

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USING YOUR NEW POGO STICK. KEEP THESE INSTRUCTIONS IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE. ALWAYS ADHERE TO THE BELOW AGE AND WEIGHT RESTRICTIONS:

#### SAFETY

Use your head—have fun but play safe. Using it safely is mostly common sense.

1. Wear a helmet. Play it safe! Worn properly, helmets prevent hundreds of serious head injuries every year.
2. Check for hazards before you start. Never jump without first making sure that the surface is safe—solid, flat, clean, well lit, and dry. The best bet: concrete. Stick to outdoor areas that are free of hazards and give you plenty of room to maneuver.
3. Hazards to watch out for:
  - Traffic. Steer clear of streets, parking lots, and other areas vehicles use.
  - Humans. Using your pogo stick too close to other people is dangerous.
  - Slippery/Uneven Ground. Don't try to jump on a surface which is wet, oily, or even lightly covered with sand, gravel, leaves, or litter—you'll greatly reduce the traction of your tip.
  - Steep Inclines. Remember, you want to maintain a position perpendicular to the ground. If the surface slopes sharply, that's just not possible, and it's far more likely you'll skid sideways and fall.
  - Soft or Weak Surfaces. Don't jump on plank flooring, lawns, or any other surface you wouldn't be confident driving a car across.

**REMEMBER - USE YOUR HEAD, ALWAYS WEAR A HELMET AND OTHER PROTECTIVE GEAR!**

#### IMPORTANT: PLEASE NOTE

1. This pogo stick is ready to use—no assembly is required.
2. The inner spring is not adjustable.
3. The inner spring is deliberately "tight" in all new pogo sticks.
4. It takes several successive bounces to gain the momentum necessary to compress the spring.

#### USER Guidelines

- Check your Pogo before first use and on a regular basis.
- NEVER use your Pogo with bare feet. Always wear athletic shoes.
- Hold the pogo vertically, and develop balance by pulling the Pogo up with you.
- Do not use your Pogo without the rubber tip properly in place.

#### Stay within your abilities.

With experience and skill, you'll be able to react to pretty much any situation reflexively. But skill develops slowly, so take your time. As you put in the hours, you'll become instinctively aware of how much traction you have, how high you're going to bounce, how to correct for balance, and where you're going to land. Be prepared to bail out at any time. If and when you find you do have to bail, even from low elevations, be sure to land with your knees slightly bent to help absorb some of the impact.

#### RUBBER TIPS

Flybar recommends checking your rubber tip on a regular basis for wear & damage. Never use a pogo with a heavily worn or missing tip.

**Warning:** Only adults should perform tip replacements. To remove a worn tip, use a flat screw driver to work all around the edges of the tip. This should loosen the tip and allow you to pry it off. Replace new tip by twisting into place. Flybar recommends adding heavy duty adhesive like Gorilla Glue. Allow 30-60 minutes to set.

#### Lubricating Your Pogo Stick

Your pogo stick has been lubricated at the factory but will require additional lubrication on a regular basis. Proper lubrication can be maintained with automotive oil.

#### To lubricate:

1. Turn pogo stick upside down
2. Squirt a little oil around the edges of the bottom steel shaft
3. Let oil seep in for about 5 minutes, then do a few bounces to spread lubricant

#### WARRANTY

Flybar warrants the original purchaser, that the product is free of defects in material and workmanship for a period of one year from the original date of purchase. This warranty does not apply to defects of physical damage resulting from abuse, neglect, improper repair, improper fit, alterations, or use unintended by the manufacturer. If your Flybar pogo stick is found to be defective in materials or workmanship within one year from the date of purchase, Flybar will, at its discretion, either repair or replace the pogo stick free of charge. Proof of purchase is required. Go to [www.flybar.com](http://www.flybar.com) for complete warranty information.

#### ABOUT US

In 1918 George Hansburg was inspired to invent the pogo stick. Soon after developing & patenting the original pogo stick, Hansburg brought his idea to personal friend, Florenz Ziegfield, of the world-famous Ziegfield Follies. Ziegfield, the eminent Broadway impresario of the day immediately choreographed a pogo routine into his Follies show. The Follies made pogo sticks the latest craze and demand went through the roof. To meet the demand, Hansburg opened a factory in NY.

We are still passionate about pogos after over 100 years, and are proud that Flybar pogos are "the standard by which all pogos are measured" and the "masters of bounce"

Flybar today is not just pogos. New products for toddlers, stilts, scooters, swings and skateboards are all designed and developed with the passion and innovation George Hansburg first demonstrated over 100 years ago.

**Flybar**<sup>®</sup>  
ENJOY THE VIEW<sup>®</sup>

**New Jolt Pogo Stick**  
**FOR AGES 5 +, 40-80 lbs**



**JOLT**<sup>™</sup>

**New Jolt Pogo Stick**  
**OWNER'S MANUAL**

**MASTERS**  
**OF**  
**BOUNCE**

**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEAU POGO STICK. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS DANS UN ENDROIT SÛR POUR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT. RESPECTEZ TOUJOURS LES RESTRICTIONS D'ÂGE ET DE POIDS CI-DESSOUS :**

#### SÉCURITÉ

Utilisez votre tête - amusez-vous mais soyez prudent. L'utiliser en toute sécurité relève surtout du bon sens.

