

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## 7-WAY VEHICLE PREP KIT

NÉCESSAIRE DE PRÉPARATION DU VÉHICULE – CONNEXION 7 VOIES

KIT DE PRÉPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE 7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes  
Durée approx. de l'installation : 120 min.

Tiempo aproximado de instalación: 120 min [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com)



### READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22122-037 Rev A 11/19

### HARDWARE OVERVIEW:

Cable Tie, 8.5" (24)

Cable Tie, 14.5" (1)

25 AMP Fuse (1), 30 AMP Fuse (2)

Ring Terminal (3)

Yellow Butt Connector (4)

Fuse Holder (2)

Wire Tap (1)

### REQUIRED TOOLS :

Wire Cutters

10mm Socket

Tester or Volt Meter

Trim Panel Puller

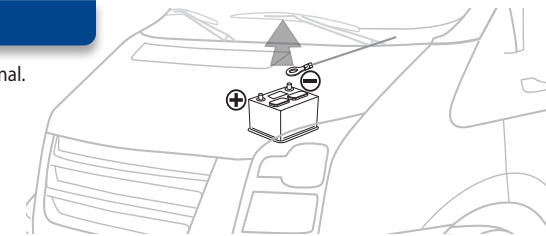
Ratchet

Heat Gun

Wire Strippers/ Wire Crimpers

### PREP VEHICLE:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Locate positive post underneath hood, on drivers side.



### ENGLISH

### T-ONE® T-CONNECTOR ENDS AND MODULITE®:

#### KIA Sorento:

- Lower spare tire to gain access to vehicle wiring.

#### Hyundai Veracruz:

- Find access hole inside the bumper support channel, above passenger side exhaust, and route T-Connector harness plugs through hole.

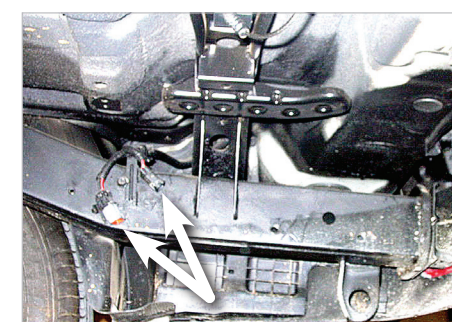
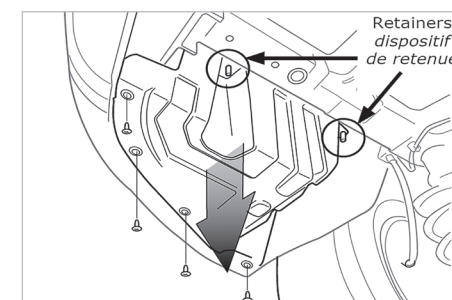
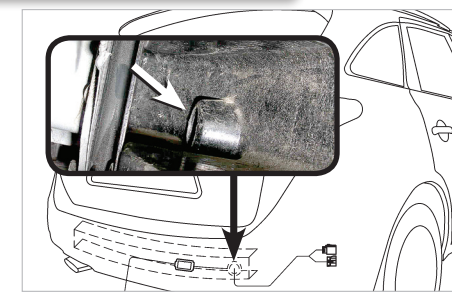
#### Kia Sorento:

- Underneath the vehicle, on the passenger's side, on top of the frame rail near the rear tire, locate the vehicle Tow-Plug harness. It will have a connection point matching the T-Connector harness. Remove protective cap, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.

Note: On some vehicles, the vehicle wiring harness is located behind a protective cover on the drivers side frame rail. Remove the plastic trim fasteners, securing the protective cover, to access vehicle's wiring harness.

#### Hyundai Veracruz:

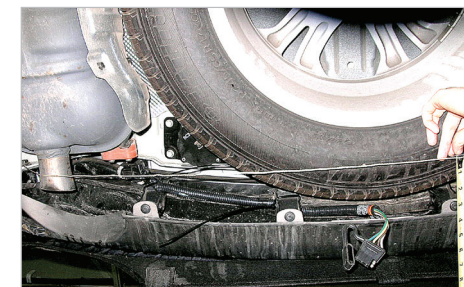
- Locate the vehicle Tow-Plug harness underneath the vehicle, on the passenger's side frame, near the rear tire. It will have a connection point matching the T-Connector harness. Remove protective cap, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.



- Remove the vehicle tow plug protective caps and return to customer. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Insert the T-Connector harness into the vehicle's Tow-Plug harness and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

#### Kia Sorento:

- Route the T-Connector harness rearward to the back of the fascia of the bumper. Route the T-Connector harness along the inside of bumper toward the center of vehicle.



