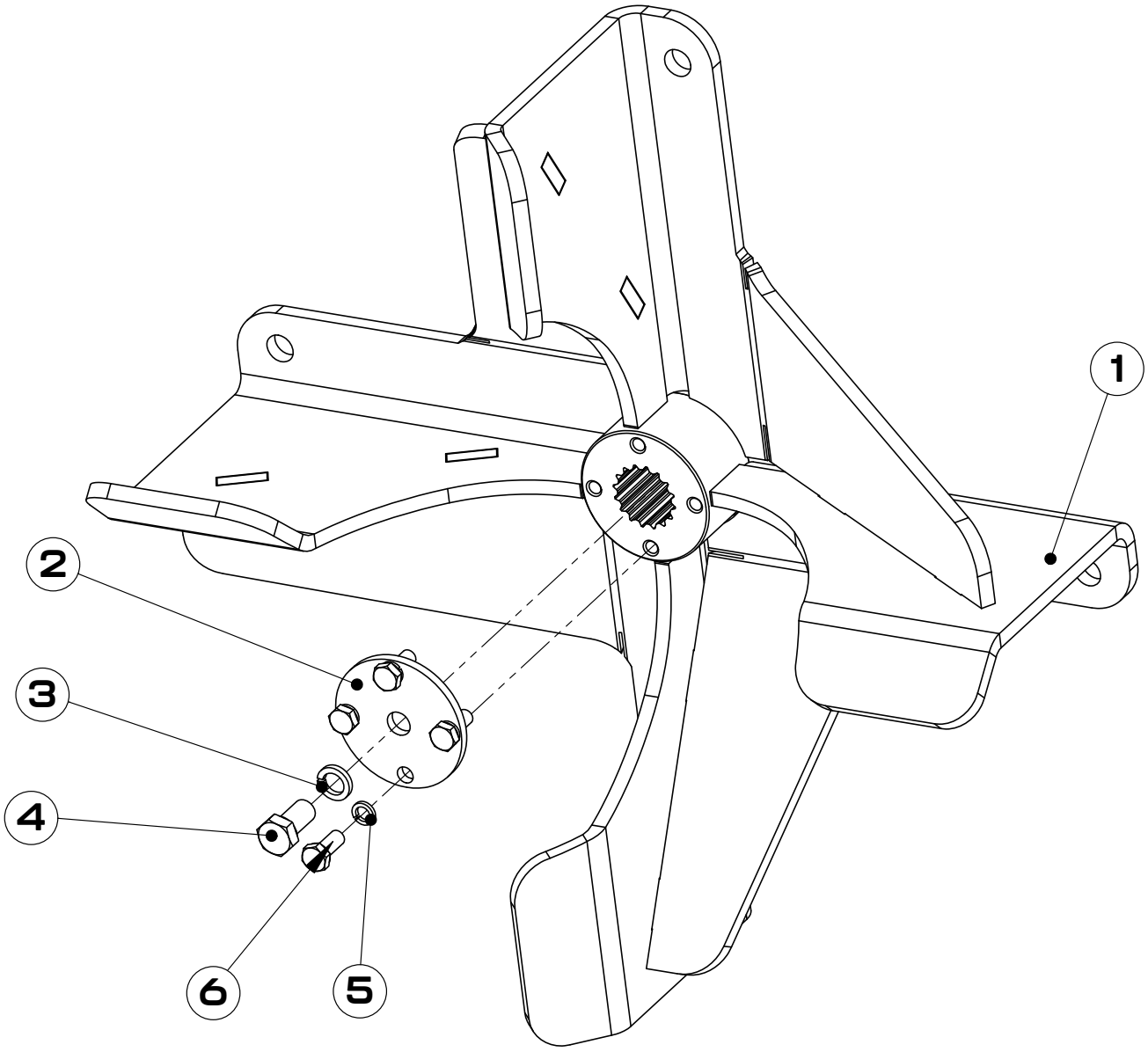
			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	CLUTCH DRIVE SHAFT WELDMENT	100-0686	1		
		100-0687		1	
		100-0688			1
2	CHAIN WHEEL	100-0690	1	1	1
3	GEARBOX CONNECTING SLEEVE	210-0509	1	1	1
4	SPROCKET BUSHING	210-0512	1	1	1
5	KEY	210-0511	2	2	2
6	FULL-THREAD HEX SHEAR BOLT M6 X 35	210-0510	2	2	2
7	PLAIN WASHER 6	210-0505	4	4	4
8	LOCK NUT M6	210-0057	2	2	2
9	GREASE NIPPLE M8	210-0515	1	1	1
10	RUBBER	229-0213	1	1	1
11	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0047	2	2	2
12	RETAINING RING	210-0513	1	1	1

TENSIONER ASSEMBLY



ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	TIGHTEN AXLE	100-0689	1
2	CHAIN WHEEL	100-0690	1
3	DEEP GROOVE BALL BEARING	202-0047	1
4	RETAINING RING	210-0539	1
5	PLAIN WASHER 16	210-0387	2
6	LARGE PLAIN WASHER 16	210-0531	1
7	HEX NUT M16	210-0532	2
8	SPRING WASHER 16	210-0388	2

FAN ASSEMBLY



			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	FAN WELDMENT	100-0691	1		
		100-0692		1	
		100-0693			1
2	FAN GASKET	210-0533	1	1	1

			MODEL QTY		
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	PTSB48	PTSB60	PTSB72
3	SPRING WASHER 12	210-0377	1	1	1
4	FULL-THREAD HEX BOLT M12 X 25	210-0138	1	1	1
5	SPRING WASHER 8	210-0413	4	4	4
6	FULL-THREAD HEX BOLT M8 X 20	210-0423	4	4	4


SNOWBEAR
BY MARLON®

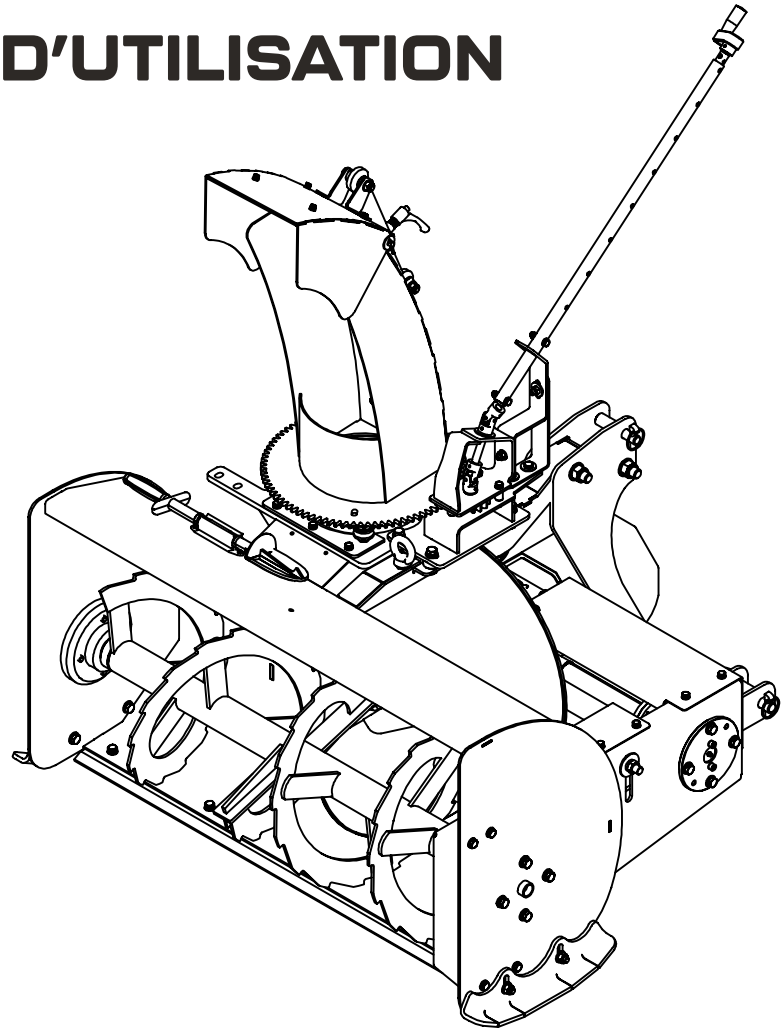
SNOWBEAR BY MARLON®

SOUFFLEUSES À NEIGE

À PRISE DE FORCE

MODÈLES DE 48, 60 ET 72 PO

MANUEL D'UTILISATION



⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire et comprendre l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des préATTENTIONs et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Si vous constatez des pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service à la clientèle de Snowbear par Marlon ou nous contacter via notre site web. Nous remplacerons gratuitement toute pièce endommagée ou manquante. **Veuillez ne pas retourner le produit en magasin.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE : 1 (888) 277-6960 | WWW.SNOWBEAR.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. Tous droits réservés.

GARANTIE

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN.

Vous bénéficiez d'une garantie d'un an et Marlon remplacera gratuitement toute pièce défectueuse. Pour toute question concernant les pièces sous garantie, veuillez nous contacter au 1 (888) 277-6960.

USAGE RÉSIDENTIEL :

L'équipement est couvert par une garantie limitée de deux (2) ans à compter de la date d'achat initial.

USAGE COMMERCIAL, LOCATIF, MUNICIPAL, FOURNISSEUR DE SERVICES AGRICOLES OU INSTITUTIONNEL :

L'équipement est couvert par une garantie limitée de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initial.

Marlon Recreational Products Ltd garantit à l'acheteur initial que ce produit sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien pendant la période de garantie applicable. Si le produit présente un défaut de matériau ou de fabrication pendant la période de garantie, Marlon Recreational Products Ltd réparera, remplacera ou fournira, à sa seule discrétion, la pièce défectueuse.

Cette garantie ne couvre que les pièces. La main-d'œuvre, les interventions, les frais de déplacement, la location de matériel, la perte d'usage et tous autres frais connexes ne sont pas couverts.

À l'expiration de la période de garantie applicable, Marlon Recreational Products Ltd. n'aura plus aucune responsabilité ni obligation concernant le produit.

Marlon Recreational Products Ltd. n'autorise aucun distributeur, revendeur, détaillant ou autre personne à prolonger ou à modifier cette garantie en son nom.

La garantie n'est pas transférable et s'applique uniquement à l'acheteur initial. Une preuve d'achat (reçu de caisse original) est requise pour toute réclamation au titre de la garantie.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Nous vous recommandons fortement d'enregistrer votre produit DK2 ou Snowbear by Marlon en ligne afin de faciliter le traitement de toute réclamation au titre de la garantie. L'enregistrement des produits DK2 et Snowbear par Marlon peut être fait sur www.detailk2.com/warranty.

EXCEPTIONS DE LA GARANTIE LIMITÉE

Les composants électriques sont couverts pendant soixante (60) jours à compter de la date de livraison.

Les composants de la transmission de la prise de force (PTO), y compris l'arbre de la prise de force (PTO), les protections de transmission et les écrans de sécurité, sont couverts pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de livraison.

Les pièces de rechange fournies sous garantie ne couvrent que la durée restante de la garantie d'origine.

Le seul recours prévu par cette garantie est le remplacement des pièces défectueuses. Marlon Recreational Products Ltd se réserve le droit de substituer des pièces ou des composants comparables si nécessaire.

Des photos, des vidéos, les numéros de série ou le retour des pièces défectueuses peuvent être exigés avant l'approbation de la garantie.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LIMITÉE

La garantie limitée ne s'applique pas aux cas suivants :

- Dommages résultant d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'une mauvaise manipulation, d'une surcharge ou d'un fonctionnement incorrect.
- Dommages résultant d'un fonctionnement à une vitesse supérieure à la vitesse de PDF spécifiée de 540 tr/min.
- Assemblage, installation, réglage, entretien, lubrification, entreposage ou transport incorrects.
- Dommages résultant de l'utilisation de tracteurs, de systèmes de prise de force ou d'accessoires non autorisés incompatibles.
- Usure normale.
- Pièces d'usure, notamment les patins de coupe, les barres de raclage, les dents de coupe, les chaînes de coupe, les lames de coupe, les boulons de cisaillement, les roulements, les bagues, les autocollants, les finitions de peinture, les courroies, les chaînes, les composants de câblage ou les interrupteurs, les ressorts, les axes, les pneus, les flexibles hydrauliques, les écrous, les boulons et autres composants consommables.
- Rouille superficielle, décoloration de la peinture, défauts de revêtement thermolaqué, égratignures, bosses, imperfections esthétiques ou défauts mineurs de finition n'affectant pas les performances du produit.
- Produits modifiés, altérés ou réparés avec des pièces ou des procédures non autorisées.
- Dommages consécutifs, accessoires, indirects, spéciaux ou punitifs, notamment les dommages corporels, matériels, les dommages aux tracteurs, aux véhicules, à l'équipement, les pertes de revenus, les pertes d'usage ou les temps d'arrêt.

PROCÉDURE DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE

Durant la période de garantie applicable, veuillez contacter Marlon Recreational Products Ltd. au 1 (888) 277-6960 ou par courriel à support@marlonproducts.com.

Veuillez signaler le défaut constaté au service à la clientèle et fournir les éléments suivants :

- Preuve d'achat originale
- Numéro de modèle
- Numéro de série
- Description du problème
- Photos ou vidéos à l'appui, sur demande

Marlon Recreational Products Ltd. déterminera la validité de la réclamation. Si elle est approuvée, des pièces de rechange seront fournies.

Aucun produit ne peut être retourné sans un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) délivré par Marlon Recreational Products Ltd.

Si les pièces de rechange couvertes par la garantie ne sont pas en stock, Marlon Recreational Products Ltd. les commandera et vous avisera de leur disponibilité.

DOMMAGES LIÉS AU TRANSPORT

Les dommages causés pendant le transport ne sont pas couverts par la présente garantie.

Veuillez inspecter tous les envois à la livraison. Si vous constatez des dommages liés au transport, refusez la livraison ou indiquez clairement les dommages sur le bordereau de livraison avant de signer. Les réclamations relatives au transport sont de la responsabilité du transporteur et doivent être signalées immédiatement.

RETOURS AVANT UTILISATION

Les produits non utilisés peuvent être retournés conformément à la politique de retour du détaillant auprès duquel le produit a été acheté.

PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS UTILISATION

Si un défaut est constaté après l'assemblage ou la mise en service du produit, veuillez contacter Marlon Recreational Products Ltd au 1 (888) 277-6960 entre 8 h et 16 h HNE, du lundi au vendredi, pour obtenir de l'aide.

POUR ACCÉLÉRER LE TRAITEMENT DE VOS DEMANDES DE GARANTIE, VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT DK2 OU SNOWBEAR PAR MARLON. NUMÉRISEZ LE CODE QR CI-DESSOUS OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.DETAILK2.COM/WARRANTY

POUR VOUS ENREGISTRER.

TABLE OF CONTENTS

GARANTIE 66
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 68

SÉCURITÉ. 69
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ 69
INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ. 69
SÉCURITÉ DES SPECTATEURS 70
SÉCURITÉ DES TRANSPORTS 70
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ 71
SÉCURITÉ LIÉE AUX POUSSIÈRES DE SILICE CRISTALLINE (QUARTZ) 72
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'ARRÊT DU TRACTEUR. 73
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME HYDRAULIQUE 73
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN. 73
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTREPOSAGE ET À LA MISE AU REBUT. 74
SÉCURITÉ AVEC LE CARBURANT 75
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ 76
SYMBOLES DE SÉCURITÉ. 80

DÉBALLAGE 82
COMPOSANTS DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE 82

ASSEMBLAGE. 84
ÉTAPE 1 : GOULOTTE D'ÉVACUATION (CHUTE). 84
ÉTAPE 2.1 : ROTATEUR DE GOULOTTE MANUEL. 85
ÉTAPE 2.2 : SYSTÈME DE COMMANDE DE LA GOULOTTE ÉLECTRIQUE. 86
ÉTAPE 2.3 : SYSTÈME DE COMMANDE HYDRAULIQUE DE LA GOUTTIÈRE 90

RACCORDEMENT AU TRACTEUR ET PDF DIMENSION AU L'ARBRE. 95
CONNEXION AU TRACTEUR 95
VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DE L'ARBRE DE PDF 96
COUPE DE L'ARBRE DE PDF 96
LONGUEUR MAXIMALE DE L'ARBRE DE PDF 97
INSTALLATION DE L'ARBRE DE PDF 98
VÉRIFICATION DE L'INTERFÉRENCE DE L'ARBRE DE PDF 99

AVANT UTILISATION 100
REMARQUES GÉNÉRALES 100
RODAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA PDF 100
BOULONS DE CISAILLEMENT 101
RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : MANUEL 101
RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : ÉLECTRIQUE. 101
RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : HYDRAULIQUE 101
RÉGLAGE DES PATINS 102
RÉGLAGE DE LA CHAÎNE 103
HUILE DE BOÎTIER D'ENGRENAGE. 103
LUBRIFICATION 103
PROCÉDURE DE DÉMARRAGE. 104

OPÉRATION 105
UTILISATION MÉTHODES DE DÉNEIGEMENT. 105
OPÉRATIONS DE FINITION 105

ENTRETIEN 106
REMARQUES GÉNÉRALES 106
PROGRAMME DE LUBRIFICATION DE L'OUTIL. 106
PROGRAMME D'ENTRETIEN GÉNÉRAL. 107
ENTRETIEN DU BOÎTIER D'ENGRENAGE 107
ENTRETIEN DE L'ARBRE DE PDF 107
AUTRES POINTS DE LUBRIFICATION 108
TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE 109

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT 110
ENTREPOSAGE 110
TRANSPORT 110

DÉPANNAGE 111
TABLEAU DE DÉPANNAGE. 111

PIÈCES ET SCHÉMAS 112
ENSEMBLE DE SOUFFLEUSE 112
ENSEMBLE BOÎTIER — PTSB48 114
ENSEMBLE BOÎTIER — PTSB60 116
ENSEMBLE BOÎTIER — PTSB72 118
ASSEMBLAGE DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION 120
ENSEMBLE DE PANNEAU DE PRESSION (PLAQUE LUNE) 121
ENSEMBLE DE PELLE À NEIGE 122
ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN — PTSB48 123
ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN — PTSB60 124
ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN — PTSB72 125
ENSEMBLE DE PALIERS - ARBRE DE TRANSMISSION. 126
ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT (LIMITEUR DE COUPLE) 127
ENSEMBLE DE TENSIONNEUR 128
ENSEMBLE VENTILATEUR. 129

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

		PTSB48	PTSB60	PTSB72
GÉNÉRAL	MATÉRIEL	Acier		
	FINITION	Revêtement thermolaqué		
	LARGEUR DE DÉGAGEMENT	48” (121,9 cm)	60” (152,4 cm)	72” (182,9 cm)
	HAUTEUR DE DÉGAGEMENT	24,8” (63 cm)	25” (63,5 cm)	27,7” (70,45 cm)
	VOLUME DE NEIGE	6.7 ft^3/s (0.19 m^3/s)	8.8 ft^3/s (0.25 m^3/s)	9,9 ft^3/s (0,28 m^3/s
	LONGUEUR DE PROJECTION	54,8 ft (16,7 m)	60 ft (18,3 m)	74,8 ft (22,8 m)
	ROTATION DE LA GOULOTTE (CHUTE)	360°		
TARRIÈRE	DIAMÈTRE DE LA TARIÈRE	15.7” (40 cm)		17,6” (44,6 cm)
	LONGUEUR DE LA TARIÈRE	47,2” (120 cm)	57” (144,8 cm)	64,3” (163,3 cm)
	ÉPAISSEUR DE LA TARIÈRE	0,3” (0,8 cm)		
	TRACE DE COUPE	0,47” (1,2 cm) x 3,9” (10 cm)		
	VITESSE DE LA TARIÈRE	180 tr/min		
	MATÉRIEL DE LA TARIÈRE	Acier trempé		
	TYPE DE GRAISSE POUR LES ROULEMENTS DE LA TARIÈRE	Graisse au lithium standard		
VENTILLATEUR	TYPE DE VENTILATEUR	Pales concaves à 4 pales		
	DIAMMÈRE DU VENTILATEUR	20” (50,8 cm)	22,4” (57 cm)	23,9” (60,8 cm)
	PROFONDEUR DU VENTILATEUR	6,85” (17,4 cm)		
	ÉPAISSEUR DU VENTILATEUR	0,3” (0,8 cm)		
	MATÉRIAU DU VENTILATEUR	Acier		
BOÎTIER D’ENGRENAGE	TYPE DE BOÎTIER D’ENGRENAGE	Boîtier d’engrenage à base d’huile		
	MATÉRIEL DE BOÎTIER D’ENGRENAGE	Fonte		
	RAPPORT DE RÉDUCTION DU BOÎTIER D’ENGRENAGE	1:1		
	PUISSANCE DU BOÎTIER D’ENGRENAGE	38 CV		
	TYPE D’HUILE DU BOÎTIER D’ENGRENAGE	SAE 85W-90 API GL-5		
PRISE DE FORCE (PTO)	CATÉGORIE DE PRISE DE FORCE	CAT 1	CAT 1 / CAT 2	
	LONGUEUR DE L’ÉTRIER DE PRISE DE FORCE	4,25” (10,8 cm)		
	MATÉRIEL DE L’ÉTRIER DE PRISE DE FORCE	Acier		
	TYPE D’ÉTRIER DE PRISE DE FORCE	Entraînement par cannelures		
	TYPE D’ENTRAÎNEMENT DE PRISE DE FORCE	Dérapage contrôlé		
	VITESSE DE PRISE DE FORCE	540 tr/min		
	ÉPAISSEUR DES CANNELURES DE PRISE DE FORCE	0,625” (1,59 cm)		
	NOMBRE DE CANNELURES DE PRISE DE FORCE	6		
	LONGUEUR DE L’ARBRE DE PRISE DE FORCE	31,5” (80 cm) - 38” (96,5 cm)		
	TYPE DE CONNEXION DE PRISE DE FORCE	Joint cannelé + fixation par boulons		
	HAUTEUR DE PRISE DE FORCE	12,28” (31,2 cm)	13,54” (34,4 cm)	13,8” (35.15 cm)
	PUISSANCE MINIMALE DU TRACTEUR	15 CV	18 CV	22 CV
	PUISSANCE MAXIMALE DU TRACTEUR	25 CV	50 CV	55 CV
DIMENSIONS	DIMENSIONS ASSEMBLÉES	42.6” (L) x 51.2” (l) x 60” (H) 108.2 cm (L) x 130 cm (l) x 152.4 cm (H)	42.4” (L) x 63” (l) x 63” (H) 107.8 cm (L) x 160 cm (l) x 160 cm (H)	74,9” (L) x 44,6” (W) x 63,5” (H) 190,2 cm (L) x 113,3 cm (W) x 161,3 cm (H)
	POIDS ASSEMBLÉ	595,2 lbs (270 kg)	749,6 lbs (340 kg)	802,7 lbs (364.1 kg)
	DIMENSIONS D’EXPÉDITION	57.1” (L) x 44.9” (l) x 32.7” (H) 145 cm (L) x 114 cm (l) x 83 cm (H)	65.4” (L) x 44.9” (l) x 32.7” (H) 166 cm (L) x 114 cm (l) x 83 cm (H)	77,6” (L) x 44,9” (W) x 34,6” (H) 197 cm (L) x 114 cm (W) x 88 cm (H)
	POIDS D’EXPÉDITION	738,5 lbs (335 kg)	903,9 lbs (410 kg)	957 lbs (434,1 kg)

SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

⚠ ATTENTION

Ces renseignements sont importants pour une utilisation correcte de votre machine. Le non-respect de ces instructions pourrait endommager votre machine ou vos biens.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES ET MODIFICATIONS ÉVENTUELLES

Nous nous réservons le droit d'interrompre la production, de modifier ou d'améliorer nos produits en tout temps, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. Certains équipements décrits dans ce manuel peuvent être optionnels. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER



LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE : Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut provoquer des maladies graves, des lésions cérébrales, voire la mort. **N'utilisez JAMAIS** de moteurs à essence ni d'outils à l'intérieur, dans des garages, des sous-sols ou tout autre espace clos. **MÊME AVEC UNE VENTILATION,** le monoxyde de carbone (CO) peut s'accumuler jusqu'à des niveaux dangereux, voire mortels. **UTILISEZ LES TRACTEURS ET LES OUTILS À L'EXTÉRIEUR,** loin des prises d'air et dans un endroit bien ventilé. Si vous avez des nausées, des maux de tête, des étourdissements ou de la somnolence, sortez immédiatement à l'air frais et consultez un médecin.

⚠ DANGER



1. Lisez et comprenez l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des précautions et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
2. **N'utilisez PAS** l'équipement si vous êtes fatigué ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
3. **N'utilisez PAS** l'équipement si vous êtes fatigué, sous l'influence de substances altérant vos facultés ou si vous n'êtes pas pleinement vigilant.
4. L'utilisateur doit connaître toutes les fonctions du tracteur et de l'outil attelé et être capable de réagir rapidement en cas d'urgence.

⚠ DANGER

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de l'utilisation de cet équipement, il est essentiel de porter un équipement de protection individuelle, notamment des lunettes de sécurité, des chaussures de sécurité à embout d'acier et des gants ajustés (sans poignets ni cordons). Portez toujours des bouchons d'oreille ou un casque antibruit pour protéger votre ouïe lors de l'utilisation de cet équipement.



⚠ ATTENTION

NE PORTEZ PAS de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de l'appareil. Gardez vos vêtements et vos cheveux loin de toutes les pièces mobiles de l'appareil.



⚠ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les gaz d'échappement, certains de leurs composants et certains composants du produit contiennent ou émettent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez le site **www.P65Warnings.ca.gov.**

SÉCURITÉ DES SPECTATEURS

⚠ DANGER

Un accident grave peut survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants, d'animaux de compagnie ou d'autres personnes aux alentours. Ces personnes peuvent être attirées par les outils et leur fonctionnement.

1. **NE PRÉSUMEZ JAMAIS** que les spectateurs resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.
2. Gardez les spectateurs loin de la zone de travail et gardez les enfants sous la surveillance d'un adulte responsable.
3. Soyez vigilant et arrêtez la souffleuse et le tracteur si des spectateurs entrent dans la zone de travail.
4. **NE JAMAIS** transporter d'enfants sur le tracteur ou sur la souffleuse. Il n'y a pas d'endroit sécuritaire pour eux. Ils pourraient tomber et être écrasés, ou gêner la conduite du tracteur ou de la souffleuse.
5. **NE LAISSEZ JAMAIS** les enfants utiliser le tracteur ou la souffleuse, même sous la surveillance d'un adulte. **NE LAISSEZ JAMAIS** une personne qui n'a pas lu et compris le manuel d'utilisation de la souffleuse ou le manuel d'utilisation du tracteur l'utiliser.
6. **NE LAISSEZ JAMAIS** les enfants jouer sur le tracteur ou sur la souffleuse.

⚠ AVERTISSEMENT

INTERDICTION DE TRANSPORTER DES PASSAGERS SUR L'ÉQUIPEMENT

1. **NE JAMAIS** transporter de passagers sur le tracteur ou sur la souffleuse.
2. Les passagers obstruent la vue du conducteur et nuisent à la maîtrise de l'équipement.



3. Les passagers peuvent être frappés par des objets ou éjectés de l'équipement.
4. **NE JAMAIS** utiliser le tracteur ou la souffleuse pour soulever ou transporter des passagers.

SÉCURITÉ DES TRANSPORTS

⚠ AVERTISSEMENT

1. **TOUJOURS** respecter les lois fédérales, provinciales et locales.
2. Évitez tout contact avec les lignes électriques aériennes ou les conducteurs sous tension.



3. Serrez **TOUJOURS** le frein de stationnement lorsque vous êtes arrêté en pente.
4. La vitesse maximale de transport d'un outil est de 30 km/h (18 mi/h).



5 **NE JAMAIS** rouler à une vitesse qui ne vous permet pas de contrôler correctement la direction et le freinage. Sur certains terrains accidentés, une vitesse réduite est nécessaire. Un freinage brusque peut entraîner un écart et un renversement de la charge remorquée.

6 **NE PAS** remorquer un outil dont le poids, une fois chargé, dépasse 1,5 fois le poids du véhicule tracteur.

⚠ AVERTISSEMENT

UTILISEZ UNE CHAÎNE DE SÉCURITÉ. Une chaîne de sécurité permet de contrôler l'outil s'il se détache du tracteur. Utilisez une chaîne dont la résistance est égale ou supérieure au poids total de l'outil remorqué.



1 Fixez la chaîne au support de la barre d'attelage du tracteur ou à tout autre point d'ancrage spécifié. Laissez suffisamment de leste dans la chaîne pour permettre les virages.

2 Attachez toujours l'outil à la machine qui le remorque. **N'UTILISEZ PAS** la chaîne de sécurité pour remorquer l'outil.

⚠ AVERTISSEMENT

FEUX ET DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

1 Un tracteur et un outil agricole circulant lentement peuvent représenter un danger sur la voie publique. Ils sont difficiles à voir, surtout la nuit.

2 L'utilisation de feux clignotants et de clignotants est fortement recommandée sur la voie publique.



3 Pour les tracteurs et autres engins agricoles, un panneau « véhicule lent » est obligatoire sur la voie publique.



⚠ AVERTISSEMENT

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET STRUCTURES DE PROTECTION ANTI-RENVERSEMENT (ROPS)

Nous recommandons fortement l'utilisation d'une structure de protection anti-retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité sur presque tous les tracteurs munis d'un outil. L'association d'une ROPS et d'une ceinture de sécurité réduit considérablement le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de renversement du tracteur.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

1 **NE PLACEZ PAS** vos mains ni vos pieds près, en dessous ou à l'intérieur des pièces en rotation. Ne vous penchez **JAMAIS** au-dessus de l'outil lorsqu'il est en marche ou si la prise de force est enclenchée.

2 Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez l'outil ou que vous traversez des allées, des trottoirs ou des routes en gravier. Faites attention aux dangers cachés et à la circulation, et **NE TRANSPORTEZ AUCUN** passager.

3 **NE LAISSEZ JAMAIS** personne être dans la zone de travail. **N'UTILISEZ JAMAIS** l'outil en direction de personnes, car cela pourrait projeter des débris susceptibles de causer des blessures graves, voire mortelles, ou des dommages matériels.

4 **N'UTILISEZ JAMAIS** l'accessoire haute vitesse sur des surfaces glissantes.

5 **TOUJOURS** redoubler de prudence lors des manœuvres de recul. Avant que le tracteur ne démarre, regardez en bas et derrière vous pour vous assurer que la zone est dégagée et sans danger.

6 Coupez l'alimentation électrique de l'outil lorsqu'il est transporté ou non utilisé.

7 **N'UTILISEZ JAMAIS** l'outil sans une bonne visibilité ou un éclairage adéquat.

