



Installation Instructions for Philips Integral Beam Headlights: H6024LED, H6054LED, H4651LED, and H4656LED



Philips Integral Beam Headlights are universal LED replacement upgrades for vehicles with H6024, H6054, H4651, H4656 halogen sealed beam headlights. In some vehicles, the existing headlight wiring harness will plug directly into the Philips Integral Beam LED Headlights and the headlights will work normally.

In other vehicles, a wiring harness adapter may be necessary.

Here's when that's necessary:

• Case 1

Your vehicle's headlight harness may have a connector that's not compatible with the connector terminals on the back of the LED headlights. The Integral Beam Headlights are compatible with H4 type connectors (female). If, for example, your vehicle wiring harness has an H13 style connector, you'll need to purchase H4 (female) to H13 (male) wiring harness adapters.

• Case 2

Your vehicle's headlight harness connector may be compatible with the connector terminals on the back of the Integral Beam Headlight, but the headlights don't work normally when the harness is plugged in. For instance the high beam may come on when the headlight control is in the low beam position, or the headlights may not come on at all. In this case, you'll need to purchase wiring harness adapters that have an H4 connector (female) on one end and spade terminals on the other end. This will allow you to connect each wire from the Integral Beam Headlight into the appropriate slot on the vehicle wire harness connector.

If you need wiring harness adapters, purchase two (one for each headlight). The adapters are inexpensive and can be found online by searching online for: Adapter wiring harness sockets.

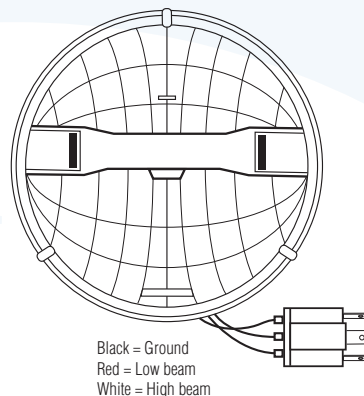
Pre-installation steps:

- Put the headlight controls in the off position.
- Disconnect the headlight wiring harness from one headlight. You may have to temporarily remove items such as the battery or fluid tank to gain access to the headlight.
- Next, determine if the vehicle headlight wiring harness connector plugs directly onto the Philips Integral Beam Headlight, and if so, whether it provides correct headlight operation for high beam, low beam, and off positions. If the slots in the vehicle wiring harness connector do not line up with the electrical connectors on the Philips Integral Beam LED Headlight, or if they line up but do not deliver normal headlight function, you'll need to purchase two wiring harness adapters as explained above. Depending on your vehicle, you'll perform one of the three installations shown on the next page.

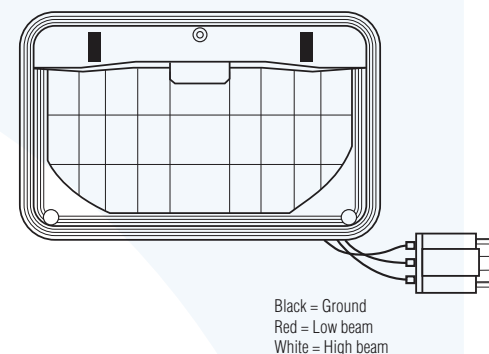
Installation items required:

- Tool(s) for headlight removal (usually a Phillips screwdriver)
- Corrosion protection tape
- Dielectric grease
- Voltage tester

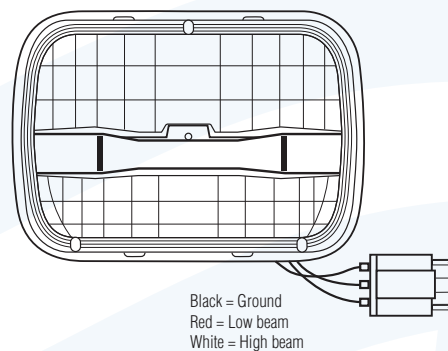
H6024



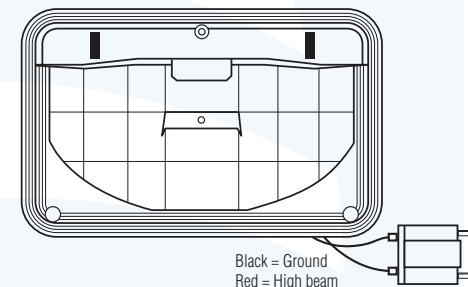
H4656



H6054



H4651



Troubleshooting tip: If the LED lights flash or flicker when you turn them on, you may need to install a Philips CANbus Adapter. In some modern vehicles, LED bulbs can appear to flash because many auto manufacturers use Pulse Width Modulation (PWM) to precisely control the voltage to the headlights to improve bulb life. These quick, voltage pulses (PWM) don't give a halogen bulb filament time to cool down and dim, so for halogen bulbs the pulses are not noticeable. However, with an LED light, these pulses are enough to turn the LEDs off and on very quickly, which results in a flashing of the light. If your LED lights flash or flicker after installation, installing a Philips CANbus Adapter solves this problem, and installation takes only minutes. Philips CANbus Adapters can be found at many online automotive retailers.

