



©2021 Black & Decker, Inc.

BDX1001

Black & Decker and the Black & Decker Logo are trademarks of Stanley Black & Decker, Inc. or one of its affiliates, and are used under license.

Products are manufactured by:	BCS International	Made in India
Les produits sont fabriqués par:	1510 Brookfield Ave.	Hecho en India
Los productos son fabricados por:	Green Bay, WI 54313	Fabriqué en India

## Recovery Strap

Sangle de récupération  
Correa de recuperación

<b>WORK STRENGTH</b>	<b>BREAK STRENGTH</b>
<b>FORCE DE TRAVAIL</b>	<b>RÉSISTANCE À LA RUPTURE</b>
<b>FUERZA DE TRABAJO</b>	<b>TENSIÓN DE ROTURA</b>
3000 LB. / 1360.778 KG.	9000 LB. / 4082.331 KG.

www.BLACKANDDECKER.com  
www.BLACKANDDECKERSTRAPS.com

## OPERATING INSTRUCTIONS

**▲ WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS AND FULLY COMPLY WITH ALL WARNINGS. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THIS PRODUCT, PERSONAL PROPERTY AND/OR PERSONAL INJURY.**



1. Connect the recovery strap to the machine / vehicle that is disabled / stuck by threading the end of the recovery strap through the vehicle's tow hook. Some vehicles have a hidden hook location behind a small square piece of plastic that is removable.

**▲ CAUTION:** Attaching the strap to other parts could risk tearing them off or warping them.



2. Attach the other end of the strap to the vehicle you are using to pull with. Many vehicles have hooks or loops you can use to do this. You can also use a trailer hitch receiver with a bolt/pin as shown.

\*Refer to the service manual for your specific vehicle if you are unsure of where to locate the best location for towing.



3. Once the strap is attached to both vehicles, drive very slowly to take out the extra slack in the strap. Once the strap is taut, slowly accelerate at very low speed until the disabled vehicle is free. Sudden tugs may lead to damage to either of the vehicles or the strap.

### ▲ WARNING:

- ANSI approved eye protection to be worn at all times during use.
- DO NOT use strap that has fraying, wear, broken or worn stitching, tears, cuts or defective hardware. If the strap is damaged DO NOT use it and discard it.
- DO NOT exceed the working load limit of the strap; taking into account the strap, the load, the vehicle anchor points, strap configuration and angle, etc.
- DO NOT over-tighten straps.
- NEVER stand in direct path of a tension loaded strap.
- Maintain and store straps properly. Straps should be protected from mechanical, chemical and environmental damage.
- ALWAYS protect straps in contact with edges, corners, protrusions, or abrasive surfaces with materials of sufficient strength, thickness and construction to prevent damage.
- Manufacturer is not liable for accidents caused by material deterioration or improper use.
- For more information on the manufacturer's warranty, visit [www.B+Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com), or contact BCS at (888) 233-1904 or email [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

**▲ WARNING: CANCER AND REPRODUCTIVE HARM - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)**

The warranty of this product is covered by BCS International.

## MODE D'EMPLOI

**▲ AVERTISSEMENT: LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ PLEINEMENT TOUS LES AVERTISSEMENTS. NE PAS LE FAIRE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À CE PRODUIT, DES BIENS PERSONNELS ET/OU DES BLESSURES CORPORELLES.**

### ▲ AVERTISSEMENT:

- Une protection oculaire approuvée par l'ANSI doit être portée en tout temps pendant l'utilisation.
- N'UTILISEZ PAS de courroie qui a des effilochements, de l'usure, des coutures cassées ou usées, des déchirures, des coupures ou du matériel défectueux. Si la sangle est endommagée, NE l'utilisez PAS et jetez-la.
- NE PAS dépasser la limite de charge de travail de la sangle; en tenant compte de la sangle, de la charge, des points d'ancrage du véhicule, de la configuration et de l'angle de la sangle, etc.
- NE serrez PAS trop les sangles.
- NE JAMAIS se tenir sur le chemin direct d'une sangle sous tension.
- Entretenez et rangez correctement les sangles. Les sangles doivent être protégées des dommages mécaniques, chimiques et environnementaux.

