



GOPOWERBIKE

Owner's Manual



WWW.GOPOWERBIKE.CO
M



DO NOT RETURN TO STORE!

If you need any help with your new **Gopowerbike** bike, whether it is missing parts or you need help with assembly, please email us at help@gopowerbike.com. We will be sure to respond!

Welcome

Thank you for purchasing the **Gopowerbike** from GoPowerBike.

We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before assembling and riding your bike.

If you have any questions after reading this manual, please reference the GoPowerBike Help Center or contact us by email.

We are here to help!

Email: help@gopowerbike.com

Website: www.gopowerbike.com



Table of Contents

Using This Manual	4
General Info	6
Safety Check	7
Getting Started	10
How to Unfold your bike	11
Adjusting the Handlebars	13
Installing the Seat	16
Installing the Pedals	17
Install Foot Rest	19
Charging Your Ebike	21
Get To Know Your Ebike	22
How to Remove the battery	25
Battery and Charging	26
Riding Your Ebike	27
Maintenance	28
Disclaimer & General Warnings	29



Using This Manual

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact GoPowerbike immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **NOTICE**.



Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. GoPowerbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Assembly and first adjustment of your bike from GoPowerbike requires special tools and skills and it is recommended that this should be done by a certified, reputable bike mechanic if possible.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

General Info

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements of ensuring your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, GoPowerbike recommends having a certified, reputable bike mechanic check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, GoPowerbike highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike by GoPowerbike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. Most bikes by GoPowerbike use a quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before all rides, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to using an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, invalidate your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.

Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride, in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance.

Electrical System

The electrical system on your ebike offers various levels of power assistance and lighting for different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see that it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue using your ebike immediately and contact the GoPowerbike Product Support team for assistance.

Quick Release Levers

Quick release levers are located on your ebike to secure the seat post. These provide convenience to the user since they allow the seat post to be adjusted without tools. Since quick release levers can be loosened during transportation, or accidentally between or during rides, it is important that you regularly check to ensure these components are properly secured.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride, and if you do discover something wrong or find something you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Handlebars, Grips, and Seat Adjustments

Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride and can be purchased from GoPowerbike. The seat and seat post should be properly aligned, fitted to the user, and the seat post quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

Battery Charged, Secured, and Unplugged

Ensure the battery is adequately charged and operating properly. Ensure the battery charger is unplugged from the outlet and battery, then stored in a safe location before you ride. Do not operate the electrical system if the battery is removed.

Fully Assembled Bike



Getting Started

Starting notes:

- Remove all packaging before beginning assembly.
- The directions given in this manual—right, left, front/forward, and rear/back—are oriented as the rider would see them when seated on the bike. The “right side” of the bike, for example, is the side where the rider’s right hand and foot will be.
- If anything is missing or damaged, please contact GoPowerbike within 15 days of receipt.

help@gopowerbike.com

When contacting GoPowerBike, please indicate which bike model you have and be prepared to forward a copy of your receipt.

How to Unfold your Bike

Step 1: **Secure central hinge.** Pull directly upward on the quick release lever to lift the hinge pin and at the same time push the bike frame together so the hinge is fully closed.



Step 2: Rotate the quick release lever to the right side



Step 3: Tighten the quick release lever to the left side as shown in picture



Adjusting the Handlebars

Step 1: Lift the handlebar stem



Step 2: Lift the folding lever upward



Step 3: Tighten the folding lever
downward as shown in the picture



Step 4: **Complete handlebar installation.** Install the handlebar onto the handlebar stem and close the clamp



Installing the Seat

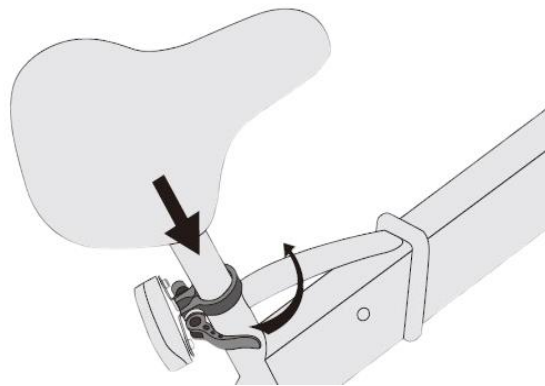
Step 1: Unfold the seat by pushing the lever to the left (as shown in the left picture below) and then push the seat down (as shown in the right picture below)



Step 2: Insert the seat post into the seat tube.