8 Gardez l'outil loin des sources de chaleur et des flammes.

9 Assurez-vous **TOUJOURS** que tous les dispositifs de sécurité sont en place et en bon état de fonctionnement.

10 Maintenez **TOUJOURS** une distance minimale de 7,5 mètres (25 pieds) entre les personnes et la souffleuse pendant son utilisation, et orientez-le de manière à éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel.

11 **NE LAISSEZ JAMAIS** la souffleuse sans surveillance lorsqu'il est en marche. Assurez-vous toujours de couper complètement le moteur, de désengager la prise de force et de laisser les pièces de l'outil refroidir complètement avant de le laisser sans surveillance.

12 **N'UTILISEZ PAS** l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

13 **RESTEZ À L'ÉCART DES PIÈCES CHAUDES.** Les pièces, en particulier les composants du système d'échappement, deviennent très chaudes pendant l'utilisation.

14 Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, surtout lors des manœuvres en marche arrière.

15 **PORTEZ TOUJOURS** l'équipement de protection individuelle pendant l'utilisation, notamment des lunettes de sécurité, des gants, des bottes de sécurité, une protection auditive et une protection oculaire.

16 **NE JAMAIS PORTER** de vêtements amples pendant l'utilisation, car ils pourraient se coincer dans l'outil et causer des blessures graves, voire mortelles.

17 **NE SURCHARGEZ PAS** la souffleuse en essayant de travailler plus vite que prévu.

SÉCURITÉ LIÉE AUX POUSSIÈRES DE SILICE CRISTALLINE (QUARTZ)

⚠ DANGER



La silice cristalline étant un composant essentiel du sable et du granit, de nombreuses activités sur les chantiers de construction génèrent des poussières qui en contiennent. Le creusage de tranchées, le sciage et le forage de matériaux contenant de la silice cristalline peuvent produire des poussières contenant des particules de silice cristalline. Ces poussières peuvent causer de graves lésions pulmonaires (silicose). Des consignes de sécurité doivent être respectées en présence de silice cristalline (quartz) dans les poussières.

1 Respectez les directives de l'OSHA (ou d'autres autorités locales, provinciales ou fédérales) concernant l'exposition à la silice cristalline en suspension dans l'air.

2 Identifier les opérations de travail susceptibles d'entraîner une exposition à la silice cristalline.

3 Participez aux programmes de surveillance de la qualité de l'air ou aux formations.

4 Utilisez les dispositifs de contrôle optionnels des équipements, tels que les arroseurs automatiques, la ventilation par aspiration locale et les cabines fermées climatisées à pression positive, si la machine en est équipée. Sinon, portez un appareil respiratoire.

5 Lorsque le port d'un appareil respiratoire est requis, utilisez un appareil homologué pour la protection contre la poussière de silice cristalline. **NE MODIFIEZ** en aucun cas l'appareil respiratoire. Les travailleurs qui utilisent des appareils respiratoires à ajustement serré ne devraient pas avoir de barbe ou de moustache, car cela pourrait nuire à l'étanchéité de l'appareil.

6 Si possible, changez-vous sur place avec des vêtements de travail jetables ou lavables ; prenez une douche et changez-vous avant de quitter le lieu de travail.

7 **NE MANGEZ PAS, NE BUVEZ PAS, N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS DU TABAC ET N'APPLIQUEZ PAS DE PRODUITS**

COSMÉTIQUES dans les zones où il y a de la poussière contenant de la silice cristalline.

8 Rangez les aliments, les boissons et vos effets personnels loin de la zone de travail.

9 Lavez-vous les mains et le visage avant de manger, de boire, de fumer ou d'appliquer des cosmétiques après avoir quitté la zone d'exposition.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'ARRÊT DU TRACTEUR

⚠ DANGER

1 Placez le tracteur en position de stationnement ou serrez le frein de stationnement.

2 Fermez le moteur et enlevez la clé de contact pour éviter tout redémarrage intempestif.

3 Purgez la pression hydraulique des conduites auxiliaires.

4 Attendez l'arrêt complet de tous les composants.

5 Désengagez la prise de force.

6 Utilisez les marchepieds, les poignées et les surfaces antidérapantes pour monter et descendre du tracteur.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

⚠ DANGER

1 Une fuite de liquide sous pression peut pénétrer la peau ou les yeux et causer des blessures graves.



2 Purgez toute pression résiduelle avant de débrancher les conduites hydrauliques ou d'intervenir sur le système hydraulique.

3 Assurez-vous que tous les raccords hydrauliques sont bien serrés et que tous les boyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant de mettre le système sous pression.

4 Utilisez un morceau de bois ou de carton **(ET NON UNE PARTIE DU CORPS)** pour rechercher les fuites suspectées.

5 Portez des gants et des lunettes de protection appropriés lors de la recherche d'une fuite hydraulique à haute pression. Utilisez un morceau de bois ou de carton comme butée plutôt que vos mains pour isoler et localiser une fuite.



6 **N'ATTENDEZ PAS.** En cas d'accident, consultez immédiatement un médecin ; une gangrène pourrait se développer.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN OU D'ENTRETIEN : Placez le tracteur en position de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact pour éviter tout démarrage inattendu, relâchez toute pression hydraulique dans les conduites hydrauliques auxiliaires, attendez l'arrêt complet de tous les composants avant de quitter le siège du conducteur et, si la prise de force est engagée, désengagez-la avant d'effectuer toute intervention d'entretien ou de réparation sur l'équipement.

1 Assurez-vous que la zone d'intervention est bien ventilée. Ne jamais faire fonctionner le moteur d'un tracteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz potentiellement mortel ou pouvant entraîner de graves problèmes de santé.

2 Si l'outil est équipé d'une batterie, débranchez-la avant toute intervention sur le système électrique, tout réglage ou toute soudure.

3 **NE JAMAIS** travailler sous un équipement hydraulique. Il pourrait s'affaisser, subir une fuite soudaine ou tomber accidentellement. Si vous devez intervenir sous l'équipement, assurez-vous de le caler solidement au préalable à l'aide de supports ou de cales appropriées.

4 **NE JAMAIS** travailler sous la machine si elle n'est pas

fixée par un support mécanique.

5 **PORTEZ** systématiquement de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, gants, protections auditives et oculaires) lors de toute intervention d'entretien.

6 **GARDEZ TOUJOURS** à portée de main un extincteur et une trousse de premiers soins pendant toute intervention sur cet équipement.

7 **NE SOUDEZ PAS** et n'utilisez pas de chalumeau sur du métal galvanisé, car cela dégage des fumées toxiques.

8 **ASSUREZ-VOUS** de toujours ramasser et éliminer correctement tous les matériaux et déchets provenant de la réparation et de l'entretien de l'appareil.

9 **N'UTILISEZ PAS** l'appareil s'il est en mauvais état mécanique ou s'il nécessite une réparation. Vérifiez régulièrement le serrage de tous les écrous, boulons et vis.

10 **NE PAS** modifier l'équipement. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'équipement dangereux à utiliser. Effectuez toutes les procédures d'entretien recommandées avant d'utiliser l'équipement. Remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou usées.

11 Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

12 Lors de toute opération d'entretien ou de réparation, assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont installés avant d'utiliser l'équipement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le changement de pneus peut être dangereux et doit être effectué par du personnel qualifié utilisant les outils et l'équipement appropriés. Consultez toujours le manuel de votre tracteur pour obtenir des instructions détaillées sur l'entretien des pneus.

1 Assurez-vous **TOUJOURS** que la grosseur de la roue corresponde à celle du pneu.

2 Maintenez **TOUJOURS** la pression de gonflage recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.

3 Lors du gonflage des pneus, utilisez un embout à clip et un tuyau d'extension suffisamment long pour vous permettre de vous tenir sur le côté et **NON** devant ou au-dessus du pneu. Utilisez une cage de sécurité si disponible.

4 Fixez l'outil solidement lors du changement de roue.

5 Lors du démontage et du montage des roues, utilisez un équipement de manutention adapté au poids de l'outil.

6 Assurez-vous que les boulons de roue ont été serrés au couple prescrit.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTREPOSAGE ET À LA MISE AU REBUT

⚠ AVERTISSEMENT

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVE À L'ENTREPOSAGE

1 Rangez la machine dans un endroit éloigné des zones de passage. Gardez-la hors de la portée des enfants. **NE LAISSEZ PAS** les enfants jouer près de la machine remisée.

2 Entreposez la machine dans un endroit sec et plat.

3 Nettoyez la graisse et l'huile au besoin et protégez-la des intempéries.

⚠ AVERTISSEMENT

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

1 L'élimination incorrecte de l'huile ou d'autres déchets peut être dangereuse pour l'environnement.

2 Lorsque l'huile est vidée de la machine, elle doit être versée dans un contenant étanche adapté à cet usage. Il est interdit d'entreposer de l'huile dans un contenant destiné aux aliments ou aux boissons, afin d'éviter toute ingestion accidentelle pouvant entraîner des blessures graves. Il est interdit de répandre de l'huile sur le sol ou de la verser dans un égout ou tout autre endroit menant à une source d'eau.

3 L'élimination des huiles, carburants, liquides de

refroidissement, liquides de frein, filtres et batteries usagés est assujettie à la réglementation locale, régionale ou nationale. Veuillez communiquer avec les autorités compétentes pour plus d'informations.

⚠ DANGER

MANIPULATION DES PRODUITS CHIMIQUES



1 Porter des vêtements de protection.

2 Manipuler tous les produits chimiques avec précaution.

3 Suivez les instructions sur l'étiquette du contenant.

4 Les produits chimiques agricoles peuvent être dangereux. Une utilisation inappropriée peut causer des blessures graves aux personnes, aux animaux, aux plantes, au sol et aux biens.

5 L'inhalation de fumées provenant d'un incendie chimique, quel qu'il soit, peut présenter un grave risque pour la santé.

6 Entreposer ou éliminer les produits chimiques inutilisés conformément aux instructions du fabricant.

SÉCURITÉ AVEC LE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT



L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent s'enflammer facilement et causer un incendie ou une explosion. Ne sous-estimez jamais les dangers de l'essence. Respectez toujours les précautions suivantes :

1 Ne jamais faire fonctionner le tracteur dans un espace clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, insipide et mortellement toxique.

2 Entreposez le carburant et l'huile dans des contenants spécialement conçus et homologués à cet effet, à l'écart de la chaleur, des flammes nues et hors de la portée des enfants.

3 Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur, moteur éteint, et laissez le moteur refroidir complètement. Ne manipulez pas d'essence si vous ou une personne à proximité fumez, ou si vous vous trouvez à proximité d'un élément susceptible de provoquer une explosion ou une inflammation.

4 En cas de déversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées. Essuyez immédiatement toute trace de carburant renversé afin de prévenir tout risque d'incendie et éliminez les déchets conformément à la réglementation.

5 Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans un espace clos. Ne jamais ranger une machine contenant de l'essence dans son réservoir ou dans un contenant de carburant à proximité d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles, comme un chauffe-eau, un radiateur d'appoint, une sécheuse ou une chaudière.

6 N'effectuez jamais de réglages ni de réparations lorsque le moteur tourne. Coupez le moteur, débranchez le fil de la bougie en le gardant loin de celle-ci pour éviter tout démarrage accidentel, et attendez 5 minutes avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

7 Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et risque d'endommager le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre concessionnaire autorisé pour le réglage du régulateur de vitesse du moteur.

8 Garder les substances combustibles loin du moteur quand il est chaud.

9 Ne jamais couvrir la machine tant que le tuyau d'échappement est chaud.

10 Ne pas faire fonctionner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur retiré. Le retrait de ces pièces peut causer un incendie. Ne pas utiliser de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.

11 Le tuyau d'échappement et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer de graves brûlures ; ne pas les

toucher.

12 Garder un extincteur de classe B à portée de la main lors de l'utilisation de cet équipement dans des zones sèches, par mesure de précaution contre les projections d'étincelles.

13 Vidanger le réservoir de carburant avant le remisage afin d'éviter tout risque d'incendie. Entreposer l'essence dans un contenant homologué et hermétiquement fermé. Entreposer le contenant dans un endroit frais et sec.

14 Fermer le robinet d'arrêt de carburant du moteur avant de remorquer l'équipement. Le non-respect de cette consigne peut faire noyer le moteur.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants et les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Il est essentiel de lire attentivement les symboles de sécurité et leurs explications afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Les avertissements de sécurité n'enlèvent aucun danger ; leur objectif est de vous sensibiliser aux risques liés à la machine. Les instructions et avertissements qu'ils contiennent ne remplacent en aucun cas les mesures de prévention des accidents et les précautions à prendre lors de l'utilisation du produit.

1 Assurez-vous que tous les autocollants de sécurité sont propres et lisibles.

2 Remplacez tous les autocollants endommagés ou manquants.

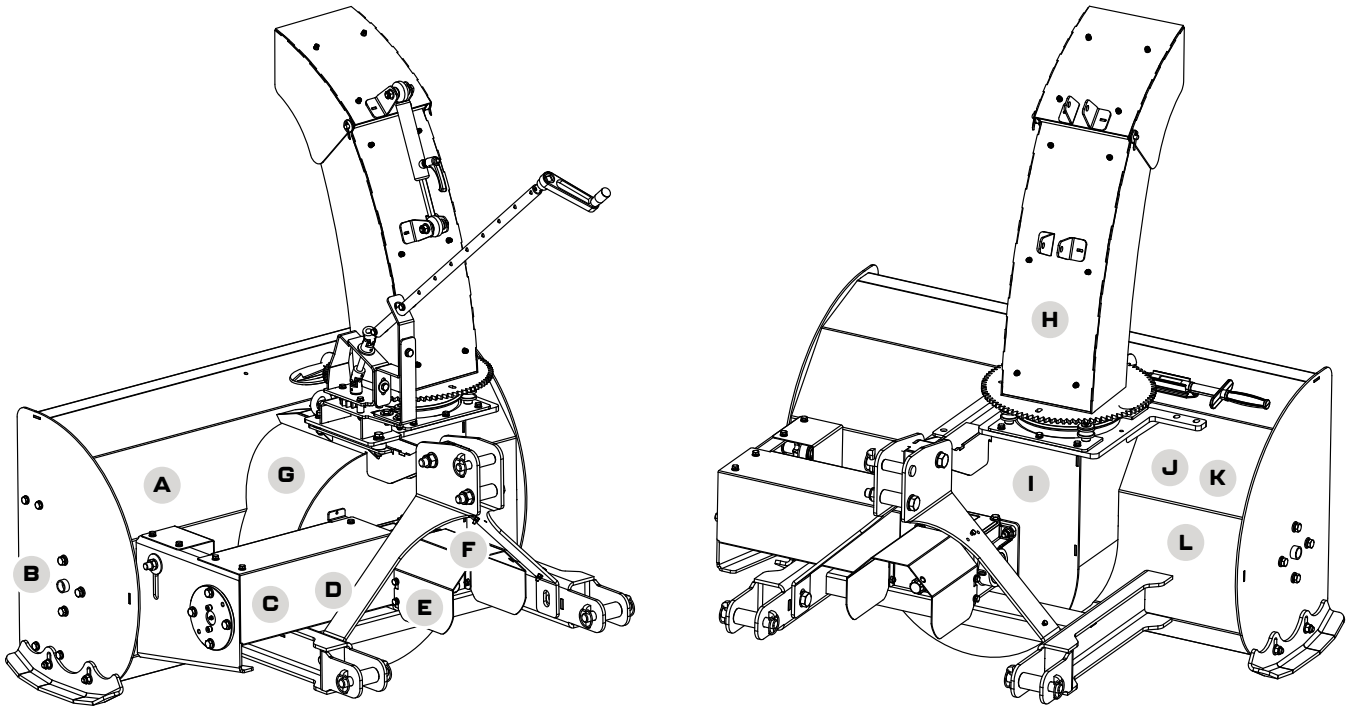
Suivez les étapes ci-dessous pour une pose correcte des autocollants :

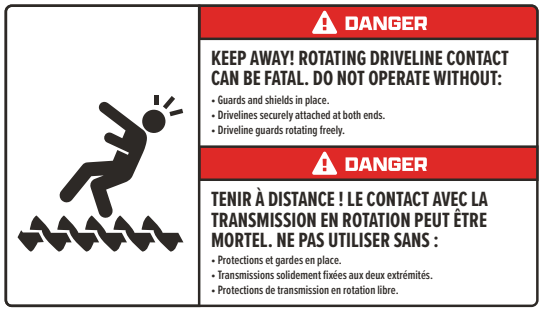
1 Nettoyez la surface où l'autocollant doit être apposé.

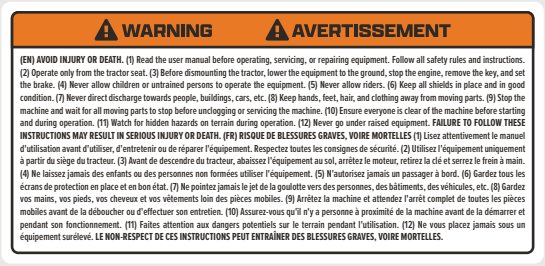
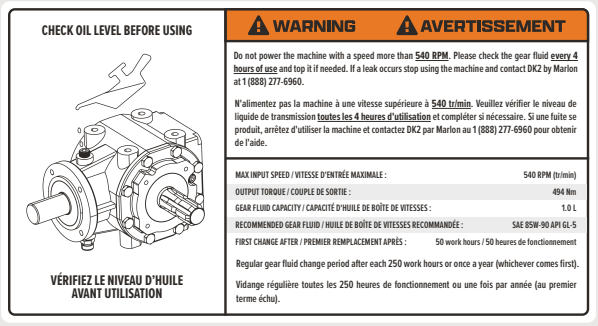
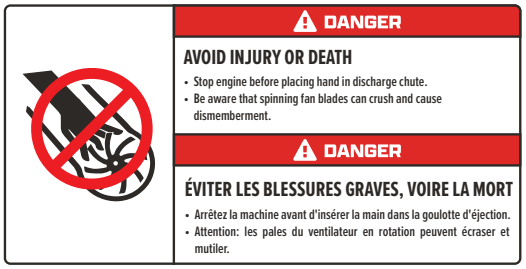
2 Vaporiser de l'eau savonneuse sur la surface nettoyée.

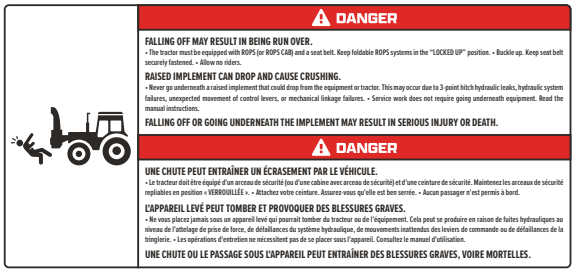
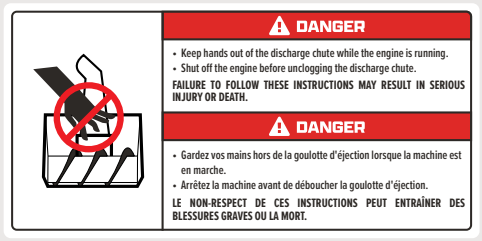
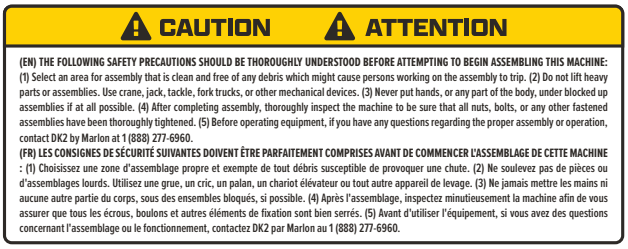
3 Décollez le support de l'autocollant et appliquez-le fermement sur la surface.

4 Chassez les bulles d'air à l'aide d'une carte ou d'un objet semblable à bord droit.



	AUTOCOLLANT	DESCRIPTION
A		Autocollant de danger Pour éviter les blessures graves, voire mortelles, gardez une distance de sécurité avec l'appareil et ne l'utilisez jamais sans protections. Gardez vos mains, vos pieds et toute autre partie du corps loin du jet et de la vis sans fin en rotation.
B		Point de grassage
C		Autocollant de danger Tenez-vous loin de la tarière en rotation.

	AUTOCOLLANT	DESCRIPTION
D		Autocollant d'avertissement Évitez les blessures ou la mort en suivant les instructions sur cet autocollant.
E		L'huile n'est pas pré-remplie. L'opérateur doit vérifier et compléter le niveau d'huile si nécessaire.
F		Autocollant d'avertissement et Autocollant d'entretien du boîtier d'engrenage Ne pas faire tourner la machine à plus de 540 tr/min et vérifier régulièrement le niveau d'huile du boîtier d'engrenage conformément à cet autocollant.
G		Autocollant de danger Arrêtez le moteur avant de mettre les mains dans la goulotte d'éjection.
H		Autocollant d'avertissement Ne jamais diriger le jet vers les personnes présentes.

	AUTOCOLLANT	DESCRIPTION
I		Autocollant de danger Une chute peut entraîner un accident avec un véhicule.
J		Autocollant de danger Ne mettez pas les mains dans la goulotte d'éjection (chute) lorsque le moteur tourne
K		Autocollant d'avertissement Respectez les consignes de sécurité indiquées sur cet autocollant.
L		Plaque du numéro de série

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur l'équipement, tandis que d'autres apparaîtront dans le manuel de l'utilisateur. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et leur signification, car ils s'appliquent tous à l'équipement. Le respect de ces symboles de sécurité permet d'utiliser l'équipement de façon sécuritaire.

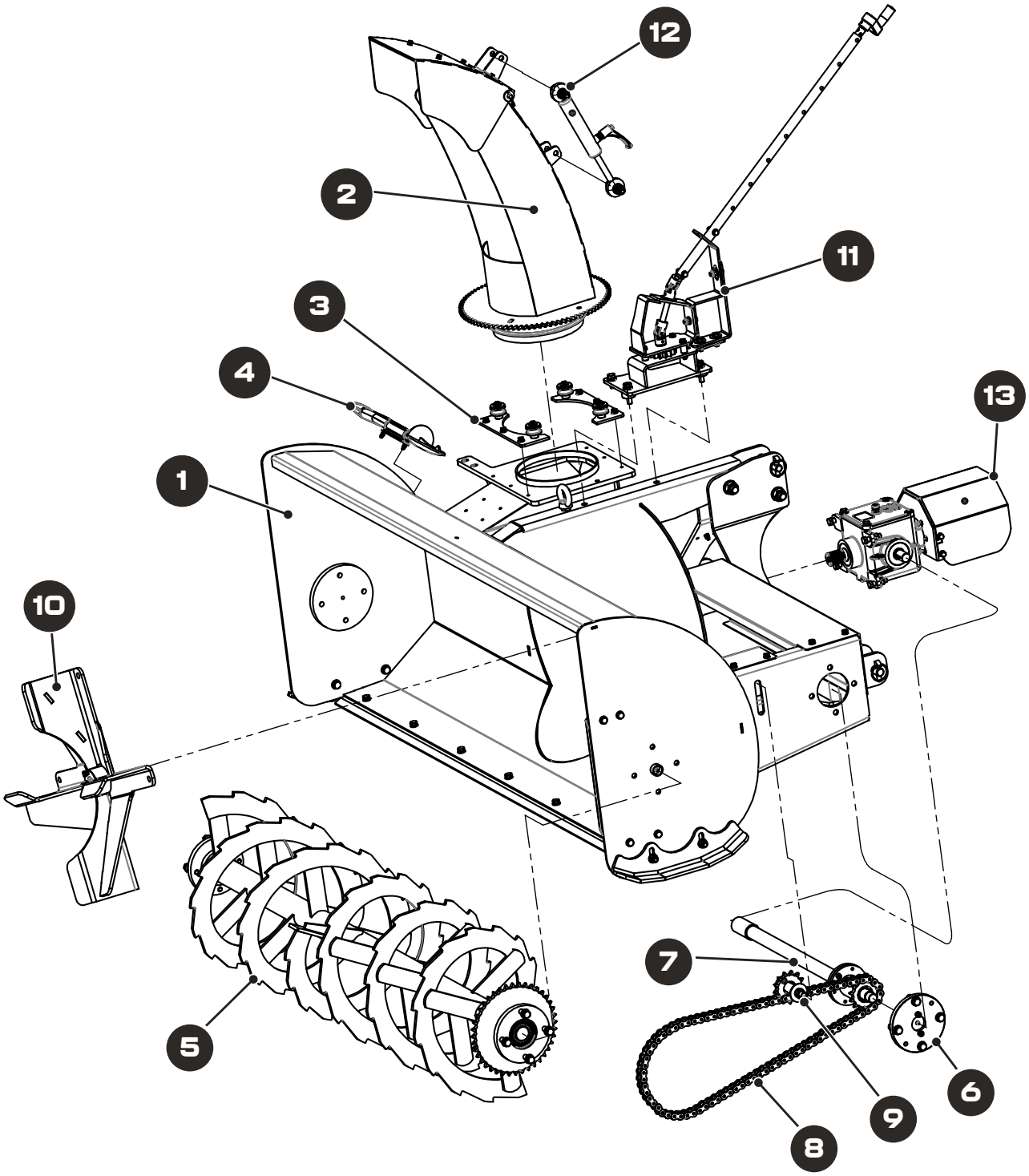
SYMBOLE	DESCRIPTION
	**LIRE LE MANUEL D'UTILISATION :** Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil avant toute utilisation.
	**PROTECTION AUDITIVE :** Portez toujours une protection auditive lorsque vous utilisez cet équipement afin de vous protéger du bruit et des projections.
	**PROTECTION OCULAIRE :** Portez toujours une protection oculaire lors de l'utilisation de cet équipement afin de vous protéger des projections, notamment des lunettes de sécurité et/ou une visière intégrale.
	**PROTECTION DES PIEDS :** Portez toujours des chaussures de sécurité ou des bottes robustes lorsque vous utilisez cet équipement.
	**GANTS :** Portez toujours des gants de protection antidérapants et résistants lorsque vous utilisez cet équipement.
	**MONOXYDE DE CARBONE :** Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut causer des maladies graves, des lésions cérébrales ou la mort. N'utilisez JAMAIS de moteurs ou d'outils à essence à l'intérieur, dans des garages, des sous-sols ou tout autre espace clos.
	**MATÉRIAUX INFLAMMABLES :** L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent s'enflammer facilement et provoquer un incendie ou une explosion.
	**TENIR À DISTANCE :** Toute personne se trouvant à proximité de l'équipement doit se tenir à une distance sécuritaire pendant son fonctionnement.
	**PRÉVENIR LES CHUTES :** Il est fortement recommandé de porter votre ceinture de sécurité et d'utiliser l'arceau de sécurité (ROPS) pour assurer votre sécurité à l'intérieur du tracteur.

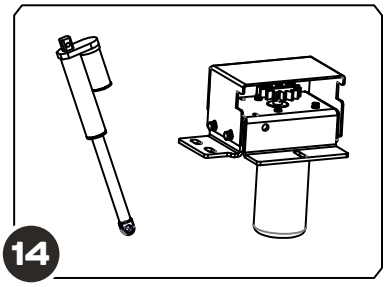
SYMBOLE	DESCRIPTION
	**PIÈCES EN MOUVEMENT :** Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps à proximité des pièces en mouvement de l'outil ou du tracteur.
	**TARIÈRE EN MOUVEMENT :** Tenez-vous loin de la tarière en mouvement. Tout contact avec la tarière en rotation peut être mortel.
	**ATTENTION AUX ÉJECTIONS :** Maintenez la goulotte d'éjection (chute) orientée à l'opposé des personnes présentes. Gardez vos mains, vos pieds et votre visage loin des éjections.

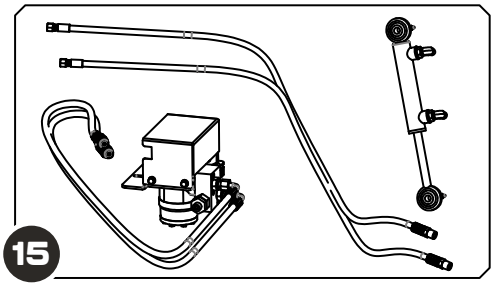
DÉBALLAGE

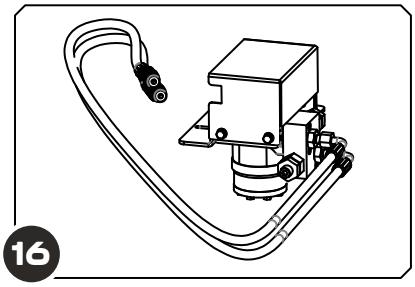
COMPOSANTS DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

L'illustration ci-dessous représente la composition générique d'une souffleuse à neige ; il se peut qu'elle ne corresponde pas exactement à la taille de l'équipement que vous avez acheté.