- TOUJOURS protéger les sangles en contact avec les bords, les coins, les saillies ou les surfaces abrasives avec des matériaux de résistance, d'épaisseur et de construction suffisantes pour éviter tout dommage.
- Le fabricant n'est pas responsable des accidents causés par une détérioration du matériel ou une mauvaise utilisation.
- Pour plus d'informations sur la garantie du fabricant, visitez le site [www.B+Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com) ou contactez BCS au (888) 233-1904 ou envoyez un e-mail à [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

**▲ AVERTISSEMENT: CANCER ET TROUBLES DE L'APPAREIL REPRODUCTEUR - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)**

La garantie de ce produit est couverte par BCS International.



1. Connectez la sangle de récupération à la machine/au véhicule qui est désactivé/bloqué en enfilant l'extrémité de la sangle de récupération dans le crochet de remorquage du véhicule. Certains véhicules ont un emplacement de crochet caché derrière un petit morceau carré de plastique amovible.

**▲ ATTENTION:** Attacher la sangle à d'autres pièces pourrait risquer de les déchirer ou de les déformer.



2. Attachez l'autre extrémité de la sangle au véhicule avec lequel vous tirez. De nombreux véhicules ont des crochets ou des boucles que vous pouvez utiliser pour ce faire. Vous pouvez également utiliser un récepteur d'attelage de remorque avec un boulon/une goupille, comme illustré.

\*Consultez le manuel d'entretien de votre véhicule spécifique si vous ne savez pas où trouver le meilleur emplacement pour le remorquage.



3. Une fois que la sangle est attachée aux deux véhicules, conduisez très lentement pour éliminer le jeu supplémentaire de la sangle. Une fois la sangle apprise, accélérez lentement à très basse vitesse jusqu'à ce que le véhicule en panne soit libre. Des remorqueurs soudains peuvent endommager l'un des véhicules ou la sangle.

## INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

**▲ ADVERTENCIA: LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y CUMPLA TODAS LAS ADVERTENCIAS. EL NO HACERLO PUEDE RESULTAR EN DAÑOS A ESTE PRODUCTO, PROPIEDAD PERSONAL Y / O LESIONES PERSONALES.**



1. Conecte la correa de recuperación a la máquina / vehículo que está desactivado / atascado enhebrando el extremo de la correa de recuperación a través del gancho de remolque del vehículo. Algunos vehículos tienen una ubicación de gancho oculta detrás de una pequeña pieza cuadrada de plástico que se puede quitar.

**▲ PRECAUCIÓN:** Si coloca la correa en otras partes, se corre el riesgo de romperlas o deformarlas.



2. Fije el otro extremo de la correa al vehículo que está utilizando para tirar. Muchos vehículos tienen ganchos o bucles que puede usar para hacer esto. También puede usar un receptor de enganche de remolque con un perno / pasador como se muestra.

\* Consulte el manual de servicio de su vehículo específico si no está seguro de dónde ubicar la mejor ubicación para remolcar.



3. Una vez que la correa esté sujeta a ambos vehículos, conduzca muy lentamente para eliminar la holgura adicional en la correa. Una vez que haya aprendido la correa, acelere lentamente a una velocidad muy baja hasta que el vehículo averiado esté libre. Los tirones repentinos pueden provocar daños en los vehículos o en la correa.

### ▲ ADVERTENCIA:

- Protección ocular aprobada por ANSI para usar en todo momento durante el uso.
- NO use correas que estén deshilachadas, desgastadas, con costuras rotas o desgastadas, roturas, cortes o herrajes defectuosos. Si la correa está dañada, NO la use y deséchela.
- NO exceda el límite de carga de trabajo de la correa; teniendo en cuenta la correa, la carga, los puntos de anclaje del vehículo, la configuración y el ángulo de la correa, etc.
- NO apriete demasiado las correas.
- NUNCA se pare en el camino directo de una correa cargada de tensión.
- Mantenga y almacene las correas correctamente. Las correas deben protegerse de daños mecánicos, químicos y ambientales.
- SIEMPRE proteja las correas en contacto con bordes, esquinas, protuberancias o superficies abrasivas con materiales de suficiente resistencia, grosor y construcción para evitar daños.
- El fabricante no se hace responsable de los accidentes causados por el deterioro del material o el uso inadecuado.
- Para obtener más información sobre la garantía del fabricante, visite [www.B+Dstraps.com](http://www.B+Dstraps.com), o comuníquese con BCS al (888) 233-1904 o envíe un correo electrónico a [info@B+Dstraps.com](mailto:info@B+Dstraps.com)

**▲ ADVERTENCIA: CÁNCER Y DAÑO REPRODUCTIVO - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)**

La garantía de este producto está cubierta por BCS International.