



⚠ WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD the trailer heavier in front.**
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 2000 lb. (907 kg) | 200 lb. (91 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
 - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25005, 78298, CQT25005



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
[http://gr.towingprod
 ucts.net/grproducts/
 gr-product](http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product)

Applications:

Years	Make	Models
2017-Current*	Tesla	Model 3

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **120 mins**

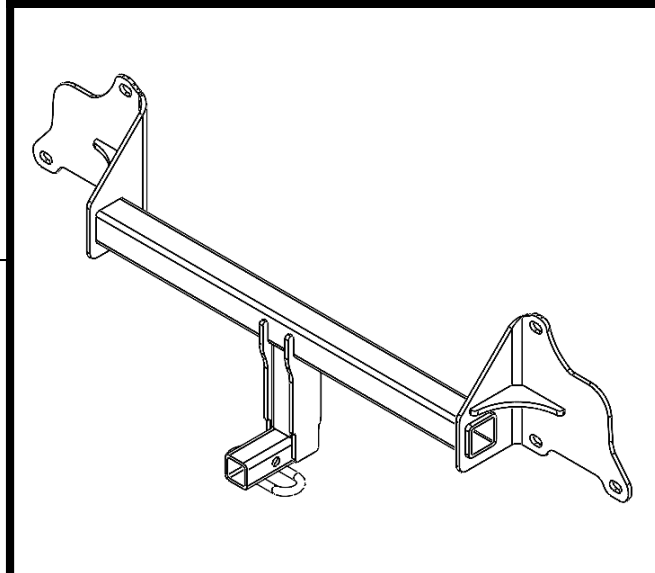
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 8mm 10mm 15mm Sockets	 6" Socket Extension
 Flat Head Screwdriver	 Plastic Trim Tools	 Torque Wrench	 Star Drivers T25



Hitch Illustration

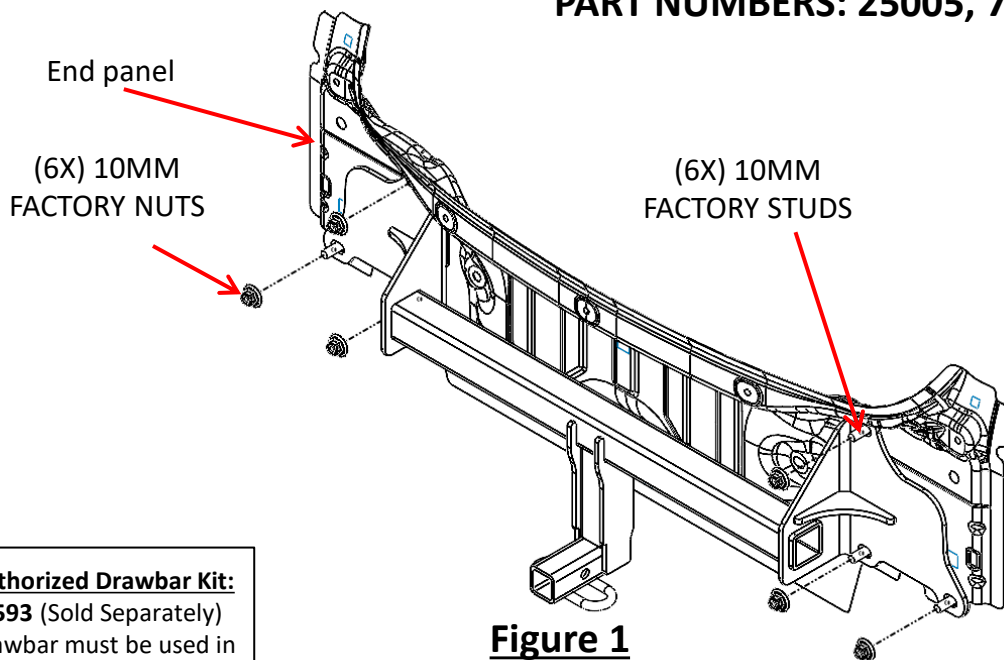
DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 25005, 78298, CQT25005



Authorized Drawbar Kit:
3593 (Sold Separately)
Drawbar must be used in the **RISE** position only.



Note: If vehicle's rear fascia does not come with a bottom panel door as shown in Figure 2, please consider obtaining one from dealership.