Step 3: Adjust the height of the seat post so it is the correct height for the rider.

Step 4: Lock the seat into place by closing the seat clamp.

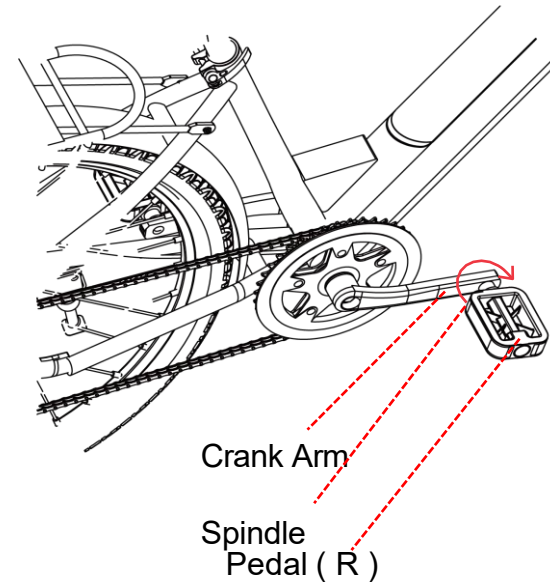


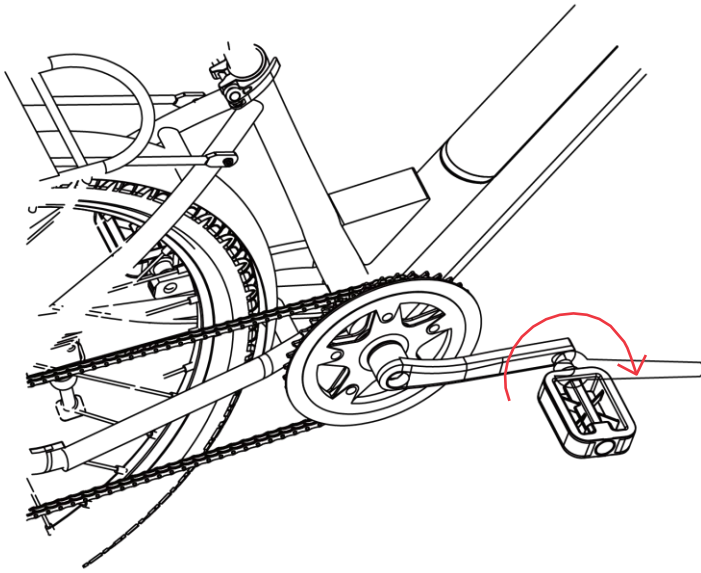
Installing the Pedals

Step 1: Align the spindle on “R” pedal with the hole at the end of the crank arm on the right side of the bike.

Step 2: Hold the pedal base steady and, taking care that the spindle enters the hole straight on, use your other hand to twist the spindle clockwise into the hole for a few rotations.

Caution: if you feel resistance when inserting the pedals into the holes on the crank arm, the spindle could be entering at an angle instead of straight on. Remove the pedal and realign it with the hole before making another attempt.





Step 3: Finish inserting and then tightening the spindle into the crank arm by turning it clockwise

Step 4: Check that the right pedal is secure.

Step 5: Repeat steps 2 – 5 with the left ("L") pedal.



NOTICE - the spindle on the left pedal is reverse threaded and needs to be inserted and tightened with counterclockwise turns.

Install Foot Rest

Step 1 : remove the 2 screws and washer shown below using an Allen key and set them aside for reinstallation



Step 2 : Align the foot rest with the mounting holes between the frame and fender.
Reinstall the washers and screws, tighten securely, and repeat on the other side