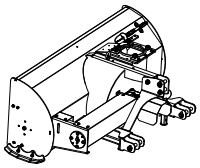
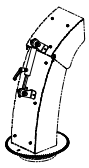
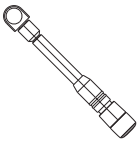


ARTICLE	NOM	DESCRIPTION FONCTIONNELLE
1	ENSEMBLE DE BOÎTIER	Ramasser la neige soulevée par les tarières
2	ENSEMBLE D'ÉVACUATION	Éjecte la neige par le haut de la goulotte
3	ENSEMBLE PANNEAU DE PRESSION	Utiliser pour régler et fixer l'évacuation
4	ENSEMBLE PELLE À NEIGE	Nettoie la neige de la goulotte ou de la tarière avant et après utilisation
5	ENSEMBLE TARIÈRE	Déneigement et dégivrage
6	ENSEMBLE DE PALIERS - ARBRE DE TRANSMISSION	Entraîne la tarière
7	ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT - LIMITEUR DE COUPLE	Entraîne la tarière
8	CHAÎNE	Entraîne la tarière
9	ENSEMBLE DE TENSIONNEUR	Entraîne la tarière
10	ENSEMBLE VENTILATEUR	Aspire la neige de la tarière et l'évacue
11	ENSEMBLE DE ROTATEUR MANUEL	Contrôle directionnel gauche/droite de la goulotte d'évacuation
12	ENSEMBLE TIGE DE POUSSÉE MANUELLE	Contrôle directionnel haut/bas du déflecteur de la goulotte d'évacuation
13	ENSEMBLE, BOÎTE DE VITESSES (ARRIÈRE)	Utiliser pour connecter l'arbre de prise de force (PDF) reliant l'outil au tracteur
14	ENSEMBLE ROTATEUR ÉLECTRIQUE	Commande direction gauche/droite/haut/bas de la goulotte d'éjection et du déflecteur par un moteur électrique
15	COMPOSANTS HYDRAULIQUES	Commande direction gauche/droite/haut/bas de la goulotte d'éjection et du déflecteur par un moteur hydraulique
16	ROTATEUR HYDRAULIQUE	

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : GOULOTTE D'ÉVACUATION (CHUTE)

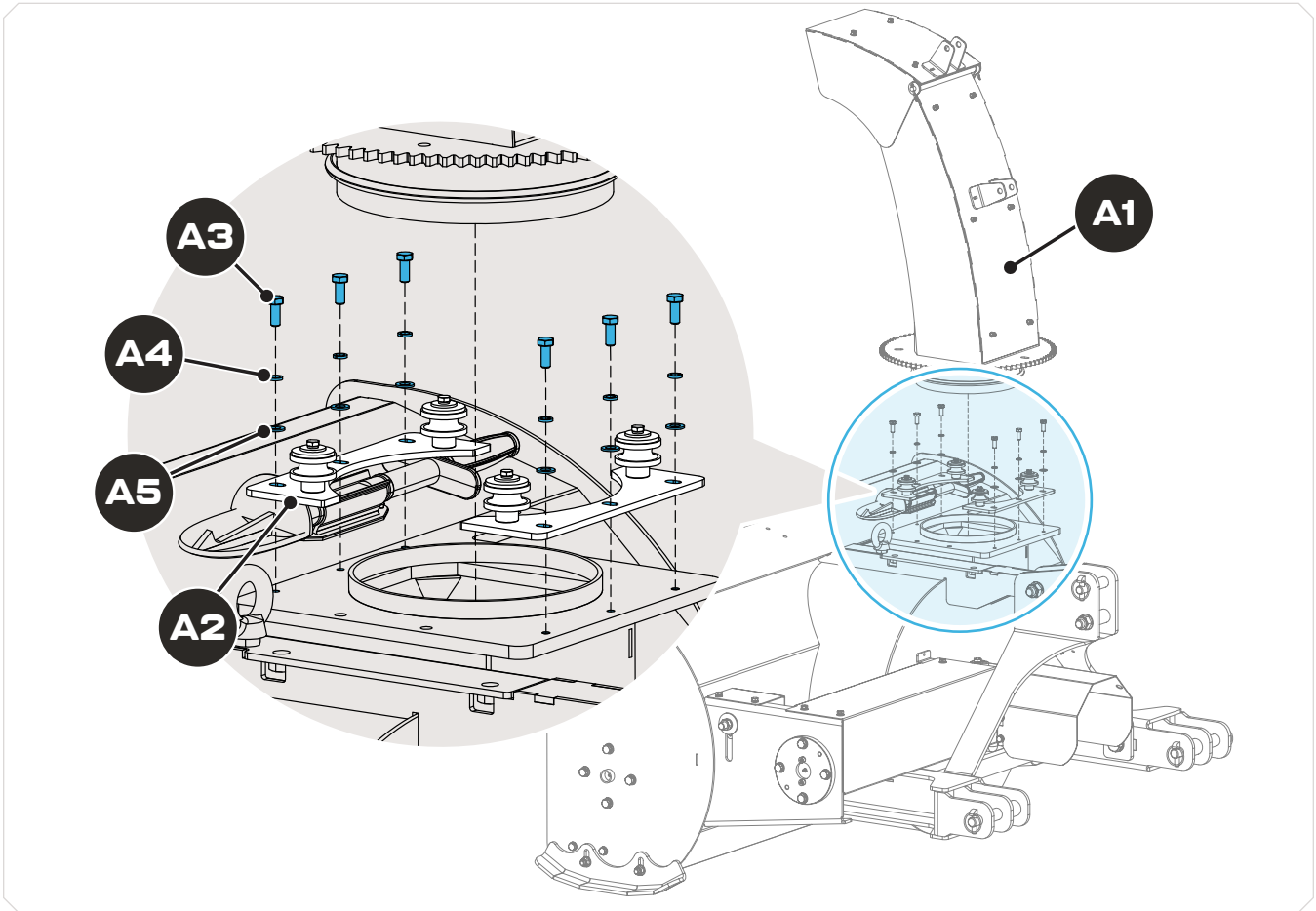
COMPOSANTS ET OUTILS REQUIS :

	
BOÎTIER DE SOUFFLEUSE À NEIGE 1X	**(A1) GOULOTTE D'ÉVACUATION** 1X
	
CLÉ/DOUILLE 13 mm (M8)	**CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE** 13 mm (M8)

1 Desserrez, sans les retirer, les six boulons hexagonaux M8 x 20 (A3) pour libérer les panneaux de fibres (A2) du carter du ventilateur, afin de faciliter l'installation de la goulotte d'évacuation.

2 Installez la goulotte d'évacuation (A1) sur le carter du ventilateur, en vous assurant que son rail est positionné entre les paliers de support.

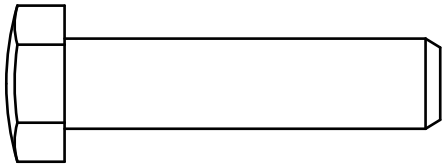
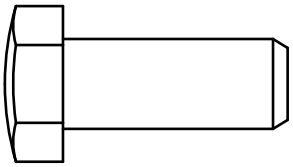
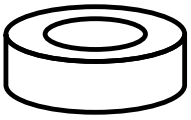
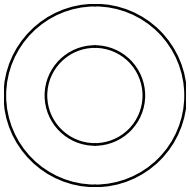
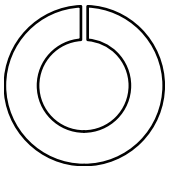
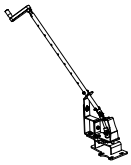
3 Remontez les six boulons hexagonaux M8 x 20 (A3), les rondelles élastiques (A4), et les rondelles plates (A5) pour fixer les panneaux de fibres (A2).

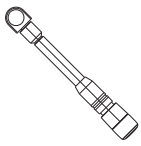


ÉTAPE 2.1 : ROTATEUR DE GOULOTTE MANUEL

Si vous avez acheté et souhaitez utiliser le rotateur électrique ou le système de rotateur hydraulique, veuillez passer à la section suivante qui vous concerne.

COMPOSANTS ET OUTILS REQUIS :

	
[B2] **BOULON HEXAGONAL**	M12 x 50 • 2X
	
[B6] **BOULON HEXAGONAL**	M12 x 30 • 2X
	
[B5] **CALES** M12 • 2X	[B4] **RONDELLE PLATE** M12 • 4X
	
[B3] **RONDELLE À RESSORT** M12 • 4X	[B1] **ENSEMBLE ROTATEUR MANUEL** 1X

	
CLÉ/DOUILLE 19 mm (M12)	**CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE** 19 mm (M12)

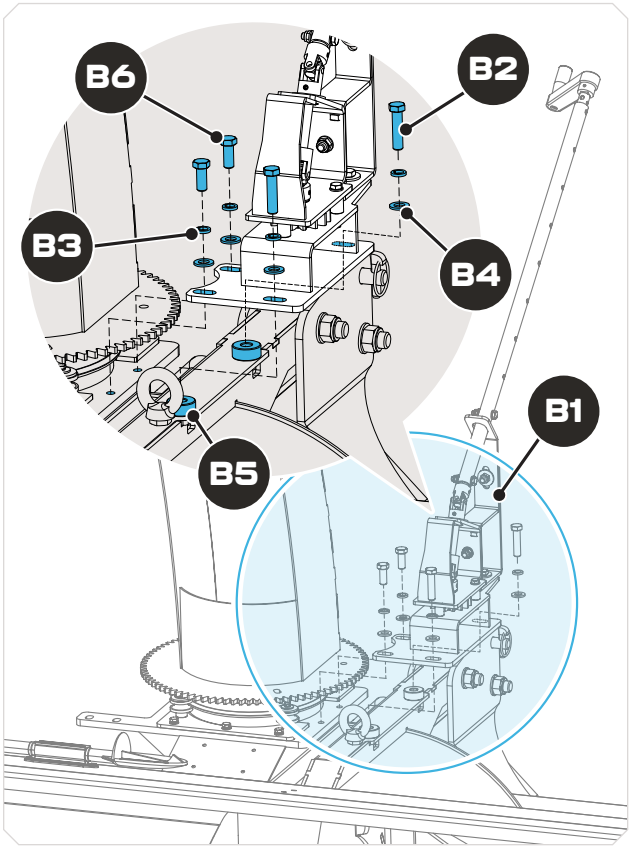
Installez le rotateur de goulotte manuel [B1] sur le carter du ventilateur, juste à côté de la goulotte d'éjection.

REMARQUE: Ne serrez pas complètement l'ensemble tant que les engrenages rotatifs de la goulotte et du rotateur manuel n'ont pas été réglés avec un jeu d'environ 1,58 mm (1/16 po). Cela permet une rotation optimale de la goulotte.

1 Fixez les trous de montage les plus proches de la goulotte d'éjection avec deux boulons hexagonaux M12 x 30 [B6], deux rondelles ressorts M12 [B3], et deux rondelles plates M12 [B4].

2 Fixez les trous de montage les plus éloignés de la goulotte d'éjection avec deux boulons hexagonaux M12 x 50 [B2], deux rondelles ressorts M12 [B3], deux rondelles plates M12 [B4], et deux cales [B5].

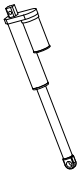
B2	2X	BOULONS HEXAGONAUX M12 X 50	
B3	4X	RONDELLES À RESSORT M12	
B4	4X	RONDELLES PLATES M12	
B5	2X	CALES	
B6	2X	BOULONS HEXAGONAUX M12 X 30	



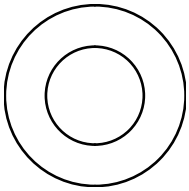
ÉTAPE 2.2 : SYSTÈME DE COMMANDE DE LA GOULOTTE ÉLECTRIQUE

Si vous avez acheté le système de rotation hydraulique et souhaitez l'utiliser, vous pouvez passer directement à la section suivante.

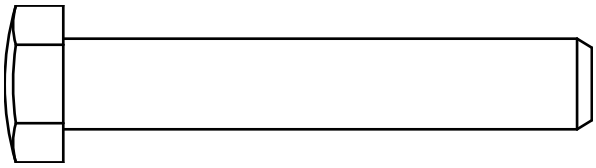
COMPOSANTS ET OUTILS POUR L'INSTALLATION D'UN ACTIONNEUR ÉLECTRIQUE :



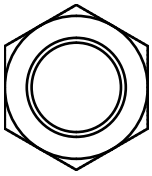
[A1] **ACTIONNEUR ÉLECTRIQUE**
1X



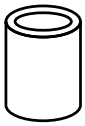
[A3] **RONDELLE PLATE**
M12 • 2X



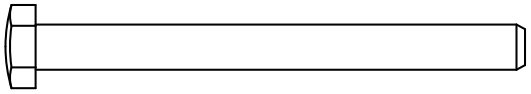
[A2] **BOULON HEXAGONAL**
M12 x 70 • 1X



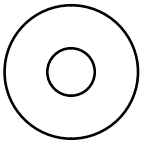
[A4] **ÉCROU DE BLOCAGE**
M12 • 1X



[A5] **BAGUE**
Ø13 X Ø7 X 16.5 • 2X



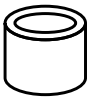
[A6] **BOULON HEXAGONAL**
M6 x 65 • 1X



[A7] **RONDELLE XL**
M6 • 2X



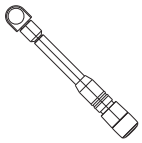
[A8] **ÉCROU DE BLOCAGE**
M6 • 1X



[A9] **BAGUE**
Ø19 X Ø13 X 15.5 • 2X



CLÉ/DOUILLE
10 mm (M6) • 19 mm (M12)

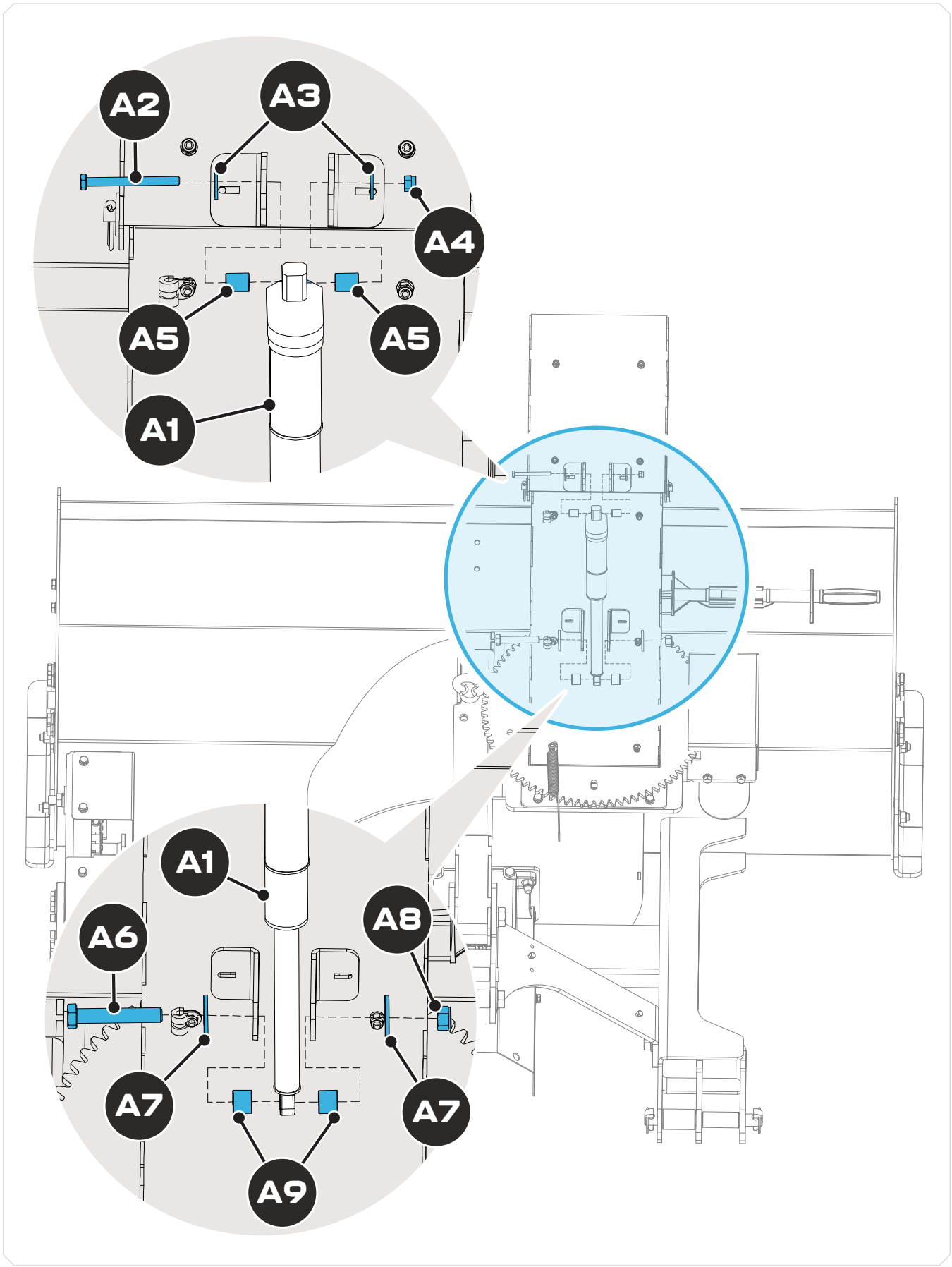


CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
10 mm (M6) • 19 mm (M12)

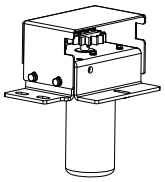
1 Fixez l'extrémité la plus large du vérin électrique [A1] à l'arrière du déflecteur de la goulotte d'éjection à l'aide d'une boulon hexagonal M12 x 70 [A2], de deux rondelles plates M12 [A3], de deux bagues [A5], et d'un écrou de blocage M12 [A4].

2 Fixez l'autre extrémité du vérin électrique [A1] à l'arrière du support de la goulotte d'éjection à l'aide d'une boulon hexagonal M6 x 65 [A6], de deux rondelles plates extra-larges M6 [A7], de deux bagues [A9], et d'un écrou de blocage M6 [A8].

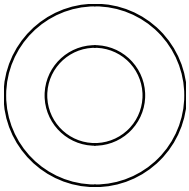
A2	1X	BOULON HEXAGONAL M12 X 70	
A3	2X	RONDELLES 12	
A4	1X	ÉCROU DE BLOCAGE M12	
A5	2X	BAGUES Ø13 X Ø7 X 16,5	
A6	1X	BOULON HEXAGONAL M6 X 65	
A7	2X	RONDELLES PLATES EXTRA-LARGES 6	
A8	1X	ÉCROU DE BLOCAGE M6	
A9	2X	BAGUES Ø19 X Ø13 X 15,5	


A2
A3
A4
A5
A5
A1
A1
A6
A8
A7
A7
A9

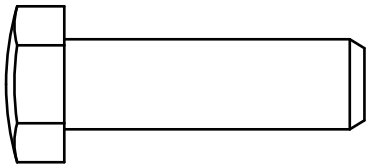
COMPOSANTS ET OUTILS POUR L'INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE :



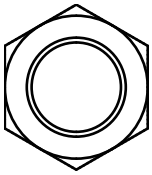
(B1) **MOTEUR ÉLECTRIQUE**
1X



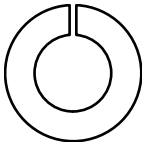
(B3) **RONDELLE PLATE**
M12 • 4X



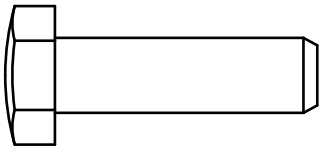
(B2) **BOULON HEXAGONAL**
M12 x 40 • 2X



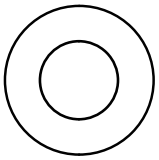
(B4) **ÉCROU DE BLOCAGE**
M12 • 2X



(B6) **RONDELLE À RESSORT**
M10 • 1X



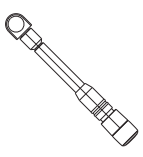
(B5) **BOULON HEXAGONAL**
M10 x 35 • 1X



(B7) **RONDELLE**
M10 • 1X



CLÉ/DOUILLE
16 mm (M10) • 19 mm (M12)



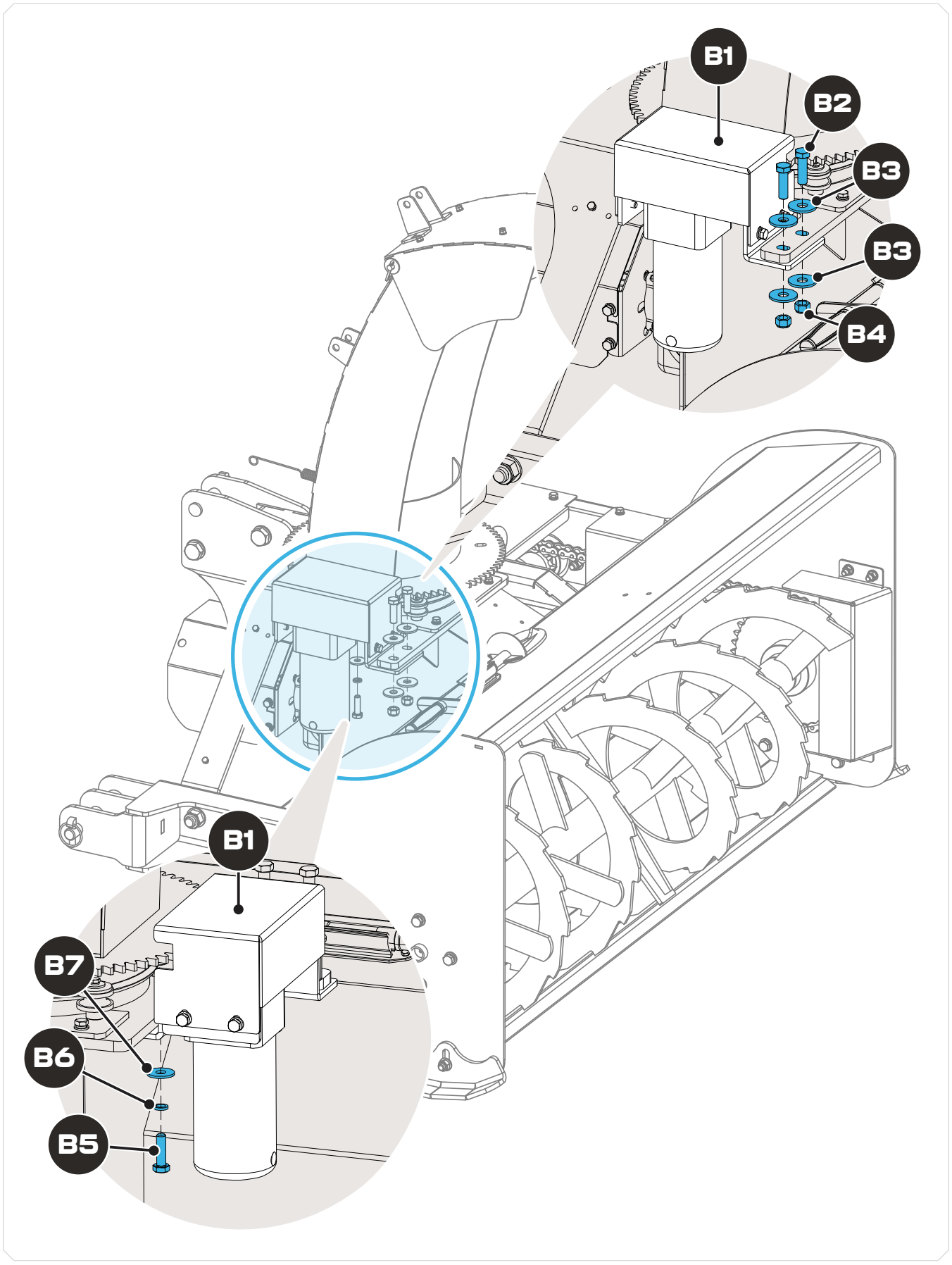
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

REMARQUE : Ne serrez pas complètement l'ensemble tant que les engrenages rotatifs de la goulotte et du rotateur électrique n'ont pas été réglés avec un jeu approximatif de 1/16 po (1,58 mm). Cela permet une rotation optimale de la goulotte.

3 Fixez le rotateur électrique (B1) aux trous extérieurs de la plaque de montage à l'aide de deux boulons hexagonaux M12 x 40 (B2), quatre rondelles plates M12 (B3), et deux écrous de blocage (B4).

4 Fixez le trou autotaraudeur intérieur à l'aide d'une boulon hexagonal M10 x 35 (B5), d'une rondelle ressort M10 (B6), et d'une rondelle plate M10 (B7).

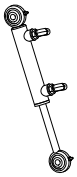
B2	2X	BOULONS HEXAGONAUX M12 X 40	
B3	4X	RONDELLES M12	
B4	2X	ÉCROUS DE BLOCAGE M12	
B5	1X	BOULONS HEXAGONAUX M10 X 35	
B6	1X	RONDELLE À RESSORT M10	
B7	1X	RONDELLE M10	


B1
B2
B3
B3
B4
B1
B7
B6
B5

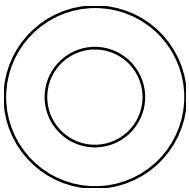
ÉTAPE 2.3 : SYSTÈME DE COMMANDE HYDRAULIQUE DE LA GOUTTIÈRE

Si vous n'avez pas acheté l'ensemble de rotation de la goulotte hydraulique, veuillez passer à l'étape suivante.

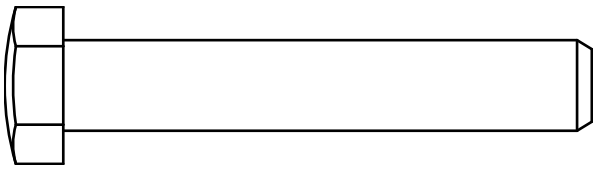
COMPOSANTS ET OUTILS DU VÉRIN HYDRAULIQUE :



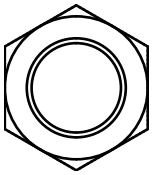
[A1] **VÉRIN HYDRAULIQUE**
1X



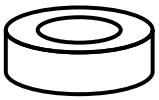
[A3] **RONDELLE PLATE**
M12 • 4X



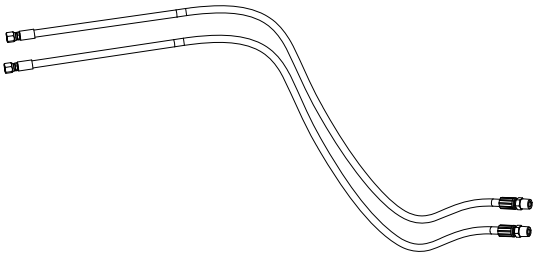
[A2] **BOULON HEXAGONAL**
M12 x 70 • 2X



[A4] **ÉCROU DE BLOCAGE**
M12 • 2X



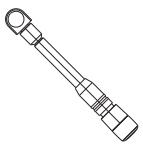
[A5] **BAGUE**
Ø25.5 X Ø13.2 X 8 • 4X



[A6] **FLEXIBLE HYDRAULIQUE**
2SN06 x M22513-04-06 / M12X810-04-08 x 2000 • 2X



CLÉ/DOUILLE
19 mm (M12)

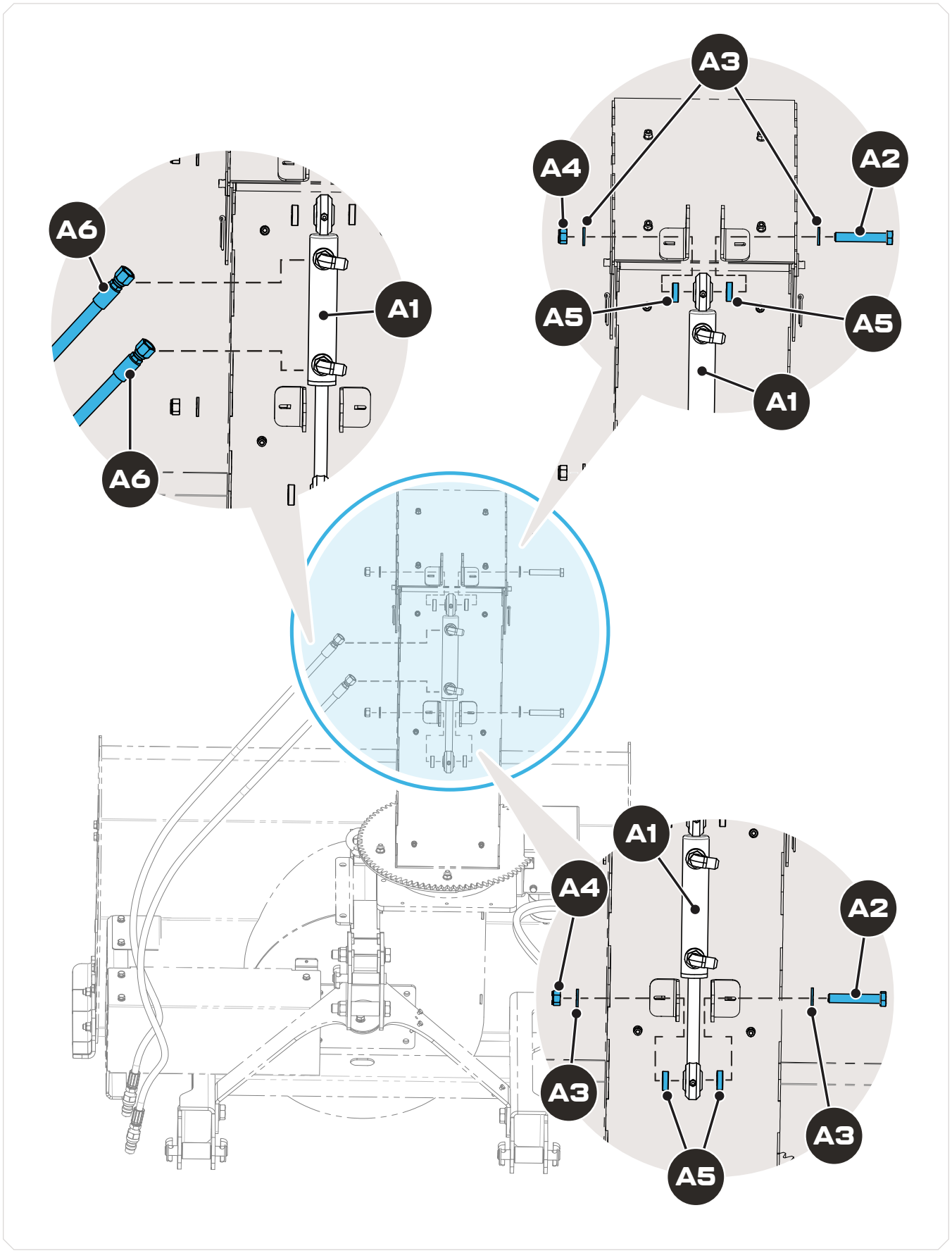


CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
19 mm (M12)

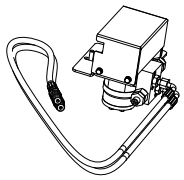
1 Installez le vérin hydraulique [A1] à l'arrière de la goulotte d'éjection à l'aide de deux boulons hexagonaux M12 x 70 [A2], quatre rondelles plates M12 [A3], deux écrous de blocage M12 [A4], et quatre bagues [A5].

2 Installez les deux flexibles hydrauliques 2SN06 x M22513-04-06 / M12X810-04-08 x 2000 [A6] sur le vérin hydraulique [A1] et serrez-les fermement.