See next page for installation instructions.

Installation A:

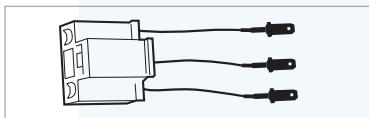
For a vehicle wiring harness that plugs directly onto the Integral Beam Headlight and provides normal headlight operation:

1. Put the headlight controls in the off position. Disconnect the vehicle wiring harness from the old headlight (if not already removed).
2. Remove the existing headlight (procedures vary by vehicle; search online for how-to videos for your vehicle).
3. Fill the vehicle wire harness connector slots with dielectric grease to seal the connection.
4. Plug the vehicle wiring harness onto the Integral Beam Headlight.
5. Using the headlight controls, confirm that the Integral Beam Headlight operates normally.
6. If operation is normal, install the Integral Beam Headlight in place of the standard headlight. If operation is not normal, follow Installation B below.
7. Repeat the procedure for the other headlight.

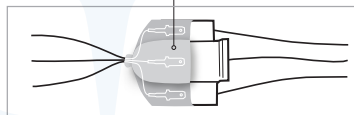
Installation B:

For a vehicle wiring harness that plugs directly onto the Integral Beam Headlight but does not provide normal headlight control operation:

1. Purchase two wiring harness adapters that have an H4 connector (female) on one end and spade terminals on the other end.
8. Fill the slots on the vehicle wire harness connector with dielectric grease to seal the connections.
9. Plug the adapter wiring harness spade terminals into the vehicle wiring harness connectors so that the vehicle wiring harness is connected to the appropriate low, high, and ground wires from the Integral Beam Headlight (see diagrams to the right).
10. Use the vehicle headlight controls to confirm that the Integral Beam Headlight operates normally. If it does not operate normally, use the voltage meter to recheck the vehicle wire harness connector slots for correct low beam, high beam, and ground.
11. When correct operation is confirmed, wrap the spade / connector connection with **corrosion protection tape** to protect the electrical connection.



2. Put the headlight controls in the off position. Disconnect the vehicle wiring harness from the old headlight (if not already removed).
3. Remove the existing headlight (procedures vary by vehicle; search online for how-to videos for your vehicle).
4. Fill the slots on the wiring harness adapter connector with dielectric grease to seal the connections.
5. Plug the wiring harness adapter onto the back of the Integral Beam Headlight.
6. Put the headlight controls in the low beam on position. Use the voltage tester to determine which slot in the vehicle wiring harness connector corresponds with low beam power.
7. Put the headlight controls in the high beam on position. Use the voltage tester to determine which slots in the vehicle wiring harness connector correspond with high beam power and ground.

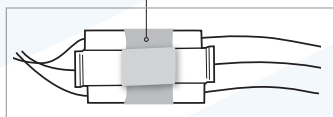


12. Install the Integral Beam Headlight in place of the standard headlight. Retest the headlight controls to check operation.
13. Repeat the procedure for the other headlight.

Installation C:

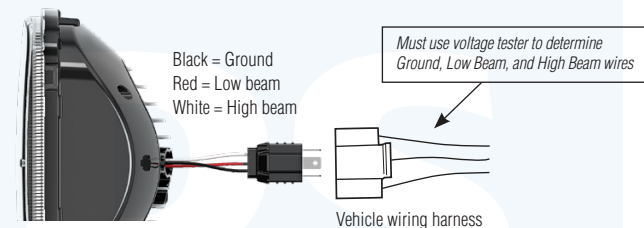
For a vehicle wiring harness that does not plug directly onto the Integral Beam Headlight:

1. Purchase two of the required adapter wiring harnesses (see Case 1 on previous page).
2. Put the headlight controls in the off position. Disconnect the vehicle wiring harness from the old headlight (if not already removed).
3. Remove one existing headlight (procedures vary by vehicle; search online for how-to videos for your vehicle).
4. Fill the adapter wiring harness sockets' slots and the vehicle wiring harness connector with dielectric grease to seal the connections.
5. Plug the H4 socket from the adapter wiring harness onto the Integral Beam Headlight terminals.
6. Plug the other end of the adapter wiring harness into the vehicle wiring harness.
7. Use the vehicle headlight controls to confirm that the Integral Beam Headlight operates normally.
8. Wrap the connector connections with **corrosion protection tape** to protect the electrical connection.