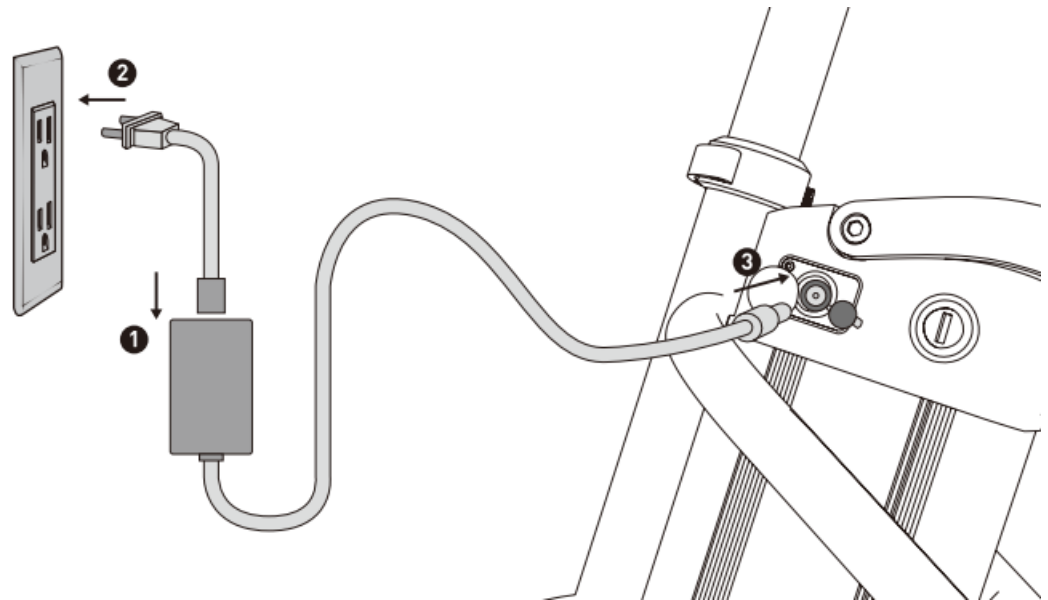


Charging your Ebike

Step 1: Plug the charger into the charging port on the e-bike.

Step 2: Plug the power cord into the charging block.

Step 3: Plug the charger into the wall outlet



Regular charge



4-5 hours

No more than



24 hours

NOTE: The charger light is **red** when charging and turns **green** when charging is complete.

Get to Know your Ebike

Starting your Ebike

Step 1: First turn on the battery pack by turning the key to the on position as shown below



Step 2: Press the power button below



Lights On/Off: Double press the M button to turn the lights on and off.

Throttle Mode: When the power is on, twist the throttle to accelerate and start the ride without pedaling

Pedal Assist Mode: There are 3 pedal assist level .Short press the M button to change pedal assist levels.

Power Cut-Off Brakes: When you pull the brake levers, the controller cuts off the motor output. The mechanical disc brakes are also engaged. As long as the brake levers are not completely released, Pedal Assist Mode or Throttle Mode remains disabled.



How To Remove battery

Step 1 : Fold the seat by pushing the lever on the seat upward so you can raise the seat as shown below



Step 2 : Turn the key to the unlock position below and then lift the battery as shown below



Battery and Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent a short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at temperatures between 0° and 45°, and discharge at -20~60°. The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charge into the main power supply. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator seems abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the main power supply before disconnecting the charger from the battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry and cool place. Keep away from rain, fire, heat, and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two (2) hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your ebike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.

Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your ebike

1. Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
2. Do not lend your eBike to anyone who does not know how to use it, so as to avoid harm.
3. When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
4. Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain the PSI shown on the tire sidewall.
5. Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
6. Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
7. Do not exceed the load capacity
8. Wear a helmet, and obey traffic rules.
9. Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- 10. Do NOT ride one-handed.**
11. Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.
12. It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
13. Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
14. It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
15. Avoid impact on the motor.
16. Keep the bearings lubricated.
17. Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
18. Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

1. The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
2. Park away from direct sunlight and rain.
3. Do not rinse the ebike. Wipe with a damp cloth to clean.
4. Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
5. Regularly check all screws and keep them fastened.
6. Recommended torque specs: Handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
7. Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
8. Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged, or excessively worn inner tubes and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
9. It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steering stem, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

1. Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification and other information contained in this manual.
2. The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
3. The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
4. Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated, or published in any form.
5. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
6. For more information, please visit our official website: www.gopowerbike.com

General Warnings



Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.



Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.



Riders must have the physical condition, reaction time, mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as, respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

We are here to help!

If you have questions:
Contact us directly by email at
help@gopowerbike.com



GOPOWERBIKE

Manuel d'utilisation



WWW.GOPOWERBIKE.COM



NE PAS RETOURNER AU MAGASIN !

