

OPERATOR'S MANUAL

Zero-Turn Mower Rear Wheel Drive Stand-On

English Page 1
Spanish (Español) Page 32
French (Français) Page 66

Record Product Information

Before setting up and operating your new mower, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate at the rear of the mower above the operator's platform. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

Model Number

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Serial Number

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WARNING

Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine.

Failure to comply with these instructions may result in personal injury - SAVE THESE INSTRUCTIONS.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



SAFE OPERATION PRACTICES

⚠ WARNING



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

TRAINING

1. Read the Operator's Manual and other training material. If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English it is the owner's responsibility to explain this material to them.
2. Become familiar with the safe operation of the machine, operator controls, and safety signs.
3. All operators and mechanics should be trained to operate or service the equipment. The owner is responsible for training them.
4. Never let children under the age of 16 or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may further restrict the age of the operator.
5. The owner/operator can prevent, and is responsible for, accidents or injuries occurring to them, other people, or property.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the mower and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference by each operator and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the mower and disengage the controls quickly.
3. Do not allow anyone to operate or maintain this mower who has not read the manual. Never permit children under the age of 16 to operate this mower.
4. Do not remove any shields, guards, labels, or safety devices. If a shield, guard, label, or safety device is damaged or does not function, repair or replace it before operating the mower.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children, and pets at least 75 feet (23 meters) from the mower while it is in operation. Stop mower if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects that could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the mower manufacturer.
8. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders, and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
9. Always wear appropriate clothing and personal protective equipment (e.g. safety glasses, long pants, gloves, hearing protection, safety shoes, hard hat) when operating or maintaining this mower. Long hair, loose fitting clothing, or jewelry may get entangled in moving parts. Follow all federal, state, and local guidelines regarding the use of personal protective equipment.

10. For extended use of this product, hearing protection is recommended.
11. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
12. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
13. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
14. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This mower is not intended for use on any public roadway.
16. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
17. Mow only in daylight or good artificial light.
18. Never carry passengers.
19. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
20. Slow down before turning. Operate the mower smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed. Be aware of your direction of travel to avoid accidents.
21. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine, and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
22. Never leave a running mower unattended. Always stop on level ground, turn off blade(s), place drive speed control levers in neutral, set parking brake, stop engine, and remove key before leaving the operator position.
23. Use extra care when loading or unloading the mower on a trailer. The mower should not be driven on unstable, unsecured, or inadequate ramps because the mower could tip over causing serious personal injury.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings, etc., where the operator may be struck which could result in serious injury.
25. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
26. Disengage the blades, set the parking brake to the 'on' position and make sure the speed control levers are in the neutral position before attempting to start the engine. Only start the engine from the operator's position.
27. Do not attempt to mow unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
28. Do not stop or park the mower over dry leaves, grass, debris, or other combustible material.

SAFE OPERATION PRACTICES

- Never attempt to operate the mower without the mowing deck attached; the mower could tip over.
- Keep the mower and especially the engine exhaust system and hydraulic components clean and free of grease, grass, and leaves to reduce the potential for overheating and fire.
- Allow the mower to cool at least 5 minutes before storing.
- Use only accessories and attachments approved for this mower by the mower manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
- Data indicates that operators, age 65 years and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. Operators should evaluate their ability to operate this mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Do not operate or start mower if there are fuel or oil leaks; repair immediately.
- When looking for oil leaks, never run your hand over hydraulic hoses, lines, or fittings. Never tighten or adjust hydraulic hoses, lines, or fittings while the system is under pressure. If high-pressure oil penetrates the skin seek immediate medical attention or gangrene and permanent damage may result. Do not check for hydraulic leaks with your hands, use paper or cardboard instead. Wear gloves and safety glasses when checking for leaks.
- Do not operate mowers that have been damaged or have not been properly maintained. If the mower has been damaged, have it repaired.
- When operating this mower in the forward direction, do not allow the speed control levers to return to the neutral position on their own. Always operate them smoothly and avoid any sudden movements of the levers when starting or stopping.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact your customer service representative for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents that can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it or drive on the slope.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this mower on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 12° (21%) as shown on the slope gauge, do not operate this mower on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the mower. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
- Keep all movements on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration could cause the front of the mower to lift and rapidly flip over backwards, which could cause serious injury or death.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.

- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the mower.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not operate on slopes or near the edge of water such as a lake, pond, river, or stream where the mower could slip, tip, or roll-over into the water.
- Do not try to stabilize the mower by putting your foot on the ground.
- Use extra care while operating mower with grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the mower. Do not use grass catcher on slopes greater than 10° (17%).
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding and/or loss of control.

SLOPE GAUGE (BACK COVER)

WARNING

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on the slope, do not mow it. Do not mow on slopes greater than 12° (21%). Do not mow up and down slopes, only mow across slopes.

USE THE SLOPE GAUGE ON THE BACK COVER AS SHOWN TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

- Open manual to the back cover and fold along the dashed line.
- Locate a vertical object on or behind the slope (e.g., a pole, building, fence, tree, etc.).
- Align either side of the slope gauge with the object.
- Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope.
- If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation.

CHILDREN

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - Be alert and turn mower off if a child enters the area.
 - Always look behind and down for small children. Use slow speed.
 - Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off or interfere with safe mower operation, causing serious injury or death.
 - Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the mower.
 - To avoid back-over accidents, always disengage blades before traveling in reverse.

SAFE OPERATION PRACTICES

- g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when mower is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 16 years of age to operate this mower. Children 16 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the mower and should be trained and supervised by an adult.

TRANSPORTING MOWERS

1. This mower is not intended for use on public roads. Mowers operated on public roads must comply with state and local ordinances, SAE J137, and ANSI/ASABE S279 (lighting and marking requirements).
2. Use care when loading or unloading mowers onto trailers. DO NOT drive mower forward onto trailers. ALWAYS back the mower onto trailers.
3. If ramps are used, they must be full width, stable, have an adequate capacity rating and be secured to the trailer. Ramp angle should not exceed 12° (21%) and trailer should be parked on level terrain.
4. Mowers must be secured onto trailers with straps, chains, cables, ropes, or other means deemed adequate for that purpose. The front and rear of the mowers must be secured to the trailer in both the lateral and vertical directions.
5. Inspect the mower on a regular basis for damage and improper operation. Replace all components that are damaged or are not functioning properly with authorized replacement parts.

HYDRAULIC DEVICES AND SYSTEMS

Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin or eyes, seek immediate medical attention or gangrene and permanent damage may result.

⚠ WARNING

Keep body and hands away from pinholes or nozzles that could inject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, not your hands, to search for leaks! Wear gloves and safety glasses.

Safely relieve all pressure in the system before performing any work on the system, and make sure that:

- The ignition switch is OFF.
- The key is removed.
- The engine spark plug wire(s) removed.
- All connections to the negative terminal of the battery are removed.
- The park brake is set.
- All by-pass valves, if so equipped, are open.
- Hydraulic controls are actuated to release pressure on pumps, cylinders, etc. If “float” positions are available, they should be used.

After the above operations are completed, it should be safe to begin disconnecting the lines or components. It is still a good idea to cover the connection with a cloth shield and then gently loosen connections.

⚠ WARNING

Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system.

SERVICE

Safe Handling of Fuel

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when fuel is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change your clothes immediately.

- Use only approved containers.
- Never fill containers inside a vehicle or a truck or trailer bed with a carpeted or plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- When practical, remove mowers from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment on a trailer with a portable container rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Never fuel mower indoors or near ignition sources.
- Never remove fuel cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch (12.7 mm) below bottom of filler neck to allow space for expansion.
- If necessary, use a funnel to avoid spillage.
- Replace fuel cap and tighten securely.
- If fuel is spilled, wipe off the engine and equipment. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil and fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the mower or fuel container inside where there is an open flame, spark, or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

GENERAL SERVICE

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wires and negative battery cable and remove the key from the ignition to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to a complete stop within approximately 7 seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, your mower should be serviced.
4. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices.
5. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your mower serviced.
6. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.

SAFE OPERATION PRACTICES

7. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
10. After striking a foreign object (or if abnormal vibration occurs), stop the blades and engine and thoroughly inspect the mower for any damage. Make necessary repairs before resuming operation.
11. Never attempt to make adjustments or repairs to the mower while the engine is running.
12. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
13. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
14. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
15. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

This mower is equipped with an engine that is certified to federal EPA emission standards for non-road engines and equipment. The engine owner's manual is supplied by the engine manufacturer and provides additional information relating to the emission system, warranty, and maintenance of the engine in accordance with EPA. Making any unauthorized alterations or modifications to the engine, fuel, or venting systems may violate EPA regulations.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

This mower is designed to run on regular, unleaded gasoline, 87 octane or higher. Never use gasoline containing methanol or gasoline containing more than 10% ethanol (i.e., E15 or E85 fuels) because the fuel system may be damaged.

SPARK ARRESTOR

WARNING







This mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. Federal laws apply on federal lands, states may have individual laws.

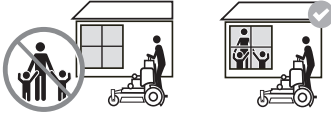




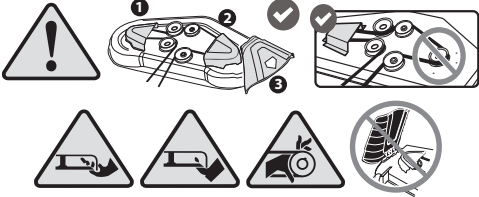

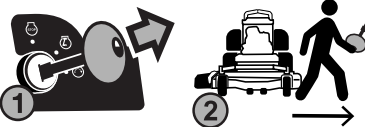
A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019.

SAFETY SYMBOLS

This table depicts and describes safety symbols that MAY APPEAR on this product.

Symbol	Description
  <p>OPESymbol.com</p>	<p>WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL - Read, understand, and follow all the safety rules and instructions in the manual(s) and on the mower before attempting to operate this mower. Failure to comply with this information may result in personal injury or death. Keep this manual in a safe location for future and regular reference. Using a Smart Phone, scan the QR code symbol to learn more information concerning the warnings contained on this mower. You can also go to www.OPESymbol.com for more information.</p>
	<p>WARNING - TRAINING - Read the Operator's Manual and other training material. It is the owner's responsibility to provide training to operate or service the equipment.</p>
   	<p>WARNING - AVOID THROWN OBJECTS INJURY - Keep helpers at least 75 feet (23 meters) from machine during operation. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.</p>

SAFE OPERATION PRACTICES

Symbol	Description
	<p>WARNING - AVOID CHILD BACKOVER/RUNOVER/BLADE INJURY - To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children. Never carry children, even with the blade(s) shut off. Keep bystanders, children, and pets inside during operation under the watchful care of a responsible adult other than the operator. Stop mower if anyone enters the area.</p>
	<p>WARNING - AVOID TIP-OVER/ROLL-OVER INJURY - Do not operate machine on a slope greater than 12° (21%). Do not mow up or down slopes, only mow across slopes that are less than 12° (21%). Use low speeds and avoid sudden turns on slopes. Stay at least 10 feet (3 meters) from drop-offs, ditches, embankments, or the edge of water.</p>
	<p>WARNING - AVOID FIRES - Your mower is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10" (25 cm). Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture), or piles of dry leaves. Allow mower to cool at least 5 minutes before fueling or storing inside an enclosed garage or storage shed.</p>
	<p>WARNING - AVOID TRANSPORT INJURY - Use care when loading and unloading mowers onto trailers. DO NOT drive mower forward onto trailers. ALWAYS back the mower onto trailers. Use full width ramp for loading and unloading. Ramp angle should not exceed 12° (21%) and trailer should be parked on level terrain.</p>
	<p>WARNING - AVOID AMPUTATION INJURY - Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.</p>
	<p>WARNING - AVOID AMPUTATION INJURY - Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet. Ensure that all safety devices (guards, shields, switches, etc.) are in place and working. Belt and/or blade spindle contact can crush or injure body parts.</p>
	<p>WARNING - AVOID CRUSH/PINCH POINT INJURY - Read, understand, and follow all the safety rules and instructions in the manual(s) and on the mower before attempting to service this mower. The deck lift system is spring-assisted and under tension. Always capture the deck lift pedal by placing the clevis pin behind the lowest position before attempting to remove the mower deck.</p>
	<p>WARNING - REMOVE KEY - Always turn off blade(s), place drive speed control levers in neutral, set parking brake, stop engine, and remove key before dismounting. If you are leaving the mower unattended, always remove the key to prevent unauthorized use by children or others.</p>

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand, and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine - **SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

SET-UP

IMPORTANT! This mower is shipped without gasoline in the engine. Be certain to service engine with gasoline and check oil as instructed in the Operation section of the Engine Manual before starting or operating your mower.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the mower when facing forward while standing on the operator's platform.

MOWER PREPARATION

TOOLS NEEDED: Safety glasses, leather gloves, wire cutters

1. Remove the upper crating material from the shipping pallet, and cut any bands or tie straps securing the mower to the pallet.
2. Use the deck lift handle (a) to raise the deck to the transport lock position (b) (highest adjustment setting) and insert the clevis pin (c) into the highest mowing setting (d) to secure the deck lift handle in place (Fig. 1).

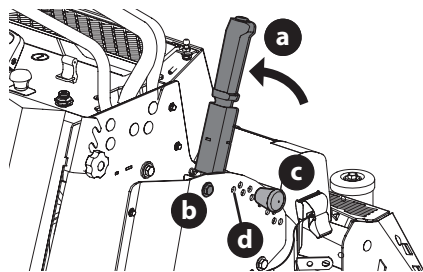


Fig. 1

IMPORTANT! The mower is equipped with two hydrostatic transmissions. Each transmission is equipped with a bypass valve that **MUST** be opened before manually moving the mower.

3. Perform the following to open the two hydrostatic transmission bypass valves (Fig. 2):
 - a. Loosen the two star knobs (e) securing the rear panel (f) to the mower.
 - b. Remove the rear panel from the mower. Refer to Removing/Installing the Rear Panel.
 - c. Locate the hydrostatic transmissions and open the two bypass valves by pulling the rod (g) back until the Z-lock is exposed, then pulling the rod up until the Z-lock fits into the smaller upper opening.
 - d. Reinstall the rear panel. Refer to Removing/Installing the Rear Panel.

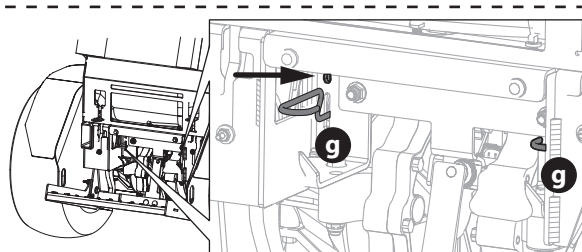
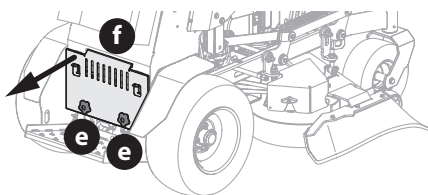


Fig. 2

⚠ WARNING

Do not tow the mower, even with the bypass valves engaged. Serious transmission damage will result from doing so.

4. Carefully roll the mower off the shipping pallet.

IMPORTANT! The bypass valves **MUST** be closed before operating the mower.

5. Reverse STEP 3 to close the two bypass valves.
6. To engage the parking brake, pull back completely on the parking brake lever (h) (Fig. 3).

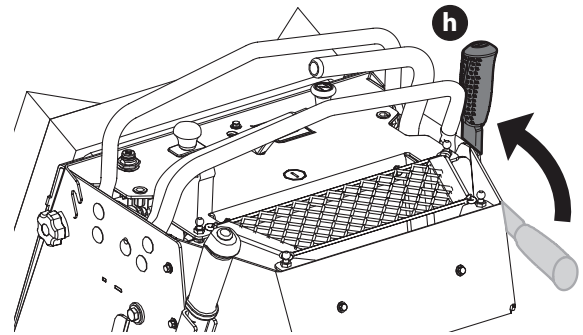


Fig. 3

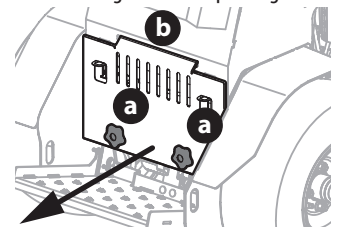
7. Cut any wire ties holding the chute deflector up and discard any packing material.

REMOVING/INSTALLING THE REAR PANEL

NOTE: The rear panel is secured to the mower using two star knobs.

IMPORTANT! Ensure the mower is unoccupied with the engine off and parking brake engaged before performing this procedure.

1. Remove the two star knobs (a) securing the rear panel (b) to the mower.
2. Remove the rear panel from the mower.
3. Reverse STEPS 1 - 2 to install the rear panel.



LUBRICATION AND GREASE POINTS

Before operating the mower, refer to the Product Care section of this manual to check the lubrication and grease points. Grease and lubricate if necessary.

CHECKING TIRE PRESSURE

⚠ WARNING

For proper traction and deck leveling the maximum recommended tire pressure is 12 psi (rear tires) and 20 psi (front tires). Equal tire pressure should be maintained at all times. NEVER exceed the Maximum PSI noted on the tire side wall.

Inflation Pressure

Rear Tires — 10-12 psi (69-82.7 kPa) max recommended operating pressure.

Front Tires — 20 psi (138 kPa) max recommended operating pressure.

The tires on your mower may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the mower. Recommended operating tire pressure is 10-12 psi (69-82.7 kPa) for rear tires and 20 psi (138 kPa) for front tires.

CONNECTING THE BATTERY CABLES

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to the terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons the factory may leave both battery cables disconnected from the terminals. To connect the battery cables, proceed as follows:

Models with Lead-Acid Battery

1. Remove leg pad by loosening the two star knobs (one on right, one on left side) connecting the leg pad to the frame.

SET-UP

NOTE: The positive battery terminal is marked POS. (+) (a). The negative battery terminal is marked NEG. (-) (b) (Fig. 4).

NOTE: If the positive battery cable (c) is already attached, skip ahead to Step 4 (Fig. 4).

- Slide the red boot (d), from the positive battery terminal (a) and attach the red cable (c) to the positive battery terminal (a) with the bolt (e) and hex nut (f) (Fig. 4).

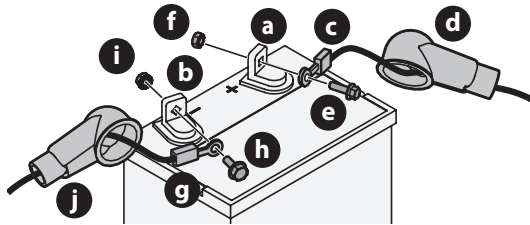


Fig. 4

- Position the red boot (d) over the positive battery terminal (a) to insulate it and help protect it from corrosion (Fig. 4).
- Slide the black boot (j) from the negative battery terminal (b) and attach the black cable (g) to the negative battery terminal (b) with the bolt (h) and hex nut (i) (Fig. 4).
- Position the black boot (j) over the negative battery terminal (b) to insulate it and help protect it from corrosion (Fig. 4).

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery prior to operating the machine.

Models with AGM Battery

- Remove leg pad by loosening the two star knobs (one on right, one on left side) connecting the leg pad to the frame.

NOTE: The positive battery terminal is marked POS. (+) (d). The negative battery terminal is marked NEG. (-) (f) (Fig. 5).

NOTE: If the positive battery cable (e) is already attached, skip ahead to step 4.

- Remove the factory installed hex screws (a) and square nuts (b) located either on the end of the wiring harness or in the bag with this manual. Retain the hardware for later instructions (Fig. 5).
- Remove the plastic cover (c), if present, from the positive battery terminal (d) and attach the red cable (e) to the positive battery terminal (d) with one of the hex screws (a) and square nuts (b), from Step 2. Use a Philips screw driver (Fig. 5).
- Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion (Fig. 5, inset).
- Remove the plastic cover (c), if present, from the negative battery terminal (f) and attach the black cable (g) to the negative battery terminal (f) with the remaining hex screw (a) and square nut (b) (Fig. 5).

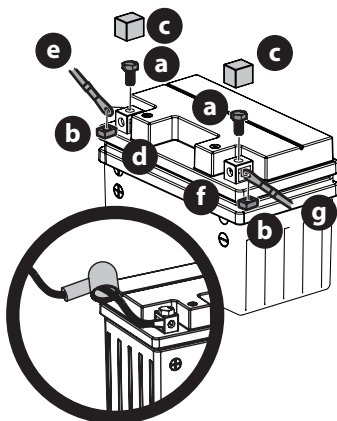


Fig. 5

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery prior to operating the machine.

ADJUSTMENTS

Leg Pad Height

- Loosen the two star knobs (a) securing the leg pad (b) to the mower (Fig. 6).
- Remove the leg pad from the mower.
- Reposition the leg pad into one of three height positions (c) (Fig. 6).
- Using the two star knobs, secure the leg pad to the mower.

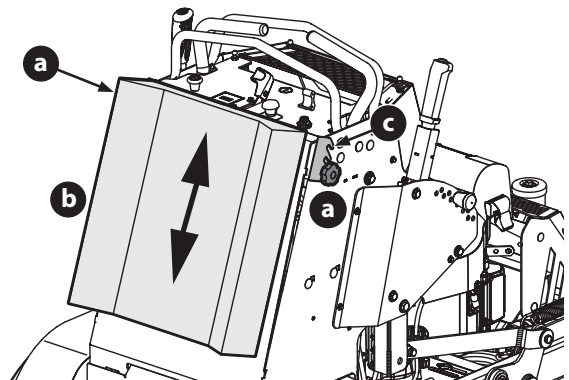


Fig. 6

Operator's Platform Suspension

The mower operator's platform suspension firmness is adjustable. Moving the two adjustment rods to one of three combinations (Fig. 7, inset) will provide a firmer or softer operator's platform suspension.

IMPORTANT! Do not stand on platform to make adjustments.

- Locate the two adjustment rods (a).

NOTE: Refer to Fig. 7 inset to see the stop position locations for the desired suspension firmness.

- Moving one at a time, slightly pull out on the adjustment rod and raise or lower until the tab clicks into place for the desired firmness.
- Repeat STEP 3 to reposition the remaining adjustment rod, if necessary.

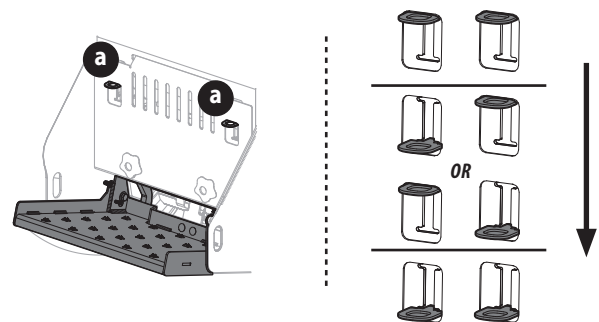


Fig. 7

OPERATION

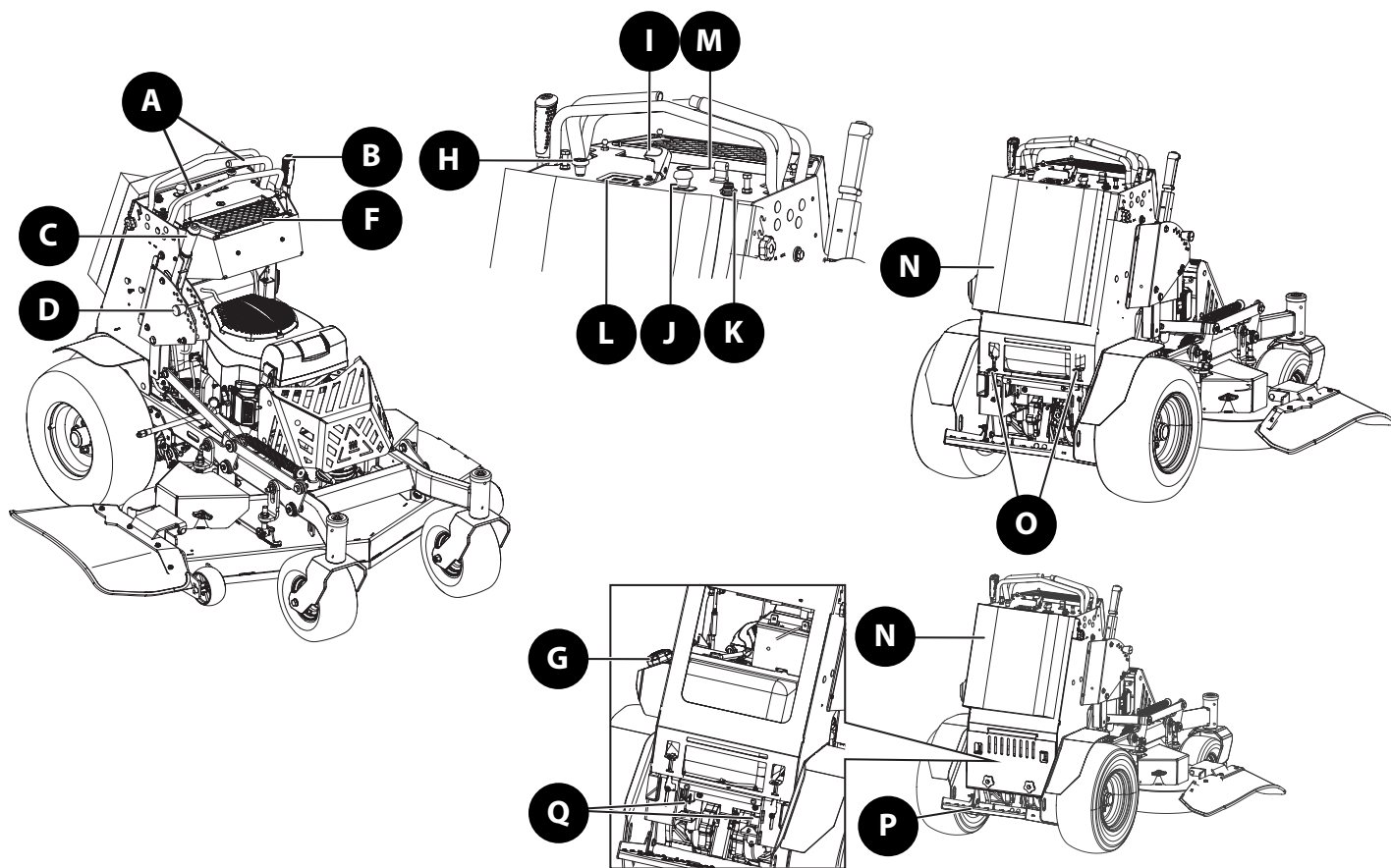


Fig. 8

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Mower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all mower models and the mower depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the mower when facing forward while standing on the operator's platform.

FEATURES

A. DRIVE CONTROL LEVERS

The RH (Right Hand) and LH (Left Hand) drive control levers are located on each side of the control panel.

Each drive control lever controls the respective transmission. Consequently, these levers control all of the mower's movement. Driving and steering using these control levers is quite different from conventional mowers and will take practice to master. Refer to Practice Operation (Initial Use) section for further instructions.

B. PARKING BRAKE LEVER

The parking brake lever is located to the left of the control panel. Pull the parking brake lever back to engage the brake (ON position "P") or push the parking brake lever forward to disengage the brake (OFF position "N").



C. DECK LIFT HANDLE

The deck lift handle is located on the right side of the mower and is used to raise and lower the mower deck.

Depress the button on the end of the handle and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, secure the pin in the desired index hole and release the button on the handle.

NOTE: Make certain the deck is secured and the pin is fully inserted into the deck height index. The pin is keyed to help keep it in place and fits into the slotted holes on the deck height index.

NOTE: The deck lift handle must always be above the pin, never hang the deck lift handle from the pin when mowing.

D. DECK HEIGHT INDEX

The deck height index consists of several holes located on the right of the mower. Each hole corresponds to a 1/4 inch (6.4 mm) change in the deck height position ranging from 1-1/2 inch (38.1 mm) at the lowest setting to 4-1/2 inch (114.3 mm) at the highest setting. Insert the connected pin to select the desired deck height.

E. TRANSPORT LOCK (NOT SHOWN)

The transport lock is the highest setting on the deck height index, and is used to lock the deck into the transport position. Use the deck lift handle to engage or disengage the transport lock.

NOTE: Do not mow with the deck in the transport position.

NOTE: The 4-1/2 inch (114.3 mm) mowing deck height adjustment is used as the transport position and as the highest deck height for mowing.

F. STORAGE TRAY

The storage tray is located on top of the frame, in front of the drive control levers.

OPERATION

G. FUEL CAP

Turn the fuel cap counterclockwise and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the mower to prevent its loss. Do not attempt to remove the fuel cap from the mower. Fill tank to 1/2" (12.7 mm) below the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the fuel cap downward on the fuel tank fill neck and turn clockwise until the cap clicks at least two times to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

⚠ WARNING

Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for at least 5 minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.



H. CHOKE KNOB

The choke knob is located on the control panel. Pull the knob out to choke the engine; push the knob in/down to open the choke. Having the choke in the "ON" position helps the engine to start during initial start-up. During normal operation the choke should be "OFF".



I. THROTTLE CONTROL LEVER

NOTE: When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Throttle Control Lever - Push the throttle control lever forward to increase the engine speed. The mower is designed to operate with the throttle control lever at full throttle (FAST)  when the mower is being driven and the mower deck is engaged. Pull the throttle control lever rearward to decrease the engine speed (SLOW) .

J. POWER TAKE-OFF (PTO) ELECTRIC PTO

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "OFF" position when starting the engine.



K. IGNITION SWITCH


⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine, and remove key to prevent unintended starting.

The ignition switch has three positions:

STOP  — The engine and electrical system is turned off.

RUN  — The riding mower electrical system is energized.


START  — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts, the key will automatically return to "Run" position.

NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove key from the ignition switch when mower is not in use.

L. HOUR METER AND LCD SERVICE MINDER (IF EQUIPPED)

The hour meter and LCD service minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine oil pressure and low battery warnings. When the key is rotated out of the STOP position but is not in the START position, the hour meter and LCD service minder will briefly display the battery voltage, followed by the mower's accumulated hours.



NOTE: When the ignition key is out of the STOP position the hourglass  symbol is illuminated/blinks to indicate it is recording the hours of mower operation, regardless of whether the engine has been started.

CHANGE OIL

The LCD screen will alternate the letters "CHG", followed by "OIL", followed by "SOON", followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

LOW OIL

NOTE: The low oil pressure function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

The LCD screen will alternate the letters "LO" followed by "OIL", followed by the meter's accumulated time, which indicates the engine has low oil pressure. This is common when starting an engine. The indicator will remain active until the engine sufficiently builds pressure after starting. If it remains on with the engine at full speed and after a few minutes of operation, stop the mower immediately and check the engine oil level and add as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil level is correct and the indicator persists, contact an authorized service dealer.

LOW BATTERY

At startup, the battery voltage will briefly display, then changes to accumulated hours. The letters "LO" followed by the letters "BATT" will display, followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Set-Up section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

AIR FILTER SERVICE

The LCD screen will display the letters "CLN" followed by the letters "AIR", followed by "FILT", followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

M. 12 VOLT ACCESSORIES RECEPTACLES

The receptacles for optional accessories are on the control panel. See the Replacement Parts and Accessories section for information. The receptacles are for a 12 volt outlet and head light.

N. LEG PAD

The leg pad is located in front of the operator's position to provide a cushion between the operator and the mower. Refer to the Adjustments section for instructions on adjusting the leg pad position.

OPERATION

O. SUSPENSION ADJUSTMENT RODS (IF EQUIPPED)

The mower operator's platform suspension firmness is adjustable. Moving the two adjustment rods to one of three combinations (Fig. 7 on page 8) will provide a firmer or softer operator's platform suspension.



P. OPERATOR'S PLATFORM

The operator's platform is at the rear of the mower.

Q. TRANSMISSION BYPASS RODS

The transmission bypass rods are located on the RH and LH Transmission (one for each transmission).

When in use, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the mower to be pushed short distances by hand. Refer to the Set-Up section for additional instructions.



⚠ CAUTION

Never tow your mower. Towing the mower with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the hydrostatic transmissions.

BEFORE OPERATING YOUR MACHINE

1. Before you operate the mower, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your machine efficiently.
2. Fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher. When the fuel reaches 1/2" (12.7 mm) below the bottom of the fill neck, stop. **DO NOT OVERFILL.** Space must be left for expansion.
 - This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded gasoline. Fill only with clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
 - Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.
 - Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
 - Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
3. Check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's manual.
4. Check the hydrostatic transmission oil level. Refer to Hydrostatic Transmission Oil in the Product Care section.
5. Check the rear tire inflation pressure is 10-12 psi (69-82.7 kPa) and the front tire inflation is 20 psi (138 kPa).

NOTE: New tires are over-inflated in order to properly seat the bead to the rim.
6. Check that all nuts, bolts and screws are tight.
7. Check the tension of the deck drive belts.
 - a. Remove the deck cover.
 - b. The tension of the deck drive belts are maintained by a spring mechanism that adjusts for wear and stretch.
 - c. Examine the belts for cuts, fraying, and excessive wear. Replace if any of these are detected.
 - d. Replace the deck cover.

8. Check if deck is level. When correctly adjusted the mower deck should be level side-to-side, and the front of the deck should be approximately 1/4" (6.4 mm) lower than the rear of deck. If deck needs to be leveled, refer to the Service section.
9. Lubricate all pivot points listed in the Product Care section.
10. Adjust the leg pad and operator's platform suspension for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the machine. Refer to the Set-Up section for instructions on adjusting the leg pad and suspension.

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

⚠ WARNING

Do not operate the mower if the safety interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

This mower is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the mower. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the DISENGAGED (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the operator's platform before engaging the parking brake.
- The PTO will automatically shut OFF if the operator leaves the operator's platform with the PTO switch in the ENGAGED (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.

NOTE: The PTO must be **disengaged** and parking brake **engaged** to restart the engine.

STANDING ON THE OPERATOR'S PLATFORM

⚠ WARNING

Only one person at a time may occupy the operator's platform - otherwise injury may occur.

NOTE: Stepping off of the operator's platform without engaging the parking brake will cause the safety interlock system to stop the engine.

When standing on the operator's platform:

- Do not turn around or face away from the controls.
- When operating the mower, lean forward into the leg pad.

NOTE: The operator's platform is equipped with an adjustable leg pad. If necessary, adjust the leg pad height. Refer to Adjustments, Leg Pad Height in the Set-Up section.

NOTE: The operator's platform is equipped with an adjustable suspension. If necessary, adjust the operator's platform suspension. Refer to Adjustments, Operator's Platform Suspension in the Set-Up section.

STARTING THE ENGINE



⚠ WARNING

This machine is equipped with a safety interlock system designed for protection of the operator. Do not operate the machine if any part of the interlock system is malfunctioning. Periodically check the functions of the interlock system for proper operation.

OPERATION

⚠ WARNING

For personal safety, the operator must be standing on the operator's platform when starting the engine.

1. Operator must be standing on the operator's platform with both drive control levers in the neutral/start position.
2. Engage the parking brake.
3. Make certain the PTO is in the disengaged (down) position.
4. Lift the choke knob (if equipped) into the ON position.
NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
5. Move the throttle control to midway between the SLOW  and FAST  positions.
6. Turn the ignition key clockwise to the START position and release it as soon as the engine starts; however, do not crank the engine continuously for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start within this time, turn the key to OFF and wait at least 30 seconds to allow the engine's starter motor to cool. Try again after waiting. If after a few attempts the engine fails to start, do not keep trying to start it with the choke closed as this will cause flooding and make starting more difficult.
7. Once the engine starts, push the choke (if equipped) halfway down and as the engine warms, push the choke all the way down.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables to Start Engine


⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gases. Make certain the area is well-ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the mower must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect one end of the red cable to the disabled mower battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the black cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled mower, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled mower following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the mower's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Move the RH and LH drive control levers to the neutral position.
2. Engage the parking brake.
3. Disengage the PTO.
4. Move the throttle control to the SLOW position.
5. Allow the engine to run for one minute then turn the key to STOP  and remove the key from the ignition module.

NOTE: Always remove the key from the ignition module to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Operating a zero-turn mower is not like operating a conventional type riding mower. Although and because a zero turn mower is more maneuverable, getting used to operating the drive control levers takes some practice.

It is strongly recommended that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians or animals. You should practice operating the mower for a minimum of 30 minutes.

Carefully move (or have moved) the mower to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the mower at approximately 1/2-3/4 throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the mower using the instructions in the following procedure Driving the Mower. Practice until you are confident that you can safely operate the mower.

DRIVING THE MOWER

⚠ WARNING

Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the mower and could cause the mower to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Ensure the RH and LH drive control levers are in the neutral position and the parking brake is disengaged (Fig. 9).

NOTE: If the drive control levers are not even in the neutral position, refer to Product Care for instructions to adjust the drive control levers so that they are even.

Control Levers in the neutral position

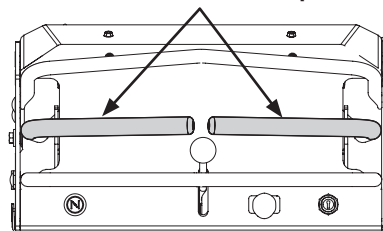


Fig. 9

2. Move the throttle to the full throttle position.
3. To drive the mower, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands.

OPERATION

⚠ WARNING

Always maintain a firm grip on the control levers. Do not release the control levers to slow or stop the mower; move levers to neutral position using your hands.

Driving the Mower Forward

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The mower will start to move forward (Fig. 10).

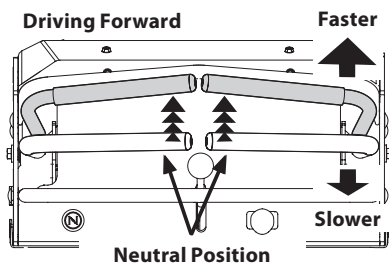


Fig. 10

2. As the drive control levers are pushed farther forward the speed of the mower will increase.
3. To slow the mower move the drive controls lever rearward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the mower.

Turning the Mower While Driving Forward

⚠ WARNING

Sharp turns can affect control of the mower. ALWAYS slow the mower before making sharp turns.

To turn the mower while driving forward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is rearward of the other. The mower will turn in the direction of the rearward drive control lever.

1. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left drive control lever (Fig. 11).

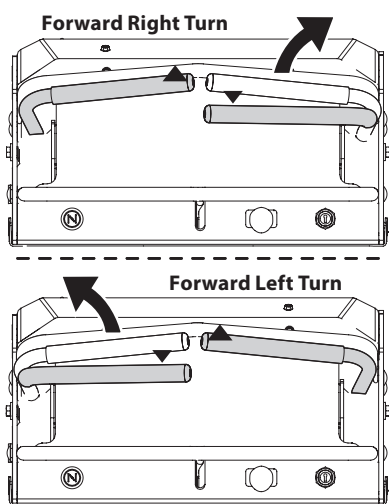


Fig. 11

2. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right drive control lever (Fig. 11).
3. The greater the distance between the two levers, the sharper the mower will turn.

4. To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.

NOTE: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Mower in Reverse

⚠ WARNING

Always look behind and down on both sides of the mower before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction. Mowing in reverse is not recommended.

1. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The mower will start to move in the reverse direction (Fig. 12).

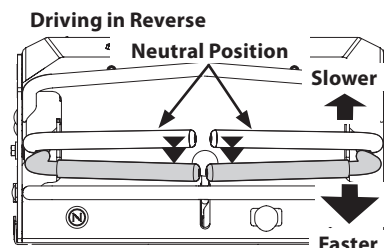


Fig. 12

2. As the drive control levers are pushed farther rearward the speed of the mower will increase.
3. To slow the mower move the drive control levers forward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the mower.

Turning While Driving Rearward

To turn the mower while driving rearward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is forward of the other. The mower will turn in the direction of the forward drive control lever.

1. To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right drive control lever (Fig. 13).

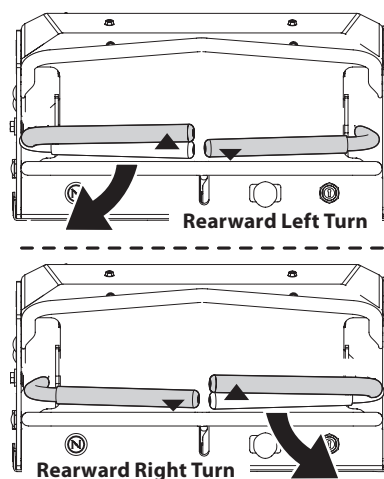


Fig. 13

2. To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left drive control lever (Fig. 13).

NOTE: The greater the distance between the two drive control levers, the sharper the mower will turn.

OPERATION

- To execute a “pivot turn”, move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other drive control lever rearward.

NOTE: Making a “pivot turn” on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Executing a Zero Turn

- Stop the forward or reverse motion of the mower by moving the two drive control levers to neutral.
- To turn clockwise, move the left drive control lever forward while simultaneously moving the right drive control lever rearward (Fig. 14).

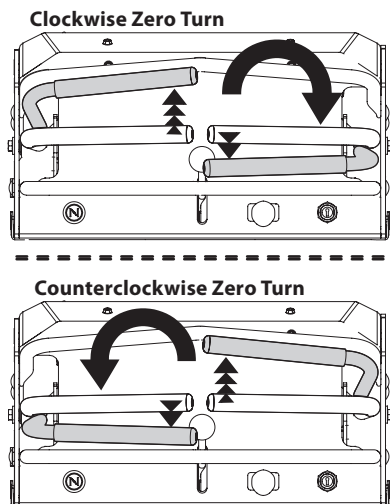


Fig. 14

- To turn counterclockwise, move the right drive control lever forward while simultaneously moving the left drive control lever rearward (Fig. 14).

Executing a “Y” Maneuver

For low traction conditions, follow these procedures for zero turns (the “Y” maneuver):

To turn clockwise (front of machine moves toward RIGHT) when traveling FORWARD (Fig. 15):

- Come to a stop.
- Slowly move both drive control levers rearward (no more than 1/2 maximum reverse speed) to initiate REVERSE travel.
- Slowly move the LEFT drive control lever forward while maintaining the RIGHT drive control lever in the rearward travel position.
- To stop the turn and re-initiate FORWARD travel, slowly move the RIGHT drive control lever from the REVERSE travel position to a FORWARD travel position equal to that of the LEFT drive control lever.

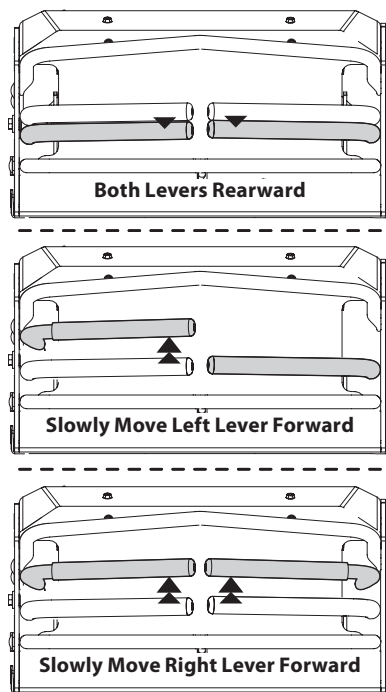


Fig. 15

- For counterclockwise turns, reverse the above procedure.

Stopping the Mower

- Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the mower.
- Push the PTO downward to the OFF position.
- Use the deck lift knob/handle to raise the deck to its highest position.
- If dismantling the mower, ensure the drive control levers are in the neutral position, engage the parking brake, move the throttle to the SLOW position. Allow the engine to run for one minute then turn the key to STOP and remove from the ignition module.

⚠ WARNING

Do not leave the operator’s platform of the mower without disengaging the PTO and engaging the parking brake. If leaving the mower unattended, turn the ignition key to the STOP position and remove key.

Driving on Slopes

Refer to the Slope Gauge to help determine slopes where you may operate safely.

⚠ WARNING

Do not operate on inclines with a slope in excess of 12° (21%). The machine could overturn and cause serious injury.

- Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the mower using primarily the control lever on the downhill side of the mower, with the uphill control lever remaining essentially in a fixed position.
- Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
- Use extra care and go slowly when turning downhill.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck. To engage the PTO:

- Move the throttle to the FAST position.
- Pull the PTO switch up/out into the ENGAGED (ON) position.

NOTE: When operating the mower be certain that the throttle is always in the FAST position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

- To disengage the PTO, push the PTO switch down/into the DISENGAGED (OFF) position.

Mowing

⚠ WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children, and pets at least 75 feet (23 meters) from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

⚠ WARNING

Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire, or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the “V” belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non-grassy area before engaging the mower deck.

- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.

OPERATION

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the mower with the throttle in the FAST position while mowing.
- On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed. Follow the point to maintain a straight line.
- Move the throttle control to the FAST position and engage the PTO.
- Lower the mower deck to the desired height setting.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the mower forward, and keep the mower headed directly toward the alignment point.
NOTE: The speed of the mower will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the drive control levers.
- Your mower is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10" (25 cm). Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower.
- Do not attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your mower is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.
- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A Y-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
- Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3" (7.6 cm).
- Direct the mower on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
- To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

When stopping the mower for any reason while on a grass surface, always:

- Return the RH and LH drive control levers to the neutral position and engage the park brake lever.
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your mower's running engine.

Mower Cutting Blades

The blades normally factory installed on a mower afford the best grass cutting performance on the majority of grasses and mowing conditions; however, there will be occasions whereby the grass type, stage of grass growth, soil conditions, and weather conditions will require different cutting blade types. There is no need for orientation of one cutting blade to an adjacent blade (i.e., the blades do not need to be "timed" nor synchronized).

Hi-Lift — These are generally the best cutting blades for most grasses and mowing conditions. The Hi-Lift blades are the factory installed blades on these mowers. These blades will provide extra "lift" for the thinner leaf grasses, will handle lush grasses, and will provide maximum grass and debris discharge. These blades are generally required for material collection systems. More horsepower is required for these blades when compared to others, and they generally produce the highest noise levels.

Mulch — These blades are generally designed for use in cutting decks equipped with mulch baffles. The shape of the blade generally produces higher turbulence in order that the grass can be repeatedly cut and re-cut into smaller pieces. These blades generally require more horsepower than other blades. Mulch blades work best when the grasses are cut at the highest levels, minimal lengths of grasses are removed, and grass conditions are generally dry.

NOTE: Refer to the Replacement Parts and Accessories section for a list of part numbers.

PRODUCT CARE

MAINTENANCE SCHEDULE

	Before Each Use	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 200 Hours	Every 400 Hours	After Each Use
Check Gasoline Level	✓					
Check Tires & Tire Pressure	✓					
Check Deck, Mower & Hydro Drive Belts	✓					
Check Blades & Blade Bolt Tightness	✓					
Check Safety Switches for Proper Operation	✓					
Check Parking Brake for Proper Operation	✓					
Check/Clean Engine Intake Screens & Cooling Fans *	✓					✓
Check/Clean Exhaust Manifold, Muffler Pipe & Muffler Shields *	✓					✓
Check/Clean Top & Underside Of Deck, Under and Around Spindle Covers & Belt Area *	✓					✓
Check/Clean Around Fuses, Wiring and Wiring Harnesses *	✓					✓
Check/Clean Around Transmission, Axle and Fans *	✓					✓
Blow Out/Clean the Engine/Pump Control						✓
Blow Out/Clean the Operator's Platform Area						✓
Lubricate Wear Points (see chart)			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins & External Surfaces *				✓		
Change Hydrostatic Fluid & Filter in Transaxles ^					✓	

* — Perform more frequently under dusty conditions.

^ — After first 75 hours, change hydrostatic fluid and filter in transaxles.

OIL CHART

Apply a few drops of SAE engine oil, grease or use a spray lubricant. Apply the oil to both sides of pivot points. Wipe off any excess. Start engine and operate mower briefly to ensure that oil spreads evenly.

Number of Oil Points	Description
DAILY	
4	Deck Suspension Pivots
2	Rear Deck Stabilizer Pivots
4	Height Adjustment Turnbuckle Clevis Pin
2	Height Adjustment Handle Pivots
6	Deck Lift Linkage Pivots
2	Deck Lift Handle Pivots
1	Deck Lift Handle Pin
2	Deck Frame Up-and-Down Pivots

Number of Oil Points	Description
WEEKLY	
4	Operator's Platform Linkage Pivot Points
4	Speed Control Linkage Rod End Bearings
2	Pump Control Lever Pivots
1	Operator's Platform Suspension Adjustment Lever Pivot
1	Brake Lever Pivot
1	Brake Lever Pivot Clevis Pin
1	Brake Lever Control Rod Pivot

Hydraulic Fluid

- 20W50

General Purpose Lubrication:

Use any NLGI grade 2 multi-purpose grease. Shell Albida EP2 is recommended. Shell Albida EP 2 is a red-colored multi-purpose grease designed for heavy-duty bearing applications. It has high base oil viscosity for mechanical stability, has been formulated for high load, low-speed applications, and has excellent lubrication and corrosion protection.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Mower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all mower models and the mower depicted may differ from yours.

MAINTENANCE

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, move the drive control levers into the neutral position and engage the parking brake. Stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

POST-OPERATION MOWER CARE

After each operation of the mower, the following procedures should be implemented to extend the life of your mower and ensure safe operating conditions.

⚠ DANGER

Failure to follow these recommendations may result in serious injury to yourself or others and may cause damage to the mower.

Cleaning the Underside of the Deck

Rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals.

⚠ WARNING

Make certain the mower's discharge chute is directed AWAY from people, your house, garage, parked cars, etc.

1. Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
2. Use a hose to spray the underside of the deck.

NOTE: Make sure that the hose is not routed under the deck and is clear of all moving parts.
3. After cleaning your deck, return to the operator's platform and engage the PTO. Keep the deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly dry.

PRODUCT CARE

Cleaning the Mower

⚠ WARNING

If the mower has been recently run, the engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

Your mower should be cleaned after each use and under certain conditions, i.e. dry conditions and/or mulching situations, additional cleaning may be necessary.

One of the best ways to keep your mower running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the mower. Follow the recommendations below and contact your authorized dealer with any questions.

- Allow the machine to cool in an open area before cleaning.
- Do not use water on any part of the mower except the underside of the cutting deck. Doing so can cause damage to the mower's spindle bearings, electrical system and engine, leading to premature failures. The use of compressed air and/or leaf blower will help keep the mower clean.
- Clean around the exhaust manifold, fuses, all wiring and harnesses, muffler pipe, muffler shield, engine intake screens and cooling fins, etc (Fig. 16).

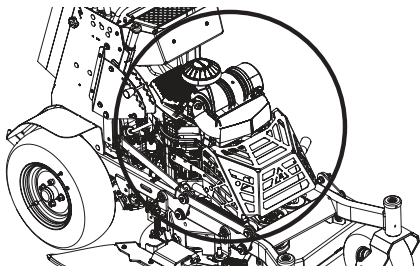


Fig. 16

- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers and belt area (Fig. 17 and Fig. 18).

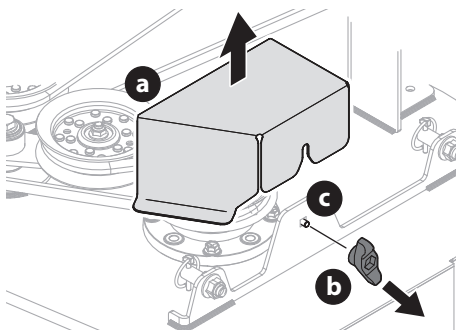


Fig. 17

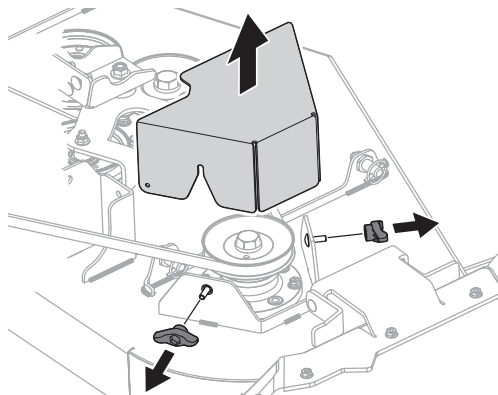


Fig. 18

- Clean around and near the transmission, axle and the fan area (Fig. 19).

NOTE: Wheel not shown for clarity.

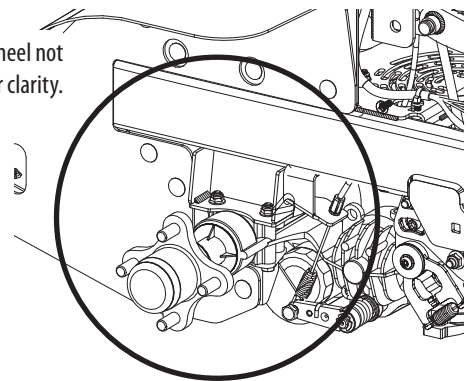


Fig. 19

- Debris can accumulate anywhere on the mower, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.
- Fuel leaks/spills, oil leaks/spills and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.
- In addition to cleaning the mower before operating and storing, do not attempt to mow unusually tall grass (10" or higher), dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

Lubrication

Periodically lubricate all pivot points with a quality lubricating oil.

Storing the Mower

- Allow the machine to cool in an open area before storing.
- Do not park the mower near any flammable materials (wood, cloth or chemicals) or any open flames or other potential source of ignition (furnace, water heater or any other type of heater).
- Remove all combustible materials from the mower before storing. Empty cargo boxes, grass catchers or containers.
- Check the fuel system (lines, tank, cap and fittings) frequently for cracks or leaks. Repair and clean as necessary.

ENGINE CARE

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance intervals, procedures, specifications and instructions.

Changing the Engine Oil

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Maintain oil level as instructed in Engine Operator's Manual. Be careful not to spill oil on any of the belts.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.

PRODUCT CARE

2. Locate the oil drain hose on the engine (Fig. 20).

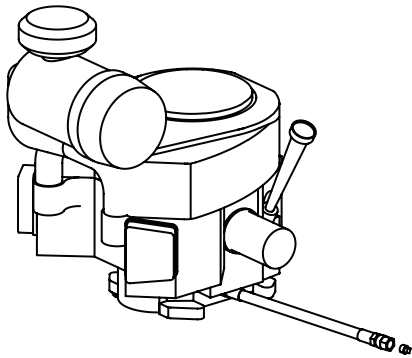


Fig. 20

3. Route the free end of the oil drain hose through the hole in the mower frame toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart (2.65 Liter) capacity, to collect the used oil.

NOTE: Avoid getting oil on the muffler when draining.

4. While holding the free end of the oil drain hose over the oil collection container, unscrew the square-head hose plug from the end of the hose (Fig. 20). Drain the engine oil into the collection container.
5. Remove the oil filter to make sure all the oil is drained.
6. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Thread the square head plug into the drain hose fitting and fully tighten the plug.
7. Replace the oil filter and refill the engine with new oil as instructed in the Engine Operator's Manual. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the volume and weight of engine oil.
8. Place the oil drain hose back in original position.

BATTERY INFORMATION

⚠ WARNING

Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention.

If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.

NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks.

Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible.

As a further precaution, only charge the battery in a well-ventilated area.

Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

The battery may present a risk of fire or chemical burn if misused. Do not open, disassemble, overheat, or incinerate the battery.

Battery Maintenance

- The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a "maintenance free" battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.

- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Some models are equipped with a battery containing a liquid electrolyte. Handle the battery with care and avoid tipping to prevent leakage.

⚠ WARNING

Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Storage

1. When storing the mower for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
2. All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
3. The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.
4. Recharge the battery before returning to service. Although the mower may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Removing/Installing the Battery

MODELS WITH LEAD-ACID BATTERY

1. Remove leg pad by loosening the two star knobs (one on right, one on left side) connecting the leg pad to the frame.
2. Unhook the strap holding the battery in place.

NOTE: The positive battery terminal is marked POS. (+) (a). The negative battery terminal is marked NEG. (-) (b) (Fig. 21).

3. Slide the black boot (j) from the negative battery terminal (b) and remove the bolt (h) and hex nut (i) securing the black cable (g) to the negative battery terminal (b). Move the cable away from the negative battery terminal (Fig. 21).
4. Slide the red boot (d) from the positive battery terminal and remove the bolt (e) and hex nut (f) securing the red cable (c) to the positive battery terminal (a) (Fig. 21).
5. Carefully remove the battery from the mower.
6. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.

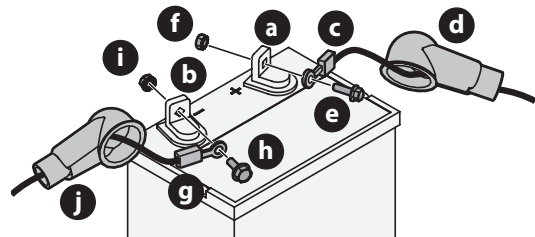


Fig. 21

MODELS WITH AGM BATTERY

1. Remove leg pad by loosening the two star knobs (one on right, one on left side) connecting the leg pad to the frame.
2. Remove the hex screw and square nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG (-)). Move the cable away from the negative battery post (Fig. 22 on page 19).

PRODUCT CARE

- Remove the hex screw and square nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS (+)) (Fig. 22).
- Remove the battery hold down rod by pushing the hooked end out of the tab on the fender to the right side of the battery. Then flip the battery hold down rod up to free the battery.

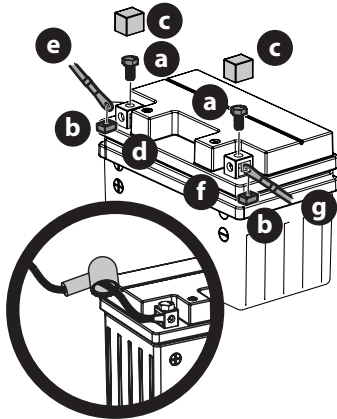


Fig. 22

- Carefully remove the battery from the mower.
- Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.

TIRES

⚠ WARNING

For proper traction and deck leveling the maximum recommended tire pressures are 12 psi (82.7 kPa) (rear) and 20 psi (138 kPa) (front). Equal tire pressure should be maintained at all times. NEVER exceed the Maximum PSI noted on the tire side wall.

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life and produce an uneven cut. Observe the following guidelines:

Rear Tires — 10-12 psi (69-82.7 kPa) max recommended operating pressure.

Front Tires — 20 psi (138 kPa) max recommended operating pressure.

- Do not inflate tires above the following operational pressures: 12 psi (82.7 kPa) for the rear and 20 psi (138 kPa) for the front.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under-inflated. Have it inspected and serviced by a qualified tire mechanic.

PARKING BRAKE CHECK/ADJUSTMENT

Check the parking brake engagement before each use. If the mower does not come to a complete stop when the control levers are moved to the neutral position, or if the mower's rear wheels can roll with the parking brake engaged (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment.

- Open the two hydrostatic transmission bypass valves as shown in Using the Transmission Bypass Valves.

- Locate parking brake cable inside right side (a) of control tower (Fig. 23).

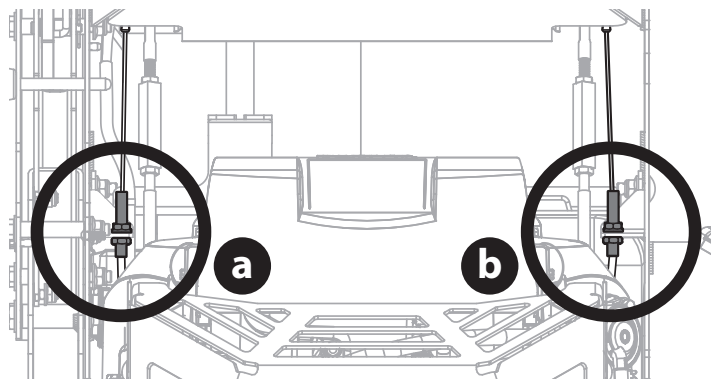


Fig. 23

- Loosen top nut (c) by turning three to four turns counterclockwise (Fig. 24).
- Tighten bottom nut (d) by turning three to four turns counterclockwise (Fig. 24).

NOTE: This will adjust the barrel on the cable downwards.

- Tighten top nut onto the washer by turning three to four turns clockwise, or until cable is secured onto bracket.

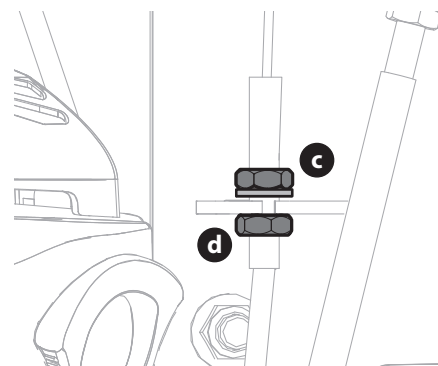


Fig. 24

- Repeat for parking brake cable on left side (b) of control tower (Fig. 23).
- Test parking brake by pulling the parking brake lever back to the engaged (ON) position and then trying to move the left and right rear tires by hand. Correct adjustment has been made if tires do not move.

IMPORTANT! If the parking brake will not properly engage, stop use of mower and see your authorized service dealer.

- Reverse STEP 1 to close the two bypass valves.

USING THE TRANSMISSION BYPASS VALVES

If for any reason the mower will not drive or you wish to move the mower, the two hydrostatic transmissions are equipped with a bypass valve that will allow you to manually move the mower short distances.

⚠ WARNING

Do not tow the mower, even with the bypass valves open. Serious transmission damage will result from doing so.

IMPORTANT! The mower is equipped with two hydrostatic transmissions. Each transmission is equipped with a bypass valve that **MUST** be opened before manually moving the mower.

IMPORTANT! Unless purging air from the hydrostatic transmission oil system, the bypass valves **MUST** be closed before operating the mower.

PRODUCT CARE

1. Loosen the two star knobs (e) securing the rear panel (f) to the mower (Fig. 25).
2. Remove the rear panel from the mower. Refer to Removing/Installing the Rear Panel.
3. Locate the hydrostatic transmissions and open the two bypass valves by pulling the rod (g) back until the Z-lock is exposed, then pulling the rod up until the Z-lock fits into the smaller upper opening (Fig. 25).
4. Reinstall the rear panel. Refer to Removing/Installing the Rear Panel.
5. Reverse STEPS 1-4 to close the two bypass valves.

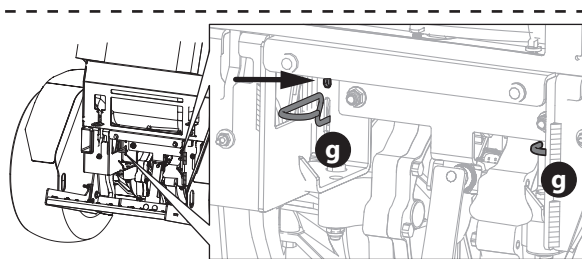
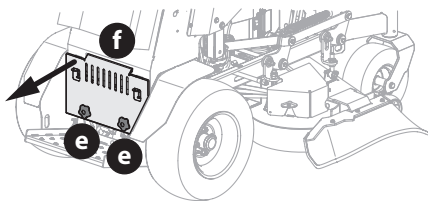


Fig. 25

HYDROSTATIC TRANSMISSION OIL

⚠ WARNING

If the mower has been recently run, the engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

NOTE: This procedure contains the following instructions for changing and adding hydrostatic transmission oil:

- Changing the Hydrostatic Transmission Oil
- Adding Hydrostatic Transmission Oil
- Purging Air from the Hydrostatic Transmission

Changing the Hydrostatic Transmission Oil/Oil Filter

⚠ WARNING

If the mower has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes. Exercise caution to avoid burns.

⚠ CAUTION

Mowers with internal expansion tanks must be cool (less than 100° F) before changing the hydrostatic transmission oil. If not cool, overfilling may occur, which will damage the breather assembly.

NOTE: The mower should be on level ground with the bypass valves opened and the parking brake applied.

NOTE: Use care when changing the hydrostatic transmission oil and oil filter. Do not allow oil to drip onto the hydrostatic transmission oil pumps.

1. Place a suitable container on the left side of the mower deck as close as possible to the oil filter.

2. Position a funnel under the transmission oil filter assembly so that the funnel will empty into the container positioned in STEP 1.
3. If necessary, perform the following to replace the oil filter (Fig. 26):
 - a. Remove the three 1/4" filter guard screws, filter guard (a) and filter (b) from the transmission oil filter assembly.

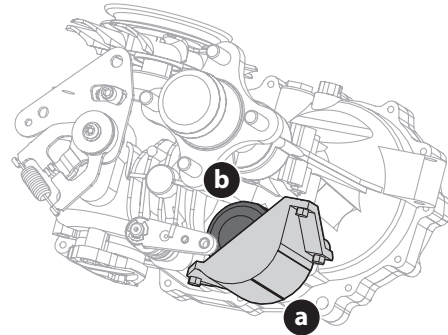


Fig. 26

NOTE: Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

- b. Wipe filter base surface off.
 - c. Apply a light amount of oil to the new filter gasket.
 - d. Install the new oil filter (by hand) and tighten 3/4 to 1 turn after gasket contacts transmission oil filter base.
 - e. Reinstall filter guard and 1/4" filter guard screws removed in Step a. Torque screws to 65 in-lbs (7 Nm) each.
 - f. Repeat Steps a-e on the opposite side hydrostatic transmission.
4. Add new hydrostatic transmission oil. Refer to Adding Hydrostatic Transmission Oil in this procedure.

Adding Hydrostatic Transmission Oil

1. Remove four nuts and transmission fan cover plate (Fig. 27).

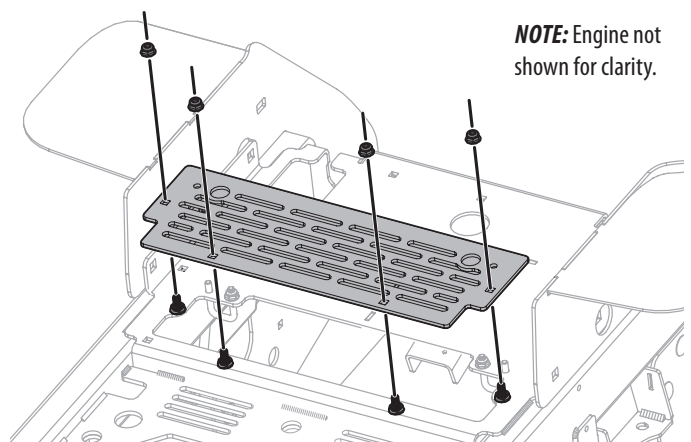


Fig. 27

2. Remove the top port plug (a) (on side of housing) to allow venting during oil fill (Fig. 28 on page 21).

PRODUCT CARE

3. Remove the fill port plug (b) (on top of housing) (Fig. 28).

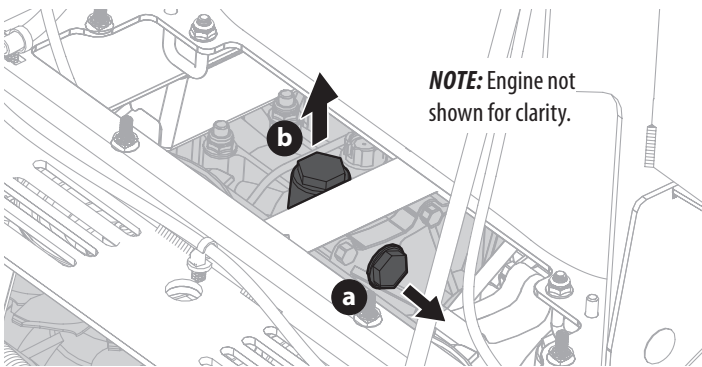


Fig. 28

4. Fill transaxle with oil through the fill port plug (b) until oil flows out of the top port plug (a) (Fig. 28).
5. Reinstall the top port plug. Torque to 120 in-lbs (20 Nm).
6. Reinstall the fill port plug. Torque to 120 in-lbs (20 Nm).
7. Repeat Steps 2-6 on the opposite side hydrostatic transmission.
8. Purge air from the hydrostatic transmission. Refer to Purging Air from the Hydrostatic Transmission in this procedure.
9. Reinstall the transmission fan cover plate removed in Step 1.

Purging Air from the Hydrostatic Transmission

Due to the effects air has on efficiency in hydrostatic drive applications, it is critical that air is removed or purged from the system.

IMPORTANT! These purge procedures must be performed any time a hydrostatic system has been opened for maintenance or repair, or if any additional oil has been added to the system.

Air creates inefficiency because it has compression and expansion rates that are higher than that of oil.

Air trapped in the oil may cause the following symptoms:

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short-term operation.
- High operation temperature and excessive expansion of oil.

Before starting, make sure the reservoir is at the proper oil level.

IMPORTANT! The following procedures should be performed with the mower drive wheels off the ground, then repeated under normal operating conditions.

⚠ WARNING

Certain procedures require the mower engine to be operated and the vehicle to be raised off of the ground. To prevent possible injury to the servicing technician and/or bystanders, ensure the vehicle is properly secured.

1. Disengage parking brake (if applied).
2. With the bypass valves open and the engine running, slowly move the drive control levers in both forward and reverse directions (5 to 6 times). As air is purged from the unit, the oil level in the reservoir will drop.
3. With the bypass valve closed and the engine running, slowly move the directional control in both forward and reverse directions (5 to 6 times). Check the oil level, and add oil as required after stopping engine. Refer to Adding Hydrostatic Transmission Oil.

4. It may be necessary to repeat STEPS 2 and 3 until all the air is completely purged from the system. When the wheels move forward and reverse at normal speed, purging is complete.

MOWER STORAGE

If your mower is not going to be operated for an extended period of time (30 days to approximately 6 months), the mower should be prepared for storage. Store the mower in a dry and protected location. If stored outside, cover the mower (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the mower is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Operator's Manual packed with this manual.

⚠ WARNING

Never store the mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the mower for 30 days or more:
 - a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

⚠ WARNING

Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

- b. Use a fuel stabilizer for storage between 30 and 90 days:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
 - c. Emptying the fuel system for storage of more than 90 days:
 - Prior to putting the mower in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - Referring to the Engine Operator's Manual, drain the fuel from the carburetor bowl.
3. Clean the engine and the entire mower thoroughly.
 4. Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

5. Lubricate all lubrication points.

NOTE: Using a pressure washer or garden hose is not recommended for cleaning your mower. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

PRODUCT CARE

Removing the Mower from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
4. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
5. Drive the mower without a load to make certain all the mower systems are functioning properly.

ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Mower Tracking

If your mower tracks to the left or right, a tracking adjustment is needed (Fig. 29).

To adjust the tracking, use the tracking bolts on the control panel and follow these instructions.

MOWER TRACKS (PULLS) TO THE LEFT:

1. Locate the left tracking bolt (a) on the left side of the control panel.
2. Loosen the jam nut (b) and rotate the tracking bolt counterclockwise in 1/4-turn increments until the mower tracks straight.
3. Securely tighten the jam nut.

NOTE: If the mower still tracks to the left after making the maximum tracking adjustment perform the following:

- a. Locate the right tracking bolt (c) on the right side of the control panel.
- b. Loosen the jam nut (d) and rotate the tracking bolt clockwise in 1/4-turn increments until the mower tracks straight.
- c. Securely tighten the jam nut.

MOWER TRACKS (PULLS) TO THE RIGHT:

1. Locate the right tracking bolt (c) on the right side of the control panel.
2. Loosen the jam nut (d) and rotate the tracking bolt counterclockwise in 1/4-turn increments until the mower tracks straight.
3. Securely tighten the jam nut.

NOTE: If the mower still tracks to the right after making the maximum tracking adjustment perform the following:

- a. Locate the left tracking bolt (a) on the left side of the control panel.
- b. Loosen the jam nut (b) and rotate the tracking bolt clockwise in 1/4-turn increments until the mower tracks straight.
- c. Securely tighten the jam nut.

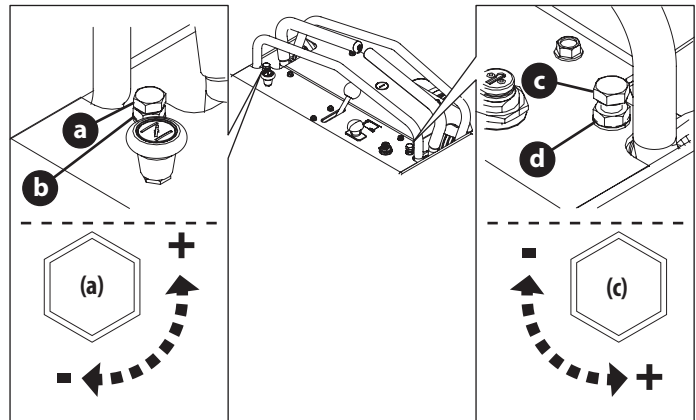


Fig. 29

Deck Leveling

NOTE: Check the mower's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front to rear.

SIDE-TO-SIDE LEVELING

1. Park the mower on a flat paved surface, engage the parking brake, shut off the engine, remove the key from the ignition switch, disconnect the spark plug wires, using the deck height index position the mowing deck into the 4" (10.2 cm) height of cut position (The 4" height of cut position is recommended in order for one to see and obtain a measurement. Any height of cut position is acceptable as long as a proper measurement can be taken.) and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the mower.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Adjust the eyebolts (a) on the left side of the deck so that the blade-to-ground height at the right outside blade tip matches that of the left outside blade tip. This is done by loosening the jam nuts (b) on the eyebolts (a) and tightening the upper jam nut (b) to raise the deck and loosening the jam nut (b) to lower the deck. The right outer blade tip height is fixed by the right, front eyebolt (a) so you must adjust the left outer tip to match it (Fig. 30).

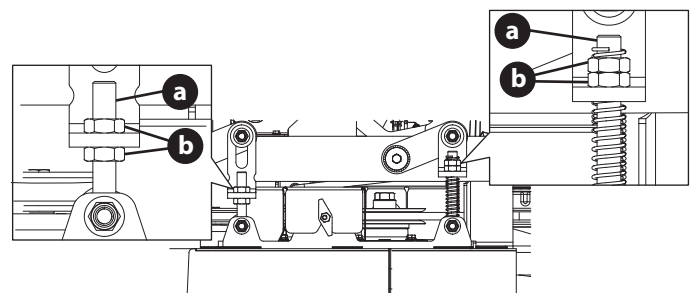


Fig. 30

4. Once the proper adjustment is made, re-tighten the jam nuts (b) (Fig. 30).

FRONT-TO-BACK LEVELING

1. Park the mower on a flat paved surface, engage the parking brake, shut off the engine, remove the key from the ignition switch, disconnect the spark plug wires, using the deck height index position the mowing deck into the 4" (10.2 cm) height of cut position (The 4" (10.2 cm) height of cut position is recommended in order for one to see and obtain a measurement. Any height of cut position is acceptable as long as a proper measurement can be taken.) and rotate both outside blades so that they are parallel with the mower.

PRODUCT CARE

- Measure the blade-to-ground height at the right rear blade tip. Again be sure to measure the blade tip at the rear of the right blade when aligned along the mower center line. The blade-to-ground height at the rear of the blade tip should be 1/8" to 1/4" (3.2 to 6.4 mm) higher than the front tip. This is referred to as blade pitch. The same height difference should be true for the left blade, measured front and back. The pitch should not exceed 1/16" (1.6 mm) if cut height is below 1-1/2" (3.8 cm).
- Loosen the jam nuts (b) at the rear left and right of the deck eyebolts (a) (Fig. 30 on page 22).
- Start at the right rear to raise the rear of the deck, tighten the upper jam nut (b) to raise the deck or loosen the upper jam nut (b) to lower the deck (Fig. 30 on page 22).
- Adjust the jam nut (b) at the left rear to take the "slack" out of the threaded rod (Fig. 30 on page 22).
- Tighten both lower jam nuts (b) to secure the deck adjustment (Fig. 30 on page 22).
- The final adjustment would be to take the "slack" out of the left rear linkage if the rear of the deck was raised by adjusting the jam nuts (b) on the eyebolt (a). Loosen the jam nuts (b) and tighten the upper jam nut (b) to remove "slack" (Fig. 30 on page 22).
- In many cases it will be necessary to adjust deck height using both eyebolt (a) adjustments and pitch adjustment to achieve the correct blade-to-ground heights (Fig. 30 on page 22). If you remember that the front right blade tip adjustment is fixed and you level to that height, adjusting the decks will be simplified.

Adjusting the Front Gauge Wheels - 48 Inch Decks Only (if equipped)

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

The front gauge wheels on the mower deck are an anti-scalp feature, and should not ride on the ground. The front gauge wheels should be approximately 1/4-1/2" (6.4 to 12.7 mm) above the ground when the deck is set in the desired height setting.

Using the deck lift handle, set the deck in the desired height setting, then check the gauge wheel distance from the ground below. If necessary, adjust the front gauge wheels as follows:

- Visually check the distance between the front gauge wheels and the ground. If the gauge wheels are near or touching the ground, they should be raised. If more than 1/2" (12.7 mm) above the ground, they should be lowered.
- Remove the lock nut (a) securing one of the front gauge wheels (b) to the deck. Remove the front gauge wheel (b), hex screw (c) and spacer (d) (Fig. 31).

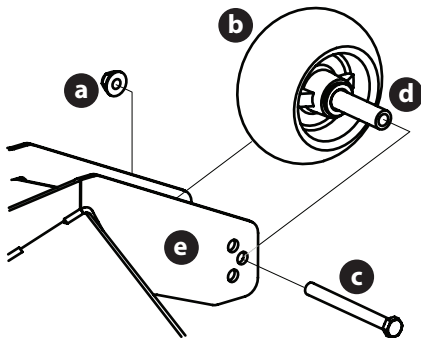


Fig. 31

- Insert the hex screw (c) into one of three index holes in the front gauge wheel bracket (e) that will give the front gauge wheel (b) a 1/4-1/2" (6.4 to 12.7 mm) clearance with the ground (Fig. 31).
- Note the index hole of the just-adjusted front gauge wheel (b) and adjust the other front gauge wheel (b) into the respective index hole of the other front gauge wheel bracket (e) (Fig. 31).

SERVICE

Charging the Battery

⚠ WARNING

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well-ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliances.

⚠ CAUTION

Only use the approved charger for your battery type. Reference your battery charger's Owner's Manual prior to charging your mower's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

Test and, if necessary, recharge the battery after the mower has been stored for a period of time. Charge the battery as follows:

AGM BATTERIES

- An AGM battery charger should be used. Recommended charge rate is 1.1A to 14.8V.
- If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete.
- If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight (8) hours.

LEAD ACID (WET) BATTERIES

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals (Fig. 32).

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Fig. 32

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

ELECTRICAL COMPONENTS

Electrical components can be found by loosening the two star knobs securing the leg pad to the mower (Fig. 6 on page 8) and removing the leg pad from the mower. Components are in the main Power Distribution Module (PDM) below the battery (Fig. 33 on page 24 for fuse layout and Fig. 34 on page 24 for fuse assignments). The fuses are standard mini type (ATM) plug-in automotive fuses. Always use the same capacity fuse for replacement.

PRODUCT CARE

If you have a recurring problem with blown fuses, have the mower's electrical system checked by an authorized service dealer.

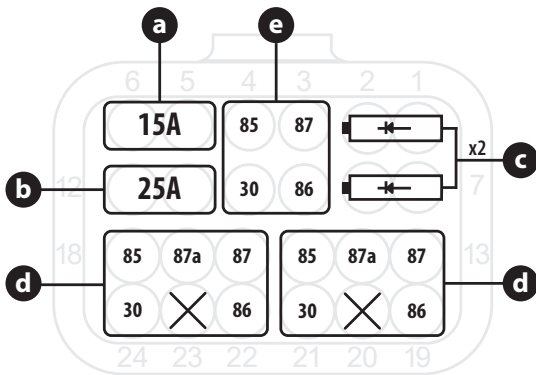


Fig. 33

Reference	Circuits
a	System Power
b	Main Power
c	Diode
d	Relay
e	Start Relay (if equipped)

Fig. 34

Safety Interlock System and Switch Operation Checks

The following operational checks should be made daily with the mower on a flat surface and the wheels blocked to prevent unintentional movement of the mower:

PTO SWITCH

1. Stand on the operator's platform. With the drive control levers in the neutral position and the parking brake engaged, engage the PTO switch by pulling up on the knob and try to start the engine. The engine should not start. If it does, the PTO switch must be replaced. See your authorized service dealer.
2. If the engine does not start, disengage the PTO by pressing the knob down and start the engine. Now engage the PTO and the blades should rotate.
3. If the blades do not turn, the PTO switch must be replaced, the platform switch must be replaced or the electric PTO clutch must be repaired. See your authorized service dealer.

PARKING BRAKE SWITCH

1. Stand on the operator's platform. With the drive control levers in the neutral position and the PTO disengaged, release the parking brake and try to start the engine. The engine should not start.
2. If it does, the parking brake switch must be repositioned or replaced. See your authorized service dealer. If the engine does not start, engage the parking brake and start the engine.

OPERATOR'S PRESENCE CONTROL SWITCH

1. With the drive control levers in the neutral position, the parking brake engaged and the PTO disengaged, start the engine. Disengage the parking brake and step off of the operator's platform. The engine should stop.

2. If the engine does not stop, the operator's platform switch must be replaced. See your authorized service dealer.
3. With the drive control levers in the neutral position, the parking brake engaged and the PTO disengaged, stand on the operator's platform and start the engine. Engage the PTO and the blades should start to rotate. Step off of the operator's platform and the blades should stop.
4. If the blades do not stop when you step off of the operator's platform, the operator's platform switch must be replaced. See your authorized service dealer.

ELECTRIC PTO CLUTCH

This clutch operates when the engine is running, the operator is on the operator's platform and the PTO is engaged. This electric clutch is normally a trouble free device. If a problem develops and the blades do not turn first check the 25 amp fuse, then investigate the wiring harness and the connections to the platform switch, the PTO switch and the electric blade clutch. Then check the operator's platform switch, the PTO switch and finally the electric blade clutch. If the PTO clutch is still not working properly, see an authorized service dealer.

Rear Tire Removal

1. With the tires on the ground, loosen, but do not remove the four lug nuts (a) (Fig. 35).
2. Elevate the mower so tire is off the ground.
3. Remove the four lug nuts to remove tire from mower.
4. With the mower elevated, use the four lug nuts to reinstall the tire onto the mower. Hand tighten lug nuts.
5. Lower the mower so tire is on the ground.
6. Torque the lug nuts (a) to 65-70 ft-lbs (88-95 Nm) in a crisscross pattern (Fig. 35).

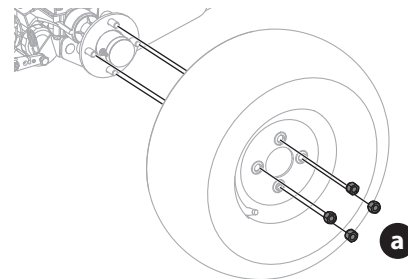


Fig. 35

Deck Removal

⚠ WARNING

The muffler and any surrounding parts at the rear of the mower may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

Remove the mower deck from the mower as follows:

1. Lower the deck to the ground. Capture the deck lift by placing the clevis pin behind the lowest position.
2. Apply the parking brake. Remove ignition key and the spark plug cap.

PRODUCT CARE

3. Rotate the deck idler assembly (a) (counterclockwise for 34" decks, clockwise for 48" decks), loosen deck idler pulley nut (e) (48" decks only) and slide the PTO belt (b) off the deck pulleys (c) and the PTO clutch (d) (Fig. 36).

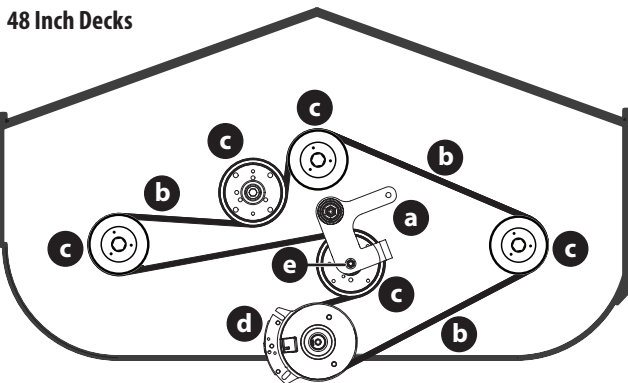
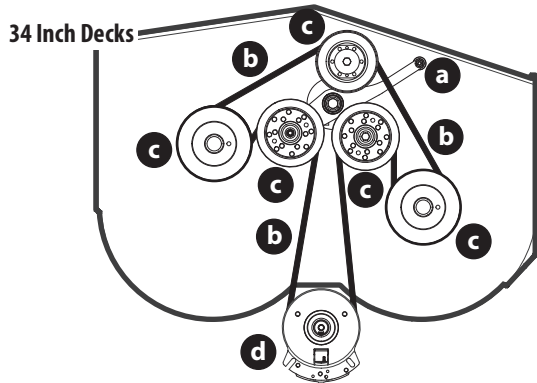
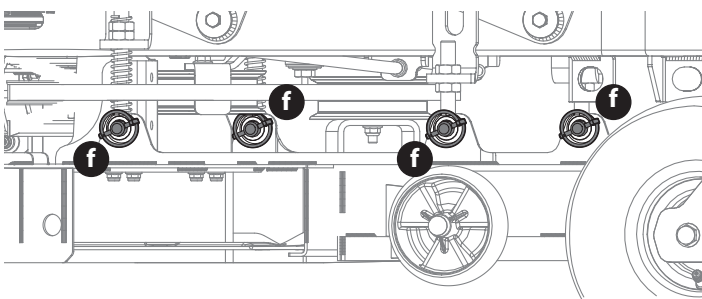


Fig. 36

4. Remove the four lynch pins (f) that secure the deck to the deck lift assembly (Fig. 37).
5. Remove the lynch pin (g) securing the rear stabilizer bar to the rear, right side of the deck (Fig. 37).



NOTE: Wheel not shown for clarity.

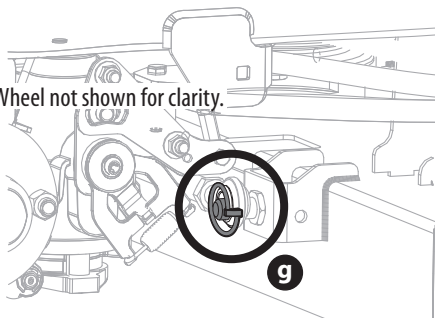


Fig. 37

CAUTION

The spring is under tension due to the weight of the deck. When removing the lift linkage from the deck the tension of the springs will go from the deck to the deck lift handle. Not capturing the deck height index by placing the clevis pin behind the lowest position while removing the lift linkage from the deck will cause it to snap back.

6. Remove the bow tie clips (e) securing the front deck control rods (f) to the left and right sides of the deck (Fig. 38).

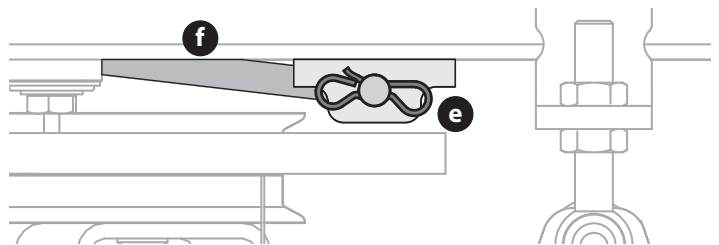


Fig. 38

7. Turn front wheels as if to make a pivot turn.
8. Shift the deck toward the left side of the mower and remove.
9. To install reverse the process.

Replacing the Deck Belt - 34 Inch Decks Only

1. Set the parking brake. Remove ignition key and both spark plug caps.
2. Remove the PTO belt (refer to Deck Removal).
3. To remove the belt covers (a), remove the wing knobs (b) from the carriage screws (c) securing them to the deck (Fig. 39).

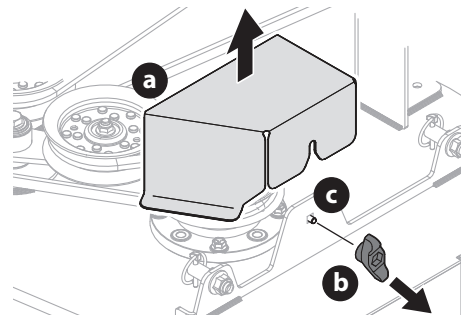


Fig. 39

NOTE: Speed nuts should hold the carriage screw(s) and tab bolt in place, if not re-install.

4. Rotate the deck idler assembly counterclockwise (Fig. 40).
5. While holding the deck idler assembly, loosen the deck belt from the pulley and slide the belt away from the pulley.

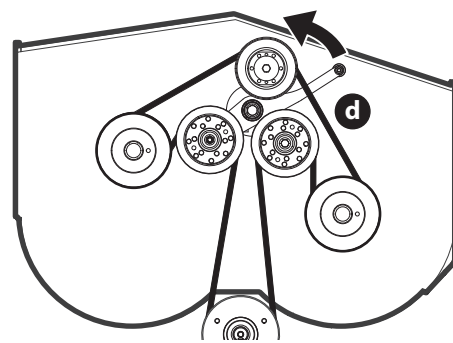


Fig. 40

PRODUCT CARE

⚠ WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

- Route the new belt as shown in Fig. 40 on page 25. Then reinstall the deck and PTO belt as instructed on page 24.

Replacing the Deck Belt - 48 Inch Decks Only

- Set the parking brake. Remove ignition key and both spark plug caps.
- Remove the PTO belt (refer to Deck Removal).
- To remove the belt covers (a), remove the wing knobs (b) from the carriage screws (c) securing it to the deck (Fig. 41).

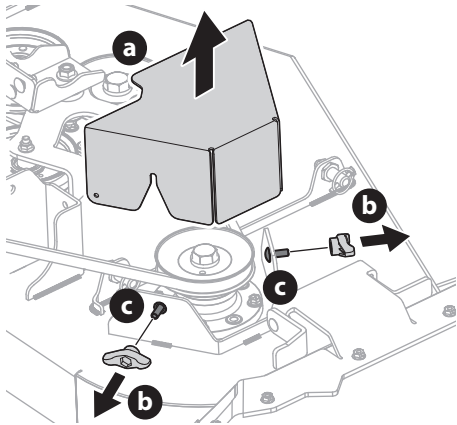


Fig. 41

NOTE: Speed nuts should hold the carriage screw(s) and tab bolt in place, if not re-install.

- Rotate the deck idler assembly clockwise (Fig. 42).
- Loosen deck idler pulley nut (e) (Fig. 42).

NOTE: It is not necessary to remove deck idler pulley nut. Loosen only until able to slide belt out between pulley and deck idler flange.

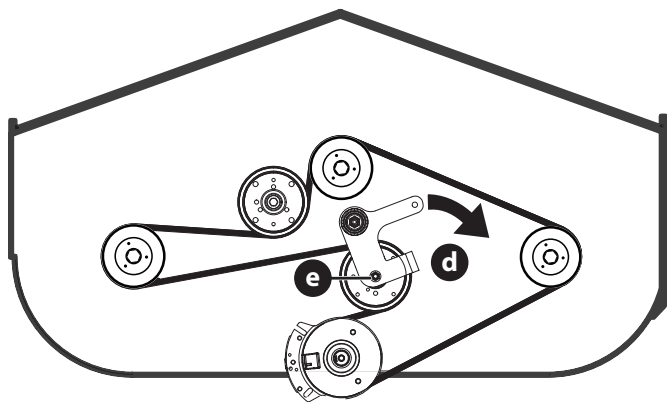


Fig. 42

⚠ WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

- Remove lynch pin from right, rear deck lift link (Fig. 43).

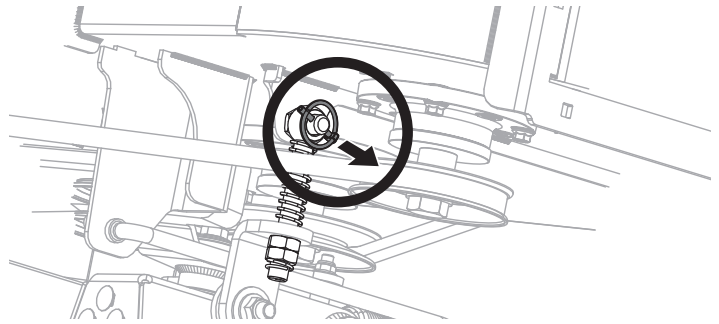


Fig. 43

- While holding the deck idler assembly, loosen the deck belt from the pulley and slide the belt away from the pulley.
- Route the new belt as shown in Fig. 42. Then reinstall the deck and PTO belt as instructed on page 24.

Replacing the Blades

⚠ WARNING

Before performing any maintenance, disengage the PTO, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

TO REMOVE THE BLADES:

- Remove the deck as instructed in the Deck Removal section.
- Jack up the front of the mowing deck about one foot and block it in that position.
- Wrap a rag around one end of the blade (a) and grasp it to prevent it from turning, or secure the blade (a) by placing a block of wood (b) between the blade (a) and the deck housing (c) (Fig. 44).

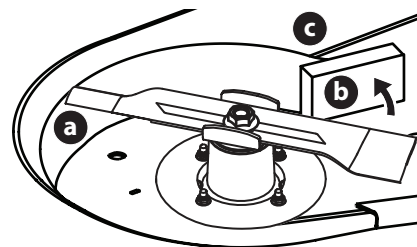


Fig. 44

- Remove the flange nut (d) and flat washer (e) securing the blade (a) to the mower and remove the blade (Fig. 45).

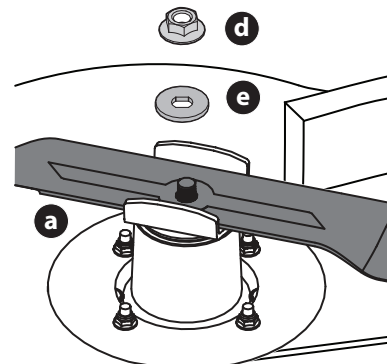


Fig. 45

PRODUCT CARE

NOTE: Blade shield will be loose, remove if necessary.

5. If necessary, sharpen the blade. See Sharpening the Blades.

TO REINSTALL THE BLADES

1. Place blade shield (a) on the spindle shaft (Fig. 46).
2. Place blade over the blade shield on the spindle shaft. Be sure to install the blade with the side marked "Bottom", "Grass Side" or with a part number stamped facing the ground when the deck is reinstalled on the mower and in the operating position.
3. Carefully place the flat washer (b) on the spindle shaft. Line up flat sides of washer with flat sides of spindle shaft (Fig. 46).

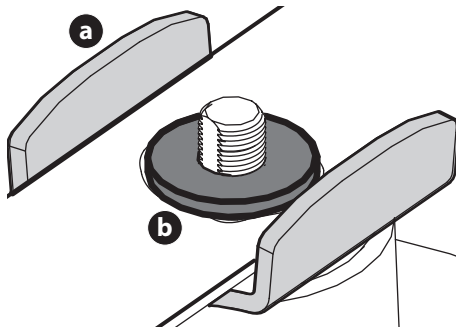


Fig. 46

4. Secure the blade from turning clockwise when reinstalling the flange lock nut (the opposite direction of blade removal).
5. Install the flange lock nut onto the spindle shaft over the blade shield, blade and flat washer. Torque to 90-110 ft-lbs (122 -149 Nm).

SHARPENING THE BLADES

1. Remove the blades. See Replacing the Blades.
2. Clean any debris from the blades. Keep blades sharp and free of build up at all times.
3. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°-30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance (Fig. 47).

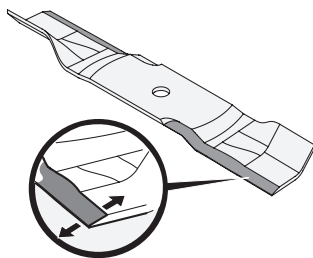


Fig. 47

⚠ WARNING

If a blade is bent or otherwise damaged, replace the blade with a new one. Use only original equipment blades.

⚠ WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the machine and/or result in personal injury.

4. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.
5. Reinstall the blades. See Replacing the Blades.

Changing the Spindle Assembly

1. Remove the deck as instructed in Deck Removal.
2. Jack up the front of the mowing deck about one foot and block it in that position.
3. Remove the deck cover.
4. Remove the drive belts. See Replacing the Deck Belt - 34 Inch Decks Only or Replacing the Deck Belt - 48 Inch Decks Only.
5. Remove the blade. See Replacing the Blades.
6. To remove the spindle assemblies (Fig. 48):
 - a. Remove the hex flange nut (a) and flat washer (b) securing the hex lock screw (c).
 - b. Remove the hex lock screw (c), spacer (d), pulley (e) and spacer (i) securing the left and right spindle pulleys (e) to the spindle assemblies (f).
 - c. Remove the four (4) flange lock nuts (g) securing the left and right spindle assemblies (f) to the deck shell (h).

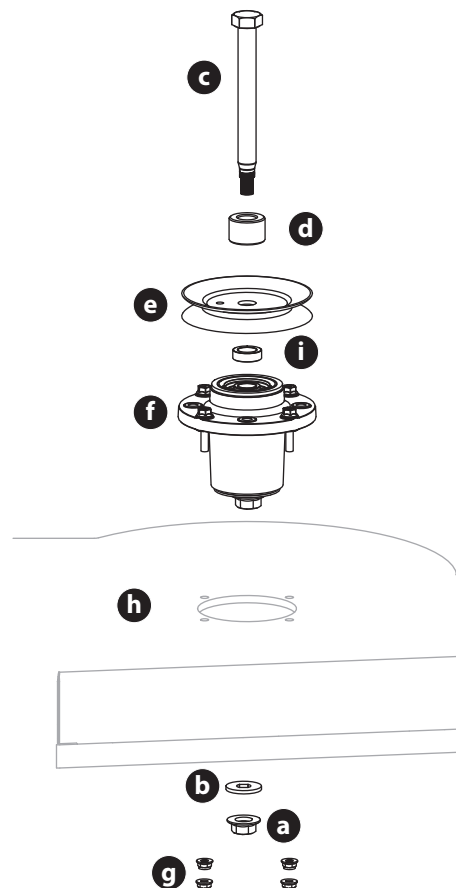


Fig. 48

7. Reverse the process to install the spindle assemblies. When installing the new spindle assembly be sure to install the hardware exactly as shown (Fig. 48). Torque the flange lock nuts to 13-20 ft-lbs (18-27 Nm).

PRODUCT CARE

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the mower's transmission drive belt. See your authorized service dealer to have the transmission drive belt replaced.

Mower Creeping

Creeping is the slight forward or backward movement of the mower when the throttle is on and the drive levers are in the neutral position. If your mower creeps, see your authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Turn off the engine, remove the key, disconnect the spark plug wire(s) and the negative battery cable to prevent unintended starting. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes.

This section addresses minor service issues.

Problem	Cause	Remedy
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deck not properly leveled. 2. Cutting blade dull or damaged. 3. Uneven tire pressure. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace cutting blade. 3. Check and correct tire pressure in all four tires.
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO/blade engaged. 2. Blown fuse. 3. Parking brake not engaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place blade engage lever in disengaged (OFF) position. 2. Replace fuse(s). 3. Engage parking brake. <p>See Engine Operator's Manual.</p>
Engine/mower deck intermittent stop/start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine or mower deck stops and starts when going over rough ground. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operator's platform switch engages and disengages when driving over rough ground. Adjust suspension lower (softer) setting. If suspension is already in lowest setting see your authorized service dealer.

REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

REPLACEMENT PARTS

Part Number	Description
754-07157	Deck Belt (34" Deck)
754-07164	Deck Belt (48" Deck)
754-07158	Drive Belt
607281	Hi-Lift Blade, 16.75 (34" Deck)
606252	Hi-Lift Blade, 16.5 (48" Deck)
607311	Mulch Blade, 16.75 (34" Deck)
796623	Mulch Blade, 16.5 (48" Deck)
618-10105	Deck Spindle (34" Deck)
618-10117	Deck Spindle (48" Deck)
734-04155	Deck Wheel (48" Deck Only)
751P15242A	Gas Cap
746P06491	Throttle Control Cable
946-05341B	Choke Control
725P13545	Ignition Key
746-07008	Park Brake Cable
631-08326	Chute Assembly
634-07758	Rear Wheel Assembly, 20 x 8-10 (34" Decks)
634-07759	Rear Wheel Assembly, 20 x 8-10 (48" Decks)
634-07765	Front Wheel Assembly, 11 x 6-5
741-0941A	Front Wheel Bearing
741-07127	Front Axle Ball Bearings
925-18177	Fuse: System Power
925-17290	Fuse: Main Power
925-18706	Diode
925-17295	Relay
925-18804	Start Relay (if equipped)

ATTACHMENTS AND ACCESSORIES

Part Number	Description
939298	Side Bagger
125033	34" Mulch Kit
126912	48" Mulch Kit
59B50005150	Light Kit
59B30021150	12 Volt Outlet

CUB CADET LLC -- LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth herein is given by Cub Cadet LLC with respect to a new Cub Cadet® product (hereinafter “Product”) purchased and used in the United States and/or Canada to the Initial Purchaser (as defined herein). This limited warranty does not cover Emission Control Systems and is not a Federal Emission Control Warranty Statement, as defined by U.S. federal law. Please refer to the Federal Emission Control Warranty Statement in the operator’s manual for warranties covering Emission Control Systems.

Scope of the Limited Warranty

Cub Cadet LLC warrants that the Product (except with regard to the components and circumstances defined below as “Exclusions”) will be free from defects in materials and workmanship during the Warranty Period, as defined below. For purposes of this limited warranty, the “Initial Purchaser” is the first person/company to purchase this new Product from an authorized Cub Cadet dealer, distributor, and/or retailer of such products, including a party for whom said Product was purchased as a gift. This limited warranty is non-transferrable. During the Warranty Period, Cub Cadet LLC will, at its option, either repair or replace any original part that is covered by this limited warranty and is determined to be defective in workmanship or material. “Commercial Use” shall be defined as any commercial, professional, agricultural, institutional, or income-producing use of the Product. See notes below as to Commercial Use Warranty.

Cub Cadet® Warranty Information	
Handheld Product*	Warranty Period
Chainsaws, Cultivators, Blowers, Brushcutters, Trimmers	3 Year
Wheeled Chore and Snow Product*	
Chipper-Shredders, Chipper-Shredder Vacuums, Blowers, Log Splitters, Snow Blowers	3 Year
Tillers, String Trimmers, Lawn Edgers, Pressure Washers CC3224, CC3425 & CC4033	3 Year†
Pressure Washers	2 Year†
Wheeled Battery Powered Product	
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E	3 Year†
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E Batteries	4 Year†
Wheeled Gas Powered Product	
Ultima ZTX Series	4 Year/800 Hour (whichever comes first)
Walk-Behinds, Wide-Area Walk-Behinds, CC30 Riders, XT1 & XT2 Enduro Series, RZT S/SX, Ultima ZT Series, Z-Force S	3 Year†
23" Walk-Behinds	4 Year†
Rotary Spreader	1 Year
PRO X-400 Series	4 Year/800 Hour (whichever comes first)
PRO X-636	2 Year/NHL (No Hour Limit)
PRO Z 700/900, PRO X-648/654/660	3 Year/NHL (No Hour Limit) and/or 5 Year/1200 Hour (whichever comes first)
Utility Vehicle*	
Challenger Series, Volunteer Series	1 Year

Additional Warranty Notes
Lead-Acid Batteries: Are covered by a one (1) year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three (3) months, from the date of original purchase of the Product or on the date of delivery of the Product, whichever is later, by the Initial Purchaser. After three (3) months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period, dating back to the date of original purchase of the Product or on the date of delivery of the Product, whichever is later, by the Initial Purchaser. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.
Frames: The frame, chassis, and front axle on all XT1, XT2 and XT3 products are covered for “Residential Use” by a five (5) year limited warranty. The frame on all Ultima ZT and ZTX series products are covered for “Residential Use” by a seven (7) year Limited Lifetime Warranty.
Mowing Decks: 1) Cub Cadet LLC warrants the mowing decks under the warranty of the product it came with unless otherwise stated. 2) When applicable for residential products, the optional fabricated cutting deck shell (excluding wear parts, etc. thereon) shall be warranted against defects in material and workmanship for the lifetime of the product, namely for as long as it is owned by its Initial Purchaser or the party for whom it was originally purchased as a gift, or seven (7) years from the date of its initial sale, or on the date of delivery of the Product, to an Initial Purchaser, whichever comes first.
Snow Blowers: Three-Stage and Two-Stage (excluding 2X 24 models) - Auger gear boxes have a five (5) year limited warranty.
L and S Series: RZT L/LX, Z-Force L/LX/SZ, and Z-Force Commercial (LZ/SZ): Please refer to warranty included with Operator’s Manual.
Attachments/Accessories: Please refer to warranty with Operator’s Manual.
*Limited Commercial Use Warranty: Handheld products – 90 days; Chipper-Shredder Vacuums, Blowers, Log Splitters, Snow Blowers – 1 year; Utility Vehicle – 6 month.
† No Commercial Use Warranty: Tillers, String Trimmers, Lawn Edgers, Pressure Washers, Battery Powered Product, Walk Behind Mowers, CC30 Riders, Enduro Series, RZT S/SX, Ultima ZT Series, and Z-Force.

The limited warranty is non-transferrable

How to Get Service Under This Limited Warranty

In order to qualify for the limited warranty, as set forth herein, the repairs made under this warranty must be performed by an authorized Cub Cadet service provider. To locate a Cub Cadet service provider, contact your authorized Cub Cadet dealer, distributor, or retailer, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-877-428-2349, or log on to our Website at www.cubcadet.com. For Canada, contact MTD Products Limited, 97 Kent Ave, Kitchener, ON N2G 3R2, or call 1-800-668-1238, or log on to our Website at www.cubcadet.ca. This limited product warranty is provided by Cub Cadet LLC and is the only product warranty provided by Cub Cadet LLC for the Product. A COPY OF YOUR SALES RECEIPT IS REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

What This Limited Warranty Does Not Cover

This limited warranty does not cover the following (the "Exclusions"):

1. Product purchased outside of the United States or Canada.
2. Engine/Emission Control Systems. These items are subject to separate warranties by the engine manufacturer and under applicable Federal Emission Control Warranty laws. Please refer to the applicable engine manufacturer's warranty for terms and conditions.
3. Damage due to lack of maintenance and/or improper maintenance, as described in the operator's manual.
4. Normal wear and tear resulting from use of the Product.
5. Normal Wear Parts (as defined herein) are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase of the Product or on the date of delivery of the Product, whichever is later, by the Initial Purchaser for residential use, and for 30 days or 100 hours (whichever occurs first) for Product used commercially. Depending on Product, Normal Wear Parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, shave plates, skid shoes, tines, filters, nozzles, hoses, O-rings, spray guns, wands, tires, spark plugs, fuses, bump knobs, outer spools, cutting line, inner belts, starter pulley, starter rope, drive belts, saw chains, guide bars, and other consumable items.
6. Log splitter pumps, valves, and cylinders are covered for a period of one (1) year.
7. Use of the product that is not consistent with the intended use thereof, as described in the operating instructions, including, but not limited to, abuse, misuse and/or neglect of the Product, or any use inconsistent with and/or non-compliant with instructions contained in the Operator's Manual. This includes operation in sandy and/or corrosive environments.
8. Any Product that has been altered or modified in a manner not consistent with the original design of the Product or in a manner not approved by Cub Cadet LLC.
9. Paint repairs or replacements for defective paint (including materials and application) are covered for a period of three (3) months.
10. Wheel rims (when so equipped) are covered for a period of three (3) months for manufacturing defects.

This warranty does not cover, and Cub Cadet LLC disclaims any responsibility for, matters including, but not limited to, the following:

1. Loss of time or loss of use of the Product.
2. Transportation costs and other expenses incurred in connection with the transport of the Product to and from the authorized Cub Cadet service provider.
3. Any loss or damage to other equipment or personal items.
4. Damages caused by improper maintenance or the use of other than the specified fuel, oil, or lubricants, as approved in the operator's manual.
5. Damage resulting from the installation or use of any accessory or part not approved by Cub Cadet LLC for use with the Product.

Limitations

1. THERE ARE NO IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO WARRANTY SHALL APPLY AFTER THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD, AS SET FORTH ABOVE, AS TO THE PARTS AS IDENTIFIED. NO OTHER EXPRESS WARRANTY OR GUARANTY, WHETHER WRITTEN OR ORAL, EXCEPT AS MENTIONED ABOVE, GIVEN BY ANY PERSON OR ENTITY, INCLUDING A DEALER OR RETAILER, WITH RESPECT TO ANY PRODUCT SHALL BIND CUB CADET LLC. DURING THE WARRANTY PERIOD, THE EXCLUSIVE REMEDY IS REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PART, AS SET FORTH ABOVE. (SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
2. THE PROVISIONS, AS SET FORTH HEREIN, PROVIDE THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY ARISING FROM THE SALE. CUB CADET LLC SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGES INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, FOR TRANSPORTATION OR FOR RELATED EXPENSES, OR FOR RENTAL EXPENSES TO TEMPORARILY REPLACE A WARRANTED PRODUCT. (SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE EXCLUSION OR LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
3. IN NO EVENT SHALL RECOVERY OF ANY KIND BE GREATER THAN THE AMOUNT OF THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCT SOLD. ALTERATION OF THE SAFETY FEATURES OF THE PRODUCT SHALL VOID THIS LIMITED WARRANTY. YOU ASSUME THE RISK AND LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE, OR INJURY TO YOU AND YOUR PROPERTY, AND/OR TO OTHERS AND THEIR PROPERTY, ARISING OUT OF THE USE OR MISUSE OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.
4. This limited warranty extends to the Initial Purchaser only and, except as otherwise stated herein, the applicable Warranty Period will begin on the original date of purchase of the Product or on the date of delivery of the Product, whichever is later. In the event that the original date of purchase of the Product is indeterminable, then the Warranty Period shall be established as beginning on the Product's date of manufacture, as determined by Cub Cadet LLC, and ending six (6) months after the applicable Product Warranty Period, as defined above. In no event shall a Product's warranty extend beyond the applicable Warranty Period.