1. Portez un casque. Jouez la sécurité ! Porté correctement, le casque permet d'éviter des centaines de blessures graves à la tête chaque année.
2. Vérifiez les dangers avant de commencer. Ne sautez jamais sans vous assurer au préalable que la surface est sûre - solide, plate, propre, bien éclairée et sèche. Le meilleur choix : le béton. Restez dans des zones extérieures exemptes de dangers et offrant une grande marge de manœuvre.
3. Dangers à surveiller :
  - La circulation. Ne vous approchez pas des rues, des parkings et des autres zones utilisées par les véhicules.
  - Humains. Il est dangereux d'utiliser son pogo stick trop près d'autres personnes.
  - Sol glissant ou inégal. N'essayez pas de sauter sur une surface mouillée, huileuse ou même légèrement couverte de sable, de gravier, de feuilles ou de débris - vous réduirez considérablement la traction de votre pointe.
  - Inclinaisons abruptes. Rappelez-vous que vous devez maintenir une position perpendiculaire au sol. Si la surface est fortement inclinée, ce n'est tout simplement pas possible, et il est beaucoup plus probable que vous dérapiez sur le côté et tombiez.
  - Surfaces molles ou fragiles. Ne sautez pas sur des planchers en planches, des pelouses ou toute autre surface sur laquelle vous ne seriez pas sûr de conduire une voiture.

**N'OUBLIEZ PAS : UTILISEZ VOTRE TÊTE, PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE ET D'AUTRES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION !**

#### IMPORTANT : VEUILLEZ NOTER

1. Ce pogo stick est prêt à l'emploi - aucun assemblage n'est nécessaire.
2. Le ressort intérieur n'est pas réglable.
3. Le ressort intérieur est délibérément "tendu" dans tous les nouveaux bâtons de pogo.
4. Il faut plusieurs rebonds successifs pour obtenir l'élan nécessaire à la compression du ressort.

#### Directives pour l'utilisateur

- Vérifiez votre Pogo avant la première utilisation et régulièrement.
- N'utilisez JAMAIS votre Pogo pieds nus. Portez toujours des chaussures de sport.
- Tenez le pogo verticalement, et développez votre équilibre en tirant le pogo vers le haut avec vous.
- N'utilisez pas votre Pogo sans que l'embout en caoutchouc soit correctement en place.

#### Restez dans les limites de vos capacités.

Avec de l'expérience et de l'habileté, vous serez capable de réagir à presque toutes les situations par réflexe. Mais les compétences se développent lentement, alors prenez votre temps. Au fil des heures, vous deviendrez instinctivement conscient de la traction dont vous disposez, de la hauteur à laquelle vous allez rebondir, de la façon de corriger l'équilibre et de l'endroit où vous allez atterrir. Soyez prêt à sauter à tout moment. Si vous devez sauter, même à basse altitude, assurez-vous d'atterrir avec les genoux légèrement pliés pour absorber une partie de l'impact.

#### EMBOUIT EN CAOUTCHOUC

Flybar recommande de vérifier régulièrement l'usure et l'endommagement de votre embout en caoutchouc. N'utilisez jamais un pogo dont l'embout est très usé ou absent. **Avertissement :** Seuls les adultes doivent effectuer le remplacement des embouts. Pour retirer un embout usé, utilisez un tournevis plat pour travailler tout autour des bords de l'embout. Cela devrait desserrer l'embout et vous permettre de le retirer en faisant levier. Remplacez le nouvel embout en le faisant tourner en place. Flybar recommande d'ajouter de la colle forte comme la colle Gorilla Glue. Laissez 30 à 60 minutes pour que la colle prenne.

#### Lubrification de votre pogo stick

Votre pogo stick a été lubrifié à l'usine, mais nécessitera une lubrification supplémentaire de façon régulière. Une lubrification appropriée peut être maintenue avec de l'huile automobile.

#### Pour lubrifier :

1. Tourner le bâton de pogo à l'envers
2. Appliquez un peu d'huile sur les bords de l'arbre inférieur en acier.
3. Laissez l'huile s'infiltrer pendant environ 5 minutes, puis faites quelques rebonds pour répandre le lubrifiant.

#### GARANTIE

Flybar garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat initiale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts de dommages physiques résultant d'un abus, d'une négligence, d'une réparation inadéquate, d'un ajustement inapproprié, de modifications ou d'une utilisation non prévue par le fabricant. Si votre pogo stick Flybar présente un défaut de matériaux ou de fabrication dans l'année qui suit la date d'achat, Flybar s'engage, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer le pogo stick gratuitement. Une preuve d'achat est requise. Rendez-vous sur [www.flybar.com](http://www.flybar.com) pour obtenir des informations complètes sur la garantie.

#### À PROPOS DE NOUS

En 1918, George Hansburg a eu l'idée d'inventer le bâton sauteur. Peu de temps après avoir développé et breveté le bâton pogo original, Hansburg a apporté son idée à son ami personnel, Florenz Ziegfield, des célèbres Ziegfield Follies. Ziegfield, l'éminent imprésario de Broadway de l'époque, a immédiatement chorégraphié une routine de pogo dans son spectacle Follies. Les Follies ont fait des pogo sticks la dernière mode et la demande a explosé. Pour répondre à la demande, Hansburg a ouvert une usine à New York.

Nous sommes toujours passionnés par les pogos après plus de 100 ans, et nous sommes fiers que les pogos Flybar soient "la norme à laquelle tous les pogos sont mesurés" et les "maîtres du rebond".

Aujourd'hui, Flybar ne se limite pas aux pogos. Les nouveaux produits pour les tout-petits, les échasses, les trottinettes, les balançoires et les planches à roulettes sont tous conçus et développés avec la passion et l'innovation dont George Hansburg a fait preuve pour la première fois il y a plus de 100 ans.

**Nouveau Jolt Pogo Stick  
POUR LES 5 ANS ET PLUS  
18-36kg**




**JOLT**  
TM

**Nouveau Jolt Pogo Stick  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

**MASTERS  
OF  
BOUNCE**