Si vous avez besoin d'aide avec votre nouveau vélo Gopowerbike, que ce soit pour des pièces manquantes ou pour l'assemblage, veuillez nous envoyer un e-mail à help@gopowerbike.com. Nous ne manquerons pas de vous répondre !

Bienvenue

Merci d'avoir acheté le **Gopowerbike** de GoPowerBike.

Nous sommes fiers de vous proposer un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez consulter le centre d'aide GoPowerBike ou nous contacter par e-mail.

Nous sommes là pour vous aider !

E-mail : help@gopowerbike.com

Site web : www.gopowerbike.com



Table des matières

Utilisation de ce manuel	4
Informations générales	6
Contrôle de sécurité	7
Pour commencer	10
Comment déplier votre vélo	11
Réglage du guidon	13
Installation de la selle	16
Installation des pédales	17
Installation du repose-pieds	19
Recharger votre vélo électrique	21
Apprendre à connaître votre vélo électrique	22
Comment retirer la batterie	25
Batterie et chargement	26
Conduite de votre vélo électrique	27
Entretien	28
Avertissements généraux et clauses de non-responsabilité	29



Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des détails sur le produit, son équipement, ainsi que des informations sur son fonctionnement, son entretien et d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo électrique avant de l'utiliser afin de garantir une utilisation sûre et d'éviter les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant le fonctionnement sûr et les conséquences d'une installation, d'un fonctionnement et d'un entretien incorrects. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être lues attentivement et si vous avez des questions, contactez immédiatement GoPowerbike.

Les remarques, avertissements et mises en garde contenus dans le manuel et signalés par le symbole triangulaire « Attention » doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel par **le mot « REMARQUE »**. 

Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents fournis avec votre vélo, pour référence ultérieure. Toutefois, tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou supprimé sans préavis. GoPowerbike met tout en œuvre pour garantir l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes.

L'assemblage et le premier réglage de votre vélo GoPowerbike nécessitent des outils et des compétences spécifiques. Il est recommandé de confier cette tâche à un mécanicien vélo certifié et réputé, dans la mesure du possible.

Comme il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions pouvant survenir pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune déclaration concernant l'utilisation sécuritaire des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation de tout vélo comporte des risques imprévisibles et inévitables qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

Informations générales

Assemblage et ajustement

Un assemblage et un ajustement corrects sont essentiels pour garantir la sécurité, les performances et le confort de votre vélo. Même si vous disposez de l'expérience, des compétences et des outils nécessaires pour effectuer ces étapes essentielles avant votre première sortie, GoPowerbike vous recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien vélo certifié et réputé.

AVIS : Si vous ne disposez pas de l'expérience, des compétences et des outils nécessaires pour effectuer le montage et l'ajustement, GoPowerbike vous recommande vivement de faire appel à un mécanicien vélo certifié et réputé pour effectuer ces procédures ainsi que tout réglage ou ajustement futur.

AVIS : Un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo GoPowerbike consiste à fixer la roue avant et à vérifier le serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. La plupart des vélos GoPowerbike utilisent un mécanisme de fixation rapide pour la roue avant, tandis que la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant le transport ou avec le temps. Le couple et la sécurité de toutes les pièces de fixation des roues doivent être vérifiés à la livraison et régulièrement par la suite. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant chaque sortie, assurez-vous de disposer de tous les équipements de sécurité obligatoires et recommandés et de respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

Remplacement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange non d'origine peut compromettre la sécurité de votre vélo électrique, invalider votre garantie et, dans certains cas, rendre votre vélo électrique non conforme aux lois en vigueur dans votre région.

Contrôle de sécurité avant chaque trajet

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de rouler, en plus de faire effectuer un entretien régulier. Si vous ne savez pas comment effectuer une vérification complète de l'état de votre vélo avant chaque sortie, demandez l'aide d'un mécanicien vélo certifié et réputé.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo électrique offre différents niveaux d'assistance électrique et d'éclairage pour s'adapter à différentes conditions d'utilisation et préférences des utilisateurs. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiiez son bon fonctionnement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière sont équipés de coupe-circuits de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur du moyeu lorsqu'ils sont actionnés. Il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. L'accélérateur doit permettre une accélération en douceur lorsqu'il est actionné progressivement. Si l'accélérateur, les coupe-circuits des leviers de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent de manière anormale, par intermittence ou ne fonctionnent pas du tout, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter l'équipe d'assistance produit GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