#### Hyundai Veracruz:

- Route the T-Connector harness along the inside of bumper support channel toward the center of vehicle. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

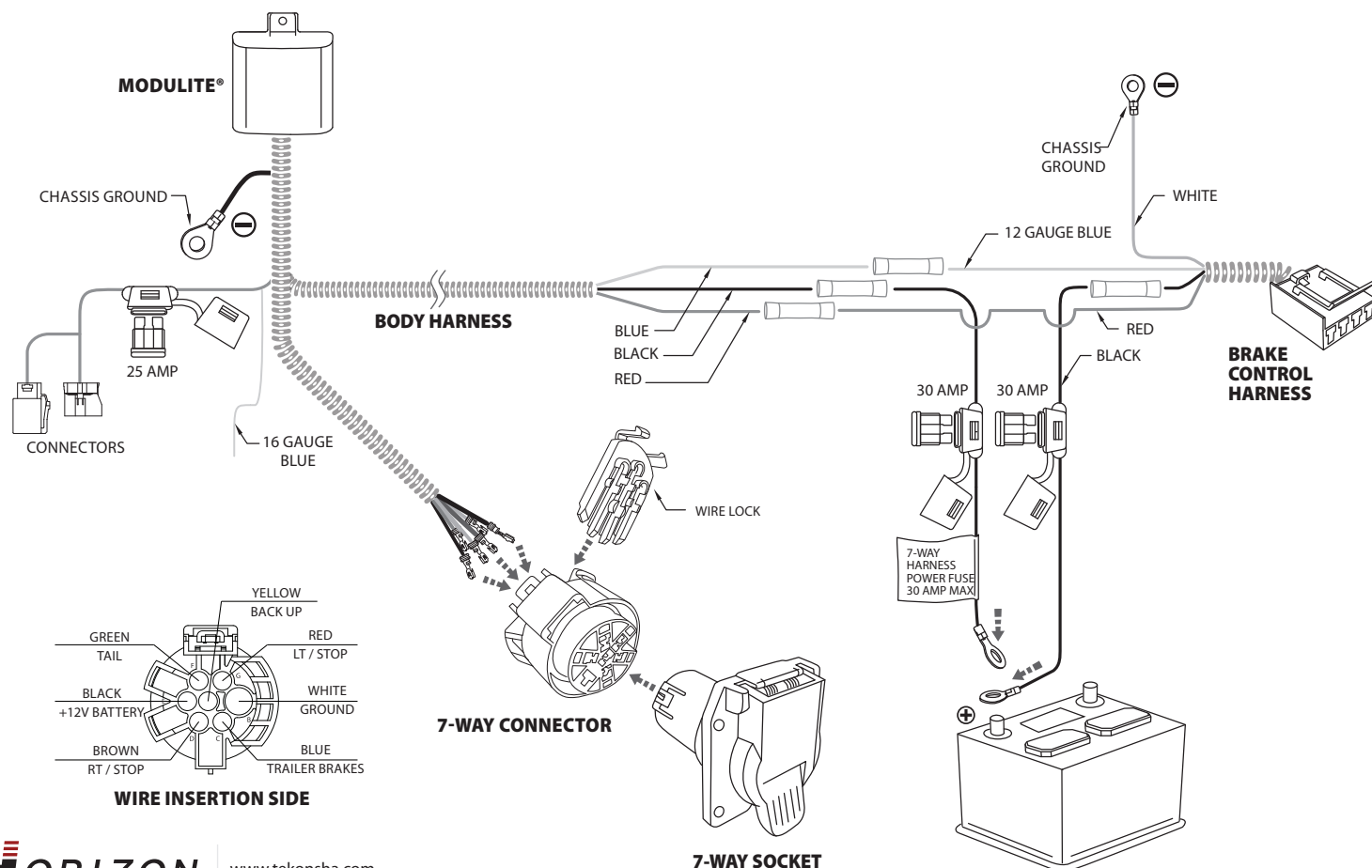
**WARNING** Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided onto the bottom of the bumper support channel. Secure all loose wires with cable ties.

- All connections must be complete for the T-Connector to function properly. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

- Route 16 gauge blue wire through grommet into interior area. Route wire behind side cargo trim panels and up above head liner. Locate group of wires going through the grommet into the cargo door. Using a test light or volt meter, locate the backup/reverse wire in the rear cargo door electrical harness. Connect using supplied wire tap or best suited alternative.

Note: Backup/Reverse can be located in the vehicle taillights. Remove taillight or locate the harness in the behind the trim panel near the taillight area. Using a test light or volt meter, locate the backup/reverse wire in the rear cargo door electrical harness.

