



4335 Centrifugal Clutch

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Remove outer drive cover. Loosen nuts on bottom of engine mounting plate allowing engine to slide back, loosening drive chain.
2. Remove drive chain from drive wheel sprocket (axle sprocket). Remove bolt and washers from end of engine crankshaft while noting location of spacers and washers for installing new clutch.
3. Remove clutch from engine crankshaft. Install new clutch by aligning key in bore of clutch with keyway in engine crankshaft. Slide clutch onto shaft.
4. Reinstall bolt and washers that hold clutch on crankshaft. Tighten bolt.
5. Reinstall drive chain on clutch and drive wheel sprocket (axle sprocket).
6. Slide engine forward to tighten chain. Chain should have approximately 1/4" deflection when properly tensioned.
7. Tighten nuts on bottom of engine mounting plate.
8. Reinstall outer drive cover.

WARNING! Guards must be in place to protect rider(s) from rotating parts.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Remueva la tapa de regulación exterior. Desenrosque las tuercas del fondo de la placa de montaje del motor, dejando que el motor se deslice hacia atrás, aflojando la cadena de regulación.
2. Remueva la cadena de regulación del piñón de la cadena en la rueda impulsora. Remueva el perno y las arandelas del extremo del cigüeñal, observando la ubicación de los mismos para la instalación del embrague nuevo.
3. Remueva el embrague del cigüeñal. Instale el embrague nuevo, alineando la chaveta del embrague con la ranura del cigüeñal. Deslice el embrague sobre el eje del cigüeñal.
4. Instale el perno y las arandelas que sujetan el embrague al eje del cigüeñal. Enrosque el perno.
5. Instale la cadena de regulación en el embrague y en el piñón de la rueda impulsora (del eje).
6. Deslice el motor hacia delante para apretar la cadena. La cadena deberá tener una desviación de aproximadamente 1/4" (6 mm) si está ajustada adecuadamente.
7. Enrosque bien las tuercas del fondo de la placa de montaje del motor.
8. Instale la tapa de regulación exterior.

PRECAUCIÓN: Los protectores deben instalarse para proteger de las piezas giratorias.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Déposer le couvercle d'entraînement extérieur. Desserrer les écrous situés sur le fond de la plaque de montage du moteur pour permettre au moteur de glisser vers l'arrière, en desserrant la chaîne de transmission.
2. Déposer la chaîne de transmission du pignon de roue motrice (pignon d'essieu). Retirer le boulon et les rondelles de l'extrémité du vilebrequin de moteur tout en notant l'emplacement des écarteurs et des rondelles pour installer le nouvel embrayage.
3. Déposer l'embrayage du vilebrequin de moteur. Installer le nouvel embrayage en alignant la clavette dans l'alésage de l'embrayage avec la rainure de clavetage dans le vilebrequin du moteur. Faire glisser l'embrayage sur le vilebrequin.
4. Remonter le boulon et les rondelles qui maintiennent l'embrayage sur le vilebrequin. Serrer le boulon.
5. Remonter la chaîne de transmission sur l'embrayage et le pignon de roue motrice (pignon d'essieu).
6. Faire glisser le moteur vers l'avant pour serrer la chaîne. La chaîne devrait avoir environ 6 mm (1/4 po) de flexion lorsqu'elle est tendue correctement.
7. Serrer les écrous sur le fond de la plaque de montage du moteur.
8. Remonter le couvercle d'entraînement extérieur.

AVERTISSEMENT ! Mettre les protections en place pour protéger le ou les conducteurs des pièces en mouvement.