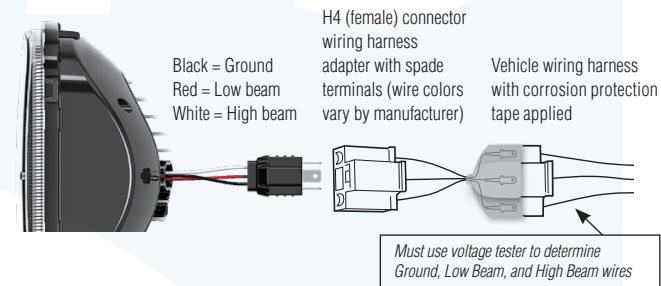


9. Install the Integral Beam Headlight in place of the standard headlight. Retest the controls to check operation.
10. Repeat the procedure for the other headlight.

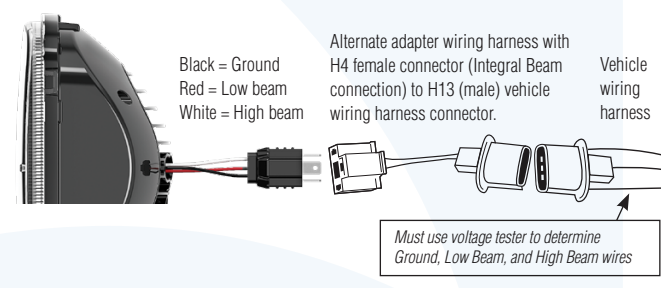
Installation A



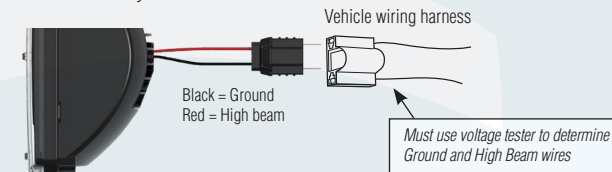
Installation B



Installation C



NOTE: The H4651 Integral Beam Headlight has only two wire connections, high beam power and ground and the vehicle wiring harness for an H4651 will have only two socket slots.



NOTE: It is recommended to always wrap the connector connections with **corrosion protection tape** to protect the electrical connection.





Instructions d'installation pour les phares intégraux Philips : H6024LED, H6054LED, H4651LED et H4656LED



Les phares intégraux Philips sont des mises à niveau universelles de remplacement des DEL pour les véhicules équipés de phares halogènes scellés H6024, H6054, H4651 et H4656. Sur certains véhicules, le faisceau de câblage existant des phares se branche directement sur les phares intégraux à DEL Philips et les phares fonctionnent normalement.

Sur d'autres véhicules, un adaptateur de faisceau de câblage peut être nécessaire.

Voici quand c'est nécessaire :

• Cas 1

Le faisceau de câblage des phares de votre véhicule peut avoir un connecteur qui n'est pas compatible avec les bornes du connecteur situé à l'arrière des phares à DEL. Les phares intégraux sont compatibles avec les connecteurs de type H4 (femelle). Si, par exemple, le faisceau de câblage de votre véhicule possède un connecteur de type H13, vous devrez vous procurer des adaptateurs de faisceau de câblage H4 (femelle) à H13 (mâle).

• Cas 2

Le connecteur du faisceau de câblage des phares de votre véhicule peut être compatible avec les bornes du connecteur situé à l'arrière du phare intégral, mais les phares ne fonctionnent pas normalement lorsque le faisceau est branché. Par exemple, les feux de route peuvent s'allumer lorsque la commande des phares est en position feux de croisement, ou les phares peuvent ne pas s'allumer du tout. Dans ce cas, vous devrez vous procurer des adaptateurs de faisceau de câblage qui ont un connecteur H4 (femelle) à une extrémité et des cosses à l'autre extrémité. Cela vous permettra de connecter chaque fil du phare intégral dans la fente appropriée du connecteur du faisceau de câblage du véhicule.

Si vous avez besoin d'adaptateurs de faisceau de câblage, achetez-en deux (un pour chaque phare). Les adaptateurs sont peu coûteux et peuvent être trouvés en ligne en cherchant comme suit : Adaptateur de prises de faisceau de câblage.

Étapes de pré-installation :

- Mettez la commande des phares en position d'arrêt.
- Débranchez le faisceau de câblage d'un phare. Vous devrez peut-être retirer temporairement des éléments comme la batterie ou le réservoir de liquide pour pouvoir accéder au phare.
- Ensuite, déterminez si le connecteur du faisceau de câblage des phares du véhicule se branche directement sur le phare intégral à DEL Philips et, dans l'affirmative, s'il en assure le bon fonctionnement en position de feux de route, de feux de croisement et d'arrêt. Si les fentes du connecteur du faisceau de câblage du véhicule ne s'alignent pas avec les connecteurs électriques du phare intégral à DEL Philips, ou si elles sont alignées, mais ne permettent pas un fonctionnement normal du phare, vous devrez vous procurer deux adaptateurs de faisceau de câblage comme expliqué ci-dessus. En fonction de votre véhicule, vous effectuerez l'une des trois installations présentées à la page suivante.