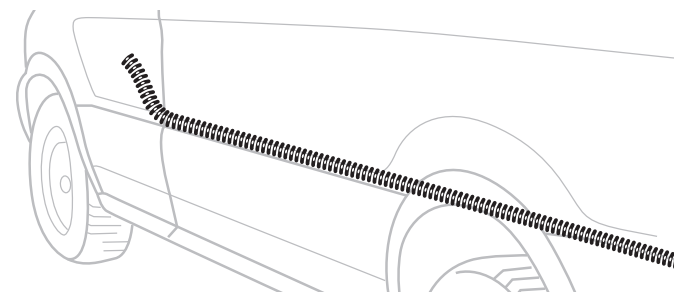


## BODY HARNESS:

- From inside the vehicle, on the driver's side, route the body harness with red/black/blue wires to the engine compartment. Route the wires following the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery.

**WARNING** Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route body harness' Black wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 30 amp fuse holder (7-Way), butt connector, and ring terminal, connect to battery.



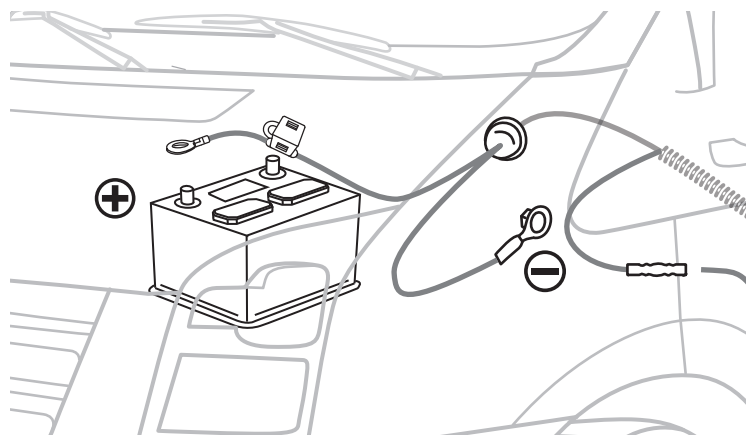
## BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) for more details or where to buy.

- Route the Brake Control Harness' White/Blue/Black wires through an existing grommet on the fire wall and into the engine compartment. Route wires through grommet by creating a small hole in the grommet to pass the wires through.
- Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.
- Route the Brake Control Harness' Black wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 30 amp fuse holder (Brake Control), butt connector, and ring terminal, connect.
- Route Blue wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect blue wires.
- Route the Red wire (Cold Side Input) to the Body Harness Red wire. Using butt connector, connect blue wires.

- Using the supplied convoluted tubing, cover the Blue/Black/Red (and partially cover the white) wires from the grommet to the fuse holder.
- Secure the brake harness connector near desired Brake control mounting location.



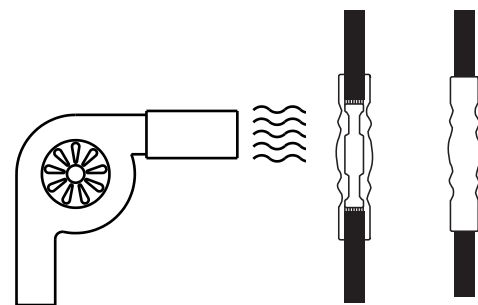
## 7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

## COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



## TROUBLE SHOOTING GUIDE:

<b>7-Way not functioning properly</b>	Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
<b>No Power to 7-Way</b>	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

**STILL HAVING TROUBLES?**

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>  
Just enter you zip code in Where to buy.



## FRANÇAIS • ESPAÑOL

### APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:

Cosse à anneau (3)  
Terminal de anillo (3)

Porte-fusibl (2)  
Portador de fusibles (2)

Fusible 25 ampères (1), Fusible 30 ampères (2)  
Fusible de 25 amperios (1), Fusible de 30 amperios (2)

Prise de fils (1)  
Toma de derivación(1)

Attache de câble, 8.5 po (24)  
Amarre de cable 8.5" (24)

Attache de câble, 14.5 po (1)  
Amarre de cable 14.5" (1)

Connecteur d'about jaune (4)  
Conector de culata amarilla (4)

### OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Coupe-fils  
Cortadores de cable

Outils à dénuder/Sertisseurs  
Pelacables/ Plegadores de cable

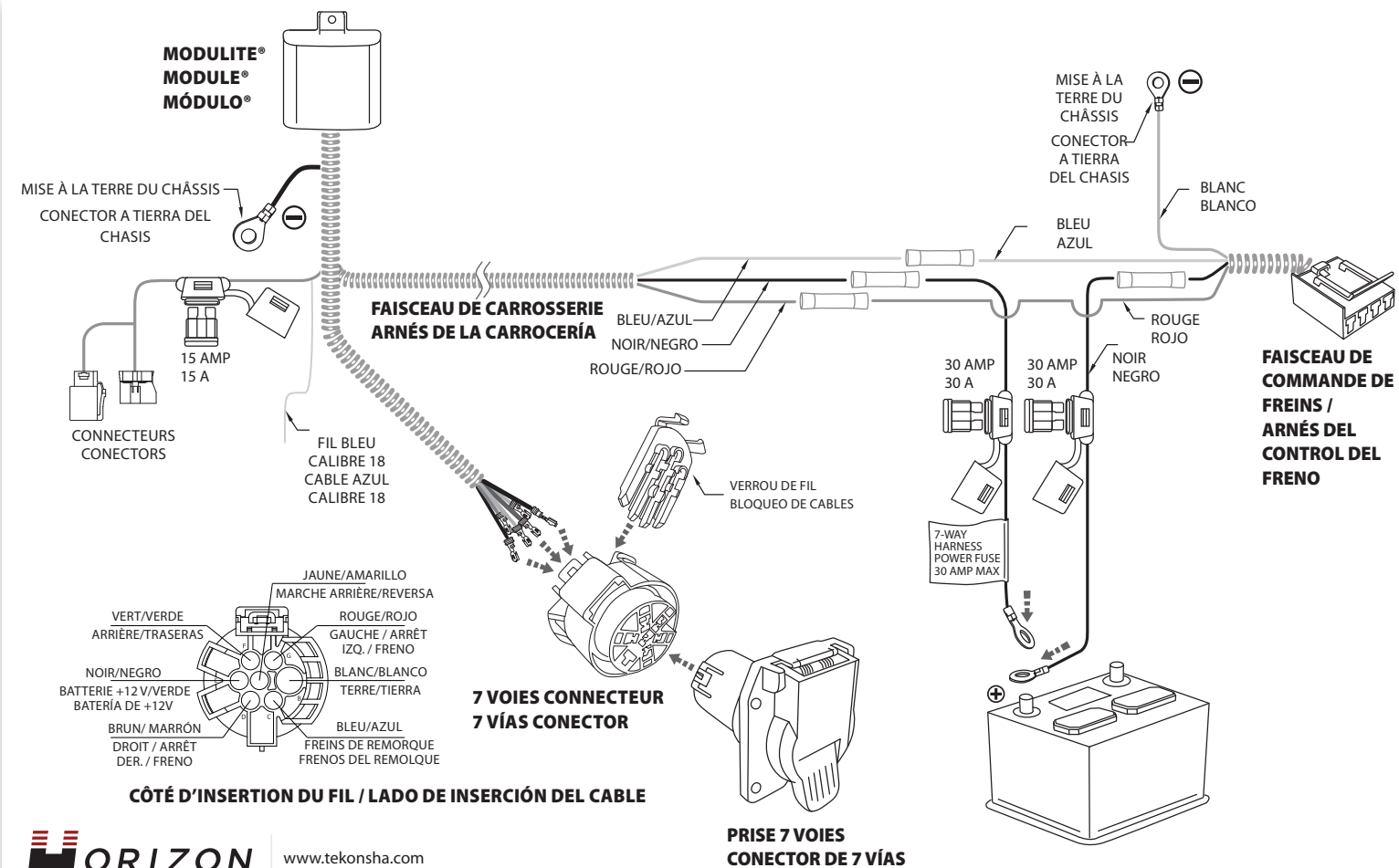
Multimètre ou Voltmètre  
Probador o Voltmetro

Soufflerie d'air chaud  
Soplador de aire caliente

Clé à cliquet  
Trinquete

Douille 10 mm  
Llave de 10 mm

Extracteur de panneau de garnissage  
Retractor de paneles



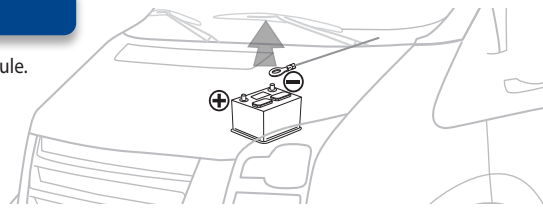
**HORIZON GLOBAL** [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com)  
Technical Assistance: 800-632-3290

**PRISE 7 VOIES  
CONECTOR DE 7 VÍAS**



## PRÉPARER LE VÉHICULE :

- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Repérer la borne positive sous le capot, côté conducteur.



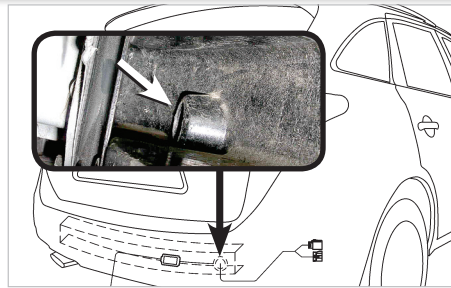
## MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE® :

### KIA Sorento:

- Abaisser le pneu de secours pour accéder au câblage du véhicule.

