

**B'LASTER® R-134a RECHARGE KIT** contains 12 oz. of R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroethane) with **SAFE-SEAL™** to seal common leaks in both metal and rubber A/C components. A **UV DYE** is included to help locate larger leaks that may need mechanical repairs.

**CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND EYE WEAR. DANGER: NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**

**INSTRUCTIONS: 1. Locate the vehicle's low-side service port** - This port will often have a plastic cap and is located between the A/C compressor and the evaporator - It is the only port to which the recharge hose will connect - This is a self-sealing can and requires a recharge hose made for self-sealing cans - Always follow the instructions from the device to properly charge. **2. Start the engine** and turn on A/C - Set controls to maximum cool, maximum air flow and recirculation mode - Close all windows and doors of vehicle. **3. Tighten the recharge hose** to the top of the can by turning it clockwise - Make sure it is firmly attached - Shake the can well - Connect the coupler on the other end of the hose to the low-side service port - Make sure it locks into place - **DO NOT OVERCHARGE. DO NOT VENT. 4. Following the instructions** on your recharge device, hold can upright to charge - Add refrigerant while fully rotating the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position, continually agitating (sweeping) can back and forth - If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes. **5. Stop charging** when you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold - Remove the charging hose from the service port and store can in a cool, dry place or discard according to state or local guidelines. **DANGER: STORE IN COOL PLACE - NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE.** Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor. **CALIFORNIA PROPOSITION 65:** This product does not contain any chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or any other reproductive harm.

**WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).**

Manufactured by **B'LASTER LLC**  
Cleveland, OH 44125  
For more info visit [BlasterProducts.com](http://BlasterProducts.com)

Safety Data Sheets available online  
Made in USA from US and imported parts

BOT. VENT. PAT. NO. 8,967,411

R-134a contains 12 oz. de R-134a (1,1,1,2 Tetrafluoroetano) con **SAFE-SEAL™** para sellar las fugas más comunes en los componentes de aire acondicionado de metal y goma. **UV DYE** brilla cuando es expuesta a la luz ultravioleta para revelar fugas más grandes que puedan necesitar reparación.

**PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES. PELIGRO: NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE EN NINGUNA PARTE CALIENTE DEL MOTOR.**

**INSTRUCCIONES: 1. Ubique el puerto** de servicio del lado de presión baja del vehículo - Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor de la unidad de aire acondicionado y el evaporador - Es el único puerto al que la manguera de recarga puede conectarse - Esta es una lata auto-sellante y requiere una manguera de recarga hecha para latas auto-sellantes - Para realizar las cargas de manera correcta, siga siempre las instrucciones indicadas en el dispositivo. **2. Encienda el motor** y el A/C - Configure los controles a frío máximo, flujo de aire máximo y modo de recirculación - Cierre todas las ventanas y puertas del vehículo. **3. Apriete la manguera** de recarga a la parte superior de la lata girándola en el sentido de las agujas del reloj - Asegúrese de que quede firmemente fija - Agite bien la lata - Conecte el cople en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja - Asegúrese de que abroche en su lugar - **NO SOBRECARGUE.** Agregue refrigerante mientras gira por completo la lata desde la posición vertical para realizar la carga - Agregue refrigerante mientras gira por completo la lata desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto, agitándola continuamente (barriendo) hacia adelante y hacia atrás - Si su sistema tiene un nivel muy bajo de refrigerante, este proceso puede llevar varios minutos. **5. Deje de cargar** cuando haya llenado la cantidad correcta y la unidad de aire acondicionado esté soplando aire frío - Retire el cople de conexión rápida del puerto de servicio - Guarde la lata en un lugar fresco y seco o deséchela, de acuerdo con las pautas estatales o locales.

**PELIGRO: GUARDELA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 49°C (120°F). NO LA PERFORE NI LA INCINERE.**

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor no accionado por banda (de transmisión eléctrica). **PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA:** Este producto no contiene sustancias químicas conocidas por el estado de California que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

**ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).**



**PART # BLA310**