

COVER PAGE

9485 HIDE-A-GOOSE HEAD

RAM 2500/3500

NOTE!

Prior to installing product, please visit one of our websites to assure your kit contains the most recent revision to installation instructions and verify vehicle application.

www.draw-tite.com

REMARQUE!

Avant d'installer le produit, veuillez visiter un de nos sites Web pour vous assurer que votre ensemble contient la plus récente version des instructions d'installation et vérifier l'application qui convient à votre véhicule.

www.draw-tite.com

NOTA!

Antes de instalar el producto, por favor visite uno de nuestros sitios web para asegurar que su equipo contiene la revisión más reciente a instrucciones de instalación y verificar la aplicación del vehículo.

www.draw-tite.com

Installation Instructions - RAM 2500/3500

Do Not Exceed

Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or:

35,000 LB (15,876 Kg) Max Gross Trailer Weight (GTW)

5,250 LB (2,381 Kg) Max Tongue Weight (TW)

Equipment Required

Fastener Kit: 9485F, 58534

Wrenches/Socket: 1-1/8", 15/16"

Drill Bits: 3/16" & 5/8"; 3-3/8" Hole saw

Other Tools: Torque wrench, lubricating spray, pry bar, measuring tape, universal swivel socket & extensions.

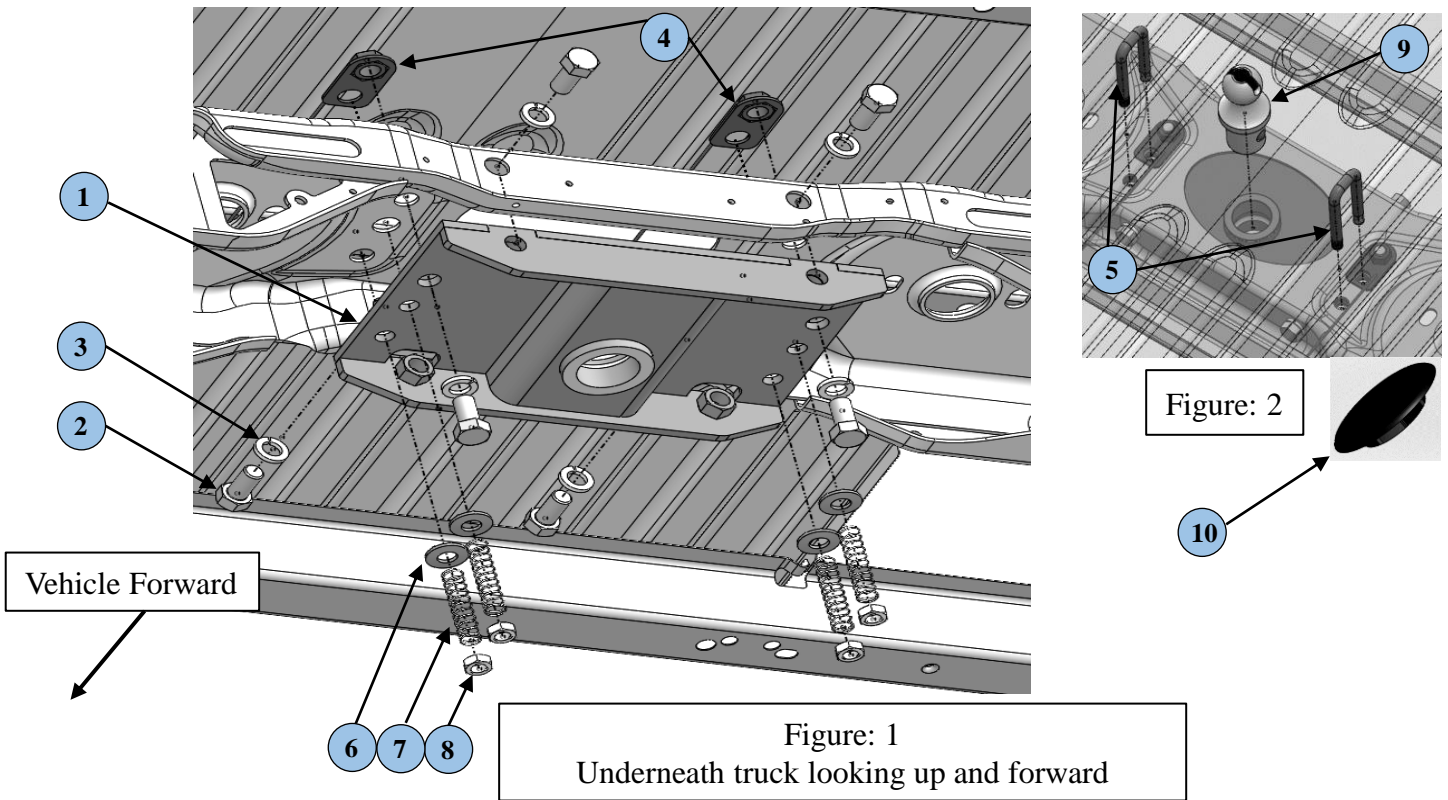


Figure: 1
Underneath truck looking up and forward

ITEM	QUANTITY	DESCRIPTION	ITEM	QUANTITY	DESCRIPTION
1	(1)	HITCH HEAD, RAM HAG	6	(4)	WASHER, CONICAL
2	(6)	HEX BOLT, 3/4"-10 GR8	7	(4)	SPRING, U-BOLT
3	(6)	WASHER, LOCK 3/4"	8	(4)	LOCKNUT, 5/8"-18
4	(2)	NUT PLATE ASSY, WELD	9	(1)	2-5/16", HITCH BALL
5	(2)	U-BOLT, 5/8"-18 X 5.5"	10	(1)	PLUG, COVER

Tighten all six 3/4"-10 GR8 fasteners with a torque wrench to 282 lb.-ft. (382 N*M)

Note: Check hitch frequently, making sure all fasteners are properly tightened and hitch ball is locking in place. If hitch is removed, plug all holes in truck bed or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

Installation Instructions - RAM 2500/3500

IMPORTANT! Do not drill any holes until installer has inspected truck:

Determine that the hitch does not interfere with any under vehicle structure, brake lines, electrical wiring, cables, fuel lines or vents. (Rear axle vent hose will need to be relocated)

HITCH INSTALLATION:

1. Remove the spare tire and heat shield. And lower the exhaust by removing (3) rearmost exhaust hangers, creating more room under the truck for easy installation.
2. Gooseneck center location for 3-3/8" hole (two methods) **Method-1:** Gooseneck center locator template is printed on page-5. Cut one of these profile templates carefully and attach it to the gooseneck head sleeve using a tape/glue before installing the head. Use the center red spot for marking a 3/16" pilot hole after step-4.
3. **Method-2:** From the inside of the box, mark the centerline of the box using chalk or some other temporary marking method. For a 6' 4" beds, measure and mark a spot 38 7/8" along the centerline forward to the rearmost edge of the truck box floor stiffeners. For 8' 0" beds, measure a spot 40 7/8" forward to the rearmost edge of the truck box floor stiffeners. (see figure 3.)
4. From underneath the truck, lift head (1) into position and secure with the supplied 3/4" bolts (2) and lock washers (3) snug-tight at four horizontal locations. (see figure 1 & 2) Note: Head has nuts already welded onto the inside.
5. Drill a 3/16" pilot hole at the above-marked spot using method 1 or 2. STOP! and quickly confirm the pilot drill location looking from underneath the truck up through the head sleeve. If not centered, adjust the pilot hole location accordingly.
6. From inside of the truck using pilot hole, drill a 3-3/8" hole using hole saw. File the edges and touch up with paint or a sealer to prevent rust.
7. Locate and insert nut plate assembly (4) for vertical bolt attachments, above truck cross-member, and below truck bed, typical both sides. Bend nut plate assembly wire handle as needed and install from front of the cross-member. Nut plate assembly sits flat on the slightly recessed part of the truck cross-member. (see figure 1 & 2). Install two vertical 3/4" bolts (2) & lock washers (3) up through head and cross-member to nut plate assembly (4).
8. (Note: After snug tightening vertical attachments, hole cut on the nut plate assembly should align with truck cross-member center hole and the rear u-blot leg passes through it after u-bolt installation. The rear u-bolt leg also helps to lock nut plate assembly while torquing vertical 3/4" bolts.)
9. Using the safety chain u-blot holes on the hitch as a guide, drill four 5/8" holes up through the bed. Touch up all the drilled holes with a file and paint or a sealer. Drop u-blots down through these holes from above as shown in figure (1 & 2). (Note: Rear u-bolt leg passes through nut plate assembly hole.)
10. From under the truck, install conical washers, springs, and 5/8" jam nuts (see figure 1 & 2). Before tightening jam nuts, lift u-bolts up and down from inside of the bed to assure smooth operation. If not, then enlarge holes, as necessary. Tighten jam nuts so a minimum of 3 threads are showing beyond the nuts.
11. Torque all six 3/4"-10 GR8 fasteners to 282 lb.-ft. (382 N*M) using a torque wrench.
12. Reinstall spare tire, heat shield, and exhaust hangers if removed in step 1.