How State Law Relates to This Warranty

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

MANUAL DEL OPERADOR

Cortadora con radio de giro cero Transmisión de rueda trasera apoyo

Inglés (English).....	Página 1
Español	Página 32
Francés (French)	Página 66

Registro de Información del Producto

Antes de configurar y hacer funcionar su equipo nuevo, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Puede encontrar la placa del modelo en la parte trasera de la cortadora, encima de la plataforma del operador. Si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web o de un distribuidor de servicio local autorizado, necesitará esta información.

Número de modelo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de serie

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADVERTENCIA

Lea y cumpla todas las reglas e instrucciones de seguridad de este manual antes de intentar operar esta máquina.

Si no sigue estas instrucciones, se pueden provocar lesiones personales - GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

NOTA: este Manual del Operador corresponde a varios modelos. Las características pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y el modelo que se ilustra aquí puede diferir del suyo.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

⚠ ADVERTENCIA



Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, podrían poner en peligro la seguridad personal y/o la propiedad suya y de terceros. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. Si no sigue estas instrucciones, se pueden provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo. ¡Tenga en cuenta la ADVERTENCIA!

⚠ PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las prácticas de operación seguras contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

CAPACITACIÓN

1. Lea el manual del operador y el otro material de capacitación. Si los operadores o los mecánicos no pueden leer en idioma inglés o español es responsabilidad del propietario explicarles el presente material informativo.
2. Deberá familiarizarse con la operación segura de la máquina, los controles del operador y los carteles de seguridad.
3. Todos los operadores y los mecánicos deberán capacitarse para operar o realizar el mantenimiento del equipo. El propietario es responsable de capacitarlos.
4. Nunca permita que niños menores de 16 años de edad o que personas sin capacitación operen o realicen el mantenimiento del equipo. Las reglamentaciones locales pueden limitar aún más la edad del operador.
5. El propietario/operador puede prevenir y es responsable de los accidentes o lesiones que le ocurran a él, a otras personas o a la propiedad.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones que figuran sobre la cortadora de césped y en los manuales antes de intentar armar la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la cortadora de césped y cómo desengranar los controles rápidamente.
3. No deje que una persona que no haya leído este manual opere o realice el mantenimiento de esta cortadora de césped. No permita nunca que los niños menores de 16 años de edad utilicen esta cortadora de césped.
4. No retire las protecciones, las etiquetas o los dispositivos de seguridad. Si una protección, etiqueta o un dispositivo de seguridad está dañado o no funciona, repárelo o reemplácelo antes de operar la cortadora de césped.
5. Para ayudar a evitar una lesión por contacto con las cuchillas o por un objeto arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas a una distancia de por lo menos 75 pies (23 metros) de la cortadora de césped mientras está funcionando. Detenga la cortadora de césped si alguien entra en la zona.
6. Revise minuciosamente el área donde se va a usar el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y demás objetos extraños que puedan ser recogidos y arrojados por la(s) cuchilla(s). Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
7. Evalúe el terreno para determinar qué implementos y accesorios se necesitan para realizar el trabajo de manera adecuada y segura. Use solo los implementos y accesorios que haya aprobado el fabricante de la cortadora de césped.
8. Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se dirija hacia caminos, aceras, observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer rebotar el material descargado contra el operador.
9. Utilice siempre vestimenta y equipos de protección personal adecuados (por ejemplo, gafas de seguridad, pantalones largos, guantes, protectores auditivos, calzado de seguridad, casco) al usar esta cortadora de césped o realizarle el mantenimiento. El cabello largo, la vestimenta holgada o las alhajas pueden enredarse en las piezas móviles. Respete todos los lineamientos federales, estatales y locales relativos al uso de equipos de protección personal.
10. Se recomienda utilizar protección auditiva si se va a utilizar este producto durante períodos prolongados.
11. Esté atento a la dirección de descarga de la cortadora y sus accesorios y no los apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped si no está bien colocada la cubierta de descarga o el colector de césped completo.
12. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede amputar manos y pies.
13. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
14. Detenga la(s) cuchilla(s) cuando cruce caminos de gravilla, senderos o caminos y cuando no esté cortando el césped.
15. Esté atento al tráfico cuando esté operando cerca de caminos o en cruces. Esta cortadora de césped no está diseñada para ser usada en la vía pública.
16. No opere la cortadora de césped máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
17. Úsela solamente con luz natural o con buena luz artificial.
18. Nunca lleve pasajeros.
19. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras lo hace para evitar accidentes.
20. Reduzca la velocidad antes de girar. Opere la cortadora de césped con suavidad. Evite que funcione de manera errática y a excesiva velocidad. Tenga en cuenta la dirección de desplazamiento para evitar accidentes.
21. Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de mano, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de recortes de césped, vaciar los recortes, desbloquear el canal de descarga, retirar cualquier residuo o desecho, o realizar cualquier ajuste.
22. Nunca deje una cortadora de césped en funcionamiento sin vigilancia. Pare siempre sobre suelo nivelado, apague la(s) cuchilla(s), ponga las palancas de control de la velocidad de la transmisión en punto muerto, aplique el freno de mano, apague el motor y saque la llave antes de salir de la posición del operador.
23. Tenga mucho cuidado al cargar o descargar la cortadora de césped en un remolque. No se debe conducir la cortadora de césped sobre rampas inestables, poco seguras o inadecuadas porque podría volcarse y ocasionar graves lesiones.
24. Verifique cuidadosamente los espacios libres por encima de la cabeza antes de cortar césped bajo ramas bajas de árboles, cables, aberturas de puertas, etc. contra los cuales el operador podría golpearse, lo que podría resultar en lesiones graves.
25. El silenciador y el motor se recalientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
26. Desenganche las cuchillas, coloque el freno de mano en la posición 'on' y asegúrese de que la palanca de control de la velocidad esté en la posición de punto muerto antes de intentar encender el motor. Solo encienda el motor desde la posición del operador.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

- No intente cortar césped demasiado crecido, seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas. El césped o las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de corte presentando un potencial peligro de incendio.
- No detenga ni estacione la cortadora sobre hojas secas, pasto u otros materiales combustibles.
- Nunca intente operar la cortadora de césped sin la plataforma de corte colocada; la cortadora podría volcarse.
- Mantenga la cortadora de césped y especialmente el sistema de escape del motor y los componentes hidráulicos limpios y libres de grasa, pasto y hojas para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento e incendios.
- Deje que la cortadora se enfríe por lo menos 5 minutos antes de almacenarla.
- Use sólo implementos o accesorios que el fabricante haya aprobado para esta cortadora de césped. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas con el accesorio o acople aprobado.
- Las estadísticas indican que los operadores de 65 años y más se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con las cortadoras de césped. Estas personas deben evaluar su capacidad para operar esta cortadora de césped de manera suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otros de lesiones graves.
- No encienda ni opere la cortadora si hay fugas de combustible o aceite; repárelas de inmediato.
- Cuando busque pérdidas de aceite, nunca pase su mano sobre mangueras hidráulicas, líneas o accesorios. Nunca aprieta o ajuste las mangueras hidráulicas, líneas o accesorios mientras el sistema esté bajo presión. Si el aceite de alta presión penetra la piel, busque atención médica de inmediata pues de lo contrario podrían producirse gangrenas y lesiones permanentes. No revise fugas hidráulicas con las manos; use papel o cartón. Use guantes y anteojos de seguridad cuando revise fugas.
- No intente operar cortadoras de césped que se hayan dañado o no hayan recibido el mantenimiento adecuado. Si la cortadora de césped se ha dañado, hágala reparar.
- Cuando se desplace hacia adelante con esta cortadora, no deje que las palancas de control de velocidad vuelvan a la posición neutral por sí solas. Siempre opere las palancas de forma pareja y evite realizar movimientos bruscos con las mismas al arrancar o detenerse.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con su representante de atención al cliente para obtener ayuda.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante en los accidentes ocasionados por pérdida de control y vuelcos que pueden causar lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precaución extra. Si no puede retroceder por la pendiente o si no se siente seguro, no realice ningún corte ni se desplace sobre ella.

Para su seguridad, use el indicador de pendiente que se incluye como parte de este manual para medir las pendientes antes de operar esta cortadora de césped en una zona inclinada o empinada. Si la pendiente medida por el indicador es de más de 12° (21%), no haga funcionar la cortadora de césped en ese sector o podrían producirse lesiones graves.

Sí:

- Corte de forma transversal a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede hacer volcar la cortadora de césped. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Conduzca a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse mientras está en la pendiente. Evite arrancar o

detenerse en una pendiente. Si los neumáticos no pueden mantener la tracción, desenganche las cuchillas y baje lentamente y con cuidado por la pendiente.

- Todos los movimientos en las pendientes deben ser lentos y graduales. No realice cambios bruscos de velocidad o dirección. La aceleración repentina podría hacer que el frente de la cortadora se levante y vuelque rápidamente hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves o la muerte.
- Siga las recomendaciones del fabricante sobre los pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.
- Tenga mucho cuidado con los colectores de césped y otros accesorios. Pueden modificar la estabilidad de la cortadora de césped.

No:

- No gire en pendiente a menos que sea necesario; si lo hace, gire lentamente cuesta arriba y tenga sumo cuidado al hacerlo.
- No corte el césped cerca de barrancos, zanjas o terraplenes. La cortadora podría volcarse repentinamente si una de las ruedas quedara fuera del borde de un acantilado o zanja o si se desmorona un borde.
- No utilice en pendientes o cerca de la orilla de un lago, laguna, río o arroyo donde la máquina podría deslizarse, volcar o dar un tumbo y caer al agua.
- No intente estabilizar la cortadora poniendo un pie en el piso.
- Tenga mucho cuidado cuando utilice el cortadora de césped con el colector de césped y otros accesorios. Pueden comprometer la estabilidad del cortadora de césped. No utilice el colector de césped en pendientes superiores a 10° (17%).
- No corte el césped húmedo. La reducción de la tracción puede causar derrapes y/o pérdidas del control.

INDICADOR DE PENDIENTE (CUBIERTA POSTERIOR)

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante en los accidentes ocasionados por derrapes y caídas y pueden producir lesiones graves. Todas las pendientes requieren precaución extra. Si no se siente seguro en una pendiente, no corte el césped. No corte el césped en pendientes de más de 12° (21%). Siempre corte el césped de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo.

PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO EMPINADA Y EVITAR RIESGOS, USE EL INDICADOR DE PENDIENTE QUE APARECE EN LA CUBIERTA POSTERIOR COMO SE MUESTRA.

Para comprobar la pendiente, proceda de la siguiente manera:

- Abra el manual por la contraportada y dóblelo por la línea de puntos.
- Ubique un objeto vertical que esté sobre la pendiente o detrás de la misma (p. ej., un poste, un edificio, un cerco, un árbol, etc.).
- Alinee cualquiera de los lados del indicador de pendiente con el objeto.
- Ajuste el indicador hacia arriba o abajo hasta que la esquina izquierda toque la pendiente.
- Si hay una separación por debajo del indicador, significa que la pendiente es demasiado empinada para una operación segura.

NIÑOS

- Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por la máquina y su actividad. Los niños no son conscientes de los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
 - Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
 - Esté alerta y apague la cortadora si un niño ingresa al área.
 - Mire siempre hacia atrás y abajo para ver que no haya niños pequeños. Conduzca a baja velocidad.

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

- d. Nunca transporte niños, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. Estos pueden caerse o interferir con el funcionamiento seguro de la cortadora de césped, causando lesiones graves o la muerte.
 - e. Tenga mucho cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro de la cortadora.
 - f. Para evitar accidentes al estar retrocediendo, desenganche las cuchillas antes de cambiar la dirección a marcha atrás.
 - g. Mantenga a los niños alejados de los motores calientes o en funcionamiento. Pueden sufrir quemaduras al tocar un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando la cortadora de césped no esté siendo supervisada para evitar el funcionamiento no autorizado.
2. No permita nunca que los niños menores de 16 años de edad utilicen esta cortadora de césped. Los niños de 16 años de edad en adelante deben leer y entender las instrucciones y prácticas de operación seguras contenidas en este manual y sobre la cortadora de césped, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

TRANSPORTE DE LAS CORTADORAS DE CÉSPED

1. Esta cortadora de césped no está diseñada para ser usada en la vía pública. Las cortadoras de césped para uso en la vía pública deben cumplir con las ordenanzas locales y estatales, SAE J137, y ANSI/ASABE S279 (requisitos de iluminación y marcación).
2. Tenga cuidado al cargar o descargar cortadoras de césped en remolques. NO suba la cortadora de césped a los remolques haciéndola funcionar en marcha delantera. SIEMPRE suba la cortadora de césped a los remolques haciéndola funcionar en marcha atrás.
3. Si se utilizan rampas, deberán tener el ancho máximo, ser estables, tener una capacidad nominal adecuada y estar aseguradas al remolque. El ángulo de la rampa no deberá exceder los 12° (21%) y el remolque debe estar estacionado sobre terreno nivelado.
4. Las cortadoras de césped se deben sujetar a los remolques con correas, cadenas, cables, sogas o algún otro medio considerado adecuado para tal fin. La parte delantera y trasera de las cortadoras de césped deberán sujetarse al remolque en los sentidos tanto vertical como lateral.
5. Inspeccione la cortadora de césped de manera habitual para detectar si está dañada o se la opera inadecuadamente. Reemplace todos los componentes que están dañados o que no funcionan adecuadamente por repuestos autorizados.

DISPOSITIVOS Y SISTEMAS HIDRÁULICOS

El fluido hidráulico que escapa a presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y causar lesiones graves. Si penetra algún fluido extraño en la piel o los ojos, busque atención médica de inmediato pues de lo contrario podrían producirse gangrenas o lesiones permanentes.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga el cuerpo y las manos alejados de orificios de pasadores o picos que podrían expulsar líquido a alta presión. Utilice papel o cartón, no las manos, para buscar fugas. Use guantes y anteojos de seguridad.

Libere de forma segura toda la presión en el sistema antes de realizar cualquier trabajo en el sistema y asegúrese de que:

- El interruptor de ignición esté APAGADO.
- Se haya retirado la llave.
- Se hayan quitado los cables de la bujía.
- Se hayan quitado todas las conexiones al borne negativo de la batería.
- Se haya colocado el freno de mano.
- Se hayan abierto todas las válvulas de derivación (si forman parte del equipo).

- Se hayan activado los controles hidráulicos para liberar presión en bombas, cilindros, etc. Si hay posiciones de “flotación” disponibles, se las debe usar.

Una vez completadas las operaciones anteriores, debería ser seguro comenzar a desconectar las líneas o los componentes. Siempre resulta una buena idea cubrir la conexión con un protector de tela y luego aflojarla suavemente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de aplicar presión al sistema, verifique que todas las conexiones de fluido hidráulico estén apretadas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buen estado.

SERVICIO

Manipulación segura de combustible

Para evitar lesiones personales y daños materiales tenga mucho cuidado al manipular el combustible. El combustible es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Si se derrama combustible encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo recipientes autorizados.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo, camión o caja de remolque cuando tenga un recubrimiento plástico o esté alfombrado. Ubique siempre los recipientes en el piso, lejos del vehículo antes de cargarles combustible.
- Cuando sea factible, retire la cortadora de césped del camión o remolque y cárguele combustible en el piso. Si esto no es posible, recargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de usar una boquilla dosificadora de combustible.
- En todo momento, mantenga el pico en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de bloqueo/apertura de boquilla.
- Apague los cigarrillos, cigarros, pipas y toda otra fuente de combustión.
- Nunca utilice la cortadora de césped en interiores o cerca de fuentes de ignición.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos 5 minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de 1/2 pulgada (12,7 mm) por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Si fuese necesario, utilice un embudo para evitar derrames.
- Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela bien.
- Si se derrama combustible, limpie el motor y el equipo. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la cortadora de césped limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite y combustible y elimine todos los residuos empapados de combustible.
- Nunca guarde la cortadora de césped o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama abierta, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas.

SERVICIO GENERAL

1. Nunca haga funcionar un motor en interiores o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte los cables de la bujía y saque la llave de arranque para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Revise periódicamente, para asegurarse de que las cuchillas se detienen por completo en un tiempo de aproximadamente 7 segundos después de accionar el

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

control de desenganche. Si las cuchillas no se detienen dentro de este marco de tiempo, la cortadora de césped debe ser reparada.

4. Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad u otros dispositivos de seguridad.
5. Controle periódicamente el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad, tal como se describe más adelante en este manual. Si el sistema de enclavamiento de seguridad no funciona correctamente, deberá hacer reparar la cortadora de césped.
6. Controle el funcionamiento del freno con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesarios.
7. Inspeccione los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes, para verificar que estén bien ajustados. Además, inspeccione visualmente las cuchillas para detectar la presencia de daños (por ejemplo: desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Reemplace las cuchillas por cuchillas de los fabricantes del equipo original (O.E.M.) listados en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría producir un rendimiento inadecuado y además puede comprometer la seguridad.
8. Las cuchillas de la cortadora son filosas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando les haga mantenimiento.
9. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse de que el equipo está en condiciones de funcionamiento seguras.
10. Después de golpear un objeto extraño (o si observa una vibración anormal), detenga las cuchillas y el motor e inspeccione minuciosamente la cortadora de césped para ver si está dañada. Antes de reanudar la operación, realice todas las reparaciones necesarias.
11. Nunca intente hacer ajustes o reparaciones mientras el motor de la cortadora de césped está en marcha.
12. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas piezas que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente los componentes y reemplácelos inmediatamente por piezas del fabricante del equipo original (O.E.M.) solamente, que se indican en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría producir un rendimiento inadecuado y además puede comprometer la seguridad.
13. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
14. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.

15. Respete las normas y reglamentaciones sobre la manera correcta de eliminar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. La manipulación del ajuste del regulador puede modificar la regulación del motor y hacer que éste funcione a velocidades inseguras. Nunca modifique el ajuste de fábrica del regulador del motor.

AVISO SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR

Esta cortadora de césped viene con un motor que está certificado de acuerdo con estándares federales de emisión de la EPA para motores y equipos no aptos para la vía pública, y donde corresponda. El Manual del Propietario del Motor es suministrado por el fabricante y brinda información adicional sobre el sistema de emisiones, la garantía y el mantenimiento del motor de conformidad con las normativas de la EPA. Las alteraciones o modificaciones no autorizadas al motor o a los sistemas de combustible o ventilación podrían violar las normativas de la EPA.

Cuando sea necesario, los modelos están equipados con líneas de combustible y depósitos de combustible de baja penetración para controlar las emisiones por evaporación. Por favor, póngase en contacto con Atención al Cliente para obtener información sobre la configuración del control de emisiones por evaporación para su modelo.

Esta cortadora de césped está diseñada para funcionar con gasolina regular sin plomo, de 87 octanos o más. Nunca utilice gasolina que contenga metanol o gasolina que contenga más de 10% de etanol (p.ej., combustibles E15 o E85) pues podría dañarse el sistema de combustible.

AMORTIGUADOR DE CHISPAS

⚠ ADVERTENCIA



Esta cortadora de césped está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

Si se utiliza un amortiguador de chispas, el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. Las leyes federales se aplican en territorios federales, mientras que los estados pueden tener leyes individuales.


Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En esta tabla, se presentan y describen los símbolos de seguridad que PUEDEN APARECER en este producto.

Símbolo	Descripción
 <p>OPESymbol.com</p>	<p>ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR - Lea, entienda y cumpla todas las reglas e instrucciones de seguridad que se incluyen en el manual y sobre la cortadora de césped antes de intentar utilizar esta cortadora. Si no cumple con lo que indica esta información, se pueden provocar lesiones personales o la muerte. Conserve este manual en un lugar seguro para usarlo como referencia futura habitual. Con un teléfono inteligente, escanee el símbolo del código QR para obtener más información sobre las advertencias incluidas sobre esta cortadora. También puede visitar www.OPESymbol.com para obtener más información.</p>
	<p>ADVERTENCIA - CAPACITACIÓN - Lea el Manual del Operador. Es responsabilidad del propietario proporcionar capacitación para operar o realizar el mantenimiento del equipo.</p>

PRÁCTICAS DE OPERACIÓN SEGURAS

Símbolo	Descripción
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES POR OBJETOS ARROJADOS - Mantenga a los asistentes a una distancia de al menos 75' (23 metros) durante el funcionamiento de la cortadora de césped. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y demás objetos extraños que puedan ser recogidos y arrojados por la(s) cuchilla(s). Nunca opere la cortadora de césped si no está bien colocada la cubierta de descarga o el colector de césped completo.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES EN NIÑOS AL RETROCEDER/POR ATROPELLAR/POR CONTACTO CON LAS CUCHILLAS - Para evitar accidentes al retroceder, siempre mire hacia atrás y hacia abajo para ver si hay niños. Nunca transporte niños, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. Mantenga a los observadores, los niños y las mascotas en interiores durante la operación bajo la atenta supervisión de un adulto responsable que no sea el operador. Detenga la cortadora de césped si alguien entra en la zona.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES POR VUELCOS - No opere la cortadora de césped en una pendiente superior a 12° (21%). No corte el césped subiendo o bajando pendientes, solo hágalo de forma transversal a las pendientes que son de menos de 12° (21%). Utilice las velocidades bajas y evite los giros bruscos en las pendientes. Manténgase a por lo menos 10 pies (3 metros) de barrancos, zanjas o terraplenes o del borde del agua.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE INCENDIOS - Su cortadora está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10" (25 cm). No intente cortar césped demasiado crecido, seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas. Deje que la cortadora de césped se enfríe por lo menos durante cinco minutos antes de cargarle combustible o guardarla en un garaje cerrado o una barraca de almacenamiento.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES POR TRANSPORTE - Tenga cuidado a cargar o descargar cortadoras de césped en remolques. NO suba la cortadora de césped a los remolques haciéndola funcionar en marcha delantera. SIEMPRE suba la cortadora de césped a los remolques haciéndola funcionar en marcha atrás. Para cargar y descargar, utilice una rampa de ancho completo. El ángulo de la rampa no deberá exceder los 12° (21%) y el remolque debe estar estacionado sobre terreno nivelado.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES DE AMPUTACIÓN - No ponga las manos ni los pies cerca o debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede amputar manos y pies.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LESIONES DE AMPUTACIÓN - No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede amputar manos y pies. Compruebe que todos los dispositivos de seguridad (protecciones, escudos, interruptores, etc.) estén en su lugar y funcionando. El contacto con las correas y/o el husillo de las cuchillas puede aplastar o lesionar las partes del cuerpo.</p>
	<p>ADVERTENCIA - EVITE LAS LESIONES POR PUNTOS DE APLASTAMIENTO/COMPRESIÓN - Lea, entienda y cumpla todas las reglas e instrucciones de seguridad que se incluyen en el(los) manual(es) y sobre la cortadora de césped antes de intentar realizar tareas de mantenimiento de esta cortadora de césped. El sistema de elevación de la plataforma se acciona por resorte y bajo tensión. Siempre capte la palanca de elevación de plataforma colocando el pasador de horquilla detrás de la posición más baja antes de intentar quitar la plataforma de la cortadora.</p>
	<p>ADVERTENCIA - SAQUE LA LLAVE - Apague siempre las cuchillas, ponga las palancas de control de la velocidad de la transmisión en punto muerto, aplique el freno de mano, pare el motor y saque la llave antes de bajarse. Si va a dejar la cortadora de césped sin supervisión, saque siempre la llave para evitar que niños u otras personas la utilicen sin autorización.</p>

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Limite el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina. - ¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

CONFIGURACIÓN

¡IMPORTANTE! Esta cortadora de césped se envía sin gasolina en el motor. Antes de poner en marcha u operar su cortadora de césped, asegúrese de cargar el motor con gasolina y controlar el aceite como se indica en la sección Funcionamiento del Manual del motor.

NOTA: las referencias a IZQUIERDA, DERECHA, ADELANTE Y ATRÁS indican esa posición desde el asiento del operador de la cortadora de césped, mirando hacia adelante.

PREPARACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

HERRAMIENTAS NECESARIAS: anteojos de seguridad, guantes de cuero, cortaalambres

1. Retire el material de embalaje superior del pálet de embarque, y corte cualquier banda o fleje que fije la cortadora de césped al pálet.
2. Use la manija de elevación de la plataforma (a) para elevar la plataforma a la posición de bloqueo de transporte (b) (posición de ajuste más alta) e inserte el pasador de horquilla (c) en la posición de corte más alta (d) para afirmar la manija de elevación de la plataforma en su lugar (Fig. 1).

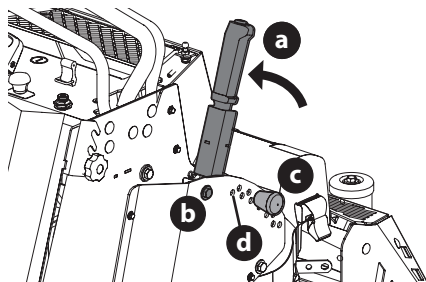


Fig. 1

¡IMPORTANTE! La cortadora de césped viene equipada con dos transmisiones hidrostáticas. Cada transmisión tiene una válvula de derivación que DEBE abrirse antes de mover manualmente la cortadora de césped.

3. Realice lo siguiente para abrir las dos válvulas de derivación de la transmisión hidrostática (Fig. 2):
 - a. Afloje las dos perillas en estrella (e) que fijan el panel trasero (f) a la cortadora de césped.
 - b. Retire el panel trasero de la cortadora de césped. Consulte la sección Extracción/Instalación del panel trasero.
 - c. Localice las transmisiones hidrostáticas y abra las dos válvulas de derivación tirando de la varilla (g) hacia atrás hasta que el bloqueo Z quede expuesto y luego tirando de la varilla hacia arriba hasta que el bloqueo Z encaje en la abertura superior más pequeña.

- d. Vuelva a instalar el panel trasero. Consulte la sección Extracción/Instalación del panel trasero.

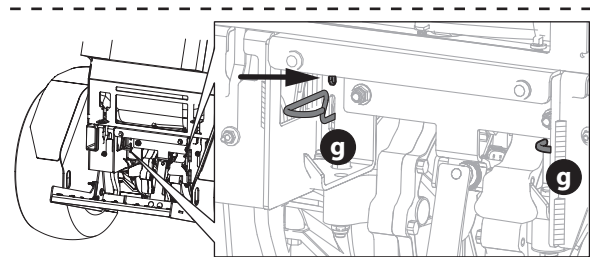
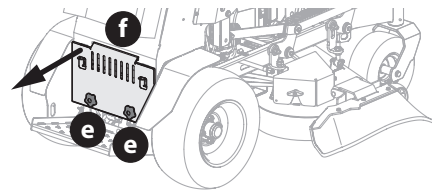


Fig. 2

⚠ ADVERTENCIA

No remolque la cortadora de césped, ni siquiera con las válvulas de derivación activadas. La transmisión del cortacésped sufrirá graves daños.

4. Con cuidado, deslice la cortadora de césped fuera del pálet de embarque.
- ¡IMPORTANTE!** Las válvulas de derivación DEBEN cerrarse antes de hacer funcionar la cortadora de césped.
5. Invierta el PASO 3 para cerrar las dos válvulas de derivación.
 6. Para aplicar el freno de mano, tire hacia atrás completamente de la palanca del freno de mano (h) (Fig. 3).

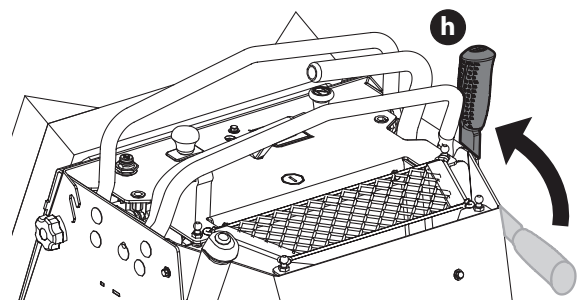


Fig. 3

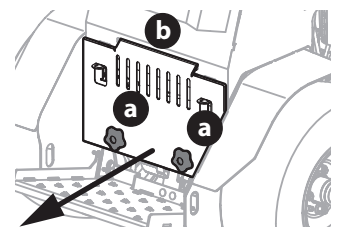
7. Corte cualquier precinto para cables que sostiene hacia arriba al deflector del canal y deseche cualquier material de embalaje.

EXTRACCIÓN/INSTALACIÓN DEL PANEL TRASERO

NOTA: el panel trasero se fija a la cortadora de césped usando dos perillas en estrella.

¡IMPORTANTE! Asegúrese de que la cortadora de césped esté desocupada con el motor apagado y el freno de mano activado antes de realizar este procedimiento.

1. Retire las dos perillas en estrella (a) que fijan el panel trasero (b) a la cortadora de césped.
2. Retire el panel trasero de la cortadora de césped.
3. Invierta los PASOS 1 - 2 para instalar el panel trasero.



CONFIGURACIÓN

PUNTOS DE LUBRICACIÓN Y ENGRASE

Antes de utilizar la cortadora de césped, consulte la sección Cuidado del producto de este manual para comprobar los puntos de lubricación y engrase. Lubrique y engrase si es necesario.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

Para que la tracción y la nivelación de la plataforma sean las correctas, la máxima presión de neumáticos recomendada es de 12 psi (neumáticos traseros) y 20 psi (neumáticos delanteros). Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. NUNCA exceda la PSI máxima anotada en la pared lateral del neumático.

Presión de inflado

Neumáticos traseros – 10-12 psi (69-82,7 kPa) máxima presión de trabajo recomendada.

Neumáticos delanteros — 20 psi (138 kPa) máxima presión de trabajo recomendada.

Es posible que los neumáticos de la cortadora de césped se hayan inflado en exceso para transportarla. Reduzca la presión de los neumáticos antes de hacer funcionar la cortadora. La presión de trabajo recomendada de los neumáticos es de 10-12 psi (69-82,7 kPa) para los neumáticos traseros y de 20 psi (138 kPa) para los neumáticos delanteros.

CONEXIÓN DE LOS CABLES DE LA BATERÍA

⚠ CUIDADO

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el embarque, los dos cables de la batería de su equipo pueden haber sido desconectados de los bornes en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

Modelos con batería de ácido-plomo

1. Retire la almohadilla para piernas aflojando las dos perillas en estrella (una en el lado derecho y otra en el izquierdo) que conectan la almohadilla para piernas al bastidor.

NOTA: el terminal positivo de la batería está marcado como Pos. (+) (a). El terminal negativo de la batería está marcado como Neg. (-) (b) (Fig. 4).

NOTA: si el cable positivo de la batería (c) ya está conectado, siga con el paso 4 (Fig. 4).

2. Deslice el manguito rojo (d) desde el terminal positivo de la batería (a) y fije el cable rojo (c) al terminal positivo de la batería (a) con el perno (e) y la tuerca hexagonal (f) (Fig. 4).

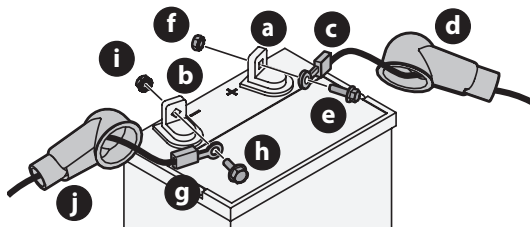


Fig. 4

3. Coloque el manguito rojo (d) sobre el terminal positivo de la batería (a) para aislarlo y ayudar a protegerlo de la corrosión (Fig. 4).
4. Deslice el manguito negro (j) desde el terminal negativo de la batería (b) y fije el cable negro (g) al terminal negativo de la batería (b) con el perno (h) y la tuerca hexagonal (i) (Fig. 4).
5. Coloque el manguito negro (j) sobre el terminal negativo de la batería (b) para aislarlo y ayudar a protegerlo contra la corrosión (Fig. 4).

NOTA: si la batería se pone en servicio después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela antes de hacer funcionar la máquina.

Modelos con batería AGM

1. Retire la almohadilla para piernas aflojando las dos perillas en estrella (una en el lado derecho y otra en el izquierdo) que conectan la almohadilla para piernas al bastidor.

NOTA: el borne positivo de la batería está marcado como POS. (+) (d). El borne negativo de la batería está marcado como NEG. (-) (f) (Fig. 5).

NOTA: si el cable positivo de la batería (e) ya está conectado, siga con el paso 4.

2. Extraiga los tornillos hexagonales (a) y las tuercas cuadradas (b) instalados de fábrica en el extremo del arnés de cables. Guarde los herrajes para uso posterior (Fig. 5).
3. Retire la cubierta de plástico (c), si la hay, del borne positivo de la batería (d) y fije el cable rojo (e) al borne positivo de la batería (d) con uno de los tornillos hexagonales (a) y las tuercas cuadradas (b), del Paso 2. Use un destornillador Philips (Fig. 5).
4. Coloque el capuchón de caucho rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión (Fig. 5, inserto).
5. Retire la cubierta plástica (c), si está presente, del borne negativo de la batería (f) y una el cable negro (g) al borne negativo de la batería (f) utilizando el tornillo hexagonal restante (a) y la tuerca cuadrada (b) (Fig. 5).

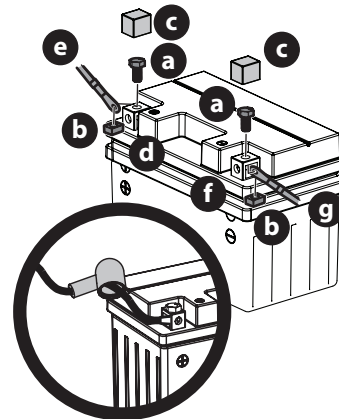


Fig. 5

NOTA: si la batería se pone en servicio después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela antes de hacer funcionar la máquina.

CONFIGURACIÓN

AJUSTES

Altura del protector de piernas

1. Afloje las dos perillas en estrella (a) que fijan el protector de piernas (b) a la cortadora de césped (Fig. 6).
2. Retire el protector de piernas de la cortadora de césped.
3. Vuelva a colocar el protector de piernas en una de las tres posiciones de altura (c) (Fig. 6).
4. Usando las dos perillas en estrella, sujete el protector de piernas a la cortadora de césped.

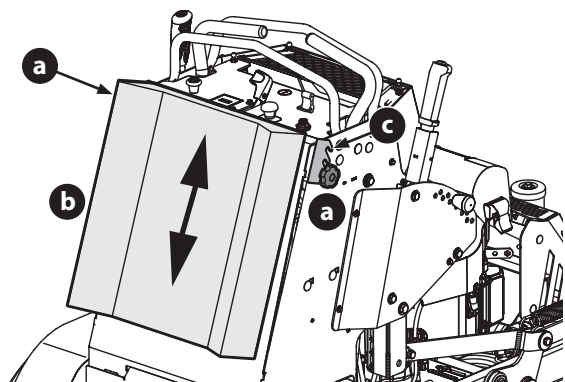


Fig. 6

Suspensión de la plataforma del operador

La firmeza de la suspensión de la plataforma del operador de la cortadora es ajustable. Si mueve las dos varillas de ajuste a una de las tres combinaciones (recuadro de la Fig. 7) tendrá una suspensión más firme o más suelta de la plataforma del operador.

¡IMPORTANTE! No se suba a la plataforma para realizar ajustes.

1. Localice las dos varillas de ajuste (a).

NOTA: consulte el recuadro de la Fig. 7 para ver las ubicaciones de las posiciones de tope para la firmeza de suspensión deseada.

2. De uno en uno, tire ligeramente hacia fuera de la varilla de ajuste y suba o baje hasta que la lengüeta encaje en su lugar para obtener la firmeza deseada.
3. Repita el STEP 3 para reposicionar la varilla de ajuste restante, si es necesario.

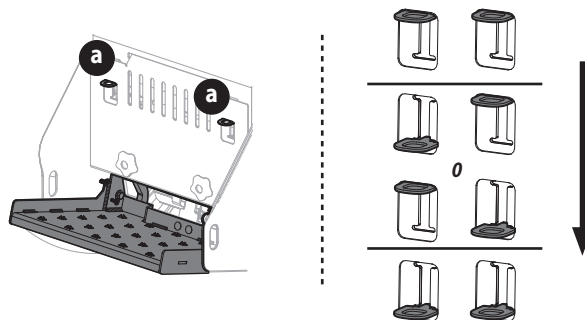


Fig. 7

FUNCIONAMIENTO

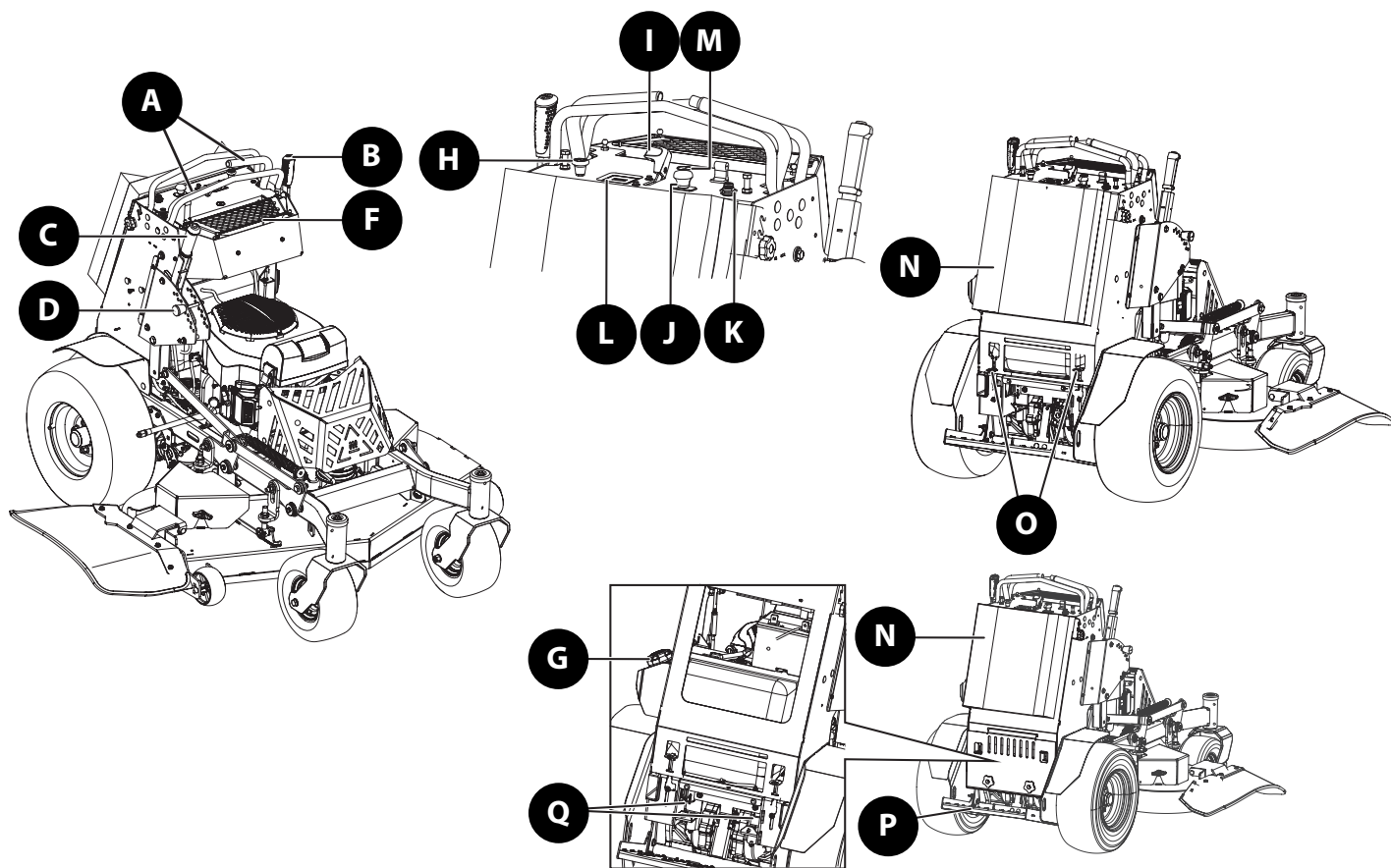


Fig. 8

NOTA: este Manual del Operador corresponde a varios modelos. Las características de las cortadoras de césped pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos de cortadora de césped y la cortadora de césped que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

NOTA: las referencias a IZQUIERDA, DERECHA, ADELANTE Y ATRÁS indican esa posición desde el asiento del operador de la cortadora de césped, mirando hacia adelante.

CARACTERÍSTICAS

A. PALANCAS DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

Cada palanca de control de la transmisión controla la transmisión respectiva. En consecuencia, estas palancas controlan todos los movimientos de la cortadora. Conducir y maniobrar con estas palancas de control difiere mucho de las funciones respectivas de las cortadoras convencionales, y es necesario practicar para poder dominarlas. Consulte la sección Funcionamiento de Práctica (uso inicial) para obtener más instrucciones.

B. PALANCA DEL FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano se encuentra a la izquierda del panel de control. Tirar de la palanca del freno de mano hacia atrás para aplicar el freno (posición ON "☞") o empuje la palanca de freno de mano hacia adelante para soltar el freno (posición OFF "☞").



C. MANIJA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

La manija de elevación de la plataforma se encuentra del lado derecho de la cortadora, y se utiliza para levantar y bajar la plataforma de la cortadora de césped.

Oprima el botón en el extremo de la palanca y empuje hacia abajo para bajar la plataforma o hacia arriba para elevarla. Una vez lograda la altura deseada, sujete el pasador en el orificio de posicionamiento deseado y suelte el botón de la manija.

NOTA: compruebe que la plataforma esté bien sujeta y que se haya insertado completamente el pasador en el posicionamiento de la altura de la plataforma. El pasador se sujeta para ayudar a mantenerlo en su lugar y entra en los orificios ranurados del mecanismo de posicionamiento de la altura de la plataforma.

NOTA: la manija de elevación de la plataforma siempre debe estar por encima del pasador, nunca cuelgue la manija de elevación de la plataforma del pasador mientras corta el césped.

D. POSICIONAMIENTO DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA

El posicionamiento de la altura de la plataforma consiste en varios orificios ubicados del lado derecho de la cortadora. Cada orificio corresponde a un cambio de 1/4 de pulgada (6,4 mm) en la posición de altura de la plataforma que varía entre 1 1/2 pulgadas (38,1 mm) en la posición más baja a 4 1/2 pulgadas (114,3 mm) en la posición más alta. Inserte el pasador conectado para seleccionar la altura de la plataforma deseada.

E. TRABA DE TRANSPORTE (NO SE MUESTRAN)

El bloqueo de transporte es la posición más alta de posicionamiento de la altura de la plataforma, y se utiliza para bloquear la plataforma en posición de transporte. Use la manija de elevación de la plataforma para enganchar y desenganchar el bloqueo de transporte.

NOTA: no corte con la plataforma en posición de transporte.

NOTA: el ajuste de altura de la plataforma de corte de 4 1/2 pulgadas (114,3 mm) se utiliza como posición de transporte y como altura más alta de la plataforma para cortar el césped.

FUNCIONAMIENTO

F. BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

La bandeja de almacenamiento está situada en la parte superior del bastidor, delante de las palancas de control de la transmisión.

G. TAPÓN DE COMBUSTIBLE

Gire el tapón de combustible hacia la izquierda y tire hacia arriba para sacarlo. El tapón del combustible está amarrado a la cortadora de césped para impedir que se pierda. No intente retirar el tapón de la cortadora de césped. Llene el tanque hasta 1/2" (12,7 mm) por debajo de la parte inferior del cuello de llenado, dejando un poco de espacio en el tanque para la expansión del combustible. No llene en exceso el depósito de combustible.

Empuje el tapón hacia abajo sobre el cuello de llenado del depósito de combustible y gírelo hacia la derecha hasta escuchar dos veces un "clic" de ajuste. Siempre vuelva a colocar el tapón de combustible bien ajustado en el depósito después de quitarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible si el motor está en funcionamiento. Si el motor está caliente por haber funcionado hasta hace poco, déjelo enfriar al menos 5 minutos antes de volver a cargar combustible. La gasolina es muy inflamable y podría salpicar el motor y causar un incendio.

H. PERILLA DEL CEBADOR

La perilla del cebador se encuentra en el panel de control. Tire de la perilla hacia afuera para cebar el motor; empuje la perilla hacia adentro para abrir el cebador. El tener el cebador en la posición "ON" ayuda al motor a arrancar durante el arranque inicial. Durante el funcionamiento normal, el cebador debe estar en la posición "OFF".



I. PALANCA DE CONTROL DEL REGULADOR

NOTA: cuando se lo coloca en determinada posición, se mantiene una velocidad de motor uniforme.

Palanca de control del acelerador - Empuje la palanca de control del acelerador hacia adelante para aumentar la velocidad del motor. La cortadora está diseñada para funcionar con la palanca de control del acelerador en aceleración máxima (RÁPIDO) cuando se conduce la cortadora con la plataforma de corte activada. Tire de la palanca de control del acelerador hacia atrás para reducir la velocidad del motor (LENTO).

J. TOMA DE FUERZA (PTO) PTO ELÉCTRICA

El interruptor de la PTO hace funcionar el embrague de la PTO eléctrica montado en la base del cigüeñal del motor. Tire de la perilla del interruptor hacia arriba para enganchar el embrague de la toma de fuerza (PTO), o empuje la perilla hacia abajo para desactivar el embrague.



Al arrancar el motor, el interruptor de la toma de fuerza (PTO) debe estar en posición "OFF" (Desactivado).

K. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje una máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desconecte la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que el motor arranque accidentalmente.

El interruptor de encendido tiene tres posiciones:

STOP (parada): se apagan el motor y el sistema eléctrico.

RUN (funcionamiento): se activa el sistema eléctrico del cortacésped.

START (arranque): el motor de arranque enciende el motor. Cuando el motor se encienda, suelte inmediatamente la llave, la llave volverá automáticamente a la posición "Run".

NOTA: para evitar el arranque accidental y/o la descarga de la batería, quite la llave del interruptor de encendido cuando la cortadora de césped no se encuentre en uso.

L. LCD AVISADOR DE SERVICIO Y MEDIDOR HORARIO (SI SE INCLUYE)

El LCD avisador de servicio le recuerda al operador los intervalos de mantenimiento para el cambio del aceite del motor, el servicio del filtro de aire, la baja presión del aceite del motor y poca batería. Cuando se gira la llave fuera de la posición STOP (detención), pero no está en la posición de arranque, el LCD avisador de servicio y medidor horario mostrará brevemente la tensión de la batería, seguido de las horas acumuladas del cortacésped.



NOTA: cuando la llave de encendido está fuera de la posición STOP (detención), el símbolo de un reloj de arena se enciende/parpadea para indicar que está registrando las horas de funcionamiento del cortacésped, independientemente de que el motor esté encendido o no.

CAMBIAR ACEITE

La pantalla LCD alternará las letras "CHG" (cambiar), seguidas de las letras "OIL" (aceite), seguidas de las letras "SOON" (pronto), y luego finalmente seguidas por el tiempo acumulado del medidor. "CHG/OIL/SOON/TIME" se alternarán en la pantalla durante 7 minutos después de que el medidor llegue a 50 horas. Este intervalo del avisador de servicio de aceite se producirá cada 50 horas. Antes de que finalice el intervalo, cambie el aceite del motor según se indica en este Manual del Operador del Motor.

BAJA PRESIÓN DE ACEITE

NOTA: la función de baja presión de aceite solo funciona si el motor tiene un interruptor de presión de aceite.

En la pantalla LCD aparecen alternadas las letras "LO" (nivel bajo) seguidas de las letras "OIL" (aceite), seguidas luego del tiempo acumulado del medidor indicarán que el cortacésped tiene poca presión de aceite. Esto es común se enciende un motor. El indicador permanecerá activo hasta que el motor acumule presión después de encenderse. Si el indicador permanece encendido cuando el motor está a máxima velocidad y después de que hayan transcurrido unos pocos minutos de funcionamiento, detenga el cortacésped de inmediato, controle el nivel de aceite del motor y agregue aceite según las instrucciones del Manual del Operador del Motor. Si el nivel de aceite es correcto y el indicador sigue encendido, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

NIVEL BAJO DE BATERÍA

Al arrancar, se visualiza fugazmente la tensión de la batería y luego cambia a horas acumuladas. Aparecen las letras "LO" (nivel bajo), seguidas de las letras "BATT" (batería), seguidas luego del tiempo acumulado del medidor. "LO/BATT/TIME" se muestra en la pantalla LCD cuando la tensión cae por debajo de 11,5 voltios. Cuando esto ocurre, significa que se debe cargar la batería o que el sistema de carga del motor no genera suficiente amperaje. Cargue la batería como se indica en la sección Configuración de este manual o haga controlar el sistema de carga por su distribuidor de servicio local.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

En la pantalla LCD aparecen las letras "CLN" (limpiar), seguidas de las letras "AIR" (aire), seguidas por "FILT" (filtro), seguidas luego del tiempo acumulado del medidor. "CLN/AIR/FILT/TIME" se alternarán en la pantalla durante 7 minutos después de que

FUNCIONAMIENTO

el medidor llegue a 25 horas. Este intervalo del avisador de servicio del filtro de aire será cada 25 horas. En intervalos comunes con el servicio del aceite, aparece el mensaje del aceite primero seguido primero por el mensaje del filtro de aire.

M. RECEPTÁCULOS DE 12 VOLTIOS PARA ACCESORIOS

Los receptáculos para los accesorios opcionales se encuentran en el panel de control. Para más información, consulte la sección Piezas de repuesto y accesorios. Los receptáculos son para un toma de 12 voltios y faro delantero.

N. PROTECTOR DE PIERNAS

El protector de piernas se encuentra delante de la posición del operador para proporcionar un cojín entre el operador y la máquina. Consulte la sección Ajustes para ver como ajustar la posición del protector de piernas.

O. VARILLAS DE AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

La firmeza de la suspensión de la plataforma del operador de la cortadora de césped es ajustable. Si mueve las dos varillas de ajuste a una de las tres combinaciones (Fig. 7 a la página 40), obtendrá una suspensión más firme o más suelta de la plataforma del operador.



P. PLATAFORMA DEL OPERADOR

La plataforma del operador se encuentra en la parte trasera de la cortadora.

Q. VARILLAS DE DERIVACIÓN DE TRANSMISIÓN

Las varillas de derivación de transmisión se encuentran en la transmisión del lado derecho e izquierdo (una para cada transmisión). Cuando están en uso, las dos varillas abren una derivación dentro de las transmisiones hidrostáticas, lo cual permite empujar la cortadora de césped a mano en distancias cortas. Consulte la sección Configuración para ver instrucciones adicionales.



⚠ CUIDADO

Nunca remolque la cortadora de césped. Si se remolca la cortadora de césped con las ruedas traseras apoyadas en el suelo se pueden causar daños graves a las transmisiones hidrostáticas.

ANTES DE HACER FUNCIONAR LA MÁQUINA

1. Antes de hacer funcionar la cortadora de césped, lea este manual con atención para familiarizarse con el funcionamiento de todos los instrumentos y controles. El manual fue preparado para ayudarlo a hacer funcionar y mantener su máquina eficientemente.
2. Llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más. Cuando el combustible alcance 1/2" (12,7 mm) por debajo de la parte inferior del cuello de llenado, deténgase **NO LLENE EL DEPÓSITO EN EXCESO**. Debe quedar espacio para la dilatación de la gasolina.
 - Se certifica que este motor funciona únicamente con gasolina normal sin plomo, nueva y limpia. Cargue únicamente gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más.
 - No use gasolina que haya quedado de la temporada anterior, para minimizar la formación de depósitos de caucho en el sistema de combustible.
 - El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/alcohol.

- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.
3. Mantenga el nivel de aceite como se indica en el Manual del operador del motor.
 4. Verifique el nivel de aceite de la transmisión hidrostática. Consulte Aceite de transmisión hidrostática en la sección Cuidado del producto.
 5. Verifique que la presión de inflado de los neumáticos traseros sea de 10-12 psi (69-82,7 kPa) y la de los neumáticos delanteros sea de 20 psi (138 kPa).
NOTA: los neumáticos nuevos se inflan de forma excesiva para que el reborde se asiente bien en la llanta.
 6. Verifique que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien apretados.
 7. Verifique la tensión de las correas de transmisión de la plataforma.
 - a. Extraiga la cubierta de la plataforma.
 - b. La tensión de las correas de la transmisión de la plataforma se mantiene mediante un mecanismo de resorte que se ajusta para corregir desgaste y estiramiento.
 - c. Examine las correas para detectar si están cortadas, raídas y excesivamente desgastadas. Reemplácelas si se detecta alguno de estos problemas.
 - d. Vuelva a colocar la cubierta de la plataforma.
 8. Verifique que la plataforma esté nivelada. Cuando se encuentra correctamente ajustada, la plataforma de corte debe estar nivelada de lado a lado, y la parte delantera de la plataforma debe estar aproximadamente 1/4" (6,4 mm) más baja que la parte trasera de la plataforma. Si hace falta nivelar la plataforma, consulte la sección Servicio.
 9. Lubrique todos los puntos de pivote que se enumeran en la sección Cuidado del producto.
 10. Ajuste el protector de piernas y la suspensión de la plataforma del operador para lograr la máxima comodidad y visibilidad del operador y para mantener el control total de la máquina. Consulte la sección Configuración para obtener instrucciones sobre cómo ajustar el protector de piernas y la suspensión.

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

No opere la cortadora de césped si el sistema de interbloqueo funciona mal. Este sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

Esta cortadora de césped está equipada con un sistema de enclavamiento de seguridad para protección del operador. Si el sistema de interbloqueo funciona mal, no se debe hacer funcionar la cortadora de césped. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

- El sistema de interbloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté accionado el freno de mano y la palanca de toma de fuerza (PTO) esté en posición DESACTIVADA (OFF).
- Si el operador abandona su plataforma antes de poner el freno de mano, el motor se APAGARÁ automáticamente.
- La PTO se apagará automáticamente si el operador abandona la plataforma con el interruptor de la PTO en la posición conectada (ON), independientemente de si el freno de mano está puesto o no.
NOTA: la PTO debe estar **desconectada** y el freno de estacionamiento accionado para volver a arrancar el moto.

PARARSE SOBRE LA PLATAFORMA DEL OPERADOR

⚠ ADVERTENCIA

Sólo una persona a la vez puede ocupar la plataforma del operador - De lo contrario pueden producirse lesiones.

FUNCIONAMIENTO

NOTA: si baja de la plataforma del operador sin colocar el freno de mano hará que el sistema de bloqueo de seguridad detenga el motor.

Cuando se pare sobre la plataforma del operador:

- No se vuelva de espaldas o mire lejos de los controles.
- Al operar la cortadora de césped, inclínese hacia adelante apoyándose sobre el protector de piernas.

NOTA: la plataforma del operador está equipada con un protector de piernas ajustable. Si es necesario, ajuste la altura del protector de piernas. Consulte Ajustes, Altura del protector de piernas en la sección Configuración.

NOTA: la plataforma del operador está equipada con una suspensión ajustable. Si es necesario, ajuste la suspensión de la plataforma del operador. Consulte Ajustes, Suspensión de la plataforma del operador en la sección Configuración.



ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Esta unidad está equipada con un sistema de bloqueo de seguridad para protección del operador. No opere la unidad si alguna parte del sistema de bloqueo funciona mal. Controle periódicamente las funciones del sistema de bloqueo para verificar que funcionen adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad personal, el operador debe estar parado en la plataforma del operador al arrancar el motor.