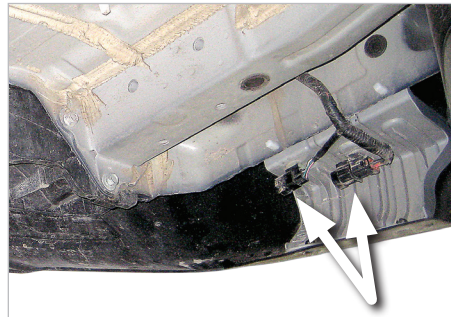
### Hyundai Veracruz:

- Repérer le trou d'accès à l'intérieur du profilé de support du pare-chocs, au dessus de l'échappement côté passager, puis faire passer les fiches du faisceau du connecteur en T à travers le trou.

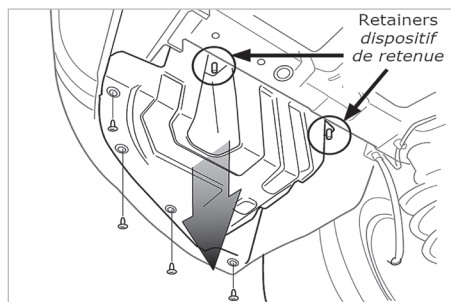


### Kia Sorento:

- Sous le véhicule, du côté passager, sur le dessus du longeron de châssis à proximité du pneu arrière, repérer le faisceau de la fiche de remorque. On y trouvera un point de connexion qui correspond au faisceau du connecteur en T. Retirer le capuchon de protection, en veillant à ne pas briser les pattes de serrage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.

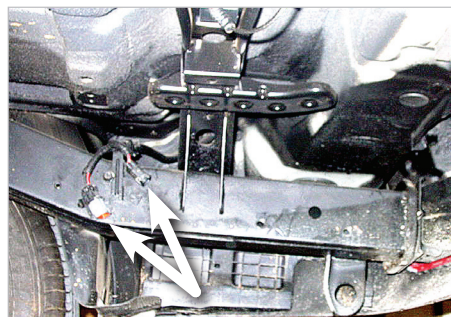


Remarque : Sur certains véhicules, le faisceau de fils du véhicule est situé derrière le couvercle protecteur longeron de cadre de châssis du côté conducteur. Pour accéder au faisceau de fils du véhicule, enlever les deux attaches de garniture en plastique qui fixent le couvercle protecteur.



### Hyundai Veracruz:

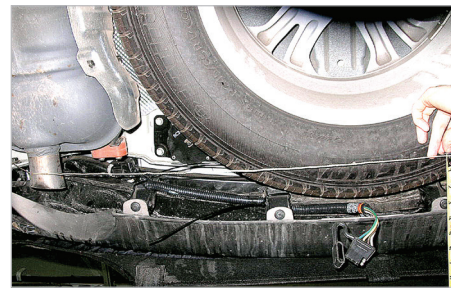
- Repérer le faisceau de la fiche de remorquage en dessous du véhicule, sur le cadre côté passager, près du pneu arrière. Il comporte un point de connexion qui correspond au faisceau du connecteur en T. Retirer le capuchon de protection en veillant à ne pas briser les languettes de verrouillage. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de particules.



- Retirer les capuchons de protection des fiches de remorque et les remettre au client. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Brancher le faisceau du connecteur en T sur le faisceau de la fiche de remorque et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.

### Kia Sorento:

- Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs. Faire passer le faisceau du connecteur en T le long de l'intérieur du pare-chocs vers le centre du véhicule.



### Hyundai Veracruz:

- À l'aide du ruban adhésif double face fourni, monter la boîte noire du connecteur en T sur le bas du profilé de support du parechocs. Fixer tous les fils lâches à l'aide d'attaches de câble.

**AVERTISSEMENT** Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

- À l'aide du ruban adhésif double face fourni, monter la boîte noire du connecteur en T sur le bas du profilé de support du parechocs. Fixer tous les fils lâches à l'aide d'attaches de câble.

- Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

- Acheminer le fil bleu calibre 16 à travers le passe-fils jusque dans la zone intérieure. Acheminer le fil derrière les panneaux de garniture latéraux puis vers le haut au-dessus de la garniture de toit. Repérer le groupe de fils qui passe à travers le passe-fils jusque dans le hayon. À l'aide d'une lampe témoin ou d'un voltmètre, repérer le fil de recul/marche arrière dans le faisceau de fils du hayon. Connecter le fil à l'aide d'un connecteur de dérivation ou de la solution la plus appropriée.