Leviers à dégagement rapide

Des leviers à dégagement rapide sont situés sur votre vélo électrique pour fixer la tige de selle. Ceux-ci offrent un confort à l'utilisateur, car ils permettent de régler la tige de selle sans outils. Étant donné que les leviers à dégagement rapide peuvent se desserrer pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant les trajets, il est important de vérifier régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

Accessoires, sangles et matériel

Assurez-vous que toutes les pièces métalliques sont bien fixées et que tous les accessoires homologués sont correctement installés conformément aux instructions spécifiques du fabricant. Il est recommandé de vérifier toutes les pièces métalliques, sangles et accessoires avant chaque sortie. Si vous constatez un problème ou avez un doute, faites vérifier votre vélo par un mécanicien certifié et réputé.

Réglages du guidon, des poignées et de la selle

Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés selon les valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement à l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler et peuvent être achetées auprès de GoPowerbike. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le système de fixation rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant de rouler.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et qu'elle fonctionne correctement. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise et de la batterie, puis rangez-le dans un endroit sûr avant de rouler. Ne faites pas fonctionner le système électrique si la batterie est retirée.

entièrement assemblé



Pour commencer

Remarques préliminaires :

- Retirez tout l'emballage avant de commencer l'assemblage.
- Les indications fournies dans ce manuel (droite, gauche, avant/arrière et arrière/arrière) correspondent à la position du cycliste lorsqu'il est assis sur le vélo. Le « côté droit » du vélo, par exemple, est le côté où se trouvent la main et le pied droits du cycliste.
- Si un élément manque ou est endommagé, veuillez contacter GoPowerbike dans les 15 jours suivant la réception.

help@gopowerbike.com

Lorsque vous contactez GoPowerBike, veuillez indiquer le modèle de votre vélo et vous munir d'une copie de votre reçu.

Comment déplier votre vélo

Étape 1 : **Fixez la charnière centrale.**

Tirez directement vers le haut sur le levier à dégagement rapide pour soulever la goupille de la charnière et, en même temps, en même temps, poussez le cadre du vélo pour que la charnière soit complètement fermée.



Étape 2 : Tournez le levier à dégagement rapide vers la droite



Étape 3 : Serrez le levier de déblocage rapide vers la gauche, comme indiqué sur l'image.



Réglage du guidon

Étape 1 : Soulevez la potence du guidon.



Étape 2 : Soulevez le levier de pliage vers le haut.



Étape 3 : Serrez le levier de pliage vers le bas comme indiqué sur l'image.



Étape 4 : Terminez l'installation du guidon. Installez le guidon sur la potence et fermez le collier de serrage.



Installation du siège

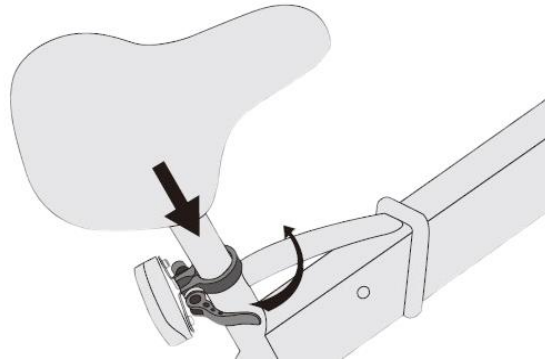
Étape 1 : Dépliez le siège en poussant le levier vers la gauche (comme indiqué sur l'image de gauche ci-dessous), puis poussez le siège vers le bas (comme indiqué sur l'image de droite ci-dessous).



Étape 2 : Insérez la tige de selle dans le tube de selle.

Étape 3 : Réglez la hauteur de la tige de selle afin qu'elle soit adaptée à la taille du cycliste.

Étape 4 : Verrouillez la selle en place en fermant le collier de serrage.

