

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

This Quick Start Guide is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury or death, user must read and understand operator's manual before using this product.
 Esta Guía de inicio rápido no reemplaza la lectura del manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
 Ce guide de démarrage rapide ne remplace pas la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire le risque de blessure ou de mort, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit.

TOOLS YOU WILL NEED

 HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ
 OUTILS NÉCESSAIRES


Fresh clean unleaded gasoline (not included)
 Gasolina sin plomo fresca y limpia (no incluida)
 Essence sans plomb, neuve et propre (non incluse)



Funnel (included)
 Embudo (incluido)
 Entonnoir (incluso)



4-stroke engine oil (included)
 Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
 Huile pour moteurs à 4 temps (incluso)

BEFORE STARTING

ANTES EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

1. Install the feet and wheels

Instalar los pies y las ruedas | Installer les pieds et les roues

- Secure feet to the bottom of the frame using nuts and bolts

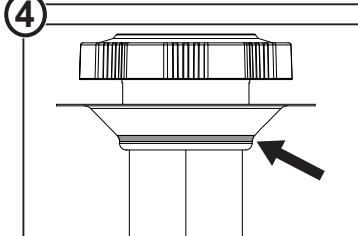
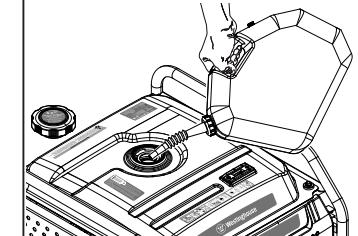
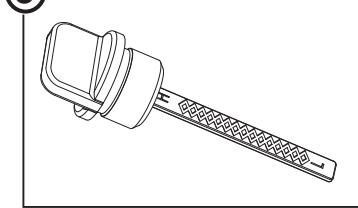
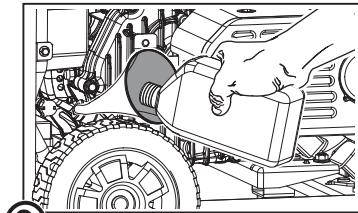
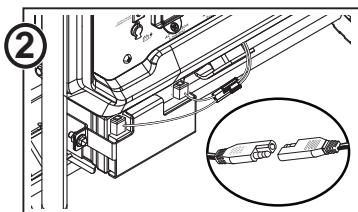
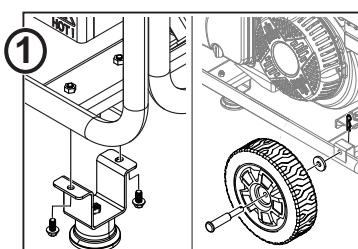
Asegure los pies a la parte inferior del marco usando tuercas y pernos

Fixez les pieds au bas du cadre à l'aide d'écrous et de boulons

- Insert axles through wheels, washers, and frame; secure with hitchpins

Inserte los ejes a través de las ruedas, las arandelas y el marco; asegurar con alfileres

Insérez les essieux dans les roues, les rondelles et le cadre ; sécuriser avec des épingle


2. Connect the battery cables

Conectar los cables de batería | Connecter les câbles la batterie

3. Add Engine Oil

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

- Remove oil dipstick

Retire la varilla de nivel de aceite

Retirer la jauge d'huile

- Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full

Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo

À l'aide de l'huile moteur 4 temps et de l'entonnoir fourni, ajoutez lentement de l'huile moteur dans le moteur jusqu'à ce qu'il soit plein

- Do not overfill. If oil level is too high, oil will drain out through the drain hose

No llene demasiado. Si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través de la manguera drenaje

Ne pas trop remplir. Si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le tuyau de vidange

4. Add Unleaded Gasoline to Gas Tank

Añadir de la gasolina sin plomo al depósito de gasolina

Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir d'essence

- Unscrew gas cap on top of tank

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina

Desserrer le capuchon situé au-dessus du réservoir

- Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring.