1. El operador debe estar de pie sobre la plataforma del operador con ambas palancas de control de transmisión en la posición neutral/start.
2. Aplique el freno de mano.
3. Verifique que la PTO se encuentra en la posición desconectada (abajo).
4. Levante la perilla del cebador (si lo tiene) a la posición ON.
NOTA: si el motor está caliente, tal vez no sea necesario cebar el motor.
5. Mueva el control del acelerador a distancia media entre las posiciones LENTO  y RÁPIDO .
6. Gire la llave de encendido hacia la derecha a la posición START (arranque) y suéltela en cuanto arranque el motor; sin embargo, no dé arranque continuamente durante más de 5 segundos por vez. Si el motor no arranca en este período, gire la llave a la posición OFF (apagado) y espere por lo menos 30 segundos para dejar que se enfríe el motor de arranque del motor. Inténtelo de nuevo después de esperar. Si después de unos cuantos intentos el motor no arranca, no siga intentando arrancarlo con el estrangulador cerrado ya que de esa manera se ahogará el motor y el arranque será más difícil aún.
7. Una vez que el motor arranque, empuje el cebador (si lo tiene) hasta la mitad y a medida que el motor se calienta, empuje el cebador hasta el fondo.

Arranque del Motor en Clima Frío

Al arrancar el motor a temperaturas cercanas o inferiores al punto de congelamiento, asegúrese de que se use aceite de motor de viscosidad correcta y que la batería tenga carga completa. Arranque el motor de la siguiente forma:

1. Asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado. Una batería caliente tiene una capacidad de arranque mucho mayor que una batería fría.
2. Use combustible fresco para uso invernal. La gasolina para uso invernal tiene mayor volatilidad a los efectos de mejorar el arranque. No use gasolina que le haya quedado del verano.
3. Siga las instrucciones previas para Arranque del Motor.

Uso de Cables de Arranque para Encender el Motor


⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y producen gases explosivos. Asegúrese de que el área esté bien ventilada, use guantes y protectores de ojos y evite chispas o llamas cerca de la batería.

Si la carga de la batería no es suficiente para dar arranque al motor, vuelva a cargar la batería. Si no dispone de un cargador de batería y debe arrancar la cortadora de césped, necesitará usar una batería de urgencia. Conecte la batería de urgencia de la siguiente forma:

1. Conecte un extremo del cable rojo al borne positivo de la batería de la cortadora de césped desactivada; luego conecte el otro extremo de ese cable al borne positivo de la batería de refuerzo.
2. Conecte un extremo del cable negro al borne negativo de la batería de refuerzo; luego conecte el otro extremo de ese cable al bastidor de la cortadora de césped desactivada, a la mayor distancia posible de la batería.
3. Arranque la cortadora de césped que no funciona según las instrucciones de arranque normales indicadas más arriba; luego desconecte los cables de puente en orden exactamente inverso al de la conexión.
4. Haga controlar y reparar el sistema eléctrico de la cortadora de césped lo más pronto que fuere posible, para eliminar la necesidad de usar cables de puente para arrancarla.

Detención del Motor

1. Coloque las palancas de control de transmisión derecha e izquierda, en posición neutral.
2. Aplique el freno de mano.
3. Desconecte la PTO.
4. Mueva el control del acelerador a la posición LENTO.
5. Deje que el motor funcione durante un minuto y luego gire la llave a APAGADO  y sáquela del módulo de encendido.

NOTA: siempre quite la llave del módulo de encendido para evitar el arranque accidental o la descarga de la batería si el equipo queda sin supervisión.

FUNCIONAMIENTO DE PRÁCTICA (USO INICIAL)

Operar una cortadora de césped con radio de giro cero no es lo mismo que operar un cortacésped convencional. Si bien y precisamente porque una cortadora con radio de giro cero es más maniobrable, es necesario practicar para acostumbrarse a operar las palancas de control de la transmisión.

Se recomienda enfáticamente que encuentre un "área de práctica" de superficie razonable, nivelada y abierta, en la cual no haya obstrucciones, peatones ni mascotas. Debe practicar la operación de la cortadora de césped durante por lo menos 30 minutos.

Lleve (o haga que alguien lleve) la cortadora con cuidado al área de práctica. Cuando esté practicando, la PTO no debe estar activada. Mientras practica, haga funcionar la cortadora a aproximadamente 1/2-3/4 de aceleración y a menos de la velocidad máxima tanto hacia adelante como en marcha atrás.

Practique con cuidado maniobrar la cortadora de césped, usando las instrucciones del siguiente procedimiento Conducción de la cortadora de césped. Practique hasta que sienta que puede hacer funcionar la cortadora con seguridad.

CONDUCCIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

⚠ ADVERTENCIA

Todos los movimientos de las palancas de control deben ser lentos y suaves. El movimiento abrupto de las palancas de control puede afectar la estabilidad de la cortadora y podría hacer que la misma vuelque, con el resultado de lesiones graves o incluso la muerte del operador.

FUNCIONAMIENTO

1. Compruebe que las palancas de control de la transmisión derecha e izquierda están en la posición neutral y el freno de mano no está aplicado (Fig. 9).

NOTA: si las palancas de control no están a la par en posición neutral, consulte en la sección Cuidado del producto las instrucciones para ajustar las palancas de manera que queden niveladas.

Las palancas de control en posición neutra

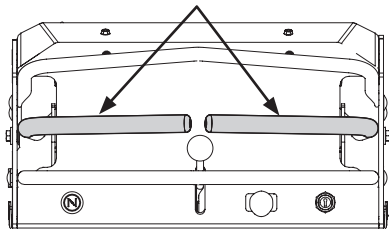


Fig. 9

2. Mueva el acelerador a la posición de aceleración máxima.
3. Para conducir la cortadora de césped, tome firmemente las palancas de control de transmisión con la mano derecha y la mano izquierda respectivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre sujete las palancas de control con firmeza. No suelte las palancas de control para desplazarse más despacio o detener la cortadora; lleve las palancas a la posición neutral con las manos.

Conducción de la cortadora hacia adelante

1. Mueva las palancas de control lenta y suavemente hacia adelante. La cortadora de césped comenzará a desplazarse hacia adelante (Fig. 10).

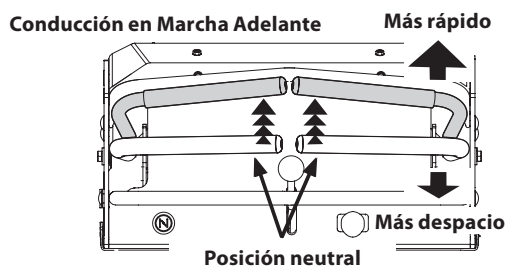


Fig. 10

2. A medida que las palancas de control de la transmisión se empujan más adelante, aumenta la velocidad de la cortadora.
3. Para que la cortadora se desplace más lentamente, mueva las palancas de control de la transmisión hacia atrás hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas en la posición neutral para detener la cortadora.

Giro con la cortadora desplazándose hacia adelante

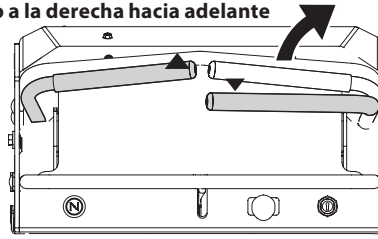
⚠ ADVERTENCIA

Las curvas cerradas pueden afectar el control de la cortadora de césped. Desacelere SIEMPRE la cortadora de césped antes de hacer curvas cerradas.

Para que la cortadora gire mientras se desplaza hacia adelante, mueva las palancas de control de la transmisión según sea necesario para que una palanca quede más atrás que la otra. La cortadora girará en la dirección de la palanca que se encuentre más atrás.

1. Para girar a la derecha, mueva la palanca de control del lado derecho hacia atrás respecto de la palanca izquierda (Fig. 11).

Giro a la derecha hacia adelante



Giro a la izquierda hacia adelante

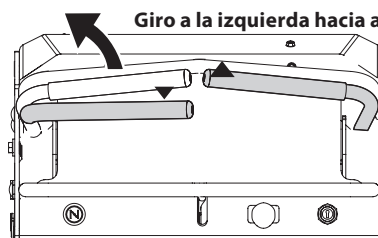


Fig. 11

2. Para girar a la izquierda, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia atrás respecto de la palanca derecha (Fig. 11).
3. Cuanto mayor sea la distancia entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará la cortadora.
4. Para realizar un "giro de pivote", mueva la palanca de control de la transmisión del lado de giro a la posición de punto muerto, mientras mueve la otra palanca de control hacia adelante.

NOTA: los "giros de pivote" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

Conducción de la cortadora marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA

Mire siempre hacia atrás y hacia abajo a ambos lados de la cortadora de césped antes de desplazarse hacia atrás. Siempre mire hacia atrás cuando se desplace en marcha atrás. No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.

1. Mueva las dos palancas de control lenta y suavemente hacia atrás. La cortadora de césped comenzará a desplazarse hacia atrás (Fig. 12).

Conducción marcha atrás

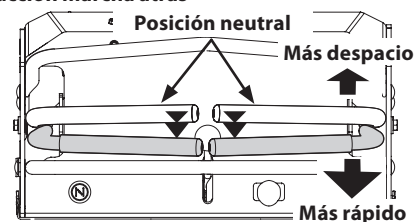


Fig. 12

2. A medida que las palancas de control de la transmisión se empujan hacia atrás, aumenta la velocidad de la cortadora.
3. Para que la cortadora se desplace más lentamente, mueva las palancas de control de la transmisión hacia adelante hasta alcanzar la velocidad deseada, o coloque las palancas en la posición neutral para detener la cortadora.

Realizar un giro mientras se conduce marcha atrás

Para que la cortadora gire mientras se desplaza hacia atrás, mueva las palancas de control según sea necesario para que una palanca quede más adelante que la otra. La cortadora girará en la dirección de la palanca que se encuentre más adelante.

FUNCIONAMIENTO

1. Para girar a la izquierda mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado izquierdo hacia adelante respecto de la palanca derecha (Fig. 13).



Fig. 13

2. Para girar a la derecha mientras se desplaza marcha atrás, mueva la palanca de control del lado derecho hacia adelante respecto de la palanca izquierda de control de la transmisión (Fig. 13).

NOTA: cuanto mayor sea la distancia entre las dos palancas, más cerrado será el giro que dará la cortadora de césped.

3. Para realizar un "giro de pivote", mueva la palanca de control de la transmisión del lado de giro a la posición de punto muerto, mientras mueve la otra palanca de control de la transmisión hacia atrás.

NOTA: los "giros de pivote" sobre el pasto aumentan significativamente el potencial de que se deteriore el césped.

Giro de radio cero

1. Detenga el movimiento de la cortadora hacia adelante o hacia atrás colocando las dos palancas de control en neutral.
2. Para girar hacia la derecha, mueva la palanca de control de la transmisión izquierda hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca derecha hacia atrás (Fig. 14).

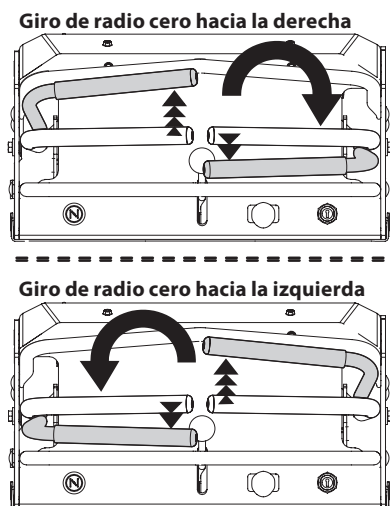


Fig. 14

3. Para girar en sentido contrario a las agujas del reloj, mueva la palanca de control de la transmisión derecha hacia adelante mientras mueve simultáneamente la palanca de control de la transmisión izquierda hacia atrás (Fig. 14).

Realización de una maniobra en "Y"

Cuando existen condiciones de baja tracción, realice estos procedimientos para realizar giros de radio cero ("maniobra en Y"):

Para girar en el sentido de las agujas del reloj (el frente de la máquina se mueve hacia el lado DERECHO) al desplazarse HACIA ADELANTE (Fig. 15):

1. Detenga la unidad.
2. Mueva lentamente las palancas de control hacia atrás (no más de la mitad de la velocidad máxima hacia atrás) para iniciar el desplazamiento MARCHA ATRÁS.
3. Mueva lentamente la palanca de control IZQUIERDA hacia adelante mientras mantiene la palanca de control DERECHA en la posición de desplazamiento hacia atrás.
4. Para detener el giro y reiniciar el desplazamiento HACIA ADELANTE, mueva lentamente la palanca de control DERECHA de la posición de desplazamiento MARCHA ATRÁS a una posición de desplazamiento HACIA ADELANTE igual a la de la palanca de control IZQUIERDA.
5. Para giros hacia la izquierda, realice el procedimiento inverso.

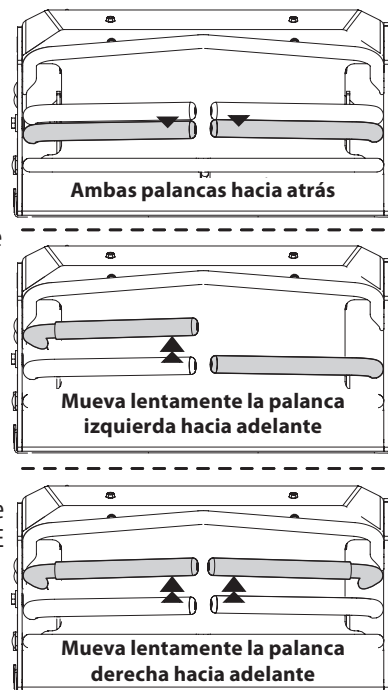


Fig. 15

Detención de la Cortadora de Césped

1. Mueva ambas palancas de control de transmisión a la posición neutral para detener el movimiento de la cortadora de césped.
2. Empuje la PTO hacia abajo, hasta la posición OFF (apagado).
3. Use la manija/perilla de elevación de la plataforma para levantar la plataforma a su posición más alta.
4. Si desciende de la cortadora, compruebe que las palancas de control están en la posición neutral, aplique el freno de mano, mueva el acelerador a la posición LENTO. Deje que el motor funcione durante un minuto y luego gire la llave a APAGADO y sáquela del módulo de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No deje la plataforma del operador de la cortadora sin desconectar la PTO y aplicar el freno de mano. Si deja el cortacésped sin vigilancia, gire la llave de contacto a la posición APAGADO y retírela.

Conducción en Pendientes

Consulte la sección Indicador de pendiente para que le ayude a determinar en qué pendientes puede operar de manera segura.

⚠ ADVERTENCIA

No use la cortadora de césped en pendientes con una inclinación mayor a 12° (21%). La unidad podría volcar y causar lesiones graves.



1. Siempre conduzca el cortacésped de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo. Controle la velocidad y dirección de la cortadora de césped usando principalmente la palanca de control del lado 'cuesta abajo' de la cortadora, mientras que la palanca de control del lado 'cuesta arriba' permanece esencialmente fija.

FUNCIONAMIENTO

2. En lo posible evite girar cuesta abajo. Comience en la base de la pendiente y opere cuesta arriba. Siempre reduzca la velocidad antes de dar la vuelta.
3. Ponga especial cuidado y conduzca lentamente al girar cuesta abajo.

Activación de la PTO

Al conectar la PTO se suministra alimentación a la plataforma de corte. Para activar la PTO:

1. Mueva el acelerador a la posición FAST  (rápido).
2. Tire del interruptor de la PTO hacia arriba/afuera a la posición de activación (ON).
NOTA: cuando haga funcionar la cortadora de césped asegúrese que el acelerado esté siempre en la posición FAST  (rápido). El funcionamiento con el acelerador a menos de máxima velocidad puede acortar la vida útil de la batería producir un corte de mala calidad.
3. Para desconectar la PTO, presione el interruptor de la PTO para abajo/hacia la posición de desconexión (OFF).

Corte de césped

ADVERTENCIA

Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a las personas que lo observan, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros (75 pies) de la máquina mientras está en funcionamiento. Pare la máquina si alguien ingresa a la zona.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el área donde se va a cortar esté libre de desechos, ramitas, piedras, cables u otros objetos que puedan ser arrojados por las cuchillas rotativas.

NOTA: no enganche la plataforma de corte cuando esté baja sobre el pasto. Se produce el desgaste prematuro y la posible falla de la correa en "V" y del embrague de la PTO. Antes de activar la plataforma de corte, levante totalmente la plataforma o lleve la máquina a un área donde no haya césped.

- Corte de forma transversal a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Si corta el césped en pendiente, comience por la base y desplácese hacia arriba para asegurar que siempre se gire cuesta arriba.
- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si tiene instalado un kit de abono o un colector de césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto fomenta el crecimiento de maleza y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- Siempre haga funcionar la cortadora con el acelerador en la posición RÁPIDO mientras corta el césped.
- Al realizar la primera pasada elija un punto del lado opuesto del área a cortar. Siga el punto para mantener una línea recta.
- Mueva el control del acelerador o el control del acelerador a la posición RÁPIDO y conecte la PTO.
- Baje la plataforma de corte al valor de altura deseado.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar las dos primeras vueltas de corte con la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras pasadas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- Empuje lenta y uniformemente las palancas de control de la transmisión derecha e izquierda hacia adelante para que la cortadora avance hacia adelante, y la mantenga orientada directamente hacia el punto de alineación.

NOTA: la velocidad de la cortadora de césped afecta la calidad del corte que realiza. Si realiza el corte a máxima velocidad la calidad se ve afectada negativamente. Controle la velocidad absoluta con las palancas de control de la transmisión.

- La cortadora fue diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10" (25 cm). No intente cortar césped demasiado crecido, seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas. El césped o las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la cortadora.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped sumamente alto. La cortadora fue diseñada para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y cámbielas cuando se gasten.
- Cuando se acerque al otro extremo de la franja, reduzca la velocidad o deténgase antes de girar. Se recomienda realizar un giro en Y a menos que sea necesario realizar un giro de radio cero.
- Alinee la cortadora de césped con un borde de la franja cortada y superponga la pasada aproximadamente 3" (7,6 cm).
- Oriente la cortadora en cada franja subsiguiente de modo que se alinee con la franja ya cortada.
- Para evitar la formación de surcos o ranuras en el césped, en lo posible varíe la dirección de las franjas de corte aproximadamente 45° en cada corte subsiguiente.

Cuando detenga la cortadora por algún motivo mientras se encuentra en un área de césped, haga siempre lo siguiente:

- Vuelva las palancas de control de transmisión derecha e izquierda a la posición neutral y aplique la palanca del freno de mano.
- Apague el motor y retire la llave.
- Eso reducirá al mínimo la posibilidad de "quemar" el césped con el escape caliente del motor en funcionamiento de la cortadora de césped.

Cuchillas de corte de la cortadora de césped

Las cuchillas, que normalmente se instalan en fábrica en una cortadora, ofrecen el mejor desempeño en corte de césped en la mayoría de céspedes y condiciones de corte; no obstante, habrá ocasiones en las que el tipo de césped, la etapa de crecimiento del césped, las condiciones del suelo y las condiciones climáticas requerirán diferentes tipos de cuchillas de corte. No es necesario orientar una cuchilla de corte con respecto a la cuchilla adyacente (es decir, no es necesario que las cuchillas estén "cronometradas" ni sincronizadas).

Elevación alta — En general, estas son las mejores cuchillas de corte para la mayoría de los céspedes y condiciones de corte. Las cuchillas de elevación alta son cuchillas instaladas en fábrica sobre estas cortadoras de césped. Estas cuchillas proporcionarán una "elevación" extra para los céspedes de hoja más delgada, son aptas para céspedes lozanos y ofrecen máxima descarga de césped y desechos. Estas cuchillas por lo general se requieren para sistemas de recolección de materiales. En comparación con otras, estas cuchillas necesitan más caballaje, y en general generan los niveles de ruido más altos.

Abono — Estas cuchillas en general se diseñan para usar en plataformas de corte equipadas con deflectores para abono. La forma de la cuchilla en general produce una turbulencia más alta de modo que el césped pueda ser cortado y vuelto a cortar repetidamente en pedazos más pequeños. Estas cuchillas por lo general requieren más caballaje que otras. Las cuchillas para abono funcionan mejor cuando el césped se corta en el nivel máximo, se quitan longitudes mínimas de césped y las condiciones del césped son secas en general.

NOTA: consulte una lista de números de piezas en la sección Piezas de repuesto y accesorios.

CUIDADO DEL PRODUCTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

	Antes de cada uso	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 200 horas	Cada 400 horas	Después de cada uso
Verifique el nivel de gasolina	✓					
Verifique los neumáticos y la presión de los mismos	✓					
Verifique la plataforma, la cortadora de césped y las correas de transmisión	✓					
Verifique las cuchillas y que el perno de la cuchilla esté apretado	✓					
Verifique que los interruptores de seguridad funcionen correctamente	✓					
Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento	✓					
Verifique/limpie los filtros de admisión y los ventiladores de refrigeración del motor	✓					✓
Verifique/limpie el colector del escape, el tubo del silenciador y los protectores del silenciador*	✓					✓
Verifique/limpie la parte de arriba y de abajo de la plataforma, debajo y alrededor de las cubiertas del husillo y el área de las correas*	✓					✓
Verifique/limpie alrededor de los fusibles, el cableado y los mazos de cables*	✓					✓
Verifique/limpie alrededor de la transmisión, el eje y los ventiladores*	✓					✓
Purgue/limpie el motor/control de la bomba						✓
Purgue/limpie el área de la plataforma del operador						✓
Lubrique los puntos de desgaste (consulte la tabla)			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración y superficies externas del motor*				✓		
Cambie el fluido hidrostático y el filtro de los transejes ^					✓	

* — Realice más frecuentemente si hay mucho polvo.

^ — Después de las primeras 75 horas, cambie el fluido hidrostático y el filtro de los transejes.

TABLA DE ACEITE

Aplique unas gotas de aceite de motor SAE, grasa o use un lubricante en aerosol. Aplique el aceite a ambos lados de los puntos de pivote. Limpie cualquier exceso. Arranque el motor y haga funcionar la cortadora brevemente para asegurar que el aceite se distribuya de forma pareja.

Número de puntos de aceite	Descripción
DIARIAMENTE	
4	Pivotes de suspensión de plataforma
2	Pivotes estabilizantes de plataforma traseros
4	Pasador de horquilla tensor de ajuste de altura
2	Pivotes de manija de ajuste de altura
6	Pivotes de varillaje de elevación de plataforma
2	Pivotes de manija de elevación de plataforma
1	Pasador de manija de elevación de plataforma
2	Pivotes arriba-y-abajo bastidor de plataforma
SEMANALMENTE	
4	Puntos de pivote de varillaje de plataforma del operador
4	Rodamientos finales del varillaje de control de velocidad
2	Pivotes de palanca de control de bomba
1	Pivote de palanca de ajuste de suspensión de la plataforma del operador
1	Pivote de palanca del freno
1	Pasador de horquilla de pivote de palanca del freno
1	Pivote de la varilla de control de palanca del freno

Fluido hidráulico

- 20W50

Lubricación de uso general:

Use cualquier grasa NLGI de grado 2 de uso general. Se recomienda la grasa Shell Albida EP2. Es de color rojo y de uso general y está diseñada para las aplicaciones donde los cojinetes sufren mucho desgaste. Tiene viscosidad elevada para la estabilidad mecánica, ha sido diseñada para aplicaciones de cargas pesadas y velocidades bajas y brinda una excelente lubricación y protección contra la corrosión.

NOTA: este Manual del Operador corresponde a varios modelos. Las características de las cortadoras de césped pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos de cortadora de césped y la cortadora de césped que se ilustra aquí puede diferir de la suya.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación, desconecte la toma de fuerza (PTO), mueva las palancas de control de la transmisión a posición neutral y aplique el freno de mano. Apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

CUIDADO DEL PRODUCTO

CUIDADOS POSTERIORES AL USO DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Después de cada uso de la cortadora de césped, debe implementar los siguientes procedimientos para extender su vida útil y garantizar condiciones de operación seguras.

⚠ PELIGRO

Si no se siguen estas recomendaciones, usted u otras personas pueden sufrir lesiones graves, o pueden producirse daños a la cortadora de césped.

Limpieza de la Parte Inferior de la Plataforma

Lave la parte inferior de la plataforma para quitar los restos de césped recortado e impedir la acumulación de sustancias corrosivas.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el canal de descarga de la cortadora esté orientado LEJOS de las personas, la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

1. Desconecte la toma de fuerza (PTO), aplique el freno de mano y detenga el motor.
2. Utilice una manguera para rociar la parte inferior de la plataforma.

NOTA: asegúrese de que la manguera no pase por debajo de la plataforma y que esté alejada de las partes móviles.

3. Después de limpiar la plataforma, regrese a la posición del operador y conecte la PTO. Mantenga la plataforma en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

Limpieza de la cortadora

⚠ ADVERTENCIA

Si la cortadora de césped ha estado funcionando recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el motor se enfríe durante al menos 5 minutos. Tenga precaución para evitar quemaduras.

La cortadora de césped se debe limpiar después de cada uso y bajo ciertas condiciones; es decir, en condiciones secas o cuando se haga abono, puede ser necesario realizar limpiezas adicionales.

Una de las mejores maneras de mantener el funcionamiento eficiente de su cortadora de césped y reducir el riesgo de incendio es eliminar regularmente la acumulación de desechos de la cortadora de césped. Siga las recomendaciones a continuación y contacte a su distribuidor autorizado si tiene alguna pregunta.

- Deje que la máquina se enfríe en un área abierta antes de limpiarla.
- No utilice agua en ninguna parte de la cortadora de césped, excepto en la parte inferior de la plataforma de corte. Hacerlo puede dañar los cojinetes del husillo de la cortadora de césped, el sistema eléctrico y el motor, lo que puede provocar fallas prematuras. El uso de aire comprimido y/o de un soplador de hojas mantendrá limpia la cortadora.

- Limpie alrededor del colector del escape, los fusibles, todo el cableado y mazos de cables, tubo del silenciador, protector del silenciador, filtros de admisión del motor y aletas de refrigeración, etc (Fig. 16).

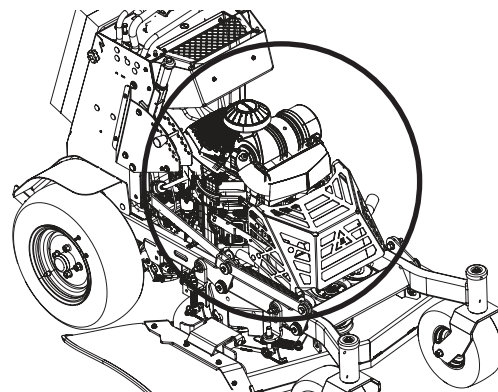


Fig. 16

- Limpie la parte superior de la plataforma de corte, debajo de las cubiertas de husillos y del área de correas (Fig. 17 y Fig. 18).

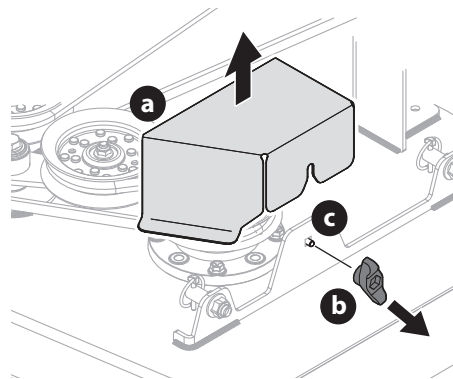


Fig. 17

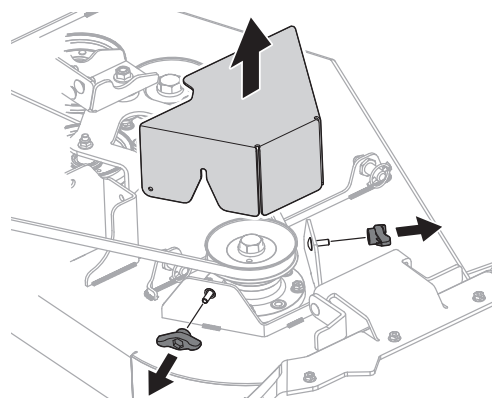


Fig. 18

CUIDADO DEL PRODUCTO

- Limpie alrededor y cerca de la transmisión, eje y área de ventiladores (Fig. 19).

NOTA: no se muestra la rueda para mayor claridad.

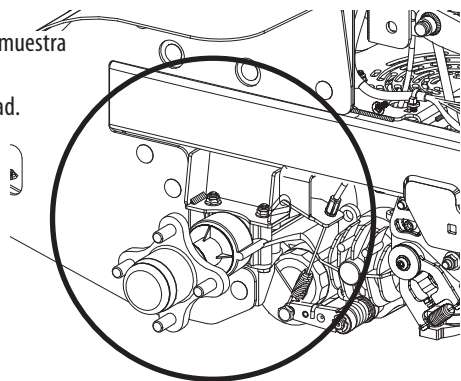


Fig. 19

- Se pueden acumular residuos en cualquier parte de la cortadora de césped, especialmente en superficies horizontales. Puede ser necesario realizar una limpieza adicional cuando corte césped en condiciones secas o cuando haga abono.
- Las fugas y los derrames de combustible o de aceite y la lubricación excesiva también pueden convertirse en lugares de acumulación de residuos. La reparación de las fugas y la limpieza inmediata de los derrames de aceite o de combustible pueden ayudar a reducir los riesgos de incendio.
- Además de limpiar la cortadora de césped antes de utilizarla y antes de guardarla, no intente cortar césped demasiado crecido (de 25 cm [10 in] o más de altura), seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas. El césped o las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de corte presentando un potencial peligro de incendio.

Lubricación

Lubrique periódicamente todos los otros puntos de pivote con un aceite lubricante de calidad.

Almacenamiento de la cortadora de césped

- Deje que la máquina se enfríe en un área abierta antes de almacenarla.
- No estacione la cortadora de césped cerca de cualquier material inflamable (madera, ropa o productos químicos) o de llamas abiertas o cualquier otra fuente de ignición (hornos, calentadores de agua u otros tipos de calefactores).
- Quite todos los materiales combustibles de la cortadora de césped antes de guardarla. Vacíe las cajas de carga y los colectores o contenedores de césped.
- Verifique frecuentemente el sistema de combustible (circuitos, tanque, tapón y accesorios) para ver si hay rajaduras o pérdidas. Repárelos y límpielos según sea necesario.

CUIDADOS DEL MOTOR

Consulte todas las instrucciones, especificaciones, procedimientos e intervalos de mantenimiento del motor en el Manual del operador del motor.

Cambio de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Mantenga el nivel de aceite como se indica en el Manual del operador del motor. Tenga cuidado para que el aceite no toque las correas de transmisión.

Para realizar el cambio de aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Haga funcionar el motor por un período corto para que el aceite del motor se caliente. El aceite fluirá mejor y limpiará más impurezas. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Ubique la manguera de drenaje de aceite del motor (Fig. 20).

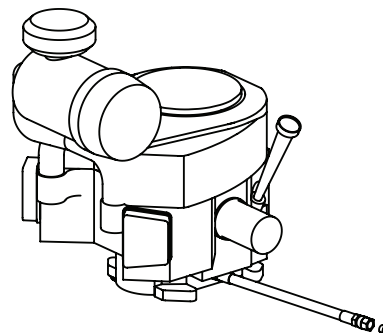


Fig. 20

3. Coloque el extremo libre de la manguera de drenaje de aceite en el orificio del bastidor de la cortadora hacia un depósito de recolección de aceite adecuado con una capacidad de por lo menos 2,5 cuartos de galón (2,65 litros) para recoger el aceite usado.

NOTA: evite que ingrese aceite en el silenciador durante el drenaje.

4. Mientras sostiene el extremo libre de la manguera de drenaje de aceite sobre el recipiente de recolección de aceite, desenrosque el tapón de la manguera del extremo de la manguera (Fig. 20). Drene el aceite del motor dentro del recipiente.
5. Quite el filtro de aceite para asegurarse de que se drene todo el aceite.
6. Una vez que haya drenado el aceite, limpie el aceite residual de la manguera de drenaje de aceite. Enrosque el tapón de cabeza cuadrada dentro del accesorio de la manguera de drenaje y apriete el tapón por completo.
7. Vuelva a colocar el filtro de aceite y cargue el motor con aceite nuevo según las instrucciones del manual del operador del motor. Consulte el Manual del operador del motor para obtener información sobre el volumen y el peso del aceite de motor.
8. Vuelva a colocar la manguera de drenaje de aceite en su posición original.

INFORMACIÓN SOBRE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que se produzca una salpicadura accidental de ácido en los ojos o la piel, enjuague el área afectada inmediatamente con agua limpia fría. Consulte a un médico inmediatamente.

Si el ácido salpica la ropa, en primer lugar dilúyalo con agua limpia, luego neutralícelo con una solución de agua/amoniaco o bicarbonato/agua.

NUNCA conecte (o desconecte) las abrazaderas del cargador de la batería a la batería si el cargador está encendido, ya que puede causar chispas.

Mantenga todas las fuentes de ignición (cigarrillos, cerillas, encendedores) alejadas de la batería. El gas generado durante la carga puede ser combustible.

Como precaución adicional, cargue la batería únicamente en un área bien ventilada.

Siempre proteja sus ojos y su piel y vestimenta cuando trabaje cerca de baterías.

Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden producir gases explosivos. Tenga sumo cuidado cuando manipule baterías. Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

La batería puede generar riesgo de incendio o quemadura química si se la usa incorrectamente. NO abra, desensamble, sobrecaliente o incinere la batería.

CUIDADO DEL PRODUCTO

Mantenimiento de la batería

- La batería se llena con ácido de batería y se sella en fábrica. Sin embargo, para asegurar un ciclo de vida adecuado es necesario realizar cierto mantenimiento, aún en las baterías 'sin mantenimiento'.
- Rocíe los bornes y el cable expuesto con un sellador de bornes de batería, o recubra los bornes con una capa delgada de grasa o vaselina para protegerlos contra la corrosión.
- Siempre mantenga limpios y libres de corrosión los cables y los bornes de la batería.
- Algunos modelos vienen equipados con una batería que contiene un electrolito líquido. Manipule la batería con cuidado y evite inclinarla para evitar fugas.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden producir gases explosivos. Tenga sumo cuidado cuando manipule baterías. Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Almacenamiento de la batería

1. Cuando el cortacésped se guarda durante períodos prolongados, desconecte el cable negativo de la batería. No es necesario retirar la batería.
2. Todas las baterías se descargan durante el almacenamiento. Mantenga el exterior de la batería limpio, especialmente la parte superior. Una batería sucia se descarga con mayor rapidez.
3. La batería debe guardarse con carga completa. Una batería descargada se puede congelar más pronto que una batería cargada. Una batería con carga completa se guarda por más tiempo en temperaturas frías que en temperaturas altas.
4. Vuelva a cargar la batería antes de volver a ponerla en servicio. Aun cuando el cortacésped pueda arrancar, el sistema de carga del motor tal vez no recargue totalmente la batería.

Extracción/Instalación de la batería

MODELOS CON BATERÍA DE ÁCIDO-PLOMO

1. Retire la almohadilla para piernas aflojando las dos perillas en estrella (una en el lado derecho y otra en el izquierdo) que conectan la almohadilla para piernas al bastidor.
2. Desenganche la correa de fijación de la batería.
NOTA: el terminal positivo de la batería está marcado como Pos. (+). El terminal negativo de la batería está marcado como Neg. (-) (Fig. 21).
3. Deslice el manguito negro (j) desde el terminal negativo de la batería (b) y retire el perno (h) y la tuerca hexagonal (i) que aseguran el cable negro (g) al terminal negativo de la batería (b). Aleje el cable del terminal negativo de la batería (Fig. 21).
4. Deslice el manguito rojo (d) desde el terminal positivo de la batería y retire el perno (e) y la tuerca hexagonal (f) que aseguran el cable rojo (c) al terminal positivo de la batería (a) (Fig. 21).
5. Retire con cuidado la batería del cortacésped.
6. Instale la batería repitiendo los pasos anteriores en orden inverso.

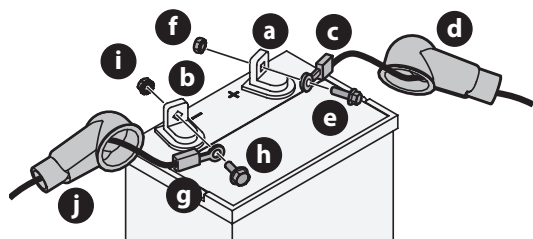


Fig. 21

MODELOS CON BATERÍA AGM

1. Retire la almohadilla para piernas aflojando las dos perillas en estrella (una en el lado derecho y otra en el izquierdo) que conectan la almohadilla para piernas al bastidor.
2. Extraiga el tornillo de cabeza hexagonal y la tuerca cuadrada que fijan el conductor negativo negro de la batería al contacto negativo de la batería (marcado NEG (-)). Aleje el cable del contacto negativo de la batería (Fig. 22).
3. Extraiga el tornillo de cabeza hexagonal y la tuerca cuadrada que fijan el conductor positivo rojo de la batería al contacto positivo de la batería (marcado POS (+)) (Fig. 22).
4. Extraiga la varilla de sujeción de la batería empujando el extremo de acoplamiento hacia afuera de la lengüeta de la tapa de protección que está a la derecha de la batería. Luego, levante la varilla de sujeción de la batería para liberar la batería.

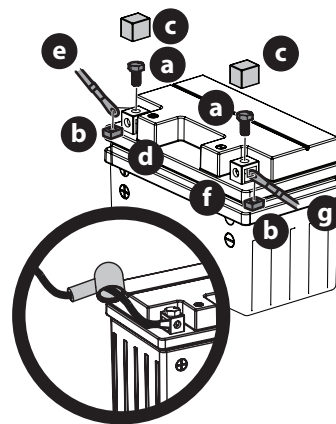


Fig. 22

5. Retire con cuidado la batería del cortacésped.
6. Instale la batería repitiendo los pasos anteriores en orden inverso.

NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

Para que la tracción y la nivelación de la plataforma sean correctas, las máximas presiones de neumáticos recomendadas son de 12 psi (82,7 kPa) (traseros) y 20 psi (138 kPa) (delanteros). Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. NUNCA exceda la PSI máxima anotada en la pared lateral del neumático.

Controle la presión de aire de los neumáticos cada 50 horas de operación o una vez por semana. Mantenga los neumáticos inflados a las presiones recomendadas. El inflado inadecuado de un neumático reduce su vida útil y producirá un corte irregular. Respete las siguientes pautas:

Neumáticos traseros – 10-12 psi (69-82,7 kPa) máxima presión de trabajo recomendada.

Neumáticos delanteros – máxima presión de trabajo recomendada de 20 psi (138 kPa).

- No infle los neumáticos por encima de las siguientes presiones operativas: 12 psi (82,7 kPa) para los traseros y 20 psi (138 kPa) para los delanteros.
- No vuelva a inflar un neumático que se ha utilizado desinflado o desinflado en extremo. Un gomero calificado debe inspeccionar y reparar el neumático.

CUIDADO DEL PRODUCTO

REVISIÓN/AJUSTE DEL FRENO DE MANO

Revise el accionamiento del freno de estacionamiento antes de cada uso. Si la cortadora de césped no se detiene por completo cuando las palancas de control se mueven a la posición neutral, o si las ruedas traseras de la cortadora de césped pueden rodar con el freno de estacionamiento accionado (y la válvula de descarga hidrostática abierta), significa que el freno necesita ajustes.

1. Abra las dos válvulas de derivación de la transmisión hidrostática como se indica Uso de las varillas de derivación de transmisión.
2. Ubique el cable del freno de estacionamiento dentro del lado derecho (a) de la torre de control (Fig. 23).

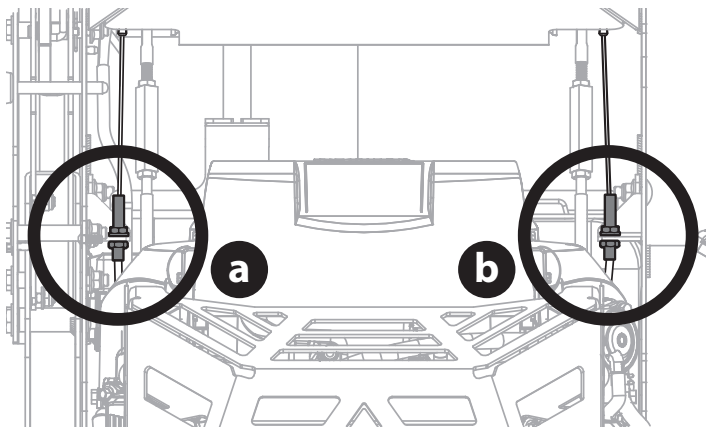


Fig. 23

3. Afloje la tuerca superior (c) girándola de tres a cuatro vueltas en sentido antihorario (Fig. 24).
4. Apriete la tuerca inferior (d) girándola de tres a cuatro vueltas en sentido antihorario (Fig. 24).

NOTA: esto ajustará el regulador del cable hacia abajo.

5. Apriete la tuerca superior sobre la arandela girándola de tres a cuatro vueltas en sentido horario, o hasta que el cable quede fijado al soporte.

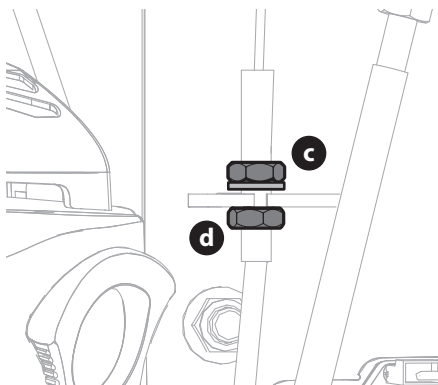


Fig. 24

6. Repita lo mismo con el cable del freno de estacionamiento en el lado izquierdo (b) de la torre de control (Fig. 23).
7. Pruebe el freno de estacionamiento tirando de la palanca del freno de estacionamiento hasta la posición de accionado (ON) y luego intentando mover los neumáticos traseros izquierdo y derecho con la mano. Si los neumáticos no se mueven, significa que el ajuste es correcto.

¡IMPORTANTE! Si el freno de estacionamiento no se acciona correctamente, deje de usar la cortadora de césped y consulte a su distribuidor de servicio autorizado.

8. Invierta el PASO 1 para cerrar las dos válvulas de derivación.

USO DE LAS VARILLAS DE DERIVACIÓN DE TRANSMISIÓN

Si por alguna razón la cortadora de césped no funciona o usted desea moverla, las dos transmisiones hidrostáticas están equipadas con una válvula de derivación que permite mover la cortadora distancias cortas manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

No remolque la cortadora de césped, ni siquiera con las válvulas de derivación abiertas. La transmisión del cortacésped sufrirá graves daños.

¡IMPORTANTE! La cortadora de césped está equipada con dos transmisiones hidrostáticas. Cada transmisión está equipada con una válvula de derivación que DEBE abrirse antes de mover manualmente la cortadora de césped.

¡IMPORTANTE! Salvo cuando purga el aire del sistema de aceite de la transmisión hidrostática, las válvulas de derivación DEBEN cerrarse antes de hacer funcionar la cortadora de césped.

1. Afloje las dos perillas en estrella (e) que fijan el panel trasero (f) a la cortadora de césped (Fig. 25).
2. Retire el panel trasero de la cortadora de césped. Consulte la sección Extracción/Instalación del panel trasero.
3. Localice las transmisiones hidrostáticas y abra las dos válvulas de derivación tirando de la varilla (g) hacia atrás hasta que el bloqueo Z quede expuesto y luego tirando de la varilla hacia arriba hasta que el bloqueo Z encaje en la abertura superior más pequeña (Fig. 25).
4. Vuelva a instalar el panel trasero. Consulte la sección Extracción/Instalación del panel trasero.
5. Invierta los PASOS 1-4 para cerrar las dos válvulas de derivación.

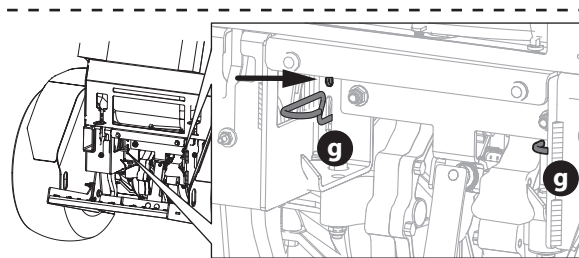
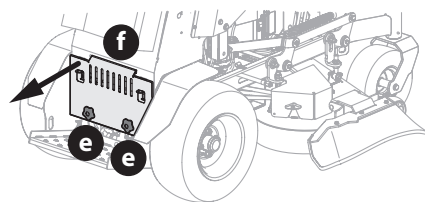


Fig. 25

ACEITE DE TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

⚠ ADVERTENCIA

Si la cortadora de césped ha estado funcionando recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el motor se enfríe durante al menos 5 minutos. Tenga precaución para evitar quemaduras.

NOTA: este procedimiento contiene las siguientes instrucciones para verificar, cambiar y agregar aceite de la transmisión hidrostática:

- Cambio del aceite/filtro de aceite de la transmisión hidrostática
- Agregado de aceite de transmisión hidrostática
- Purga del aire de la transmisión hidrostática

CUIDADO DEL PRODUCTO

Cambio del aceite/filtro de aceite de la transmisión hidrostática

⚠ ADVERTENCIA

Si la cortadora de césped ha estado funcionando recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el motor se enfríe durante al menos 5 minutos. Tenga precaución para evitar quemaduras.

⚠ CUIDADO

Las cortadoras de césped con tanques de expansión internos deben estar frías (a menos de 100° F) antes de cambiar el aceite de la transmisión hidrostática. Si no están frías, puede ocurrir un sobrellenado que dañará el montaje del respiradero.

NOTA: la cortadora de césped debe estar sobre terreno nivelado con las válvulas de derivación abiertas y el freno de estacionamiento aplicado.

NOTA: tenga cuidado al cambiar el aceite y el filtro de aceite de la transmisión hidrostática. No permita que el aceite gotee sobre las bombas de aceite de la transmisión hidrostática.

1. Coloque un recipiente adecuado en el lado izquierdo de la plataforma de corte lo más cerca posible del filtro de aceite.
2. Colocando un embudo debajo de la unidad del filtro de aceite de la transmisión de manera que el embudo se vacíe en el recipiente colocado en el PASO 1.
3. Si es necesario, realice lo siguiente para reemplazar el filtro de aceite (Fig. 26):
 - a. Extraiga los tres tornillos de 1/4" del protector del filtro, el protector del filtro (a) y el filtro (b) del montaje del filtro de aceite de la transmisión.

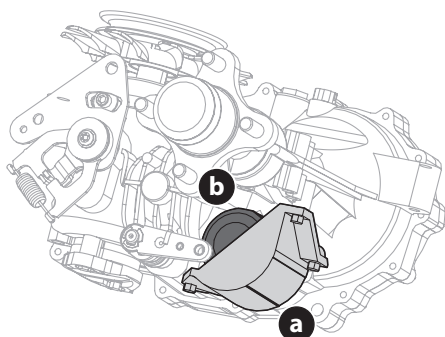


Fig. 26

NOTA: respete las leyes y reglamentaciones sobre la manera correcta de desechar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

- b. Limpie la superficie de la base del filtro.
 - c. Aplique una pequeña cantidad de aceite a la nueva junta del filtro.
 - d. Instale el nuevo filtro de aceite (a mano) y apriételo de 3/4 a 1 vuelta después de que la junta entre en contacto con la base del filtro de aceite de la transmisión.
 - e. Vuelva a instalar el protector del filtro y los tornillos del protector del filtro de 1/4" extraídos en el Paso a. Apriete los tornillos a 65 pulgadas-libras (7 Nm) cada uno.
 - f. Repita los Pasos a-e en el lado opuesto de la transmisión hidrostática.
4. Agregue aceite de transmisión hidrostática nuevo. Consulte Agregado de aceite de transmisión hidrostática en este procedimiento.

Agregado de aceite de transmisión hidrostática

1. Extraiga las cuatro tuercas y la placa de cubierta del ventilador de la transmisión (Fig. 27).

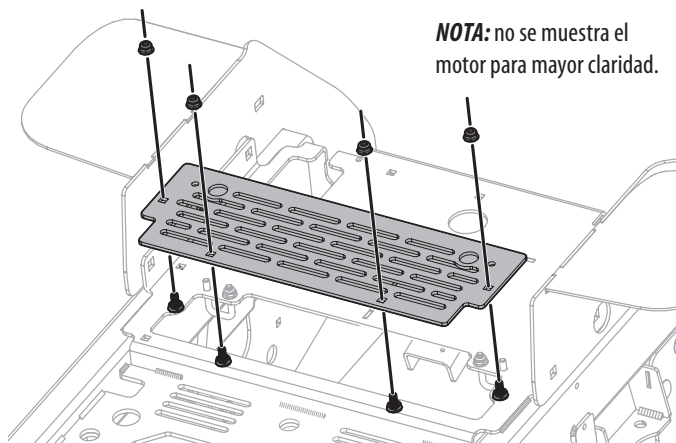


Fig. 27

2. Extraiga el tapón del orificio superior (a) (en el lateral de la carcasa) para permitir la ventilación durante el llenado de aceite (Fig. 28).
3. Extraiga el tapón del orificio de llenado (b) (en la parte superior de la carcasa) (Fig. 28).

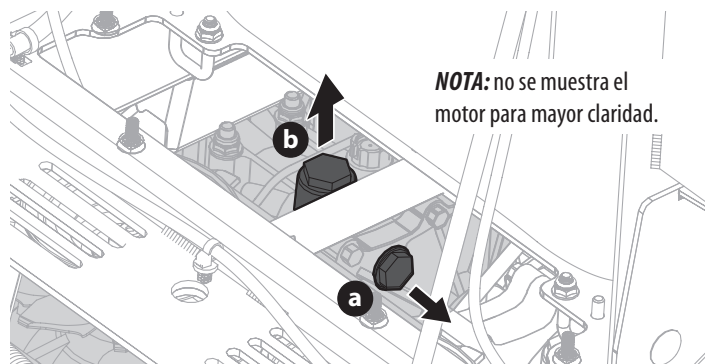


Fig. 28

4. Llene el transeje con aceite a través del tapón del orificio de llenado (b) hasta que salga aceite por el tapón del orificio superior (a) (Fig. 28).
5. Vuelva a instalar el tapón del orificio superior. Apriete a 120 pulgadas-libras (20 Nm).
6. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado. Apriete a 120 pulgadas-libras (20 Nm).
7. Repita los Pasos 2-6 en el lado opuesto de la transmisión hidrostática.
8. Purgue el aire de la transmisión hidrostática. Consulte Purga del aire de la transmisión hidrostática en este procedimiento.
9. Vuelva a instalar la placa de cubierta del ventilador de la transmisión que retiró en el paso 1.

Purga del aire de la transmisión hidrostática

Debido a los efectos del aire sobre la eficiencia en aplicaciones de transmisión hidrostática, es esencial que se elimine o purgue el aire del sistema.

¡IMPORTANTE! Estos procedimientos de purga se deben realizar siempre que se abra un sistema hidrostático para su mantenimiento o reparación, o si se ha agregado aceite al sistema.

El aire causa ineficiencia, porque su ritmo de compresión y expansión es superior al del aceite.

CUIDADO DEL PRODUCTO

El aire atrapado en el aceite puede causar los siguientes síntomas:

- Funcionamiento ruidoso.
- Falta de energía o de transmisión después de un corto funcionamiento.
- Alta temperatura de funcionamiento y excesiva expansión del aceite.

Antes de empezar, asegúrese de que el depósito está en el nivel correcto de aceite.

¡IMPORTANTE! Los siguientes procedimientos se deben realizar sin que las ruedas motrices de la cortadora toquen el suelo, luego repetir en condiciones normales de funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Ciertos procedimientos requieren que el motor de la cortadora esté funcionando y el vehículo despegado del suelo. Para evitar posibles lesiones al técnico y/o los espectadores, compruebe si el vehículo está debidamente sujeto.

1. Quite el freno de estacionamiento (si está aplicado).
2. Con las válvulas de derivación abiertas y el motor funcionando, mueva lentamente las palancas de control de transmisión en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás (5 a 6 veces). A medida que se purgue el aire, el nivel de aceite del depósito bajará.
3. Con la válvula de derivación cerrada y el motor funcionando, mueva lentamente el control direccional en ambas direcciones hacia adelante y hacia atrás (5 a 6 veces). Verifique el nivel de aceite y agregue aceite según sea necesario después de detener el motor. Consulte la Agregado de aceite de transmisión hidrostática.
4. Puede ser necesario repetir los PASOS 2 y 3 hasta que el aire está completamente purgado del sistema. Cuando las ruedas se mueven hacia adelante y hacia atrás a velocidad normal, y el aceite del depósito se mantiene a un nivel constante, la purga está terminada.

ALMACENAMIENTO DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Si la cortadora de césped no se va a usar durante un período prolongado (entre 30 días y 6 meses aproximadamente), se la debe preparar para guardarla. Guarde la cortadora de césped en un lugar seco y protegido. Si la guarda la cortadora afuera, cúbrala (incluidos los neumáticos) para protegerla contra los fenómenos climáticos. Cada vez que se prepara la cortadora de césped para dejarla fuera de uso se deben realizar los procedimientos descritos más abajo.

1. Cambie el aceite y filtro de motor según las instrucciones suministradas en el Manual del operador del motor que se incluye con este manual.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde la cortadora de césped con combustible en el depósito en un lugar cerrado o con escasa ventilación, donde los gases del combustible pueden llegar a una llama expuesta, una chispa o una luz piloto como la de un horno, calentador de agua, secador de ropa, etc.

2. Si guarda la cortadora de césped por 30 días o más:
 - a. Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible que queda en el depósito se deteriora y causa graves problemas de arranque.

- b. Use un estabilizador de combustible para guardarla entre 30 y 90 días:
 - Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.

- c. Vaciado del sistema de combustible para almacenamiento de más de 90 días:
 - Agregue a la gasolina limpia y nueva la cantidad correcta de estabilizador según la capacidad (aproximadamente 3 galones) del sistema de combustible.
 - Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.

3. Limpie cuidadosamente el motor y toda la unidad.
4. Cargue totalmente la batería, luego desconecte el cable negativo de la batería para evitar posibles descargas. Vuelva a cargar la batería periódicamente durante el almacenamiento.

NOTA: retire la batería si ha estado expuesta a períodos prolongados de temperaturas inferiores al congelamiento. Guarde en un lugar fresco y seco, donde las temperaturas estén por encima del punto de congelamiento.

5. Lubrique todos los puntos de lubricación.

NOTA: no se recomienda el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar la cortadora de césped. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los rodamientos o el motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

Para sacar la cortadora del almacenamiento

1. Inspeccione el aceite del motor.
2. Cargue totalmente la batería e infle los neumáticos a la presión recomendada.
3. Llene el depósito de combustible con gasolina limpia y nueva.
4. Arranque el motor y déjelo andar en ralentí unos cuantos minutos para asegurar que su funcionamiento sea adecuado.
5. Conduzca la cortadora de césped sin carga para estar seguro de que todos los sistemas del cortacésped funcionan correctamente.

AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor, retire la llave de encendido y coloque el freno de mano antes de realizar ajustes. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando manipule las cuchillas.

Desviación de la cortadora

Si la cortadora se desvía hacia la izquierda o hacia la derecha, es necesario realizar un ajuste de desviación (Fig. 29 a la página 55).

Para ajustar la desviación, utilice los pernos de desviación del panel de control y siga estas instrucciones.

LA CORTADORA SE DESVÍA (TIRA) HACIA LA IZQUIERDA:

1. Ubique el perno de desviación izquierdo (a) del lado izquierdo del panel de control.
2. Afloje la contratuerca (b) y gire el perno de desviación hacia la izquierda en incrementos de 1/4 de vuelta hasta que la cortadora deje de desviarse.
3. Ajuste bien la contratuerca.

CUIDADO DEL PRODUCTO

NOTA: si la cortadora de césped sigue desviándose a la izquierda después de realizar el máximo ajuste de desviación haga lo siguiente:

- Ubique el perno de desviación derecho (c) del lado derecho del panel de control.
- Afloje la contratuerca (d) y gire el perno de desviación hacia la izquierda en incrementos de 1/4 de vuelta hasta que la cortadora deje de desviarse.
- Ajuste bien la contratuerca.

LA CORTADORA SE DESVÍA (TIRA) HACIA LA DERECHA:

- Ubique el perno de desviación derecho (c) del lado derecho del panel de control.
- Afloje la contratuerca (d) y gire el perno de desviación hacia la izquierda en incrementos de 1/4 de vuelta hasta que la cortadora deje de desviarse.
- Ajuste bien la contratuerca.

NOTA: si la cortadora de césped sigue desviándose a la derecha después de realizar el máximo ajuste de desviación haga lo siguiente:

- Ubique el perno de desviación izquierdo (a) del lado izquierdo del panel de control.
- Afloje la contratuerca (b) y gire el perno de desviación hacia la izquierda en incrementos de 1/4 de vuelta hasta que la cortadora deje de desviarse.
- Ajuste bien la contratuerca.

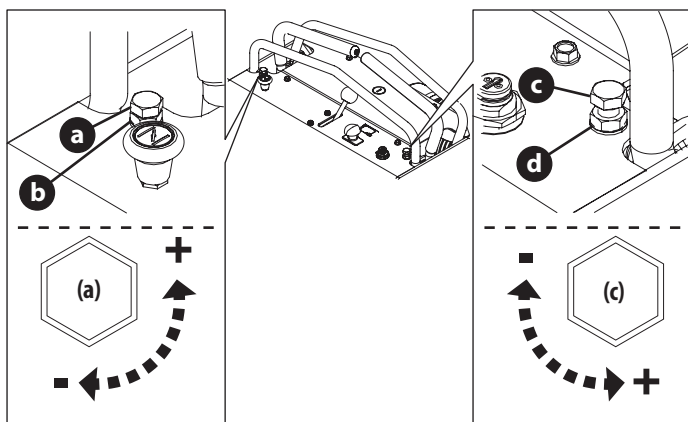


Fig. 29

Nivelación de la Plataforma

NOTA: controle la presión de neumáticos de la cortadora de césped antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte la sección Neumáticos para obtener información sobre la presión de los neumáticos. Nivele siempre la plataforma de lado a lado antes de alinearla de adelante hacia atrás.

NIVELACIÓN LADO A LADO

- Estacione la cortadora en una superficie pavimentada plana, aplique el freno de mano, apague el motor, retire la llave del interruptor de encendido, desconecte los cables de la bujía, usando el posicionamiento de la altura de la plataforma coloque la plataforma de corte en la altura de corte 4" (10,2 cm) (Se recomienda la posición de altura de corte 4" para poder ver y obtener una medición. Cualquier posición de altura de corte es aceptable siempre y cuando se pueda tomar una medida adecuada.) y rote ambas cuchillas externas para que queden perpendiculares a la cortadora de césped.
- Mida la distancia desde la parte externa de la punta de la cuchilla izquierda hasta el piso, y desde la parte externa de la punta de la cuchilla derecha hasta el piso. Las dos mediciones obtenidas deben ser iguales. Si no lo son, prosiga con el paso siguiente.

- Ajuste el perno de ojo (a) en la parte delantera izquierda de la plataforma para que la altura desde la punta de la cuchilla externa derecha a la tierra coincida con la de la punta de la cuchilla externa izquierda. Esto se hace aflojando las contratuercas (b) en el perno de ojo (a) y apretando la contratuerca superior (b) para elevar la plataforma y aflojando la contratuerca (b) para bajar la plataforma. La altura de la punta de la cuchilla externa derecha se fija con el perno de ojo derecho (a), por lo que debe ajustar la punta externa izquierda para que coincidan (Fig. 30).

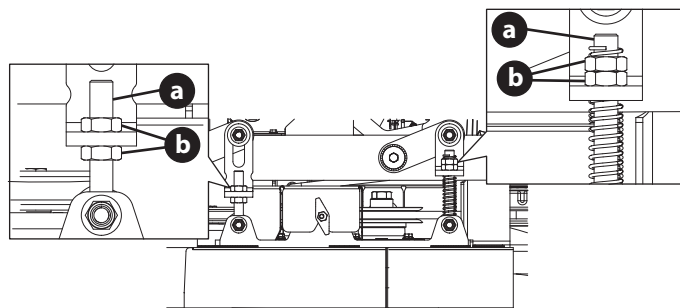


Fig. 30

- Cuando logre el ajuste correcto, vuelva a apretar la contratuerca (b) (Fig. 30).

NIVELACIÓN ADELANTE ATRÁS

- Estacione la cortadora en una superficie pavimentada plana, aplique el freno de mano, apague el motor, retire la llave del interruptor de encendido, desconecte los cables de la bujía, usando el posicionamiento de la altura de la plataforma coloque la plataforma de corte en la altura de corte 4" (10,2 cm) (Se recomienda la posición de altura de corte 4" para poder ver y obtener una medición. Cualquier posición de altura de corte es aceptable siempre y cuando se pueda tomar una medida adecuada.) y rote ambas cuchillas externas para que queden paralelas a la cortadora de césped.
- Mida la altura que hay entre la cuchilla y el suelo, en la punta trasera de la cuchilla derecha. Aquí también asegúrese de medir en la punta de la cuchilla en la parte trasera de la cuchilla derecha cuando está alineada con la línea central de corte. La altura entre la cuchilla y el suelo en la parte trasera de la punta de la cuchilla debe ser de 1/8" a 1/4" (3,2 a 6,4 mm) superior a la de la punta delantera. Esto se denomina inclinación de la cuchilla. La misma diferencia de altura se debe aplicar a la cuchilla izquierda, medida adelante y atrás. La inclinación no debe exceder de 1/16" (1,6 mm) si la altura de corte está por debajo de 1-1/2" (3,8 cm).
- Afloje las contratuercas (b) en la parte posterior izquierda y derecha de los pernos de ojo (a) (Fig. 30).
- Comience en la parte posterior derecha para elevar la parte trasera de la plataforma, ajuste la contratuerca superior (b) para elevar la plataforma o afloje la contratuerca superior (b) para bajar la plataforma (Fig. 30).
- Ajuste la contratuerca (b) en la parte trasera izquierda para eliminar la "holgura" de la varilla roscada (Fig. 30).
- Apriete ambas contratuercas inferiores (b) para asegurar el ajuste de la plataforma (Fig. 30).
- El ajuste final sería eliminar la "holgura" del varillaje trasero izquierdo si la parte posterior de la plataforma se elevó ajustando las contratuercas (b) en el perno de ojo (a). Afloje las contratuercas (b) y apriete la contratuerca superior (b) para eliminar la "holgura" (Fig. 30).
- En muchos casos será necesario ajustar la altura de la plataforma usando los ajustes de ambos pernos de ojo (a) y el ajuste de inclinación para lograr las alturas correctas entre cuchillas y suelo (Fig. 30). Si recuerda que el ajuste de la punta delantera de la cuchilla derecha es fijo y usted nivela a esa altura, el ajuste de las plataformas será más simple.

CUIDADO DEL PRODUCTO

Ajuste de las ruedas de calibración delanteras - Solo plataformas de 48 pulgadas (si esta equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

Las ruedas de calibración delanteras de la plataforma de la cortadora de césped constituyen un mecanismo para el cuidado del césped y no se deben usar para desplazarse sobre el piso. Las ruedas de calibración delanteras deben estar a aproximadamente 1/4-1/2" (6,4 a 12,7 mm) por encima del suelo cuando la plataforma se fija en el valor de altura deseado.

Usando la manija de elevación de la plataforma, fije la plataforma en el valor de altura deseado, luego controle la distancia entre la rueda de calibración y el piso. Si es necesario ajuste las ruedas de calibración delanteras de la siguiente forma:

1. Controle visualmente la distancia entre las ruedas de calibración delanteras y el suelo. Si las ruedas de calibración están cerca del suelo o lo tocan, es necesario levantarlas. Si las ruedas de calibración se encuentran a más de 1/2" (12,7 mm) del suelo, es necesario bajarlas.
2. Retire la tuerca de seguridad (a) que fija una de las ruedas de calibración delanteras (b) a la plataforma. Retire la rueda de calibración delantera (b), el tornillo hexagonal (c) y el separador (d) (Fig. 31).

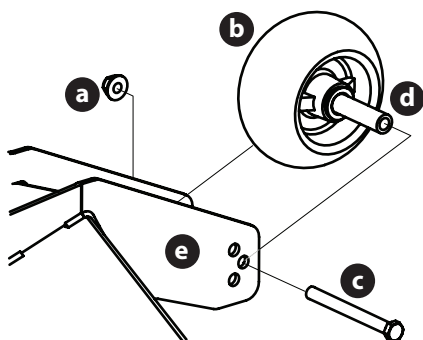


Fig. 31

3. Inserte el tornillo hexagonal (c) en uno de los tres orificios de posicionamiento del soporte (e) de la rueda de calibración delantera que le dará a la rueda de calibración delantera (b), una separación de 1/4-1/2" (6,4 a 12,7 mm) del suelo (Fig. 31).
4. Observe el orificio de posicionamiento de la rueda de calibración delantera (b) que acaba de ajustar y ajuste la otra rueda de calibración delantera (b) en el orificio de posicionamiento respectivo del soporte de la otra rueda de calibración delantera (e) (Fig. 31).

SERVICIO

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un lugar bien ventilado y manténgala alejada de llamas abiertas o luces piloto como las de calentadores de agua, calefactores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos de gas.

⚠ CUIDADO

Utilice solo el cargador homologado para su tipo de batería. Consulte el manual del propietario de su cargador de batería antes de cargar la batería de su cortadora de césped. Siga siempre sus instrucciones y preste atención a las advertencias.

Si la cortadora de césped ha estado guardada durante un tiempo, pruebe la batería y, si es necesario, recárguela. Cargue la batería como se indica a continuación:

BATERÍAS AGM

- Debe utilizarse un cargador de batería AGM. La tasa recomendada de carga es 1,1A/14,8V.
- Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga.
- Si el cargador no es automático, cargue durante ocho (8) horas como mínimo.

BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO (HÚMEDAS)

- Un voltímetro o medidor de carga debería dar una lectura de 12,6 voltios (CC) o más en todos los bornes de la batería (Fig. 32).

Lectura del voltímetro	Estado de la carga	Tiempo de carga
12,7	100%	Carga completa
12,4	75%	90 Min
12,2	50%	180 Min
12,0	25%	280 Min

Fig. 32

- Cargue la batería con un cargador de batería de 12 voltios a un MÁXIMO de 10 amperios.

Mantenimiento del sistema eléctrico

COMPONENTES ELÉCTRICOS

Los componentes eléctricos se pueden encontrar aflojando las dos perillas en estrella que fijan la almohadilla para piernas a la cortadora de césped (Fig. 6 a la página 40) y retirando la almohadilla para piernas de la cortadora de césped. Los componentes se encuentran en el Módulo de distribución de energía (PDM) principal, debajo de la batería (Fig. 33 para la disposición de los fusibles y Fig. 34 a la página 57 para las asignaciones de los fusibles). Los fusibles son fusibles automotrices enchufables estándar de tipo mini (ATM). Siempre reemplace con fusibles de la misma capacidad.

Si se repite el problema de los fusibles quemados, haga que el distribuidor de servicio autorizado de su localidad revise el sistema eléctrico de la cortadora de césped.

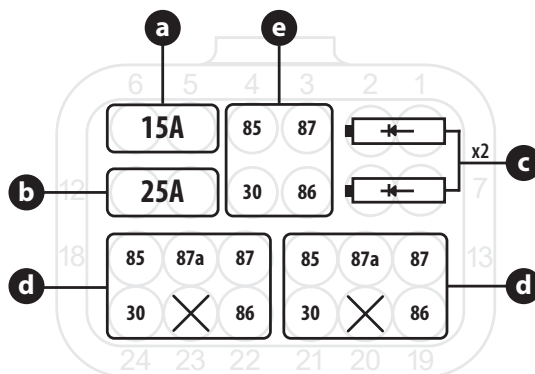


Fig. 33

CUIDADO DEL PRODUCTO

Referencia	Circuitos
a	Energía del sistema
b	Energía principal
c	Diodo
d	Relé
e	Relé de arranque (si está equipado)

Fig. 34

Sistema de bloqueo de seguridad y funcionamiento del interruptor de seguridad

Los siguientes controles operativos se deben realizar a diario con la cortadora sobre una superficie plana y las ruedas bloqueadas para impedir el movimiento accidental de la cortadora:

INTERRUPTOR DE LA PTO

1. Párese sobre la plataforma del operador. Con las palancas de control de transmisión en posición neutral y el freno de mano aplicado, active el interruptor de la PTO tirando hacia arriba de la perilla e intente arrancar el motor. El motor no debería arrancar. Si lo hace, el interruptor de la toma de fuerza debe ser reemplazado. Consulte a su centro de servicio o distribuidor.
2. Si el motor no arranca, desconecte la PTO pulsando el botón y arranque el motor. Ahora conecte la PTO y las cuchillas deberían rotar.
3. Si las cuchillas no giran, el interruptor de la PTO debe ser reemplazado, el interruptor de la plataforma debe ser reemplazado o el embrague eléctrico de la PTO debe ser reparado. Consulte a su centro de servicio o distribuidor.

INTERRUPTOR DEL FRENO DE MANO

1. Párese sobre la plataforma del operador. Con las palancas de control de transmisión en la posición neutral y la PTO desconectada, suelte el freno de mano e intente arrancar el motor. El motor no debería arrancar.
2. Si lo hace, el interruptor del freno de mano debe ser reposicionado o reemplazado. Consulte a su centro de servicio o distribuidor. Si el motor no arranca, active el freno de mano y arranque el motor.

INTERRUPTOR DE CONTROL DE PRESENCIA DEL OPERADOR

1. Con las palancas de control de transmisión en posición neutral, el freno de mano aplicado y la PTO conectada, arranque el motor. Suelte el freno de mano y bájese de la plataforma del operador. El motor debería detenerse.
2. Si el motor no se detiene, el interruptor de la plataforma del operador debe ser reemplazado. Consulte a su centro de servicio o distribuidor.
3. Con las palancas de control de transmisión en posición neutral, el freno de mano aplicado y la PTO desconectada, párese sobre la plataforma del operador y arranque el motor. Conecte la PTO y las cuchillas deberían comenzar a rotar. Bájese de la plataforma del operador y las cuchillas deberían detenerse.
4. Si las cuchillas no se detienen cuando se baja de la plataforma del operador, el interruptor de la plataforma del operador debe ser reemplazado. Consulte a su centro de servicio o distribuidor.

EMBRAGUE ELÉCTRICO DE LA PTO

Este embrague se acciona cuando el motor está funcionando, el operador está sobre la plataforma del operador y la PTO está activada. Normalmente, este embrague eléctrico es un dispositivo libre de problemas. Si ocurre un problema y las cuchillas no giran, revise primero el fusible de 25 amp, luego inspeccione el mazo de cables y las conexiones al interruptor de la plataforma, el interruptor de la PTO y el embrague eléctrico de la cuchilla. Luego verifique el interruptor de la plataforma del operador, el interruptor de la PTO y, finalmente, el embrague eléctrico de la cuchilla. Si el embrague de la PTO todavía no funciona correctamente, consulte a un distribuidor de servicio autorizado.

Extracción de los neumáticos traseros

1. Con los neumáticos sobre el suelo, afloje, pero no quite las cuatro tuercas de llanta (a) (Fig. 35).
2. Eleve la cortadora para que el neumático no toque el suelo.
3. Quite las cuatro tuercas de llanta para retirar el neumático de la cortadora de césped.
4. Con la cortadora elevada, use las cuatro tuercas de llanta para volver a colocar el neumático en la cortadora. Ajuste a mano las tuercas de llanta.
5. Baje la cortadora para que el neumático toque el suelo.
6. Torque las tuercas (a) a 65-70 pies-lb (88 a 95 Nm) en un patrón entrecruzado (Fig. 35).

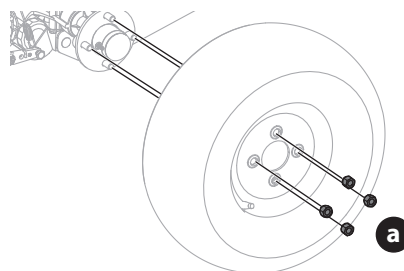


Fig. 35

Retiro de la plataforma

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador y cualquier pieza cercana en la parte trasera de la cortadora puede estar sumamente caliente y podría causar quemaduras graves. Tenga mucho cuidado cuando se encuentre cerca del silenciador. Deje que el silenciador se enfríe totalmente antes de retirar la correa de la polea de la toma de fuerza (PTO).

Retire la plataforma de corte de la cortadora de césped de la siguiente forma:

1. Baje la plataforma al suelo. Capte la elevación de la plataforma colocando el pasador de horquilla detrás de la posición más baja.
2. Enganche el freno de mano. Retire la llave de encendido y el tapón de las bujías.

CUIDADO DEL PRODUCTO

3. Gire el montaje de la polea tensora de la plataforma (a) (en sentido antihorario para plataformas de 34", en sentido horario para plataformas de 48"), afloje la tuerca de la polea tensora de la plataforma (e) (solo plataformas de 48") y deslice la correa de la PTO (b) fuera de las poleas de la plataforma (c) y del embrague de la PTO (d) (Fig. 36).

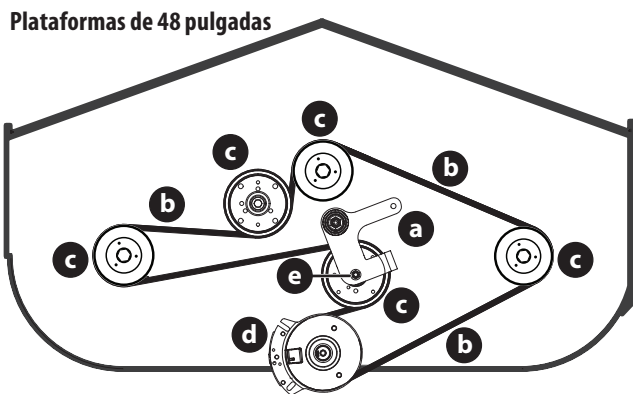
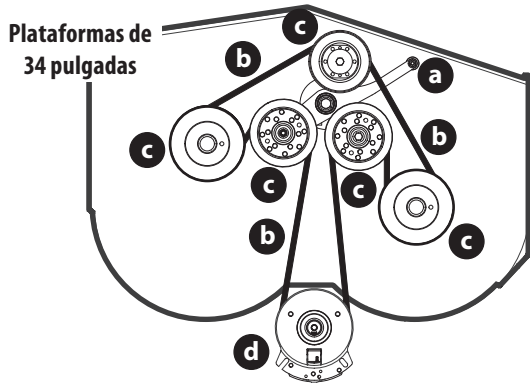


Fig. 36

4. Extraiga los cuatro pasadores de seguridad (f) que fijan la plataforma al montaje de elevación de la plataforma (Fig. 37).

5. Extraiga el pasador de seguridad (g) que fija la barra estabilizadora trasera a la parte trasera derecha de la plataforma (Fig. 37).

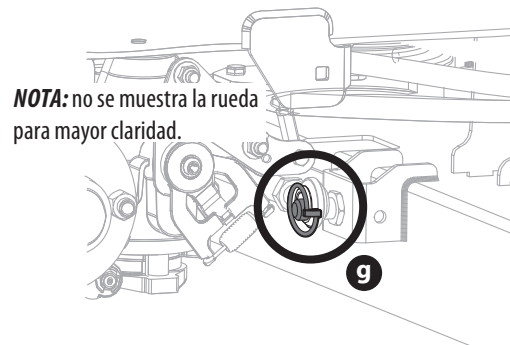
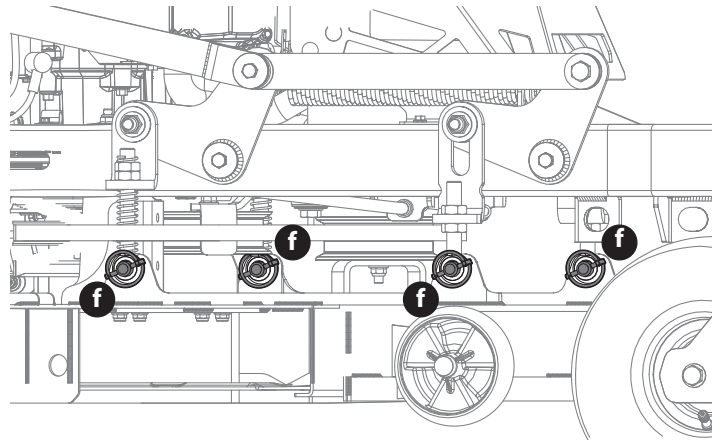


Fig. 37

⚠ CUIDADO

El resorte está bajo tensión debido al peso de la plataforma. Al retirar el varillaje de elevación de la plataforma, la tensión de los resortes pasará de la plataforma a la manija de elevación de plataforma. Si no capta el posicionamiento de altura de la plataforma colocando el pasador de horquilla detrás de la posición más baja mientras retira el varillaje de elevación de la plataforma hará que retroceda bruscamente.

6. Extraiga los clips de pajarita (e) que fijan las varillas de control de la plataforma delantera (f) a los lados izquierdo y derecho de la plataforma (Fig. 38).

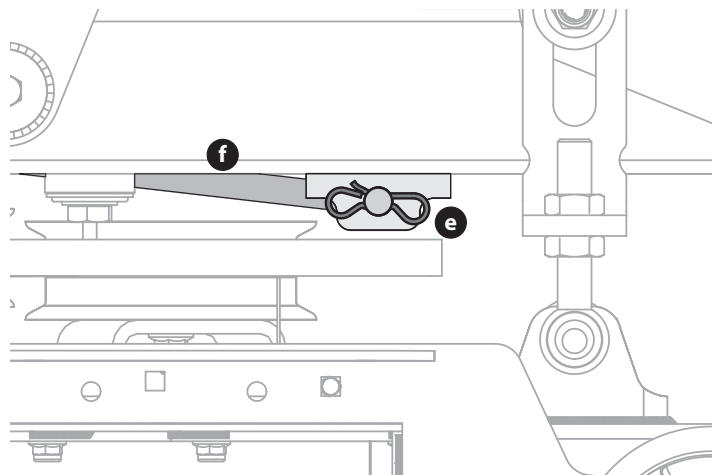


Fig. 38

7. Gire las ruedas delanteras como si fuera a realizar un giro de pivote.

CUIDADO DEL PRODUCTO

- Desplace la plataforma hacia el lado izquierdo de la cortadora de césped y extráigala.
- Para instalar realice el procedimiento en sentido inverso.

Sustitución de la correa de la plataforma - plataformas de 34 pulgadas solamente

- Coloque el freno de mano. Retire la llave de encendido y los dos tapones de las bujías.
- Retire la correa de la toma de fuerza (consulte Retiro de la plataforma).
- Para desmontar las cubiertas de la correa (a), retire las perillas de mariposa (b) de los tornillos de carro (c) que la sujetan a la plataforma (Fig. 39).

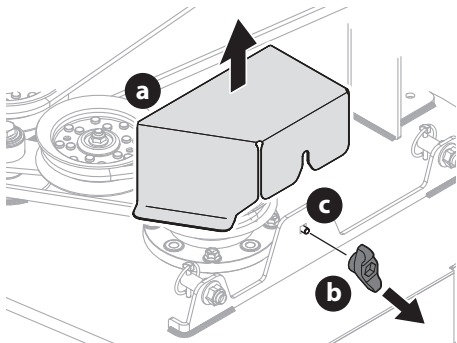


Fig. 39

NOTA: las tuercas de velocidad deben sostener los tornillos del carro y el perno de sujeción en su lugar; si no lo hacen, vuelva a instalarlas.

- Gire el montaje de la polea tensora de la plataforma en sentido antihorario (Fig. 40).
- Mientras sostiene el montaje de polea loca de la plataforma, afloje la correa de la plataforma de la polea loca y deslice la correa lejos de las poleas del husillo.

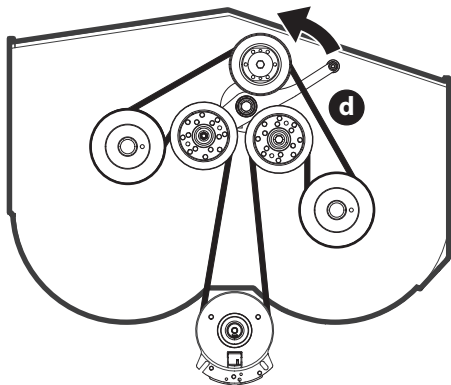


Fig. 40

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

- Coloque la correa nueva tal como se muestra en la Fig. 40. A continuación, vuelva a instalar la plataforma y la correa de la TDF tal como se indica en la página 57.

Sustitución de la correa de la plataforma - plataformas de 48 pulgadas solamente

- Coloque el freno de mano. Retire la llave de encendido y los dos tapones de las bujías.
- Retire la correa de la toma de fuerza (consulte Retiro de la plataforma).

- Para desmontar las cubiertas de la correa (a), retire las perillas de mariposa (b) de los tornillos de carro (c) que la sujetan a la plataforma (Fig. 41).

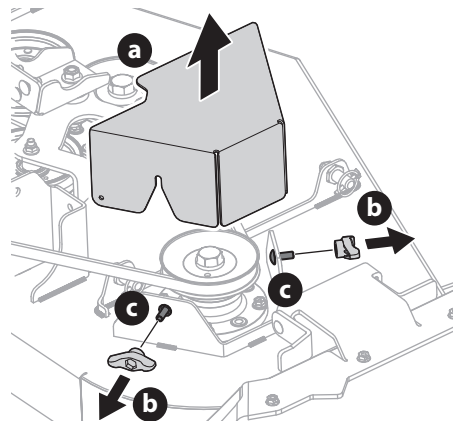


Fig. 41

NOTA: las tuercas de velocidad deben sostener los tornillos del carro y el perno de sujeción en su lugar; si no lo hacen, vuelva a instalarlas.

- Gire el montaje de la polea tensora de la plataforma en sentido horario (Fig. 42).
- Afloje la tuerca de la polea tensora de la plataforma (e) (Fig. 42).

NOTA: no es necesario extraer la tuerca de la polea tensora de la plataforma. Afloje solo hasta que pueda deslizar la correa entre la polea y la brida de la polea tensora.

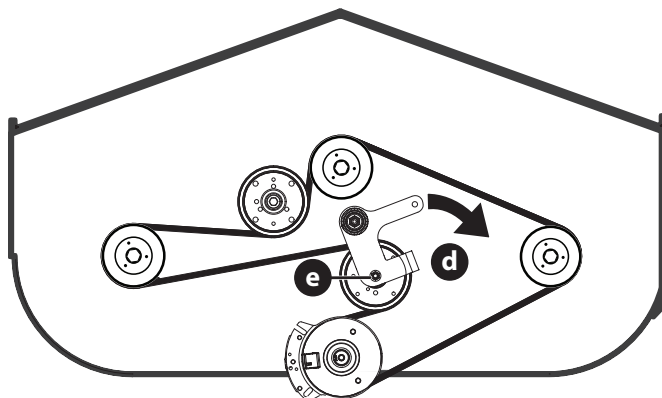


Fig. 42

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

- Retire el pasador de seguridad de la articulación de elevación de la plataforma trasera derecha (Fig. 43).

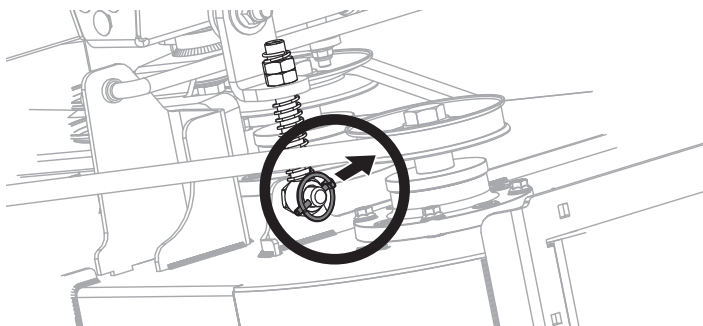


Fig. 43

CUIDADO DEL PRODUCTO

- Mientras sostiene el montaje de polea tensora de la plataforma, afloje la correa de la plataforma de la polea y deslice la correa lejos de la polea.
- Coloque la nueva correa como se muestra en la Fig. 42 a la página 59. Luego, vuelva a instalar la plataforma y la correa de la PTO como se indica a la página 57.

Volver a colocar las cuchillas

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, desconecte la PTO, accione la palanca del freno de mano, gire la llave de encendido a la posición "OFF" (apagado) y retire la llave del interruptor. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando manipule las cuchillas. Cuando realice el mantenimiento de la plataforma de corte, tenga cuidado para no cortarse con las cuchillas filosas.

PARA SACAR LAS CUCHILLAS:

- Extraiga la plataforma como se indica en la sección Retiro de la plataforma.
- Levante la parte delantera de la plataforma de corte aproximadamente un pie y bloquéela en esa posición.
- Envuelva un extremo de la cuchilla (a) con un paño y sujétela para evitar que gire, o inmovilice la cuchilla (a) colocando un bloque de madera (b) entre la cuchilla (a) y el alojamiento de la plataforma (c) (Fig. 44).

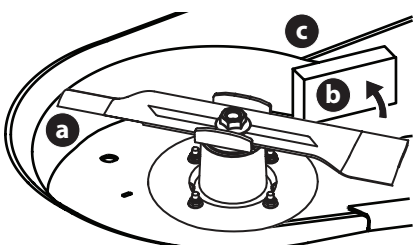


Fig. 44

- Quite la tuerca de seguridad con brida (d) y la arandela plana (e) sujetando la cuchilla (a) a la cortadora y extraiga la cuchilla (Fig. 45).

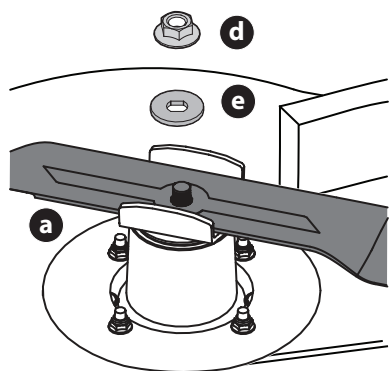


Fig. 45

NOTA: el protector de la cuchilla estará flojo, retírelo si es necesario.

- Si es necesario, afile la cuchilla. Consulte Afilado de las cuchillas.

PARA VOLVER A INSTALAR LAS CUCHILLAS

- Coloque el protector de la cuchilla (a) en el eje del husillo (Fig. 46).
- Coloque la cuchilla en el eje del husillo. Asegúrese de instalar la cuchilla con el lado marcado "Bottom", "Grass Side" o con un número de pieza estampado hacia abajo cuando la plataforma se vuelva a instalar en el cortacésped y en la posición de funcionamiento.

- Coloque con cuidado la arandela plana (b) en el eje del husillo. Alinee los lados planos de la arandela con los lados planos del eje del husillo (Fig. 46).

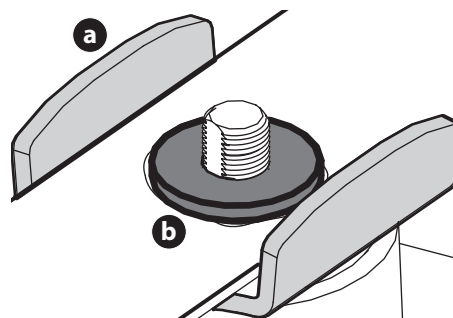


Fig. 46

- Fije la cuchilla para que no gire hacia la derecha al volver a instalar la tuerca de seguridad con brida (la dirección opuesta a la extracción de la cuchilla).
- Instale la tuerca de seguridad con brida en el eje del husillo sobre el protector de la cuchilla, la cuchilla y la arandela plana. Apriete a 90-110 pies-libras (122-149 Nm).

AFILADO DE LAS CUCHILLAS

- Saque las cuchillas. Consulte Volver a colocar las cuchillas.
- Limpie cualquier desecho que quede en las cuchillas. Mantenga siempre las cuchillas afiladas y sin acumulación de desechos.
- Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, de forma paralela al borde de caída, a un ángulo de 25° a 30°. Afile siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un centrado adecuado entre las mismas (Fig. 47).

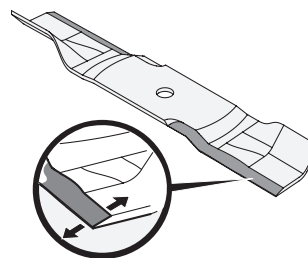


Fig. 47

⚠ ADVERTENCIA

Si una cuchilla está doblada o de otro modo dañada, reemplace la cuchilla por una nueva. Use solamente cuchillas originales.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar la máquina y/o causar lesiones personales.

- Pruebe el centrado de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afile el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.
- Vuelva a instalar las cuchillas. Consulte Volver a colocar las cuchillas.

Reemplazo de los conjuntos de husillos

- Extraiga la plataforma como se indica en la sección Retiro de la plataforma.
- Levante la parte delantera de la plataforma de corte aproximadamente un pie y trábela en esa posición.
- Extraiga la cubierta de la plataforma.

CUIDADO DEL PRODUCTO

4. Extraiga la correa de la plataforma. Consulte Sustitución de la correa de la plataforma - plataformas de 34 pulgadas solamente o Sustitución de la correa de la plataforma - plataformas de 48 pulgadas solamente.
5. Retire la cuchilla. Consulte Volver a colocar las cuchillas.
6. Para retirar los montajes de husillo (Fig. 48):
 - a. Extraiga la tuerca con brida hexagonal (a) y la arandela plana (b) que fijan el tornillo de bloqueo hexagonal (c).
 - b. Extraiga el tornillo de bloqueo hexagonal (c), el espaciador (d), la polea (e) y el espaciador (i) que fijan las poleas de husillo izquierda y derecha (e) a los montajes de husillo (f).
 - c. Extraiga las cuatro (4) tuercas de seguridad con brida (g) que fijan los montajes de husillo izquierdo y derecho (f) a la cubierta de la plataforma (h).

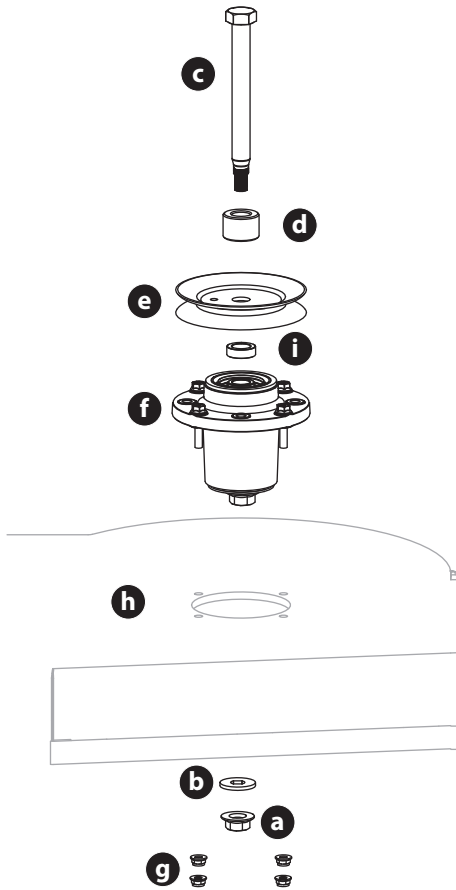


Fig. 48

7. Invierta el proceso para instalar el conjunto del husillo. Al instalar el nuevo conjunto de husillo, asegúrese de instalar los elementos de ferretería exactamente como se muestra (Fig. 48). Apriete las tuercas de seguridad con brida a 13-20 pies-libras (18-27 Nm).

Cambio de la Correa de Transmisión

Para cambiar la correa de transmisión de la cortadora, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Solicite a su centro de servicio o distribuidor que reemplace la correa de transmisión.

Arrastre de la cortadora de césped

Desplazamiento lento es el movimiento de la máquina hacia adelante o hacia atrás cuando el acelerador está activado y las palancas de transmisión están en posición neutral. Si su cortadora de césped se arrastra, consulte a su centro de servicio o distribuidor.

CUIDADO DEL PRODUCTO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las piezas móviles se hayan detenido. Apague el motor, retire la llave, desconecte el o los cables de las bujías y el cable negativo de la batería para evitar un arranque involuntario. Para protegerse los ojos, utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad durante la operación o mientras realiza ajustes o reparaciones.

En esta sección se analizan problemas menores de servicio.

Problema	Causa	Solución
Excesiva vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla de corte dañada o doblada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla.
Corte irregular	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plataforma nivelada incorrectamente. 2. Cuchilla de corte floja o descentrada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla de corte. 3. Verifique y corrija la presión de los cuatro neumáticos.
La cortadora de césped no procesa los recortes como abono	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Pasto mojado. 3. Pasto demasiado alto. 4. Cuchilla desafilada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida) (representada con una liebre). 2. No procese abono cuando el pasto está mojado. 3. Corte una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a realizar el corte a la altura deseada, o siga una ruta de corte más estrecha. 4. Afile o cambie la cuchilla.
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toma de fuerza (PTO)/cuchillas activadas. 2. Fusible quemado. 3. No está puesto el freno de mano. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la palanca de activación de las cuchillas en la posición de desactivación (OFF). 2. Reemplace el fusible. 3. Coloque el freno de mano. <p>Consulte el Manual del Operador del Motor.</p>
Parada/arranque intermitente del motor/ Plataforma de corte	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor o la plataforma de corte se detiene y arranca cuando transita terreno accidentado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor de la plataforma del operador se activa y desactiva cuando transita terreno accidentado. Ajuste la posición inferior (más suave) de la suspensión. Si la suspensión ya está en el ajuste más bajo consulte a su centro de servicio o distribuidor.

PIEZAS DE REPUESTO Y ACCESORIOS

PIEZAS DE REPUESTO

Numero de pieza	Descripción
754-07157	Correa de la plataforma (Cubierta de 34")
754-07164	Correa de la plataforma (Cubierta de 48")
754-07158	Correa de la transmisión
607281	Cuchilla de alta elevación, 16,75 (Cubierta de 34")
606252	Cuchilla de alta elevación, 16,5 (Cubierta de 48")
607311	Cuchilla de mantillo, 16,75 (Cubierta de 34")
796623	Cuchilla de mantillo, 16,5 (Cubierta de 48")
618-10105	Husillo (Cubierta de 34")
618-10117	Husillo (Cubierta de 48")
734-04155	Rueda de plataforma (Solo plataforma de 48")
751P15242A	Tapa de combustible
746P06491	Cable de control del acelerador
946-05341B	Cable de control del estrangulador
725P13545	Llave de encendido
746-07008	Cable del freno de mano
631-08326	Conjunto de canal
634-07758	Conjunto de ruedas traseras, 20 x 8-10 (Cubierta de 34")
634-07759	Conjunto de ruedas traseras, 20 x 8-10 (Cubierta de 48")
634-07765	Conjunto de ruedas delanteras, 11 x 6-5
741-0941A	Cojinete de la rueda delantera
741-07127	Rodamientos de bolas del eje delantero
925-18177	Fusible: Energía del sistema
925-17290	Fusible: Energía principal
925-18706	Diodo
925-17295	Relé
925-18804	Relé de arranque (si está equipado)

ADITAMENTOS Y ACCESORIOS

Numero de pieza	Descripción
939298	Recolector lateral
125033	Kit de abono 34"
126912	Kit de abono 48"
59B50005150	Kit de faro delantero
59B30021150	Toma de 12 voltios

CUB CADET LLC: GARANTÍA LIMITADA

La garantía limitada que se extiende en el presente documento es otorgada por Cub Cadet LLC en relación a un nuevo producto Cub Cadet® LLC (en adelante, "Producto") adquirido y utilizado en los Estados Unidos y/o Canadá al Comprador Inicial (como se define en este documento). La presente garantía limitada no cubre los Sistemas de control de emisiones y no constituye una Declaración de garantía del control de las emisiones federal, según lo definido por las leyes federales de los Estados Unidos. Consulte la Declaración de garantía de control de emisiones federal que se incluye en el manual del operador para conocer las garantías que cubren los Sistemas de control de emisiones.

Alcance de la Garantía Limitada

Cub Cadet LLC garantiza que el Producto (excepto en lo que respecta a los componentes y circunstancias definidos a continuación como "Exclusiones") estará libre de defectos en los materiales y la mano de obra durante el Período de Garantía, como se define a continuación. Para los propósitos de esta garantía limitada, el "Comprador Inicial" es la primera persona en adquirir este Producto nuevo de un representante, distribuidor y/o minorista Cub Cadet autorizado de estos productos, incluido un tercero para quien el mencionado haya sido comprado como regalo. Esta garantía limitada no es transferible. Durante el Período de Garantía, Cub Cadet LLC reparará o reemplazará, a su juicio, cualquier pieza original cubierta por la presente garantía limitada y que se determine que presenta algún defecto en la mano de obra o los materiales. "Uso comercial" se definirá como cualquier uso comercial, profesional, agrícola, institucional o generador de ingresos del Producto. Consulte las notas sobre el uso comercial a continuación.

Información sobre la garantía de Cub Cadet®	
Producto de mano*	Período de Garantía
Motosierras, cultivadoras, sopladores, desbrozadoras, recortadoras	3 años
Producto para jardín y para nieve con ruedas*	
Cortadoras/trituradoras, cortadoras/trituradoras aspiradoras, sopladores, máquina rompetroncos, soplador de nieve	3 años
Cultivadoras, orilladoras, bordeadoras, arandelas a presión CC3224, CC3425 y CC4033	3 años†
Arandelas a presión	2 años†
Producto con ruedas alimentado con batería	
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E	3 años†
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E Baterías	4 años†
Producto con ruedas alimentado con gasolina	
Modelo Ultima ZTX	4 años/800 horas (lo que venga primero)
Podadoras de empuje, Podadoras de empuje de amplia área, montables CC30, XT1 y XT2 Enduro Serie, RZT S/SX, Ultima ZT Serie, Z-Force S	3 años†
Podadoras de empuje de 23 pulgada	4 años†
Esparcidora giratoria	1 año
Serie PRO X-400	4 años/800 horas (lo que venga primero)
PRO X-636	2 años sin límite de horas
PRO Z 700/900, PRO X-648/654/660	3 años sin límite de horas y/o 5 años/1200 horas (lo que venga primero)
Vehículo utilitario*	
Serie Challenger, Serie Volunteer	1 año

Notas adicionales de la garantía
Baterías de plomo-ácido: Tienen una garantía de un (1) año pro-rateado limitada a la garantía en contra de los defectos en materiales y mano de obra, reemplazando el 100% durante los primeros tres (3) meses, a partir de la fecha de la compra original o en la fecha de entrega del Producto, aquella que sea posterior, por parte del Comprador inicial. Tras tres (3) meses, el crédito de reemplazo de la batería se basa en los meses restantes en el período de doce (12) meses que datan desde la fecha de la compra original del Producto o en la fecha de entrega del Producto, aquella que sea posterior, por parte del Comprador inicial. Cualquier reemplazo de batería será garantizado únicamente por el resto del período de garantía original.
Bastidores: El bastidor, el chasis y el eje delantero de todos los productos XT1, XT2 y XT3 están cubiertos por una garantía limitada de cinco (5) años para "Uso residencial". El marco en todos los productos Ultima ZT, y serie ZTX está cubierto para "Uso residencial" por una garantía de por vida limitada de siete años.
Plataformas de corte: 1) Cub Cadet LLC garantiza las cubiertas de corte bajo la garantía del producto con el que vinieron, a menos que se indique lo contrario. 2) Cuando sea aplicable para productos residenciales, la carcasa de la plataforma de corte fabricada opcional (excluidas las piezas de desgaste, etc.) estará garantizada contra defectos de material y mano de obra durante la vida útil del producto, es decir, mientras sea propiedad de su Comprador inicial o la parte para la cual se compró originalmente como regalo, o siete (7) años desde la fecha de su venta inicial, o en la fecha de entrega del Producto, a un comprador inicial, lo que ocurra primero.
Sopladores de nieve: Las cajas de engranajes de barrena de aluminio de tres etapas y dos etapas (excluidos los modelos 2X 24) tienen una garantía limitada de cinco (5) años.
L y S Serie: RZT L, Z-Force L/LX/SZ, y Z-Force Commercial (LZ/SZ): Consulte la garantía con el manual.
Aditamentos/accesorios: Consulte el Manual del operador
* Garantía limitada de uso comercial: Producto de uso de mano – 90 días; cortadoras/trituradoras aspiradoras, sopladores, máquina rompetroncos, soplador de nieve – 1 año; Vehículo utilitario – 6 meses
† Garantía de uso no comercial: Cultivadoras, orilladoras, bordeadoras, arandelas a presión, Producto a batería, Podadoras de empuje, montables CC30, serie Enduro, RZT S/SX, Serie Ultima ZT, y Z-Force

La garantía limitada no es transferible.

Cómo obtener servicios de reparación bajo la presente garantía limitada

A fin de reunir los requisitos para la garantía limitada según lo establecido en el presente documento, las reparaciones realizadas conforme a esta garantía debe llevarlas a cabo un proveedor de reparaciones y mantenimiento Cub Cadet autorizado. Para ubicar a un proveedor de reparaciones y mantenimiento de Cub Cadet, comuníquese con el representante, distribuidor o minorista Cub Cadet autorizado o comuníquese con Cub Cadet LLC por correo escribiendo a P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 o telefónicamente llamando al 1-877-428-2349, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.com. En Canada, contáctese con MTD Products Limited, 97 Kent Ave, Kitchener, ON N2G 3R2, o llame al 1-800-668-1238, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.ca. Esta garantía limitada del producto está proporcionada por Cub Cadet LLC y es la única garantía provista por Cub Cadet LLC para el Producto. DEBERÁ PRESENTAR COPIA DEL COMPROBANTE DE VENTA PARA OBTENER EL SERVICIO DE LA GARANTÍA.

Lo que esta Garantía limitada no cubre.

La presente garantía limitada no cubre lo siguiente (las "Exclusiones"):

1. Productos adquiridos fuera del territorio de los Estados Unidos o Canadá.
2. Sistemas de control del motor/las emisiones. Estos artículos están sujetos a garantías separadas por el fabricante del motor y en virtud de la declaración de la garantía de control de emisiones federal vigente. Por favor, consulte los términos y condiciones en la garantía correspondiente del fabricante del motor.
3. Daños producidos por falta de mantenimiento y/o un mantenimiento inadecuado, según se describe en el manual del operador.
4. El desgaste normal resultante de usar el Producto.
5. Las Piezas de Desgaste Normal (como se las define aquí) tienen la garantía de estar libres de defectos de mano de obra y materiales por un periodo de treinta (30) días desde la fecha de compra original o en la fecha de entrega del Producto, aquella que sea posterior, por parte del Comprador inicial para uso residencial, y de 30 días o 100 horas (lo que ocurra primero) para el uso comercial del Producto. Dependiendo del producto, las partes normales desechables incluyen, pero no están limitadas a objetos tales como: correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, bolsas de césped, ruedas de plataforma de montable, asientos, placas de raspado, zapatas antideslizantes, dientes, filtros, boquillas, mangueras, juntas tóricas, gatillos rociadores, varillas, bujías, fusibles, perillas de impacto, bobinas exteriores, hilo de corte, carretes interiores, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas de transmisión, motosierras, barras de guía y otros artículos consumibles.
6. Las bombas de las máquinas rompetroncos, las válvulas y los cilindros están cubiertos por un período de un (1) año.
7. El uso del Producto de manera no acorde al uso previsto para el mismo, como se describe en las instrucciones operativas, incluyendo, sin limitación, abuso, uso indebido y/o descuido del Producto o todo uso que no se compadezca y/o no cumpla con las instrucciones que figuran en el manual del operador. Esto incluye la operación en ambientes arenosos y/o corrosivos.
8. Todo Producto que haya sido alterado o modificado de alguna manera que no se compadezca con el diseño original del Producto o de alguna manera no aprobada por Cub Cadet LLC.
9. Las reparaciones en concepto de pintura o los reemplazos por defectos en la pintura (que incluyen los materiales y la aplicación) están cubiertos por un período de tres (3) meses.
10. Las llantas de las ruedas (cuando están equipadas) están cubiertas durante un período de tres (3) meses por defectos de fabricación.

La presente garantía no cubre y Cub Cadet LLC rechaza todo tipo de responsabilidad respecto a:

1. Pérdida de tiempo o pérdida de uso del Producto.
2. Costos de transporte y otros gastos incurridos en relación con el transporte del Producto desde y hacia el proveedor de reparaciones y mantenimiento Cub Cadet autorizado.
3. Cualquier pérdida o daño a otros equipos o elementos personales.
4. Daños ocasionados por mantenimiento inadecuado o el uso de combustible, aceite o lubricantes que no fueran los especificados, según lo aprobado en el manual del operador.
5. Daño resultante de la instalación o el uso de cualquier accesorio o pieza no aprobados por Cub Cadet LLC para utilizar con el Producto.

Limitations

1. NO EXISTEN GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, A TÍTULO DE EJEMPLO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. NINGUNA GARANTÍA SE APLICARÁ DESPUÉS DEL PERÍODO DE GARANTÍA APLICABLE SEGÚN LO ESTABLECIDO ANTERIORMENTE CON RESPECTO A LAS PIEZAS IDENTIFICADAS. NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA, YA SEA ORAL O ESCRITA, EXCEPTO LA MENCIONADA ANTERIORMENTE, OTORGADA POR PERSONAS FÍSICAS O JURÍDICAS, INCLUIDOS LOS DISTRIBUIDORES O MINORISTAS RESPECTO DE CUALQUIER PRODUCTO, VINCULARÁ A CUB CADET LLC. DURANTE EL PERÍODO DE GARANTÍA, EL RECURSO EXCLUSIVO ES LA REPARACIÓN O LA SUSTITUCIÓN DE LA PIEZA DEFECTUOSA, SEGÚN LO ESTABLECIDO ANTERIORMENTE. (ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO).
2. LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO PREVÉN EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO QUE SURGE DE LA VENTA. CUB CADET LLC NO SE HARÁ RESPONSABLE DE LAS PÉRDIDAS O LOS DAÑOS INDIRECTOS O EMERGENTES, INCLUIDO A TÍTULO DE EJEMPLO, GASTOS DE TRANSPORTE O RELACIONADOS, O GASTOS DE ARRENDAMIENTO PARA REEMPLAZAR TRANSITORIAMENTE UN PRODUCTO CUBIERTO POR LA GARANTÍA. (ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LA LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE QUE ES POSIBLE QUE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO).
3. EN NINGÚN CASO SE OBTENDRÁ UNA COMPENSACIÓN MAYOR AL MONTO DE COMPRA DEL PRODUCTO VENDIDO. LA ALTERACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO ANULARÁN ESTA GARANTÍA LIMITADA. USTED ASUME EL RIESGO Y LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS O LESIONES A USTED Y A SU PROPIEDAD Y/O A TERCEROS Y SUS BIENES DERIVADOS DEL USO O MAL USO O LA INCAPACIDAD PARA USAR EL PRODUCTO.
4. Esta garantía limitada se extiende solo al Comprador inicial y, salvo que se indique lo contrario en este documento, el Período de Garantía aplicable comenzará en la fecha original de compra del Producto o en la fecha de entrega del Producto, aquella que sea posterior. En caso de que la fecha original de compra del Producto fuese indeterminable, se establecerá que el período de garantía comenzará a partir de la fecha de fabricación, según lo determine Cub Cadet LLC y finalizará seis (6) meses después del Período de Garantía del Producto, según lo definido anteriormente. En ningún caso la garantía del producto se extenderá más allá del período de garantía aplicable.

Relación de la ley estatal con esta garantía

Esta garantía limitada le confiere derechos legales específicos, y también podría tener otros derechos que varían de un estado a otro.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tondeuse à rayon de braquage zéro Traction arrière à l'arrêt

Anglais (English).....	Page 1
Espagnol (Spanish).....	Page 32
Français.....	Page 66

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel appareil, notez ci-contre les numéros de modèle et de série. La plaque signalétique se trouve à l'arrière de la tondeuse, au-dessus du poste de conduite. Il est important de conserver ces références car elles vous seront demandées si vous communiquez avec nous sur notre site web ou chez un concessionnaire.

Numéro de modèle

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Numéro de série

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les instructions de montage et de fonctionnement avant d'utiliser votre appareil afin d'éviter de vous blesser. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

NOTE : ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT



Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui et/ou de provoquer des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant de faire fonctionner cette machine. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des blessures corporelles. Lorsque vous voyez ce symbole – **RESPECTER LA CONSIGNE !**

⚠ DANGER

Cette machine a été conçue pour être utilisée selon les consignes de sécurité décrites dans le présent manuel. Comme avec tout type de matériel motorisé, une imprudence ou une faute de jugement de la part de l'opérateur peut se solder par de graves blessures. Cet appareil peut amputer mains et pieds ainsi que projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité qui suivent pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

FORMATION

1. Lisez le manuel de l'utilisateur et les autres documents de formation. Si les opérateurs ou les mécaniciens ne savent pas lire le français, c'est au propriétaire qu'il incombe de leur expliquer ce document.
2. Familiarisez-vous avec les commandes de l'opérateur, les panneaux de sécurité et le fonctionnement sécuritaire de la machine.
3. Tous les opérateurs et mécaniciens doivent être formés à l'utilisation ou à l'entretien de l'équipement. Le propriétaire est responsable de leur formation.
4. Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans ou des personnes non formées utiliser ou réparer l'appareil. Les réglementations locales peuvent restreindre davantage l'âge de l'opérateur.
5. Le propriétaire/exploitant peut prévenir les accidents ou les blessures dont il est victime ou dont d'autres personnes ou des biens sont victimes, et il en est responsable.