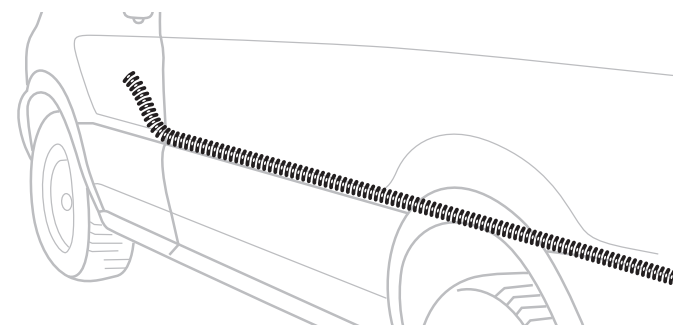
Nota: El cable de retroceso puede ubicarse en las Luces traseras del vehículo. Retire la luz trasera o localice el arnés en la parte posterior del panel de moldura cerca del área de la luz trasera. Usando una luz de prueba o un voltímetro, localice el cable de retroceso en el arnés eléctrico de la puerta de carga trasera.

## FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :

- Depuis l'intérieur du véhicule côté conducteur, acheminer le faisceau de carrosserie muni des fils rouge/noir/bleu jusque dans le compartiment moteur. Acheminer les fils en suivant le câblage existant le long des seuils jusque dans le compartiment moteur et la batterie dans le haut.

**ATTENTION** Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (7 voies), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.

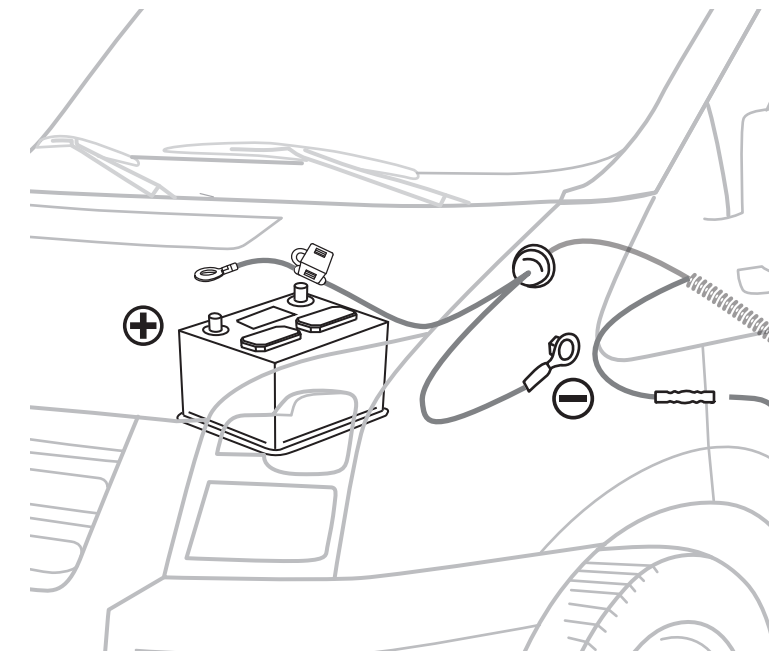


## FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.

Remarque : Commande de frein non incluse. Faisceau de fils compatible avec les commandes de frein Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160. Visiter [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) pour plus d'informations ou les points de vente.

- Acheminer les fils blanc/bleu/noir du faisceau de la commande de frein à travers le passe-fils existant sur le pare-feu, puis dans le compartiment moteur. Acheminer les fils à travers le passe-fils en pratiquant un petit trou dans le passe-fils.
- Acheminer le fil blanc du faisceau de la commande de frein jusqu'au point de fixation (existant) du fil de terre du châssis du véhicule. Fixer le fil à l'aide d'une cosse à anneau fournie.
- Acheminer le fil noir du faisceau de la commande de frein jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (commande de frein), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.
- Acheminer le fil bleu (sortie de frein électrique) jusqu'au fil bleu du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur, connecter les fils bleus.
- Acheminer le fil rouge (entrée côté froid) jusqu'au fil rouge du faisceau de carrosserie. À l'aide d'un manchon connecteur, brancher les fils bleus.
- À l'aide du tube enroulé fourni, recouvrir les fils bleu/noir/rouge (et partiellement le blanc) depuis le passe-fils jusqu'au porte-fusibles.
- Fixer le connecteur du faisceau de frein près du point de montage de la commande de frein.



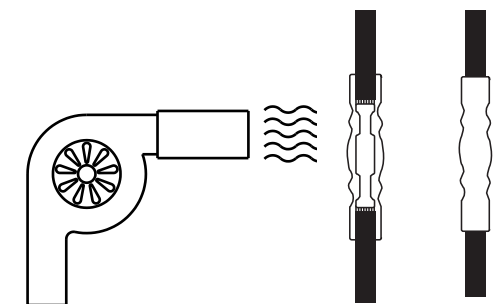
## FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

## ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou de coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



## GUIDE DE DÉPANNAGE :

**Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement** Assurer extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 25 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

**No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías** L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

**ENCORE DES TROUBLES?**

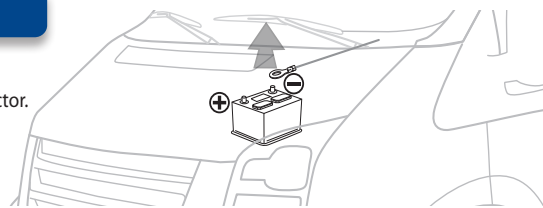
Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans Où acheter.