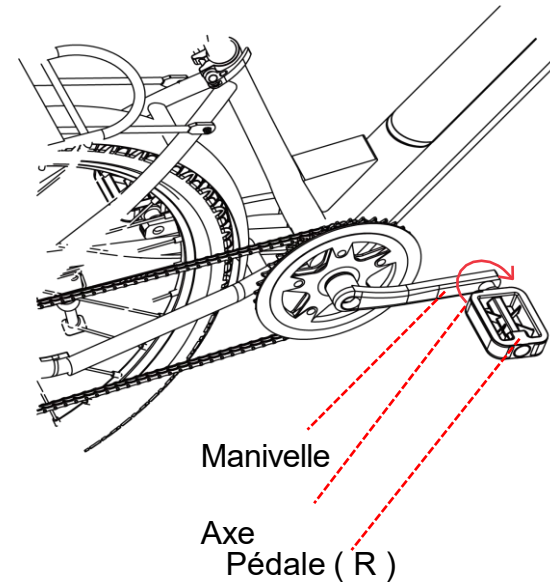


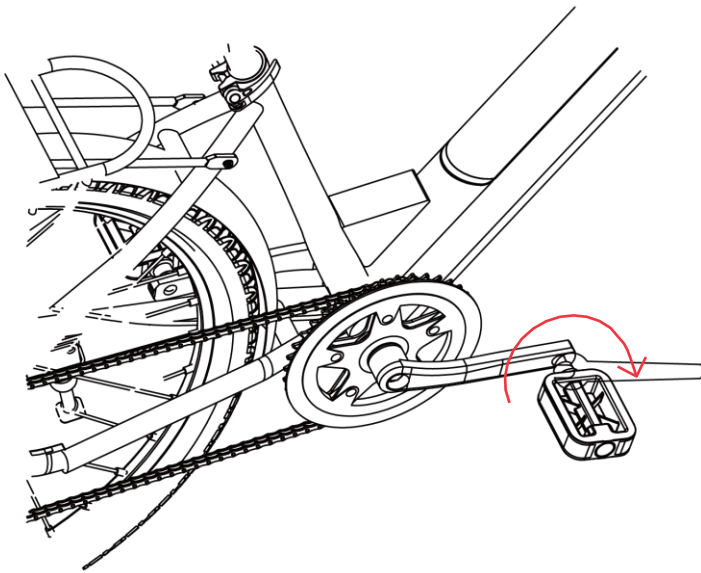
Installation des pédales

Étape 1 : Alignez l'axe de la pédale « R » avec le trou situé à l'extrémité du bras de manivelle, sur le côté droit du vélo.

Étape 2 : Maintenez la base de la pédale bien stable et, en veillant à ce que la broche pénètre bien droit dans le trou, utilisez votre autre main pour tourner la broche dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou pendant quelques tours.

Attention : si vous sentez une résistance lorsque vous insérez les pédales dans les trous du bras de manivelle, il se peut que l'axe ne soit pas inséré droit, mais de travers. Retirez la pédale et réalignez-la avec le trou avant de réessayer.





Étape 3 : Terminez l'insertion, puis serrez la broche dans le bras de manivelle en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Étape 4 : Vérifiez que la pédale droite est bien fixée.

Étape 5 : Répétez les étapes 2 à 5 avec la pédale gauche (« L »).



REMARQUE : l'axe de la pédale gauche est fileté à l'envers et doit être inséré et serré en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installer le repose-pieds

Étape 1 : retirez les 2 vis et rondelles indiquées ci-dessous à l'aide d'une clé Allen et mettez-les de côté pour les réinstaller.



Étape 2 : Alignez le repose-pied avec les trous de fixation entre le cadre et le garde-boue. Remettez les rondelles et les vis en place, serrez fermement, puis répétez l'opération de l'autre côté.