Installation Instructions - RAM 2500/3500

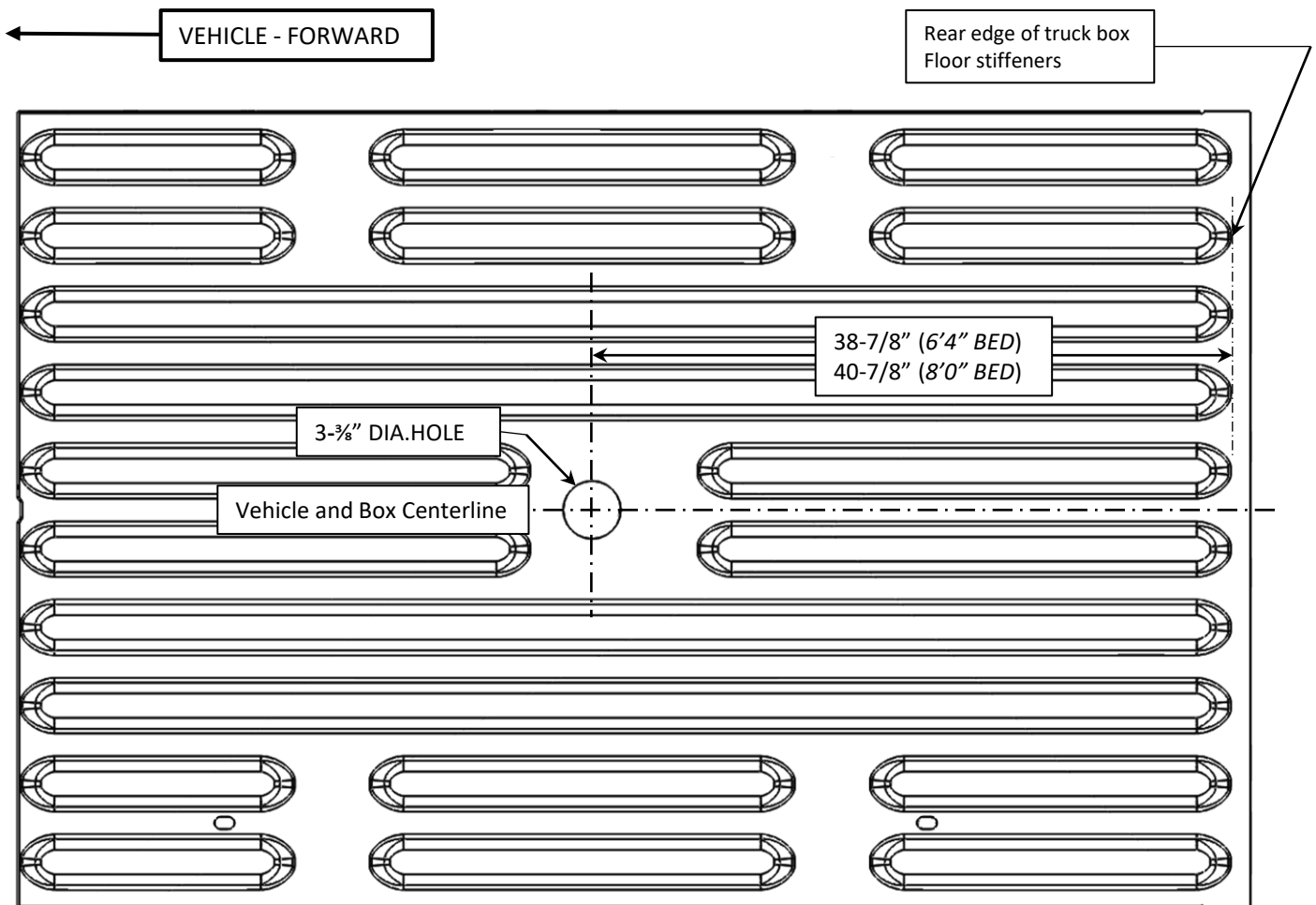


Figure: 3

AFTER SYSTEM INSTALLATION AND BEFORE TOWING:

Connect trailer to the tow vehicle following coupler manufacturer’s operating instructions. The coupler must be adjusted to provide about 6” of clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the pickup bed sides. Slowly back the trailer to a jackknifed position to the tow vehicle while checking to see there is adequate clearance between the gooseneck trailer and the rear of the vehicle. Also check to see there is adequate clearance between the forward corners of the gooseneck trailer and the cab of the truck. Slowly jackknife the truck and trailer in the opposite direction and check the clearances to the end of the truck and the cab.

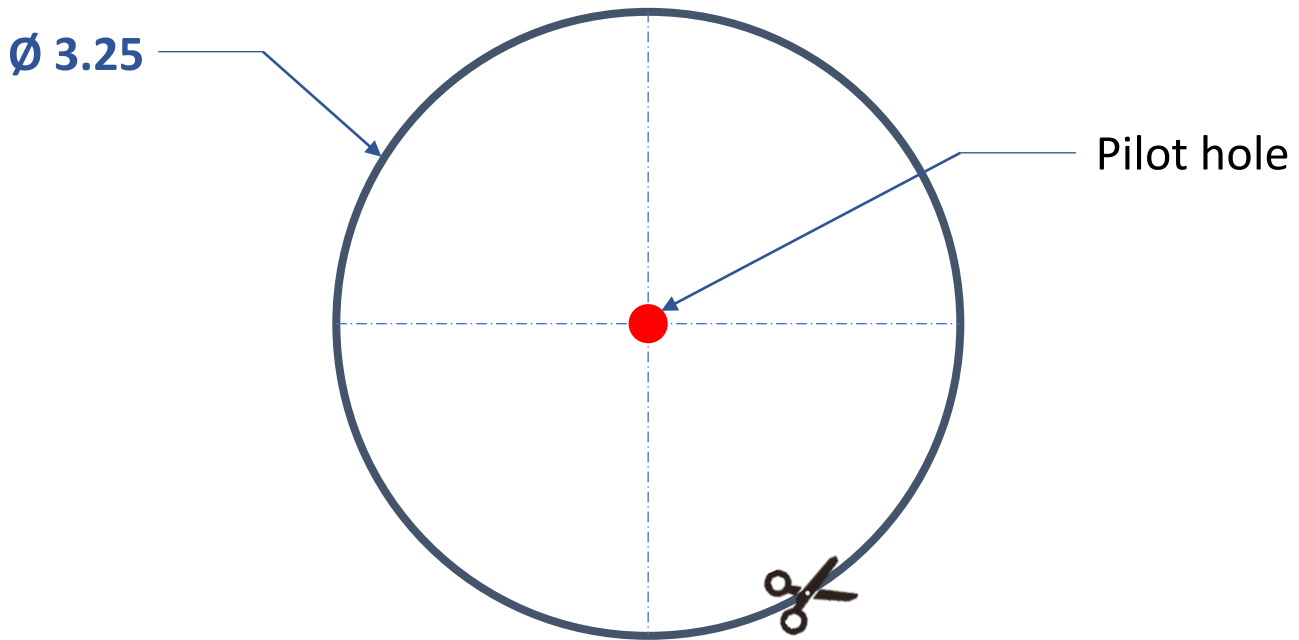
GOOSENECK MAINTENANCE:

Use cover/plug to keep assembly free of dirt and debris. Lubricate hitch ball monthly or as needed with heavy grease. Lubricate ball sleeve with heavy grease when ball is installed and/or removed. Check that hitch ball is locking properly in hitch sleeve before every time you tow. Do not leave hitch ball in hitch when not towing. Check bolt torque monthly. Check equipment before towing for worn or damaged parts.

REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS IMMEDIATELY.

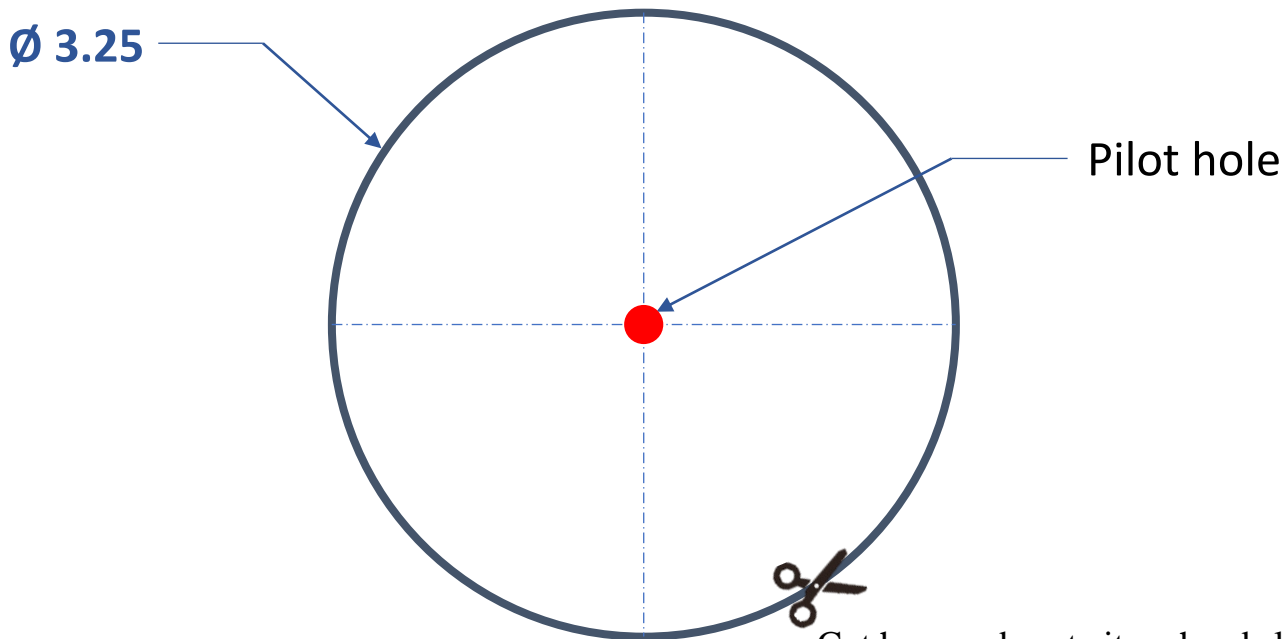
Installation Instructions - RAM 2500/3500

Gooseneck center locator templates:



scale 1:1

Cut here and paste it on head sleeve using a tape/glue. Make sure the printed side is facing the ground to help locate pilot hole.



scale 1:1

Cut here and paste it on head sleeve using a tape/glue. Make sure the printed side is facing the ground to help locate pilot hole.

Instructions d'installation - RAM 2500/3500

Ne dépasse pas

Note la plus basse du constructeur du véhicule tracteur ou:

35,000 LB (15,876 Kg) Poids brut maximum de la remorque (GTW)

5,250 LB (2,381 Kg) Poids maximal de la langue (TW)

Matériel nécessaire

Kit de fixation: 9485F, 58534

Clés / Douilles: 1-1/8", 15/16"

Forets : 3/16" & 5/8"; 3-3/8" Hole saw

Autres outils: clé dynamométrique, spray lubrifiant, levier, ruban à mesurer, douille pivotante universelle et rallonges.