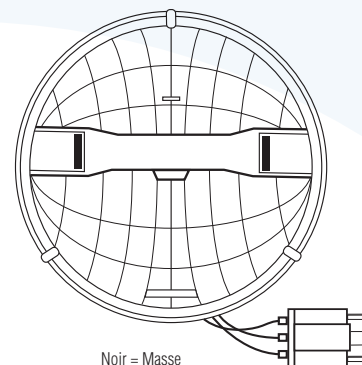


Conseil de dépannage : Si les ampoules à DEL clignotent ou scintillent lorsque vous les allumez, vous devrez peut-être installer un adaptateur de bus CAN Philips. Dans certains véhicules modernes, les ampoules à DEL peuvent sembler clignoter, car de nombreux constructeurs automobiles utilisent la modulation d'impulsion en durée (PWM) pour réguler précisément la tension des phares afin d'améliorer la durée de vie des ampoules. Ces impulsions de tension rapides (PWM) ne laissent pas au filament d'une ampoule halogène le temps de se refroidir et de s'atténuer, de sorte que pour les ampoules halogènes, les impulsions ne sont pas perceptibles. Cependant, avec une ampoule à DEL, ces impulsions sont suffisantes pour éteindre et allumer les DEL très rapidement, ce qui produit un clignotement de la lumière. Si vos ampoules à DEL clignotent ou scintillent après la pose, l'installation d'un adaptateur de bus CAN Philips résout ce problème, et cela ne prend que quelques minutes. Les adaptateurs de bus CAN Philips sont offerts chez de nombreux détaillants automobiles en ligne.

Articles requis pour l'installation :

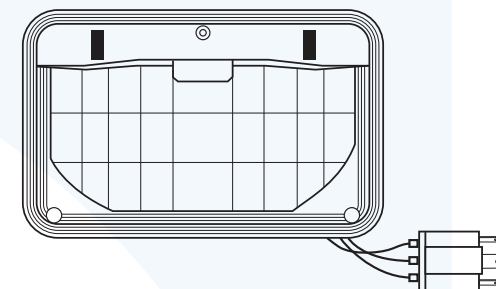
- Outil(s) pour la dépose du phare (généralement un tournevis cruciforme)
- Ruban adhésif anticorrosion
- Graisse diélectrique
- Testeur de tension

H6024



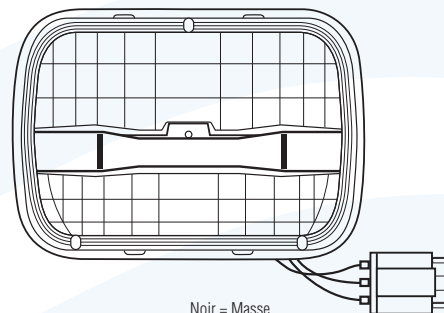
Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H4656



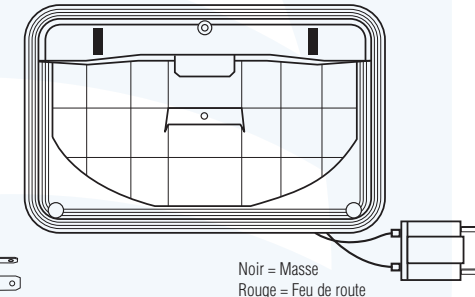
Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H6054



Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H4651



Noir = Masse
Rouge = Feu de route

Voir la page suivante pour les instructions d'installation.

Installation A :

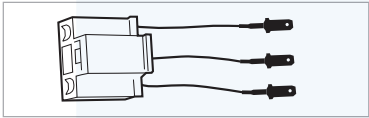
Pour un faisceau de câblage de véhicule qui se branche directement sur le phare intégral et assure le fonctionnement normal du phare :

1. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
2. Retirez le phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
3. Remplissez les fentes des connecteurs du faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller la connexion.
4. Branchez le faisceau de câblage du véhicule sur le phare intégral.
5. En utilisant la commande des phares, confirmez que le phare intégral fonctionne normalement.
6. Si le fonctionnement est normal, installez le phare intégral à la place du phare standard. Si le fonctionnement n'est pas normal, suivez l'installation B ci-dessous.
7. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Installation B :

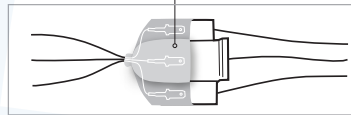
Pour un faisceau de câblage de véhicule qui se branche directement sur le phare intégral, mais qui n'assure pas le fonctionnement normal du phare :

1. Procurez-vous deux adaptateurs de faisceau de câblage pourvus d'un connecteur H4 (femelle) à une extrémité et de cosses à l'autre extrémité.



2. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
3. Retirez le phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
4. Remplissez les fentes du connecteur de l'adaptateur de faisceau de câblage avec de la graisse diélectrique pour sceller la connexion.
5. Branchez l'adaptateur de faisceau de câblage à l'arrière du phare intégral.
6. Mettez la commande des phares en position de feux de croisement allumés. Utilisez le testeur de tension pour déterminer quelle fente du connecteur de faisceau de câblage du véhicule correspond à l'alimentation des feux de croisement.
7. Mettez la commande des phares en position de feux de route. Utilisez le testeur de tension pour déterminer quelles fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule correspondent à l'alimentation et à la masse des feux de route.

8. Remplissez les fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller les connexions.
9. Branchez les cosses du faisceau de câblage de l'adaptateur dans les connecteurs du faisceau de câblage du véhicule de manière à ce que le faisceau de câblage du véhicule soit connecté aux fils appropriés (croisement, route et masse) du phare intégral (**voir les schémas à droite**).
10. Utilisez la commande des phares du véhicule pour confirmer que le phare intégral fonctionne normalement. S'il ne fonctionne pas normalement, utilisez le voltmètre pour revérifier les fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule et déterminer la bonne correspondance avec le feu de croisement, le feu de route et la masse.
11. Lorsque le bon fonctionnement est confirmé, enveloppez la connexion (cosses et connecteur) avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.



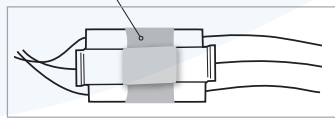
12. Installez le phare intégral à la place du phare standard. Testez à nouveau la commande des phares pour en vérifier le fonctionnement.
13. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Installation C :

Pour un faisceau de câblage de véhicule qui ne se branche pas directement sur le phare intégral :

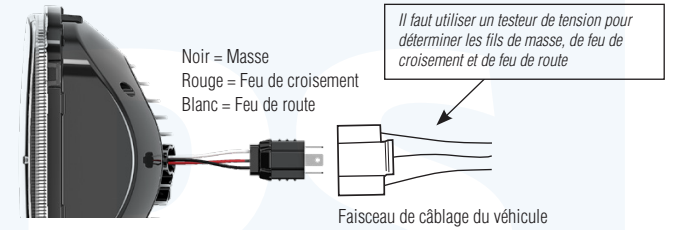
1. Procurez-vous deux faisceaux de câblage adaptateurs requis (**voir le cas 1 à la page précédente**).
2. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
3. Retirez un phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
4. Remplissez les fentes des prises du faisceau de câblage adaptateur et le connecteur du faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller les connexions.
5. Branchez la prise H4 du faisceau de câblage adaptateur sur les bornes du phare intégral.
6. Branchez l'autre extrémité du faisceau de câblage adaptateur sur le faisceau de câblage du véhicule.

7. Utilisez la commande des phares du véhicule pour confirmer que le phare intégral fonctionne normalement.
8. Enveloppez les connexions du connecteur avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.

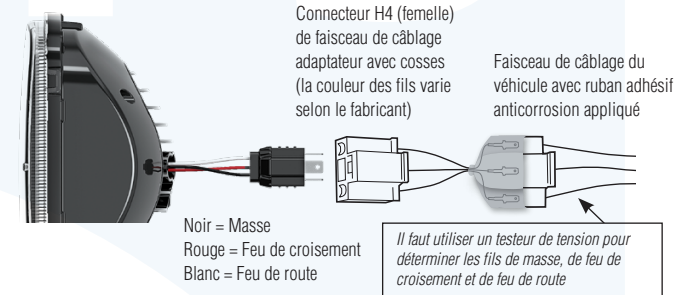


9. Installez le phare intégral à la place du phare standard. Testez à nouveau la commande des phares pour en vérifier le fonctionnement.
10. Répétez la procédure pour l'autre phare.