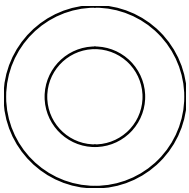
A2	2X	BOULONS HEXAGONAUX M12 X 70	
A3	4X	RONDELLES M12	
A4	2X	ÉCROUS DE BLOCAGE M12	
A5	4X	BAGUES Ø25,5 X Ø13,2 X 8	


A6
A1
A6
A3
A4
A2
A5
A5
A1
A1
A4
A2
A3
A3
A5

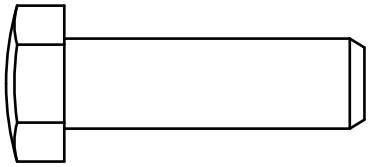
COMPOSANTS ET OUTILS DU MOTEUR HYDRAULIQUE :



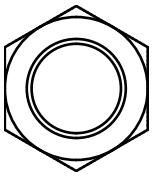
[B1] **MOTEUR HYDRAULIQUE**
1X



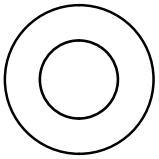
[B3] **RONDELLE PLATE**
M12 • 4X



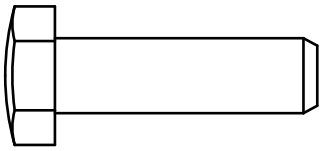
[B2] **BOULON HEXAGONAL**
M12 x 40 • 2X



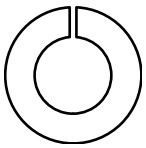
[B4] **ÉCROU DE BLOCAGE**
M12 • 2X



[B7] **RONDELLE PLATE**
M10 • 1X



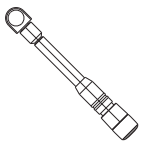
[B5] **BOULON HEXAGONAL**
M10 x 35 • 2X



[B6] **RONDELLE À RESSORT**
M10 • 1X



CLÉ/DOUILLE
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

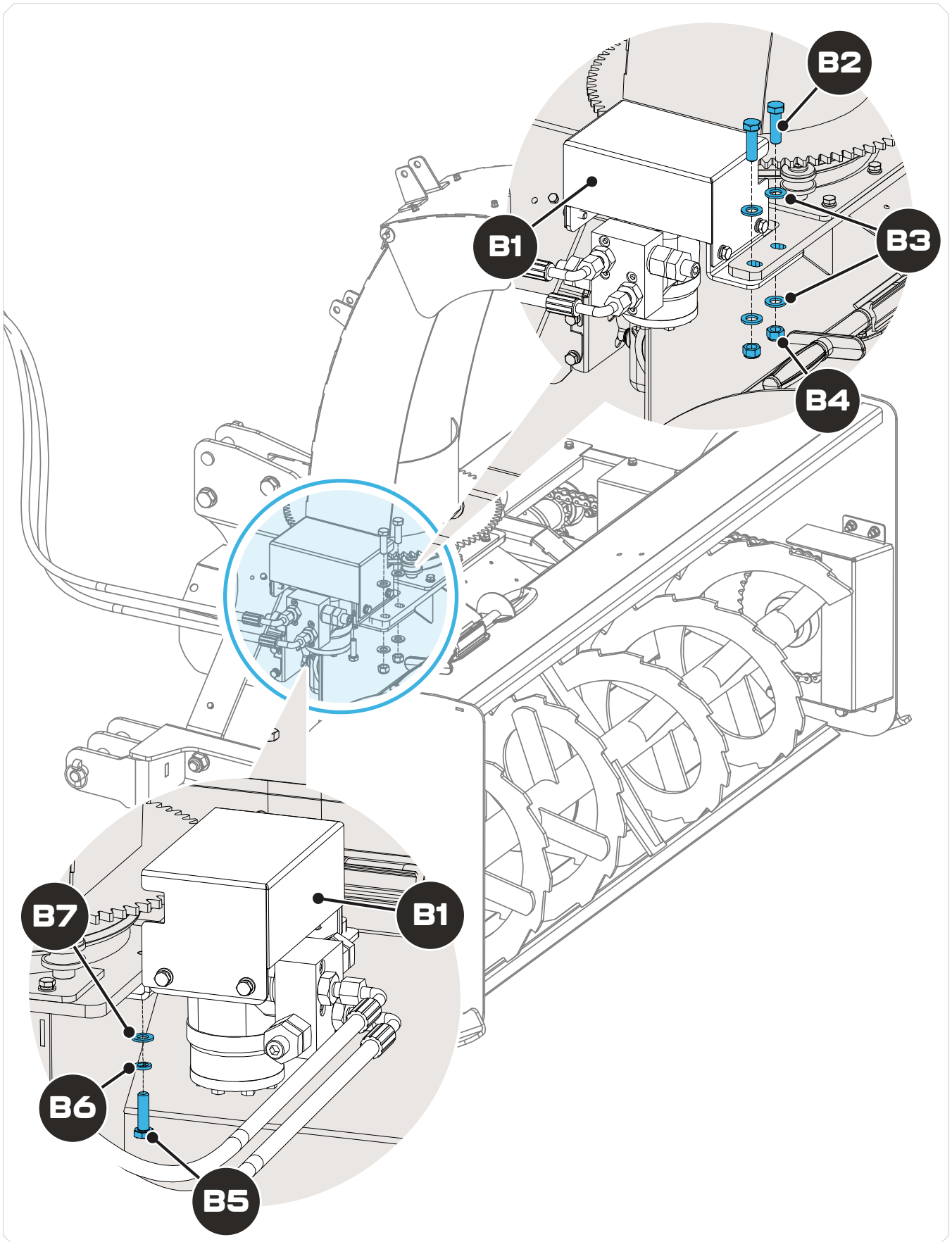


CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
16 mm (M10) • 19 mm (M12)

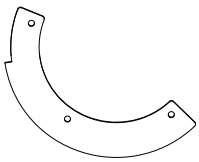
3 Fixez le rotateur hydraulique [B1] aux trous extérieurs de la plaque de montage à l'aide de deux boulons hexagonaux [B2], quatre rondelles plates M12 [B3], et deux écrous de blocage M12 [B4].

4 Fixez le rotateur hydraulique [B1] à l'alésage intérieur à l'aide d'une boulon hexagonal M10 x 35 [B5], d'une rondelle plate M10 [B7], et d'une rondelle à ressort M10 [B6].

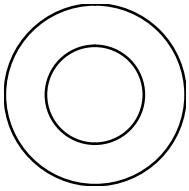
B2	2X	BOULONS HEXAGONAUX M12 X 40	
B3	4X	RONDELLES PLATES M12	
B4	2X	ÉCROUS DE BLOCAGE M12	
B5	1X	BOULON HEXAGONAL M10 X 35	
B6	1X	RONDELLE À RESSORT M10	
B7	1X	RONDELLE PLATE M10	


B2
B1
B3
B4
B7
B1
B6
B5

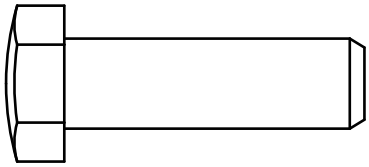
COMPOSANTS ET OUTILS DE LA PLAQUE D'ARRÊT :



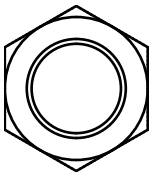
[B10] PLAQUE D'ARRÊT
1X



[B9] RONDELLE PLATE
M10 • 3X



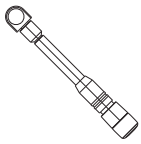
[B11] BOULON HEXAGONAL
M10 x 30 • 3X



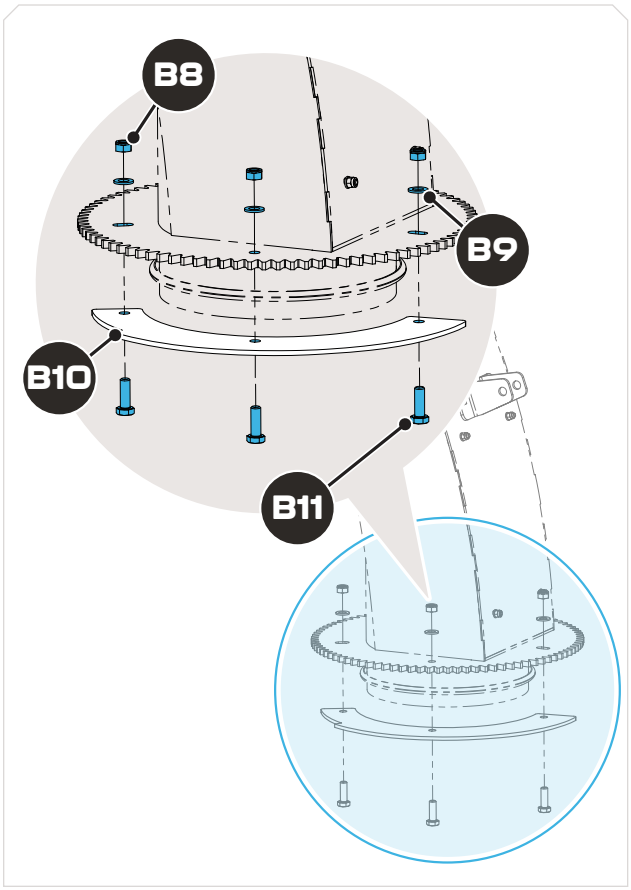
[B8] ÉCROU DE BLOCAGE
M10 • 3X



CLÉ/DOUILLE
16 mm (M10)



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
16 mm (M10)



Installez la plaque d'arrêt [B10] sur la roue dentée rotative de la goulotte d'éjection à l'aide de trois boulons hexagonaux M10 x 30 [B11], de trois rondelles plates M10 [B9], et de trois écrous de blocage [B8].

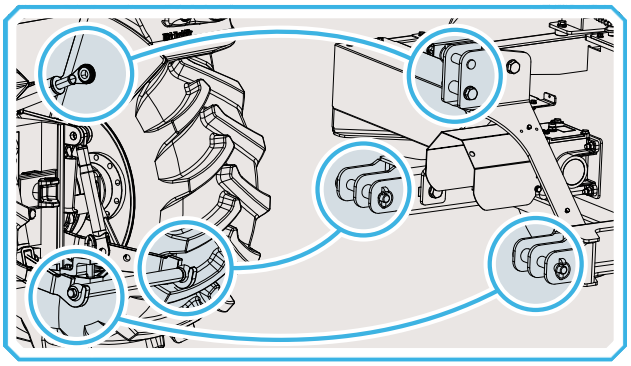
B8	3X	ÉCROUS DE BLOCAGE M8	
B9	3X	RONDELLES PLATES M10	
B11	3X	BOULONS HEXAGONAUX M10 X 30	

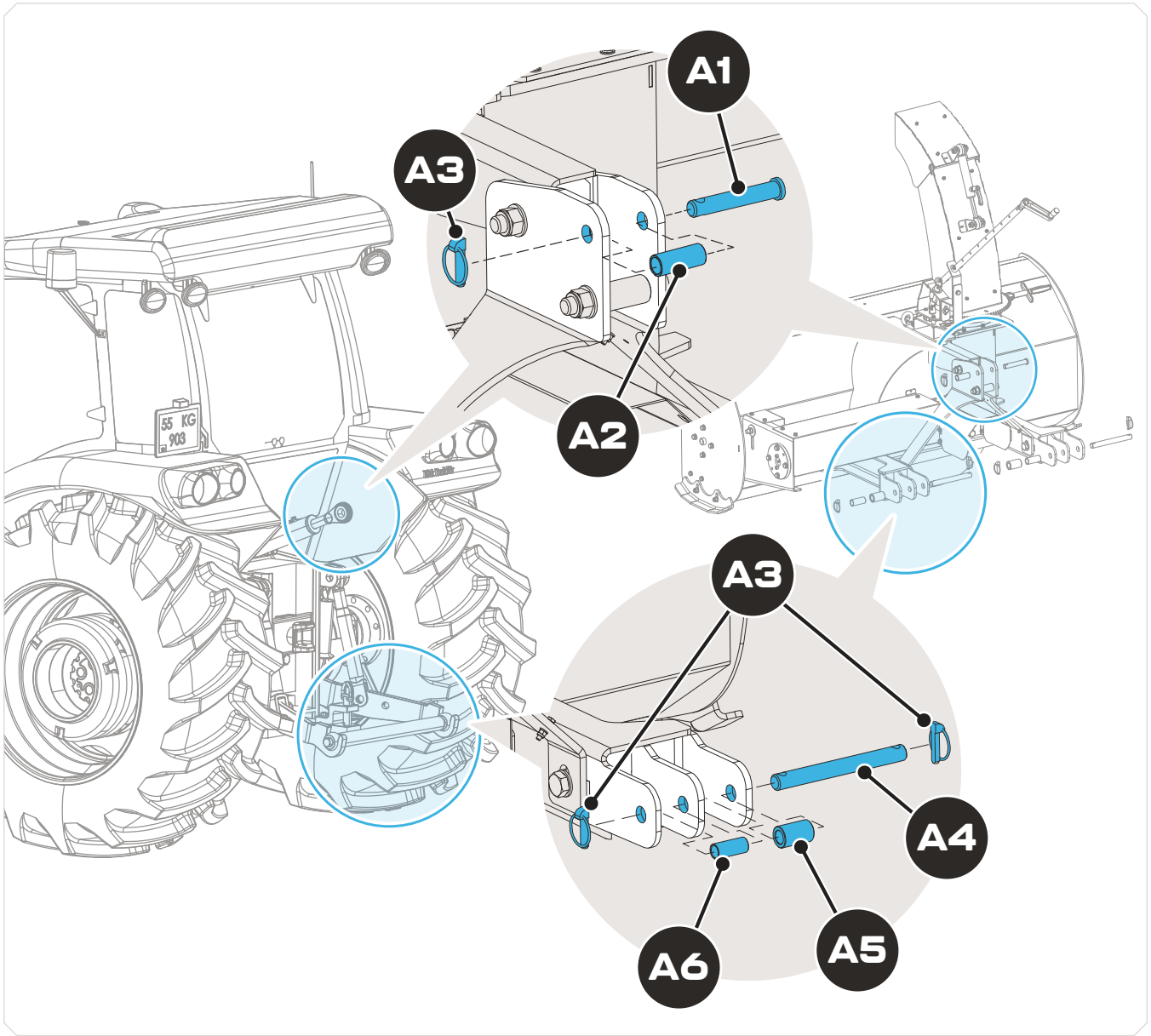
RACCORDEMENT AU TRACTEUR ET PDF DIMENSION AU L'ARBRE

CONNEXION AU TRACTEUR

1 **ATTELAGE SUPÉRIEUR :** Fixez le bras central supérieur à la souffleuse à neige à l'aide de la goupille d'attelage supérieure (A1), du manchon de goupille supérieur (A2) et de la goupille de sécurité (A3).

2 **ATTELAGE INFÉRIEUR :** Fixez les bras inférieurs aux points de fixation inférieurs à l'aide des goupilles de suspension inférieures (A4), des manchons de goupille inférieurs (A5 / A6), et bloquez-les avec les goupilles de sécurité (A3) aux deux extrémités de la goupille de suspension (A4).





VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DE L'ARBRE DE PDF

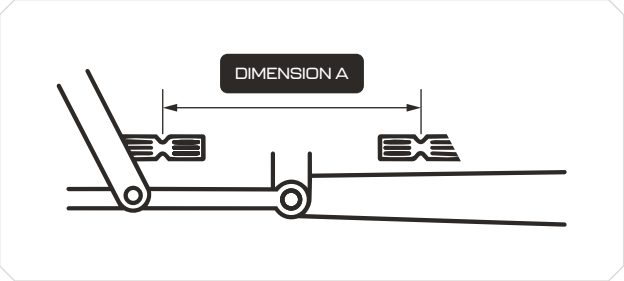
Avant d'installer l'arbre de prise de force ou d'utiliser la souffleuse, assurez-vous que sa longueur est adaptée. L'arbre de prise de force fourni avec l'outil a une longueur standard ; il peut donc être nécessaire de le raccourcir, selon le tracteur auquel l'outil est attelé. Pour déterminer si votre arbre de prise de force doit être coupé, suivez les instructions ci-dessous :

PRENEZ VOS MESURES :

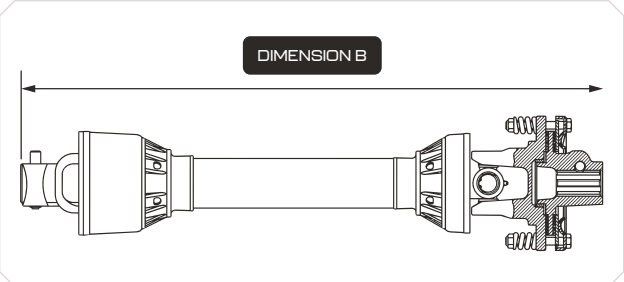
⚠ AVIS

Avant de prendre les mesures, assurez-vous que la rainure de sortie du tracteur et celle du boîtier d'engrenage de la souffleuse sont alignées et de niveau. Pour ce faire, utilisez les commandes du tracteur pour relever la souffleuse et aligner les deux rainures.

1 Une fois les deux rainures de la machine alignées, mesurez la distance totale entre les deux crans (A). Conservez cette mesure au cas où vous devriez raccourcir l'arbre de PDF.



2 Maintenant, l'arbre de prise de force étant complètement comprimé, mesurez la longueur entre ses deux extrémités, là où il se connecte aux rainures de cran mentionnées à l'étape précédente (B). Conservez cette mesure au cas où vous devriez raccourcir l'arbre de PDF.



⚠ AVIS

Si la distance entre les crans de la machine (A) est inférieure à la longueur mesurée sur l'arbre de PDF (B), vous devrez raccourcir ce dernier.

⚠ ATTENTION

Un arbre de PDF trop long peut buter et endommager le tracteur et/ou la souffleuse.

COUPE DE L'ARBRE DE PDF

Si la distance entre les crans de la machine (A) est inférieure à la longueur de l'arbre de PDF (B), suivez les étapes suivantes pour assurer un fonctionnement optimal et sécuritaire de votre transmission :

1 Soustrayez (A) de (B) pour obtenir (C).

2 Ajoutez ensuite 2,5 cm (1 po) à (C) pour obtenir la longueur totale à couper sur tous les éléments télescopiques de l'arbre de PDF (D), incluant le tube intérieur, le tube extérieur et les deux protections.

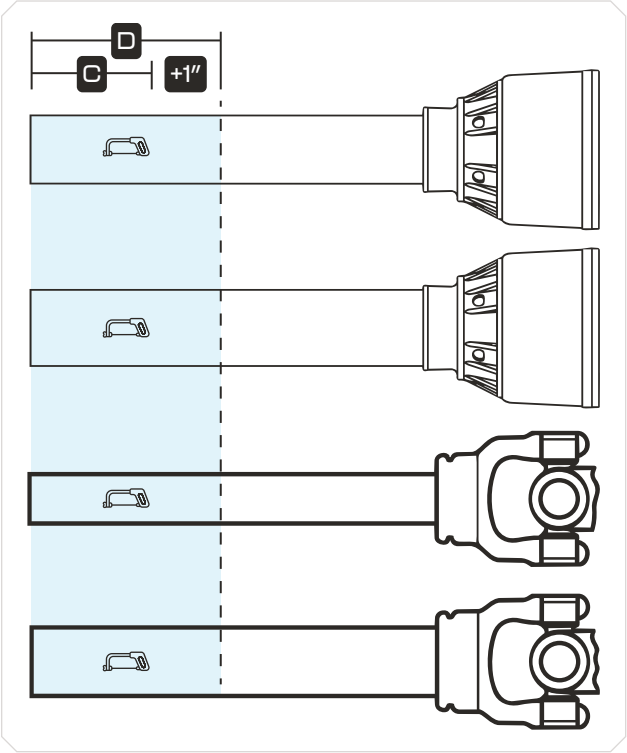
La formule est la suivante :
(B) – (A) = (C) + 1" (2.5 cm) = (D) (LONGUEUR DE COUPE)

⚠ AVIS

Il est fréquent de croire, à tort, qu'il faut diviser (D) en deux parce que l'arbre de PDF a deux côtés. Ou, comme cet arbre est télescopique, il faut utiliser la longueur totale (D) comme mesure pour couper chacun des éléments télescopiques. Le schéma suivant illustre cette explication.

3 Séparez les deux moitiés de l'arbre de prise de force et retirez les protections en appuyant sur les points de déverrouillage, ce qui permettra de séparer la protection du tube.

4 Marquez la mesure (D) à partir de l'extrémité du tube intérieur, du tube extérieur, de la protection du tube intérieur et de la protection du tube extérieur, puis coupez à l'aide d'une scie à métaux ou d'un autre outil approprié.



5 Limez les bavures et nettoyez les copeaux sur les composants coupés, puis remontez l'arbre de prise de force et vérifiez son bon fonctionnement télescopique sans obstruction.

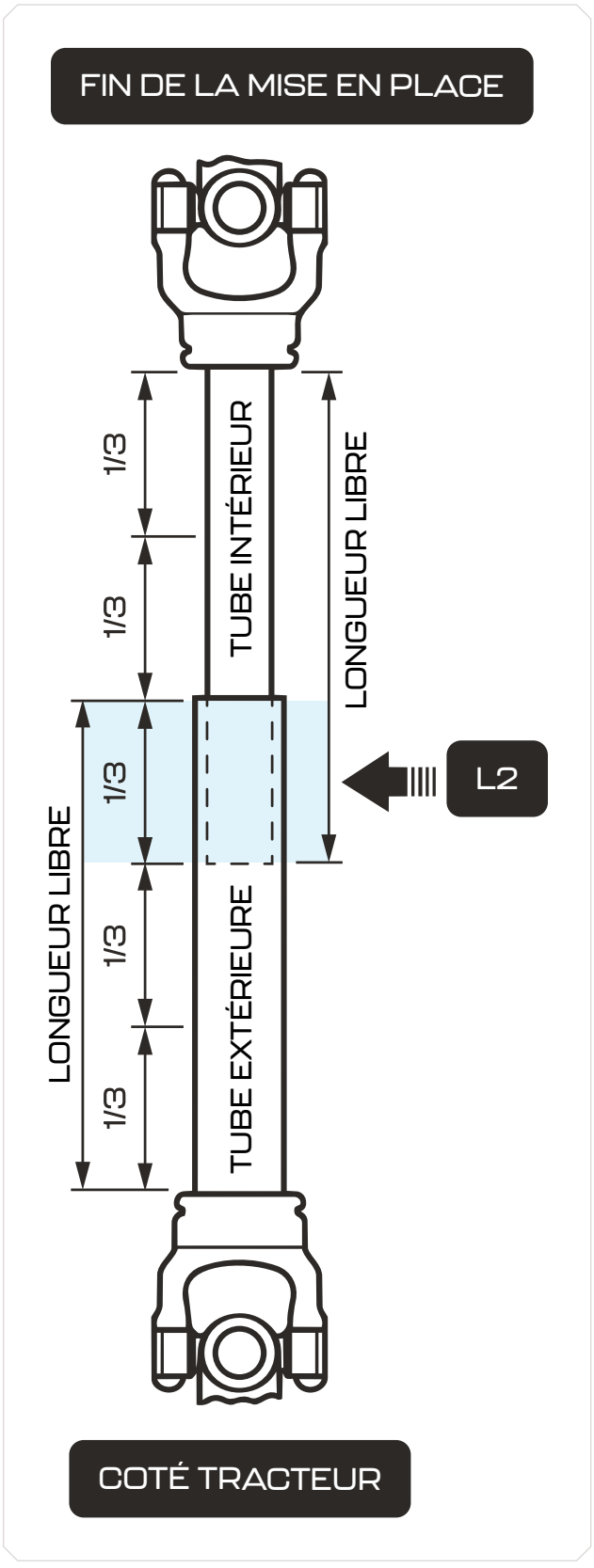
⚠ AVIS

Il est important de s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche l'arbre de PDF glisse librement. Si des obstructions sont constatées après le test, nous vous recommandons fortement de limer et de nettoyer les bavures ou les copeaux avant d'installer l'arbre de PDF.

LONGUEUR MAXIMALE DE L'ARBRE DE PDF

⚠ AVIS

La longueur maximale de l'arbre de PDF doit, en extension maximale, présenter un chevauchement minimal (L2) d'au moins 1/3 de la longueur libre des composants à l'intérieur et à l'extérieur de l'arbre, tel qu'illustré dans le schéma suivant.



INSTALLATION DE L'ARBRE DE PDF

⚠ DANGER

1 **NE PAS** actionner la prise de force du tracteur lors du raccordement ou du débranchement de l'arbre de PDF, ni se tenir à proximité de l'arbre en rotation. Un corps ou des vêtements pourraient s'y emmêler et causer des blessures graves.

2 **NE PAS** utiliser d'adaptateur de PDF. L'adaptateur augmenterait la contrainte sur l'arbre de PDF du tracteur, ce qui pourrait endommager l'arbre et la transmission. Il annulerait aussi l'effet du protecteur de PDF du tracteur.

3 S'assurer que les brides de transmission sont bien fixées à chaque extrémité. Une bride mal fixée peut se desserrer et entraîner une rotation incontrôlée de la transmission.

⚠ AVIS

L'arbre de PDF est équipé d'un embrayage à friction à une extrémité. S'assurer que l'extrémité de l'arbre munie de l'embrayage à friction est connectée à l'entrée de la boîte de vitesses de l'outil.

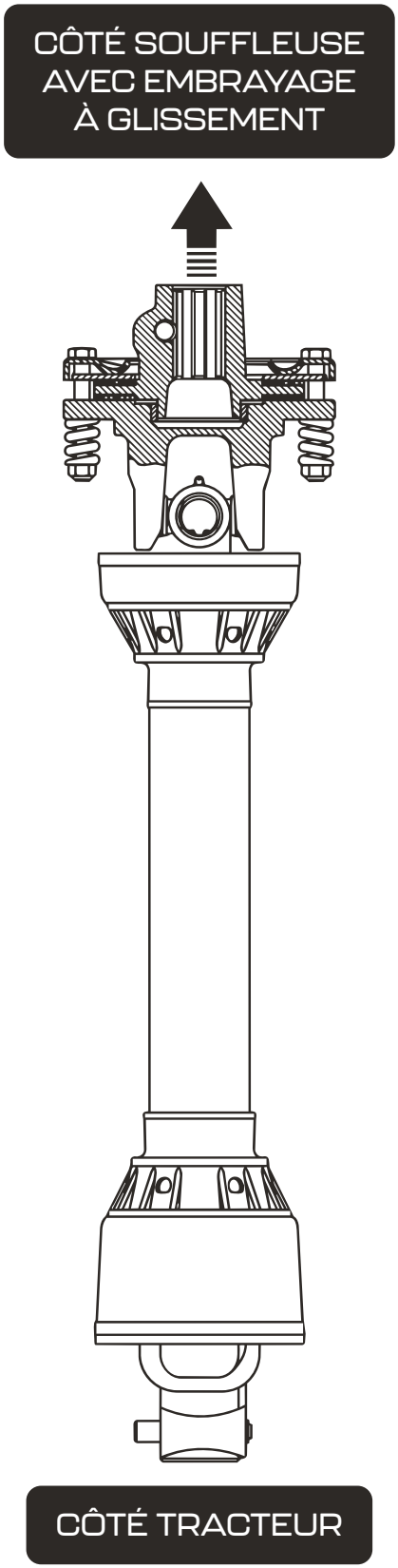
⚠ AVERTISSEMENT

Un dimensionnement ou une installation incorrecte de l'arbre de PDF peut endommager la souffleuse et/ou le tracteur.

⚠ ATTENTION

1 Si le limiteur de couple patine en cours de fonctionnement, assurez-vous d'abord qu'aucun corps étranger ne se trouve dans l'outil. Après avoir vérifié l'absence de corps étrangers, serrez les boulons du ressort par quarts de tour jusqu'à ce que le limiteur de couple ne patine plus sous charge. Un serrage plus important peut être nécessaire en cas de charge plus élevée. Pour plus d'informations sur les ressorts de tension du limiteur de couple, consultez la section « RODAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA PDF » à la page 100.

2 Évitez de trop serrer les boulons du ressort du limiteur de couple, car cela pourrait empêcher le patinage de l'embrayage et endommager le tracteur, la souffleuse ou les composants de la PDF.



1 Stationnez le tracteur sur une surface plane et actionnez lentement le levier de relevage à trois points pour soulever la fraise à neige jusqu'à ce que l'arbre du boîtier d'engrenage soit aligné (à niveau) avec l'arbre de PDF du tracteur.

2 Soutenez le plateau de la fraise à neige à cette hauteur à l'aide de crics ou de cales pour éviter qu'il ne s'affaisse.

3 Placez le tracteur en position de stationnement, serrez le frein de stationnement, éteignez le moteur et retirez la clé pour éviter tout démarrage intempestif.

4 Faites glisser le joug intérieur (côté outil) de l'arbre sur le boîtier d'engrenage. Fixez-le avec le dispositif de verrouillage du joug.

5 Glissez le joug extérieur (côté tracteur) sur l'arbre de sortie du tracteur et fixez-le avec le dispositif de verrouillage du joug.

⚠ AVIS

Si l'arbre de PDF est trop long et ne s'insère pas entre le tracteur et du boîtier d'engrenage de la souffleuse, consultez la section « COUPE DE L'ARBRE DE PDF » à la page 96.

6 Actionnez l'arbre de PDF d'avant en arrière pour vérifier la bonne connexion aux deux extrémités. Resserrez toute extrémité desserrée.

⚠ AVIS

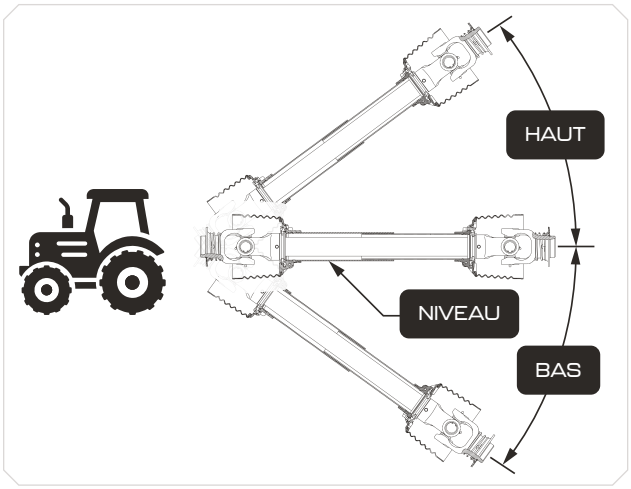
Consultez la section « VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DE L'ARBRE DE PDF » à la page 96 pour vous assurer du bon réglage de la connexion de l'arbre de PDF.

7 Fixez les chaînes de sécurité de l'arbre de PDF à un point fixe du tracteur et de l'outil pour empêcher la rotation du carter de protection de l'arbre.

VÉRIFICATION DE L'INTERFÉRENCE DE L'ARBRE DE PDF

Actionnez lentement le levier de commande du relevage à trois points du tracteur pour abaisser la souffleuse tout en vérifiant le dégagement suffisant de la flèche. Déplacez la flèche vers l'avant, sur le côté ou retirez-la si nécessaire.

Soulevez et abaissez la souffleuse pour déterminer la longueur maximale de l'arbre de prise de force déployé. Vérifiez que l'arbre de prise de force ne dépasse pas la longueur maximale admissible décrite dans la section « LONGUEUR MAXIMALE DE L'ARBRE DE PDF » à la page 97, et effectuez des mouvements de levage ou d'abaissement raisonnables. Si nécessaire, réglez la hauteur du relevage à trois points du tracteur pour empêcher l'arbre de prise de force de dépasser la hauteur maximale admissible.



AVANT UTILISATION

REMARQUES GÉNÉRALES

Avant toute utilisation, nous vous recommandons fortement d'inspecter la machine et ses raccords afin de vous assurer que tout est en place et correctement lubrifié. Cette section détaille toutes les étapes à suivre avant la première utilisation de la machine et sert également de liste de contrôle pour toutes les utilisations ultérieures.

RODAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA PDF

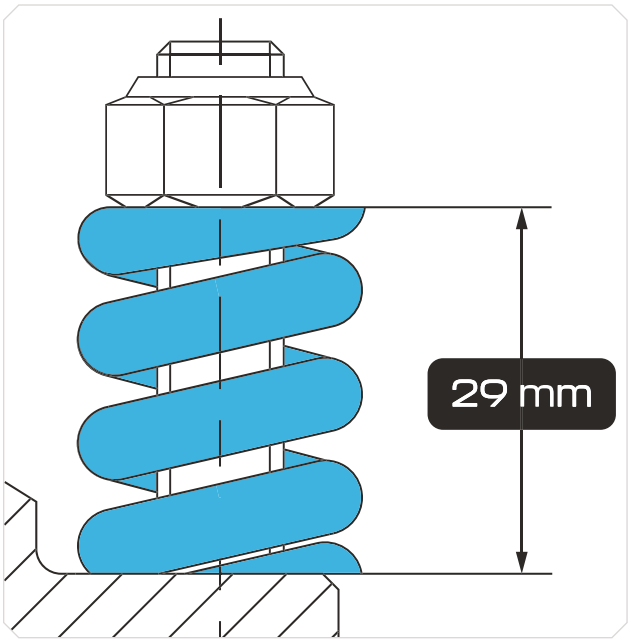
Au début de chaque saison ou après une longue période d'entreposage, nous recommandons de roder votre embrayage de prise de force afin d'assurer des performances optimales et durables de votre équipement.

Le rodage est un **processus de rodage contrôlé** qui consiste à faire patiner intentionnellement les surfaces de l'embrayage. Correctement fait, ce processus atténue le risque de grippage de l'embrayage pendant l'utilisation, lisse les surfaces présentant un excès de friction et augmente le couple de démarrage de l'outil lorsque la prise de force est engagée.

1 Déterminez le couple moyen et/ou la hauteur du ressort et notez cette mesure pour le resserrement de l'embrayage.

⚠ AVIS

Les ressorts et les boulons de tension de l'embrayage de prise de force sont préréglés en usine au couple **recommandé de 65 Nm (48 pi-lb) avec une hauteur de ressort de 29 mm.** Si nécessaire, vous pouvez serrer davantage jusqu'à 80 Nm (59 pi-lb). (80 Nm) à une hauteur de ressort de 28,5 mm, ou 66 pi-lb (90 Nm) à une hauteur de ressort de 28 mm. Un couple plus élevé peut rendre l'embrayage trop rigide et nuire à son fonctionnement optimal.



2 Desserrez, **sans les enlever,** les boulons de fixation du ressort de couple qui retiennent l'embrayage, afin de permettre à ce dernier de patiner pendant la phase de rodage.

⚠ AVIS

Le desserrage des boulons de fixation du ressort jusqu'à permettre le patinage peut nécessiter plusieurs tentatives. Généralement, dès que les ressorts ne sont plus en contact avec la bride, le patinage devrait se produire.

3 Démarrez le tracteur au ralenti et engagez lentement la PDF. Laissez l'arbre de prise de force patiner pendant 5 à 10 secondes. Une fois l'embrayage patiné, l'embrayage est prêt à être resserré.

⚠ AVIS

La puissance ne doit **PAS** être transmise à l'outil pendant la phase de rodage. Si la puissance est transmise, l'embrayage n'est pas suffisamment desserré, ce qui nécessite de desserrer davantage les boulons de fixation du ressort de couple.

4 Après le patinage réussi, le rodage est terminé. Resserrez les boulons de fixation du ressort de couple au couple recommandé en usine mentionné précédemment dans cette section.

⚠ AVIS

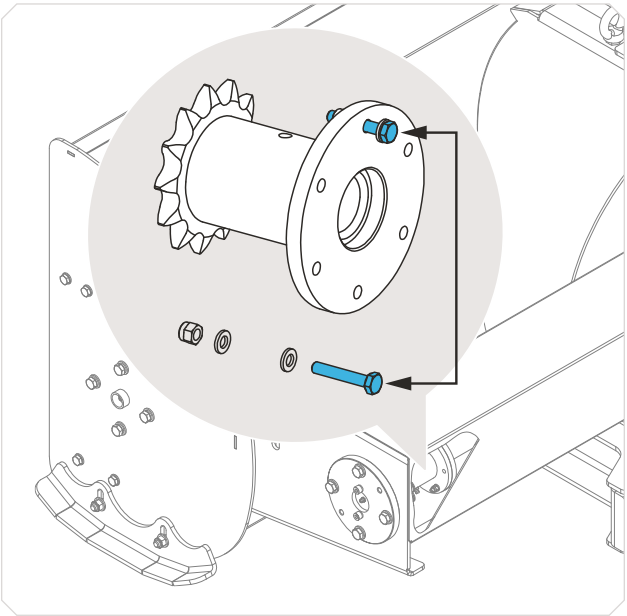
Il est normal qu'il y ait un peu de fumée et d'odeur pendant le processus de brunissage.

BOULONS DE CISAILLEMENT

Pour la sécurité de l'utilisateur et afin d'éviter d'endommager ou de surcharger les composants essentiels de l'outil, la souffleuse à neige est équipée de deux (2) boulons de cisaillement sur le limiteur de couple/arbre intermédiaire, avec une capacité de cisaillement ultime estimée à 9,14 kN (2 054,7 lbf).

⚠ AVIS

Le limiteur de couple/arbre intermédiaire transmet la puissance à la tarière située à l'intérieur du carter de la souffleuse par l'intermédiaire d'une transmission par chaîne. Si la tarière se bloque ou se grippe, la force excessive sera renvoyée vers ces boulons de cisaillement afin de protéger l'ensemble de la souffleuse.



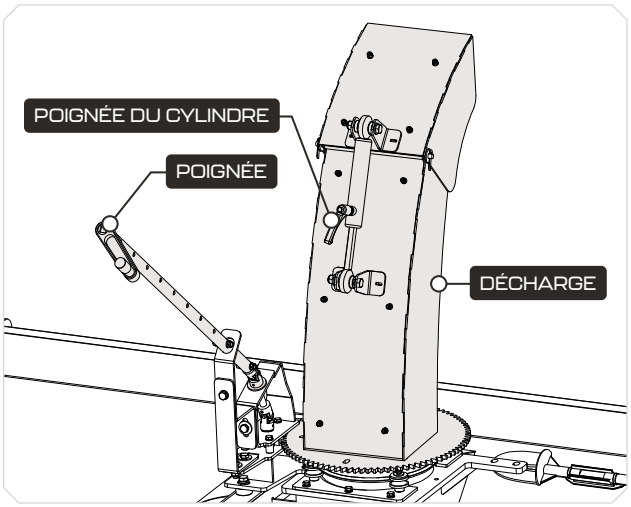
RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : MANUEL

⚠ AVIS

La goulotte peut être ajustée pour modifier la direction d'éjection de la neige. Si vous avez acheté un système électrique ou hydraulique, vous pouvez sauter cette étape.

1 La rotation de la POIGNÉE modifie la direction latérale de la goulotte d'éjection.

2 Desserrez la POIGNÉE DU CYLINDRE pour ajuster la direction verticale du déflecteur situé en haut de la goulotte d'éjection. Une fois le réglage effectué, resserrez la POIGNÉE DU CYLINDRE pour le verrouiller.



RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : ÉLECTRIQUE

⚠ AVIS

Si vous n'avez pas acheté l'ensemble de rotation électrique, veuillez sauter cette étape.

Les réglages latéraux et verticaux peuvent être effectués facilement à l'aide de la télécommande électrique fournie avec la trousse de rotation électrique.

RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : HYDRAULIQUE

⚠ AVIS

Si vous n'avez pas acheté l'ensemble de rotation hydraulique, veuillez-vous référer à l'étape précédente de réglage de l'éjection.

Assurez-vous que les conduites hydrauliques de la souffleuse à neige sont raccordées aux conduites hydrauliques correspondantes du tracteur. L'angle et la direction de l'éjection peuvent être réglés à l'aide des commandes du tracteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de composants hydrauliques, **NE PAS** enrouler les conduites hydrauliques autour de l'orifice d'éjection. Cela pourrait causer la rupture des conduites et entraîner des blessures graves.

⚠ AVIS

Si votre tracteur n'a qu'une seule conduite hydraulique, nous vous recommandons de la réserver à la rotation de la goulotte lors du réglage vertical à l'aide de la poignée du vérin manuel (voir « RÉGLAGE DE L'ÉJECTION : MANUEL » à la page 101).

RÉGLAGE DES PATINS

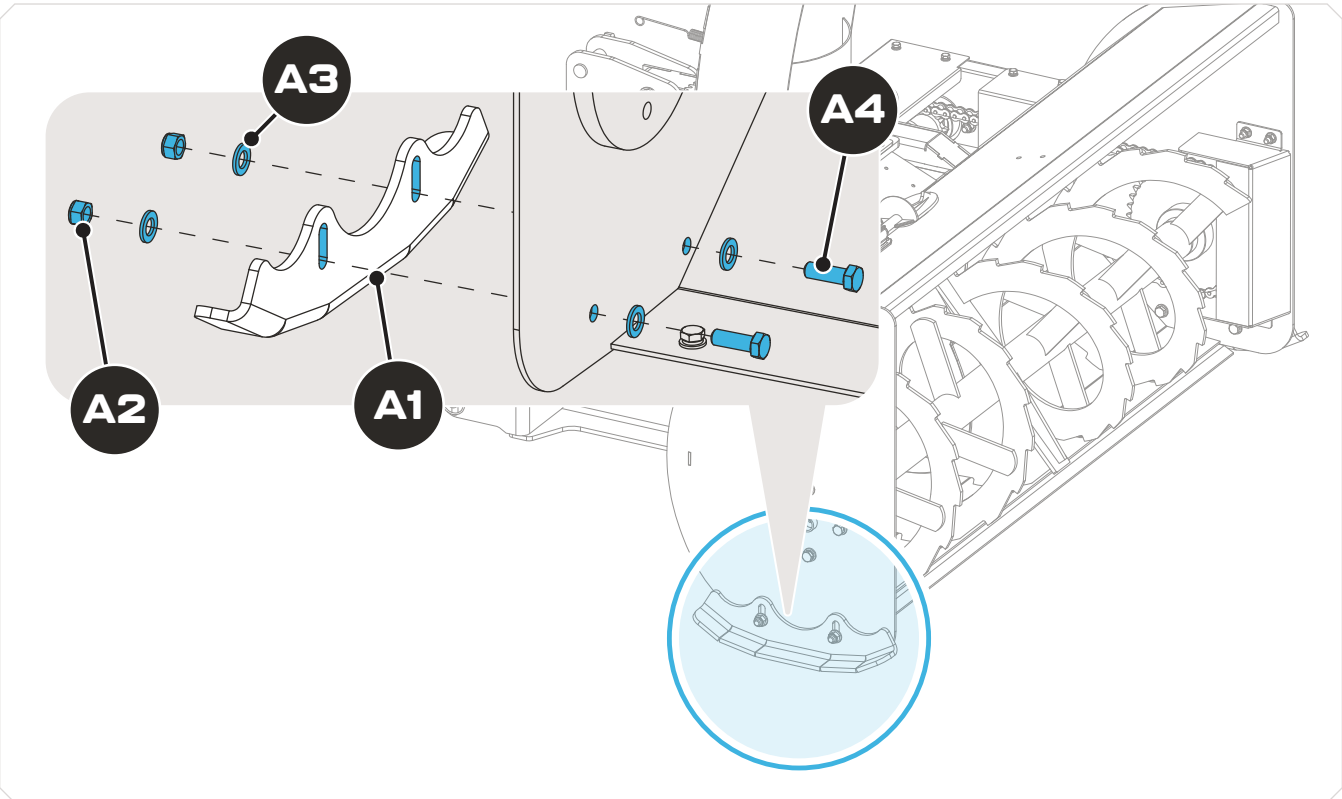
⚠ ATTENTION

La hauteur des patins est ajustable de 0 à 23 mm. Assurez-vous que les deux les patins sont réglés à la même hauteur.

1. Stationnez le tracteur et la souffleuse sur un terrain plat et horizontal.
2. Placez des cales sous l'outil et abaissez-le lentement sur les cales.
3. Arrêtez le tracteur conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
4. Desserrez et enlevez le boulon de réglage de la hauteur (A4) ainsi que les rondelles (A3) et les écrous (A2) associés.
5. Réglez le patin (A1) à la hauteur désirée et fixez-le avec les éléments de fixation retirés (A2/A3/A4).
6. Répétez l'opération sur l'autre patin et vérifiez que les lames ne touchent pas le sol.

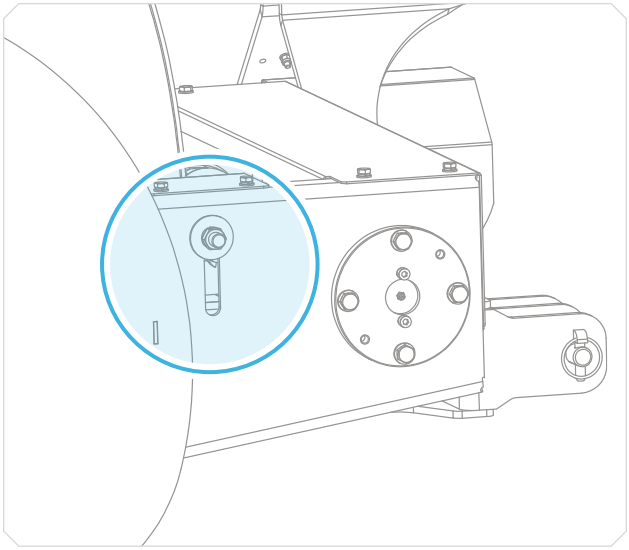
⚠ AVIS

Les lames en contact avec le sol s'usent rapidement. Si nécessaire, ajustez la hauteur du patin pour éviter que les lames ne touchent le sol.



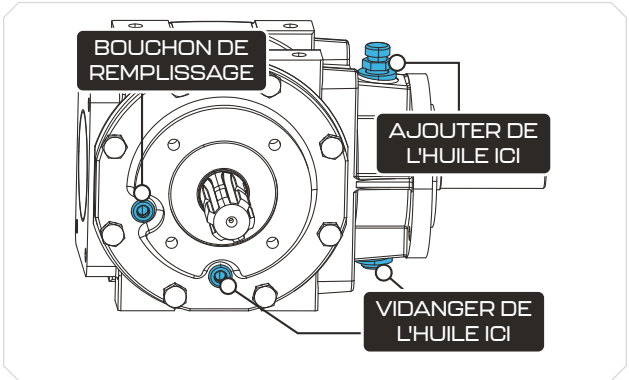
RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

Ajustez la chaîne de transmission en desserrant le boulon de réglage situé sur le côté de la souffleuse, derrière le carter du ventilateur. Déplacez le tendeur de chaîne vers le bas jusqu'à ce que la chaîne soit suffisamment tendue, assurant ainsi une tension optimale et minimisant l'usure prématurée.



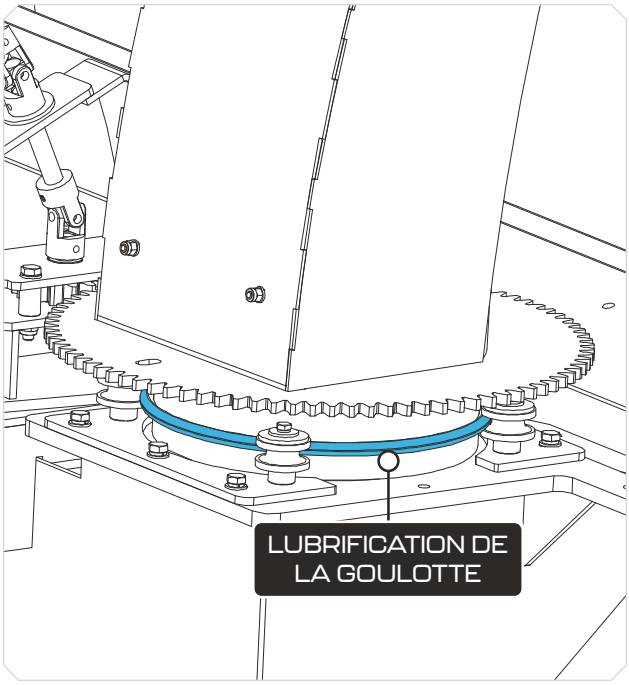
HUILE DE BOÎTIER D'ENGRENAGE

Remplissez le boîtier d'engrenage avec **un (1) litre (1 quart) d'huile à engrenages 80W-90.** Le bouchon de remplissage se trouve sur le dessus du boîtier d'engrenage et le bouchon de niveau est à l'avant, près de la prise de force. Une fois le remplissage terminé, revissez tous les bouchons.

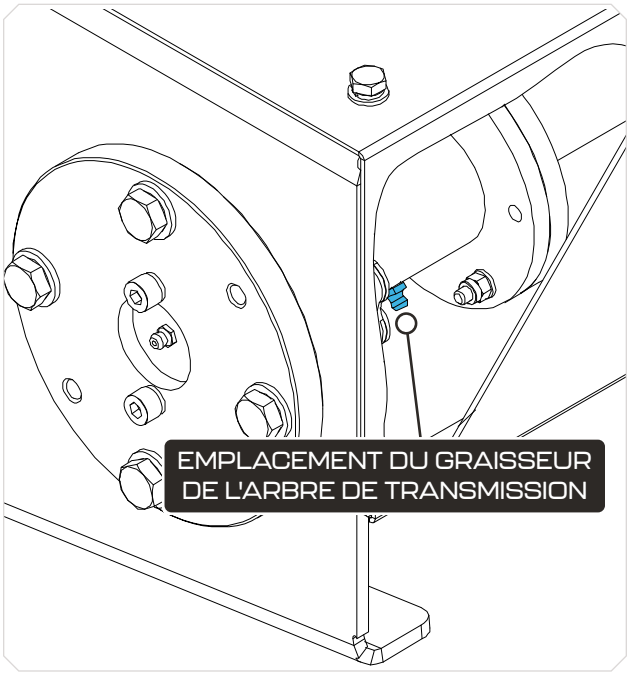


LUBRIFICATION

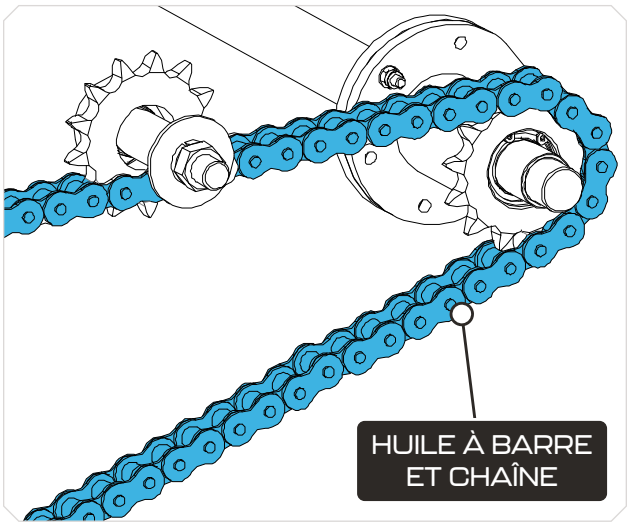
1 Appliquez une petite quantité de graisse multi-usages autour du raccord de la goulotte d'évacuation, comme indiqué.



2 Repérez le graisseur sur le limiteur de couple/arbre intermédiaire, près des éperons du rotateur de chaîne, et assurez-vous qu'il est lubrifié. S'il n'est pas lubrifié, remplissez-le de graisse au lithium polyvalente de qualité NLGI 2.



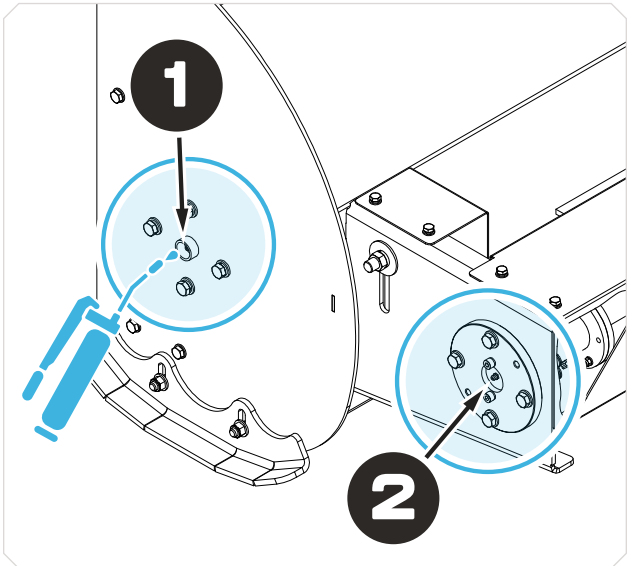
3 Appliquez de l'huile pour chaîne et guide-chaîne sur toute la chaîne reliée à l'arbre intermédiaire et à la tarière pour assurer un fonctionnement en douceur.

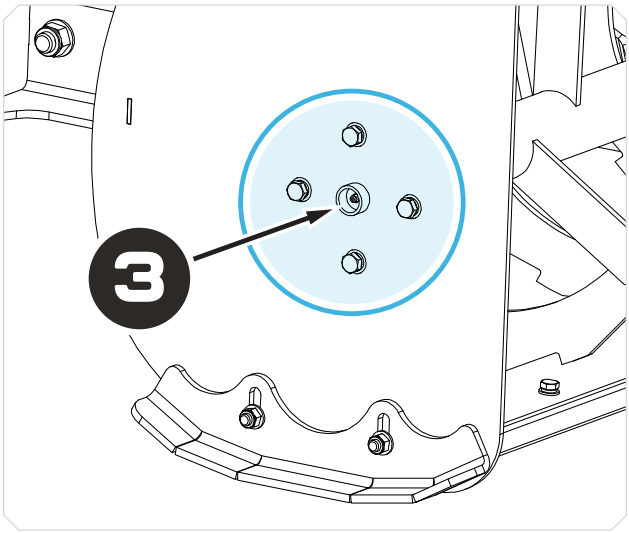


4 Il y a 3 paliers latéraux : un situé à l'extérieur de l'arbre intermédiaire et deux de chaque côté du carter de la soufflerie (pour la vis sans fin). Ces paliers sont pré lubrifiés en usine ; cependant, nous vous recommandons de vérifier ces points de lubrification avant utilisation.

⚠ ATTENTION

Nettoyez les graisseurs avant de les remplir. NE SURCHARGEZ PAS les paliers de graisse, car cela pourrait entraîner une surchauffe et endommager l'outil.





PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

1 Inspectez les principaux composants et raccords de la souffleuse et du tracteur. Assurez-vous qu'aucun objet n'obstrue la souffleuse et ne l'empêche de démarrer correctement. Vérifiez toutes les protections et les écrans, et, le cas échéant, les composants électriques et hydrauliques afin de vous assurer que les conduites sont correctement connectées et fonctionnelles.

2 Avant d'atteler la souffleuse au tracteur, assurez-vous qu'il est placé sur un terrain plat, que les bras de relevage inférieurs et supérieurs sont alignés et bien fixés, et que l'arbre de PDF est droit afin d'éviter toute vibration anormale ou tout dommage potentiel à l'équipement ou au tracteur.

3 Démarrez le moteur du tracteur avec la PDF désengagée. Enclenchez ensuite la PDF au ralenti. Augmentez graduellement le régime du moteur jusqu'à ce que la PDF atteigne le régime maximal permis de 540 tr/min.

⚠ ATTENTION

La vitesse de la PDF ne doit jamais dépasser 540 tr/min, conformément à sa conception. Un régime supérieur à 540 tr/min peut endommager l'outil.

OPÉRATION

UTILISATION MÉTHODES DE DÉNEIGEMENT

⚠ ATTENTION

Lors du déneigement, n'utilisez pas la souffleuse comme une lame de chasse-neige pour pousser la neige.

1 Laissez la souffleuse progresser dans les congères profondes.

2 Si la vitesse du tracteur est trop élevée, la souffleuse risque de surcharger ou se boucher.

3 Pour un résultat optimal, soulevez la souffleuse et enlevez une première couche de neige. Un deuxième passage permettra d'éliminer le reste de la neige.

⚠ AVIS

Utilisez le régime moteur maximal pour déneiger la neige mouillée et collante. Un régime moteur faible risque de provoquer un colmatage dans ces conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ ni vos mains ni vos pieds pour déboucher la goulotte. **N'ESSAYEZ PAS** de déboucher la goulotte lorsque le moteur du tracteur tourne. Si la goulotte se bouche, désengagez l'arbre de transmission, éteignez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées avant de déboucher la goulotte.

Un mode de déneigement défini doit être suivi afin de dégager complètement la zone enneigée. Les méthodes illustrées permettent d'éviter de projeter la neige dans des endroits indésirables et d'avoir à déneiger la même zone une deuxième fois.

SCHÉMA 1 : ÉJECTION DE LA NEIGE DES DEUX CÔTÉS

S'il est possible d'éjecter la neige à gauche et à droite, il est préférable de commencer au centre, de régler l'éjection d'un côté (gauche ou droite) et de souffler d'un bout à l'autre, en progressant vers l'extérieur en décrivant un cercle sans changer la direction de la goulotte d'éjection.

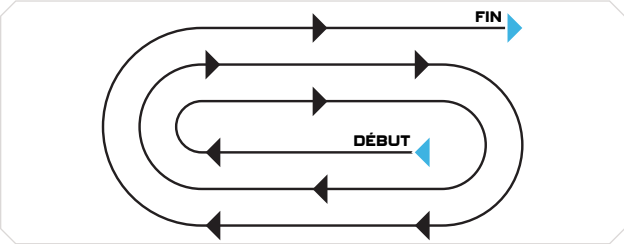
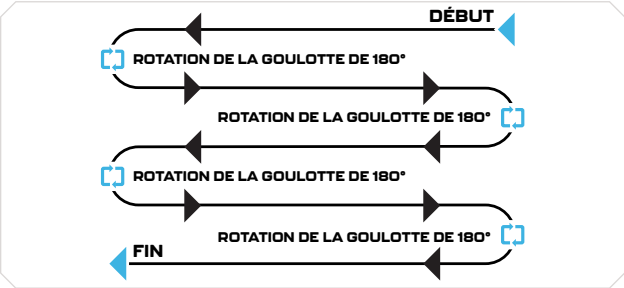


SCHÉMA 2 : ÉJECTION DE NEIGE D'UN CÔTÉ SEUL

Si la neige ne peut être éjectée que d'un seul côté de la zone d'opération, commencez du côté opposé et, à la fin de chaque passage, faites pivoter la goulotte d'éjection de 180° afin que la neige soit éjectée du même côté à chaque passage.

⚠ ATTENTION

Lors de la rotation de la goulotte d'éjection, effectuez uniquement des mouvements d'avant en arrière. Des rotations successives dans le même sens peuvent rompre les conduites reliées au système hydraulique.



OPÉRATIONS DE FINITION

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que des supports adéquats sont installés avant de travailler sous l'outil lorsqu'il est en position levée.

1 Garez le tracteur et la souffleuse sur un sol sec et plat, coupez le contact et enlevez la clé. Laissez le moteur refroidir et les pièces mobiles s'arrêter complètement.

2 Enlevez les gros débris comme les mottes de terre, l'herbe, les résidus, etc. de la souffleuse.

3 Inspectez la machine et remplacez les pièces usées ou endommagées si nécessaire.

4 Remplacez les autocollants de sécurité manquants ou illisibles.

ENTRETIEN

REMARQUES GÉNÉRALES

La période recommandée est basée sur des conditions normales d'utilisation. Des conditions difficiles ou inhabituelles peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

TOUTES LES 4 HEURES DE FONCTIONNEMENT :

1 Vérifier et resserrer les écrous et les boulons.

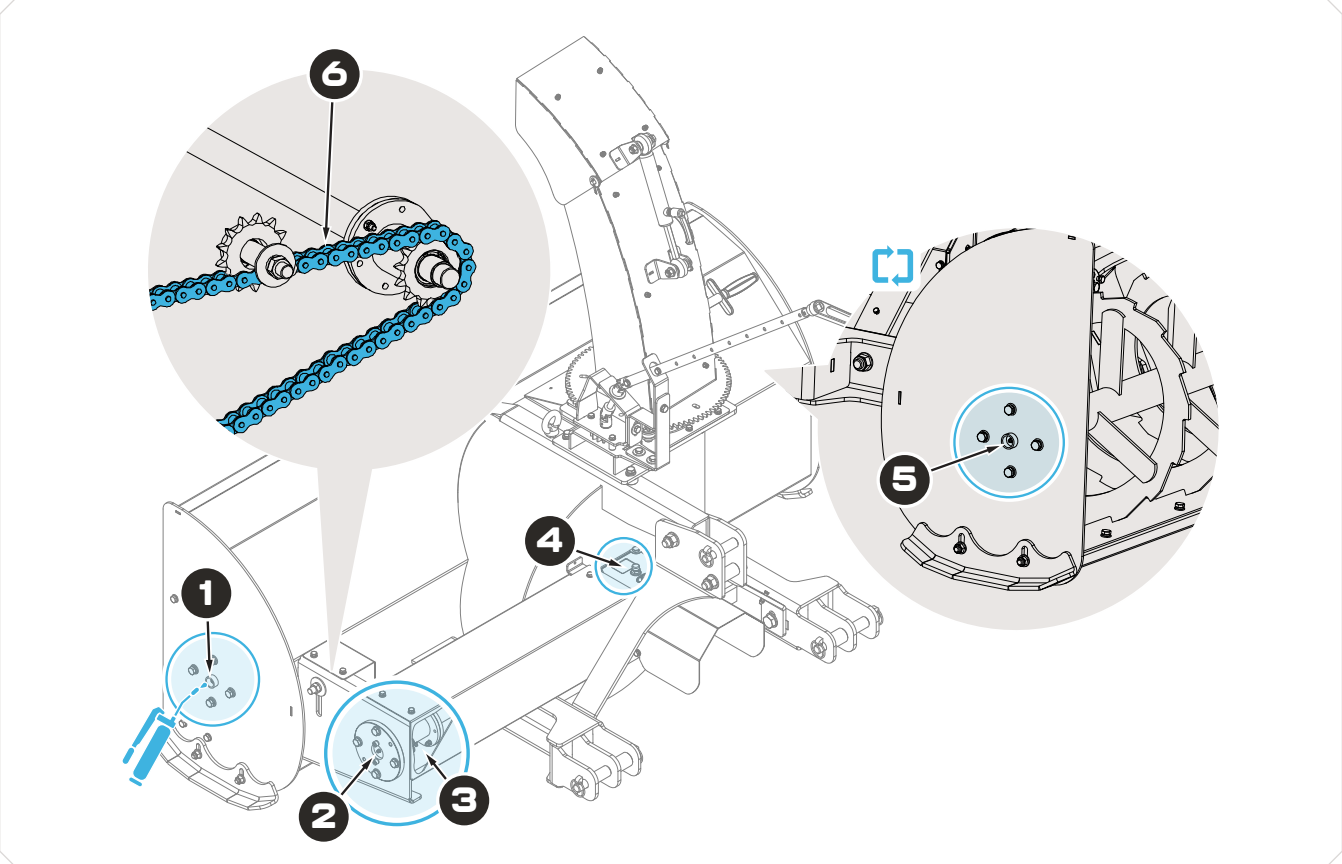
2 Rechercher les fuites d'huile en inspectant le carter, les joints, les brides, les raccords et en vérifiant l'absence d'accumulation d'huile sous le boîtier d'engrenage.