**PRÉPARER LE VÉHICULE :**

- Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.
- Localizar el borne positivo debajo del capó, en el lado del conductor.



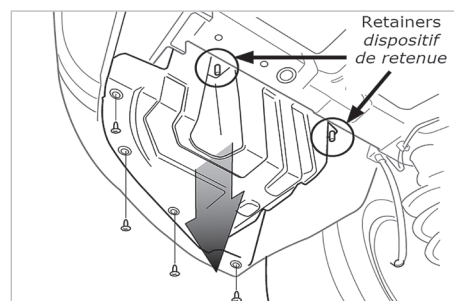
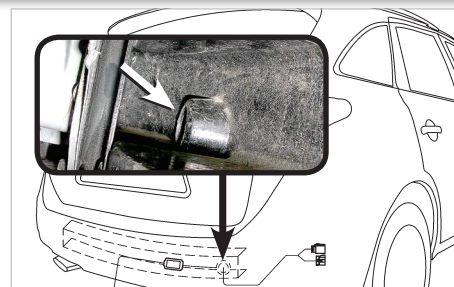
**EXTREMOS DEL CONECTOR T-ONE® Y MODULITE®:**

**KIA Sorento:**

- Baje la llanta de repuesto para tener acceso al cableado del vehículo.

**Hyundai Veracruz:**

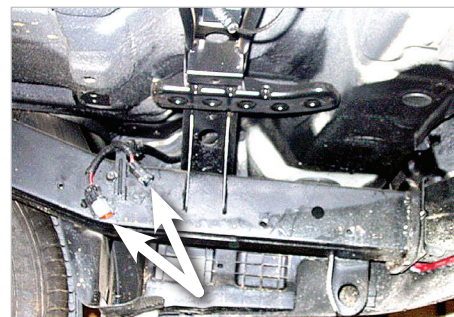
- Encuentre el accesorio de acceso al interior del canal de apoyo del parachoques, encima del escape del costado del pasajero, y dirija los enchufes del arnés del conector en T a través del orificio.



Nota : En algunos vehículos, el arnés del cableado del vehículo está localizado detrás de la cubierta protectora riel de chasis del costado del conductor. Retire los dos sujetadores plásticos del tapizado, que aseguran la cubierta protectora, para tener acceso al arnés de cableado.

**Hyundai Veracruz:**

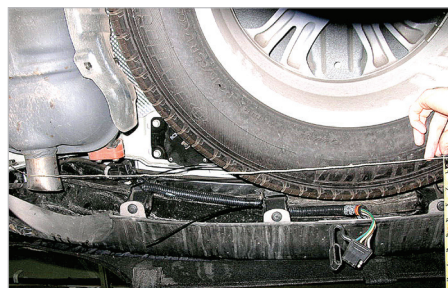
- Localice el arnés del enchufe de remolque del vehículo debajo del vehículo, en el bastidor del lado del pasajero, cerca de la llanta trasera. Tendrá un punto de conexión que coincide con el arnés del conector en T. Quite la tapa protectora, con cuidado de no romper las lengüetas de fijación. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.



- Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar. Cerciérese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar. Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar. Cerciérese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.

**Kia Sorento:**

- Dirija el arnés del conector en T en reversa hacia la parte posterior del tablero del parachoques. Dirija el arnés del conector en T a lo largo al interior del parachoques hacia el centro del vehículo.



**Hyundai Veracruz:**

- Dirija el arnés del conector en T a lo largo del interior del canal de apoyo del parachoques hacia el centro del vehículo. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye)

**⚠ ADVERTENCIA** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

- Instale la caja negra del conector en T usando la cinta doble que se suministró en la base del canal de apoyo del parachoques. Asegure todos los alambres sueltos con amarres de cables.

- Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

- Dirija el cable azul de calibre 16 a través de la arandela y hacia el área interior. Dirija el cable por detrás de los paneles de moldura de carga lateral y hacia arriba por encima del revestimiento de la cabeza. Localice el grupo de cables que pasa a través de la arandela hacia la puerta de carga. Usando una luz de prueba o un voltímetro, localice el cable de retroceso en el arnés eléctrico de la puerta de carga trasera. Conecte usando el conector de derivación suministrado o la mejor alternativa adecuada.