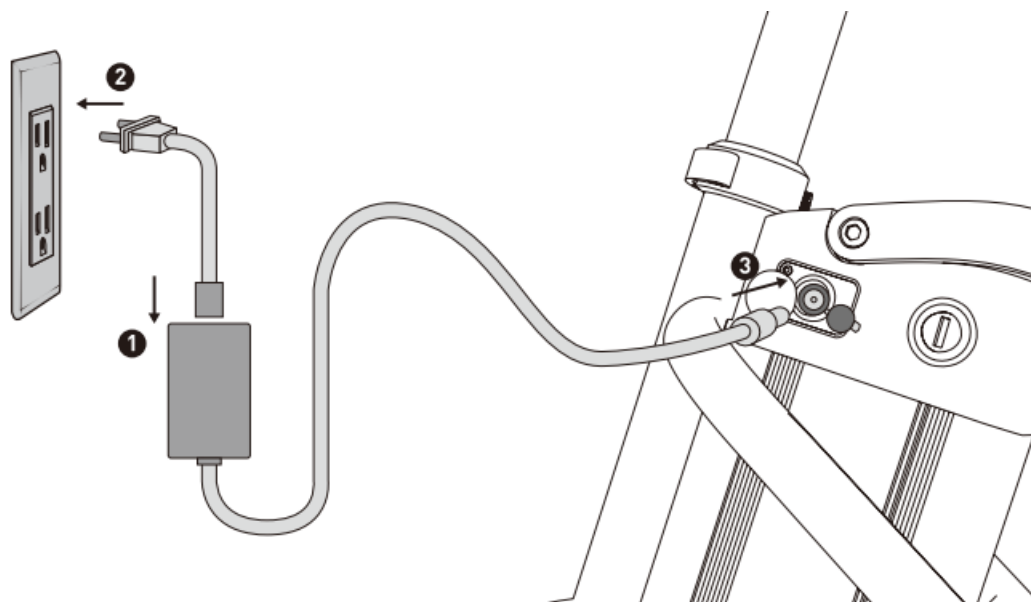


Recharger votre vélo électrique

Étape 1 : Branchez le chargeur dans le port de recharge du vélo électrique.

Étape 2 : Branchez le cordon d'alimentation dans le bloc de charge.

Étape 3 : Branchez le chargeur dans la prise murale.



Regular charge

No more than



REMARQUE : le voyant du chargeur est **rouge** pendant le chargement et devient **vert** lorsque le chargement est terminé.

Apprenez à connaître votre vélo électrique

Démarrer votre vélo électrique

Étape 1 : Allumez d'abord la batterie en tournant la clé en position « on » comme indiqué ci-dessous.



Étape 2 : Appuyez sur le bouton d'alimentation situé en dessous



Allumer/éteindre les lumières : appuyez deux fois sur le bouton M pour allumer et éteindre les lumières.

Mode accélérateur : lorsque l'appareil est allumé, tournez l'accélérateur pour accélérer et démarrer sans pédaler.

Mode d'assistance au pédalage : Il existe 3 niveaux d'assistance au pédalage. Appuyez brièvement sur le bouton M pour changer de niveau d'assistance au pédalage.

Freins à coupure d'alimentation : Lorsque vous tirez sur les leviers de frein, le contrôleur coupe l'alimentation du moteur. Les freins à disque mécaniques sont également activés. Tant que les leviers de frein ne sont pas complètement relâchés, le mode d'assistance au pédalage ou le mode d'accélération restent désactivés.



Comment retirer la batterie

Étape 1 : Rabattez le siège en poussant le levier vers le haut afin de pouvoir relever le siège comme indiqué ci-dessous.



Étape 2 : Tournez la clé en position de déverrouillage ci-dessous, puis soulevez la batterie comme indiqué ci-dessous.



Batterie et chargement

- Ne connectez pas le pôle positif au pôle négatif, ou vice versa. N'endommagez pas, ne démontez pas et ne court-circuitiez pas la batterie. Évitez tout contact avec de l'eau, d'autres liquides ou des corps étrangers à l'intérieur de la batterie afin d'éviter tout court-circuit.
- Les instructions contenues dans ce manuel doivent être respectées lors du chargement de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable des conséquences.
- Chargez la batterie uniquement à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C, et déchargez-la entre -20 °C et 60 °C. Le courant de charge ne doit pas dépasser 2 A. Chargez la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine fourni dans l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur à l'alimentation électrique principale. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Pendant la charge, si l'indicateur de charge semble anormal, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge. Faites réparer ou remplacez le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez l'alimentation électrique principale avant de déconnecter le chargeur de la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez la charge.
- Ne laissez pas le chargeur branché à une source d'alimentation CA lorsqu'il n'est pas utilisé pour la charge.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la batterie dans un endroit sec et frais. Tenez-la à l'écart de la pluie, du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne placez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Veillez à charger la batterie pendant deux (2) heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, notez le type de batterie et la tension auxquels le chargeur peut être adapté.
- Il est conseillé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils après avoir pris des mesures pour absorber les chocs.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas vous-même les pièces et composants du chargeur.