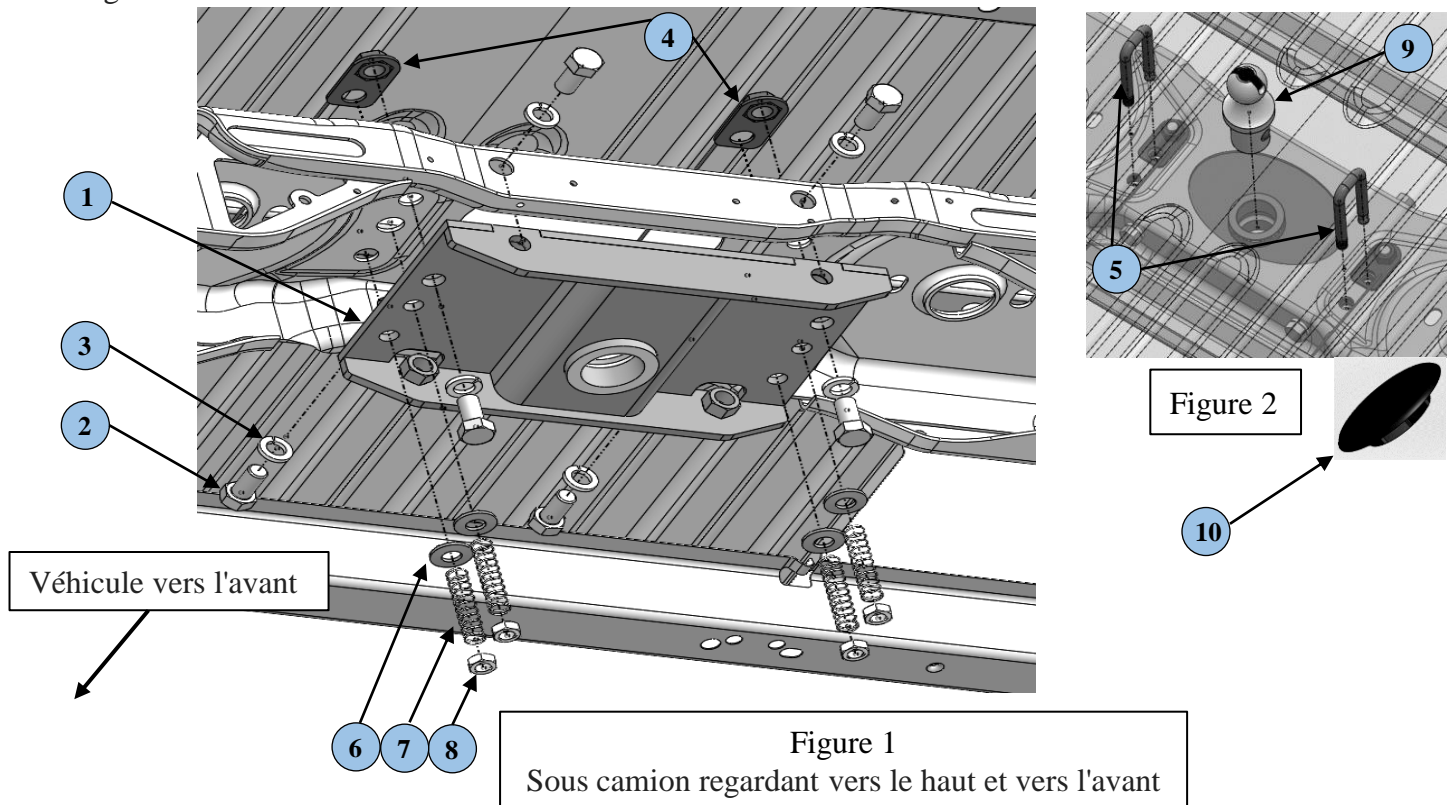


Figure 1
Sous camion regardant vers le haut et vers l'avant

ART	QTÉ	DESCRIPTION	ART	QTÉ	DESCRIPTION
1	(1)	TÊTE D'ATTELAGE , RAM HAG	6	(4)	RONDELLE CONIQUE
2	(6)	BOULON HEX, 3/4"-10 GR8	7	(4)	LE RESSORT, BOULON EN U
3	(6)	RONDELLE FREIN, 3/4"	8	(4)	CONTRE-ÉCROU, 5/8"-18
4	(2)	ASSEMBLAGE DE PLAQUE D'ÉCROU	9	(1)	2-5/16", BOULE D'ATTELAGE
5	(2)	BOULON EN U, 5/8"-18 X 5.5"	10	(1)	BOUCHER

Serrez les six attaches GR8 3/4"-10 avec une clé dynamométrique à 282 lb-pi. (382 N * M)

Remarque: Vérifiez fréquemment l'attelage en vous assurant que toutes les fixations sont correctement serrées et que la boule d'attelage se verrouille en place. Si l'attelage est retiré, boucher tous les trous dans le plateau du camion ou d'autres panneaux de carrosserie pour empêcher l'entrée d'eau et les gaz d'échappement. Un attelage ou une balle qui a été endommagé doit être retiré et remplacé. Respectez les consignes de sécurité lorsque vous travaillez sous un véhicule et portez des lunettes de protection. Ne coupez pas les trous d'accès ou de fixation avec une torche.

Installation Instructions - RAM 2500/3500

IMPORTANT! Ne percez aucun trou tant que l'installateur n'a pas inspecté le camion:

Vérifiez que l'attelage n'interfère pas avec la structure sous le véhicule, les conduites de frein, le câblage électrique, les câbles, les conduites de carburant ou les événements. (Le tuyau de ventilation de l'essieu arrière devra être déplacé)

INSTALLATION DE L'ATTELAGE:

1. Retirez la roue de secours et l'écran thermique. Et abaissez l'échappement en retirant (3) les supports d'échappement les plus à l'arrière, créant plus d'espace sous le camion pour une installation facile.
2. Emplacement central du col de cygne pour un trou de 3-3 / 8 ”(deux méthodes) Méthode 1: le gabarit de localisation du centre du col de cygne est imprimé à la page-9. Coupez soigneusement l'un des modèles de profil et fixez-le au manchon de tête de col de cygne à l'aide d'un ruban adhésif / colle avant l'installation de la tête. Utilisez le point rouge central pour marquer un avant-trou de 3/16 ”après l'étape 4.
3. Méthode 2: De l'intérieur de la boîte, marquez l'axe de la boîte à l'aide de craie ou d'une autre méthode de marquage temporaire. Pour un lit de 6 pi 4 po, mesurez et marquez un point de 38 7/8 po le long de la ligne médiane vers l'avant jusqu'au bord le plus en arrière des raidisseurs de plancher de la caisse du camion. Pour les lits de 8 pi 0 po, mesurez un point de 40 7/8 po vers l'avant jusqu'au bord le plus en arrière des raidisseurs de plancher de la caisse du camion. (voir figure 3.)
4. Sous le chariot, soulevez la tête (1) en position et fixez-la avec les boulons 3/4 ”(2) et les rondelles de blocage (3) fournis bien serrés à quatre emplacements horizontaux. (voir figures 1 et 2) Remarque: La tête a des écrous déjà soudés à l'intérieur.
5. Percez un trou pilote de 3/16 ”à l'endroit marqué ci-dessus en utilisant la méthode 1 ou 2. STOP! et confirmez rapidement l'emplacement du foret pilote en regardant du dessous du camion à travers le manchon de tête. S'il n'est pas centré, ajustez l'emplacement du trou pilote en conséquence.
6. De l'intérieur du camion à l'aide d'un trou pilote, percez un trou de 3-3 / 8 ”à l'aide de la scie cloche. Limez les bords et retouchez avec de la peinture ou un scellant pour éviter la rouille.
7. Localiser et insérer l'ensemble de plaque d'écrou (4) pour les fixations de boulons verticaux, au-dessus de la traverse de camion et en dessous de la plate-forme de camion, typiques des deux côtés. Pliez la poignée du fil de l'assemblage de la plaque d'écrou au besoin et installez-la par l'avant de la traverse. L'ensemble de plaque d'écrou repose à plat sur la partie légèrement en retrait de la traverse de camion. (voir figures 1 et 2). Installez deux boulons verticaux 3/4 ”(2) et rondelles de blocage (3) à travers la tête et la traverse à l'assemblage de la plaque d'écrou (4).
8. (Remarque: Après un serrage serré des attaches verticales, le trou découpé sur l'assemblage de la plaque d'écrou doit s'aligner avec le trou central de la traverse du camion et le pied arrière en U passe à travers après l'installation du boulon en U. Le pied arrière du boulon en U aide également à contre-écrou de la plaque lors du serrage des boulons verticaux de 3/4 ”.)
9. En vous servant des trous en U de la chaîne de sécurité sur l'attelage comme guide, percez quatre trous de 5/8 po à travers le lit. Retouchez tous les trous percés avec une lime et de la peinture ou un scellant. Déposez des u-blots vers le bas à travers ces trous par le haut, comme indiqué sur les figures (1 et 2). (Remarque: la jambe arrière du boulon en U passe à travers le trou d'assemblage de la plaque d'écrou.)

Instructions d'installation - RAM 2500/3500

10. Sous le camion, installez des rondelles coniques, des ressorts et des contre-écrous de 5/8" (voir figures 1 et 2). Avant de serrer les contre-écrous, soulevez les boulons en U de haut en bas de l'intérieur du lit pour assurer un bon fonctionnement. Sinon, agrandissez les trous, si nécessaire. Serrez les contre-écrous de sorte qu'un minimum de 3 fils soit visible au-delà des écrous.
11. Serrez les six attaches GR8 3/4"-10 à 282 lb-pi. (382 N * M) à l'aide d'une clé dynamométrique.
12. Réinstallez la roue de secours, l'écran thermique et les suspentes d'échappement s'ils ont été retirés à l'étape 1.