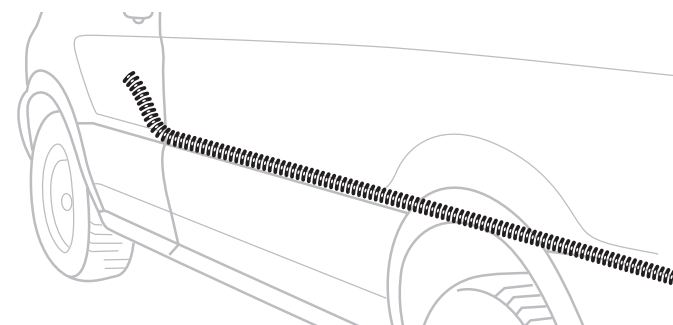
Nota: El cable de retroceso puede ubicarse en las luces traseras del vehículo. Retire la luz trasera o localice el arnés en la parte posterior del panel de moldura cerca del área de la luz trasera. Usando una luz de prueba o un voltímetro, localice el cable de retroceso en el arnés eléctrico de la puerta de carga trasera.

**ARNÉS DE LA CARROCERÍA:**

- Comenzando desde el interior del vehículo, en el lado del conductor, dirija el arnés de la carrocería con los cables rojo/negro/azul hacia el compartimiento del motor. Pase los cables siguiendo el cableado existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería.

**⚠ ATENCIÓN** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

- Dirigir el cable negro del arnés de la carrocería hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (conector de 7 vías), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.

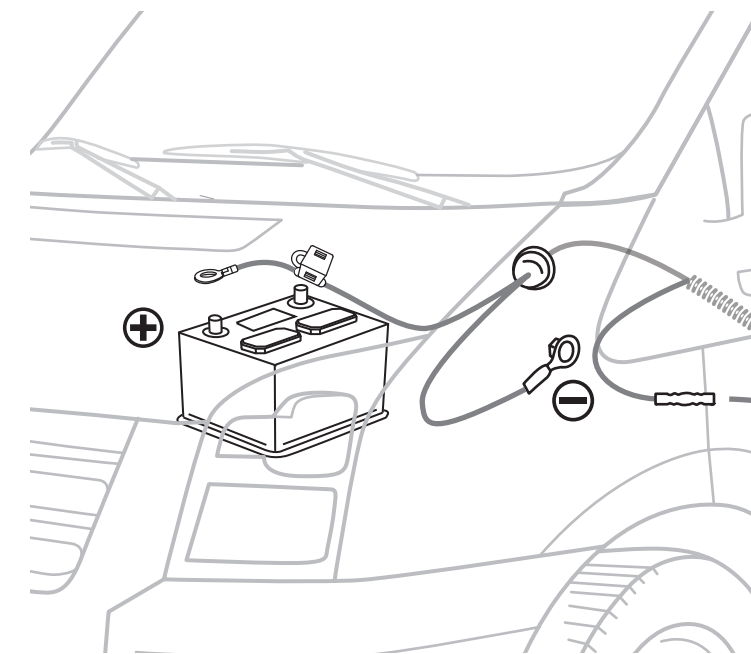


**ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:**

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.

Nota: Control del freno no incluido. El arnés del control del freno está diseñado para funcionar con los controles de frenos de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160. Visite [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) para más detalles o dónde comprar.

- Dirigir los cables blanco/azul/negro del arnés del control del freno a través de un pasacables existente en el cortafuego y hacia el compartimiento del motor. Dirigir los cables a través del pasacables mediante la creación de un pequeño orificio en el pasacables para pasar los cables.
- Dirigir el cable blanco del arnés del control del freno hacia el punto de conexión a tierra del chasis del vehículo existente. Instalar usando el terminal de anillo proporcionado.
- Dirigir el cable negro del arnés del control del freno hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (control del freno), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar.
- Dirigir el cable azul (salida del freno eléctrico) hacia el cable azul del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conectar los cables azules.
- Pase el cable rojo (entrada del lado frío) al cable rojo del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conecte los cables azules.
- Utilizando el tubo enroscado que se suministra, cubrir los cables azul/negro/rojo (y parcialmente cubrir el blanco) desde el pasacables hacia el portafusibles.
- Asegurar el conector del arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.



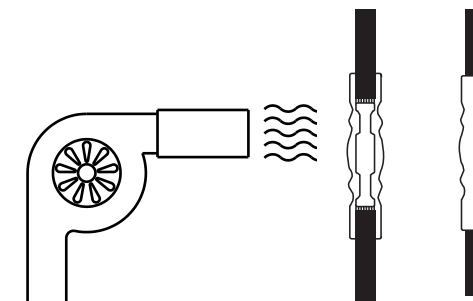
**ARNÉS DE 7 VÍAS:**

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

**FINALIZACIÓN:**

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



**GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:**

<b>El conector plano de 7 vías no funciona correctamente</b>	Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
<b>No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías</b>	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

**⚠ TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?**

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