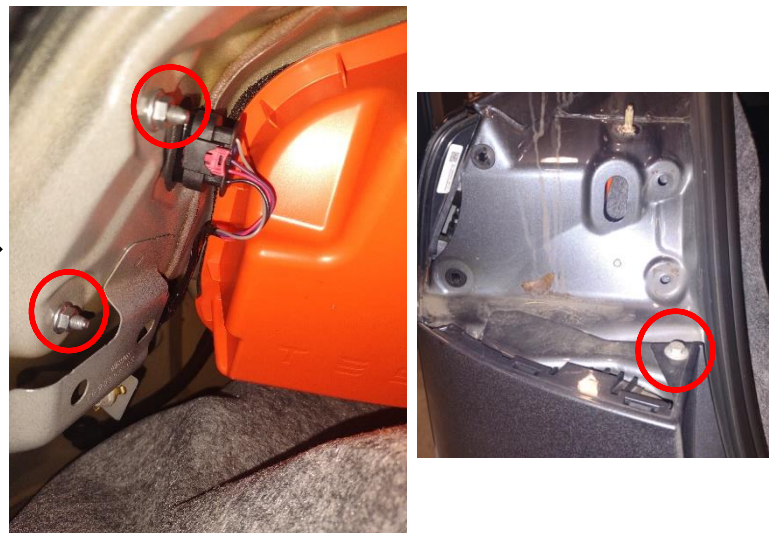
- 1. Remove trunk side panels** - Inside the trunk, use plastic trim tools to open up driver side panels to gain access to taillight. Repeat step for passenger side. By hand, remove (2) plastic trunk stops on top of the taillights by turning counterclockwise.
- 2. Remove taillights** - Inside the trunk, unplug the wiring harnesses from the taillight behind driver side panel. Using 8mm socket remove (2) nuts securing the taillight to the vehicle of the trunk and remove. Gently remove taillight and set aside. Use a 10mm socket to remove (1) screw after removing taillight. Repeat steps for passenger side.
- 3. Loosen wheel well liner** - Using a flathead screwdriver and T25 bit separate the driver side wheel well liner from the rear fascia by removing (3) plastic rivets and (1) torx screw inside the rear wheel fender. Repeat steps for passenger side.
- 4. Partially loosen rear underbody appearance panel** - Disconnect the bottom of the fascia and appearance panel from the vehicle body. Use a flathead screwdriver to dislodge (2) plastic covers. Next, remove (7) screws from the appearance panel. On some models an 8th screw is present. Pull down the rear appearance panel to gain access to this screw.
- 5. Remove rear bumper fascia** - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation. Disconnect any wiring harness if present.
- 6. Partially remove sensor** - Using 10mm socket remove (5) screws from sensor on top of impact bar. Let the sensor hang down to gain access to impact bar base plates. Save screws for later reinstallation.
- 7. Remove impact bar** - Using 15mm socket remove the nuts securing the impact bar. Depending on your vehicle model there may be six or eight nuts. Save the nuts for the hitch installation. Remove impact bar and return to owner.
- 8. Install hitch** - Raise hitch into position. Loosely tighten factory nuts to hitch, **see Figure 1**.
- 9. Tighten all 10mm fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N*M).** **⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 10. Remove bottom panel** - Use flathead screwdriver to remove (2) screws to gain access then remove plastic panel, **see Figure 2**.
- 11. Reinstall the fascia, plastic sensor piece, wiring harness, underbody appearance panel, fasteners, wheel liners and taillights removed in Step 1-6.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove trunk side panels - Inside the trunk, use plastic trim tools to open up driver side panels to gain access to taillight. Repeat step for passenger side. By hand, remove (2) plastic trunk stops on top of the taillights by turning counterclockwise.



2. Remove taillights – Inside the trunk, unplug the wiring harnesses from the taillight behind driver side panel. Using 8mm socket remove (2) nuts securing the taillight to the vehicle of the trunk and remove. Gently remove taillight and set aside. Use a 10mm socket to remove (1) screw after removing taillight. Repeat steps for passenger side.



3. Loosen wheel well liner – Using a flathead screwdriver and T25 bit separate the driver side wheel well liner from the rear fascia by removing (3) plastic rivets and (1) torx screw inside the rear wheel fender. Repeat steps for passenger side.



4. Partially loosen rear underbody appearance panel - Disconnect the bottom of the fascia and appearance panel from the vehicle body. Use a flathead screwdriver to dislodge (2) plastic covers. Next, remove (7) screws from the appearance panel. On some models an 8th screw is present. Pull down the rear appearance panel to gain access to this screw.

USE A FLATHEAD SCREWDRIVER TO DISLodge (2) PLASTIC COVERS



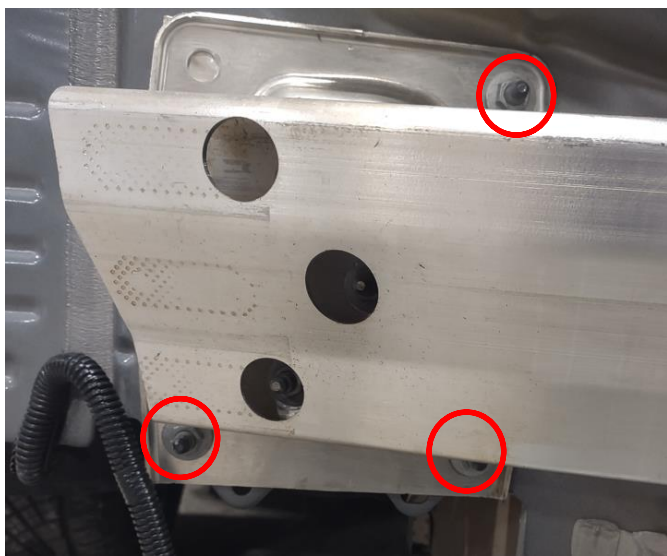
5. Remove rear bumper fascia - Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully set the fascia aside for reinstallation. Disconnect any wiring harness if present.