APRÈS 50 HEURES DE FONCTIONNEMENT :

L'huile doit être vidée et remplacée après les 50 premières heures de fonctionnement. Ensuite, l'huile doit être changée toutes les 250 heures.

PROGRAMME DE LUBRIFICATION DE L'OUTIL

Au total, il y a six (6) points de lubrification principaux répartis dans toute la machine comme indiqué ci-dessous.



EMPLACEMENT	LUBRIFIANT	INTERVALLE	QUANTITÉ	REMARQUES
Première opération	N/A	25 premières heures	N/A	Graissage non requis
1, 2, 5	Graisse au lithium multi-usages NLGI Grade 2	25 h/une fois par saison	1 à 2 pressions	Prérempli en usine, ne pas sur remplir
6	Huile pour guide-chaîne et chaîne	Une fois par saison	Chaîne entière	
3	Graisse au lithium multi-usages NLGI Grade 2	25 h/une fois par saison	1 à 2 pressions	
4	Huile pour engrenages 80W-90	500 h/une fois par saison	1 qt. (1 litre)	Remplir jusqu'au repère de remplissage

PROGRAMME D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

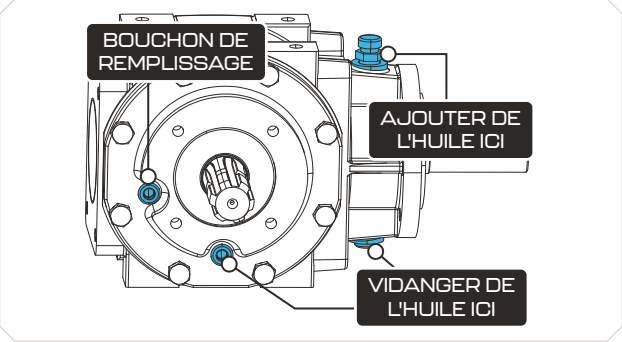
Le respect du programme ci-dessous assurera le fonctionnement sécuritaire et efficace de votre machine, prolongera la durée de vie des composants essentiels, réduira les temps d'arrêt et contribuera à limiter les réparations constantes.

PROCÉDURE	AVANT CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES	À CHAQUE SAISON
Vérifier les connexions	✓				
Vérifier/resserrer les fixations					✓
Huiler la chaîne de transmission					✓
Graisser les roulements			✓		✓
Graisser le limiteur de couple			✓		✓
Graisser l'arbre de prise de force*			✓		
Vérifier le niveau d'huile*			✓		✓
Vérifier/ajuster la tension de la chaîne de transmission			✓		✓
Inspecter les boyaux (hydrauliques seulement)				✓	✓
Vidange d'huile*		Toutes les 500 heures ou à chaque saison			✓

* Une utilisation plus fréquente et prolongée peut nécessiter des vérifications plus fréquentes.

ENTRETIEN DU BOÎTIER D'ENGRENAGE

Pour vidanger l'huile du boîtier d'engrenage, placez un bac sous le boîtier d'engrenage pour récupérer l'huile usagée, puis retirez les bouchons de vidange situés sous la boîte. Une fois la vidange terminée, revissez les bouchons et remplissez d'huile neuve.



Vidangez soigneusement l'huile de la boîte de vitesses. Vérifiez-la et nettoyez-la si nécessaire, puis remplissez-la d'huile neuve 80W-90 jusqu'au bouchon de remplissage. La capacité d'huile est d'un (1) quart (1 litre). Le bouchon de remplissage vous permet de vérifier que le niveau d'huile est suffisant pour le fonctionnement. Contrôlez l'huile de boîte de vitesses conformément aux instructions du « PROGRAMME D'ENTRETIEN GÉNÉRAL » à la page 107.

ENTRETIEN DE L'ARBRE DE PDF

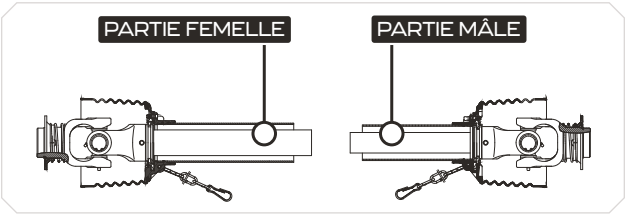
Lubrifiez l'arbre de prise de force conformément aux instructions du « PROGRAMME D'ENTRETIEN GÉNÉRAL » à la page 107. En cas d'utilisation intensive, une lubrification plus fréquente de l'arbre de prise de force peut être nécessaire pour optimiser ses performances et sa durée de vie. Si, à un moment donné, l'arbre de prise de force ne glisse pas correctement et que les protections d'arbre ne tournent pas librement, l'arbre de prise de force peut nécessiter l'entretien suivant :

1. Assurez-vous que le tracteur et la souffleuse sont stationnés sur un terrain plat, que le tracteur est éteint et que la clé est retirée du contact.

2. Retirez l'arbre de PDF de l'outil et/ou du tracteur.

3. Séparez l'arbre et utilisez un tournevis pour dégager les languettes des manchons à chaque extrémité.

4. Retirez l'arbre de PDF des protecteurs en plastique et utilisez un solvant pour nettoyer les parties mâle et femelle des extrémités télescopiques.



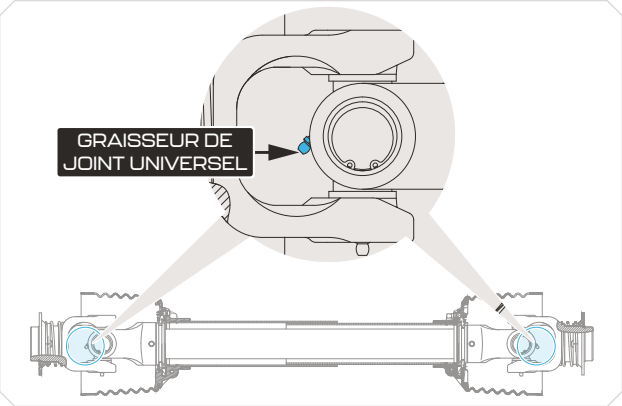
5 Appliquez une mince couche de graisse à chaque extrémité et nettoyez les rainures où se trouvent les languettes. Assurez-vous aussi que les languettes sont propres.

6 Appliquez une mince couche de graisse dans chaque rainure.

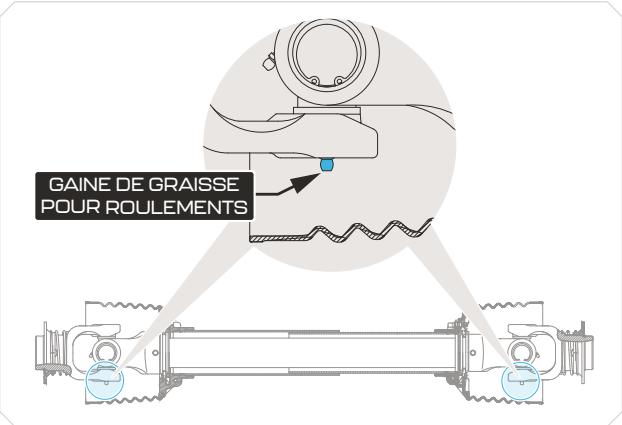
7 Repérez les joints de cardan de la transmission et appliquez une à cinq doses de graisse multi-usages sur les graisseurs.

⚠ ATTENTION

Nettoyez les graisseurs avant de les remplir. NE SURCHARGEZ PAS les graisseurs de gras, car cela peut entraîner une surchauffe.



8 Repérez les graisseurs des paliers du tube intérieur de la transmission et appliquez une petite quantité de graisse multi-usages sur chaque graisseur selon les besoins.



9 Remontez l'arbre de prise de force et vérifiez que le télescopage est fluide et que les protections tournent librement avant de le réinstaller sur l'outil et/ou le tracteur.

AUTRES POINTS DE LUBRIFICATION

D'autres points de lubrification sont indiqués sur l'ensemble de la machine par des étiquettes sur les pistolets graisseurs, comme illustré ci-dessous. L'intervalle de lubrification recommandé est de 25 heures ou selon les instructions du « PROGRAMME DE LUBRIFICATION DE L'OUTIL » à la page 106.

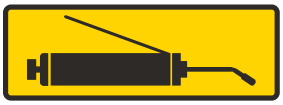


TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

TABLEAU DES VALEURS DE COUPLE POUR LES DIMENSIONS DE BOULONS COURANTES

Dimensions du boulon (pouces)	 Grade 2		 Grade 5		 Grade 8		Dimensions du boulon (métrique)	 Classe 5.8		 Classe 8.8		 Classe 10.9	
in-tpi [1]	**Nm [2]**	**ft-lb [3]**	**Nm**	**ft-lb**	**Nm**	**ft-lb**	**mm x pas [4]**	**Nm**	**ft-lb**	**Nm**	**ft-lb**	**Nm**	**ft-lb**
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M5 x 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M6 x 1	7	6	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M8 x 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M8 x 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 x 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" -24	31	22	47	35	67	49	M10 x 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 x 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 x 1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 x 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 x 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 x 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 x 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 x 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 x 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 x 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 x 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 x 1.5	310	230	650	480	900	665
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24 x 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24 x 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30 x 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8" - 7	480	355	1080	795	1750	1290	M30 x 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1-1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36 x 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1-1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36 x 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220
1-1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010							
1-3/8" - 6	890	655	1990	1470	3230	2380							
1-3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710							
1-1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160							
1-1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560							

[1] pouce-filet par pouce (in-tpi) = diamètre nominal du filetage en pouces-filet par pouce.
[2] Nm = newton-mètres
[3] ft-lb = pied-livre
[4] mm x pas = diamètre nominal du filetage en millimètres x pas du filetage.

Tolérance de couple : +0 %, -15 % des valeurs de couple. À moins d'indication contraire, utilisez les valeurs de couple indiquées ci-dessus.
Tous les écrous de blocage ou les fixations lubrifiées : utilisez 75 % de la valeur du couple. (Ex. : 1/2 po - 13 GR5 = 76 pi-lb ; 75 % de 76 ou 0,75 × 76 = 57 pi-lb)

Ce tableau est une estimation approximative des valeurs de couple. Serrez toujours la visserie à ces valeurs, sauf si une valeur de couple ou une procédure de serrage différente est indiquée pour une application spécifique. Les fixations doivent toujours être remplacées par des fixations de même classe que celles spécifiées dans le manuel. Utilisez toujours l'outil approprié pour serrer la visserie : outil SAE pour la visserie SAE et outil métrique pour la visserie métrique. Assurez-vous que les filets de fixation sont propres et que l'engagement du filetage est correct.

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

ENTREPOSAGE

Avant de ranger la souffleuse, suivez les étapes ci-dessous :

1 Enlevez toute saleté et graisse accumulée sur la souffleuse et les pièces mobiles. Grattez la saleté compactée sous le capot. Nettoyez la machine à l'intérieur et à l'extérieur pour prévenir la corrosion.

2 Vérifiez l'état des fixations, de la tarière, de l'arbre intermédiaire, de la chaîne, du boîtier d'engrenage, de la goulotte d'éjection, des raccords hydrauliques (le cas échéant) et des raccords électriques (le cas échéant). Remplacez les pièces si nécessaire.

3 Ne pas vaporiser d'eau sur les roulements si vous utilisez un nettoyeur à haute pression.

4 Appliquez une nouvelle couche de protection anticorrosion sur les pièces frottées et endommagées.

5 Rangez la souffleuse dans un endroit sec et plat.

TRANSPORT

⚠ AVERTISSEMENT

1 Désengagez toujours la prise de force avant de lever l'outil en position de transport.

2 Sur la route, conduisez de manière à permettre aux autres véhicules de vous dépasser en toute sécurité. Utilisez toujours des feux à DEL, des réflecteurs propres et un panneau de signalisation « véhicule lent » visible de l'arrière pour avertir les autres véhicules de votre présence.

3 Respectez toujours les lois fédérales, provinciales/provinciales et locales.

Avant de transporter l'outil, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1 Lors du levage de la souffleuse en position de transport, assurez-vous que la transmission n'entre pas en contact avec le tracteur ou la souffleuse. Au besoin, ajustez la hauteur du relevage à trois points du tracteur pour limiter les mouvements de la souffleuse et protéger la transmission.

2 Réduisez la vitesse du tracteur dans les virages et maintenez un dégagement suffisant pour que la souffleuse n'entre pas en contact avec des obstacles tels que des bâtiments, des arbres, des clôtures, etc.

3 Choisissez une vitesse de déplacement sécuritaire pour le transport d'une zone à une autre. Sur les routes, assurez-vous que les véhicules plus rapides peuvent vous dépasser en toute sécurité.

4 Sur un terrain accidenté ou vallonné, passez le tracteur à une vitesse inférieure.

DÉPANNAGE

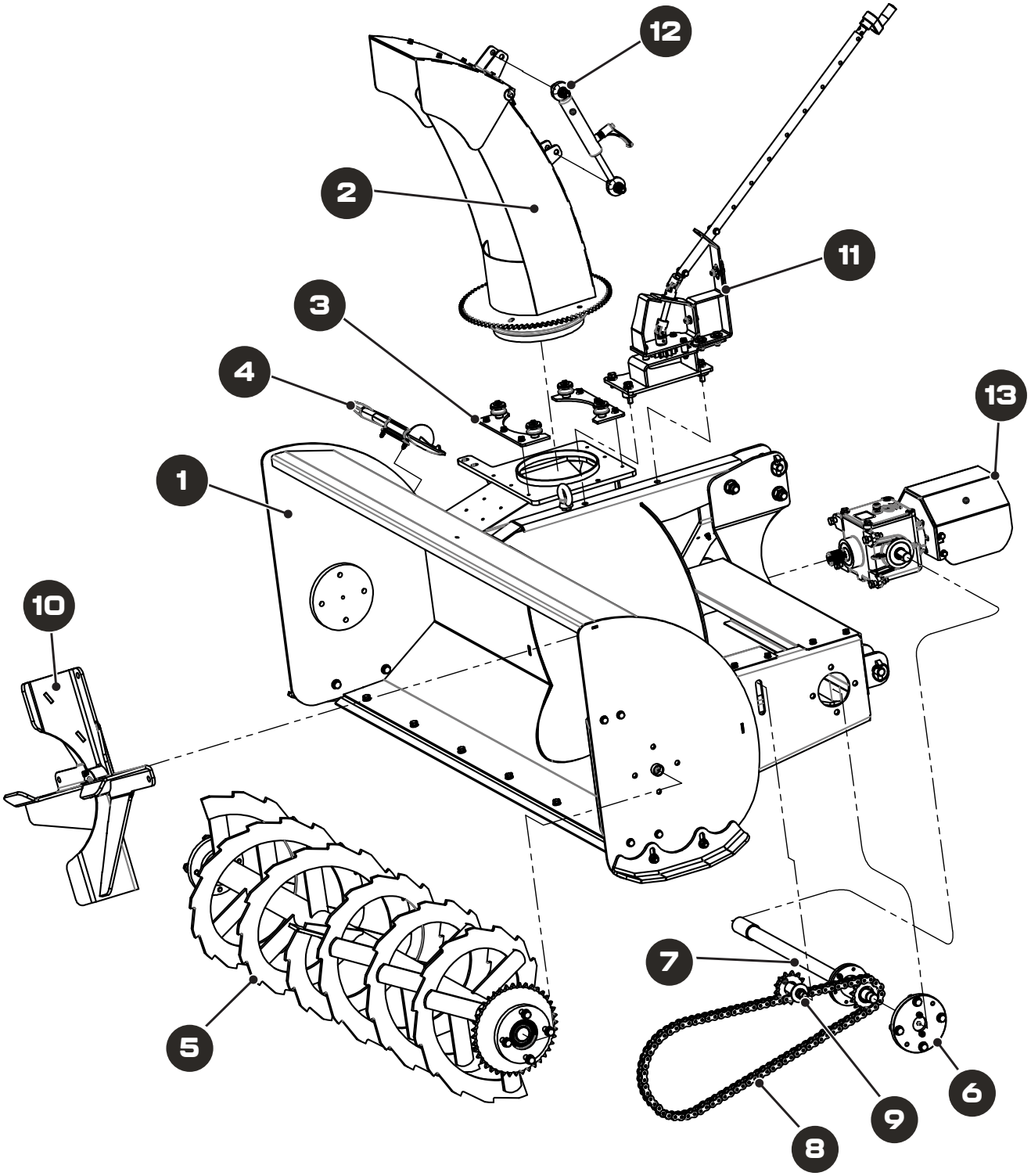
TABLEAU DE DÉPANNAGE

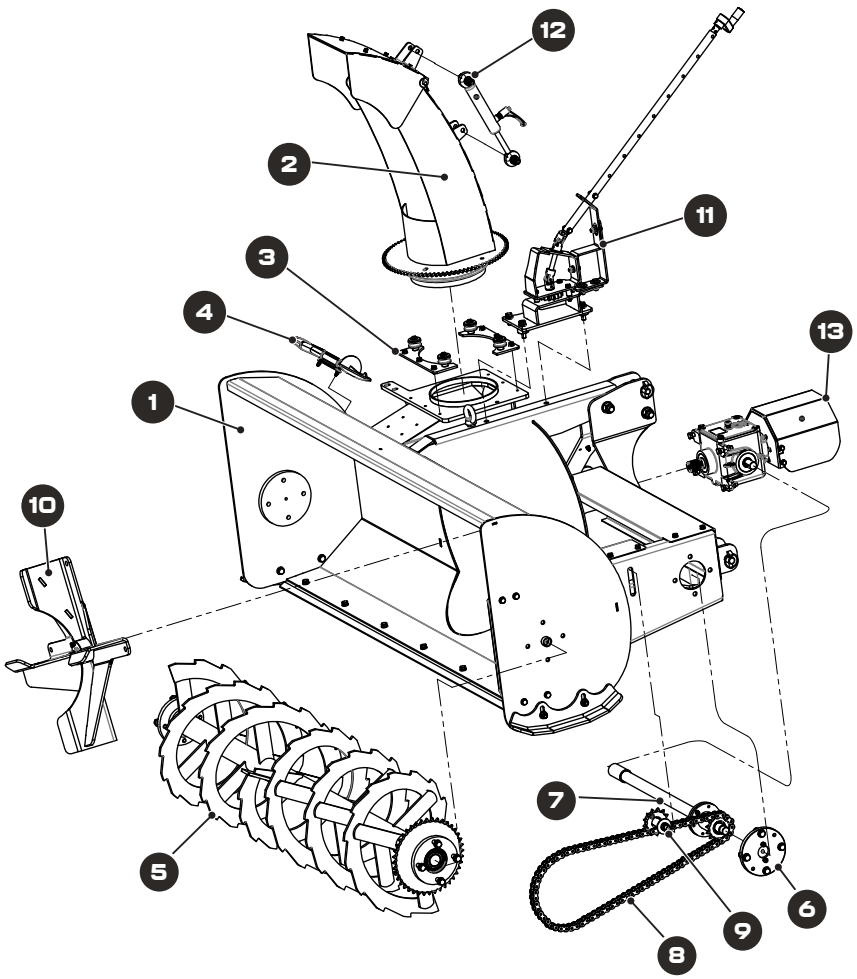
Le tableau général de dépannage ci-dessous énumère les mauvais fonctionnements courants de l'outil. Si vous rencontrez un problème non répertorié dans le tableau, veuillez contacter DK2 par Marlon au 1 (888) 277-6960 ou à l'adresse support@marlonproducts.com pour obtenir de l'aide.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
NE PROJETTE PAS LA NEIGE	Fonctionnement à régime réduit (540 tr/min)	Vérifiez que la vitesse de la PDF est de 540 tr/min
	Goulotte d'éjection obstruée	Nettoyez la goulotte d'éjection
VIBRATIONS EXCESSIVES	Pale du ventilateur d'éjection tordue ou manquante	Remplacez la pale du ventilateur d'éjection
	Accumulation de glace sur le ventilateur	Débarrassez-vous de la glace accumulée
BOÎTIER D'ENGRENAGE BRUYANT	Niveau d'huile insuffisant	Vérifiez et remplissez avec de l'huile à engrenages 80W-90
LA TARIÈRE NE TOURNE PAS	Boulons de cisaillement	Remplacez le boulons de cisaillement du limiteur de couple
VENTILATEUR D'ÉJECTION NON FONCTIONNEL	Empattement d'embrayage trop lâche	Serrez le boulon d'embrayage de l'arbre de transmission de la PDF
NEIGE NON ENTIÈREMENT ENLEVÉE	Pattes de patinage à régler	Suivez les étapes
SOUFFLEUSE SE BLOQUE CONSTAMMENT	Surcharge du souffleur en raison d'un fonctionnement trop rapide	Réduisez la vitesse pour permettre à la souffleuse à neige de bien évacuer la neige
DÉFAUT DE DÉFLECTEUR (ÉLECTRIQUE/HYDRAULIQUE)	Présence d'air dans le vérin hydraulique ou les boyaux (hydraulique)	Purgez les boyaux hydrauliques.
	Fusible grillé ou câblage endommagé (électrique)	Remplacez le fusible ou réparez le câblage endommagé
ROTATEUR NON ROTATIF	Engrenages mal engrenés	Alignez correctement les engrenages
	Présence d'air dans le vérin hydraulique ou les boyaux (hydraulique)	Purgez les boyaux hydrauliques
	Fusible grillé ou câblage endommagé (électrique)	Remplacez le fusible ou réparez le câblage endommagé

PIÈCES ET SCHÉMAS

ENSEMBLE DE SOUFFLEUSE

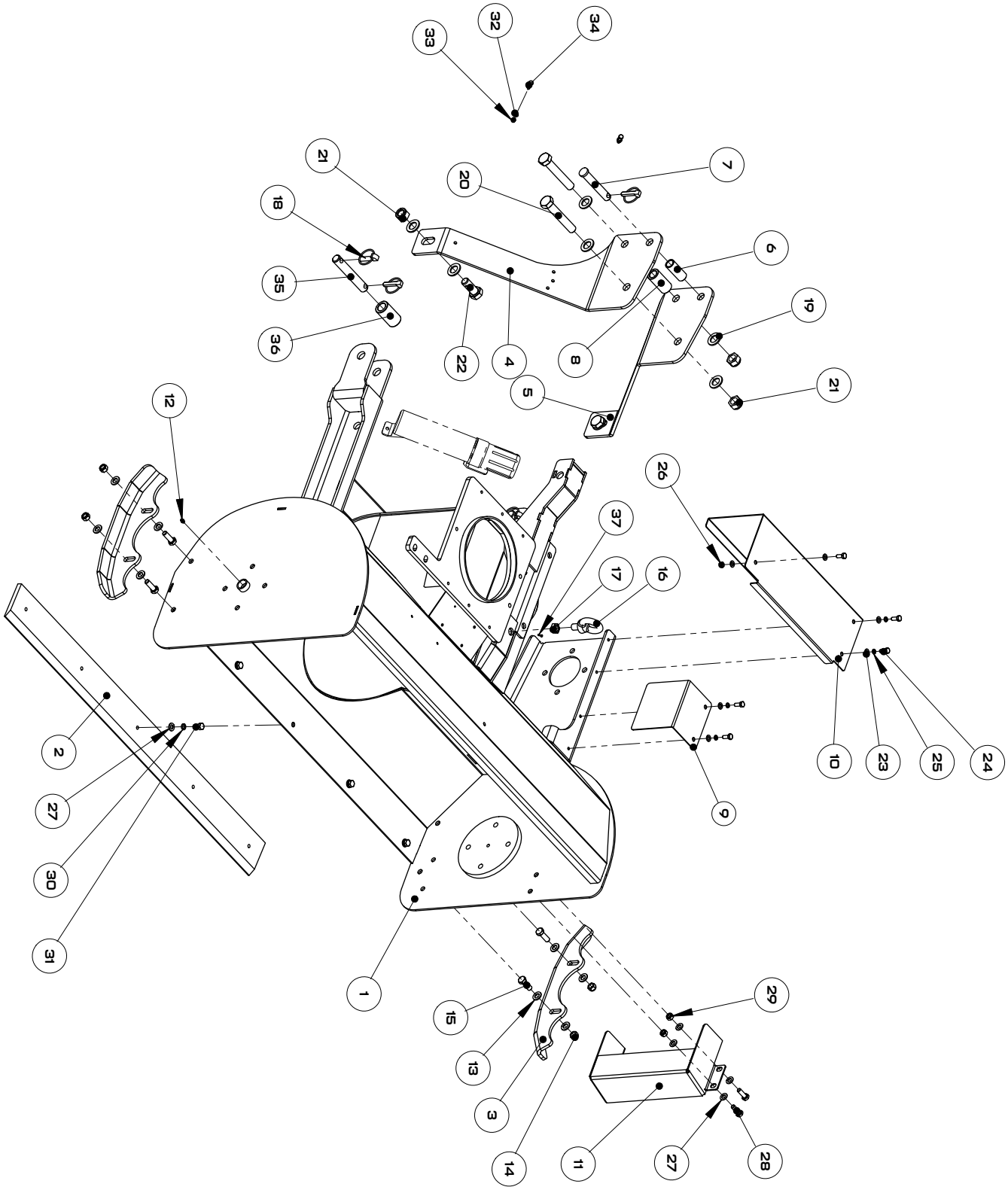


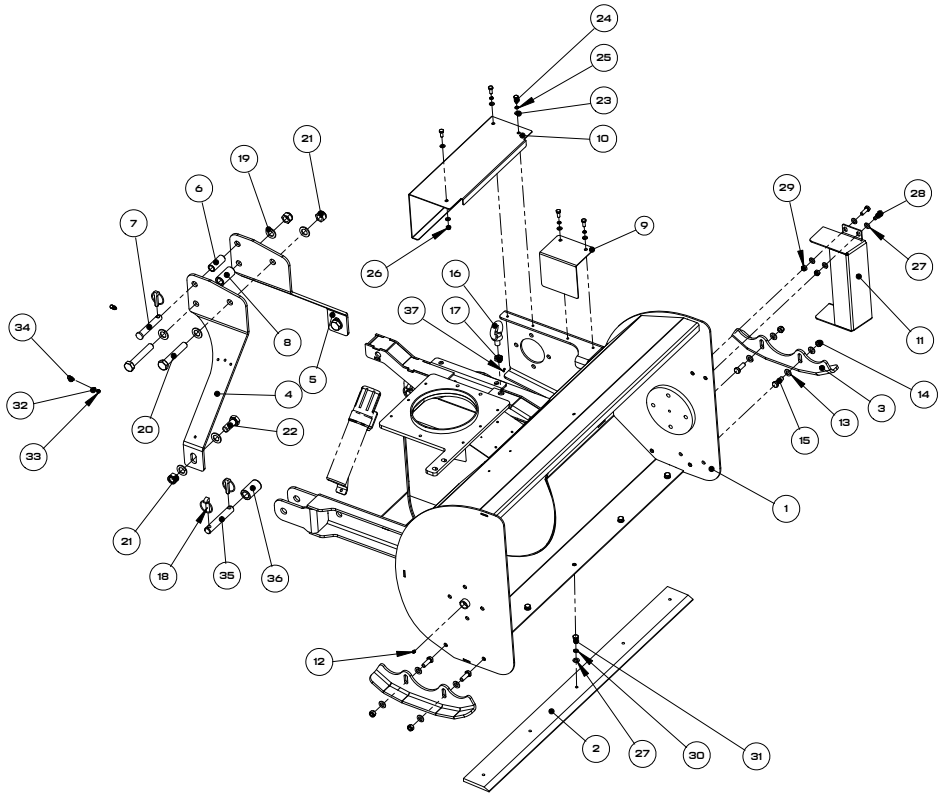


			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	ENSEMBLE DU BOÎTIER	100-0630	1		
		100-0631		1	
		100-0632			1
2	DÉCHARGEMENT	100-0633	1	1	1
3	ENSEMBLE DE LA PLAQUE DE PRESSION	100-0634	2	2	2
4	ENSEMBLE DE PELLE	100-0635	1	1	1
5	ENSEMBLE DE LA TARIÈRE	100-0636	1		
		100-0637		1	
		100-0638			1
6	ENSEMBLE DE PALIERS - ARBRE DE TRANSMISSION	202-0039	1		
		202-0040		1	1
7	ENSEMBLE DE TRANSMISSION - LIMITEUR DE COUPLE	100-0639	1		
		100-0640		1	
		100-0641			1

			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
8	CHAÎNE À ROULEAUX	100-0642	1	1	
		100-0643			1
9	ENSEMBLE TENDEUR	100-0644	1	1	1
10	ENSEMBLE VENTILATEUR	100-0645	1		
		100-0646		1	
		100-0647			1
11	COMPOSANTS MANUELS	100-0648	1	1	1
12	ENSEMBLE, BOÎTIER D'ENGRENAGE ARRIÈRE	100-0649	1	1	1
13	ENSEMBLE ÉLECTRIQUE (EN OPTION)	100-0650	1	1	1
14	COMPOSANTS HYDRAULIQUES (EN OPTION)	602-0003	1	1	1
15	ENSEMBLE DIRECTION HYDRAULIQUE (EN OPTION)	602-0004	1	1	1

