



©2021 Black & Decker, Inc.

BDX1002

Black & Decker and the Black & Decker Logo are trademarks of Stanley Black & Decker, Inc. or one of its affiliates, and are used under license.

Products are manufactured by:	BCS International	Made in India
Les produits sont fabriqués par:	1510 Brookfield Ave.	Hecho en India
Los productos son fabricados por:	Green Bay, WI 54313	Fabriqué en India

## Tow Strap

Sangle de remorquage  
Correa de remolque

<b>WORK STRENGTH</b>	<b>BREAK STRENGTH</b>
<b>FORCE DE TRAVAIL</b>	<b>RÉSISTANCE À LA RUPTURE</b>
<b>FUERZA DE TRABAJO</b>	<b>TENSIÓN DE ROTURA</b>
3000 LB. / 1360.778 KG.	9000 LB. / 4082.331 KG.

www.BLACKANDDECKER.com  
www.BLACKANDDECKERSTRAPS.com

## OPERATING INSTRUCTIONS

**▲ WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS AND FULLY COMPLY WITH ALL WARNINGS. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THIS PRODUCT, PERSONAL PROPERTY AND/OR PERSONAL INJURY.**



1. Connect the strap to the machine / vehicle that is disabled. Make sure to secure to a vehicle's tow hook, or a part of the frame so that it does not damage the vehicle.

**▲ CAUTION:** Attaching the strap to other parts could risk tearing them off or warping them.



2. Attach the other end of the strap to the vehicle you are using to tow with. Many vehicles have hooks or loops you can use, but if you do not have one, find a part of the frame of the vehicle. The cross member beneath the engine may be the best area to attach a tow strap.

\*Refer to the service manual for your specific vehicle if you are unsure of where to locate the best location for towing.



3. Once the strap is attached to both vehicles, pull the tow vehicle away slowly to take out the extra slack in the strap. Once the strap is taut, slowly accelerate at very low speed until the disabled vehicle starts moving.

### ▲ WARNING:

- Safety glasses to be worn at all times of use. NEVER stand in direct path of a tension loaded strap.
- DO NOT use strap that has fraying, wear, broken or worn stitching, tears, cuts or defective hardware. If the strap is damaged DO NOT use it and discard it.
- DO NOT exceed the working load limit of the strap; taking into account the strap, the vehicle anchor points, strap configuration and angle, and load including duress vehicle situations such as stuck in mud, deep water and/or hazards.
- Maintain and store strap properly. Straps should be protected from mechanical, chemical and environmental damage.
- DO NOT USE for lifting, hoisting or any overhead applications.
- Manufacturer is not liable for accidents caused by material deterioration or improper use.
- For more information on the manufacturer's warranty, visit [www.B+Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com), or contact BCS at (888) 233-1904 or email [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

**▲ WARNING: CANCER AND REPRODUCTIVE HARM - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)**

The warranty of this product is covered by BCS International.

## MODE D'EMPLOI

**▲ AVERTISSEMENT: LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ PLEINEMENT TOUS LES AVERTISSEMENTS. NE PAS LE FAIRE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À CE PRODUIT, DES BIENS PERSONNELS ET/OU DES BLESSURES CORPORELLES.**

### ▲ AVERTISSEMENT:

- Des lunettes de sécurité à porter en tout temps d'utilisation. NE JAMAIS se tenir sur le chemin direct d'une sangle chargée de tension.
- N'UTILISEZ PAS de sangle qui présente un effilochage, une usure, des coutures cassées ou usées, des déchirures, des coupures ou une quincaillerie défectueuse. Si la sangle est endommagée, NE l'utilisez PAS et jetez-la.
- NE PAS dépasser la limite de charge de travail de la sangle ; en tenant compte de la sangle, des points d'ancrage du véhicule, de la configuration et de l'angle de la sangle, et de la charge, y compris les situations de véhicule sous contrainte telles que l'enlisement dans la boue, l'eau profonde et/ou les dangers.
- Entretien et ranger la sangle correctement. Les sangles doivent être protégées des dommages mécaniques, chimiques et environnementaux.