UTILISATION GÉNÉRALE

1. Veuillez lire, assimiler et respecter toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant de tenter de l'assembler et de l'utiliser. Conservez le présent manuel dans un endroit sûr pour consultation régulière et ultérieure par chaque opérateur, de même que pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur utilisation adéquate. Sachez comment arrêter la machine et désengager rapidement les commandes.
3. Ne permettez à quiconque n'ayant lu ce manuel d'utiliser ou d'entretenir cette machine. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 16 ans de se servir de cette machine.
4. Ne retirez pas les protections, les étiquettes ni les dispositifs de sécurité. Si un blindage, une protection, une étiquette ou un dispositif de sécurité est endommagé ou ne fonctionne pas, réparez-le ou remplacez-le avant d'utiliser la machine.
5. Pour éviter tout contact avec la lame ou d'être blessé par un projectile, tenez les passants, les assistants, les enfants et les animaux à au moins 23 mètres (75 pieds) de la machine en cours d'utilisation. Arrêtez l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone où l'équipement sera utilisé. Retirez toutes les pierres, tous les bâtons, les fils, les os, les jouets et les autres objets qui pourraient être avalés et projetés par les lames. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures corporelles graves.
7. Évaluez le terrain afin de déterminer les accessoires et les équipements nécessaires pour effectuer le travail correctement et en toute sécurité. N'utilisez que des accessoires et des équipements approuvés par le fabricant de la machine.
8. Prévoyez votre trajet avec la tondeuse pour éviter de projeter l'herbe vers les rues, trottoirs, passants, etc. Évitez également d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher en direction de l'opérateur.
9. Portez toujours des vêtements appropriés et des équipements de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalon long, gants, protection auditive, chaussures de sécurité, casque) lorsque vous utilisez ou entretenez cette machine. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux peuvent se prendre dans les pièces mobiles. Respectez toutes les directives fédérales, nationales et locales concernant l'utilisation des équipements de protection individuelle.
10. En cas d'utilisation prolongée de ce produit, il est recommandé de porter une protection auditive.
11. Soyez conscient de la direction de l'éjection de la tondeuse et de l'équipement annexe et ne la dirigez vers personne. Ne faites pas fonctionner la tondeuse sans son clapet d'éjection ou son sac de ramassage installé dans son emplacement approprié.
12. N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en rotation et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Un contact avec les lames risque d'amputer les mains et les pieds.
13. En l'absence d'un clapet d'éjection ou en présence d'un clapet endommagé, la lame risque d'entrer en contact avec des objets ou de les projeter. Une telle situation risque de provoquer des blessures.
14. Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées de gravier, des allées, des chemins ou des routes sans y couper l'herbe.
15. Faites attention à la circulation en bordure des routes ou en les traversant. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé sur une voie publique.
16. N'utilisez pas la machine en état d'ébriété ou sous l'emprise de médicaments.
17. Tondez uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
18. Ne transportez jamais de passagers.
19. Reculez lentement. Regardez derrière vous et au sol avant et pendant la marche arrière pour vous assurer qu'il n'y a aucun obstacle.
20. Ralentissez avant de tourner. Manœuvrez la machine en douceur. Évitez le fonctionnement erratique et une vitesse excessive. Afin d'éviter les accidents, soyez conscient du sens dans lequel vous vous déplacez.
21. Débrayez la lame, enclenchez le frein à main, coupez le moteur et attendez l'immobilisation complète de la lame avant d'ouvrir le couvercle du bac de ramassage, de retirer celui-ci, de vider l'herbe, de déboucher la goulotte, de retirer les débris, ou pour effectuer tout autre réglage.
22. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Avant de quitter le poste de conduite, arrêtez-vous toujours sur un terrain plat, arrêtez la ou les lames, placez les leviers de commande de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.
23. Faites très attention en chargeant la machine dans une remorque ou un camion, ou en la déchargeant. Vous ne devez pas conduire la machine sur des rampes instables, non sécurisées ou inadéquates, étant donné qu'elle risque de se renverser et ainsi provoquer des blessures graves.
24. Vérifiez soigneusement les dégagements verticaux avant de passer sous des branches d'arbre basses, des fils électriques, des ouvertures de porte, etc., où l'opérateur et/ou l'arceau de sécurité peuvent être heurtés, ce qui peut entraîner des blessures graves et/ou le renversement de la machine.
25. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Débrayez les lames, mettez le frein de stationnement en position de marche et assurez-vous que les leviers de commande de vitesse sont en position neutre avant d'essayer de démarrer le moteur. Ne démarrez le moteur qu'à partir de la position de l'opérateur.
- Ne tentez pas de couper la pelouse exceptionnellement longue et sèche (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes. De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur ou s'accumuler sur la plateforme de la tondeuse offrant un risque d'incendie potentiel.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas la machine sur des feuilles sèches, de l'herbe, des débris ou d'autres matériaux combustibles.
- N'essayez jamais d'utiliser la machine sans le plateau de coupe; la machine pourrait se renverser.
- Afin de réduire les risques de surchauffe et d'incendie, maintenez la machine, et en particulier le système d'échappement du moteur et les composants hydrauliques, propres et exempts de graisse, d'herbe et de feuilles.
- Laissez la machine refroidir au moins 5 minutes avant de la remiser.
- N'utilisez que des accessoires et des équipements annexes homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
- Les données indiquent que les opérateurs de 65 ans et plus sont impliqués dans un pourcentage élevé de blessures liées à la tondeuse. Les opérateurs devraient donc évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser cette machine en toute sécurité pour se protéger, ainsi que les autres, de graves blessures.
- N'utilisez ni ne démarrez pas la machine en cas de fuite de carburant ou d'huile; effectuez immédiatement la réparation.
- Lorsque vous recherchez des fuites d'huile, ne passez jamais la main sur les tuyaux, les conduites ou les raccords hydrauliques. Ne serrez ni ne réglez jamais les tuyaux, les conduites ou les raccords hydrauliques lorsque le système est sous pression. Si de l'huile sous haute pression traverse la peau, consultez immédiatement un médecin, faute de quoi vous risquez la gangrène et des lésions permanentes. Ne vérifiez pas les fuites hydrauliques avec vos mains, utilisez plutôt du papier ou du carton. Portez des gants et des lunettes de sécurité pour vérifier l'absence de fuites.
- N'utilisez pas des machines qui ont été endommagées ou qui n'ont pas été correctement entretenues. Si la machine a été endommagée, faites-la réparer.
- Lorsque vous utilisez cette machine en marche avant, ne laissez pas le volant revenir de lui-même en position neutre. Travaillez toujours en douceur et évitez tout mouvement brusque lors du démarrage ou de l'arrêt.
- Dans le cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans le présent manuel, faites preuve de prudence et de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec un représentant du service à la clientèle.

UTILISATION SUR UNE PENTE

Les pentes sont l'un des principaux facteurs qui contribuent à la perte de contrôle et aux accidents liés aux renversements qui peuvent entraîner des blessures graves et même causer la mort. Tout travail sur les pentes exige des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y passez pas la tondeuse.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans le présent manuel pour mesurer la déclivité du terrain avant d'utiliser cet appareil dans une zone en pente ou montagneuse. Ne tondez pas en montant ou en descendant des pentes; tondez seulement des pentes inférieures à 12° (21 %). Utilisez des vitesses basses et évitez les virages brusques.

À faire :

- Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Faites preuve d'une extrême prudence lors des changements de direction sur une pente.

- Faites attention aux trous, aux ornières, aux pierres ou aux objets dissimulés dans l'herbe. Un terrain inégal peut faire retourner la machine. Des herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.
- Roulez à basse vitesse. Choisissez un réglage de vitesse suffisamment bas pour que vous n'ayez pas à arrêter lorsque vous vous trouvez sur une pente. Évitez de mettre en marche la machine ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus manquent de traction, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
- Gardez tous les mouvements lents et progressifs lorsque vous vous trouvez sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération rapide peut entraîner le soulèvement de l'avant de la machine et son basculement rapide vers l'arrière, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Respectez les recommandations du fabricant pour les poids ou les contrepoids des roues afin d'améliorer la stabilité.
- Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres équipements annexes. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.

À ne pas faire :

- Évitez de changer de direction sur les pentes à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Tournez lentement en haut de la pente en faisant très attention.
- Ne tondez pas près de descentes, de fossés ou de remblais. La machine pourrait basculer soudainement si une roue se trouve au bord d'une falaise, d'un fossé ou si un bord s'affaisse.
- Ne travaillez pas sur des pentes ou près du bord d'un lac, d'un étang, d'une rivière ou d'un ruisseau là où la machine risque de glisser, de basculer ou de se retourner dans l'eau.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied au sol.
- Faites très attention lorsque vous utilisez la tondeuse comportant un sac à herbe ou d'autre accessoire. Ils peuvent avoir une incidence sur la stabilité de la tondeuse. N'utilisez pas de sac à herbe sur des pentes supérieures à 10° (17 %).
- Ne pas utiliser sur de l'herbe humide. Une traction réduite peut provoquer un glissement et/ou une perte de contrôle.

INCLINOMÈTRE (DERNIÈRE PAGE)

⚠ WARNING

Le risque de glisser et de renverser l'appareil dans une pente est beaucoup plus élevé que sur terrain plat et les blessures qui en résultent peuvent être très graves, voire mortelles. Redoublez de vigilance même dans les pentes douces. Ne vous engagez pas sur une pente si vous ne vous sentez pas à l'aise. N'utilisez pas l'appareil sur une pente supérieure à 12° (21 %). Travaillez perpendiculairement à la pente, et non dans le sens de la pente.

PAR MESURE DE SÉCURITÉ, MESUREZ TOUTE PENTE À TONDRE AVEC L'INCLINOMÈTRE À LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL POUR ÉTABLIR SI LA PENTE EST TROP RAIDE !

Procédez comme suit pour vérifier l'inclinaison :

- Allez à la dernière page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
- Cherchez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
- Alignez un côté de l'inclinomètre avec cet objet.
- Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente.
- S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

À PROPOS DES ENFANTS

- De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne porte pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et les activités liées à la tonte. Ils n'en comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- a. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur de l'appareil.
 - b. Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et vers le bas pour repérer les enfants en bas âge. Roulez à basse vitesse.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber ou de gêner le fonctionnement de la tondeuse et ainsi de provoquer des blessures graves, voire mortelles.
 - e. Faites très attention en approchant des virages sans visibilité, entrées de porte, buissons, arbres et autres objets qui peuvent gêner votre visibilité d'un enfant qui pourrait déboiler sur le chemin de la machine.
 - f. Pour éviter les accidents par retournement, débrayez toujours les lames avant de passer en marche arrière.
 - g. Tenez les enfants à l'écart des moteurs chauds ou en fonctionnement. Un silencieux très chaud peut infliger des brûlures.
 - h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 16 ans de se servir de cet appareil. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité du présent manuel. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

TRANSPORT DE LA TONDEUSE

1. Cette machine n'est pas destinée à être utilisée sur une voie publique. Les machines utilisées sur la voie publique doivent être conformes aux réglementations nationales et locales, aux normes SAE J137 et ANSI/ASABE S279 (exigences en matière d'éclairage et de marquage).
2. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine dans des remorques ou camions. NE FAITES PAS avancer la tondeuse sur des remorques. Faites TOUJOURS reculer la tondeuse sur des remorques.
3. Si des rampes sont utilisées, elles doivent être de pleine largeur, stables, avoir une capacité nominale adéquate et être fixées à la remorque ou au camion. L'angle de la rampe ne doit pas dépasser 12° (21 %) et la remorque ou le camion doit être garé sur un terrain plat.
4. Les machines doivent être arrimées sur les remorques et les camions à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles, de cordes ou d'autres moyens jugés adéquats à cette fin. L'avant et l'arrière des machines doivent être fixés à la remorque ou au camion dans les directions latérales et verticales.
5. Inspectez régulièrement la tondeuse pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et qu'elle fonctionne correctement. Remplacez tous les composants endommagés ou qui ne fonctionnent pas correctement par des pièces de rechange autorisées.

DISPOSITIFS ET SYSTÈMES HYDRAULIQUES

Tout liquide hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et causer de graves blessures. Si un liquide étranger pénètre dans la peau ou les yeux, consultez immédiatement un médecin, faute de quoi vous risquez la gangrène et des lésions permanentes.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez votre corps et vos mains à l'écart des trous d'épingle ou des buses susceptibles d'injecter du liquide hydraulique sous haute pression. Utilisez du papier ou du carton, et non vos mains, pour rechercher les fuites ! Portez des gants et des lunettes de sécurité.

Relâchez en toute sécurité la pression dans le système avant d'effectuer toute intervention sur celui-ci, et assurez-vous de ce qui suit :

- Le commutateur d'allumage est en position d'arrêt.
- La clé est retirée.

- Les fils de la bougie d'allumage du moteur sont retirés.
- Toutes les connexions à la borne négative de la batterie sont retirées.
- Le frein de stationnement est serré.
- Tous les robinets d'arrêt, le cas échéant, sont ouverts.
- Les commandes hydrauliques sont actionnées de manière à relâcher la pression sur les pompes, les cylindres, etc. Si des positions « flottantes » sont disponibles, elles doivent être utilisées.

Une fois les opérations ci-dessus terminées, vous pouvez commencer à déconnecter les conduites ou les composants en toute sécurité. Il est toujours conseillé de couvrir la connexion avec une protection en tissu, puis de desserrer doucement les connexions.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que tous les raccords hydrauliques sont bien serrés et que tous les tuyaux et toutes les conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer une pression au système.

ENTRETIEN

Manipulation sécuritaire du carburant

Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel, faites très attention en manipulant le carburant. Le carburant est un produit extrêmement inflammable et ses émanations risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures de carburant sur votre peau ou vos vêtements venaient à s'enflammer. Lavez votre peau et changez de vêtements immédiatement.

- Utilisez uniquement un bidon homologué.
- Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque dont le plancher est recouvert d'une moquette ou de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol, à l'écart de votre véhicule, avant de les remplir.
- Dans la mesure du possible, retirez la machine du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela s'avère impossible, faites le plein de cet équipement sur la remorque à partir d'un bidon portatif plutôt que directement de la pompe à carburant.
- Maintenez en tout temps le gicleur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas le gicleur muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- Éteignez tous les cigares, toutes les cigarettes, pipes et autres sources d'inflammation.
- N'alimentez jamais la machine à l'intérieur ou à proximité de sources d'allumage.
- N'enlevez jamais le bouchon de carburant et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur au moins cinq minutes avant de faire le plein.
- Ne faites jamais déborder le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir à un maximum de 1,27 cm (1/2 po) sous le bas du goulot de remplissage pour laisser suffisamment d'espace pour l'expansion du carburant.
- Si nécessaire, utilisez un entonnoir pour éviter les débordements.
- Remettez le bouchon du réservoir de carburant et serrez-le solidement.
- En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant du moteur et du matériel. Attendez 5 minutes avant de démarrer le moteur.
- Limitez les risques d'incendie en débarrassant la machine des accumulations d'herbes, de feuilles et autres débris. Nettoyez les débordements de carburant ou d'huile, et retirez tous débris imbibés de carburant.
- Ne remisez jamais la machine ou un bidon de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ENTRETIEN GÉNÉRAL

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré. L'échappement du moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la tondeuse, assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont immobiles. Débranchez les fils de bougie et le groupe de câbles négatifs de la batterie et retirez la clé de contact pour éviter tout démarrage involontaire.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les sept secondes qui suivent le débrayage des lames. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce délai, votre machine doit être réparée.
4. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni d'autres dispositifs de sécurité.
5. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité comme décrit plus loin dans ce manuel. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites réparer votre machine.
6. Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins, puisqu'ils sont soumis à l'usure dans des conditions normales d'utilisation. Réglez-le et réparez-le au besoin.
7. Vérifiez à intervalles réguliers le serrage correct de la lame et des boulons de fixation du moteur. Vérifiez aussi visuellement si les lames sont endommagées (p. ex., usure excessive, lames tordues ou fissurées). Remplacez-les uniquement par des lames authentiques du fabricant d'origine indiquées dans ce manuel. L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques du matériel d'origine pourrait entraîner une performance inférieure et compromettre la sécurité !
8. Les lames de tondeuses sont tranchantes. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants. Faites très attention lors de leur entretien.
9. Maintenez toutes les vis ainsi que tous les écrous et les boulons bien serrés pour vous assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
10. Après avoir heurté un objet étranger (ou en cas de vibration anormale), arrêtez les lames et le moteur et inspectez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée. Effectuez les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.
11. Ne tentez jamais de faire des réglages ou des réparations lorsque le moteur de la tondeuse tourne.
12. Les composants du sac à herbe et du clapet d'éjection peuvent s'user et s'endommager; par conséquent, ils peuvent exposer les pièces mobiles ou provoquer la projection d'objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composants et remplacez-les immédiatement avec des pièces de rechange authentiques du fabricant uniquement. Consultez la liste des pièces dans ce manuel. L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques du matériel d'origine pourrait entraîner une performance inférieure et compromettre la sécurité !

13. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur contrôle le régime de fonctionnement maximal sécuritaire du moteur.
14. Prenez soin des étiquettes de sécurité et remplacez-les au besoin.
15. Respectez les lois et règlements concernant l'élimination des déchets (essence, huile) pour protéger l'environnement.

NE MODIFIEZ PAS LE MOTEUR

Pour éviter des blessures graves voire la mort, ne modifiez en aucun cas le moteur. Modifier le réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et le faire tourner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

AVIS CONCERNANT LA POLLUTION

Cette machine est équipée d'un moteur certifié conforme aux normes fédérales d'émission de l'EPA pour les moteurs et équipements non routiers et, le cas échéant. Le manuel de l'utilisateur du moteur est fourni par le fabricant du moteur et donne des informations supplémentaires sur le système d'émission, la garantie et l'entretien du moteur conformément aux réglementations de l'EPA. Toute altération ou modification non autorisée du moteur, du carburant ou des systèmes de ventilation peut constituer une violation des réglementations de l'EPA.

Lorsque cela est nécessaire, les modèles sont équipés de canalisations de carburant à faible perméation et de réservoirs de carburant pour assurer le contrôle des émissions par évaporation. Veuillez communiquer avec le service à la clientèle pour obtenir de l'information sur la configuration du contrôle des émissions par évaporation pour votre modèle.

Cette machine est conçue pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, d'un indice d'octane de 87 ou plus. N'utilisez jamais de carburant contenant du méthanol ou de l'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (c'est-à-dire les carburants E15 ou E85) étant donné que le système d'alimentation en carburant pourrait être endommagé.

PARE-ÉTINCELLES

⚠ AVERTISSEMENT



Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur de terrains non améliorés (ou à proximité de ceux-ci) couverts de forêts, de broussailles ou de gazons, à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou régionales en vigueur (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales, les États peuvent avoir des lois individuelles.


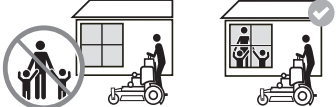




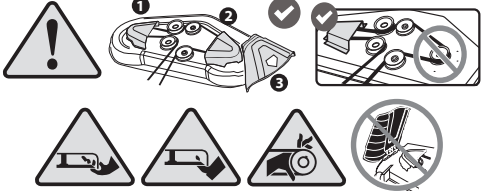

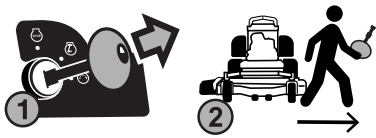
Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible chez votre revendeur de moteur agréé le plus proche ou communiquez avec le service de maintenance, P.O. 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Ce tableau illustre et décrit les symboles de sécurité qui peuvent apparaître sur ce produit.

Symbole	Description
 OPESymbol.com	AVERTISSEMENT - VEUILLEZ LIRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR - Veuillez lire, comprendre et respecter toutes les règles de sécurité et les instructions figurant dans le(s) manuel(s) et sur la tondeuse avant d'essayer d'utiliser cette tondeuse. Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures, voire la mort. Conservez le présent manuel dans un endroit sûr pour consultation régulière et ultérieure. À l'aide d'un téléphone intelligent, numérisez le code QR pour obtenir davantage de renseignements sur les avertissements figurant sur cette tondeuse. Vous pouvez également consulter le site www.OPESymbol.com pour en savoir plus.
	AVERTISSEMENT - FORMATION - Lisez le manuel de l'utilisateur et les autres documents de formation. Il incombe au propriétaire d'assurer la formation nécessaire à l'utilisation ou à l'entretien de l'équipement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Symbole	Description
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES BLESSURES PAR PROJECTION - Gardez les assistants à au moins 23 mètres (75 pi) de la machine en cours de fonctionnement. Retirez toutes les pierres, tous les bâtons, les fils, les os, les jouets et les autres objets qui pourraient être avalés et projetés par les lames. Ne faites pas fonctionner la tondeuse sans son clapet d'éjection ou son sac de ramassage installé dans son emplacement approprié.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ QUE DES ENFANTS NE SUBISSENT DES BLESSURES DE REcul, DE RENVERSEMENT, DE LAME - Pour éviter les accidents de recul, regardez toujours derrière vous et vers le bas pour y déceler des enfants. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Tenez les passants, les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur de l'appareil. Arrêtez la tondeuse si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES BLESSURES PAR RETOURNEMENT/ RENVERSEMENT - N'utilisez pas la machine sur une pente supérieure à 12° (21 %). Ne tondez pas en montant ou en descendant des pentes; tondez seulement des pentes inférieures à 12° (21 %). Utilisez des vitesses faibles et évitez d'effectuer des virages brusques sur des pentes. Restez à au moins 3 m (10 pi) des dénivellements, des fossés, des talus ou du bord de l'eau.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES INCENDIES - Votre tondeuse est conçue pour couper l'herbe d'une résidence normale dont la hauteur ne dépasse pas 25 cm (10 po). Ne tentez pas de couper la pelouse exceptionnellement longue et sèche (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes. Laissez la tondeuse refroidir au moins cinq minutes avant de faire le plein de carburant ou de la remettre dans un garage fermé ou une remise.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES BLESSURES PENDANT LE TRANSPORT - Soyez prudent lors du chargement et du déchargement de tondeuses sur des remorques. NE FAITES PAS avancer la tondeuse sur des remorques. Faites TOUJOURS reculer la tondeuse sur des remorques. Utilisez une rampe pleine largeur pour le chargement et le déchargement. L'angle de la rampe ne doit pas dépasser 12° (21 %) et la remorque doit être garée sur un terrain plat.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES AMPUTATIONS - N'approchez pas les mains ni les pieds du plateau de coupe, ou sous celui-ci. Un contact avec les lames risque d'amputer les mains et les pieds.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES AMPUTATIONS - N'approchez pas les mains ni les pieds du plateau de coupe, ou sous celui-ci. Un contact avec les lames risque d'amputer les mains et les pieds. Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité (protecteurs, boucliers, commutateurs, etc.) sont en place et fonctionnent correctement. Le contact de la courroie ou de la lame peut écraser ou blesser des parties du corps.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - ÉVITEZ LES BLESSURES PAR ÉCRASEMENT/PINCEMENT - Veuillez lire, comprendre et respecter toutes les règles de sécurité et les instructions figurant dans le(s) manuel(s) et sur la tondeuse avant de procéder à l'entretien de cette tondeuse. Le système de levage du plateau est assisté par des ressorts et sous tension. Bloquez toujours le levier de levage du plateau en plaçant l'axe de chape derrière la position la plus basse avant d'essayer de retirer le plateau de coupe.</p>
	<p>AVERTISSEMENT - RETIREZ LA CLÉ - Avant de descendre de la machine, il faut toujours arrêter les lames, placez les leviers de commande de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé. Si vous laissez la tondeuse sans surveillance, retirez toujours la clé pour empêcher toute utilisation non autorisée par des enfants ou d'autres personnes.</p>

⚠ AVERTISSEMENT

C'est votre responsabilité – Restreignez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui peuvent lire, assimiler et respecter les avertissements et les instructions qui figurent dans le présent manuel et qui sont apposés sur l'appareil - **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!**

MISE EN PLACE

IMPORTANT! Cette tondeuse est expédiée sans essence dans le moteur. Veillez à entretenir le moteur avec de l'essence et de l'huile conformément aux instructions de la section Fonctionnement du manuel du moteur avant de démarrer ou d'utiliser la tondeuse.

NOTE : les références à GAUCHE, à DROITE, à l'AVANT et à l'ARRIÈRE indiquent la position de la tondeuse lorsqu'elle est tournée vers l'avant en position debout sur le poste de conduite.

PRÉPARATION DE LA TONDEUSE

OUTILS NÉCESSAIRES : lunettes de sécurité, gants en cuir, pinces coupe-fils

1. Retirez le matériel de la caisse supérieure de la palette d'expédition et coupez les bandes ou les attaches qui fixent la tondeuse à la palette.
2. Utilisez la poignée de levage du plateau de coupe (a) pour le soulever jusqu'à la position de verrouillage de transport (b) (réglage le plus élevé) et insérez l'axe de chape (c) dans le réglage de tonte le plus élevé (d) pour fixer la poignée de levage du plateau de coupe en place (Fig. 1).

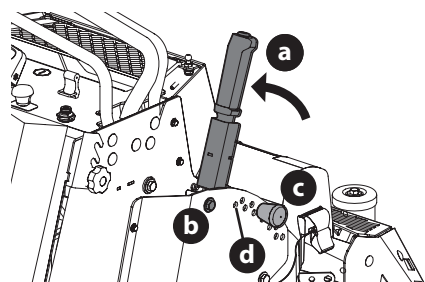


Fig. 1

IMPORTANT! La tondeuse est équipée de deux transmissions hydrostatiques. Chaque transmission est équipée d'une vanne de dérivation qui DOIT être ouverte avant de déplacer manuellement la tondeuse.

3. Pour ouvrir les deux vannes de dérivation de la transmission hydrostatique, procédez comme suit (Fig. 2):
 - a. Desserrez les deux boutons en étoile (e) retenant le panneau arrière (f) à la tondeuse.
 - b. Retirez le panneau arrière de la tondeuse. Reportez-vous à la section Retrait/Installation du panneau arrière.
 - c. Repérez les transmissions hydrostatiques, puis ouvrez les deux vannes de dérivation en tirant la tige (g) vers l'arrière jusqu'à ce que le Z-lock soit exposé, puis en tirant la tige vers le haut jusqu'à ce que le Z-lock s'insère dans l'ouverture supérieure plus petite.

- d. Réinstallez le panneau arrière. Reportez-vous à la section Retrait/Installation du panneau arrière.

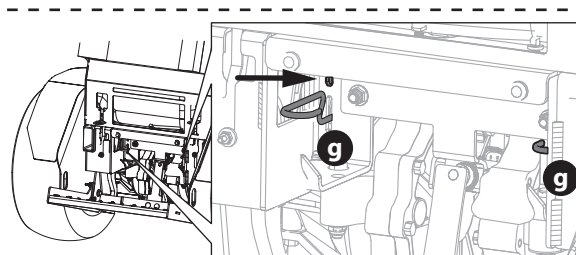
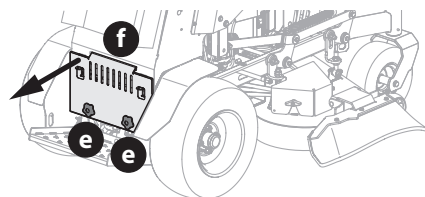


Fig. 2

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas la tondeuse, même si les vannes de dérivation sont engagées. Cela endommagerait gravement la transmission.

4. Retirez la tondeuse de la palette d'expédition en la faisant rouler avec précaution.
- IMPORTANT!** Les vannes de dérivation DOIVENT être fermées avant d'utiliser la tondeuse.
5. Inversez l'ÉTAPE 3 pour fermer les deux vannes de dérivation.
 6. Pour serrer le frein de stationnement, tirez complètement le levier du frein de stationnement vers l'arrière (h) (Fig. 3).

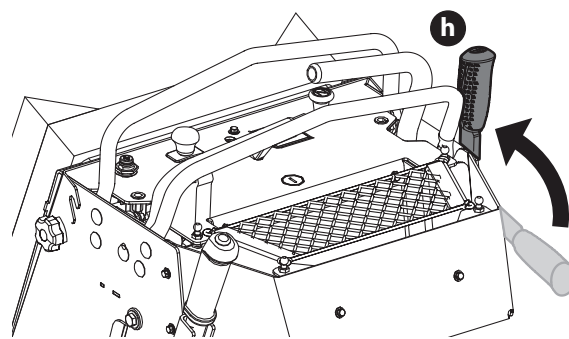


Fig. 3

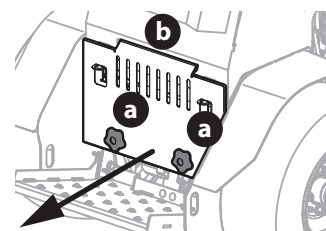
7. Coupez les liens métalliques qui maintiennent le déflecteur de la goulotte vers le haut et jetez les matériaux d'emballage.

RETRAIT/INSTALLATION DU PANNEAU ARRIÈRE

NOTE : le panneau arrière est retenu à la tondeuse à l'aide de deux boutons en étoile.

IMPORTANT! Assurez-vous que la tondeuse est inoccupée, que le moteur est arrêté et que le frein de stationnement est serré avant d'effectuer cette procédure.

1. Retirez les deux boutons en étoile (a) qui retiennent le panneau arrière (b) à la tondeuse.
2. Retirez le panneau arrière de la tondeuse.
3. Inversez les ÉTAPES 1 et 2 pour installer le panneau arrière.



MISE EN PLACE

POINTS DE LUBRIFICATION ET DE GRAISSAGE

Avant d'utiliser la tondeuse, reportez-vous à la section Entretien du produit de ce manuel pour vérifier les points de lubrification et de graissage. Graissez et lubrifiez si nécessaire.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une bonne traction et un bon nivellement du plateau, la pression maximale recommandée pour les pneus est de 12 psi (pneus arrière) et de 20 psi (pneus avant). Une pression de pneu égale doit être maintenue en permanence. Ne dépassez JAMAIS la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de gonflement

Pneus arrière - Pression de fonctionnement maximale recommandée de 10 à 12 psi (69 à 82,7 kPa).

Pneus avant — Pression de fonctionnement maximale recommandée de 20 psi (138 kPa).

Les pneus de votre tondeuse peuvent être surgonflés pour les besoins de l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser la tondeuse. La pression de fonctionnement recommandée est de 10 à 12 psi (69 à 82,7 kPa) pour les pneus arrière et de 20 psi (138 kPa) pour les pneus avant.

BRANCHEMENT DES CÂBLES DE LA BATTERIE

⚠ ATTENTION

En branchant les câbles de la batterie, connectez toujours le fil POSITIF (Rouge) en premier à sa borne, puis le fil NÉGATIF (noir).

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre équipement peuvent ne pas avoir été branchés en usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

Modèles dotés d'une batterie au plomb

1. Retirez le repose-jambes en desserrant les deux boutons en étoile (un à droite, un à gauche) reliant le repose-jambes au cadre.

NOTE : la borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-) (b) (Fig. 4).

NOTE : si le câble positifs (c) est déjà fixé, passez à l'étape 4 (Fig. 4).

2. Faites glisser la gaine rouge (d) de la borne positive de la batterie (a) et fixez le câble rouge (c) à la borne positive de la batterie (a) à l'aide du boulon (e) et de l'écrou hexagonal (f) (Fig. 4).

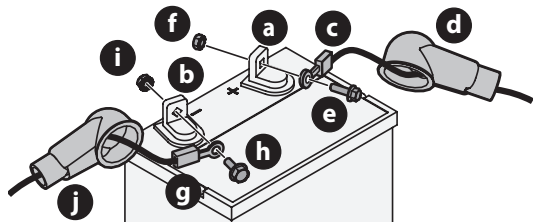


Fig. 4

3. Placez la gaine rouge (d) sur la borne positive de la batterie (a) pour l'isoler et la protéger de la corrosion (Fig. 4).
4. Faites glisser la gaine noire (j) de la borne négative de la batterie (b) et fixez le câble noir (g) à la borne négative de la batterie (b) à l'aide du boulon (h) et de l'écrou hexagonal (i) (Fig. 4).
5. Placez la gaine noire (j) sur la borne négative de la batterie (b) pour l'isoler et la protéger de la corrosion (Fig. 4).

NOTE : si la batterie est utilisée après la date indiquée sur la batterie, rechargez-la selon les instructions de la section Recharge de la batterie de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Modèles dotés d'une batterie AGM

1. Retirez le repose-jambes en desserrant les deux boutons en étoile (un à droite, un à gauche) reliant le repose-jambes au cadre.

NOTE : la borne positive de la batterie est marquée POS. (+) (d). La borne négative de la batterie est marquée NEG. (-) (f) (Fig. 5).

NOTE : si le câble positif de la batterie (e) est déjà fixé, passez à l'étape 4.

2. Retirez les boulons hexagonaux (a) et les écrous carrés (b) situés à l'extrémité du faisceau de fils électrique ou dans le sac avec ce manuel. Gardez la quincaillerie pour utilisation ultérieure (Fig. 5).
3. Enlevez le couvercle en plastique (c), si équipé, de la borne positive (d) de la batterie et attachez le câble rouge (e) à la borne positive (b) de la batterie avec le boulon (a) et l'écrou carré (b) retirés à l'étape 2. Utiliser un tournevis Philips (Fig. 5).
4. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion (encarte Fig. 5).
5. Enlevez le couvercle en plastique (c), si équipé, de la borne négative de la batterie (f) et attachez le câble noir (g) à la borne négative de la batterie (f) avec le boulon (a) et l'écrou carré (b) (Fig. 5).

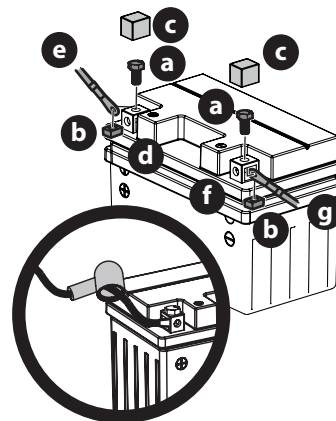


Fig. 5

NOTE : si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus/côté de la batterie, chargez-la avant d'utiliser la tondeuse.

MISE EN PLACE

RÉGLAGES

Hauteur du repose-jambes

1. Desserrez les deux boutons en étoile (a) qui fixent le repose-jambes (b) à la tondeuse (Fig. 6).
2. Retirez le repose-jambes de la tondeuse.
3. Repositionnez le repose-jambes dans l'une des trois positions de hauteur (c) (Fig. 6).
4. Fixez le repose-jambes à la tondeuse à l'aide des deux boutons en étoile.

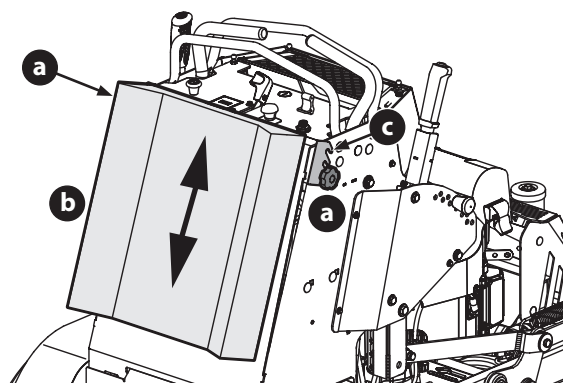


Fig. 6

Suspension du poste de conduite

La suspension du poste de conduite de la tondeuse est réglable. Le déplacement des deux tiges de réglage vers l'une des trois combinaisons (encart de la Fig. 7) permet d'obtenir une suspension plus ou moins ferme du poste de conduite.

IMPORTANT! Ne vous tenez pas debout sur la plateforme pour effectuer des réglages.

1. Repérez les deux tiges de réglage (a).

NOTE : reportez-vous à Fig. 7 pour voir les positions d'arrêt en fonction de la fermeté de la suspension souhaitée.

2. En procédant par étapes, tirez légèrement sur la tige de réglage, puis soulevez ou abaissez jusqu'à ce que la languette s'enclenche pour obtenir la fermeté souhaitée.
3. Répétez l'ÉTAPE 3 pour repositionner la tige de réglage restante, si nécessaire.

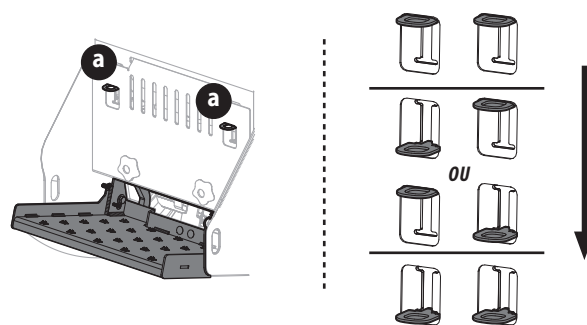


Fig. 7

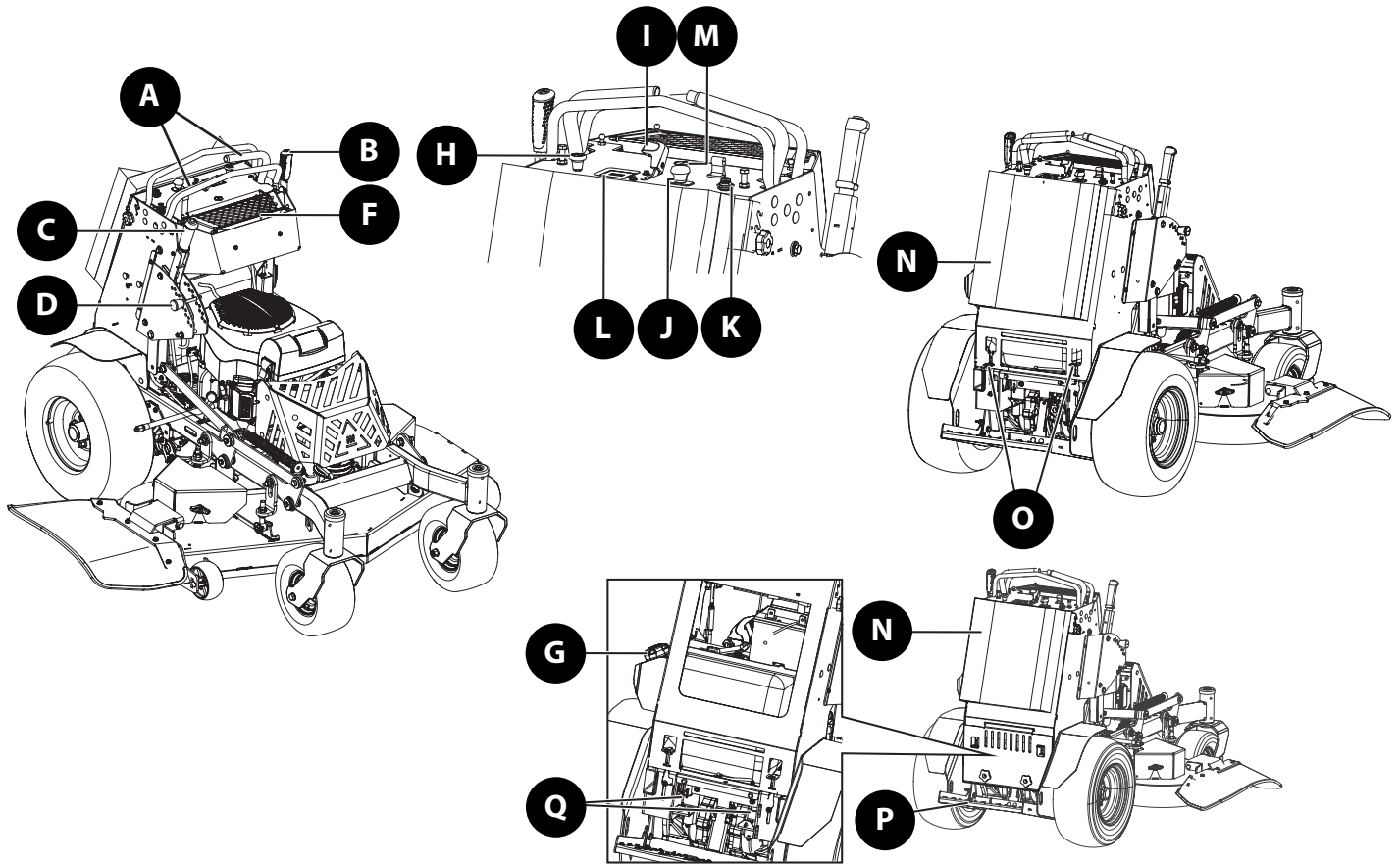


Fig. 8

NOTE : ce manuel d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les caractéristiques de la tondeuse peuvent varier selon le modèle. Toutes les caractéristiques de ce manuel ne sont pas applicables à tous les modèles de tondeuses et la tondeuse représentée peut être différente de la vôtre.

NOTE : les références à GAUCHE, à DROITE, à l'AVANT et à l'ARRIÈRE indiquent la position de la tondeuse lorsqu'elle est tournée vers l'avant en position debout sur le poste de conduite.

CARACTÉRISTIQUES

A. LEVIERS DE COMMANDE DE L'ENTRAÎNEMENT

Les leviers de commande de l'entraînement RH (droite) et LH (gauche) sont situés de chaque côté du panneau de commande.

Chaque levier de contrôle commande la transmission correspondante. Par conséquent, ces leviers contrôlent tous les mouvements de la tondeuse. La conduite et la direction à l'aide de ces leviers de commande sont très différentes de celles des tondeuses conventionnelles et il faudra de l'entraînement pour les maîtriser. Reportez-vous à la section d'Opération pratique (première utilisation) pour de plus amples instructions.

B. LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le levier du frein de stationnement est situé à gauche du panneau de commande. Tirez le levier du frein de stationnement vers l'arrière pour engager le frein (position ON « P ») ou poussez le levier du frein de stationnement vers l'avant pour désengager le frein (position OFF « 0 »).



C. POIGNÉE DE LEVAGE DU PLATEAU DE COUPE

La poignée de levage du plateau de coupe est située sur le côté droit de la tondeuse et sert à lever et à abaisser le plateau de coupe.

Enfoncez le bouton situé au bout de la poignée et appuyez vers le bas pour abaisser le plateau de coupe ou tirez vers le haut pour le relever. Lorsque la hauteur désirée est atteinte, fixez la goupille dans le trou de l'indice souhaité et relâchez le bouton de la poignée.

NOTE : assurez-vous que le plateau de coupe est sécurisé et que la goupille est complètement insérée dans l'indice de hauteur du plateau de coupe. La goupille est munie d'une clé pour rester en place et s'insère dans les trous oblongs de l'indice de hauteur du plateau de coupe.

NOTE : la poignée de levage du plateau de coupe doit toujours se trouver au-dessus de la goupille; ne suspendez jamais la poignée de levage du plateau de coupe à la goupille pendant la tonte.

D. INDICE DE HAUTEUR DE PLATEAU DE COUPE

L'indice de hauteur du plateau est constitué de plusieurs trous situés sur la droite de la tondeuse. Chaque trou correspond à un changement de 1/4 pouce (6,4 mm) dans la position de la hauteur du plateau de coupe, allant de 1 1/2 pouce (38,1 mm) au réglage le plus bas à 4 1/2 pouces (114,3 mm) au réglage le plus élevé. Insérez la goupille connectée pour sélectionner la hauteur souhaitée du plateau de coupe.

UTILISATION

E. VERROU DE TRANSPORT (NON ILLUSTRÉ)

Le verrou de transport est le réglage le plus élevé de l'indice de hauteur du plateau de coupe et sert à verrouiller le plateau en position de transport. Utilisez la poignée de levage du plateau de coupe pour engager ou désengager le verrou de transport.

NOTE : ne tondez pas avec le plateau de coupe en position de transport.

NOTE : le réglage de la hauteur du plateau de coupe de 4 1/2 pouces (114,3 mm) est utilisé comme position de transport et comme hauteur la plus élevée du plateau de coupe pour la tonte.

F. PLATEAU DE RANGEMENT

Le plateau de stockage est situé en haut du cadre, devant les leviers de commande de l'entraînement.

G. BOUCHON DU RÉSERVOIR À CARBURANT

Tournez le bouchon du réservoir à carburant dans le sens antihoraire et tirez-le vers le haut pour le retirer. Le bouchon du réservoir à carburant est attaché à la tondeuse pour éviter de le perdre. N'essayez pas de retirer le bouchon du réservoir à carburant de la tondeuse. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2 po (12,7 mm) en dessous de la base du goulot de remplissage, en laissant un peu d'espace dans le réservoir pour la dilatation du carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir.

Poussez le bouchon de carburant vers le bas sur le goulot de remplissage du réservoir et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche au moins deux fois pour le serrer. N'oubliez pas de bien refermer le réservoir avec le bouchon.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud d'avoir tourné récemment, laissez-le refroidir pendant au moins 5 minutes avant de refaire le plein. De l'essence hautement inflammable pourrait être renversée sur le moteur et causer un incendie.



H. BOUTON D'ÉTRANGLEMENT

Le bouton d'étranglement est situé sur le panneau de commande. Tirez le bouton pour étrangler le moteur; poussez le bouton vers l'intérieur/le bas pour ouvrir l'étrangleur. Le fait d'avoir l'étrangleur en position de marche (ON) aide le moteur à démarrer lors de la première mise en route. En fonctionnement normal, l'étrangleur doit être sur OFF.



I. LEVIER DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

NOTE : lorsqu'il est réglé dans une position donnée, le régime moteur est maintenu à un niveau uniforme.

Levier de commande de l'accélérateur - Poussez le levier de commande de l'accélérateur vers l'avant pour augmenter le régime du moteur. La tondeuse est conçue pour fonctionner avec le levier de commande de l'accélérateur à plein régime (FAST)  lorsque la tondeuse est conduite et que le plateau de coupe est engagé. Tirez le levier de commande de l'accélérateur vers l'arrière pour réduire le régime du moteur (SLOW) .

J. PRISE DE FORCE (PDF) PRISE DE FORCE ÉLECTRIQUE

Le commutateur de PDF commande l'embrayage électrique de la prise de force, monté à la base du vilebrequin du moteur. Tirez sur le bouton du commutateur vers le haut pour embrayer la PDF, ou poussez le bouton vers le bas pour la débrayer.

Le commutateur de PDF doit être en position débrayée (« OFF ») lors du démarrage du moteur.




K. MODULE DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE


⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel.

Le commutateur d'allumage a trois positions :

STOP  — Le moteur et le système électrique sont éteints.

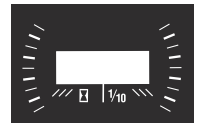
RUN  — Le système électrique de la tondeuse autoportée est sous tension.

START  — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé dès que le moteur démarre, la clé reviendra automatiquement en position « RUN ».

NOTE : pour éviter tout démarrage accidentel ou toute décharge de la batterie, retirez la clé du commutateur d'allumage lorsque la tondeuse n'est pas utilisée.

L. ÉCRAN ACL DE RAPPELS D'ENTRETIEN ET COMPTEUR D'HEURES (LE CAS ÉCHÉANT)

Un rappel d'entretien est affiché à l'écran ACL lorsqu'il faut changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible. Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation.



NOTE : lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP), le compteur d'heures enregistre la durée d'utilisation (le sablier est activé), même si le moteur n'a pas été démarré.

CHANGEMENT D'HUILE

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation. L'affichage des lettres « CHG / OIL / SOON » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

NIVEAU D'HUILE BAS

NOTE : la fonction « Pression d'huile basse » n'est disponible que si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Après le démarrage, le témoin restera allumé jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez l'appareil immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

BATTERIE FAIBLE

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Les lettres « LO / BATT » et les heures d'utilisation seront affichées si la tension est inférieure à 11,5 volts. Ce message est affiché si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'intensité. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Mise en place de ce manuel ou visitez le centre de service de votre région pour faire vérifier le système de charge.

UTILISATION

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation. L'affichage des lettres « CLN / AIR / FILT » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche toutes les 25 heures d'utilisation. Lorsque le rappel d'entretien du filtre à air coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affiche d'abord le rappel de changement d'huile, puis celui du filtre à air.

M. PRISES POUR ACCESSOIRES DE 12 VOLTS

Les prises pour les accessoires optionnels se trouvent sur le panneau de commande. Voir la section Pièces de rechange et accessoires pour plus d'informations. Les prises sont destinées à une prise de courant de 12 volts et à un phare.

N. REPOSE-JAMBES

Le repose-jambes est situé à l'avant du poste de conduite et sert de coussin entre le conducteur et la tondeuse. Reportez-vous à la section Réglages pour obtenir des instructions sur le réglage de la position du repose-jambes.

O. TIGES DE RÉGLAGE DE LA SUSPENSION (LE CAS ÉCHÉANT)

La suspension du poste de conduite de la tondeuse est réglable. Le déplacement des deux tiges de réglage selon l'une des trois combinaisons (Fig. 7 à la page 74) permet d'obtenir une suspension plus ferme ou plus souple du poste de conduite.



P. POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite se trouve à l'arrière de la tondeuse.

Q. TIGES DE DÉRIVATION DE LA TRANSMISSION

Les tiges de dérivation de la transmission sont situées sur les transmissions droite et gauche (une pour chaque transmission). Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges ouvrent une voie de dérivation dans les transmissions hydrostatiques, ce qui permet de pousser la tondeuse à la main sur de courtes distances. Reportez-vous au chapitre Mise en place pour obtenir des instructions supplémentaires.



⚠ ATTENTION

Ne remorquez jamais la tondeuse. Remorquer la tondeuse avec les roues arrière au sol peut endommager gravement les transmissions hydrostatiques.

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE

1. Avant d'utiliser la tondeuse, étudiez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec le fonctionnement de tous les instruments et de toutes les commandes. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et entretenir efficacement votre tondeuse.
2. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb propre et fraîche, dont l'indice d'octane indiqué sur l'étiquette de la pompe est supérieur ou égal à 87. Lorsque l'essence arrive à 1/2 po en dessous du fond du goulot de remplissage, arrêtez-vous. **NE REMPLISSEZ PAS TROP.** Il faut laisser de l'espace pour l'expansion.

- Ce moteur est certifié fonctionner uniquement à l'aide d'essence sans plomb propre et fraîche. Remplissez uniquement à l'aide d'essence régulière sans plomb propre et fraîche avec un taux d'octane de 87 ou plus.
 - N'utilisez pas de reste d'essence de la saison précédente afin de réduire les dépôts de gomme dans le circuit de carburant.
 - L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'alcool-essence ne sont pas approuvés.
 - Les mélanges de méthyl-tert-butyléther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE) sont des carburants approuvés. Les autres mélanges d'essence/éther en sont pas approuvés.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur en suivant les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
 4. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission hydrostatique. Reportez-vous à la section Huile pour transmission hydrostatique dans la rubrique Entretien du produit.
 5. Vérifiez que la pression de gonflage des pneus arrière est de 10 à 12 psi (69 à 82,7 kPa) et que celle des pneus avant est de 20 psi (138 kPa).
NOTE : les pneus neufs sont trop gonflés afin de placer correctement le talon sur la jante.
 6. Vérifiez que l'intégralité des écrous, boulons et vis sont bien serrés.
 7. Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe.
 - a. Retirez l'enveloppe du plateau de coupe.
 - b. La tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe est maintenue par un mécanisme à ressort qui s'ajuste selon l'utilisation et l'étirement.
 - c. Examinez les courroies à la recherche de signes de coupures, d'effilochage et d'usure excessive. Remplacez si vous en détectez.
 - d. Remplacez l'enveloppe du plateau de coupe.
 8. Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau. Lorsqu'il est correctement réglé, le plateau de coupe doit être de niveau d'un côté à l'autre et l'avant du plateau doit être environ 1/4 po plus bas que l'arrière du plateau de coupe. Si le plateau de coupe a besoin d'être mis à niveau, reportez-vous au chapitre Entretien.
 9. Lubrifiez tous les points d'articulation énumérés dans le chapitre Entretien du produit.
 10. Réglez le repose-jambes et la suspension du poste de conduite pour que l'opérateur bénéficie d'un confort et d'une visibilité maximum et pour qu'il puisse garder le contrôle total de la tondeuse. Reportez-vous à la section Mise en place pour obtenir des instructions sur le réglage du repose-jambes et de la suspension.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tondeuse si le système de verrouillage de sécurité fonctionne mal. Il a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Cette tondeuse est équipée d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. En cas de dysfonctionnement du système de verrouillage, n'utilisez pas la tondeuse. Consultez un atelier de réparation agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer à moins que le frein de stationnement soit enclenché et que le bouton de la PDF est dans la position de débrayage (OFF).

UTILISATION

- Le moteur s'arrête automatiquement si l'opérateur quitte le poste de conduite avant d'avoir serré le frein de stationnement.
- La PDF s'arrête automatiquement si l'opérateur quitte le poste de conduite alors que l'interrupteur de la PDF est en position embrayée (ON), que le frein de stationnement soit serré ou non.

NOTE : la prise de force doit être **désengagée** et le frein de stationnement **engagé** pour redémarrer le moteur.

POSITION DEBOUT SUR LE POSTE DE CONDUITE

⚠ AVERTISSEMENT

Une seule personne à la fois peut occuper le poste de conduite, sous peine de se blesser.

NOTE : si vous descendez du poste de conduite sans serrer le frein de stationnement, le système de verrouillage de sécurité arrêtera le moteur.

En position debout sur le poste de conduite :

- Ne vous retournez pas et ne tournez pas le dos aux commandes.
- Lorsque vous utilisez la tondeuse, penchez-vous vers l'avant en vous appuyant sur le repose-jambes.

NOTE : le poste de conduite est équipé d'un repose-jambes réglable. Si nécessaire, réglez la hauteur du repose-jambes. Reportez-vous à la section Réglages, Hauteur du repose-jambes dans la section Mise en place.

NOTE : le poste de conduite est équipé d'une suspension réglable. Si nécessaire, réglez la suspension du poste de conduite. Reportez-vous à la section Réglages, Suspension du poste de conduite de la section Mise en place.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT



Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité conçu pour protéger l'opérateur. N'utilisez pas la machine si l'un des éléments du système de verrouillage ne fonctionne pas correctement. Vérifiez régulièrement les fonctions du système de verrouillage pour un bon fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour sa sécurité personnelle, l'opérateur doit se tenir debout sur le poste de conduite lorsqu'il démarre le moteur.

1. L'opérateur doit être assis sur le siège de la tondeuse et les deux leviers de commande de l'entraînement doivent être en position neutre/démarrage.
2. Enclenchez le frein de stationnement.
3. Assurez-vous que le commutateur de prise de force est en position désengagée (vers le bas).
4. Soulevez le bouton de l'étrangleur (le cas échéant) en position ouverte.

NOTE : si le moteur est chaud, il pourrait ne pas être nécessaire d'utiliser l'étrangleur.

5. Déplacez la commande de l'accélérateur à mi-chemin entre les positions LENTE  et RAPIDE .
6. Tournez la clé de contact dans le sens horaire jusqu'à la position de démarrage et relâchez-la dès que le moteur démarre; cependant, ne faites pas tourner le moteur en continu pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce délai, mettez la clé sur ARRÊT et attendez au moins 30 secondes pour

permettre au moteur de démarrage du moteur de refroidir. Réessayez après avoir attendu. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre pas, n'essayez pas de le faire démarrer avec l'étrangleur fermé, car cela provoquerait une inondation et rendrait le démarrage plus difficile.

7. Une fois le moteur démarré, poussez l'étrangleur (le cas échéant) à moitié vers le bas et, lorsque le moteur chauffe, poussez l'étrangleur (le cas échéant) à fond vers le bas.