6. Partially remove sensor – Using 10mm socket remove (5) screws from sensor on top of impact bar. Let the sensor hang down to gain access to impact bar base plates. Save screws for later reinstallation.



7. Remove impact bar – Using 15mm socket remove the nuts securing the impact bar. Depending on your vehicle model there may be six or eight nuts. Save the nuts for the hitch installation. Remove impact bar and return to owner.

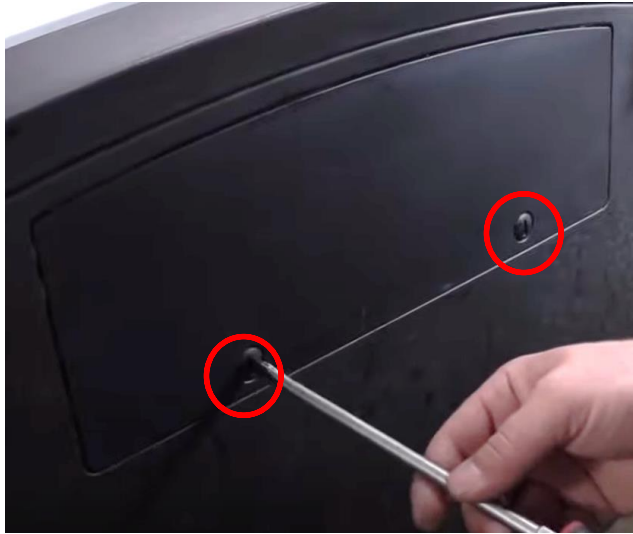


8. Install hitch – Raise hitch into position. Loosely tighten factory nuts to hitch, see Figure 1.

9. Tighten all 10mm fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N*M).



10. Remove bottom panel - Use flathead screwdriver to remove (2) screws to gain access then remove plastic panel, see Figure 2.



11. Reinstall the fascia, plastic sensor piece, wiring harness, underbody appearance panel, fasteners, wheel liners and taillights removed in Step 1-6.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 25005, 78298, CQT25005



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
 - 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
 - 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
 - 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
 - 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
- Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 25005, 78298, CQT25005



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2017-Actuel*	Tesla	Model 3
--------------	-------	---------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

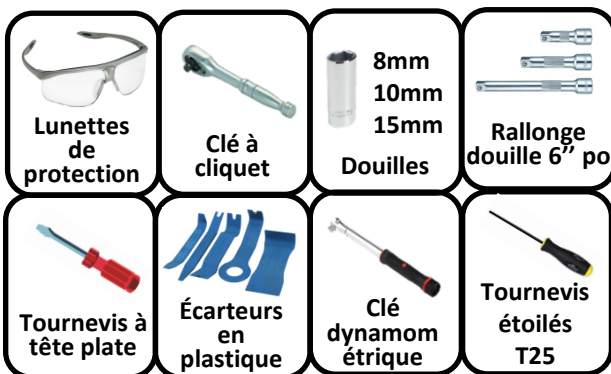
Durée de l'installation : **120 mins**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Equipo necesario:



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

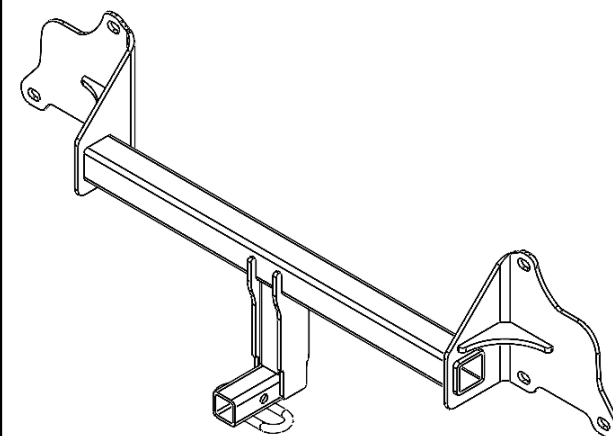
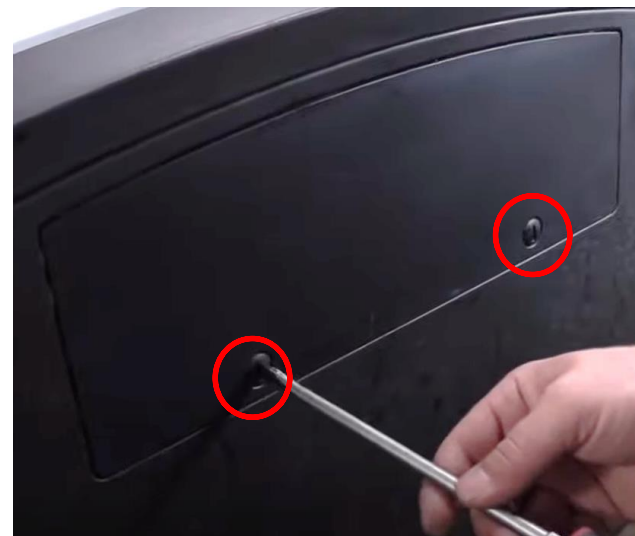
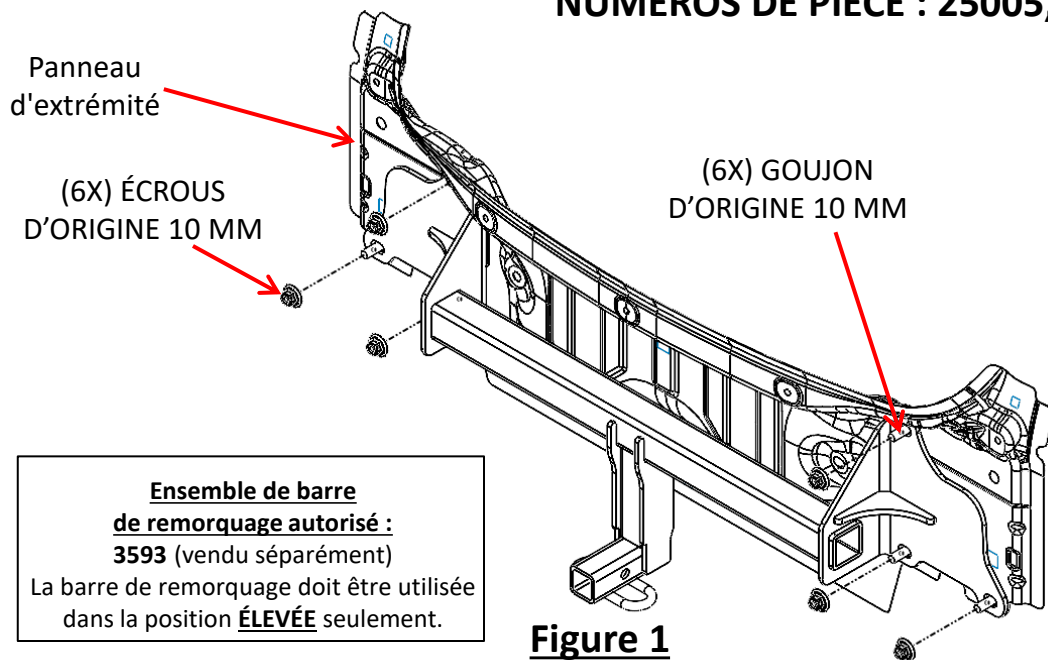


Illustration de l'attelage

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 25005, 78298, CQT25005



Nota : Si le carénage arrière du véhicule n'est pas doté d'un panneau d'accès dans sa partie inférieure (Figure 2), veuillez considérer d'en obtenir un de votre concessionnaire.

- Retirez les panneaux latéraux du coffre** – À l'intérieur du coffre, utiliser des écarteurs de garniture en plastique pour dégager les panneaux côté conducteur afin d'avoir accès au feu arrière. Répéter cette étape du côté passager. Retirer manuellement deux (2) butées de coffre en plastique sur le dessus des feux arrière en tournant dans le sens contraire des aiguilles.
- Retirer les feux arrière** – À l'intérieur du coffre, débrancher les faisceaux de fils du feu arrière derrière le panneau côté conducteur. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer les deux (2) écrous qui fixent le feu arrière sur le coffre du véhicule. Retirer le feu arrière avec soin et le mettre de côté. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis après le retrait du feu arrière. Répéter ces étapes du côté passager.
- Desserrer la doublure de passage de roue** – À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'un embout T25, séparer la doublure de passage de roue côté conducteur du carénage arrière en retirant trois (3) rivets en plastique et une vis (1) Torx à l'intérieur du garde-boue de la roue arrière. Répéter ces étapes du côté passager.
- Desserrer partiellement le panneau de soubassement décoratif arrière** - Déconnecter le bas du carénage et le panneau décoratif de la carrosserie. Utiliser un tournevis à lame plate pour déloger deux (2) couvercles de plastique. Retirer ensuite sept (7) vis du panneau décoratif. Certains modèles peuvent comporter une 8e vis. Tirer le panneau décoratif arrière vers le bas pour avoir accès à cette vis.
- Retirer le carénage de pare-chocs arrière** - Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation. Déconnecter tout faisceau de fils présent.
- Retirer partiellement le capteur** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer cinq (5) vis du capteur sur le dessus de la barre d'impact. Laisser pendre le capteur pour avoir accès aux plaques de base de la barre d'impact. Conserver les vis pour installation ultérieure.
- Retirer la barre d'impact** – Utiliser une douille 15 mm pour retirer les écrous qui fixent la barre d'impact. Selon le modèle du véhicule, il peut y avoir six ou huit écrous. Conserver les écrous pour l'installation de l'attelage. Retirer la barre d'impact et la remettre au propriétaire.
- Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position. **Serrer lâchement les écrous d'origine sur l'attelage, voir Figure 1.**
- Serrer toute la visserie 10 mm au couple de 38 pi-lb (52 N m).**
- Retirer le panneau inférieur** - Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) vis pour avoir accès, puis retirer le panneau en plastique, **voir Figure 2.**
- Réinstaller le carénage, le capteur en plastique, le faisceau de fils, le panneau de soubassement décoratif, les attaches, les doublures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 1 à 6.



Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Retirez les panneaux latéraux du coffre - À l'intérieur du coffre, utiliser des écarteurs de garniture en plastique pour dégager les panneaux côté conducteur afin d'avoir accès au feu arrière. Répéter cette étape du côté passager. Retirer manuellement deux (2) butées de coffre en plastique sur le dessus des feux arrière en tournant dans le sens contraire des aiguilles.



2. Retirer les feux arrière - À l'intérieur du coffre, débrancher les faisceaux de fils du feu arrière derrière le panneau côté conducteur. À l'aide d'une douille 8 mm, retirer les deux (2) écrous qui fixent le feu arrière sur le coffre du véhicule. Retirer le feu arrière avec soin et le mettre de côté. Utiliser une douille 10 mm pour retirer une (1) vis après le retrait du feu arrière. Répéter ces étapes du côté passager.



3. Desserrer la doublure de passage de roue - À l'aide d'un tournevis à lame plate et d'un embout T25, séparer la doublure de passage de roue côté conducteur du carénage arrière en retirant trois (3) rivets en plastique et une vis (1) Torx à l'intérieur du garde-boue de la roue arrière. Répéter ces étapes du côté passager.



4. Desserrer partiellement le panneau de soubassement décoratif arrière - Déconnecter le bas du carénage et le panneau décoratif de la carrosserie. Utiliser un tournevis à lame plate pour déloger deux (2) couvercles de plastique. Retirer ensuite sept (7) vis du panneau décoratif. Certains modèles peuvent comporter une 8e vis. Tirer le panneau décoratif arrière vers le bas pour avoir accès à cette vis.

USE A FLATHEAD SCREWDRIVER TO DISLodge (2) PLASTIC COVERS



USE 10mm SOCKET TO REMOVE (7) SCREWS

USE A 10mm SOCKET TO REMOVE (1) SCREW

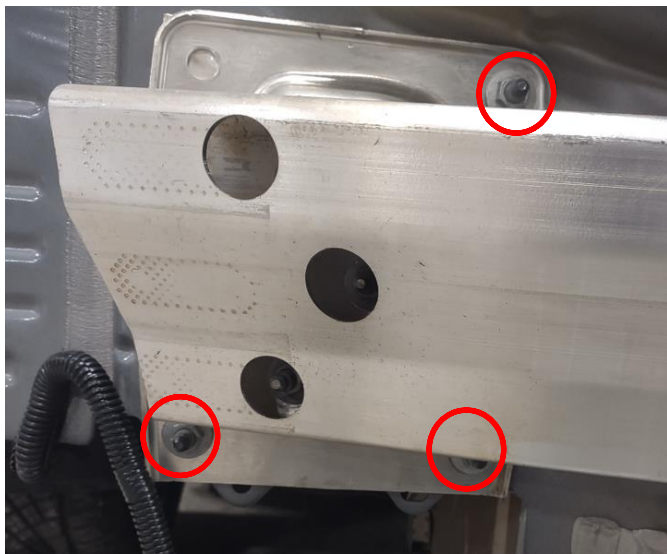
5. Retirer le carénage de pare-chocs arrière - Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation. Déconnecter tout faisceau de fils présent.



6. Retirer partiellement le capteur – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer cinq (5) vis du capteur sur le dessus de la barre d'impact. Laisser pendre le capteur pour avoir accès aux plaques de base de la barre d'impact. Conserver les vis pour installation ultérieure.



7. Retirer la barre d'impact – Utiliser une douille 15 mm pour retirer les écrous qui fixent la barre d'impact. Selon le modèle du véhicule, il peut y avoir six ou huit écrous. Conserver les écrous pour l'installation de l'attelage. Retirer la barre d'impact et la remettre au propriétaire.

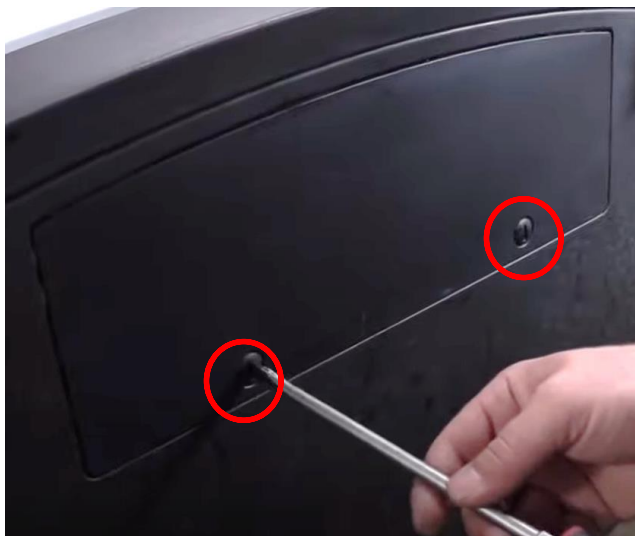


8. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position. Serrer lâchement les écrous d'origine sur l'attelage, voir Figure 1.