- NE PAS UTILISER pour le levage, le levage ou toute autre application en hauteur.
- Le fabricant n'est pas responsable des accidents causés par la détérioration du matériel ou une mauvaise utilisation.
- Pour plus d'informations sur la garantie du fabricant, visitez [www.B+Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com), ou contactez BCS au (888) 233-1904 ou envoyez un e-mail à [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

**▲ AVERTISSEMENT: CANCER ET TROUBLES DE L'APPAREIL REPRODUCTEUR - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)**

La garantie de ce produit est couverte par BCS International.



1. Connectez la corde à la machine/au véhicule qui est désactivé. Assurez-vous de le fixer au crochet de remorquage d'un véhicule ou à une partie du cadre afin qu'il n'endommage pas le véhicule.

▲ **ATTENTION:** Attacher la corde à d'autres pièces pourrait risquer de les arracher ou de les gauchir.



2. Attachez l'autre extrémité de la corde au véhicule que vous utilisez pour le remorquage. De nombreux véhicules ont des crochets ou des boucles que vous pouvez utiliser, mais si vous n'en avez pas, trouvez une partie du châssis du véhicule. La traverse sous le moteur peut être le meilleur endroit pour attacher un câble de remorquage.

\*Consultez le manuel d'entretien de votre véhicule spécifique si vous ne savez pas où trouver le meilleur emplacement pour le remorquage.



3. Une fois la corde attachée aux deux véhicules, tirez lentement sur le véhicule tracteur pour retirer le mou supplémentaire de la corde. Une fois la corde informée, accélérez lentement à très basse vitesse jusqu'à ce que le véhicule en panne soit libre.

## INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

▲ **ADVERTENCIA:** LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y CUMPLA TODAS LAS ADVERTENCIAS. EL NO HACERLO PUEDE RESULTAR EN DAÑOS A ESTE PRODUCTO, PROPIEDAD PERSONAL Y / O LESIONES PERSONALES.



1. Conecte la cuerda a la máquina / vehículo que está desactivado. Asegúrese de asegurarlo en el gancho de remolque de un vehículo o en una parte del marco para que no dañe el vehículo.

▲ **PRECAUCIÓN:** Al sujetar la cuerda a otras partes se corre el riesgo de romperlas o deformarlas.



2. Conecte el otro extremo de la cuerda al vehículo con el que va a remolcar. Muchos vehículos tienen ganchos o bucles que puede usar, pero si no tiene uno, busque una parte del marco del vehículo. El travesaño debajo del motor puede ser la mejor zona para sujetar un cable de remolque.

\* Consulte el manual de servicio de su vehículo específico si no está seguro de dónde ubicar la mejor ubicación para remolcar.



3. Una vez que la correa esté sujeta a ambos vehículos, tire lentamente del vehículo remolcador para eliminar la holgura adicional de la correa. Una vez que se aprende la correa, acelere lentamente a muy baja velocidad hasta que el vehículo averiado comience a moverse.

### ▲ **ADVERTENCIA:**

- Gafas de seguridad para usar en todo momento de uso. NUNCA se pare en el camino directo de una correa cargada de tensión.
- NO use correas que estén deshilachadas, desgastadas, con costuras rotas o gastadas, roturas, cortes o herrajes defectuosos. Si la correa está dañada, NO la use y deséchela.
- NO exceda el límite de carga de trabajo de la correa; teniendo en cuenta la correa, los puntos de anclaje del vehículo, la configuración y el ángulo de la correa, y la carga, incluidas las situaciones de coacción del vehículo como atascado en el barro, aguas profundas y / o peligros.
- Mantenga y guarde la correa correctamente. Las correas deben protegerse de daños mecánicos, químicos y ambientales.
- NO USE para levantar, izar o cualquier aplicación aérea.
- El fabricante no se hace responsable de los accidentes causados por el deterioro del material o el uso inadecuado.
- Para obtener más información sobre la garantía del fabricante, visite [www.B + Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com), o comuníquese con BCS al (888) 233-1904 o envíe un correo electrónico a [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

▲ **ADVERTENCIA:** CÁNCER Y DAÑO REPRODUCTIVO - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

La garantía de este producto está cubierta por BCS International.