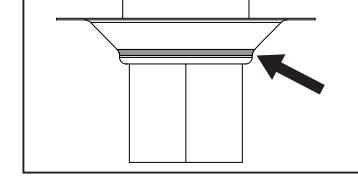
Agregue lentamente gasolina en el tanque de combustible. El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo

Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage

- Secure gas cap

Asegure el tapón de la gasolina

Revisser le capuchon du réservoir


DANGER

USING A GENERATOR INDOORS CAN KILL YOU IN MINUTES. GENERATOR EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE. THIS IS A POISON YOU CANNOT SEE OR SMELL.



NEVER USE INSIDE A HOME OR GARAGE, EVEN IF DOORS AND WINDOWS ARE OPEN.



ONLY USE OUTSIDE AND FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS, AND VENTS.

DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore

- NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTERIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.

PELIGRO

Si usa un generador en interiores MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

• NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.

- Sólo úselo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.

STARTING PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉPART

- Make sure all loads are disconnected from the generator

Asegúrese de que todas las cargas estén desconectadas del generador
 Assurez-vous que toutes les charges sont déconnectées du générateur

- Turn the fuel valve to the OPEN position

Gire la válvula de combustible a la posición OPEN
 Tournez le robinet d'essence à la position OPEN

- Push the battery switch to the ON position

Empuje el interruptor de la batería a la posición ON
 Poussez le coupe-batterie en position ON

- For manual start, move the choke to the on/cold start position and pull the recoil handle repeatedly until the generator starts (NOTE: If you are re-starting the generator, move the choke to the off/warm start position.)

Para el arranque manual, mueva el estrangulador a la posición de encendido/arranque en frío y tire de la manija de retroceso repetidamente hasta que el generador arranque (NOTA: Si está reiniciando el generador, mueva el estrangulador a la posición de apagado/arranque en caliente.)
 Pour un démarrage manuel, déplacez le starter en position marche/démarrage à froid et tirez la poignée de recul à plusieurs reprises jusqu'à ce que le générateur démarre (NOTE : Si vous redémarrez la génératrice, placez le starter en position d'arrêt/démarrage à chaud.)

- For remote start, push and hold the start button on the key fob for two seconds

Para el inicio remoto, presione y mantenga presionado el botón de inicio en el llavero durante dos segundos
 Pour le démarrage à distance, appuyez sur le bouton de démarrage del porte-clés et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes

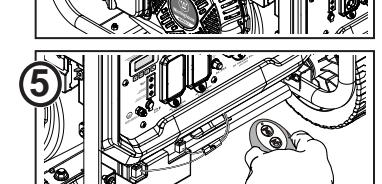
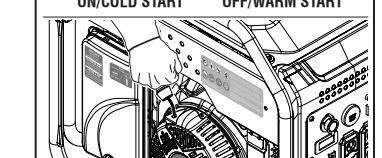
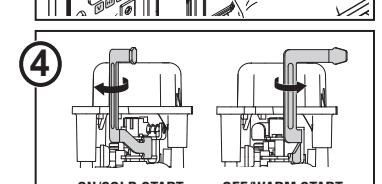
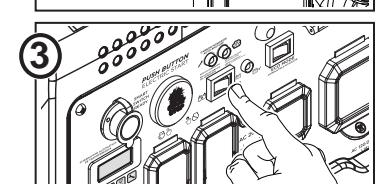
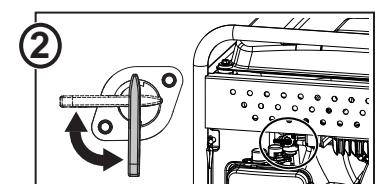
- For push button start, push and hold the engine START/STOP button for two seconds

Para el arranque con botón, presione y mantenga presionado el botón START/STOP del motor durante dos segundos
 Pour le démarrage par bouton-poussoir, appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes

- Connect loads to the control panel receptacles

Conectar cargas a los receptáculos del panel de control

Connecter des charges aux prises du panneau de commande



SHUTDOWN PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE APAGADO | PROCÉDURE D'ARRÊT

- Make sure all loads are disconnected from the generator

Asegúrese de que todas las cargas estén desconectadas del generador
 Assurez-vous que toutes les charges sont déconnectées du générateur

- Press and hold the engine START/STOP button or the stop button on the key fob for one second to stop the generator

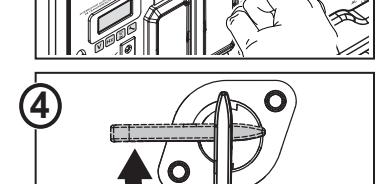
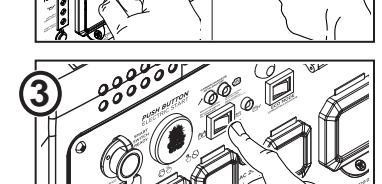
Mantenga presionado el botón de INICIO/PARADA del motor o el botón de parada en el control remoto durante un segundo para detener el generador
 Appuyez et maintenez le bouton START/STOP du moteur ou le bouton d'arrêt sur le porte-clés pendant une seconde pour arrêter le générateur

- Push the battery switch to the OFF position

Empuje el interruptor de la batería a la posición OFF
 Poussez l'interrupteur de la batterie en position OFF

- Allow engine to cool, then turn the fuel valve to the CLOSED position

Permita que el motor se enfrie, luego gire la válvula de combustible a la posición CERRADA
 Laissez le moteur refroidir, puis tournez le robinet de carburant en position FERMÉE



INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERTER | INVERTER CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Model Number Número de modelo Numéro de modèle	Running Watts Watts nominales Puissance en cours d'utilisation	Peak Watts Watts de crête Puissance de crête	Fuel Tank Size (L/G) Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal)	Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN)	Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage	Spark plug Bujía Bougie d'allumage	Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc)	Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l)	Oil Type Tipo de aceite Type d'huile	THD
ecoGen10000	7600	10000	5.28/20	3600	TCI	F7TC	420	1.1	10W30	≤ 3%

MAINTENANCE SCHEDULE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE
TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN

Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien	Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation	After First 25 Hours or First Month of Use Después de las primeras 25 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 25 heures ou le premier mois d'utilisation	After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs	Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau	Change ¹ Cambiar ¹ Vidanger ¹	Change Cambiar Vidanger	-	-
Oil Filter Filtro de aceite Filtre à huile	-	-	-	-	Replace Reemplazar Remplacer
Air Filter Filtro del aire / Filtre à air	-	-	Clean ² Limppiar ² Nettoyer ²	-	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Plug Bujía Bougie d'allumage	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Arrestor Pantalla antichispas / Pare-étincelles	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	-
Fuel Valve Válvula de combustible / robinet de carburant	-	-	-	Replace ³ Reemplazar ³ Remplacer ³	-
Valve Clearance Holgura de válvulas / Jeu des soupapes	-	-	-	Inspect/Adjust ³ Inspeccionar/Ajustar ³ Inspecter/Ajuster ³	-

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. / Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas. / Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. / Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. / Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.

³ Recommended service by authorized Westinghouse dealer. / Servicio recomendado por un distribuidor Westinghouse autorizado. / Service recommandé par un concessionnaire Westinghouse autorisé.

ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR / HUILE POUR MOTEURS

Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.

Recommended Engine Oil Type							
10W-30							
5W-30							
10W-40							
°F -20	0	20	40	60	80	100	120
°C -28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature							

SPARK PLUG REPLACEMENT

SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA / REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Westinghouse Model Number Núm. de pieza de Westinghouse No de pièce Westinghouse	Torch Spark plug	Champion	Bosch	NGK	Autolite
ecoGen10000	E6RTC	RL87YC	WR7BC	BPR6HS	284

125365 Rev02 03/23
ecoGen10000 Rev 02