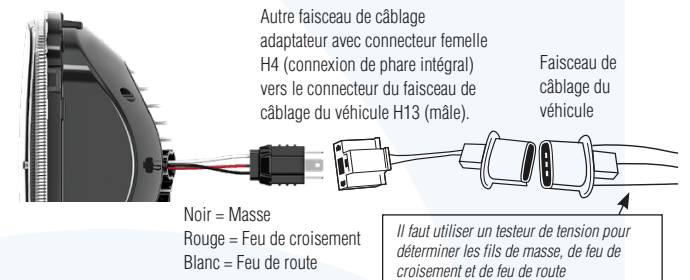
Installation A



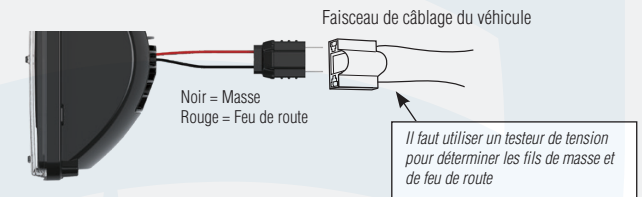
Installation B



Installation C



REMARQUE : Le phare intégral H4651 ne comporte que deux connexions de fils, l'alimentation du feu de route et la masse, tandis que le faisceau de câblage du véhicule pour un H4651 ne comporte que deux emplacements de prise.



REMARQUE : Il est recommandé de toujours envelopper les connexions du connecteur avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.





Instrucciones de instalación para faros Philips Integral Beam: H6024LED, H6054LED, H4651LED y H4656LED



Los faros Philips Integral Beam son reemplazos mejorados LED universales para vehículos con faros halógenos sellados H6024, H6054, H4651, H4656. En algunos vehículos, el arnés de cables de faros existente se enchufará directamente en los faros LED Philips Integral Beam y los faros funcionarán normalmente.

En otros vehículos, es posible que se necesite un adaptador para el arnés de cables.

Esto será necesario en los siguientes casos:

• Caso 1

El arnés de cables de los faros de su vehículo podría tener un conector que no sea compatible con los terminales del conector en la parte trasera de los faros LED. Los faros Integral Beam son compatibles con los conectores tipo H4 (hembra). Si, por ejemplo, el arnés de cables del vehículo tiene un conector tipo H13, deberá comprar adaptadores para arnés de cables H4 (hembra) a H13 (macho).

• Caso 2

El conector para el arnés del faro de su vehículo puede ser compatible con los terminales del conector que están en la parte trasera del faro Integral Beam, pero los faros no funcionarán normalmente cuando el arnés está enchufado. Por ejemplo, la luz alta podría encenderse cuando el control de los faros está en la posición de luz baja, o los faros podrían no encenderse en absoluto. En este caso, deberá comprar adaptadores para arnés de cables que tengan un conector H4 (hembra) en un extremo y terminales de horquilla en el otro extremo. Esto le permitirá conectar cada cable del faro Integral Beam a la ranura correspondiente en el conector del arnés de cables del vehículo.

Si necesita adaptadores de arnés de cables, compre dos (uno para cada faro). Los adaptadores no son costosos y se pueden encontrar en línea; busque: Zócalos de arnés de cables del adaptador.

Pasos previos a la instalación:

- Ponga los controles de los faros en la posición de apagado.
- Desconecte el arnés de cables para faro de uno de los faros. Es posible que tenga que retirar temporalmente objetos como la batería o el tanque de líquido para tener acceso al faro.
- Luego, determine si el conector del arnés de cables de los faros del vehículo se enchufa directamente en el faro Philips Integral Beam, y si es así, si permite el funcionamiento correcto de los faros para las posiciones de luz alta, luz baja y apagado. Si las ranuras del conector de arnés de cables del vehículo no se alinean con los conectores eléctricos del faro LED Philips Integral Beam, o si se alinean pero no permiten el funcionamiento normal del faro, deberá comprar dos adaptadores de arnés de cables según se explica arriba. Dependiendo de su vehículo, ejecutará una de las tres instalaciones que se muestran en la siguiente página.

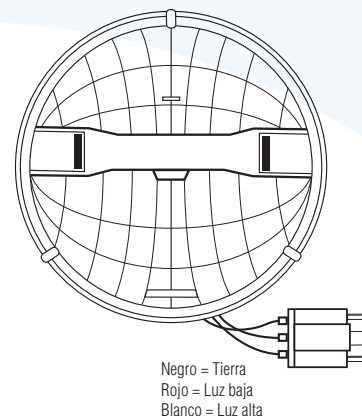


Consejo para solucionar problemas: Si los focos LED parpadean o vacilan cuando los enciende, es posible que tenga que instalar un adaptador CANbus Philips. En algunos vehículos modernos, puede parecer que los focos LED parpadean porque muchos fabricantes de automóviles usan modulación por ancho de pulsos (PWM) para controlar de manera precisa el voltaje que va a los faros para prolongar la vida del foco. Estos pulsos rápidos de voltaje (PWM) no le dan tiempo al filamento del foco de halógeno para enfriarse y disminuir la luz que producen, así que para los focos de halógeno los pulsos pasan desapercibidos. Sin embargo, con un foco LED, estos pulsos son suficientes para apagar y encender el LED muy rápidamente, por lo cual la luz parpadea. Si sus focos LED parpadean o vacilan después de la instalación, un adaptador CANbus Philips resuelve este problema, y se instala en unos minutos. Los adaptadores CANbus Philips se pueden encontrar en muchos minoristas de partes para automóviles.

