

MODÈLE 609P

MINUTERIE DE 24 HEURES MULTI-TENSIONS AVEC DÉCLENCHEURS MÉCANIQUES AUX 15 MINUTES D'INTERVALLE

ALIMENTATION DU MOTEUR

120 Vc.a.; 208 à 277 Vc.a., 120 mA, 60 Hz

CAPACITÉ NOMINALE DES CONTACTS SPST ou DPST

Charge résistive : 40 A

Charge inductive : 40 A (à pleine charge)

Moteur 120 Vc.a. : 2 hp

Moteur 240 Vc.a. : 5 hp

Ballast électronique 120 Vc.a. : 16 A

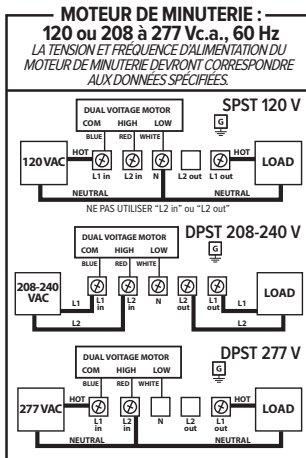
Ballast électronique 240 Vc.a. : 8 A

Tungstène 120 Vc.a. : 40 A

Tungstène 208/240 et 277 Vc.a. : 40 A

Service pilote : 1000 VA

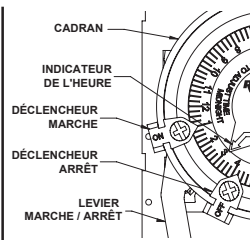
INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR



REPLACER LE CÂBLAGE AVANT DE REMETTRE SOUS TENSION

NE PAS TIRER SUR CADRAN – TOURNER DANS LE SENS HORAIRE POUR RÉGLER L'HEURE

Le moteur de la minuterie est alimenté par la borne "L1 in" et l'une ou l'autre des bornes "L2" ou "N" (précâblées) et celles-ci devront être raccordées à une alimentation sans coupure, à la tension et fréquence montrées ci-dessus.



POUR RÉGLER LES TEMPS MARCHÉ / ARRÊT : Dévissez les vis moletées des déclencheurs pour les faire glisser sur le pourtour du cadran.

1. Régler le déclencheur argent pour déterminer l'heure de mise en MARCHÉ

2. Régler le déclencheur noir pour déterminer l'heure d'ARRÊT

Les vis du déclencheur doivent être resserrées avec les doigts (aucun outil) et devraient être placées fermement contre le cadran.

POUR RÉGLER L'HEURE: (NE PAS TIRER SUR LE CADRAN) Faire tourner le cadran dans le sens horaire jusqu'à ce que la flèche « current time » située au centre du cadran indique la bonne heure. S'assurer que le cadran et les déclencheurs sont en bonne position (am / pm)

NE PAS DÉVISSER LA VIS AU CENTRE DU CADRAN

OPÉRATION MANUELLE: Pour opérer la minuterie manuellement, suivre les indications sur le levier du mécanisme (ON / OFF). Ce type d'opération est temporaire et n'interfère pas avec les opérations automatiques.

POUR RETIRER LE MÉCANISME: Retirer le couvercle du compartiment de câblage.

Appuyer sur la languette située dans le coin supérieur droit du mécanisme et tirer sur le cadran pour le soulever et retirer le mécanisme de l'armoire.