9. Serrer toute la visserie 10 mm au couple de 38 pi-lb (52 N m).



10. Retirer le panneau inférieur - Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer deux (2) vis pour avoir accès, puis retirer le panneau en plastique, voir Figure 2.



11. Réinstaller le carénage, le capteur en plastique, le faisceau de fils, le panneau de soubassement décoratif, les attaches, les doublures de passage de roue et les feux arrière retirés aux étapes 1 à 6.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25005, 78298, CQT25005



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product>

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 25005, 78298, CQT25005



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2017-Actual*	Tesla	Model 3

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **120 mins**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 Tubos 8mm 10mm 15mm	 Extensión de tubo de 6"
 Destornillador cabeza plana	 Herramientas plásticas para recorte	 Llave de torsión:	 Destornilladores de estrella T25

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (91 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

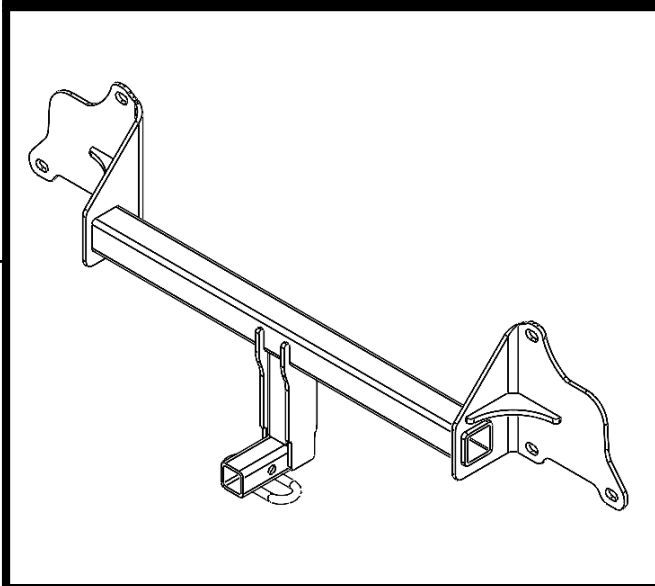


Ilustración del enganche



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 25005, 78298, CQT25005

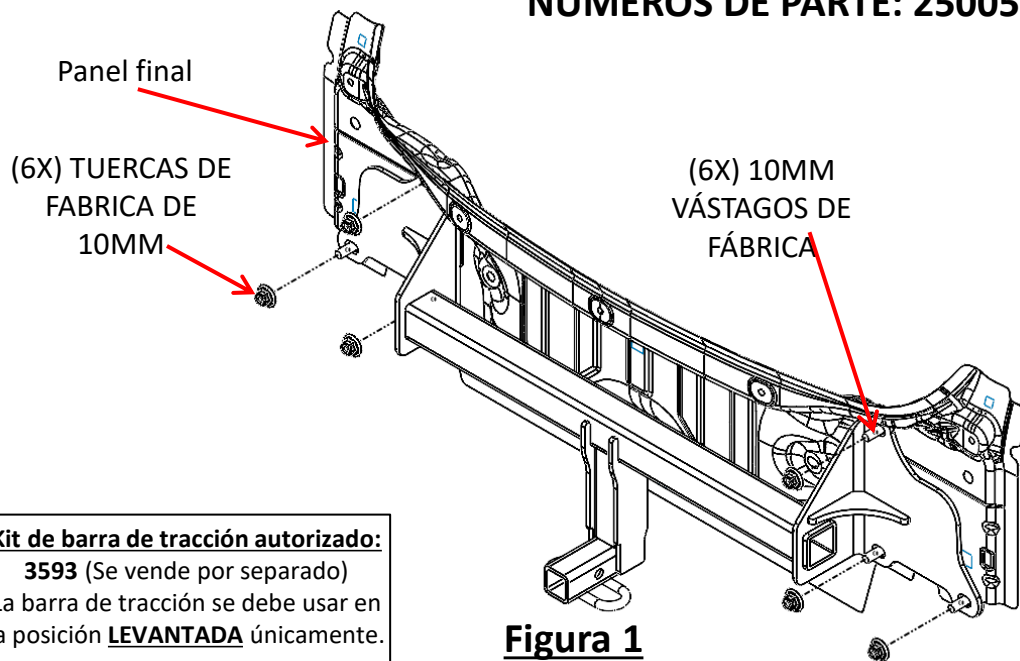


Figura 1

Kit de barra de tracción autorizado:
3593 (Se vende por separado)
 La barra de tracción se debe usar en la posición LEVANTADA únicamente.