Démarrage par temps froid

Lors du démarrage du moteur à des températures proches point de congélation ou inférieures, assurez-vous que l'huile de moteur est de la bonne viscosité et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en marche comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie chaude a une capacité de démarrage plus importante qu'une batterie froide.
2. Utilisez un carburant frais pour service en hiver. L'essence pour service en hiver a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage. N'utilisez pas le reste d'essence de l'été.
3. Observez les instructions précédentes pour Mise en marche du moteur.

Utilisation de câbles de démarrage pour mettre le moteur en marche


⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone est bien aérée, portez des gants et une protection oculaire et évitez les étincelles ou les flammes près de la batterie.

Si la charge de la batterie n'est pas suffisante pour démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous ne disposez pas d'un chargeur de batterie et que la tondeuse doit être mise en marche, il est nécessaire d'utiliser une batterie d'appoint. Connectez la batterie d'appoint comme suit :

1. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie de la tondeuse désactivée, puis connectez l'autre extrémité de ce câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative de la batterie d'appoint, puis connectez l'autre extrémité de ce câble au châssis de la tondeuse désactivée, aussi loin que possible de la batterie.
3. Démarrez la tondeuse désactivée en suivant les instructions de démarrage normales fournies précédemment, puis débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de la tondeuse dès que possible afin d'éviter d'avoir à la faire démarrer avec une batterie d'appoint.

Arrêt du moteur

1. Amenez les leviers de commande d'entraînement droit et gauche en position neutre.
2. Enclenchez le frein de stationnement.
3. Désengagez la prise de force.
4. Placez la commande d'accélérateur en position LENTE (SLOW).
5. Laissez le moteur tourner pendant une minute, puis tournez la clé en position STOP  et retirez-la du module d'allumage.

NOTE : retirez toujours la clé du module d'allumage pour empêcher un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.

UTILISATION

OPÉRATION PRATIQUE (PREMIÈRE UTILISATION)

L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro est différente de celle d'une tondeuse autoportée classique. Bien que la tondeuse à rayon de braquage zéro soit plus maniable, il faut s'habituer à utiliser les leviers de commande de la vitesse et le volant.

Il est fortement recommandé de trouver une « zone de pratique » raisonnablement grande, ouverte et de niveau, où il n'y a aucun obstacle, piéton ni animal. Vous devez vous entraîner à utiliser la tondeuse pendant au moins 30 minutes.

Déplacez la tondeuse avec précaution (ou faites déplacer) la tondeuse vers la zone de pratique. Lors de la séance d'entraînement, le bouton de prise de force ne doit pas être enclenché. Pendant l'entraînement, utilisez la tondeuse à environ 1/2-3/4 de l'accélérateur et à une vitesse inférieure à la vitesse maximale en marche avant et en marche arrière.

Entraînez-vous soigneusement à manœuvrer la tondeuse en suivant les instructions de la procédure suivante Conduite de la tondeuse. Exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir utiliser la tondeuse en toute sécurité.

CONDUITE DE LA TONDEUSE

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les mouvements des leviers de commande doivent être lents et fluides. Un mouvement brusque des leviers de commande peut affecter la stabilité de la tondeuse et la faire basculer, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur.

1. Assurez-vous que les leviers de commande de conduite droite et gauche sont en position neutre et que le frein de stationnement est désengagé (Fig. 9).

NOTE : si les leviers de commande de l'entraînement ne sont pas égaux en position neutre, reportez-vous à la section Entretien du produit pour savoir comment régler les leviers de commande de l'entraînement de manière à ce qu'ils soient égaux.

Leviers de commande en position neutre

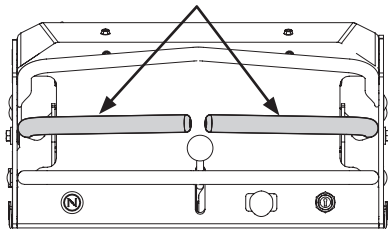


Fig. 9

2. Mettez l'accélérateur à plein régime.
3. Pour conduire la tondeuse, saisissez fermement les leviers de commande d'entraînement respectifs avec les mains droite et gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter l'appareil; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

Faire avancer la tondeuse

1. Avancez lentement et régulièrement les deux leviers de contrôle de la barre abdominale. La tondeuse commencera à avancer (Fig. 10).

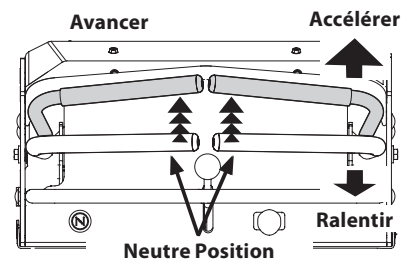


Fig. 10

2. Plus les leviers de commande sont poussés vers l'avant, plus la vitesse de la tondeuse augmente.
3. Pour ralentir la tondeuse, déplacez les leviers de commande vers l'arrière pour atteindre la vitesse souhaitée, ou placez les leviers en position neutre pour arrêter la tondeuse.

Tourner la tondeuse en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Les virages serrés peuvent nuire au contrôle de la tondeuse. Ralentissez TOUJOURS la tondeuse avant de faire des virages serrés.

Pour faire tourner la tondeuse en marche avant, déplacez les leviers de commande de manière à ce qu'un levier se trouve à l'arrière de l'autre. La tondeuse tournera dans la direction du levier de commande arrière.

1. Pour tourner à droite, déplacez le levier de contrôle de conduite droit en arrière du levier gauche (Fig. 11).

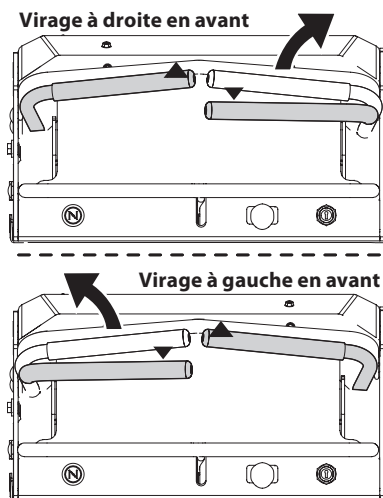


Fig. 11

2. Pour tourner à gauche, déplacez le levier de contrôle de conduite gauche en arrière du levier de contrôle droit (Fig. 11).
3. Plus la distance entre les deux leviers est grande, plus la tondeuse tournera en ligne droite.
4. Pour effectuer un « tour pivot », placez le levier de contrôle d'entraînement du côté virage en position neutre, tout en déplaçant l'autre levier de contrôle vers l'avant.

NOTE : faire un « pivot » sur l'herbe augmentera considérablement le potentiel de dégradation du gazon.

UTILISATION

Utilisation de la tondeuse en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière vous et vers le bas sur les deux côtés de la tondeuse avant de mettre la marche arrière. Regardez toujours vers l'arrière lorsque vous vous reculez. Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

1. Déplacez lentement et uniformément les deux leviers de contrôle vers l'arrière. La tondeuse commence à se déplacer en marche arrière (Fig. 12).

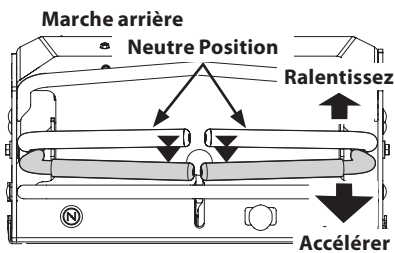


Fig. 12

2. Plus les leviers de commande sont poussés vers l'avant, plus la vitesse de la tondeuse augmente.
3. Pour ralentir la tondeuse, déplacez les leviers de commande de l'entraînement vers l'avant pour atteindre la vitesse souhaitée, ou déplacez les leviers de commande de l'entraînement en position neutre pour arrêter la tondeuse.

Tourner en marche arrière

Pour faire tourner la tondeuse en marche arrière, déplacez les leviers de commande de l'entraînement de façon à ce qu'un levier de commande de l'entraînement soit en avant de l'autre. La tondeuse tournera dans la direction du levier de commande arrière.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, déplacez le levier de contrôle de gauche vers l'avant du levier de contrôle de droite (Fig. 13).

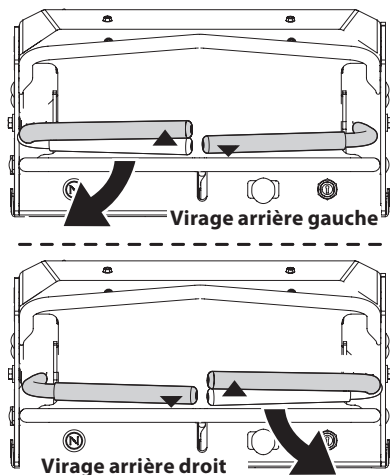


Fig. 13

2. Pour faire demi-tour en marche arrière, déplacez le levier de contrôle droit en avant du levier de contrôle gauche (Fig. 13).

NOTE : plus la distance entre les deux leviers de commande de l'entraînement est grande, plus la tondeuse tournera serré.

3. Pour effectuer un « pivot », placez le levier de contrôle côté virage en position neutre, tout en déplaçant l'autre levier de contrôle vers l'arrière.

NOTE : faire un « pivot » sur l'herbe augmentera considérablement le potentiel de dégradation du gazon.

Exécution d'un virage à zéro

1. Arrêtez le mouvement avant ou arrière de la tondeuse en plaçant les deux leviers de commande de l'entraînement au point mort.
2. Pour tourner dans le sens horaire, déplacez le levier de contrôle gauche de la barre abdominale vers l'avant tout en déplaçant simultanément le levier de contrôle de la barre abdominale droite vers l'arrière (Fig. 14).

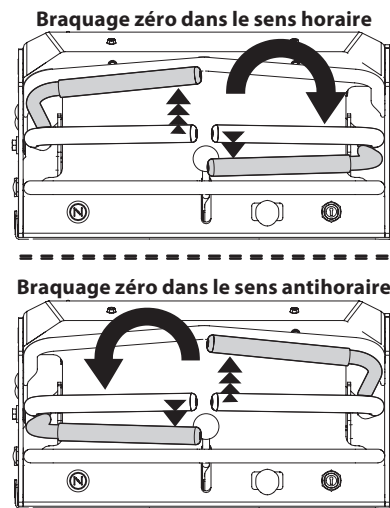


Fig. 14

3. Pour tourner dans le sens antihoraire, déplacez le levier de contrôle droite de la barre abdominale vers l'avant tout en déplaçant simultanément le levier de contrôle de la barre abdominale gauche vers l'arrière (Fig. 14).

Exécution d'une manœuvre en « Y »

Pour les conditions de faible traction, suivez ces procédures pour effectuer les virages à zéro (la « manœuvre en Y ») :

Pour tourner dans le sens horaire (l'avant de la machine se déplace vers la DROITE) lorsque vous avancez (Fig. 15) :

1. Arrêtez.
2. Déplacez lentement les deux barres de maintien vers l'arrière (pas plus de la moitié de la vitesse maximale en marche arrière) pour amorcer la marche arrière.
3. Déplacez lentement la barre de maintien de GAUCHE vers l'avant tout en maintenant la barre de maintien de DROITE en position de déplacement vers l'arrière.
4. Pour arrêter le virage et recommencer à avancer, déplacez lentement la barre de maintien de DROITE de la position de

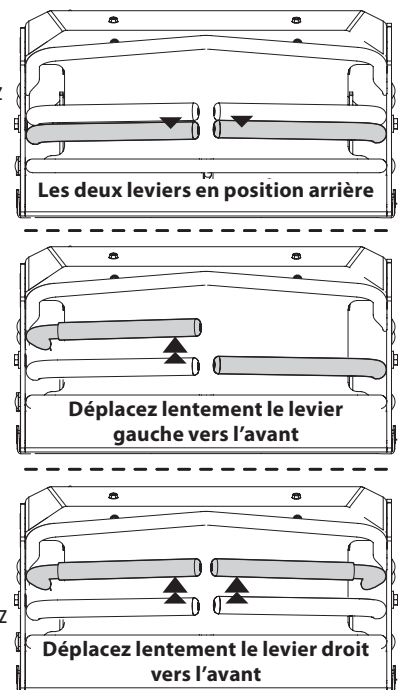



Fig. 15

UTILISATION

MARCHE ARRIÈRE à une position de MARCHE AVANT égale à celle de la barre de maintien de GAUCHE.

5. Pour un virage antihoraire, inversez la procédure ci-dessus.

Arrêt de la tondeuse

1. Placez les deux leviers de commande de l'entraînement en position neutre pour arrêter le mouvement de la tondeuse.
2. Mettez le commutateur de la PDF en position « OFF » débrayée.
3. Utilisez le bouton de relevage, le levier ou la goupille pour relever le plateau de coupe à la position la plus haute.
4. Si vous démontez la tondeuse, assurez-vous que les leviers de commande de l'entraînement sont en position neutre, serrez le frein de stationnement, puis mettez l'accélérateur en position SLOW (lent). Laissez le moteur tourner pendant une minute, puis tournez la clé sur STOP  et retirez-la du module d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite de la tondeuse sans avoir débrayé la PDF et actionné le frein de stationnement. Si vous laissez la tondeuse sans surveillance, tournez la clé de contact en position STOP et retirez la clé.

Conduite en pente

Reportez-vous à l'inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles vous pouvez travailler en toute sécurité.


⚠ AVERTISSEMENT


Ne travaillez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 12° (21 %). La tondeuse pourrait se renverser et causer des blessures graves.

1. Ne conduisez que d'un côté à l'autre des pentes; jamais de haut en bas. Contrôlez la vitesse et la direction de la tondeuse en utilisant principalement le levier de commande du côté descendant de la tondeuse, le levier de commande du côté ascendant restant essentiellement en position fixe.
2. Dans la mesure du possible, évitez de tourner en descendant. Commencez au bas d'une pente et montez. Ralentissez avant de tourner.
3. Faites très attention et avancez lentement en tournant vers la pente descendante.

Embrayer la prise de force

L'engagement de la prise de force transfère la puissance au plateau de coupe. Pour embrayer la PDF :

1. Placez la manette des gaz en position rapide (FAST) .
2. Tirez sur le commutateur de la PDF/lame en prise relevée à la position (ON) embrayée.

NOTE : lorsque vous utilisez la tondeuse, assurez-vous que l'accélérateur est toujours en position FAST (rapide) . L'utilisation de l'accélérateur à une vitesse inférieure à la vitesse maximale peut entraîner une usure prématurée de la batterie et une mauvaise qualité de coupe.

3. Pour désengager la prise de force, poussez le commutateur de prise de force vers le bas/vers la position DÉSENGAGÉ (OFF).

Tonte

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par une projection, ne permettez à personne (en particulier les enfants et les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds). Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

⚠ AVERTISSEMENT

Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

NOTE : n'engagez pas la tondeuse lorsqu'elle est abaissée dans l'herbe. Il en résulterait une usure prématurée et une défaillance possible de la courroie en « V » et de l'embrayage de la PDF. Soulevez complètement le plateau de coupe ou déplacez vous vers une zone non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe de la tondeuse.

- Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Si vous tondez une pente, commencez en bas et montez pour vous assurer que les virages sont effectués en montée.
- Ne tondez pas à vitesse élevée, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un bac de ramassage est installé.
- Ne tondez pas le gazon trop court. Le gazon court est sujet à la croissance des mauvaises herbes et jaunit rapidement par temps sec.
- Tondez toujours avec la manette des gaz en position rapide (FAST).
- Au premier passage, choisissez un point situé de l'autre côté de la zone à tondre. Suivez le point pour maintenir une ligne droite.
- Déplacez le levier de commande des gaz ou le levier des gaz en position RAPIDE et activez la prise de force (PTO).
- Abaissez la tondeuse à la hauteur désirée.
- Pour de meilleurs résultats, dirigez l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Changez ensuite de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Cela donnera une meilleure apparence à votre pelouse.
- Poussez lentement et uniformément les leviers de contrôle droit et gauche vers l'avant pour faire avancer le tracteur, et laissez le tracteur se diriger directement vers le point d'alignement.

NOTE : la vitesse de la tondeuse a une incidence sur la qualité de la coupe. Tondre à pleine vitesse nuira à la qualité de la coupe. Contrôlez la vitesse au sol avec les leviers de contrôle.

- Votre tondeuse est conçue pour couper du gazon résidentiel normal n'excédant pas une hauteur de plus de 25 cm (10 po). Ne tentez pas de couper la pelouse exceptionnellement longue et sèche (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes. De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur ou s'accumuler sur la tondeuse.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. La tondeuse est conçue pour tondre des pelouses et NON pour débroussailler.

UTILISATION

- Gardez les lames affûtées et remplacez-les lorsqu'elles sont usées.
- Lorsque vous approchez de l'autre extrémité de la bande, ralentissez ou arrêtez-vous avant de tourner. Un demi-tour en forme de Y est recommandé sauf si un pivot ou un virage à zéro est requis.
- Alignez la tondeuse avec un bord de la bande tondu et chevauchez environ 7,6 cm (3 po).
- Orientez la tondeuse sur chaque bande suivante de manière à ce qu'elle soit alignée sur une bande déjà coupée.
- Pour éviter tout risque de formation d'ornières ou de rainures sur le gazon, modifiez le sens de la coupe des bandes d'environ 45° pour la tonte suivante et les autres subséquentes.

Lorsque vous arrêtez la tondeuse pour quelque raison que ce soit alors qu'elle se trouve sur une surface herbeuse, vous devez toujours :

- Repositionnez les leviers de commande de conduite droit et gauche dans leur position neutre et actionnez le levier de frein de stationnement.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Vous minimiserez ainsi le risque de voir votre pelouse « brunie » par les gaz d'échappement chauds du moteur de la tondeuse en marche.

Lames de coupe de la tondeuse

Les lames normalement installées en usine sur une tondeuse permettent d'obtenir les meilleures performances de coupe sur la majorité des herbes et des conditions de tonte; cependant, il peut arriver que le type d'herbe, le stade de croissance de l'herbe, les conditions du sol et les conditions météorologiques exigent des types de lames de coupe différents. Il n'est pas nécessaire d'orienter une lame de coupe par rapport à une lame adjacente (c'est-à-dire que les lames n'ont pas besoin d'être synchronisées).

Levage élevé — Ce sont généralement les meilleures lames de coupe pour la plupart des herbes et des conditions de tonte. Les lames à levage élevé sont les lames installées en usine sur ces tondeuses. Ces lames permettent de soulever davantage les herbes plus fines, de traiter les herbes luxuriantes et de maximiser l'évacuation de l'herbe et des débris. Ces lames sont généralement nécessaires pour les systèmes de collecte de matériaux. Ces lames nécessitent une puissance plus élevée que les autres et produisent généralement les niveaux de bruit les plus élevés.

Paillage — Ces lames sont généralement conçues pour être utilisées dans des plateaux de coupe équipés de déflecteurs de paillage. La forme de la lame produit généralement des turbulences plus importantes afin que l'herbe puisse être coupée et recoupée à plusieurs reprises en petits morceaux. Ces lames nécessitent généralement plus de puissance que les autres. Les lames de paillage fonctionnent mieux lorsque les herbes sont coupées au plus haut niveau, que des longueurs minimales d'herbes sont enlevées et que les conditions d'herbe sont généralement sèches.

NOTE : reportez-vous au chapitre Pièces de rechange et accessoires pour la liste des numéros de pièces.

ENTRETIEN DU PRODUIT

PROGRAMME D'ENTRETIEN

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 200 heures	Toutes les 400 heures	Après une tonte
Vérifier le niveau d'essence	✓					
Vérifier les pneus et leur pression	✓					
Vérifier les courroies du plateau de coupe, de la tondeuse et de l'entraînement hydraulique	✓					
Vérifier le serrage des lames et des boulons de lame	✓					
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité	✓					
Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement	✓					
Vérifier/nettoyer les grilles d'admission du moteur et les ventilateurs de refroidissement*	✓					✓
Vérifier/nettoyer le collecteur d'échappement, le tuyau du silencieux et les boucliers du silencieux *	✓					✓
Vérifier/nettoyer le dessus et le dessous du plateau de coupe, le dessous et le pourtour des couvercles de broches et la zone de la courroie *	✓					✓
Vérifier/nettoyer les fusibles, le câblage et les faisceaux de câbles *	✓					✓
Vérifier/nettoyer autour de la boîte de vitesses, de l'essieu et des ventilateurs *	✓					✓
Soufflez/nettoyez la commande du moteur/de la pompe						✓
Soufflez/nettoyez la poste de conduite						✓
Lubrifier les points d'usure (voir le tableau)			✓			✓
Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et les surfaces externes *				✓		
Vidanger le fluide hydrostatique et le filtre des boîtes-ponts ^					✓	

* — Effectuer plus fréquemment des travaux dans des conditions poussiéreuses.

^ — Après les 75 premières heures d'utilisation, changez le liquide hydrostatique et le filtre des boîtes-ponts.

TABLEAU DES HUILES

Appliquez quelques gouttes d'huile moteur SAE, de graisse ou utilisez un lubrifiant en aérosol. Appliquez l'huile des deux côtés des points d'articulation. Essayez tout excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner la tondeuse brièvement pour vous assurer que l'huile se répand uniformément.

Nombre de points de graissage	Description
QUOTIDIENNEMENT	
4	Pivots de suspension du plateau de coupe
2	Pivots stabilisateurs du plateau arrière
4	Tendeur de réglage de la hauteur de l'axe de chape
2	Pivots de la poignée de réglage de la hauteur
6	Pivots de la butée de réglage de la hauteur
2	Pivots de la tringlerie de levage du plateau de coupe
1	Goupille de la poignée de transport
2	Pivots ascendants et descendants du cadre du plateau de coupe
HEBDOMADAIREMENT	
4	Points d'articulation du poste de conduite
4	Roulements de l'extrémité de la tige de la tringlerie de commande de vitesse
2	Pivots du levier de commande de la pompe
1	Suspension du poste de conduite pivot du levier de réglage
1	Pivot du levier de frein
1	Pivot de la tige de commande du levier de frein
1	Pivot de la tige de commande du levier de frein

Fluide hydraulique

- 20W50

Lubrification générale :

Utilisez n'importe quelle graisse polyvalente de classe 2 de la NLGI. Shell Albida EP2 est recommandé. Shell Albida EP 2 est une graisse multi-usages de couleur rouge conçue pour les applications de roulements à usage intensif. Elle possède une viscosité élevée de l'huile de base pour la stabilité mécanique, a été formulée pour les applications à forte charge et à faible vitesse et procure une excellente protection contre la lubrification et la corrosion.

NOTE : ce manuel d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les caractéristiques de la tondeuse peuvent varier selon le modèle. Toutes les caractéristiques de ce manuel ne sont pas applicables à tous les modèles de tondeuses et la tondeuse représentée peut être différente de la vôtre.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute opération d'entretien ou de réparation, débrayez la prise de force, placez les leviers de commande de l'entraînement en position neutre, puis serrez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur, puis retirez la clé pour éviter tout démarrage intempestif.

ENTRETIEN DU PRODUIT

ENTRETIEN DE LA TONDEUSE APRÈS L'UTILISATION

Après chaque utilisation de la tondeuse, les procédures suivantes doivent être mises en œuvre pour prolonger la durée de vie de la tondeuse et garantir des conditions d'utilisation sûres.

⚠ DANGER

Le non-respect de ces recommandations peut causer des blessures graves à vous-même ou pour autrui, ainsi que des dommages à la tondeuse.

Nettoyage du dessous du plateau de coupe

Rincez l'herbe coupée sur le dessous du plateau de coupe pour empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la goulotte d'éjection de la tondeuse EST ÉLOIGNÉE de votre domicile, de votre garage, des voitures en stationnement, etc.

1. Débrayez la PDF, enclenchez le frein à main et arrêtez le moteur.
2. Utilisez un boyau d'arrosage pour pulvériser le dessous du plateau.

NOTE : veillez à ce que le boyau ne passe pas sous le plateau de coupe et qu'il soit à l'écart de toutes les pièces mobiles.

3. Après avoir nettoyé le plateau de coupe, revenez au poste de conduite et engagez la prise de force. Laissez tourner le plateau de coupe pendant au moins deux minutes, afin de permettre au dessous du plateau de coupe de sécher complètement.

Nettoyage de la tondeuse

⚠ AVERTISSEMENT

Si la tondeuse a été utilisée récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques environnantes sont chauds et peuvent provoquer des brûlures de la peau. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les brûlures.

Votre tondeuse doit être nettoyée après chaque utilisation et dans certaines conditions, par exemple en cas de sécheresse et/ou de paillage, un nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire.

L'un des meilleurs moyens de faire fonctionner votre tondeuse efficacement et de réduire les risques d'incendie consiste à éliminer régulièrement l'accumulation de débris de la tondeuse. Suivez les recommandations ci-dessous et communiquez avec votre revendeur agréé si vous avez des questions.

- Laissez la machine refroidir dans un endroit ouvert avant de la nettoyer.
- N'utilisez de l'eau sur aucune partie de la tondeuse, à l'exception du dessous du plateau de coupe. Cela peut endommager les roulements de fusée de la tondeuse, le système électrique et le moteur, et entraîner des défaillances prématurées. L'utilisation d'air comprimé ou d'un souffleur de feuilles aidera à garder la tondeuse propre.
- Nettoyez le collecteur d'échappement, les fusibles, tous les câbles et faisceaux, le tuyau du silencieux, le bouclier du silencieux, les grilles d'admission du moteur et les ailettes de refroidissement, etc (Fig. 16).

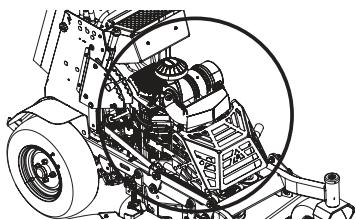


Fig. 16

- Nettoyez le dessus du plateau de coupe, sous les couvercles de la fusée et la zone des courroies (Fig. 17 et Fig. 18).

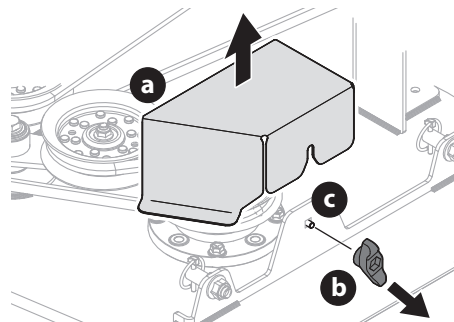


Fig. 17

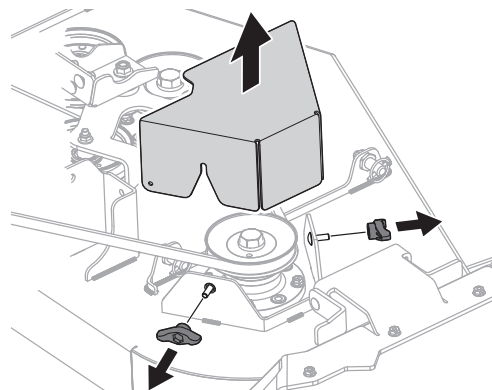


Fig. 18

- Nettoyez autour et à proximité de la transmission, de l'essieu et de la zone du ventilateur (Fig. 19).

NOTE : roue non illustrée pour plus de clarté.

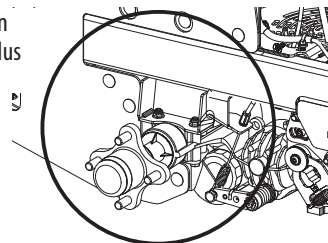


Fig. 19

- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la tondeuse, en particulier sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire lorsque vous tondez par temps sec ou en cas de paillage.
- Les fuites et déversements de carburant ou d'huile et un excès de lubrification peuvent également devenir des sites de ramassage des débris. Une réparation et un nettoyage immédiats des déversements d'huile ou de carburant peuvent réduire les risques d'incendie.
- Outre le nettoyage de la tondeuse avant de l'utiliser et de la remiser, n'essayez pas de tondre une herbe exceptionnellement haute (25,4 cm [10 po] ou plus), ni de l'herbe sèche (par exemple un pâturage) ni des tas de feuilles mortes. De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur ou s'accumuler sur la plateforme de la tondeuse offrant un risque d'incendie potentiel.

Lubrification

Lubrifiez périodiquement tous les autres points de pivotement avec une huile de lubrification de qualité.

ENTRETIEN DU PRODUIT

Remisage de la tondeuse

- Laissez la machine refroidir dans un endroit ouvert avant de la remisier.
- Ne stationnez pas la tondeuse à proximité de matériaux inflammables (bois, chiffons ou produits chimiques), de flammes nues ou de toute autre source d'inflammation potentielle (chaudière, chauffe-eau ou tout autre type d'appareil de chauffage).
- Enlevez tous les matériaux combustibles de la tondeuse avant de la remisier. Videz les caissons de chargement, les bacs à herbe ou les conteneurs.
- Vérifiez fréquemment le système de carburant (canalisations, réservoir, bouchon et raccords) afin de détecter d'éventuelles fissures ou fuites. Réparez et nettoyez, le cas échéant.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour connaître les intervalles d'entretien, les procédures, les spécifications et les instructions.

Vidange de l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Si la tondeuse a été utilisée récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques environnantes sont chauds et peuvent provoquer des brûlures de la peau. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les brûlures.

Maintenez le niveau d'huile comme indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur. Veillez à ne pas renverser d'huile sur les courroies.

Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Faites brièvement tourner le moteur pour réchauffer l'huile. L'huile coulera plus facilement et entraînera plus d'impuretés. Faites attention pour éviter des brûlures dues à l'huile chaude.
2. Localisez le tuyau de vidange d'huile sur le moteur (Fig. 20).

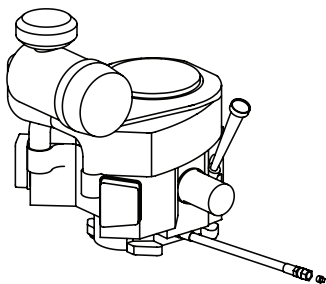


Fig. 20

3. Faites passer l'extrémité libre du tuyau de vidange d'huile par le trou du châssis de la tondeuse vers un bac de récupération d'huile approprié d'une capacité d'au moins 2,5 pintes (2,65 litres), afin de recueillir l'huile souillée.

NOTE : évitez de mettre de l'huile sur le silencieux lors de la vidange.

4. Tout en maintenant l'extrémité libre du tuyau de vidange d'huile au-dessus du récipient de collecte d'huile, dévissez le bouchon à tête carrée de l'extrémité du tuyau (Fig. 20). Vidangez l'huile moteur dans le récipient de récupération d'huile.
5. Retirez le filtre à huile pour vous assurer que toute l'huile est vidangée.
6. Après avoir vidangé l'huile, essuyez toute huile résiduelle du tuyau de vidange d'huile. Enfoncez le bouchon à tête carrée dans le raccord du tuyau de vidange et serrez complètement le bouchon.
7. Remplacez le filtre à huile et remplissez le moteur avec de l'huile neuve, conformément aux instructions du manuel d'utilisation du moteur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour obtenir des informations sur le volume et le poids de l'huile moteur.
8. Remplacez le tuyau de vidange d'huile dans sa position initiale.

RENSEIGNEMENTS SUR LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'éclaboussure accidentelle d'acide de la batterie dans les yeux ou sur la peau, rincez abondamment la partie atteinte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

En cas de déversement d'acide sur les vêtements, diluez-le d'abord avec de l'eau propre, puis neutralisez-le avec une solution d'ammoniac et d'eau ou de bicarbonate de soude et d'eau.

NE JAMAIS connecter les pinces du chargeur à la batterie (ni les déconnecter) lorsque le chargeur est sous tension, car cela pourrait provoquer des étincelles.

Conservez la batterie à l'écart de toute source d'inflammation (cigarettes, allumettes, briquets). Le gaz généré pendant le chargement peut être combustible.

Par précaution supplémentaire, chargez uniquement la batterie dans un endroit bien aéré.

Protégez toujours vos yeux, votre peau et vos vêtements lorsque vous travaillez à proximité des batteries.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent émettre des gaz explosifs. Faites preuve de la plus extrême prudence lorsque vous manipulez les batteries. Tenez les batteries hors de la portée des enfants.

Une mauvaise manipulation de la batterie pourrait causer un incendie ou une brûlure chimique. N'ouvrez pas, ne démontez pas, ne surchauffez pas et ne brûlez pas la batterie.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'acide de batterie, puis scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » nécessite un certain entretien pour assurer tout son cycle de vie.
- Pulvérisez un scellant pour borne de batterie sur les bornes et le fil dénudé ou enduisez-les d'une fine couche de graisse ou de vaseline pour les protéger contre la corrosion.
- Conservez toujours les câbles et les bornes de batterie propres et sans corrosion.
- Certains modèles sont équipés d'une batterie contenant un électrolyte liquide. Manipulez la batterie avec précaution et évitez de la faire basculer afin d'éviter toute fuite.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent émettre des gaz explosifs. Faites preuve de la plus extrême prudence lorsque vous manipulez les batteries. Tenez les batteries hors de la portée des enfants.

Remisage de la batterie

1. Lorsque vous remisagez la tondeuse pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Maintenez l'extérieur de la batterie propre, en particulier le dessus. Une batterie sale se déchargera plus rapidement.
3. Veillez à charger la batterie complètement avant de la remisage. Une batterie déchargée peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée pourra être remisée plus longtemps à des températures froides.
4. Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Même si la tondeuse démarre, le système de charge du moteur peut ne pas recharger complètement la batterie.

Retrait/Installation de la batterie

MODÈLES DOTÉS D'UNE BATTERIE AU PLOMB

1. Retirez le repose-jambes en desserrant les deux boutons en étoile (un à droite, un à gauche) reliant le repose-jambes au cadre.
2. Détachez la sangle qui maintient la batterie en place.
NOTE : la borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-) (Fig. 21).
3. Faites glisser la gaine noire (j) de la borne négative de la batterie (b) et retirez le boulon (h) et l'écrou hexagonal (i) qui fixent le câble noir (g) à la borne négative de la batterie (b). Éloignez le câble de la borne négative de la batterie (Fig. 21).
4. Faites glisser la gaine rouge (d) de la borne positive de la batterie et retirez le boulon (e) et l'écrou hexagonal (f) qui fixent le câble rouge (c) à la borne positive de la batterie (a) (Fig. 21).
5. Sortez la batterie de la tondeuse en la soulevant avec précaution.
6. Reposez la batterie en répétant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

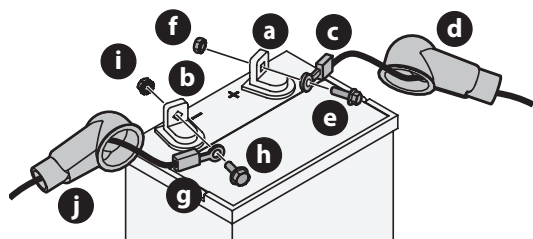


Fig. 21

MODÈLES DOTÉS D'UNE BATTERIE AGM

1. Retirez le repose-jambes en desserrant les deux boutons en étoile (un à droite, un à gauche) reliant le repose-jambes au cadre.
2. Retirez la vis hexagonale et l'écrou carré qui retiennent le fil négatif noir de la batterie à la borne négative de la batterie (marquée NEG (-)). Éloignez le câble de la borne négative de la batterie (Fig. 22).
3. Retirez la vis hexagonale et l'écrou carré qui retiennent le fil positif rouge de la batterie à la borne positive de la batterie (marquée POS (+)) (Fig. 22).
4. Retirez la tige de retenue de la batterie en poussant l'extrémité en forme de crochet hors de la languette située sur l'aille, à droite de la batterie. Relevez ensuite la tige de maintien de la batterie pour libérer la batterie.

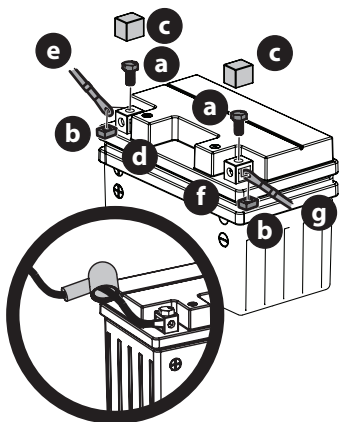


Fig. 22

5. Sortez la batterie de la tondeuse en la soulevant avec précaution.
6. Reposez la batterie en répétant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Pour une bonne traction et un bon nivellement du plateau, les pressions maximales recommandées pour les pneus sont de 12 psi (82,7 kPa) (à l'arrière) et de 20 psi (138 kPa) (à l'avant). Une pression de pneu égale doit être maintenue en permanence. Ne dépassez JAMAIS la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Vérifiez la pression des pneus toutes les 50 heures ou toutes les semaines. Maintenez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Un mauvais gonflage raccourcira la durée de vie du pneu et produira une coupe irrégulière. Les pressions de gonflage sont indiquées sur le flanc des pneus. Respectez les consignes suivantes :

Pneus arrière - Pression de fonctionnement maximale recommandée de 10 à 12 psi (69 à 82,7 kPa).

Pneus avant - Pression de fonctionnement maximale recommandée de 20 psi (138 kPa).

- Ne gonflez pas les pneus au-delà des pressions opérationnelles suivantes : 12 psi (82,7 kPa) pour l'arrière et 20 psi (138 kPa) pour l'avant.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou qui est sérieusement sous-gonflé. Faites-le inspecter et réparer par un mécanicien qualifié.

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez que le frein de stationnement est engagé avant chaque utilisation. Si la tondeuse ne s'arrête pas complètement lorsque les leviers de commande sont placés en position neutre, ou si les roues arrière de la tondeuse peuvent rouler lorsque le frein de stationnement est engagé (et que la soupape de décharge hydrostatique est ouverte), le frein a besoin d'être réglé.

1. Ouvrez les deux vannes de dérivation de la transmission hydrostatique comme indiqué à l'Utilisation des vannes de dérivation de la transmission.
2. Repérez le câble du frein de stationnement à l'intérieur du côté droit (a) de la tour de contrôle (Fig. 23).

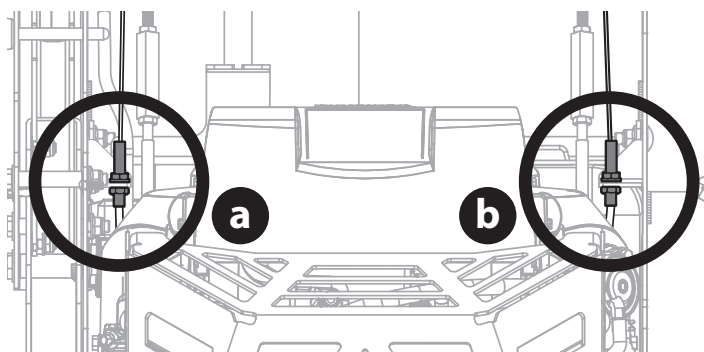


Fig. 23

3. Desserrez l'écrou supérieur en tournant de trois à quatre tours dans le sens antihoraire (Fig. 24 à la page 87).
4. Serrez l'écrou inférieur en tournant de trois à quatre tours dans le sens antihoraire.

NOTE : cette opération permet d'ajuster le barillet du câble vers le bas.

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Serrez l'écrou supérieur sur la rondelle en tournant de trois à quatre tours dans le sens horaire, ou jusqu'à ce que le câble soit fixé sur le support.

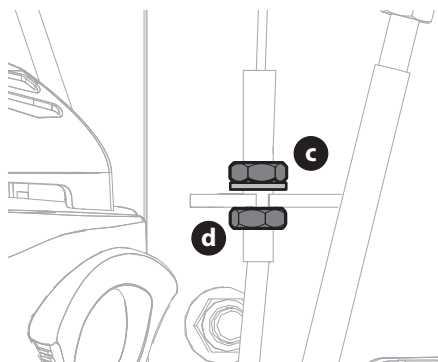


Fig. 24

- Répétez la procédure pour le câble du frein de stationnement sur le côté gauche (b) de la tour de contrôle (Fig. 24).
 - Vérifiez le frein de stationnement en tirant le levier du frein de stationnement en position engagée (ON), puis en essayant de déplacer les pneus arrière gauche et droit manuellement. Le réglage est adéquat si les pneus ne bougent pas.
- IMPORTANT !** si le frein de stationnement ne s'engage pas correctement, arrêtez d'utiliser la tondeuse, puis consultez votre revendeur agréé.
- Inversez l'ÉTAPE 1 pour fermer les deux vannes de dérivation.

UTILISATION DES VANNES DE DÉRIVATION DE LA TRANSMISSION

Si, pour une raison quelconque, la tondeuse ne roule pas ou si vous souhaitez la déplacer, les deux transmissions hydrostatiques sont équipées d'une vanne de dérivation qui vous permettra de déplacer manuellement la tondeuse sur de courtes distances.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas la tondeuse, même si les tiges de dérivation sont engagées. Cela endommagerait gravement la transmission.

IMPORTANT ! La tondeuse est équipée de deux transmissions hydrostatiques. Chaque transmission est équipée d'une vanne de dérivation qui DOIT être ouverte avant de déplacer manuellement la tondeuse.

IMPORTANT ! Si vous ne purgez pas l'air du système d'huile de la transmission hydrostatique, les vannes de dérivation DOIVENT être fermées avant d'utiliser la tondeuse.

- Desserrez les deux boutons en étoile (e) qui retiennent le panneau arrière (f) à la tondeuse (Fig. 25).
- Retirez le panneau arrière de la tondeuse. Reportez-vous à la section Retrait/Installation du panneau arrière.
- Repérez les transmissions hydrostatiques, puis ouvrez les deux vannes de dérivation en tirant la tige (g) vers l'arrière jusqu'à ce que le Z-lock soit exposé, puis en tirant la tige vers le haut jusqu'à ce que le Z-lock s'insère dans l'ouverture supérieure plus petite (Fig. 25).
- Réinstallez le panneau arrière. Reportez-vous à la section Retrait/Installation du panneau arrière.

- Inversez les ÉTAPES 1 à 4 pour fermer les deux vannes de dérivation.

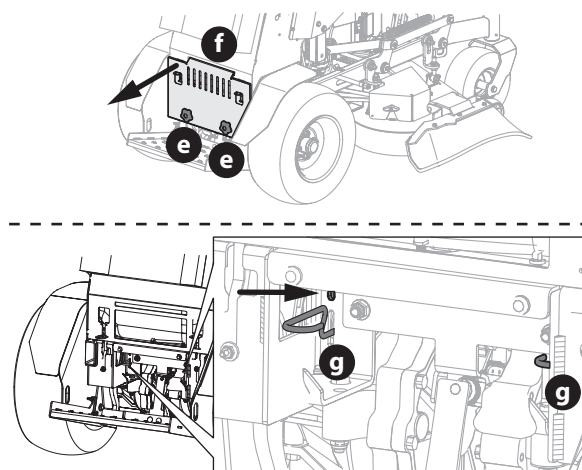


Fig. 25

HUILE POUR TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

Si la tondeuse a été utilisée récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques environnantes sont chauds et peuvent provoquer des brûlures de la peau. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les brûlures.

NOTE : cette procédure contient les instructions suivantes pour la vérification, la vidange et l'ajout d'huile de transmission hydrostatique :

- Vidange de l'huile de la transmission hydrostatique et remplacement du filtre à huile
- Ajout d'huile pour transmission hydrostatique
- Purge de l'air de la transmission hydrostatique

Vidange de l'huile de la transmission hydrostatique et remplacement du filtre à huile

⚠ AVERTISSEMENT

Si la tondeuse a été utilisée récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques environnantes sont chauds et peuvent provoquer des brûlures de la peau. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les brûlures.

⚠ ATTENTION

Les tondeuses équipées d'un vase d'expansion interne doivent être froides (moins de 100° F) avant de vidanger l'huile de la transmission hydrostatique. Si l'huile n'est pas refroidie, un débordement risque de se produire et d'endommager l'ensemble du reniflard.

NOTE : la tondeuse doit être posée sur un sol plat, les vannes de dérivation doivent être ouvertes et le frein de stationnement doit être serré.

NOTE : soyez prudent lorsque vous changez l'huile de la transmission hydrostatique et le filtre à huile. Ne laissez pas l'huile couler sur les pompes à huile de la transmission hydrostatique.

- Placez un bac approprié sur le côté gauche du plateau de coupe, aussi près que possible du filtre à huile.
- Placez un entonnoir sous l'ensemble du filtre à huile de transmission de manière à ce que l'entonnoir se vide dans le bac positionné à l'ÉTAPE 1.

3. Si nécessaire, procédez comme suit pour remplacer le filtre à huile (Fig. 26) :
 - a. Retirez les trois vis de protection du filtre de 1/4 po, la protection du filtre (a) et le filtre (b) de l'ensemble du filtre à huile de la transmission.

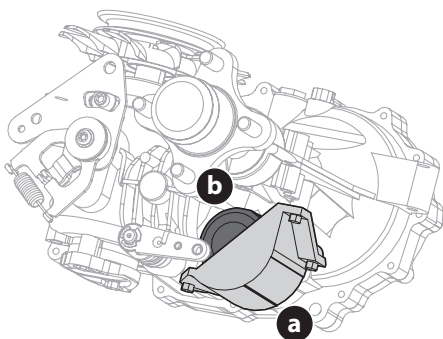


Fig. 26

NOTE : pour protéger l'environnement, il convient de respecter les lois et réglementations relatives à l'élimination du gaz, de l'huile, etc.

- b. Essuyez la surface de la base du filtre.
 - c. Appliquez une légère quantité d'huile sur le nouveau joint du filtre.
 - d. Installez le nouveau filtre à huile (manuellement), puis serrez-le de 3/4 à 1 tour une fois que le joint est entré en contact avec la base du filtre à huile de la transmission.
 - e. Remettez en place la protection du filtre et les vis de 1/4 po de la protection du filtre retirées à l'étape A. Serrez les vis à 65 po/lb (7 Nm) chacune.
 - f. Répétez les étapes a et e sur le côté opposé de la transmission hydrostatique.
4. Ajoutez de l'huile de transmission hydrostatique neuve. Reportez-vous à la section Ajout d'huile pour transmission hydrostatique de cette procédure.

Ajout d'huile pour transmission hydrostatique

1. Retirez les quatre écrous et la plaque de recouvrement du ventilateur de transmission (Fig. 27).

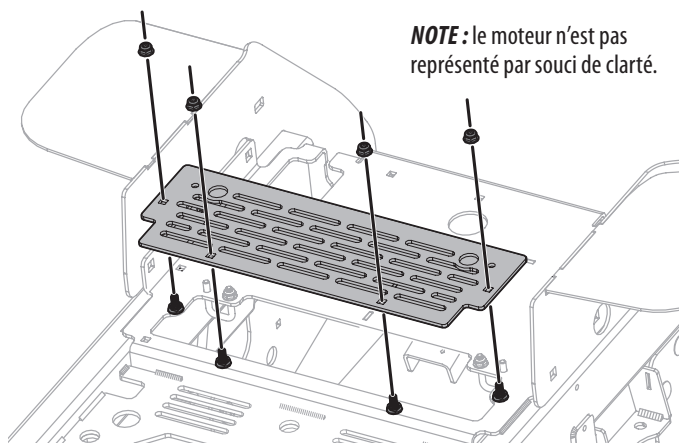


Fig. 27

2. Retirez le bouchon de l'orifice supérieur (a) (sur le côté du boîtier) pour permettre la ventilation pendant le remplissage d'huile (Fig. 28).

3. Retirez le bouchon de l'orifice de remplissage (b) (sur le dessus du boîtier) (Fig. 28).

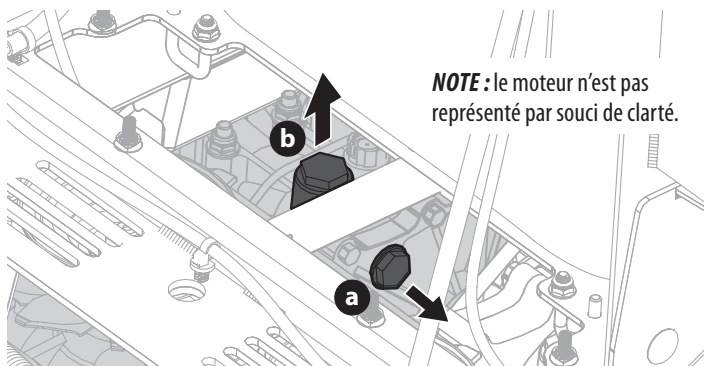


Fig. 28

4. Remplissez la boîte-pont d'huile par le bouchon de l'orifice de remplissage (b) jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le bouchon de l'orifice supérieur (a) (Fig. 28).
5. Remettez en place le bouchon de l'orifice supérieur. Serrez à 120 po-lb (20 Nm).
6. Remettez en place le bouchon de l'orifice de remplissage. Serrez à 120 po-lb (20 Nm).
7. Répétez les étapes 2 à 6 sur le côté opposé de la transmission hydrostatique.
8. Purgez l'air de la transmission hydrostatique. Reportez-vous à la section Purge de l'air de la transmission hydrostatique de cette procédure.
9. Réinstallez la plaque de recouvrement du ventilateur de transmission retirée à l'étape 1.

Purge de l'air de la transmission hydrostatique

En raison des effets de l'air sur l'efficacité des applications d'entraînement hydrostatique, il est essentiel que l'air soit éliminé ou purgé du système.

IMPORTANT ! Ces procédures de purge doivent être effectuées chaque fois qu'un système hydrostatique a été ouvert pour entretien ou réparation, ou si de l'huile supplémentaire a été ajoutée au système.

L'air est inefficace parce que ses taux de compression et de dilatation sont plus élevés que ceux de l'huile.

L'air piégé dans l'huile peut provoquer les effets suivants :

- Fonctionnement bruyant.
- Manque de puissance ou d'entraînement après un fonctionnement de courte durée.
- Température de fonctionnement élevée et dilatation excessive de l'huile.

Avant le démarrage, assurez-vous que le réservoir est au bon niveau d'huile.

IMPORTANT ! Les procédures suivantes doivent être effectuées lorsque les roues motrices de la tondeuse ne sont pas au sol, puis répétées dans des conditions normales d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Certaines procédures exigent que le moteur de la tondeuse soit en marche et que la tondeuse soit soulevée du sol. Pour éviter que le technicien chargé de l'entretien et/ou les personnes présentes ne se blessent, assurez-vous que la tondeuse véhicule est correctement immobilisée.

1. Désengagez le frein de stationnement (le cas échéant).
2. Lorsque les vannes de dérivation sont ouvertes et que le moteur tourne, déplacez lentement les leviers de commande de l'entraînement dans les deux sens (avant et arrière) (5 à 6 fois). Le niveau d'huile dans le réservoir baisse au fur et à mesure que l'air est purgé de la tondeuse.

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Lorsque la vanne de dérivation est fermée et que le moteur tourne, déplacez lentement la commande directionnelle dans les deux sens (avant et arrière) (5 à 6 fois). Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire après avoir arrêté le moteur. Consultez la Ajout d'huile pour transmission hydrostatique.
- Il peut être nécessaire de répéter les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système. La purge est terminée lorsque les roues avancent et reculent à une vitesse normale et que l'huile du réservoir reste à un niveau constant.

REMISAGE DE LA TONDEUSE

Si la tondeuse ne sera pas utilisée pendant une période prolongée (de 30 jours à environ six mois), elle doit être préparée pour le remisage. Remisez la tondeuse dans un endroit sec et protégé. En cas de remisage à l'extérieur, couvrez la tondeuse (y compris les pneus) pour la protéger contre les éléments. Vous devez effectuer les procédures décrites ci-dessous chaque fois que la tondeuse est remisée.

- Vidangez l'huile du moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans le manuel d'utilisation du moteur joint à ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remisez jamais la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits mal aérés où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

- En cas de remisage de la tondeuse pendant 30 jours ou plus :
 - Pour éviter que des dépôts de gomme se forment dans le carburateur du moteur et causent un mauvais fonctionnement du moteur, vous devez vider complètement le circuit de carburant ou traiter l'essence avec un stabilisateur pour éviter toute détérioration.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant laissé dans le réservoir se détériore et entraînera de graves problèmes au démarrage.

- Utilisation d'un stabilisateur de carburant pour un remisage d'une durée de 30 à 90 jours :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du moteur.
 - Ajoutez à l'essence propre et fraîche la quantité de stabilisateur correspondant à la capacité du système d'alimentation en carburant.
 - Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant traité et faites tourner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant stabilisé atteigne le carburateur.
- Vidange du circuit de carburant pour un remisage d'une durée de plus de 90 jours :
 - Avant de remiser la tondeuse, surveillez la consommation de carburant dans le but de vider le réservoir.
 - Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à caler. Utilisez l'étrangleur (le cas échéant) pour faire tourner le moteur jusqu'à ce que tout le carburant contenu dans le carburateur soit épuisé.
 - En vous référant au manuel d'utilisation du moteur, vidangez le carburant de la cuve du carburateur.
- Nettoyez soigneusement le moteur et l'ensemble de la tondeuse.
- Chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif pour empêcher une éventuelle décharge. Rechargez régulièrement la batterie lorsque le tracteur est en remisage.

NOTE : retirez la batterie en cas d'exposition à des températures inférieures au point de congélation pendant des périodes prolongées. Rangez-la dans un endroit sec et propre où les températures sont supérieures au point de congélation.

- Graissez tous les points de lubrification.

NOTE : l'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'un boyau d'arrosage n'est pas recommandée pour le nettoyage de la tondeuse. Cela risque d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'utilisation d'eau réduira la durée de vie de la tondeuse ainsi que sa fonctionnalité.

Retrait de la tondeuse de son lieu de remisage

- Vérifiez l'huile moteur.
- Chargez complètement la batterie et gonflez les pneus à la pression recommandée.
- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence propre et fraîche.
- Mettez le moteur en marche et faites le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne bien.
- Conduisez la tondeuse sans charge pour vous assurer que tous les systèmes de la tondeuse fonctionnent correctement.

RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

Coupez le moteur, retirez la clé de contact et serrez le frein à main avant de procéder aux réglages. Protégez vos mains à l'aide de gants épais lorsque vous manipulez les lames.

Trajectoire de la tondeuse

Si la tondeuse se déplace vers la gauche ou la droite, un réglage de la trajectoire est nécessaire (Fig. 29 à la page 90).

Pour régler la trajectoire, utilisez les boulons de trajectoire sur le panneau de commande et suivez les instructions suivantes.

LA TONDEUSE SE DÉPLACE VERS LA GAUCHE :

- Repérez le boulon de trajectoire gauche (a) sur le côté gauche du panneau de commande.
- Desserrez le contre-écrou (b) et tournez le boulon de trajectoire dans le sens antihoraire par incréments de 1/4 de tour jusqu'à ce que la tondeuse suive une trajectoire droite.
- Vissez fermement le contre-écrou.

NOTE : si la tondeuse se déplace toujours vers la gauche après avoir effectué le réglage maximum de la trajectoire, procédez comme suit :

- Repérez le boulon de trajectoire droite (c) sur le côté droit du panneau de commande.
- Desserrez le contre-écrou (d) et tournez le boulon de trajectoire dans le sens horaire par incréments de 1/4 de tour jusqu'à ce que la tondeuse suive une trajectoire droite.
- Vissez fermement le contre-écrou.