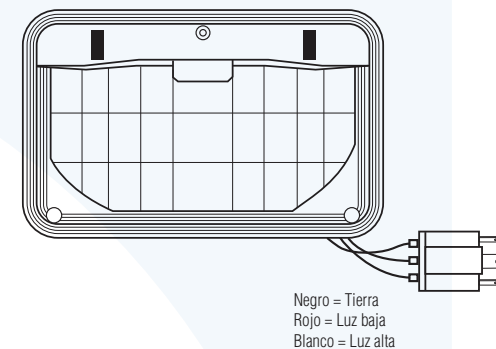
Artículos necesarios para la instalación:

- Herramientas para retirar el faro (normalmente un desarmador de estrella)
- Cinta protectora contra la corrosión
- Grasa dieléctrica
- Probador de voltaje

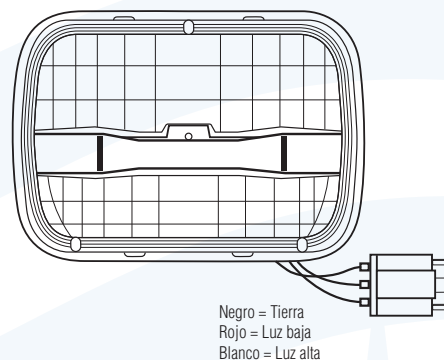
H6024



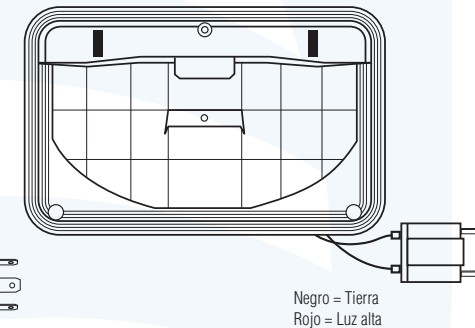
H4656



H6054



H4651



Vea las instrucciones de instalación en la página siguiente.

Instalación A:

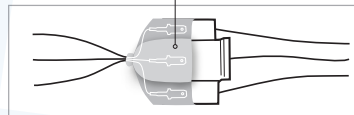
Para un arnés de cables del vehículo que se enchufa directamente en el faro Integral Beam y permite un funcionamiento normal del faro:

1. Ponga los controles del faro en la posición de apagado. Desconecte el arnés de cables del vehículo del faro viejo (si todavía no lo ha quitado).
2. Retire el faro existente (los procedimientos varían según el vehículo; busque videos que le muestren cómo hacerlo en su vehículo).
3. Llene las ranuras del conector del arnés de cables del vehículo con grasa dieléctrica para sellar la conexión.
4. Enchufe el arnés de cables del vehículo en el faro Integral Beam.
5. Usando los controles del faro, confirme que el faro Integral Beam funciona normalmente.
6. Si el funcionamiento es normal, instale el faro Integral Beam en lugar del faro estándar. Si el funcionamiento no es normal, siga la instalación B a continuación.
7. Repita el procedimiento en el otro faro.

Instalación B:

Para un arnés de cables del vehículo que se enchufa directamente en el faro Integral Beam pero **no** permite un funcionamiento normal del control del faro:

1. Compre dos adaptadores para arnés de cables que tengan un conector H4 (hembra) en un extremo y terminales de horquilla en el otro extremo.
2. Ponga los controles del faro en la posición de apagado. Desconecte el arnés de cables del vehículo del faro viejo (si todavía no lo ha quitado).
3. Retire el faro existente (los procedimientos varían según el vehículo; busque videos que le muestren cómo hacerlo en su vehículo).
4. Llene las ranuras del conector del adaptador del arnés de cables con grasa dieléctrica para sellar las conexiones.
5. Enchufe el adaptador del arnés de cables en la parte trasera del faro Integral Beam.
6. Ponga los controles del faro en la posición de luz baja encendida. Use el probador de voltaje para identificar cuál ranura del conector del arnés de cables del vehículo corresponde a la energía de luz baja.
7. Ponga los controles del faro en la posición de luz alta encendida. Use el probador de voltaje para identificar cuáles ranuras del conector del arnés de cables del vehículo corresponden a la energía de luz alta y tierra.
8. Llene las ranuras del conector del arnés de cables del vehículo con grasa dieléctrica para sellar las conexiones.
9. Enchufe los terminales de horquilla del arnés de cables del adaptador en los conectores del arnés de cables del vehículo de modo que el arnés de cables del vehículo esté conectado a los cables correspondientes de luz baja, alta y tierra del faro Integral Beam **(vea los diagramas a la derecha)**.
10. Use los controles del faro del vehículo para confirmar que el faro Integral Beam funciona normalmente. Si no funciona normalmente, use el medidor de voltaje para volver a probar las ranuras del conector del arnés de cables del vehículo para corregir la luz baja, la luz alta y tierra.
11. Después de confirmar el funcionamiento correcto, envuelva la conexión o conector de horquilla con **cinta protectora contra la corrosión** para proteger la conexión eléctrica.