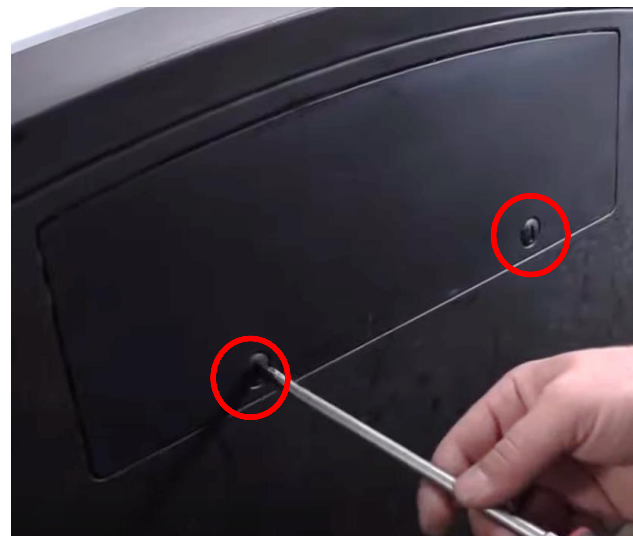


Figura 2

Nota: Si la fascia trasera del vehículo no viene con una puerta de panel inferior como se muestra en la Figura 2, considerar obtener una a través del concesionario.

- Quitar los paneles laterales del maletero:** Dentro del baúl, usar herramientas para molduras plásticas para abrir los paneles del lado del conductor y lograr acceso a la luz trasera. Repetir el paso en el lado del pasajero. Con la mano, quitar los (2) toques de plástico del baúl en la parte superior de las luces traseras girándolos en sentido contrario del reloj.
- Quitar las luces traseras:** Dentro del baúl, desconectar los arneses de cables de la luz trasera detrás del panel del lado del conductor. Con un cubo de 8 mm, quitar las (2) tuercas que sostienen la luz trasera del vehículo al baúl y quitar. Con cuidado, retirar la luz trasera y poner a un lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) tornillo después de quitar la luz trasera. Repetir los pasos en el lado del pasajero.
- Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda:** Con un destornillador de cabeza plana y una broca T25, separar el revestimiento del receptáculo de la rueda en el lado del conductor de la fascia trasera quitando (3) remaches de plástico y (1) tornillo Torx dentro del guardabarros de la rueda trasera. Repetir los pasos en el lado del pasajero.
- Aflojar parcialmente el panel de apariencia de la carrocería inferior trasera:** Desconectar la parte inferior de la fascia y el panel de apariencia de la carrocería del vehículo. Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) cubiertas plásticas. Luego, quitar los (7) tornillos del panel de apariencia. En algunos modelos está presente un octavo tornillo. Halar hacia abajo del panel de apariencia trasera para lograr acceso a este tornillo.
- Quitar la fascia del parachoques trasero:** Usar herramientas de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación. Desconectar cualquier arnés de cables si está presente.
- Quitar parcialmente el sensor:** Usar un cubo de 10 mm, quitar los (5) tornillos del sensor en la parte superior de la barra de impacto. Dejar que el sensor cuelgue para lograr acceso a las placas base de la barra de impacto. Guardar los tornillos para una reinstalación posterior.
- Quitar la barra de impacto:** Con un cubo de 15 mm, quitar las tuercas que sujetan la barra de impacto. Según el modelo de su vehículo, puede haber seis u ocho tuercas. Guardar las tuercas para la instalación del enganche. Quitar la barra de impacto y devolver al propietario.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche en su posición. Apretar ligeramente las tuercas de fábrica al enganche. **Ver Figura 1.**
- Apretar todos los fijadores 10 mm con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N*M)**
- Quitar el panel inferior:** Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) tornillos y lograr acceso y luego quitar el panel de plástico. **Ver la figura 2.**
- Volver a instalar la fascia, la pieza sensora plástica, arnés de cables, panel de apariencia de la carrocería inferior, fijadores, revestimientos de las ruedas y luces traseras que se quitaron en los pasos 1-6.

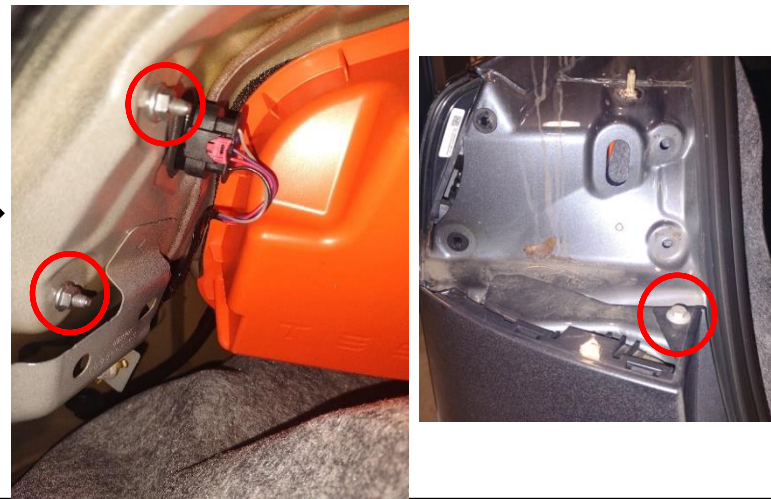
⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Quitar los paneles laterales del maletero: Dentro del baúl, usar herramientas para molduras plásticas para abrir los paneles del lado del conductor y lograr acceso a la luz trasera. Repetir el paso en el lado del pasajero. Con la mano, quitar los (2) topes de plástico del baúl en la parte superior de las luces traseras girándolos en sentido contrario del reloj.