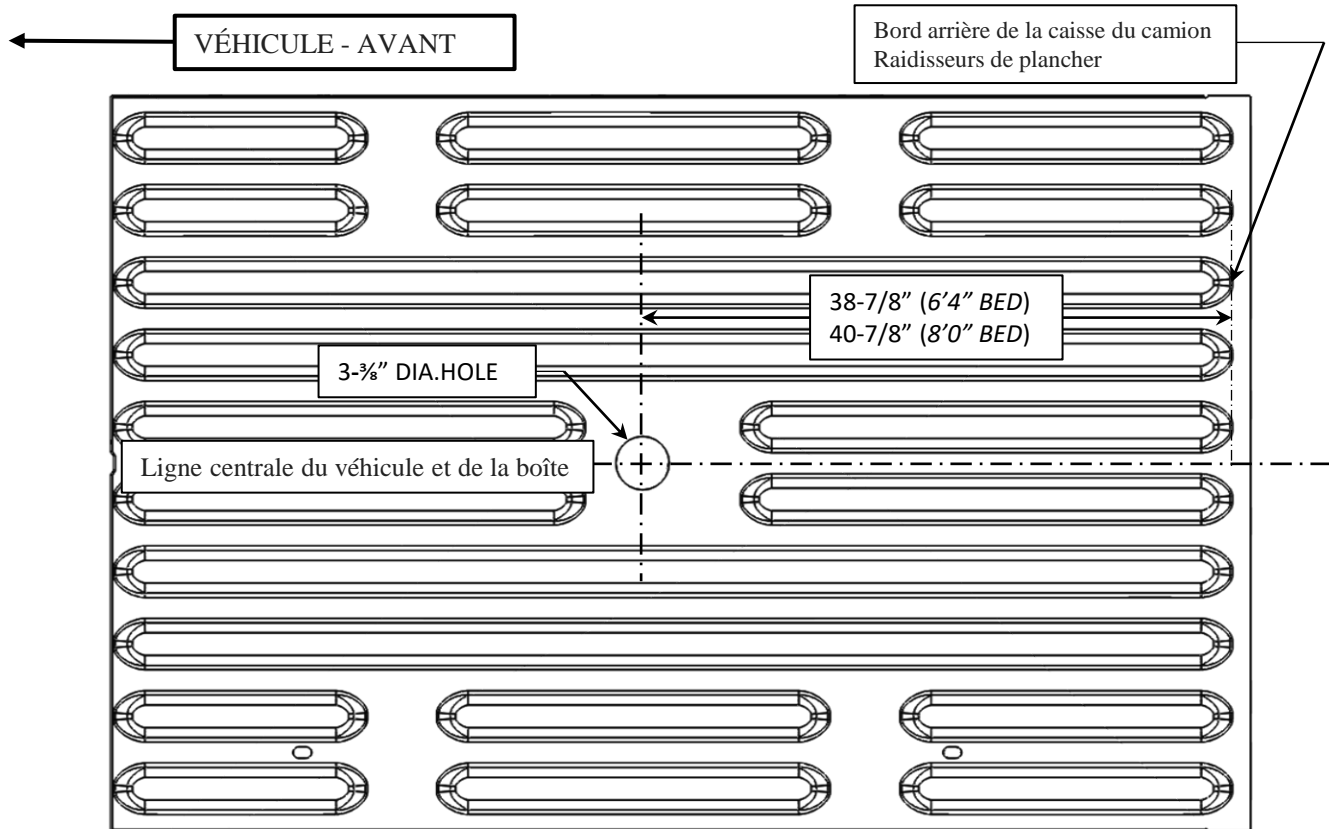


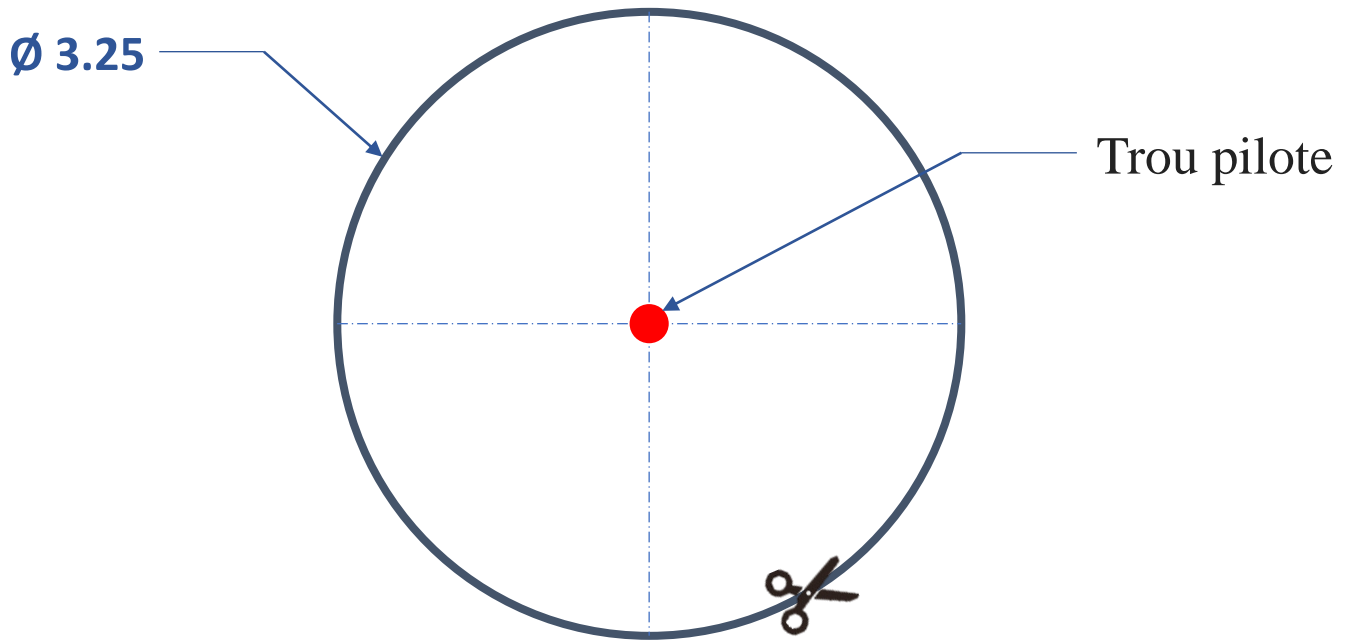
Figure 3

APRÈS L'INSTALLATION DU SYSTÈME ET AVANT LE REMORQUAGE:

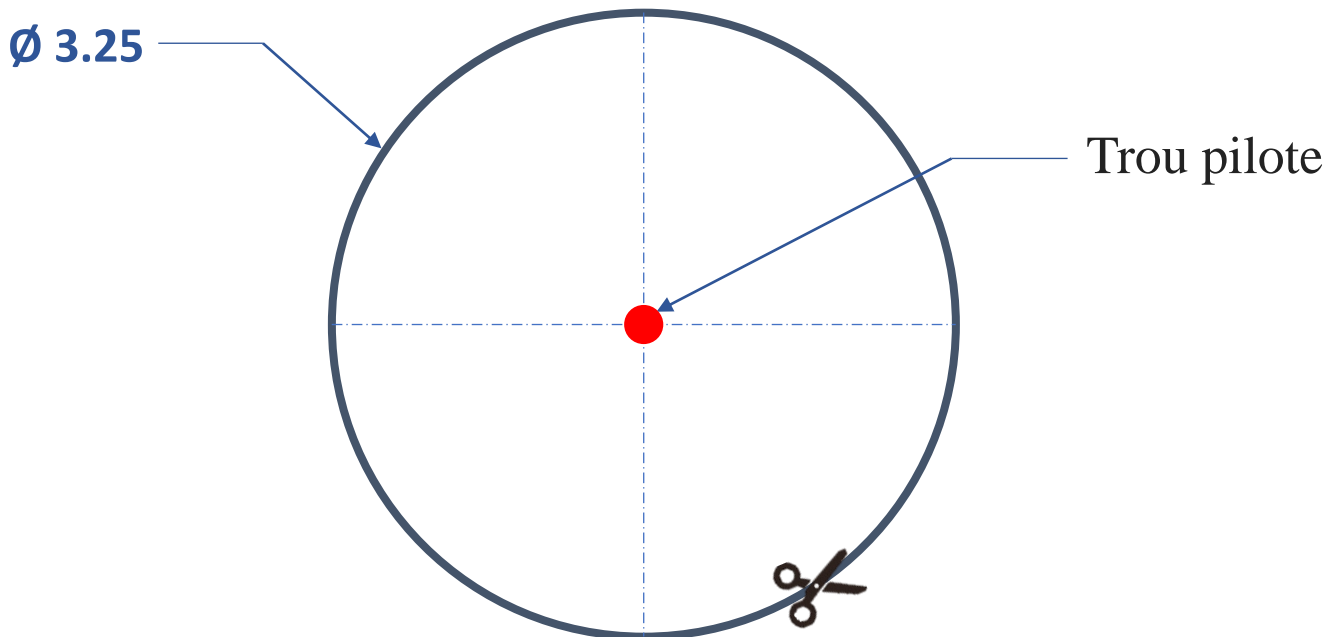
Connectez la remorque au véhicule tracteur en suivant les instructions d'utilisation du fabricant de l'attelage. Le coupleur doit être ajusté pour fournir environ 6" d'espace entre le bas du nez de la remorque et le haut des côtés de la caisse de ramassage. Reculez lentement la remorque en position jack nife au véhicule tracteur tout en vérifiant qu'il y a suffisamment d'espace entre la remorque à col de cygne et l'arrière du véhicule. Vérifiez également qu'il y a un espace suffisant entre les coins avant de la remorque à col de cygne et la cabine du camion. Montez lentement le camion et la remorque dans le sens opposé et vérifiez les dégagements à l'extrémité du camion et de la cabine.