Les batteries usagées sont classées comme dangereuses. Ne démontez pas vous-même les batteries usagées. Elles doivent être collectées et recyclées de manière appropriée. 26

Conduire votre vélo électrique

1. N'utilisez pas le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de bien connaître votre vélo électrique.
2. Ne prêtez pas votre vélo électrique à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser, afin d'éviter tout dommage.
3. Lorsque vous réglez le tube de direction et le tube de selle, ne laissez pas apparaître les repères d'insertion minimale.
4. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de maintenir la pression indiquée sur le flanc du pneu.
5. Avant de rouler, assurez-vous que l'alimentation, les feux, les poignées, les freins, les roues, les réflecteurs et autres éléments sont en bon état.
6. Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
7. Ne dépassez pas la capacité de charge .
8. Portez un casque et respectez le code de la route.
9. Respectez les règles de circulation locales pour rester à droite ou à gauche.
- 10. Ne roulez PAS d'une seule main.**
11. Ne roulez pas sur une voie réservée aux véhicules motorisés ou dans une foule de piétons.
12. Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lorsque vous roulez sur une voie non motorisée, en descente ou sur une route goudronnée.
13. Ralentissez en cas de pluie ou de neige, car les distances de freinage augmentent.
14. Il est conseillé de ne pas rouler en cas de tempête ou de conditions météorologiques extrêmes.
15. Évitez tout choc sur le moteur.
16. Veillez à ce que les roulements restent lubrifiés.
17. Ne garez pas votre vélo électrique dans un hall d'entrée, une allée, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
18. Ne rechargez pas et ne garez pas votre vélo électrique à l'intérieur d'un immeuble résidentiel. Éloignez-le de tout produit combustible pendant la recharge. La recharge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.

Entretien

1. Les roues avant et arrière doivent être alignées avec le centre de la fourche avant et du cadre.
2. Garez-vous à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie.
3. Ne rincez pas le vélo électrique. Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon humide.
4. Vérifiez fréquemment le moteur et les freins. Ne lubrifiez pas le système de freinage.
5. Vérifiez régulièrement toutes les vis et veillez à ce qu'elles soient bien serrées.
6. Couples de serrage recommandés : vis du guidon 60-80 kgf.cm (ou 52,08-69,44 lbf.in), vis de la colonne de direction 175-200 kgf.cm (ou 151,90-173,60 lbf.in), vis de selle 175-250 kgf.cm (ou 151,90-217,00 lbf.in) et vis de roue 320-450 kgf.cm (ou 277,70-390,60 lbf.in).
7. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du régulateur de chaîne.
8. Vérifiez fréquemment l'état des pneus afin de détecter toute rayure, fissure ou usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air et les pneus crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
9. Il est interdit de modifier les pièces structurelles clés, notamment le cadre, la fourche avant et la colonne de direction, ainsi que toutes les pièces électriques. En cas de dommage, remplacez-les par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable des conséquences.

Avertissement

1. Notre société se réserve le droit de modifier et de donner l'interprétation finale du modèle du produit, des spécifications et des autres informations contenues dans ce manuel.
2. Le modèle du produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés ou changés sans préavis.
3. Les fonctions du modèle spécifique mentionné dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle spécifique.
4. Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
5. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et l'utiliser conformément aux instructions qu'il contient. Dans le cas contraire, la société ne saurait être tenue responsable des dommages corporels ou matériels, y compris les dommages causés au produit, résultant d'une mauvaise utilisation ou d'un usage abusif.
6. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site web officiel : www.gopowerbike.com

Avertissements généraux



Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et respecter les règles de sécurité et de conduite responsable, ainsi que les règles d'utilisation et d'entretien appropriées de ce vélo. Une utilisation et un entretien appropriés de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.



Le vélo et les substances contrôlées ne font pas bon ménage. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance ou condition susceptible d'altérer vos fonctions motrices, votre jugement ou votre capacité à conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.



Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction et les capacités mentales nécessaires pour rouler en toute sécurité et gérer la circulation, les conditions routières et les situations imprévues, ainsi que respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive/langagière, d'un trouble épileptique ou de toute autre condition physique susceptible d'affecter votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant de rouler à vélo.

Nous sommes là pour vous aider !

Si vous avez des questions :
Contactez-nous directement par e-mail à
l'adresse help@gopowerbike.com