2. Quitar las luces traseras: Dentro del baúl, desconectar los arneses de cables de la luz trasera detrás del panel del lado del conductor. Con un cubo de 8 mm, quitar las (2) tuercas que sostienen la luz trasera del vehículo al baúl y quitar. Con cuidado, retirar la luz trasera y poner a un lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) tornillo después de quitar la luz trasera. Repetir los pasos en el lado del pasajero.



3. Aflojar el revestimiento del receptáculo de la rueda: Con un destornillador de cabeza plana y una broca T25, separar el revestimiento del receptáculo de la rueda en el lado del conductor de la fascia trasera quitando (3) remaches de plástico y (1) tornillo Torx dentro del guardabarros de la rueda trasera. Repetir los pasos en el lado del pasajero.



4. Aflojar parcialmente el panel de apariencia de la carrocería inferior trasera: Desconectar la parte inferior de la fascia y el panel de apariencia de la carrocería del vehículo. Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) cubiertas plásticas. Luego, quitar los (7) tornillos del panel de apariencia. En algunos modelos está presente un octavo tornillo. Halar hacia abajo del panel de apariencia trasera para lograr acceso a este tornillo.

USE A FLATHEAD SCREWDRIVER TO DISLodge (2) PLASTIC COVERS



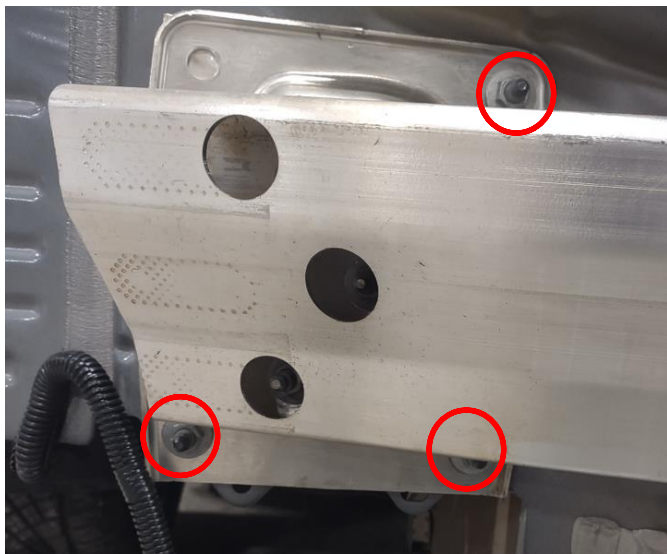
5. Quitar la fascia del parachoques trasero: Usar herramientas de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación. Desconectar cualquier arnés de cables si está presente.



6. Quitar parcialmente el sensor: Usar un cubo de 10 mm, quitar los (5) tornillos del sensor en la parte superior de la barra de impacto. Dejar que el sensor cuelgue para lograr acceso a las placas base de la barra de impacto. Guardar los tornillos para una reinstalación posterior.



7. Quitar la barra de impacto: Con una llave de 15 mm, quitar las tuercas que sujetan la barra de impacto. Según el modelo de su vehículo, puede haber seis u ocho tuercas. Guardar las tuercas para la instalación del enganche. Quitar la barra de impacto y devolver al propietario.

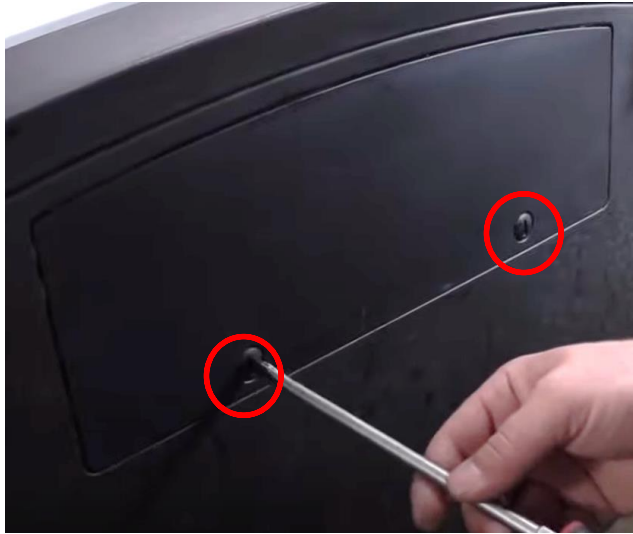


8. Instalar el enganche: Levantar el enganche en su posición. Apretar ligeramente las tuercas de fábrica al enganche. Ver Figura 1.

9. Apretar todos los fijadores 10 mm con una llave de torque a 38 Lb.-pies (52 N*M)



10. Quitar el panel inferior: Usar un destornillador de cabeza plana para quitar (2) tornillos y lograr acceso y luego quitar el panel de plástico. Ver la figura 2.



11. Volver a instalar la fascia, la pieza sensora plástica, arnés de cables, panel de apariencia de la carrocería inferior, fijadores, revestimientos de las ruedas y luces traseras que se quitaron en los pasos 1-6.