ENSEMBLE BOÎTIER – PTSB48

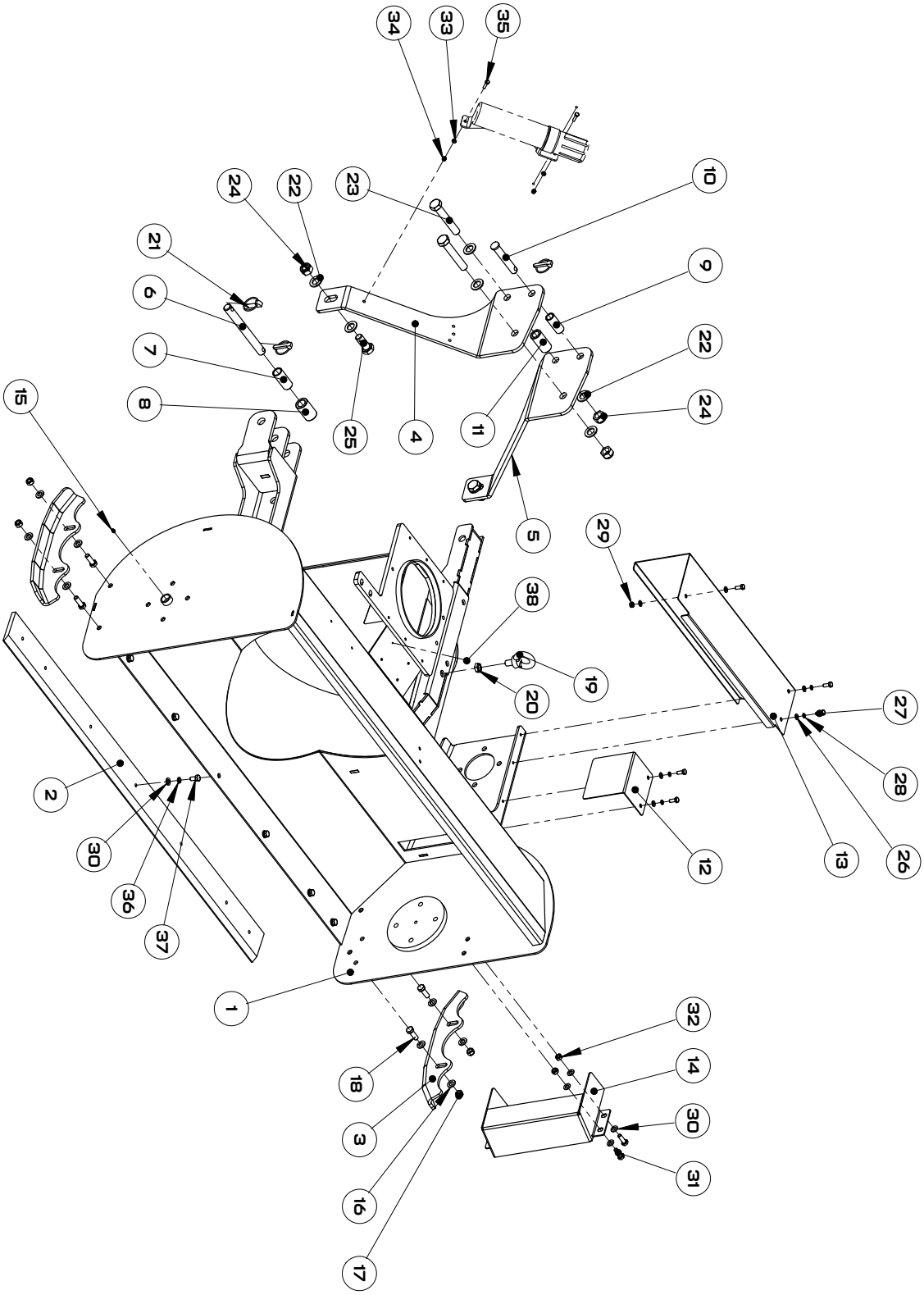


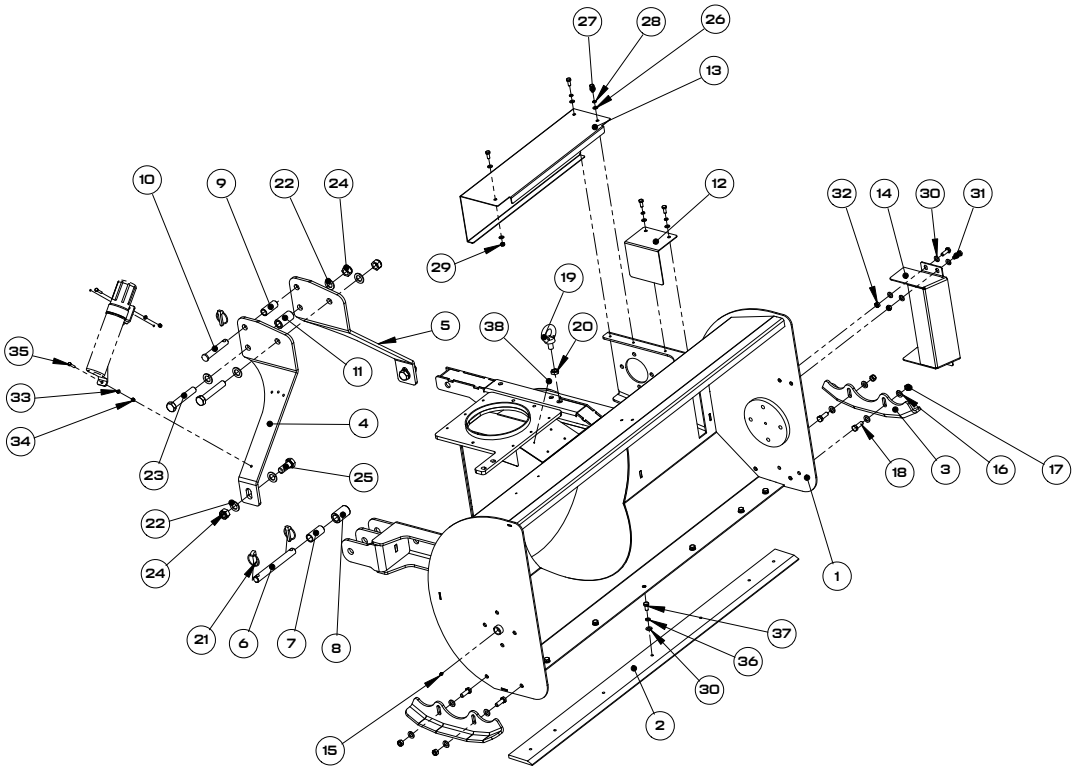


ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ENSEMBLE SOUDÉ DU CAPOT	100-0651	1
2	LAME	100-0652	1
3	PLANCHE DE PROTECTION	100-0653	2
4	PLATEAU DE SUSPENSION GAUCHE	100-0654	1
5	PLATEAU DE SUSPENSION DROITE	100-0655	1
6	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
7	GOUPILLE D'ATTELAGE SUPÉRIEURE	207-0086	1
8	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
9	COUVERCLE DE PIGNON	100-0656	1
10	COUVERCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION	100-0657	1
11	DÉFLECTEUR AVANT	100-0658	1
12	GRAISSEUR M6	210-0499	2
13	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
14	ÉCROU DE SERRAGE M12	210-0477	4
15	VIS À HEXAGONALE FILETÉE M12 X 35	210-0139	4
16	VIS À ŒIL M16 X 28	210-0501	1
17	ÉCROU HEXAGONAL FIN M16	210-0502	1
18	GOUPILLE DE SERRAGE 12	207-0087	5
19	RONDELLE PLATE 20	210-0382	8
20	VIS À TÊTE HEXAGONALE M20 X 120	210-0503	2

ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
21	ÉCROU DE BLOCAGE M20	210-0384	4
22	BOULON HEXAGONAL FILETÉ M20 X 50	210-0504	2
23	RONDELLE PLATE 8	210-0397	6
24	BOULON HEXAGONAL FILETÉ M8 X 20	210-0423	5
25	RONDELLE À RESSORT 8	210-0413	4
26	ÉCROU DE BLOCAGE M8	210-0486	1
27	RONDELLE PLATE 10	210-0375	13
28	BOULON HEXAGONAL FILETÉ M10 X 30	210-0093	4
29	ÉCROU DE BLOCAGE M10	210-0504	4
30	RONDELLE À RESSORT 10	210-0374	5
31	BOULON HEXAGONAL FILETÉ M10 X 20	210-0135	5
32	RONDELLE PLATE 6	210-0505	2
33	ÉCROU DE BLOCAGE M6	210-0428	2
34	BOULON HEXAGONAL FILETÉ M6 X 30	210-0355	2
35	GOUPILLE DE SUSPENSION INFÉRIEURE	207-0088	2
36	MANCHON DE SUSPENSION INFÉRIEURE À CHANGEMENT RAPIDE GOUPILLE	207-0089	2
37	RIVET OUVERT 3 X 10	210-0506	4

ENSEMBLE BOÎTIER – PTSB60

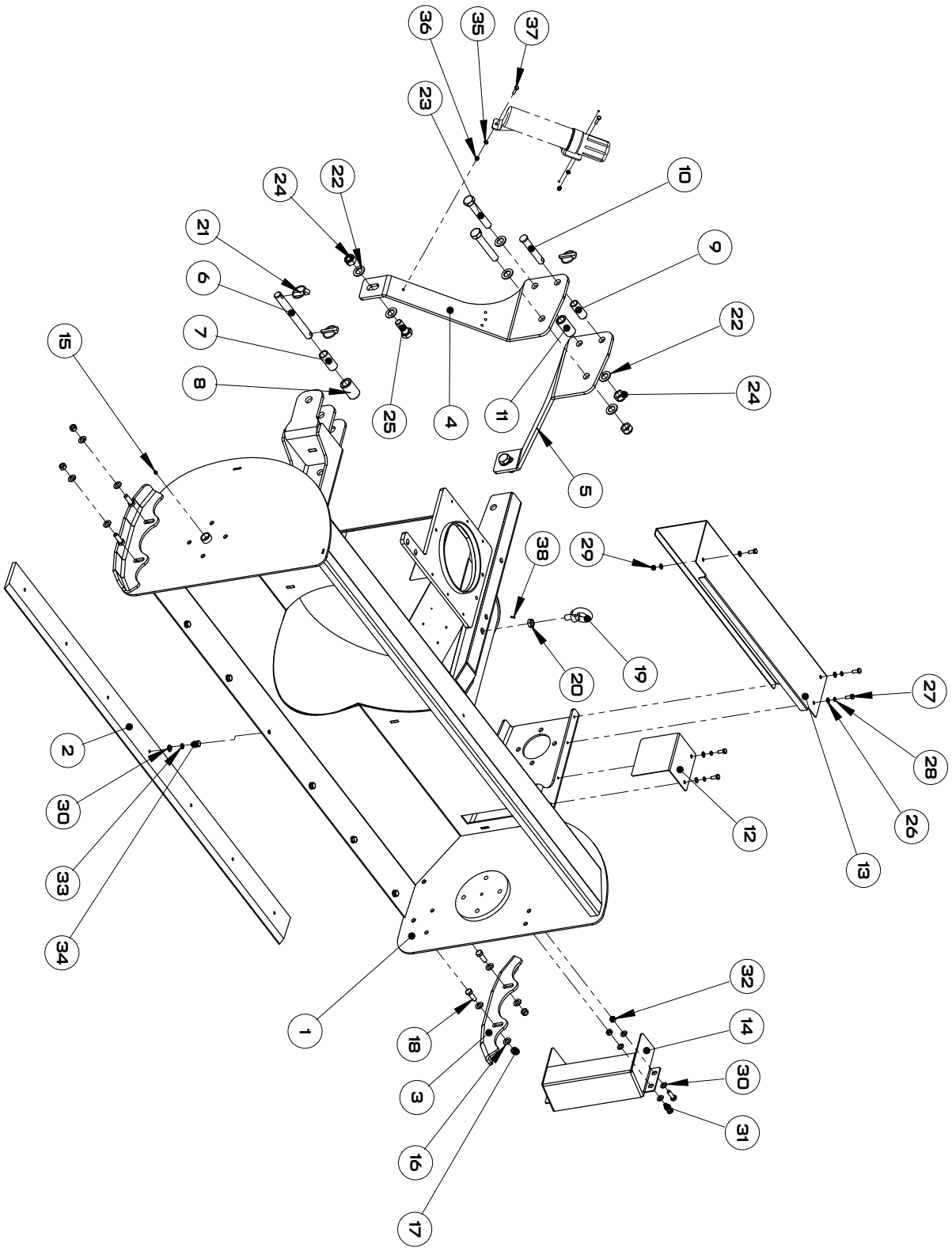


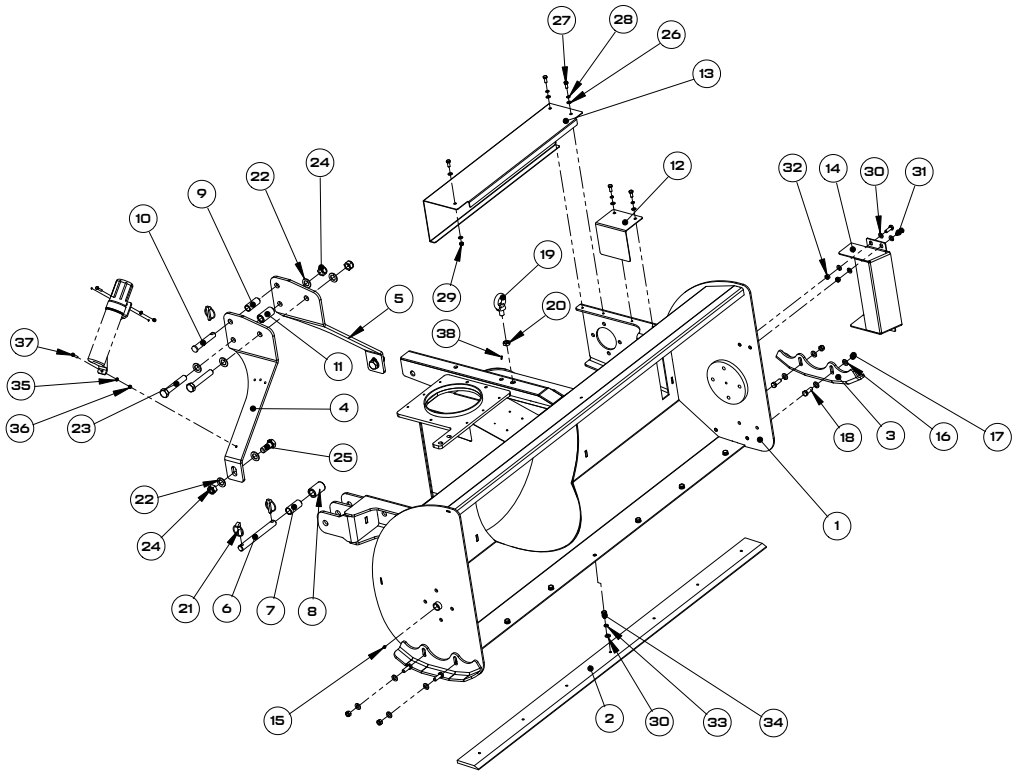


ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ENSEMBLE SOUDÉ DU CAPOT	100-0659	1
2	LAME	100-0660	1
3	PLAQUE DE PROTECTION	100-0653	2
4	PLAQUE DE SUSPENSION GAUCHE	100-0662	1
5	PLAQUE DE SUSPENSION DROITE	100-0663	1
6	GOUPILLE DE SUSPENSION INFÉRIEURE	207-0090	2
7	MANCHON DE SUSPENSION INFÉRIEURE TYPE 2	210-0507	2
8	MANCHON DE SUSPENSION INFÉRIEURE À CHANGEMENT RAPIDE AXE	207-0091	2
9	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
10	GOUPILLE D'ATTELAGE SUPÉRIEUR	207-0086	1
11	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
12	COUVERCLE DE PIGNON	100-0656	1
13	COUVERCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION	100-0665	1
14	DÉFLECTEUR AVANT	100-0666	1
15	GRAISSEUR M6	210-0499	2
16	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
17	ÉCROU DE SERRAGE M12	210-0477	4
18	BOULON HEXAGONAL À FILETAGE COMPLET M12 X 35	210-0139	4
19	BOULON À ŒIL M16 X 28	210-0501	1
20	ÉCROU HEXAGONAL FIN M16	210-0502	1

ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
21	GOUPILLE DE BLOCAGE 12	207-0087	5
22	RONDELLE PLATE 20	210-0382	8
23	VIS À TÊTE HEXAGONALE M20 X 120	210-0503	2
24	ÉCROU DE BLOCAGE M20	210-0384	4
25	VIS HEXAGONALE FILETÉE M20 X 50	210-0504	2
26	RONDELLE PLATE 8	210-0397	6
27	VIS À TÊTE FILETÉE M8 X 20	210-0423	5
28	RONDELLE À RESSORT 8	210-0413	4
29	ÉCROU DE BLOCAGE M8	210-0486	1
30	RONDELLE PLATE 10	210-0375	15
31	VIS HEXAGONALE FILETÉE M10 X 30	210-0093	4
32	ÉCROU DE BLOCAGE M10	210-0504	4
33	RONDELLE PLATE 6	210-0505	15
34	ÉCROU DE BLOCAGE M6	210-0428	2
35	VIS HEXAGONALE FILETÉE M6 X 30	210-0355	2
36	RONDELLE À RESSORT 10	210-0374	7
37	VIS HEXAGONALE FILETÉE M10 X 20	210-0135	7
38	RIVET À EXTRÉMITÉ OUVERTE 3 X 10	210-0506	4

ENSEMBLE BOÎTIER – PTSB72

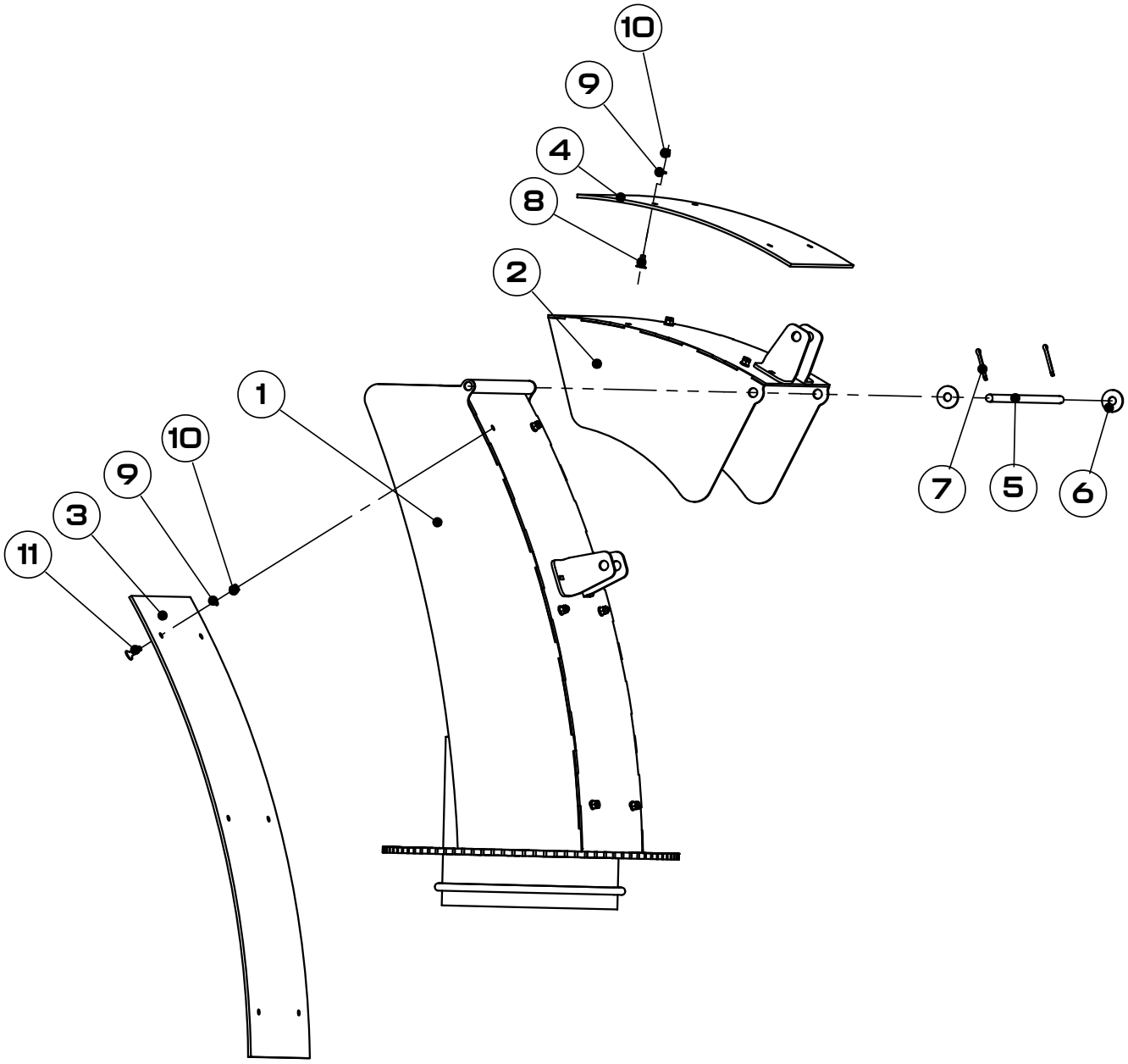




ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ENSEMBLE SOUDÉ DU CAPOT	100-0667	1
2	LAME	100-0668	1
3	PLAQUE DE PROTECTION	100-0653	2
4	PLAQUE DE SUSPENSION GAUCHE	100-0662	1
5	PLAQUE DE SUSPENSION DROITE	100-0663	1
6	GOUPILLE DE SUSPENSION INFÉRIEURE	207-0090	2
7	MANCHON DE SUSPENSION INFÉRIEURE TYPE 2	210-0507	2
8	MANCHON DE SUSPENSION INFÉRIEURE À CHANGEMENT RAPIDE AXE	207-0091	2
9	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
10	GOUPILLE D'ATTELAGE SUPÉRIEUR	207-0086	1
11	MANCHON DE SUSPENSION	210-0498	1
12	COUVERCLE DE PIGNON	100-0656	1
13	COUVERCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION	100-0673	1
14	DÉFLECTEUR AVANT	100-0666	1
15	GRAISSEUR M6	210-0499	2
16	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
17	ÉCROU DE SERRAGE M12	210-0477	4
18	BOULON HEXAGONAL À FILETAGE COMPLET M12 X 35	210-0139	4
19	BOULON À ŒIL M16 X 28	210-0501	1
20	ÉCROU HEXAGONAL FIN M16	210-0502	1

ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
21	GOUPILLE DE BLOCAGE 12	207-0087	5
22	RONDELLE PLATE 20	210-0382	8
23	VIS À TÊTE HEXAGONALE M20 X 120	210-0503	2
24	ÉCROU DE BLOCAGE M20	210-0384	4
25	VIS HEXAGONALE FILETÉE M20 X 50	210-0504	2
26	RONDELLE PLATE 8	210-0397	6
27	VIS À TÊTE FILETÉE M8 X 20	210-0423	5
28	RONDELLE À RESSORT 8	210-0413	4
29	ÉCROU DE BLOCAGE M8	210-0486	1
30	RONDELLE PLATE 10	210-0375	15
31	VIS HEXAGONALE FILETÉE M10 X 30	210-0093	4
32	ÉCROU DE BLOCAGE M10	210-0504	4
33	SPRING WASHER 10	210-0374	7
34	FULL-THREAD HEX BOLT M10 X 20	210-0135	7
35	RONDELLE PLATE 6	210-0505	2
36	ÉCROU DE BLOCAGE M6	210-0428	2
37	VIS HEXAGONALE FILETÉE M6 X 30	210-0355	2
38	RIVET À EXTRÉMITÉ OUVERTE 3 X 10	210-0506	4

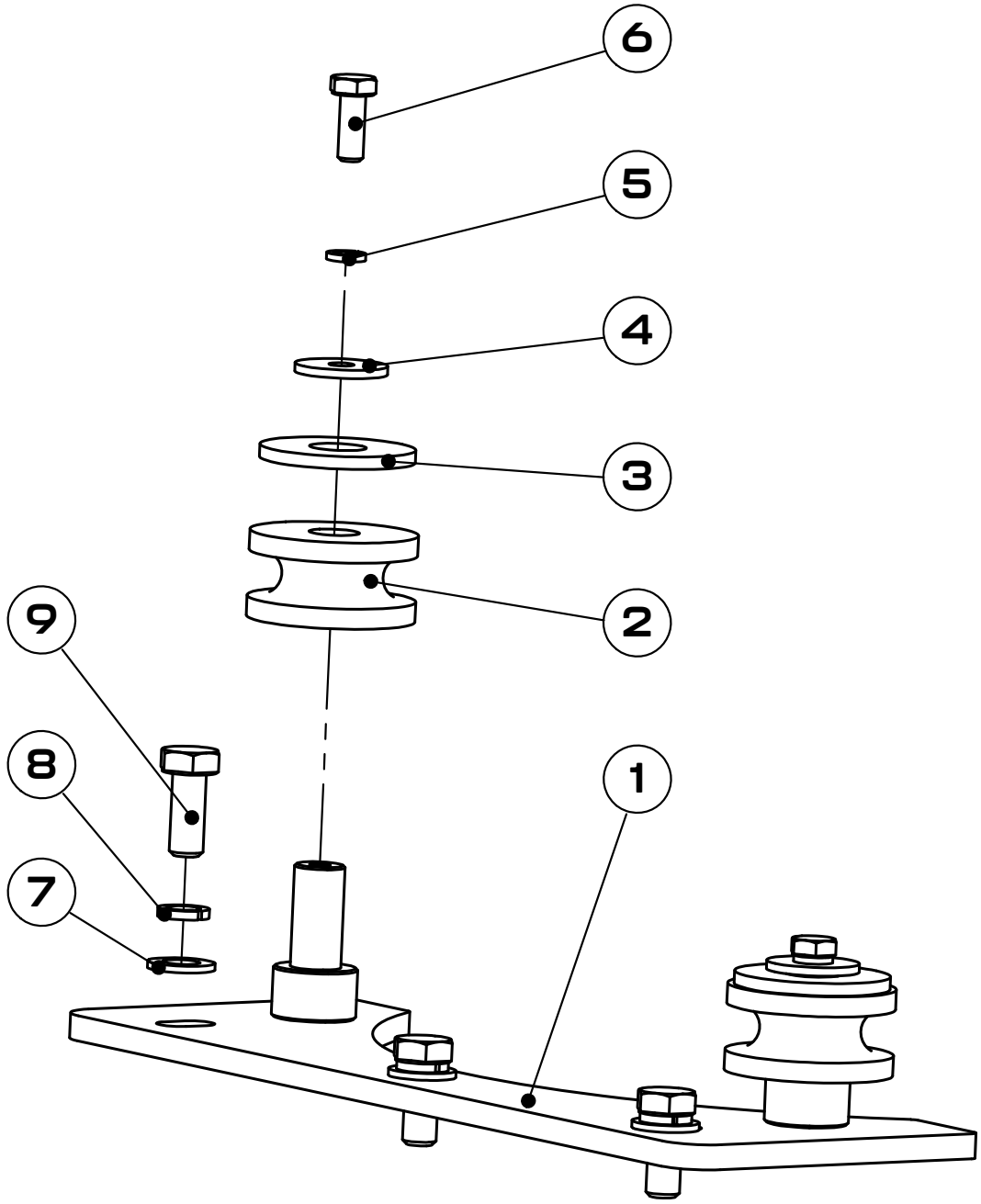
ASSEMBLAGE DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION



ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ENSEMBLE SOUDÉ DU CYLINDRE DE DÉCHARGE	100-0675	1
2	ENSEMBLE SOUDÉ DU CLAPET	100-0676	1
3	PLACAGE DU PANNEAU ARRIÈRE	100-0677	1
4	PLAQUE DE RECOUVREMENT DU CLAPET	100-0678	1
5	GOUPILLE DE FIXATION	207-0097	1
6	RONDELLE PLATE GRANDE 10	210-0375	2
7	GOUPILLE FENDUE 4 X 32	207-0098	2

ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
8	VIS À TÊTE FRAISÉE HEXAGONALE CREUSE M6 X 16	210-0516	10
9	RONDELLES PLATES 6	210-0505	10
10	ÉCROUS DE BLOCAGE M6	210-0428	10

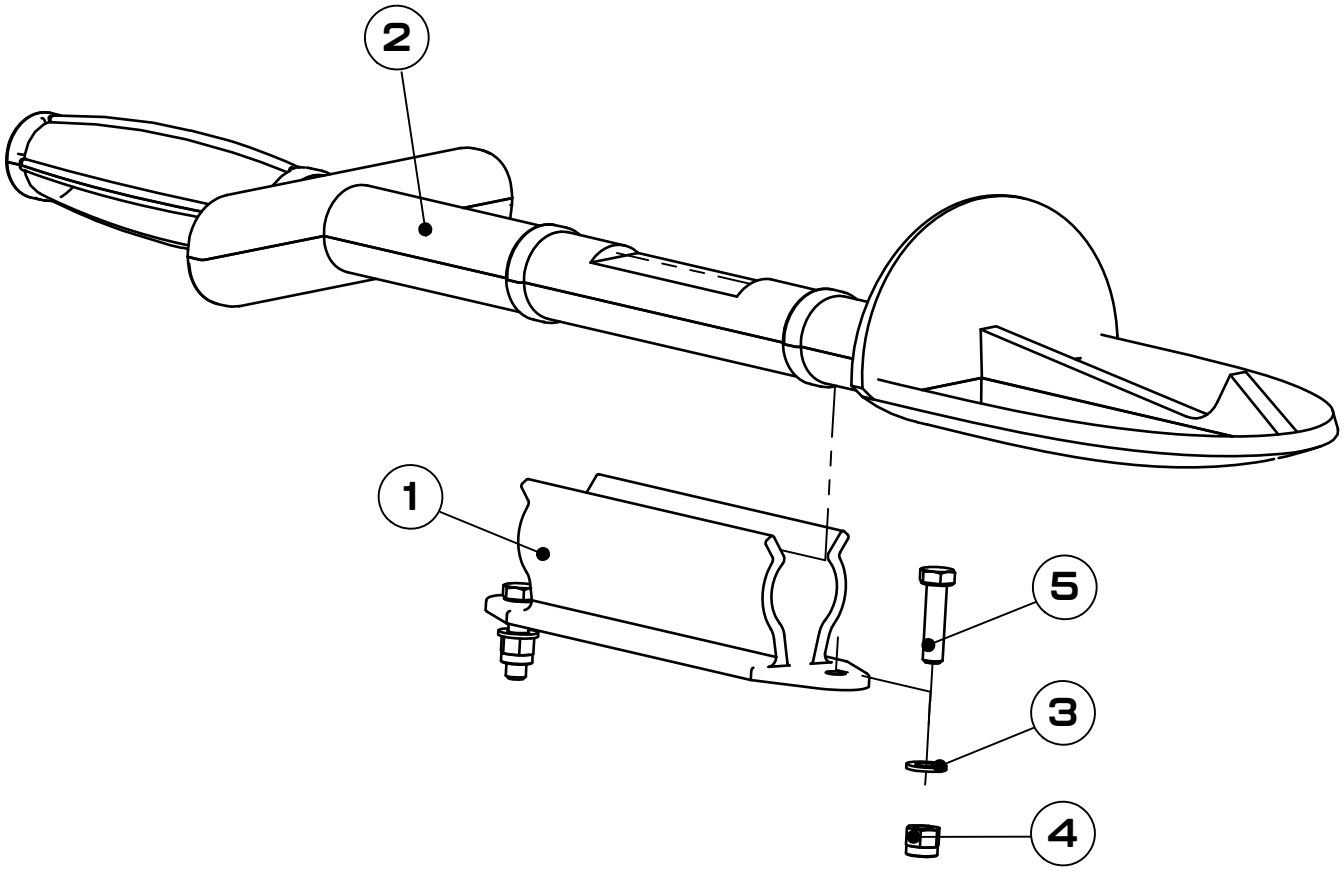
ENSEMBLE DE PANNEAU DE PRESSION (PLAQUE LUNE)



ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	PLAQUE DE PRESSION SOUDÉE	100-0679	1
2	POULIE	100-0680	2
3	RONDELLE PLATE GRANDE 12	210-0376	2
4	RONDELLE PLATE EXTRA GRANDE 6	210-0517	2
5	RONDELLE RESSORT 6	210-0518	2

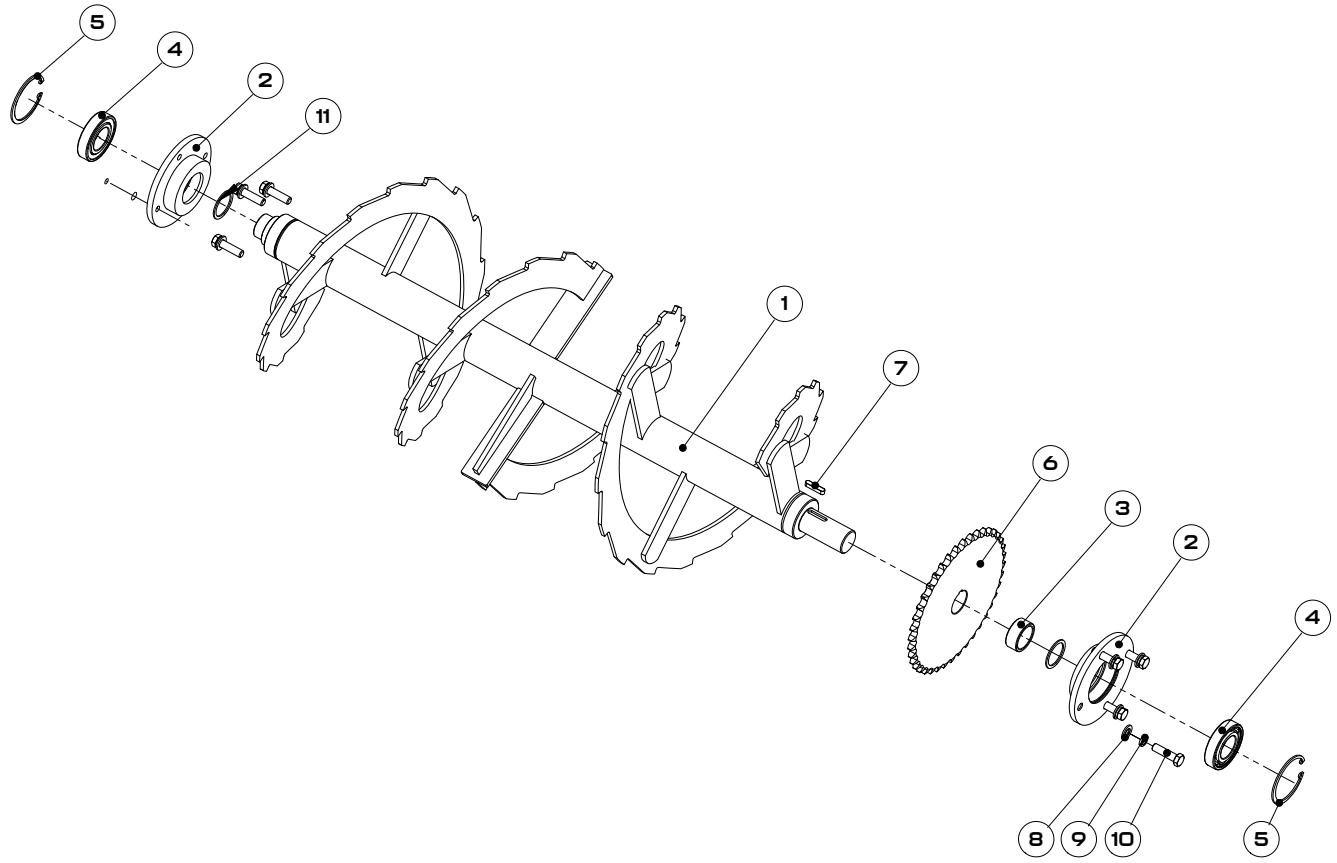
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
6	VIS À TÊTE HEXAGONALE FILETÉE M6 x 16	210-0082	2
7	RONDELLE PLATE 8	210-0397	3
8	RONDELLE À RESSORT 8	210-0413	3
9	VIS À TÊTE HEXAGONALE FILETÉE M8 x 20	210-0423	3

ENSEMBLE DE PELLE À NEIGE



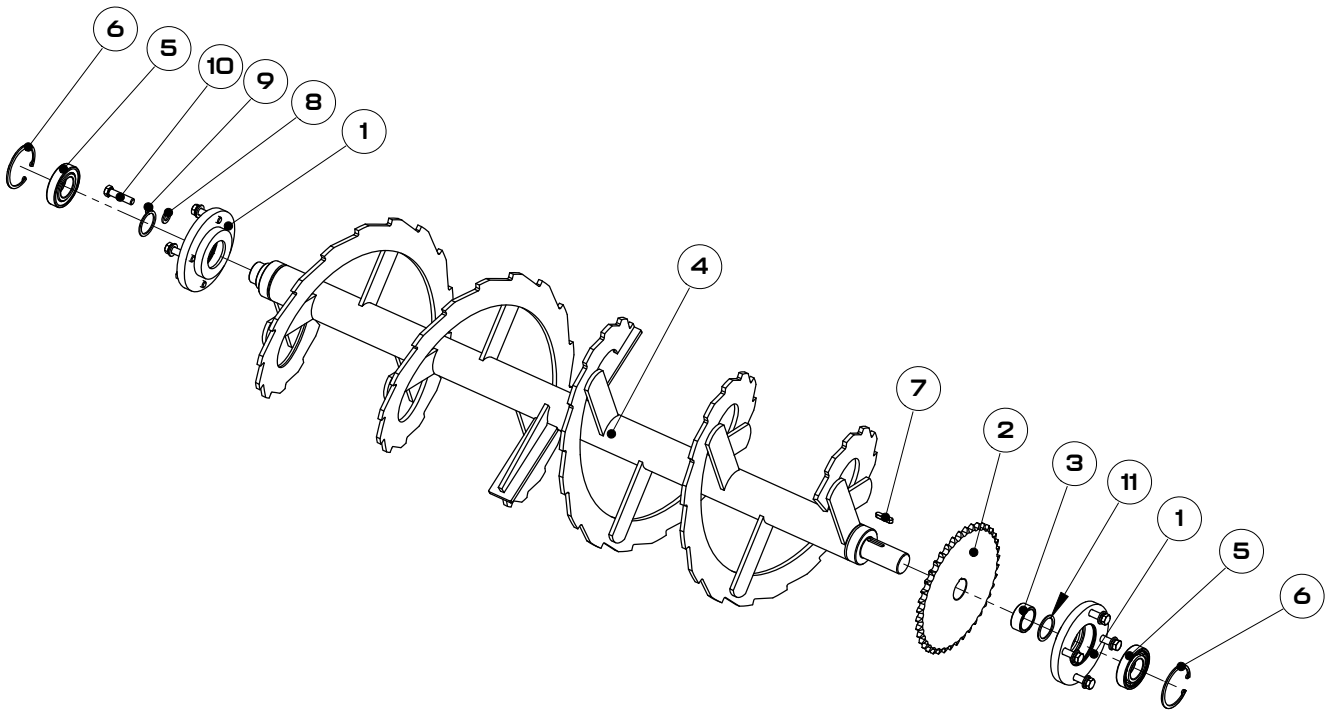
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	JOINT EN CAOUTCHOUC T1	229-0211	1
2	JOINT EN CAOUTCHOUC T2	229-0212	1
3	RONDELLE PLATE 5	210-0519	2
4	ÉCROU DE SERRAGE M5	210-0110	2
5	VIS HEXAGONALE À FILETAGE COMPLET M5 X 20	210-0520	2

ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN – PTSB48



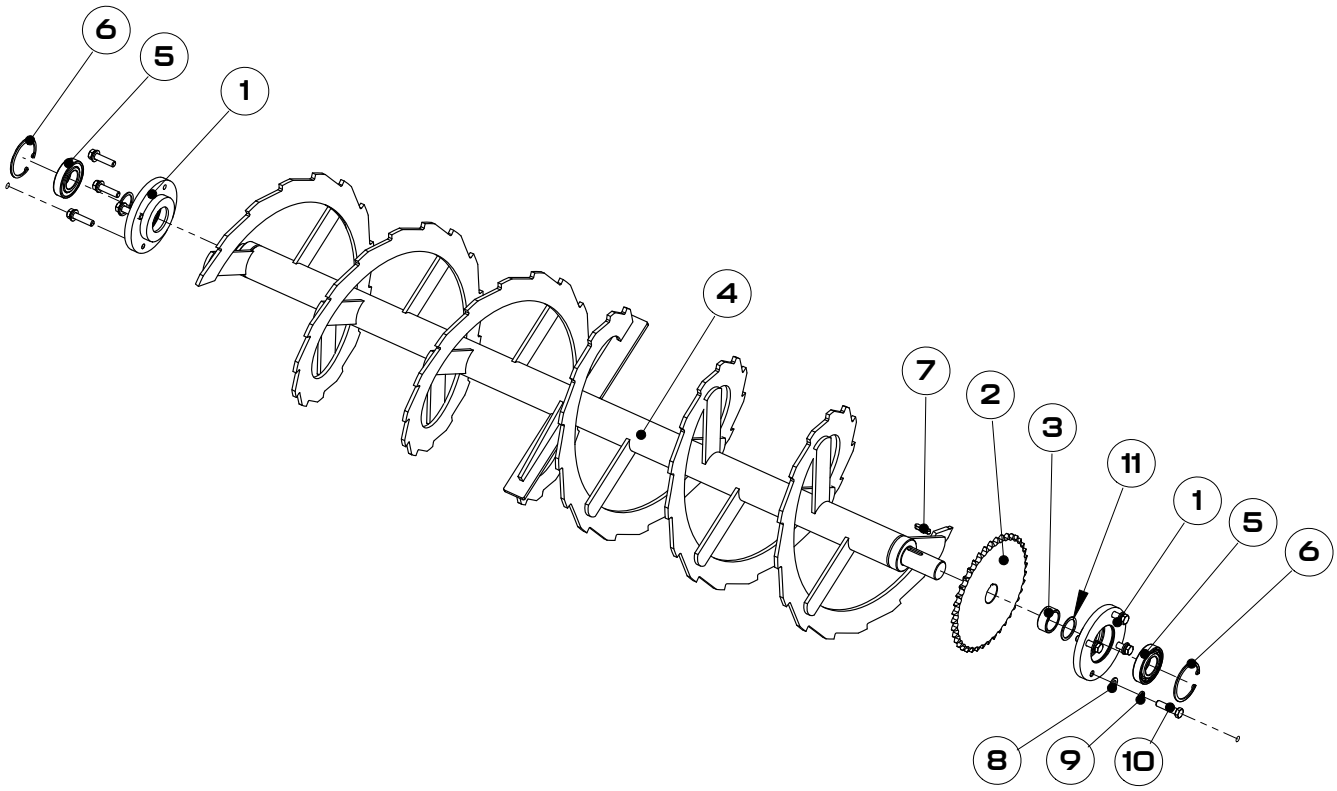
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ENSEMBLE SOUDÉ DE LA LAME DE VIS SANS FIN	100-0681	1
2	SIÈGE DE ROULEMENT D'AGITATION	100-0682	2
3	DOUILLE D'EXTRÉMITÉ DE L'ARBRE D'AGITATION	235-0017	1
4	ROULEMENT À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0041	2
5	ANNEAU DE RETENUE	210-0521	2
6	ROUE À CHAÎNE	100-0683	1
7	CLAVETTE	210-0522	1
8	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
9	RONDELLE RESSORT 12	210-0377	8
10	BOULON HEXAGONAL TOUT FILETÉ M12 X 45	210-0213	8
11	CALE DE RÉGLAGE	210-0523	2

ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN – PTSB60



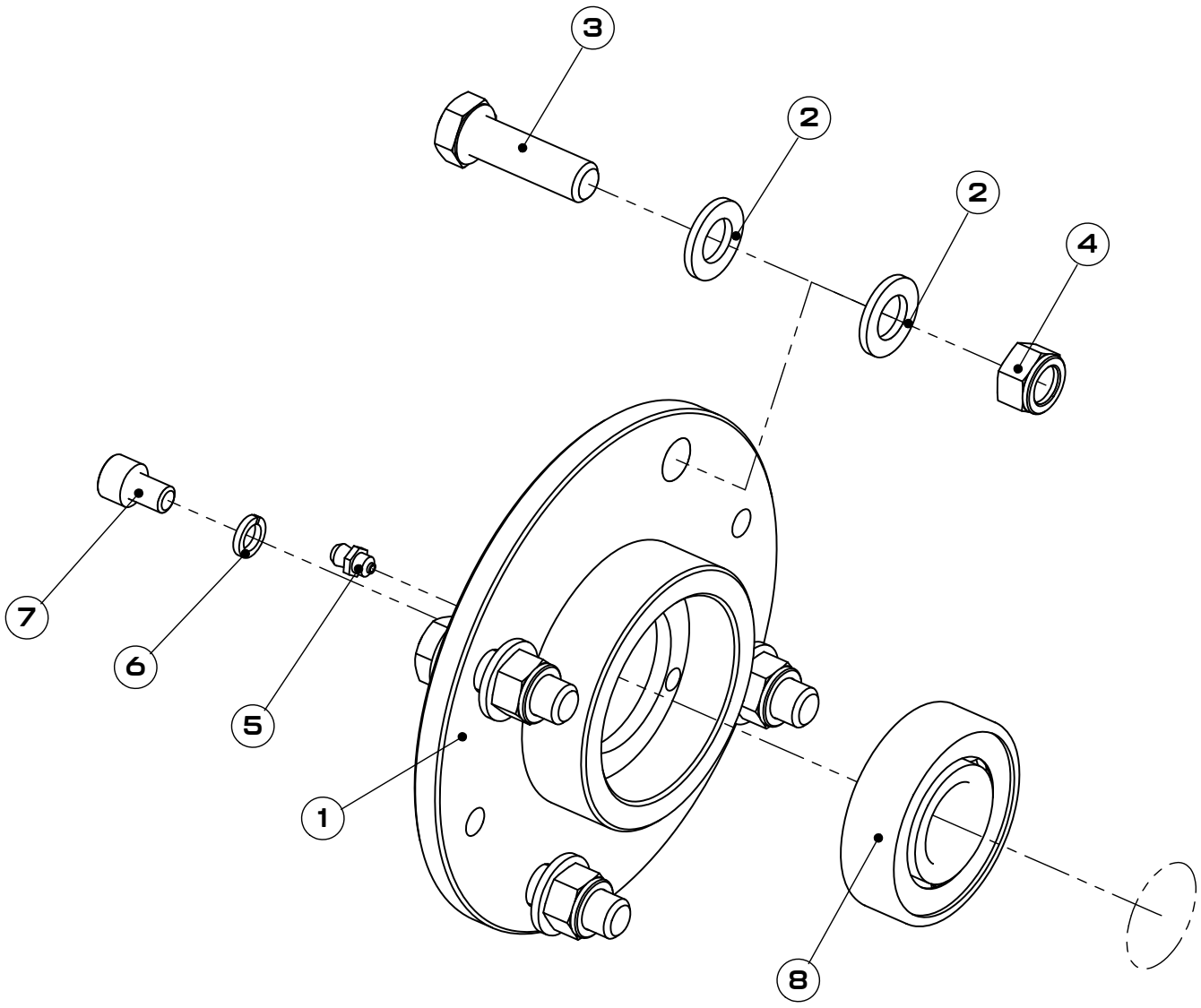
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	SIÈGE DE PALIER D'AGITATION	100-0709	2
2	ROUE À CHAÎNE	100-0712	1
3	BAGUE D'EXTRÉMITÉ D'ARBRE D'AGITATION	235-0018	1
4	ENSEMBLE SOUDÉ DE LA LAME DE LA TARIÈRE	100-0684	1
5	ROULEMENT À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0042	2
6	ANNEAU DE RETENUE	210-0524	2
7	CLAVETTE	210-0525	1
8	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
9	RONDELLE RESSORT 12	210-0377	8
10	VIS HEXAGONALE FILETÉE M12 X 50	210-0161	8
11	CALE DE RÉGLAGE	210-0526	2

ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN – PTSB72



ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	SIÈGE DE PALIER D'AGITATION	100-0716	2
2	ROUE À CHAÎNE	100-0712	1
3	BAGUE D'EXTRÉMITÉ D'ARBRE D'AGITATION	235-0019	1
4	ENSEMBLE SOUDÉ DE LA LAME DE LA TARIÈRE	100-0685	1
5	ROULEMENT À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0043	2
6	ANNEAU DE RETENUE	210-0527	2
7	CLAVETTE	210-0528	1
8	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8
9	RONDELLE RESSORT 12	210-0377	8
10	VIS HEXAGONALE FILETÉE M12 X 50	210-0161	8
11	CALE DE RÉGLAGE	210-0529	2

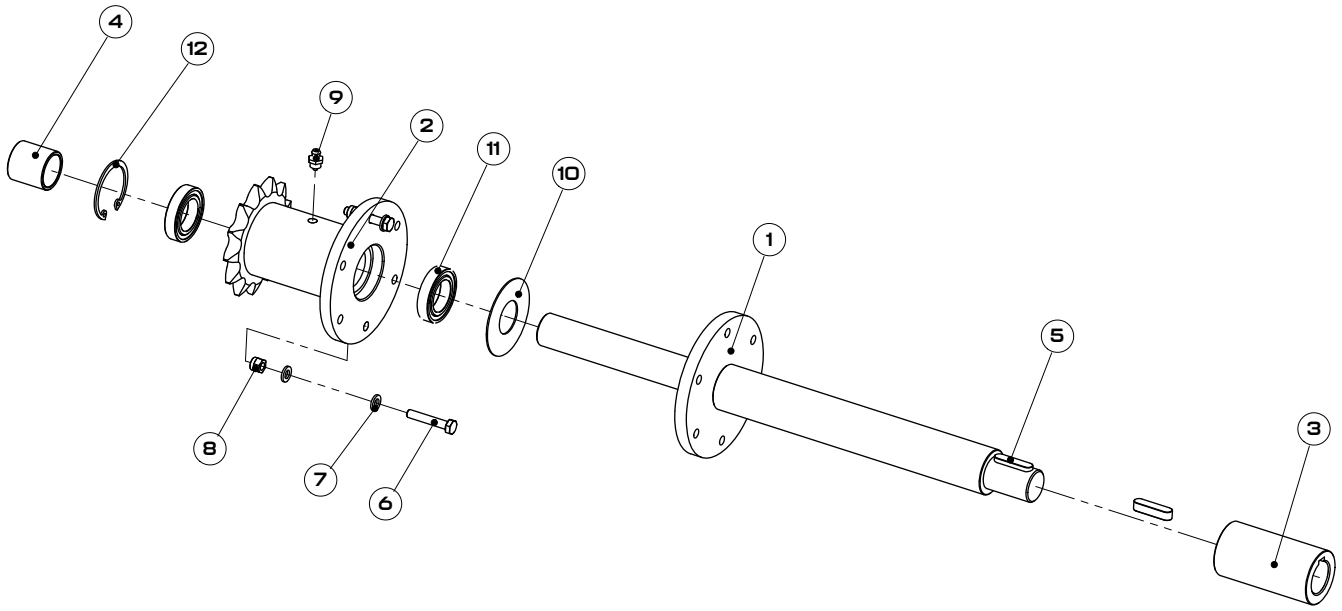
ENSEMBLE DE PALIERS - ARBRE DE TRANSMISSION



			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	SIÈGE DE PALIER D'ARBRE DE TRANSMISSION	202-0044	1		
		202-0045		1	1
2	RONDELLE PLATE 12	210-0376	8	8	8
3	VIS HEXAGONALE FILETÉE M12 X 40	210-0072	4		
	VIS HEXAGONALE FILETÉE M12 X 45	210-0213		4	4
4	ÉCROU DE BLOCAGE M12	210-0477	4	4	4
5	GRAISSEUR M6	210-0509	1	1	1
6	RONDELLE RESSORT 8	210-0413	2	2	2

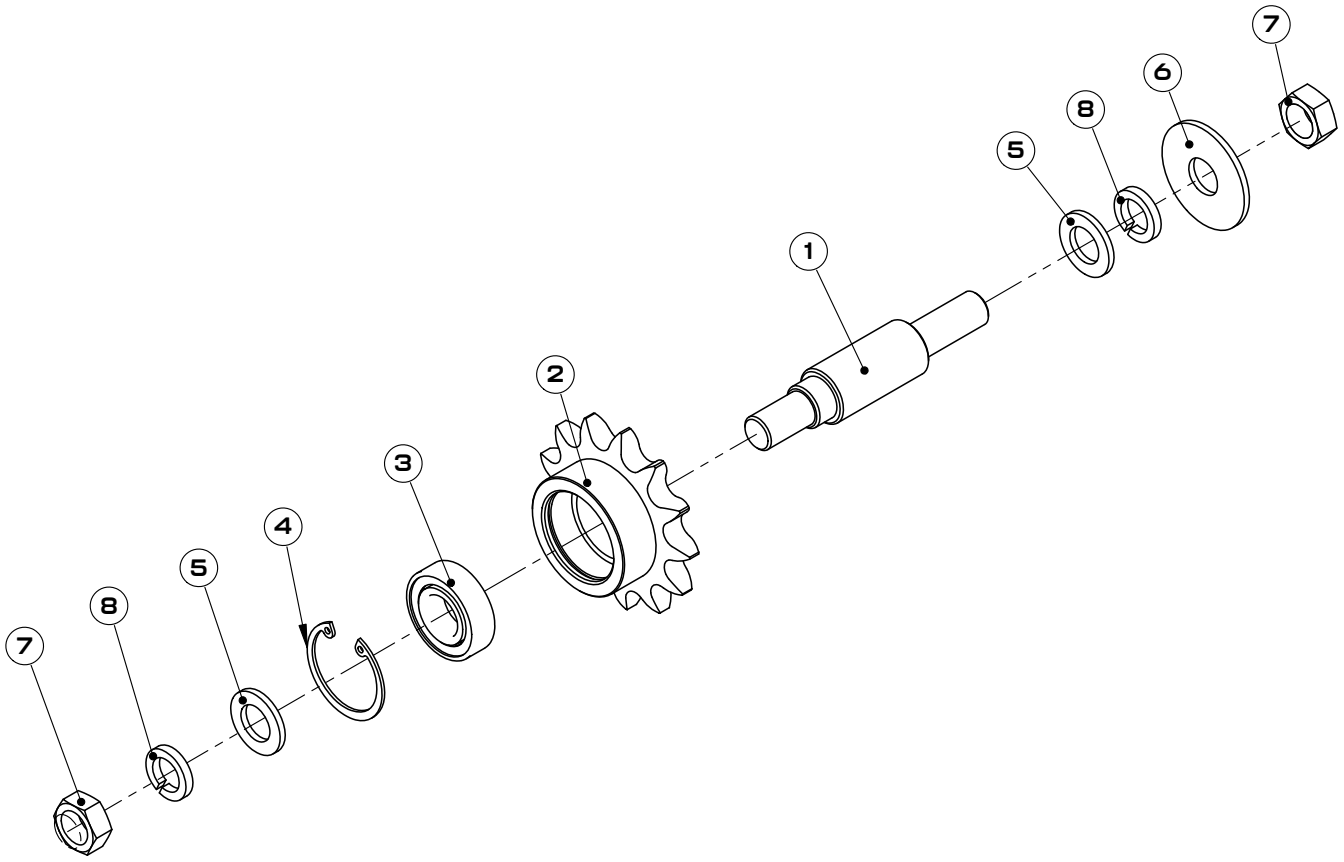
			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
7	VIS À TÊTE HEXAGONALE M8 X 12	210-0530	2	2	2
8	ROULEMENTS À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0046	1	1	1

ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT (LIMITEUR DE COUPLE)



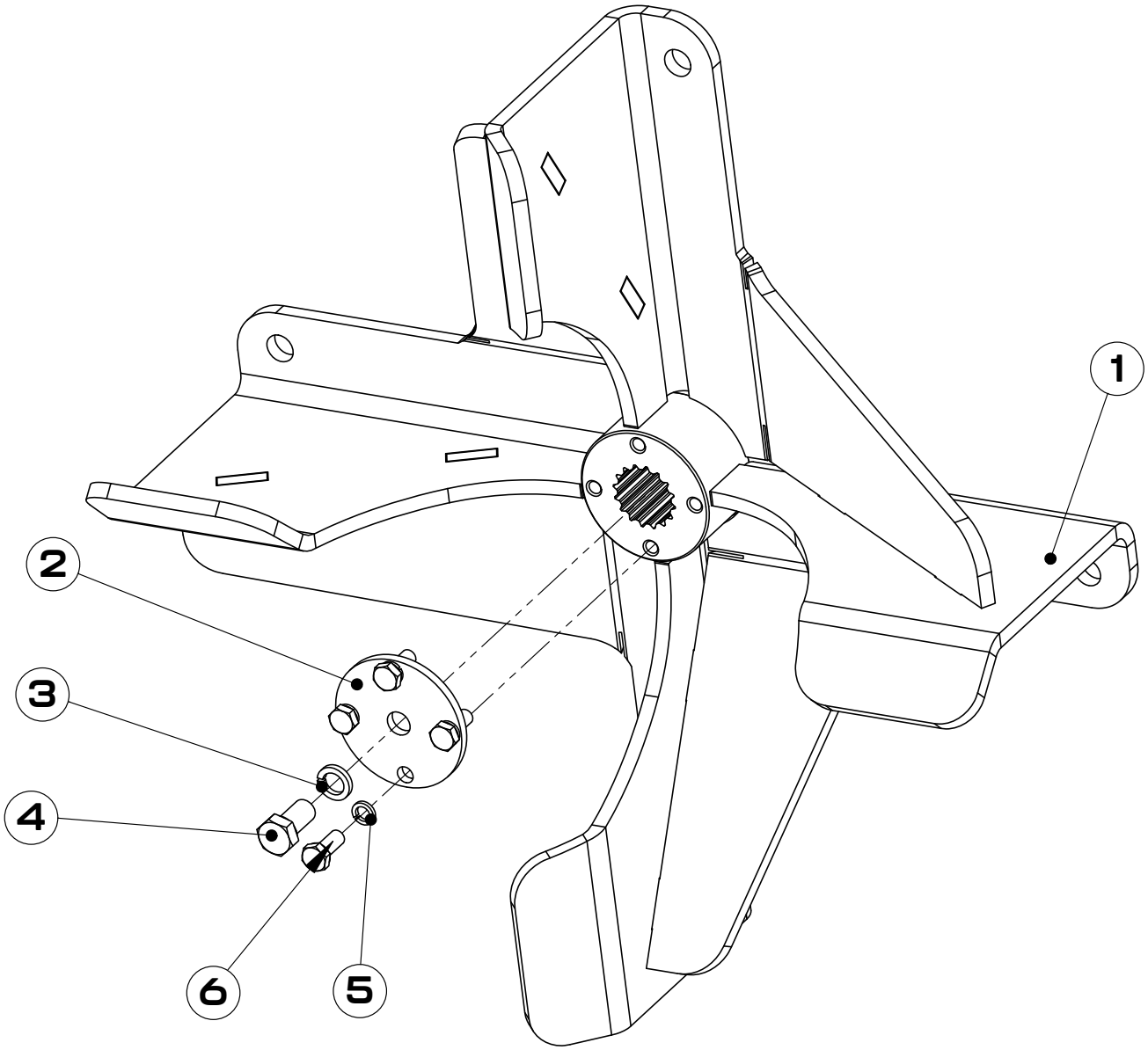
			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	ENSEMBLE SOUDÉ D'ARBRE DE TRANSMISSION D'EMBRAYAGE	100-0686	1		
		100-0687		1	
		100-0688			1
2	ROUE DENTÉE	100-0690	1	1	1
3	MANCHON DE LIAISON DE BOÎTIER D'ENGRENAGE	210-0509	1	1	1
4	BAGUE DE PIGNON	210-0512	1	1	1
5	CLAVETTE	210-0511	2	2	2
6	VIS À TÊTE HEXAGONALE FILETÉE M6 X 35	210-0510	2	2	2
7	RONDELLE PLATE 6	210-0505	4	4	4
8	ÉCROU DE BLOCAGE M6	210-0057	2	2	2
9	GRAISSEUR M8	210-0515	1	1	1
10	CAOUTCHOUC	229-0213	1	1	1
11	ROULEMENT À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0047	2	2	2
12	ANNEAU DE RETENUE	210-0513	1	1	1

ENSEMBLE DE TENSIONNEUR



ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	QTÉ
1	ESSIEU	100-0689	1
2	GALET DE CHAÎNE	100-0690	1
3	ROULEMENT À BILLES À GORGE PROFONDE	202-0047	1
4	ANNEAU DE RETENUE	210-0539	1
5	RONDELLE PLATE 16	210-0387	2
6	GRANDE RONDELLE PLATE 16	210-0531	1
7	ÉCROU HEXAGONAL M16	210-0532	2
8	RONDELLE RESSORT 16	210-0388	2

ENSEMBLE VENTILATEUR



			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
1	ENSEMBLE SOUDÉ DU VENTILATEUR	100-0691	1		
		100-0692		1	
		100-0693			1
2	JOINTS DE VENTILATEUR	210-0533	1	1	1
3	RONDELLES RESSORT 12	210-0377	1	1	1

			MODÈLE QTÉ		
ART.	DESCRIPTION	PIÈCE #	PTSB48	PTSB60	PTSB72
4	VIS HEXAGONALE À FILETAGE COMPLET M12 X 25	210-0138	1	1	1
5	RONDELLES RESSORT 8	210-0413	4	4	4
6	VIS HEXAGONALE À FILETAGE COMPLET M8 X 20	210-0423	4	4	4


SNOWBEAR
BY MARLON®