LA TONDEUSE SE DÉPLACE VERS LA DROITE :

- Repérez le boulon de trajectoire droite (c) sur le côté droit du panneau de commande.
- Desserrez le contre-écrou (d), puis tournez le boulon de trajectoire dans le sens horaire par incréments de 1/4 de tour jusqu'à ce que la tondeuse suive une trajectoire droite.
- Vissez fermement le contre-écrou.

NOTE : si la tondeuse se déplace toujours vers la droite après avoir effectué le réglage maximum de la trajectoire, procédez comme suit :

- Repérez le boulon de trajectoire gauche (a) sur le côté gauche du panneau de commande.

- b. Desserrez le contre-écrou (b) et tournez le boulon de trajectoire dans le sens horaire par incréments de 1/4 de tour jusqu'à ce que la tondeuse suive une trajectoire droite.
- c. Vissez fermement le contre-écrou.

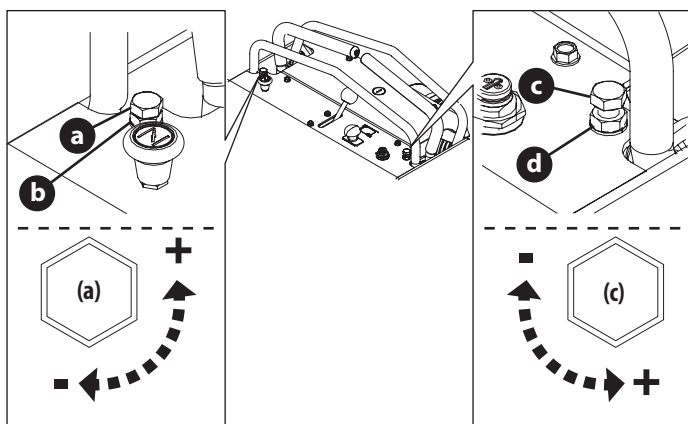


Fig. 29

Nivellement du plateau de coupe

NOTE : vérifiez la pression des pneus de la tondeuse avant d'effectuer des réglages de nivellement du plateau de coupe. Reportez-vous au chapitre Pneus pour obtenir des informations sur la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de coupe à niveau d'un côté à l'autre avant de niveler de l'avant à l'arrière.

NIVELLEMENT LATÉRAL

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et pavée, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils des bougies d'allumage. A l'aide de la levier de levage du plateau de coupe, placez le plateau de coupe en position de hauteur de coupe de 4 po (10,2 cm) (La position de hauteur de coupe de 4 po est recommandée pour voir et obtenir une mesure. Toute position de hauteur de coupe est acceptable à condition qu'une mesure correcte puisse être prise.) et faites tourner les deux lames extérieures de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à la tondeuse.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité gauche de la lame et le sol et l'extrémité droite de la lame et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si ce n'est pas le cas, passez à l'étape suivante.
3. Réglez le boulon à œil (a) à l'avant gauche du plateau de coupe de manière à ce que la hauteur lame-sol à l'extrémité extérieure droite de la lame corresponde à celle de l'extrémité extérieure gauche de la lame. Pour ce faire, il faut desserrer les contre-écrous (b) sur le boulon à œil (a) et serrer le contre-écrou supérieur (b) pour lever le plateau et desserrer le contre-écrou (b) pour l'abaisser. La hauteur de l'extrémité de la lame extérieure droite est fixée par le boulon à œil avant droit (a); vous devez donc ajuster l'extrémité extérieure gauche pour qu'elle corresponde à la hauteur de l'extrémité extérieure droite (Fig. 30).

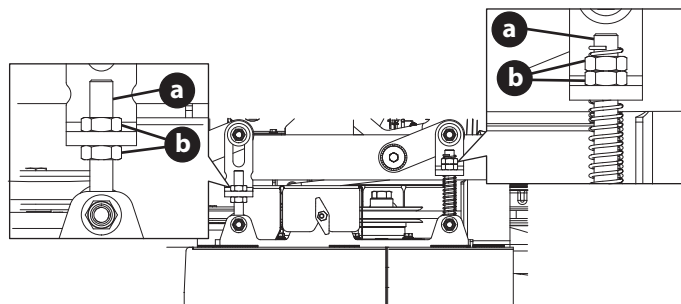


Fig. 30

4. Une fois le réglage effectué, resserrez les contre-écrous (b) (Fig. 30).

NIVELLEMENT AVANT-ARRIÈRE

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et pavée, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils des bougies d'allumage. A l'aide de la levier de levage du plateau de coupe, placez le plateau de coupe en position de hauteur de coupe de 4 po (10,2 cm) (La position de hauteur de coupe de 4 po est recommandée pour voir et obtenir une mesure. Toute position de hauteur de coupe est acceptable à condition qu'une mesure correcte puisse être prise.) et faites tourner les deux lames extérieures de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à la tondeuse.
2. Mesurez la hauteur de la lame au sol à l'extrémité arrière de la lame droite. Assurez-vous de nouveau de prendre la mesure à l'extrémité arrière de la lame droite lorsque les lames sont parallèles à l'axe longitudinal de la tondeuse. La hauteur entre la lame et le sol à l'arrière de la pointe de la lame doit être supérieure de 1/8 po à 1/4 po (3,2 à 6,4 mm) à celle de la pointe avant. C'est l'inclinaison de la lame. La différence de hauteur doit être la même pour la lame gauche, mesurée de l'avant à l'arrière. Le pas ne doit pas dépasser 1/16 po (1,6 mm) si la hauteur de coupe est inférieure à 1-1/2 po (3,8 cm).
3. Desserrez les contre-écrous (b) à l'arrière, à gauche et à droite des boulons à œil du plateau de coupe (a) (Fig. 30).
4. Commencez par l'arrière droit pour relever l'arrière du plateau de coupe, serrez le contre-écrou supérieur (b) pour relever le plateau de coupe ou desserrez le contre-écrou supérieur (b) pour abaisser l'arrière du plateau de coupe (Fig. 30).
5. Ajustez le contre-écrou (b) à l'arrière gauche pour éliminer le « jeu » de la tige filetée (Fig. 30).
6. Serrez les deux contre-écrous inférieurs (b) pour fixer le réglage du plateau de coupe (Fig. 30).
7. Le réglage final consiste à éliminer le « jeu » de la tringlerie arrière gauche si l'arrière du plateau de coupe est relevé, en réglant les contre-écrous (b) sur le boulon à œil (a). Desserrez les contre-écrous (b) et serrez le contre-écrou supérieur (b) pour éliminer le « jeu » (Fig. 30).
8. Dans de nombreux cas, il sera nécessaire de régler la hauteur du plateau de coupe en utilisant à la fois les boulons à œil (a) et le réglage de l'inclinaison pour obtenir les hauteurs correctes entre la lame et le sol (Fig. 30). Si vous vous souvenez que le réglage de la pointe de la lame avant droite est fixe et que vous nivelez à cette hauteur, le réglage du plateau de coupe sera simplifié.

Ajustement des roues de jauge avant - Plateaux de coupe de 48 pouces seulement (le cas échéant)

⚠ AVERTISSEMENT

Éloignez vos mains et vos pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Les roues de jauge avant sur le plateau de coupe de la tondeuse disposent d'une fonction anti-scalp et ne doivent pas glisser sur le sol. Les roues de jauge avant doivent se trouver à environ 1/4 à 1/2 po (6,4 to 12,7 mm) du sol lorsque le plateau de coupe est réglé à la hauteur désirée.

À l'aide de la poignée de levage, réglez le plateau de coupe à la hauteur désirée, puis vérifiez la distance entre la roue de jauge et le sol. Si nécessaire, ajustez les roues de jauge avant comme suit :

1. Vérifiez visuellement la distance entre les roues de jauge et le sol. Si les roues de jauge sont proches du sol ou entrent en contact avec celui-ci, elles doivent être relevées. Si elles sont à plus de 1/2 po (12,7 mm) du sol, elles doivent être abaissées.

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Retirez le contre-écrou (a) qui fixe l'une des roues de jauge avant (b) au plateau de coupe. Retirez la roue de jauge avant (b), la vis hexagonale (c) et l'entretoise (d) (Fig. 31).

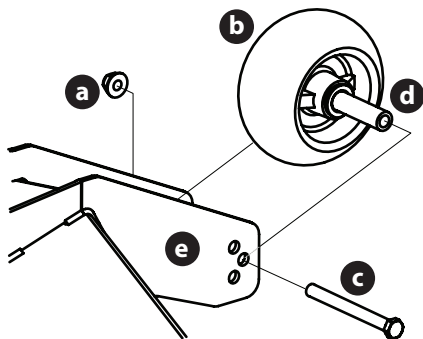


Fig. 31

- Insérez la vis hexagonale (c) dans l'un des trois trous de repérage du support de la roue de jauge avant (e) qui permettra à la roue de jauge avant (b) d'avoir un espace de 1/4-1/2 po (6,4 à 12,7 mm) avec le sol (Fig. 31).
- Prenez note du trou de repérage de la roue de jauge avant qui vient d'être ajustée (b), et ajustez l'autre roue de jauge avant (b) dans le trou de repérage correspondant de l'autre support de roue de jauge avant (e) (Fig. 31).

ENTRETIEN

Chargement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries dégagent un gaz explosif pendant la charge. Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé et éloignez-la d'une flamme nue ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un chauffage d'appoint, d'un four, d'un sèche-linge ou d'autres appareils à gaz.

⚠ ATTENTION

N'utilisez que le chargeur homologué pour votre type de batterie. Consultez le manuel d'utilisation de votre chargeur de batterie avant de charger la batterie de votre tondeuse autoportée. Suivez toujours ses instructions et tenez compte de ses avertissements.

Testez et, au besoin, rechargez la batterie lorsque la tondeuse n'a pas été utilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie comme suit :

BATTERIES AGM

- Un chargeur de batterie AGM doit être utilisé. La charge recommandée est de 1,1A/14,8V.
- Si votre chargeur de batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée.
- Si le chargeur n'est pas automatique, la durée de charge ne doit pas être inférieure à huit (8) heures.

BATTERIES PLOMB-ACIDE (HUMIDE)

- Un voltmètre ou un testeur de charge doit indiquer 12,6 volts (CC) ou plus entre les bornes de la batterie (Fig. 32).

Voltmètre Lecture	État de charge	Temps de chargement
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min.
12,2	50 %	180 min.
12,0	25 %	280 min.

Fig. 32

- Chargez la batterie à l'aide d'un chargeur 12 volts à une intensité MAXIMUM de 10 A.

Dépannage du système électrique

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Pour accéder aux composants électriques, desserrez les deux boutons en étoile qui retiennent le repose-jambes à la tondeuse (Fig. 6 à la page 74), puis retirez le repose-jambes de la tondeuse. Les composants se trouvent dans le module principal de distribution de courant (PDM), sous la batterie (Fig. 33 pour la disposition des fusibles et Fig. 34 pour l'affectation des fusibles). Les fusibles sont des fusibles automobiles enfichables de type mini standard (ATM). Utilisez toujours un fusible de rechange de même calibre.

Si vous avez un problème récurrent de fusibles grillés, faites vérifier le système électrique de la tondeuse par votre concessionnaire agréé.

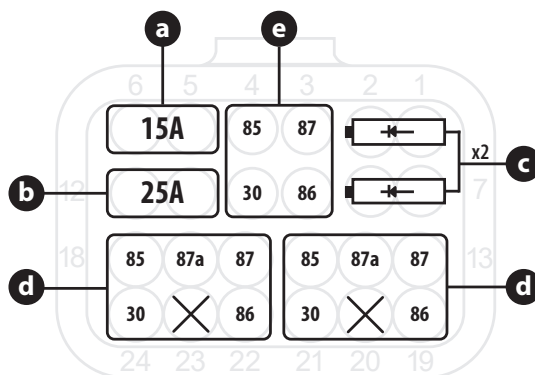


Fig. 33

Référence	Circuits
a	Systeme d'alimentation
b	Alimentation principale
c	Diode
d	Relais
e	Relais de démarrage (le cas échéant)

Fig. 34

Vérification du fonctionnement du système de verrouillage de sécurité et de l'interrupteur

Les vérifications opérationnelles suivantes doivent être effectuées quotidiennement avec la tondeuse sur une surface plane et les roues bloquées pour éviter tout mouvement involontaire de la tondeuse :

COMMUTATEUR DE PRISE DE FORCE

- En position debout sur le poste de conduite. Les leviers de commande de l'entraînement en position neutre et le frein de stationnement engagé, engagez l'interrupteur de la prise de force en tirant le bouton vers le haut et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le commutateur de prise de force doit être remplacé. Consultez votre concessionnaire agréé.
- Si le moteur ne démarre pas, désengagez la prise de force en appuyant sur le bouton et démarrez le moteur. Engagez maintenant la prise de force et les lames devraient tourner.

ENTRETIEN DU PRODUIT

3. Si les lames ne tournent pas, le commutateur de prise de force doit être remplacé, l'interrupteur du siège doit être remplacé ou l'embrayage électrique de la prise de force doit être réparé. Consultez votre concessionnaire agréé.

COMMUTATEUR DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. En position debout sur le poste de conduite. Lorsque les leviers de commande de l'entraînement sont en position neutre et que la prise de force est désengagée, desserrez le frein de stationnement et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer.
2. Si c'est le cas, le commutateur du frein de stationnement doit être repositionné ou remplacé. Consultez votre concessionnaire agréé. Si le moteur ne démarre pas, serrez le frein à main et démarrez le moteur.

INTERRUPTEUR DE CONTRÔLE DE LA PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

1. Lorsque les leviers de commande sont en position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est désengagée, démarrez le moteur. Désengagez le frein de stationnement et descendez du poste de conduite. Le moteur devrait s'arrêter.
2. Si le moteur ne s'arrête pas, l'interrupteur du poste de conduite doit être remplacé. Consultez votre concessionnaire agréé.
3. Les leviers de commande de l'entraînement étant au point mort, le frein de stationnement engagé et la prise de force désengagée, montez sur le poste de conduite et démarrez le moteur. Engagez la prise de force et les lames devraient commencer à tourner. Descendez du poste de conduite et les lames devraient s'arrêter.
4. Si les lames ne s'arrêtent pas lorsque vous descendez du poste de conduite, l'interrupteur du poste de conduite doit être remplacé. Consultez votre concessionnaire agréé.

EMBRAYAGE ÉLECTRIQUE DE LA PRISE DE FORCE

Cet embrayage fonctionne lorsque le moteur tourne, que l'opérateur se trouve sur le poste de conduite et que la prise de force est engagée. Cet embrayage électrique ne présente normalement aucun problème. Si un problème survient et que les lames ne tournent pas, vérifiez d'abord le fusible de 25 ampères, puis examinez le faisceau de câbles et les raccords à l'interrupteur du poste de conduite, à l'interrupteur de la prise de force et à l'embrayage électrique des lames. Vérifiez ensuite l'interrupteur du poste de conduite, l'interrupteur de la prise de force et enfin l'embrayage électrique de la lame. Si l'embrayage de la prise de force ne fonctionne toujours pas correctement, consultez un réparateur agréé.

Retrait des pneus arrière

1. Les pneus au sol, desserrez, mais ne retirez pas les quatre écrous de roue (a) (Fig. 35).
2. Soulevez la tondeuse de façon à ce que le pneu ne soit pas sur le sol.
3. Retirez les quatre écrous de roue pour retirer le pneu de la tondeuse.
4. Lorsque la tondeuse est soulevée, utilisez les quatre écrous de roue pour réinstaller le pneu sur la tondeuse. Serrez à la main les écrous de roue.
5. Abaissez la tondeuse de façon à ce que le pneu soit au sol.
6. Serrez les écrous de roue (a) à 65 à 70 pi-lb (88 à 95 Nm) en les croisant (Fig. 35).

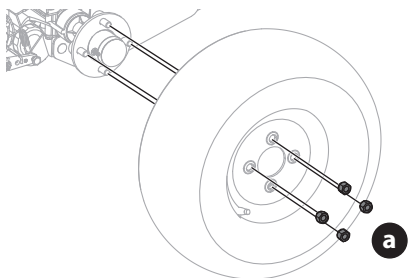


Fig. 35

Retrait du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Le silencieux et toutes les pièces environnantes à l'arrière de la tondeuse peuvent être extrêmement chauds et provoquer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous vous trouvez à proximité du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de prise de force.

Retirez le plateau de coupe de la tondeuse en procédant comme suit :

1. Abaissez le plateau de coupe au sol. Bloquez l'élévateur de plateau de coupe en plaçant l'axe de chape derrière la position la plus basse.
2. Serrez le frein à main. Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Tournez l'ensemble du tendeur du plateau (a) (dans le sens antihoraire pour les plateaux de 34 po, dans le sens horaire pour les plateaux de 48 po), desserrez l'écrou de la poulie du tendeur de plateau (e) (plateaux de 48 po uniquement), puis faites glisser la courroie de PDF (b) hors des poulies du plateau (c) et de l'embrayage de PDF (d) (Fig. 36).

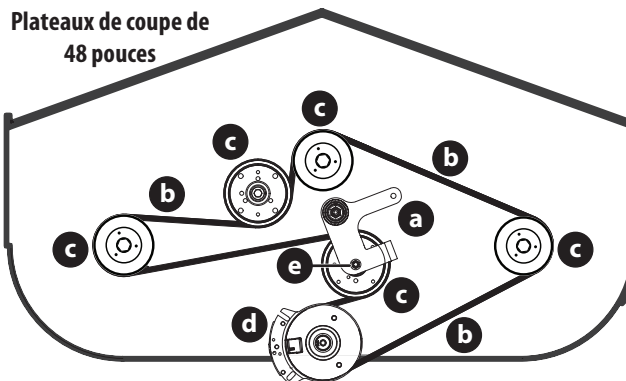
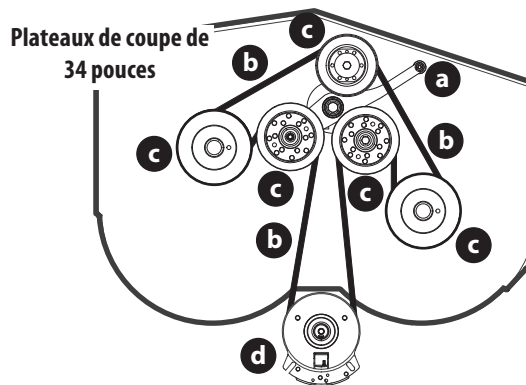
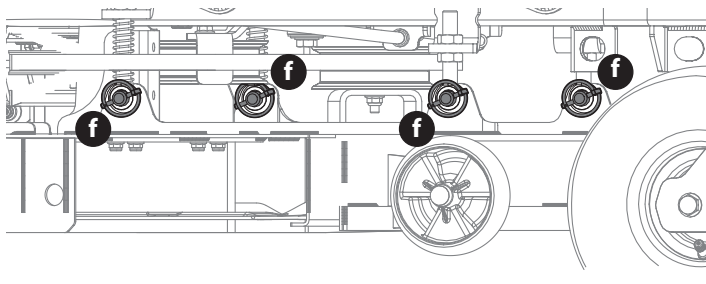


Fig. 36

4. Retirez les quatre goupilles (f) qui fixent le plateau de coupe à l'ensemble de levage du plateau de coupe (Fig. 37 à la page 93).

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Retirez la goupille (g) qui fixe la barre stabilisatrice arrière à l'arrière, du côté droit du plateau de coupe (Fig. 37).



NOTE : la roue n'est pas représentée par souci de clarté.

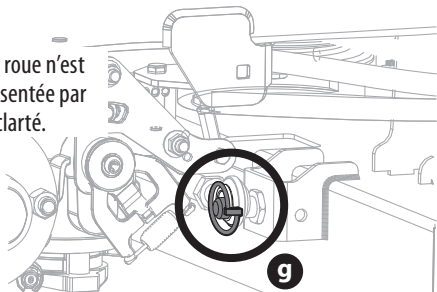


Fig. 37

⚠ ATTENTION

Le ressort est sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lorsque vous retirez la tringlerie de relevage du plateau de coupe, la tension des ressorts passe du plateau à la poignée de levage du plateau de coupe. Le fait de ne pas capturer l'indice de hauteur du plateau de coupe en plaçant l'axe de chape derrière la position la plus basse tout en retirant la tringlerie de levage du plateau de coupe entraînera un retour en arrière.

- Retirez les attaches en nœud papillon (e) qui retiennent les tiges de commande du pont avant (f) aux côtés gauche et droit du plateau (Fig. 38).

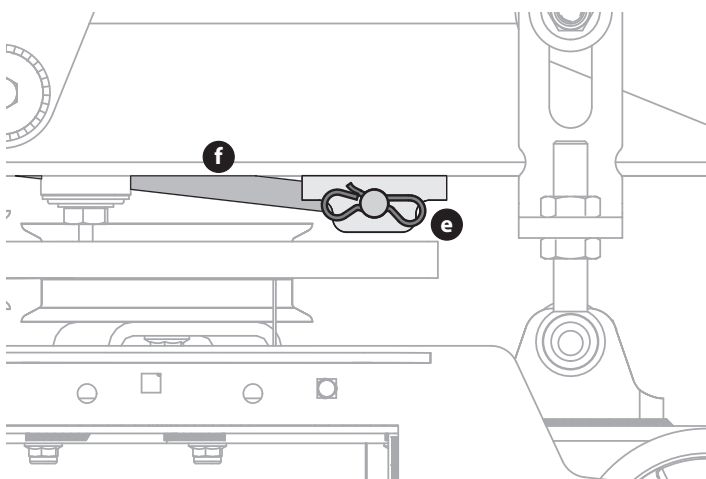


Fig. 38

- Tourner les roues avant comme pour effectuer un virage en pivot.
- Déplacez le plateau de coupe vers le côté droit de la tondeuse et retirez-le.
- Pour l'installation, inversez le processus.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe - plateaux de coupe de 34 pouces uniquement

- Serrez le frein à main. Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie d'allumage.

- Retirez la courroie de PDF (reportez-vous à Retrait du plateau de coupe).
- Pour retirer les couvercles de courroie (a), retirez les boutons à ailettes (b) des vis du chariot (c) qui les fixent au plateau de coupe (Fig. 39).

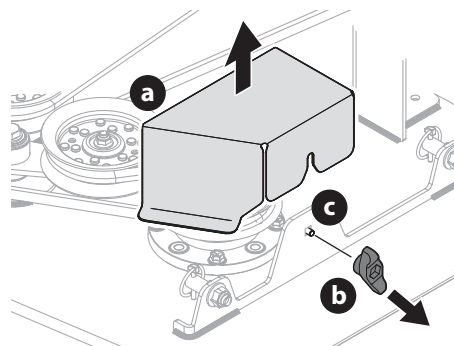


Fig. 39

NOTE : l'écrou de vitesse doit maintenir la vis du chariot et le boulon de fixation en place, si ce n'est pas le cas, réinstallez-les.

- Tournez l'ensemble du tendeur du plateau dans le sens antihoraire (Fig. 40).
- Tout en maintenant l'ensemble du galet tendeur, détachez la courroie du plateau de coupe de la poulie et faites-la glisser pour l'écarter de la poulie.

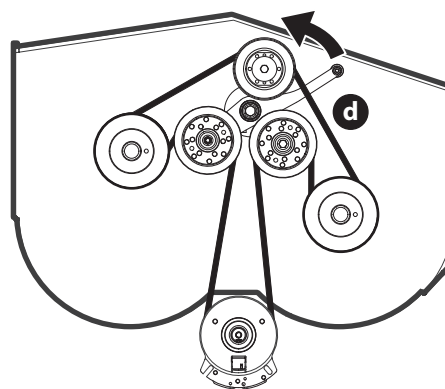


Fig. 40

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures par pincement. Ne placez jamais vos doigts sur le ressort de renvoi ou entre la courroie et une poulie lorsque vous retirez la courroie.

- Installez la courroie comme le montre (Fig. 40). Réinstallez ensuite le plateau de coupe et la courroie de prise de force en suivant les instructions à la page 92.

Remplacement de la courroie de la prise de force du plateau - plateaux de coupe de 48 pouces uniquement

- Serrez le frein à main. Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie d'allumage.
- Retirez la courroie de PDF (reportez-vous à Retrait du plateau de coupe).

ENTRETIEN DU PRODUIT

3. Pour retirer les couvercles de courroie (a), retirez les boutons à ailettes (b) des vis du chariot (c) qui les fixent au plateau de coupe (Fig. 41).

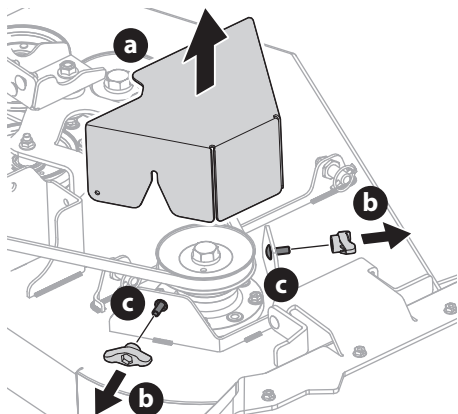


Fig. 41

NOTE : l'écrou de vitesse doit maintenir la vis du chariot et le boulon de fixation en place, si ce n'est pas le cas, réinstallez-les.

4. Tournez l'ensemble du tendeur du plateau dans le sens horaire (Fig. 42).
5. Desserrez l'écrou (e) de la poulie de tension du plateau (Fig. 42).

NOTE : il n'est pas nécessaire de retirer l'écrou de la poulie de tension du plateau. Desserrez uniquement jusqu'à ce que vous puissiez faire glisser la courroie entre la poulie et le flasque du tendeur du plateau.

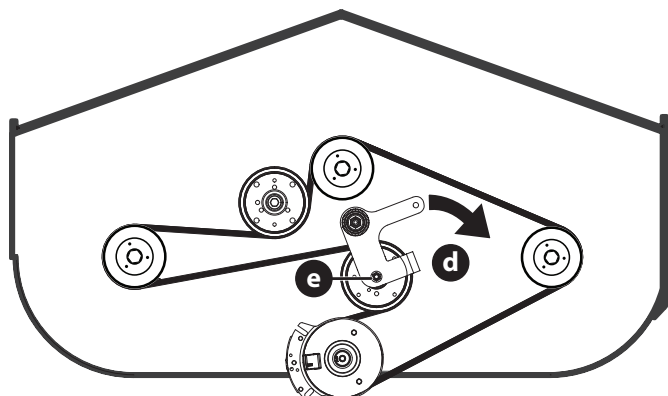


Fig. 42

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures par pincement. Ne placez jamais vos doigts sur le ressort de renvoi ou entre la courroie et une poulie lorsque vous retirez la courroie.

6. Retirez la goupille de la biellette de levage du pont arrière droit (Fig. 43).

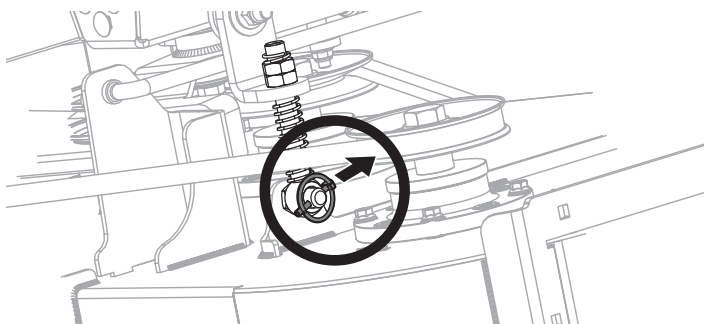


Fig. 43

7. Tout en maintenant l'ensemble du tendeur du plateau, détachez la courroie du plateau de la poulie, puis faites-la glisser pour l'éloigner de la poulie.
8. Acheminez la nouvelle courroie comme indiqué à la Fig. 42. Réinstallez ensuite le plateau de coupe et la courroie de transmission en suivant les instructions à la page 92.

Remplacement des lames

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, engagez le levier du frein de stationnement, tournez la clé de contact sur la position « OFF » et retirez la clé de l'interrupteur. Protégez vos mains à l'aide de gants épais lorsque vous manipulez les lames. Lors de l'entretien du plateau de coupe, faites attention à ne pas vous couper sur les lames affûtées.

POUR RETIRER LES LAMES :

1. Retirez le plateau de coupe en suivant les instructions de la section Retrait du plateau de coupe.
2. Relevez l'avant du plateau de coupe d'environ un pied et bloquez-le dans cette position.
3. Enroulez un chiffon autour d'une extrémité de la lame (a) et saisissez-la pour l'empêcher de tourner, ou bloquez la lame (a) en plaçant un bloc de bois (b) entre la lame (a) et le carter du plateau de coupe (c) (Fig. 44).

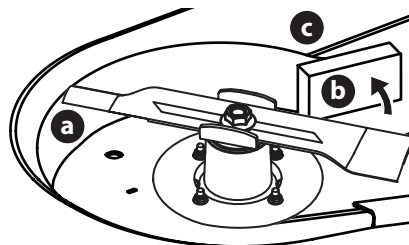


Fig. 44

4. Retirez l'écrou de la bride (d) et la rondelle plate (e) qui fixent la lame (a) à la tondeuse et retirez la lame (Fig. 45).

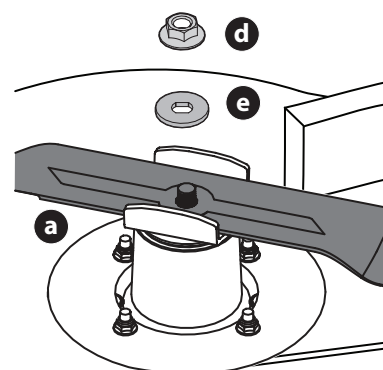


Fig. 45

NOTE : le bouclier de la lame sera desserré, retirez-le si nécessaire.

5. Si nécessaire, affûtez la lame. Voir Affûtage des lames.

POUR RÉINSTALLER LA LAME

1. Placez le bouclier de lame (a) sur l'arbre à broche (Fig. 46 à la page 95).
2. Placez la lame sur le bouclier de la lame sur l'arbre à broche. Veillez à installer la lame avec le côté marqué « Bottom », « Grass Side » ou avec un numéro de pièce estampillé face au sol lorsque le plateau est réinstallé sur la tondeuse et en position de fonctionnement.

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Placez soigneusement la rondelle plate (b) sur l'arbre à broche. Alignez les côtés plats de la rondelle avec les côtés plats de l'arbre à broche (Fig. 46).

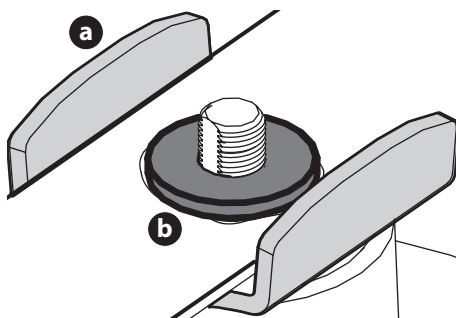


Fig. 46

- Empêchez la lame de tourner dans le sens horaire lorsque vous remettez en place l'écrou de blocage de la bride (dans le sens inverse du retrait de la lame).
- Installez le contre-écrou à collerette sur l'arbre à broche par-dessus la lame et la rondelle plate. Serrez entre 90 et 110 po-lb (122 à 149 Nm).

AFFÛTAGE DES LAMES

- Retirez les lames. Voir Remplacement des lames.
- Nettoyez les lames de tous les débris. Gardez les lames affûtées et exemptes d'accumulation en tout temps.
- Pour affûter correctement les lames de coupe, enlevez des quantités égales de métal des deux extrémités des lames le long des bords de coupe, parallèlement au bord de fuite, à un angle de 25° à 30°. Il faut toujours affûter chaque bord de lame de la même manière pour maintenir l'équilibre de la lame (Fig. 47).

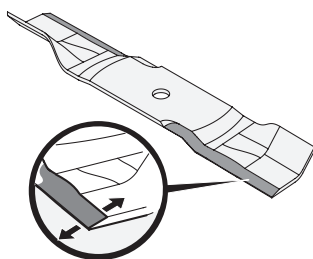


Fig. 47

⚠ AVERTISSEMENT

Si une lame est pliée ou endommagée, remplacez-la par une neuve. N'utilisez que des lames d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Une lame mal équilibrée provoque des vibrations excessives, risque d'endommager la machine et/ou de provoquer des blessures.

- Testez l'équilibre de la lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Poncez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce qu'il soit équilibré.
- Réinstallez les lames. Voir Remplacement des lames.

Remplacement de l'ensemble de la broche

- Retirez le plateau de coupe en suivant les instructions du chapitre Retrait du plateau de coupe.
- Relevez l'avant du plateau de coupe d'environ un pied et bloquez-le dans cette position.
- Retirez l'enveloppe du plateau de coupe.

- Retirez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie du plateau de coupe - plateaux de coupe de 34 pouces uniquement ou Remplacement de la courroie de la prise de force du plateau - plateaux de coupe de 48 pouces uniquement.
- Retirez la lame. Voir le chapitre Remplacement des lames.
- Pour retirer les ensembles de broches (Fig. 48) :
 - Retirez l'écrou hexagonal (a) et la rondelle plate (b) qui retiennent la vis hexagonale (c).
 - Retirez la vis hexagonale (c), l'entretoise (d), la poulie (e) et l'entretoise (i) qui retiennent les poulies de l'axe gauche et droit (e) aux ensembles de l'axe (f).
 - Retirez les quatre (4) contre-écrous à collerette (g) qui retiennent les ensembles d'axe gauche et droit (f) à la coque du plateau (h).

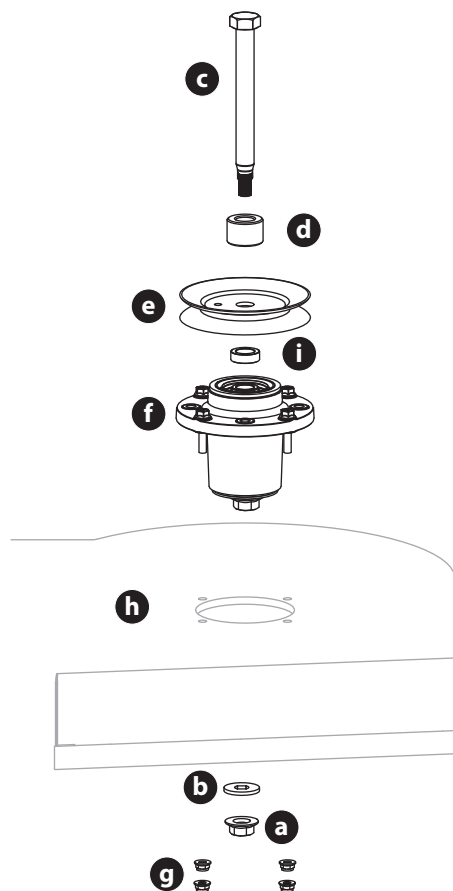


Fig. 48

- Inversez le processus pour installer l'ensemble de la broche. Lors de l'installation de la nouvelle broche, veillez à ce que la quincaillerie soit installée correctement (Fig. 48). Serrez les écrous de blocage de la bride de 13 à 20 pieds-livres (18 à 27 Nm).

Remplacement de la courroie de transmission

Pour changer la courroie de transmission de la tondeuse, il faut démonter plusieurs composants et utiliser des outils spéciaux. Communiquez avec votre concessionnaire agréé pour faire remplacer la courroie de transmission.

Reptation de la tondeuse

La reptation est le léger mouvement vers l'avant ou vers l'arrière de la tondeuse lorsque l'accélérateur est en marche et que les leviers de commande de l'entraînement sont en position neutre. Si la tondeuse rampe, consultez votre concessionnaire agréé.

ENTRETIEN DU PRODUIT

DÉPANNAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la tondeuse, assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont immobiles. Coupez le moteur, retirez la clé, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et le câble négatif de la batterie afin d'éviter tout démarrage intempestif. Pour protéger vos yeux, portez toujours des lunettes de protection pendant le fonctionnement ainsi que lors des réglages ou des réparations.

Ce chapitre traite des problèmes mineurs liés à l'entretien.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est desserrée ou mal équilibrée. 2. Lame endommagée ou courbée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez la lame et la broche. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le plateau de coupe n'est pas nivelé correctement. 2. La lame est émoussée ou endommagée. 3. Pression inégale des pneus. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. 2. Affûtez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez et corrigez la pression des quatre pneus.
La tondeuse ne broie pas l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régime moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez l'accélérateur en position rapide (lapin). 2. Ne déchiqutez pas l'herbe quand elle est mouillée. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé puis tondez à nouveau à la hauteur souhaitée ou sur une largeur plus étroite. 4. Affûtez ou remplacez la lame.
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prise de force/lame engagée. 2. Fusible grillé. 3. Frein de stationnement déclenché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez le levier d'engagement de la lame en position désengagée (OFF). 2. Remplacez le(s) fusible(s). 3. Enclenchez le frein de stationnement. <p>Voir le manuel d'utilisation du moteur.</p>
Arrêt/démarrage intermittent du moteur/du plateau de coupe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur ou le plateau de coupe s'arrête et démarre lors du passage sur un terrain accidenté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur du poste de conduite s'enclenche et se désenclenche lors de la conduite sur terrain accidenté. Réglez la suspension à un niveau plus bas (plus souple). Si la suspension est déjà réglée sur la position la plus basse, consultez votre concessionnaire agréé.

PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Numéro de pièce	Description
754-07157 754-07164	Courroie de plateau de coupe (34 po) Courroie de plateau de coupe (48 po)
754-07158	Courroie d'entraînement
607281 606252	Lame à haute vitesse, 16,75 (34 po) Lame à haute vitesse, 16,5 (48 po)
607311 796623	Lame de paillis, 16,75 (34 po) Lame de paillis, 16,5 (48 po)
618-10105 618-10117	Fusée de plateau de coupe (34 po) Fusée de plateau de coupe (48 po)
734-04155	Roue de plateau de coupe (48 po seulement)
751P15242A	Capuchon d'essence
746P06491	Câble de l'obturateur
946-05341B	Câble de starter
725P13545	Clé
746-07008	Câble du frein de stationnement
631-08326	Défecteur d'éjection
634-07758 634-07759	Roue arrière de, 20 x 8-10 (34 po) Roue arrière de, 20 x 8-10 (48 po)
634-07765	Roue avant de, 11 x 6-5
741-0941A	Roulement de roue avant
741-07127	Roulement à billes de l'essieu avant
925-18177	Fusible : Système d'alimentation
925-17290	Fusible : Alimentation principale
925-18706	Diode
925-17295	Relais
925-18804	Relais de démarrage (le cas échéant)

ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENT ANNEXE

Numéro de pièce	Description
939298	Pelle latérale
125033	Ensemble de déchetage 34 po
126912	Ensemble de déchetage 48 po
59B50005150	Kit de lumières
59B30021150	Prise de 12 V

CUB CADET LLC -- GARANTIE LIMITÉE

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour un produit neuf Cub Cadet (ci-après désigné « produit ») acheté et utilisé aux États-Unis ou au Canada par l'acheteur initial (tel que défini ci-après). Cette garantie limitée ne couvre pas les systèmes de contrôle des émissions et ne constitue pas une déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions au sens de la loi fédérale des États-Unis. Veuillez vous reporter à la déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions du manuel de l'utilisateur pour plus de détails concernant la garantie relative aux systèmes de contrôle des émissions.

Conditions de la garantie limitée

Cub Cadet LLC garantit que ce produit (sauf en ce qui concerne les composants et les circonstances définis ci-dessous comme des « exclusions ») sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant la période de garantie, telle que définie ci-dessous. Aux fins de la présente garantie limitée, « l'acheteur initial » est la première personne qui achète ce produit neuf auprès d'un revendeur, distributeur ou détaillant agréé Cub Cadet de tels produits, y compris une partie pour laquelle ledit produit a été acheté comme cadeau. Cette garantie limitée n'est pas transférable. Pendant la période de garantie, Cub Cadet LLC s'engage à réparer ou à remplacer, à son choix, toute pièce d'origine couverte par cette garantie limitée qui s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériaux ou de fabrication. « Utilisation à des fins commerciales » est défini comme toute utilisation commerciale, professionnelle, agricole, institutionnelle ou toute autre activité qui génère un revenu. Reportez-vous aux notes ci-dessous pour la garantie concernant l'utilisation à des fins commerciales.

Informations sur la garantie Cub Cadet®	
Produits portatifs*	Période de garantie
Scies à chaînes, motobineuses, souffleurs à feuilles, débroussailluses, coupe-herbes	3 ans
Produits d'entretien sur roues et souffleurs à neige*	
Broyeuses-déchiqueteuses, broyeuses-déchiqueteuses avec aspirateur, souffleurs à feuilles, fendeuses à bûches, souffleurs à neige	3 ans
Motoculteurs, coupe-herbes, coupe-bordures, laveuses à pression CC3224, CC3425 et CC4033	3 ans†
Laveuses à pression	2 ans†
Produit sur roues alimenté par batterie	
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E	3 ans†
CC30E, XT1 LT42E, ZT1 42E Batteries	4 ans†
Produit sur roues avec moteur à gaz	
Tondeuses Ultima ZTX	4 ans / 800 heures (selon la première éventualité)
Tondeuses poussées, tondeuses à grande superficie, tondeuses à siège CC30, tracteurs Enduro XT1 et XT2 ainsi que les tondeuses à rayon de braquage zéro RZT S/SX, Ultima ZT et Z-Force S	3 ans†
Tondeuses poussées de 23 po	4 ans†
Épandeurs rotatifs	1 an
Série PRO X-400	4 ans/800 heures (selon la première éventualité)
PRO X-636	2 ans, aucune limite d'heures
PRO Z 700/900, PRO X-648/654/660	3 ans, aucune limite d'heures et/ou 5 ans/1200 heures, selon la première éventualité
Véhicules utilitaires tout-terrain*	
Gammes Challenger et Volunteer	1 an

Notes additionnelles
Batteries au plomb-acide : Ces produits sont couverts par une garantie limitée, au prorata, d'un (1) an contre tout vice de matériau et de fabrication, avec un remplacement intégral au cours des trois (3) premiers mois à compter de la date d'achat originale par l'acheteur initial. Après trois (3) mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur les mois restants de la période de douze (12) mois, remontant à la date de l'achat initial par l'acheteur initial du produit ou à la date de livraison du produit, la date la plus tardive étant retenue. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.
Châssis : Le cadre, le châssis et l'essieu avant des tracteurs XT1, XT2 et XT3 sont couverts par une garantie limitée de cinq (5) ans (usage domestique). Le châssis des modèles Ultima ZT et ZTX est couvert par une garantie limitée de sept (7) ans (usage domestique).
Plateaux de coupe : 1) Sauf indications contraires, Cub Cadet garantit les plateaux de coupe en vertu de la garantie du produit fourni. 2) Lorsqu'il s'agit de produits résidentiels, la coque de la plateforme de coupe en option (à l'exclusion des pièces d'usure, etc.) est garantie contre tout vice de matériau et de fabrication pendant toute sa durée de vie du produit, c'est-à-dire aussi longtemps qu'il appartient à l'acheteur initial ou à la personne pour laquelle il a été acheté en cadeau, ou pendant sept (7) ans à compter de la date de sa vente initiale ou de la date de livraison du produit à l'acheteur initial, selon la première éventualité.
Souffleurs à neige : Modèles à deux et trois phases (sauf les modèles 2X 24) - cinq (5) ans de garantie limitée sur le boîtier d'engrenages de la tarière.
Tondeuses à rayon de braquage zéro des gammes L et S : RZT L/LX, Z-Force L/LX/SZ, et Z-Force Commercial (LZ/SZ) : Veuillez vous reporter à la garantie figurant dans le manuel de l'utilisateur.
Accessoires : Veuillez vous reporter à la garantie figurant dans le manuel de l'utilisateur.
*Garantie limitée pour usage à des fins commerciales - Produits portatifs : 90 jours; broyeuses-déchiqueteuses avec aspirateur, souffleurs à feuilles, fendeuses à bûches, souffleurs à neige : 1 an; véhicule utilitaire tout-terrain : 6 mois
† Aucune garantie pour usage à des fins commerciales : Motoculteurs, coupe-herbes, coupe-bordures, laveuses à pression, produits à batterie, tondeuses poussées, tondeuses à siège CC 30, tracteurs Enduro et tondeuses à rayon de braquage zéro RZT S/SX, Ultima ZT et Z-Force

Cette garantie limitée n'est pas transférable

Pour se prévaloir de la garantie limitée

Pour que la garantie limitée s'applique, telle que définie dans les présentes, les réparations au titre de la garantie doivent être effectuées par un centre de service Cub Cadet agréé. Pour trouver un centre de service Cub Cadet aux États-Unis, contactez votre concessionnaire, distributeur ou détaillant Cub Cadet agréé ou écrivez à P. O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019, appelez au 1 877 428 2349, ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com. Au Canada, écrivez à MTD Products Limited, 97 Kent Ave, Kitchener, Ontario, N2G 3R2, appelez au 1 800 668 1238, ou visitez notre site Web au www.cubcadet.ca. Cette garantie limitée est offerte par Cub Cadet LLC. Il s'agit de la seule garantie de produit offerte par Cub Cadet pour cet appareil. UNE COPIE DE LA FACTURE ORIGINALE DOIT ÊTRE PRÉSENTÉE POUR BÉNÉFICIER D'UN SERVICE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée ne couvre pas (les « exclusions ») :

1. Les produits achetés dans un pays autre que les États-Unis ou le Canada.
2. Systèmes de contrôle du moteur et des émissions. Ces éléments font l'objet de garanties distinctes de la part du fabricant du moteur et des lois fédérales applicables en matière de garantie sur le contrôle des émissions. Veuillez vous référer à la garantie du fabricant du moteur concerné pour en connaître les conditions.
3. Les dommages dus à un manque d'entretien ou un entretien inadéquat, comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur.
4. L'usure normale résultant de l'utilisation du produit.
5. Les pièces d'usure normale (comme définies dans le présent document) sont garanties contre tous vices de matériau et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date d'achat initiale du produit par l'acheteur initial ou de la location pour un usage résidentiel, et pour 30 jours ou 100 heures (selon la première éventualité) pour le produit utilisé à des fins commerciales. Selon le produit, ces pièces d'usure comprennent, sans s'y limiter : courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues de plateau de coupe, sièges, lames de raclage, patins, dents, filtres, buses, boyaux, joints toriques, pistolets de pulvérisation, lances d'arrosage, pneus, bougies, fusibles, boutons, bobines extérieures, monofilaments, courroies intérieures, poulies démarreur, cordes de démarrage, courroies d'entraînement, chaînes de scie à chaîne, guide-chaînes et autres articles consommables.
6. Les pompes des fendeuses à bûches, les soupapes et les cylindres sont couverts par une garantie d'un (1) an.
7. L'utilisation du produit qui n'est pas compatible avec l'utilisation prévue d'un tel produit, comme décrit dans les instructions d'utilisation, y compris et sans en exclure d'autres, l'abus, le mauvais usage ou la négligence du produit, toute utilisation incompatible ou non conforme aux instructions comprises dans le manuel de l'utilisateur. Ceci inclut leur utilisation dans des environnements sableux ou corrosifs.
8. Tout produit qui a été altéré ou modifié d'une manière non conforme à la conception d'origine du produit ou d'une manière non approuvée par Cub Cadet LLC.
9. La réfection de la peinture ou le remplacement de pièces pour cause de peinture défectueuse (y compris les matériaux et l'application) sont couverts pendant une période de trois (3) mois.
10. Les jantes (si équipé) sont couvertes pour une période de trois (3) mois contre les défauts de fabrication.

Cette garantie ne couvre pas, et Cub Cadet LLC décline toute responsabilité pour ce qui suit, y compris mais sans s'y limiter :

1. La perte de temps ou la perte d'usage du produit.
2. Les frais de transport et les autres dépenses engagées concernant le transport du produit au centre de service Cub Cadet agréé (aller et retour).
3. Toute perte ou tout dommage à d'autres équipements ou aux biens personnels.
4. Tout dommage causé par un entretien inadéquat ou l'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiant autre que le type spécifié dans le manuel de l'utilisateur.
5. Les dommages résultant de l'installation ou l'usage d'une pièce ou d'un accessoire non approuvés par Cub Cadet LLC utilisés avec le produit.

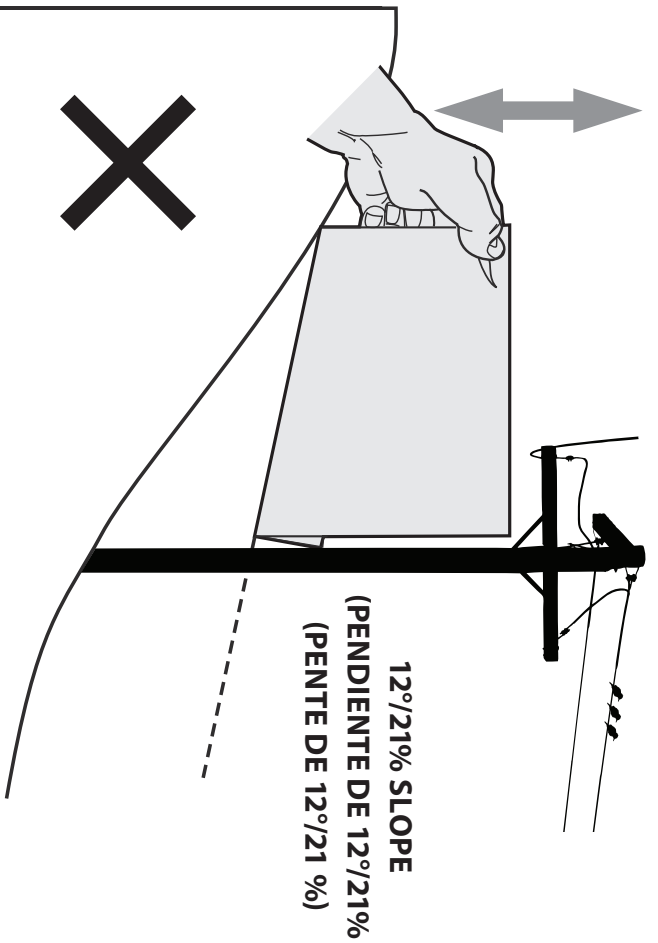
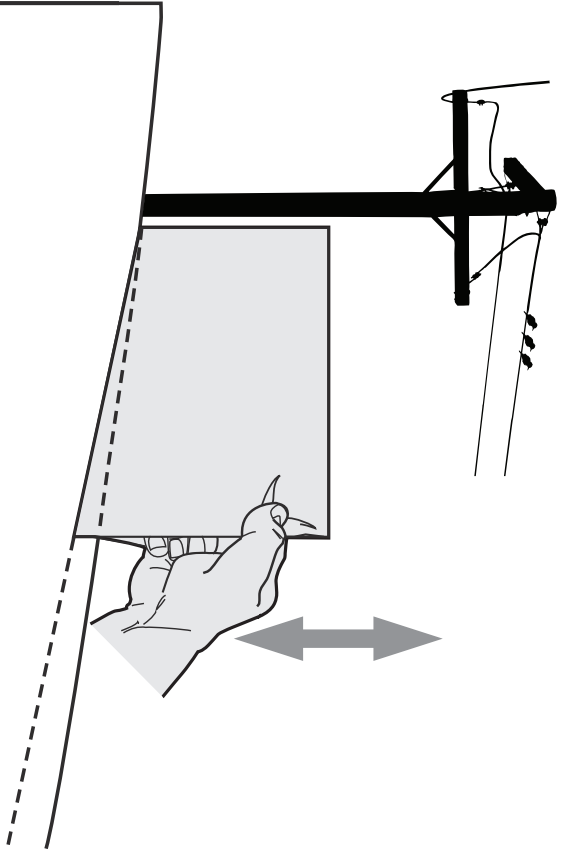
Limites

1. IL N'Y A AUCUNE GARANTIE IMPLICITE Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU DE CONVENANCE PRÉCISE POUR UN OBJECTIF PARTICULIER. AUCUNE GARANTIE NE S'APPLIQUE APRÈS LA PÉRIODE DE GARANTIE APPLICABLE SPÉCIFIÉE CI-DESSUS QUANT AUX PIÈCES IDENTIFIÉES. AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPLICITE, MISE À PART LA GARANTIE DÉCRITE CI-DESSUS, QU'ELLE SOIT ÉCRITE OU ORALE, DONNÉE PAR TOUTE PERSONNE OU TOUTE ENTREPRISE, Y COMPRIS LE CONCESSIONNAIRE OU LE DÉTAILLANT, À L'ÉGARD DE TOUT PRODUIT, N'ENGAGE CUB CADET LLC. PENDANT LA PÉRIODE COUVERTE PAR LA GARANTIE, LE SEUL RECOURS SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DE LA PIÈCE DÉFECTUEUSE COMME STIPULÉ CI-DESSUS. (CERTAINS ÉTATS OU CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS UNE LIMITE À LA DURÉE DE LA GARANTIE IMPLICITE. PAR CONSÉQUENT, LA LIMITE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.)
2. LES STIPULATIONS ÉNONCÉES DANS CETTE GARANTIE CONSTITUENT LE SEUL ET UNIQUE RECOURS AUX TERMES DE LA VENTE. CUB CADET NE PEUT PAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE POUR TOUTE PERTE OU TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE OU IMMATÉRIEL COMPRENANT, SANS S'Y LIMITER, LES FRAIS DE TRANSPORT OU LES FRAIS CONNEXES OU LES FRAIS DE LOCATION POUR REMPLACER TEMPORAIREMENT UN PRODUIT SOUS GARANTIE. (CERTAINS ÉTATS OU CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU IMMATÉRIELS. PAR CONSÉQUENT, LES EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.)
3. EN AUCUN CAS, LE MONTANT DE REMBOURSEMENT OU DE REMPLACEMENT NE SAURAIT ÊTRE SUPÉRIEUR À CELUI DU PRIX D'ACHAT DU PRODUIT. TOUTE MODIFICATION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ RENDRA LA GARANTIE NULLE ET NON AVENUE. L'UTILISATEUR ASSUME TOUT RISQUE ET TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE PERTE, DE DOMMAGE MATÉRIEL OU DE BLESSURE RÉSULTANT DE L'UTILISATION, DE L'UTILISATION INCORRECTE DU PRODUIT OU DE L'INCAPACITÉ DE L'UTILISER.
4. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial et, sauf indication contraire dans le présent document, la période de garantie applicable commence à la date d'achat initiale du produit ou à la date de livraison du produit, la date la plus tardive étant retenue. Advenant qu'il est impossible de déterminer la date d'achat originale du produit, alors la période de garantie sera établie au début de la période de fabrication du produit, tel qu'il a été établi par Cub Cadet LLC, et se terminant six (6) mois après la période de garantie du produit, telle que définie précédemment. Une garantie de produit ne peut, en aucun cas, être prolongée une fois que la période de garantie a pris fin.

Lois locales et cette garantie

Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits, qui varient selon les États ou les provinces.

SLOPE GAUGE (INDICADOR DE PENDIENTE) (INCLINOMÈTRE)



12°/21% DASHED LINE
(LÍNEA DE GUIONES A 12°/21%)
(PENDE DE 12°/21 %)