ENTRETIEN GOOSENECK:

Utilisez le couvercle / la fiche pour maintenir l'assemblage exempt de saleté et de débris. Lubrifiez la boule d'attelage tous les mois ou au besoin avec de la graisse lourde. Lubrifiez le manchon de la bille avec de la graisse lourde lorsque la bille est installée et / ou retirée. Vérifiez que la boule d'attelage se verrouille correctement dans le manchon d'attelage avant chaque remorquage. Ne laissez pas la boule d'attelage dans l'attelage lorsque vous ne remorquez pas. Vérifiez le couple des boulons tous les mois. Vérifiez l'équipement avant de remorquer pour les pièces usées ou endommagées. **REMPLEZ IMMÉDIATEMENT LES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES.**

Instructions d'installation - RAM 2500/3500Modèles de localisateur de centre de col de cygne:

Coupez ici et collez-le sur le manchon de tête à l'aide d'un ruban / colle. Assurez-vous que le côté imprimé fait face au sol pour aider à localiser le trou pilote.



Coupez ici et collez-le sur le manchon de tête à l'aide d'un ruban / colle. Assurez-vous que le côté imprimé fait face au sol pour aider à localiser le trou pilote.

Instrucciones de instalación - RAM 2500/3500

No excedas

Calificación más baja del fabricante del vehículo remolcador o:

35,000 LB (15,876 Kg) Peso bruto máximo del remolque (GTW)
5,250 LB (2,381 Kg) Peso máximo de la lengua (TW)

Equipamiento requerido

Kit de cierre: 9485F, 58534

Llaves / enchufes : 1-1/8", 15/16"

Brocas : 3/16" & 5/8"; 3-3/8" Hole saw

Otras herramientas : Llave dinamométrica, spray lubricante, palanca, cinta métrica, zócalo giratorio universal y extensiones.

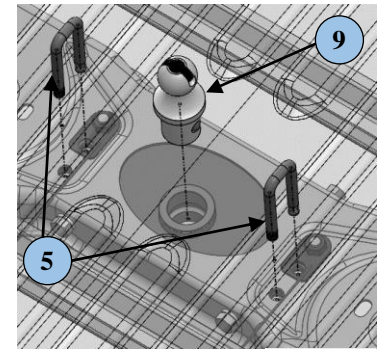
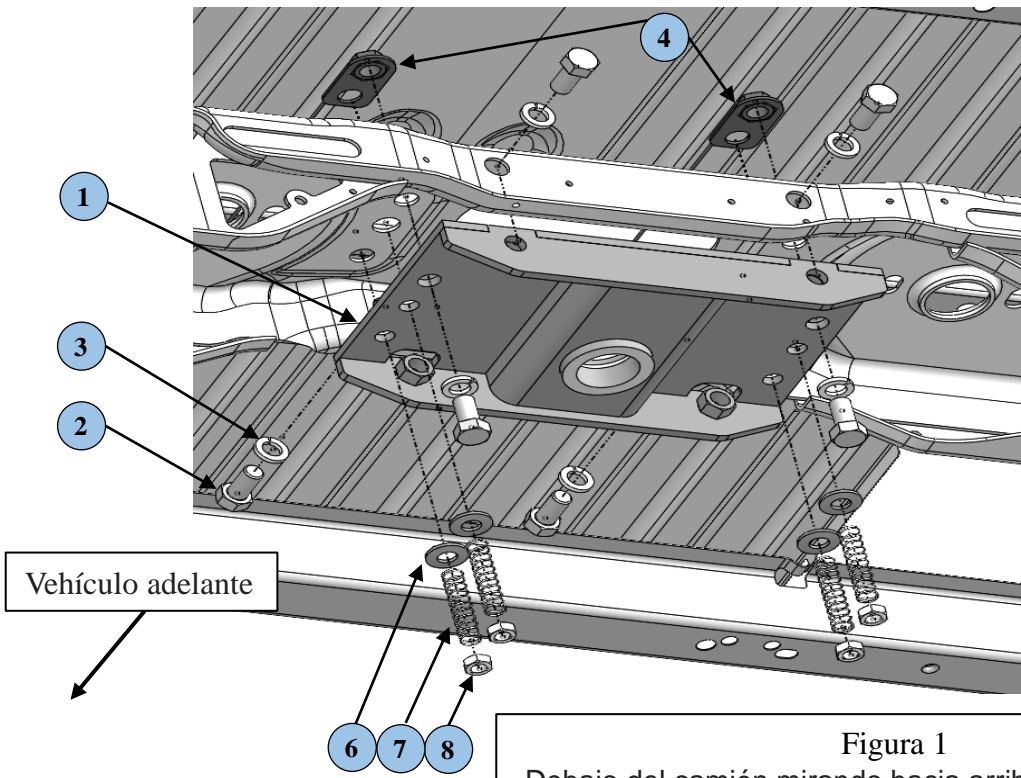


Figura 2

Figura 1
Debajo del camión mirando hacia arriba y hacia adelante

ART.	CANT.	DESCRIPCIÓN	ART.	CANT.	DESCRIPCIÓN
1	(1)	CABEZA DE ENGANCHE, RAM HAG	6	(4)	ARANDELA CÓNICA,
2	(6)	PERNO HEXAGONAL, 3/4"-10 GR8	7	(4)	RESORTE, PERNO EN U
3	(6)	ARANDELA DE BLOQUEO, 3/4"	8	(4)	TUERCA DE BLOQUEO
4	(2)	CONJUNTO DE PLACA DE TUERCA	9	(1)	2-5/16", BOLA DE ENGANCHE
5	(2)	PERNO EN U, 5/8"-18 X 5.5"	10	(1)	EL TAPÓN

Apriete los seis sujetadores 3/4"-10 GR8 con una llave dinamométrica a 282 lb.-ft. (382 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, asegurándose de que todos los sujetadores estén apretados correctamente y que la bola del enganche esté bloqueada en su lugar. Si se retira el enganche, tape todos los agujeros en la plataforma del camión u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada de agua y gases de escape. Un enganche o bola que ha sido dañado debe ser removido y reemplazado. Observe las precauciones de seguridad cuando trabaje debajo de un vehículo y use protección para los ojos. No corte los orificios de acceso o fijación con una antorcha.