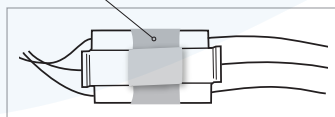


12. Instale el faro Integral Beam en lugar del faro estándar. Vuelva a probar los controles del faro para comprobar la operación.
13. Repita el procedimiento en el otro faro.

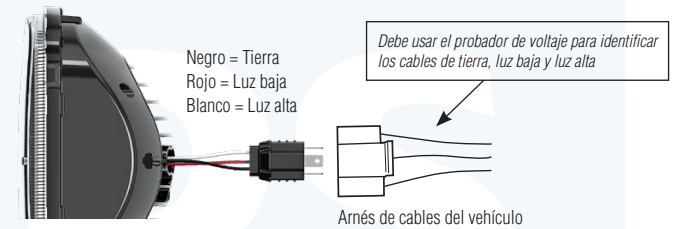
Instalación C:

Para un arnés de cables del vehículo que **no** se enchufe directamente en el faro Integral Beam:

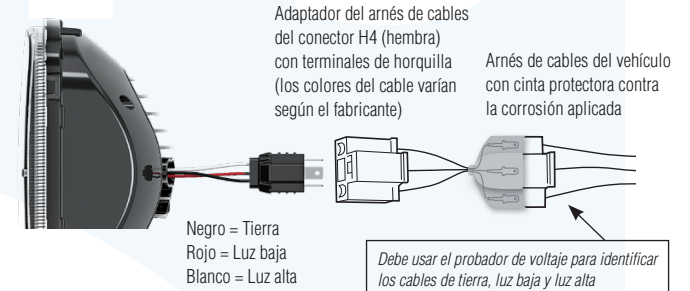
1. Compre dos de los arneses de cables para adaptador necesarios **(vea el Caso 1 en la página anterior)**.
2. Ponga los controles del faro en la posición de apagado. Desconecte el arnés de cables del vehículo del faro viejo (si todavía no lo ha quitado).
3. Retire uno de los faros existentes (los procedimientos varían según el vehículo; busque videos que le muestren cómo hacerlo en su vehículo).
4. Llene las ranuras del zócalo del arnés de cables del adaptador y el conector del arnés de cables del vehículo con grasa dieléctrica para sellar las conexiones.
5. Enchufe el zócalo H4 del arnés de cables del adaptador en los terminales del faro Integral Beam.
6. Enchufe el otro extremo del arnés de cables del adaptador en el arnés de cables del vehículo.
7. Use los controles del faro del vehículo para confirmar que el faro Integral Beam funciona normalmente.
8. Envuelva las conexiones del conector con **cinta protectora contra la corrosión** para proteger la conexión eléctrica.
9. Instale el faro Integral Beam en lugar del faro estándar. Vuelva a probar los controles para comprobar la operación.
10. Repita el procedimiento en el otro faro.



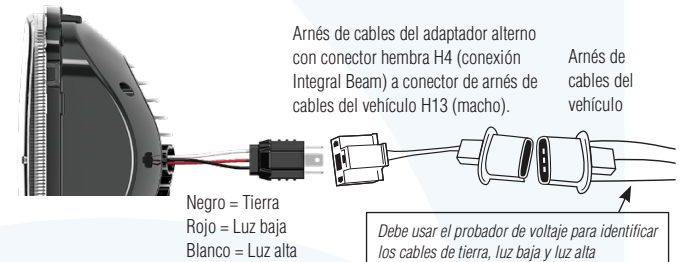
Instalación A



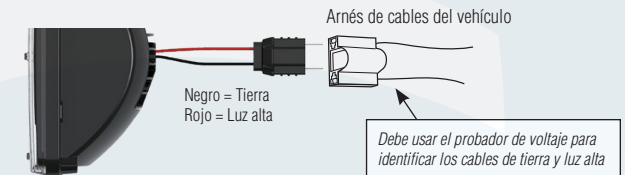
Instalación B



Instalación C



NOTA: El faro Integral Beam H4651 tiene solo dos conexiones de cable: energía de luz alta y tierra y el arnés de cables del vehículo para un H4651 tendrá solo dos ranuras en el zócalo.



NOTA: Se recomienda envolver siempre las conexiones del conector con **cinta protectora contra la corrosión** para proteger la conexión eléctrica.