Instrucciones de instalación - RAM 2500/3500

¡IMPORTANTE! No taladre ningún agujero hasta que el instalador haya inspeccionado el camión:

Determine que el enganche no interfiere con ninguna estructura debajo del vehículo, líneas de freno, cableado eléctrico, cables, líneas de combustible o respiraderos. (La manguera de ventilación del eje trasero deberá ser reubicada)

INSTALACIÓN DE ENGANCHE:

1. Retire la rueda de repuesto y el escudo térmico. Y baje el escape quitando (3) los colgadores de escape más posteriores, creando más espacio debajo del camión para una fácil instalación.
2. Ubicación central del cuello de cisne para orificios de 3-3 / 8 "(dos métodos) Método 1: la plantilla del localizador del centro de cuello de cisne se imprime en la página-13. Corte una de las plantillas de perfil con cuidado y fíjela a la manga del cuello de cisne con una cinta / pegamento antes Instalando la cabeza. Use el punto rojo central para marcar un agujero piloto de 3/16 "después del paso 4.
3. Método 2: desde el interior de la caja, marque la línea central de la caja con tiza o algún otro método de marcado temporal. Para camas de 6 "4", mida y marque un punto 38 7/8 "a lo largo de la línea central hacia el borde posterior de los refuerzos del piso de la caja del camión. Para camas de 8 "0", mida un punto 40 7/8 "hacia adelante hasta el borde más trasero de los refuerzos del piso de la caja del camión. (ver figura 3.)
4. Desde debajo de la carretilla, levante el cabezal (1) en su posición y asegúrelo con los pernos de 3/4 "(2) y las arandelas de seguridad (3) suministrados firmemente en cuatro ubicaciones horizontales. (ver figuras 1 y 2)
Nota: El cabezal tiene tuercas ya soldadas en el interior.
5. Taladre un orificio piloto de 3/16 "en el punto marcado arriba usando el método 1 o 2. ¡DETÉNGASE! y confirme rápidamente la ubicación del simulacro piloto mirando desde debajo del camión hacia arriba a través de la manga del cabezal. Si no está centrado, ajuste la ubicación del orificio piloto en consecuencia.
6. Desde el interior del camión con un orificio piloto, taladre un orificio de 3-3 / 8 "con una sierra de orificio. Lime los bordes y retoque con pintura o sellador para evitar la oxidación.
7. Ubique e inserte el conjunto de placa de tuerca (4) para los accesorios de perno vertical, encima del travesaño del camión y debajo de la plataforma del camión, típicamente en ambos lados. Doble la manija del cable del conjunto de la placa de tuerca según sea necesario e instálela desde la parte frontal del travesaño. El conjunto de la placa de la tuerca se asienta en la parte ligeramente empotrada del travesaño del camión. (Ver figuras 1 y 2). Instale dos pernos verticales de 3/4 "(2) y arandelas de seguridad (3) hacia arriba a través de la cabeza y el travesaño al conjunto de placa de tuerca (4).
8. (Nota: después de apretar firmemente los accesorios verticales, el orificio cortado en el conjunto de la placa de tuerca debe alinearse con el orificio central del travesaño del camión y la pata trasera con manguito en U pasa a través de él después de la instalación del perno en U. La pata trasera con perno en U también ayuda a ensamblar la placa de la tuerca de seguridad mientras aprieta los pernos verticales de 3/4 ".)
9. Usando los orificios de seguridad de la cadena de seguridad en el enganche como guía, taladre cuatro orificios de 5/8 "a través de la cama. Retoque todos los agujeros perforados con una lima y pintura o un sellador. Deje caer las manchas en U a través de estos agujeros desde arriba como se muestra en la figura (1 y 2). (Nota: la pata trasera del perno en U pasa a través del orificio de montaje de la placa de tuerca).

Instrucciones de instalación - RAM 2500/3500

10. Desde debajo del camión, instale arandelas cónicas, resortes y contratuercas de 5/8" (vea las figuras 1 y 2). Antes de apretar las contratuercas, levante los pernos en U hacia arriba y hacia abajo desde el interior de la cama para garantizar un funcionamiento sin problemas. De lo contrario, agrande los agujeros, según sea necesario. Apriete las contratuercas para que se vea un mínimo de 3 hilos más allá de las tuercas.
11. Apriete los seis sujetadores GR8 3/4"-10 a 282 lb-pie. (382 N * M) con una llave dinamométrica
12. Vuelva a instalar la llanta de refacción, el protector térmico y los ganchos de escape si los quitó en el paso 1.

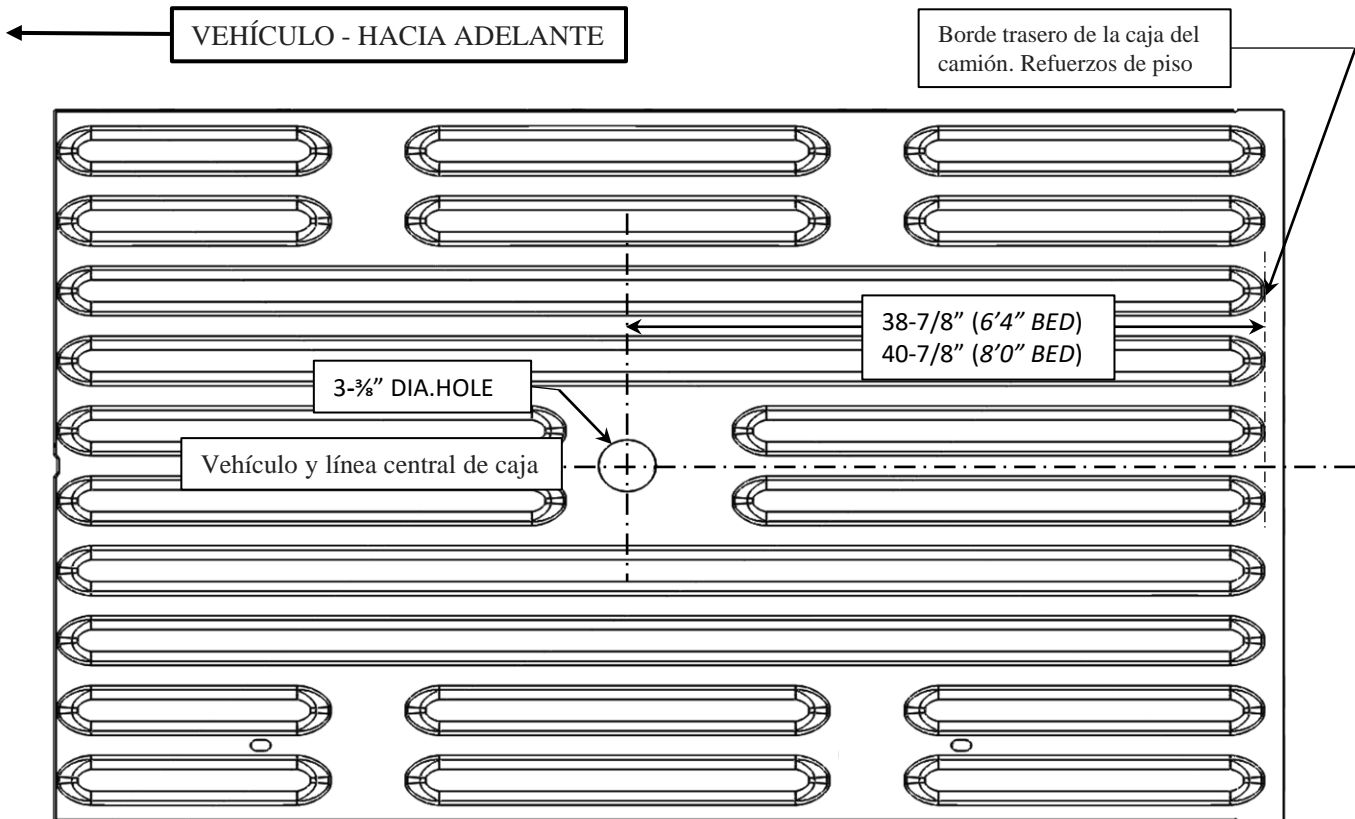


Figura 3

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA Y ANTES DE REMOLCAR:

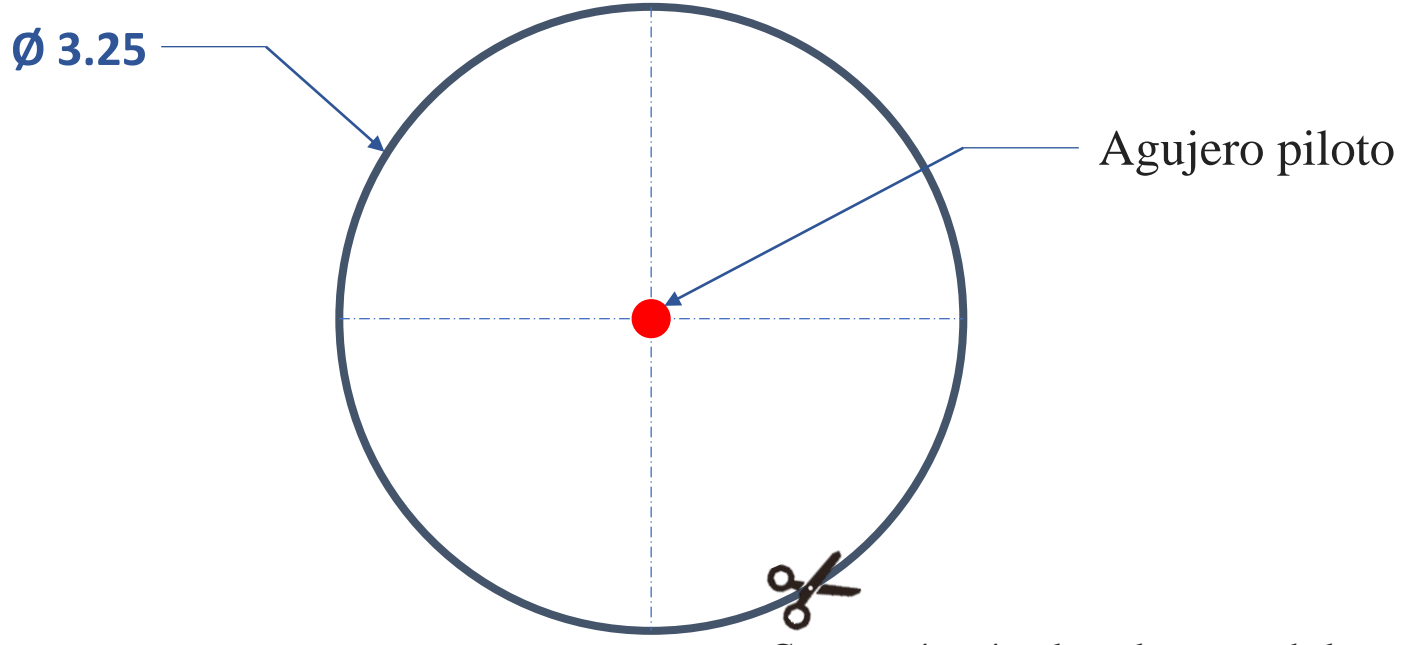
Conecte el remolque al vehículo remolcador siguiendo las instrucciones de operación del fabricante del acoplador. El acoplador debe ajustarse para proporcionar aproximadamente 6" de espacio libre entre la parte inferior de la nariz del remolque y la parte superior de los costados de la camioneta. Lentamente, retroceda el remolque a una posición con cuchillas hacia el vehículo remolcador mientras verifica que haya espacio suficiente entre el remolque de cuello de cisne y la parte trasera del vehículo. Además, verifique que haya un espacio libre adecuado entre las esquinas delanteras del remolque de cuello de cisne y la cabina del camión. Lentamente, empuje el camión y el remolque en la dirección opuesta y verifique los espacios libres hasta el final del camión y la cabina.

MANTENIMIENTO DE CUELLO DE GANSO:

Use la tapa / tapón para mantener el conjunto libre de suciedad y escombros. Lubrique la bola de enganche mensualmente o según sea necesario con grasa pesada. Lubrique la manga de la bola con grasa pesada cuando la bola se instala y / o retira. Verifique que la bola de enganche esté bloqueada correctamente en la manga del enganche antes de cada remolque. No deje la bola de enganche en el enganche cuando no esté remolcando. Verifique el torque del perno mensualmente. Revise el equipo antes de remolcar en busca de piezas desgastadas o dañadas. **REEMPLACE LAS PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS INMEDIATAMENTE.**

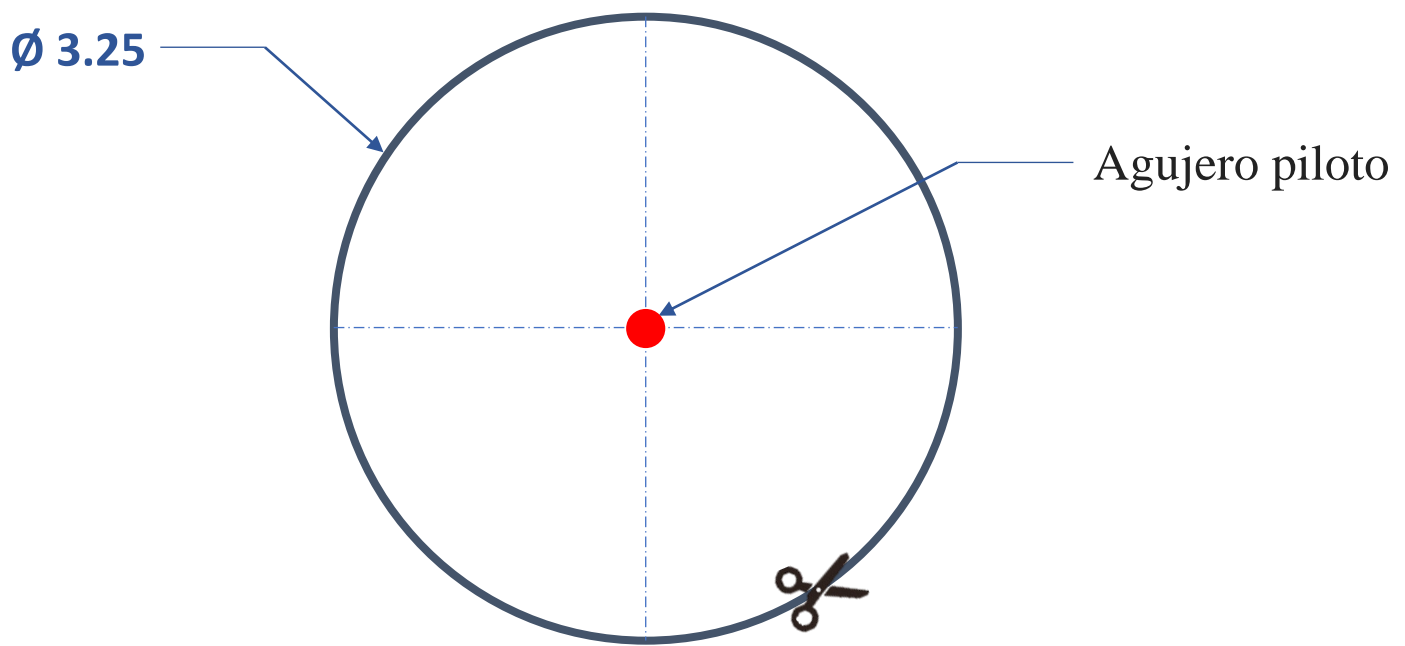
Instrucciones de instalación - RAM 2500/3500

Plantillas de localizador de centro de cuello de cisne:



scale 1:1

Corte aquí y péguelo en la manga de la cabeza con una cinta / pegamento. Asegúrese de que el lado impreso esté orientado hacia el suelo para ayudar a localizar el orificio piloto.



scale 1:1

Corte aquí y péguelo en la manga de la cabeza con una cinta / pegamento. Asegúrese de que el lado impreso esté orientado hacia el suelo para ayudar a localizar el orificio piloto.