

Installation Instructions

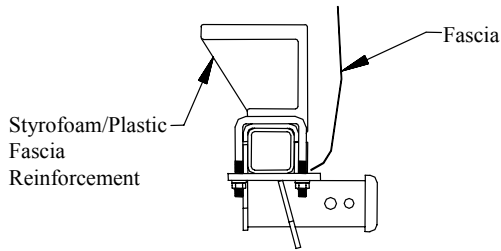
**Dodge Durango
Chrysler Aspen**

Part Numbers:

75162

33082

87562



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	9000 (4082 kg)	900 (408 kg)
Weight Carrying Ball Mount	6000 (2722 kg)	600 (272 kg)

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Knife or small hand saw

Fastener Kit: F75162

Wrenches: 11/16, 3/4

Drill Bits: 1/2

Wiring Access Location: SUV1, SUV2

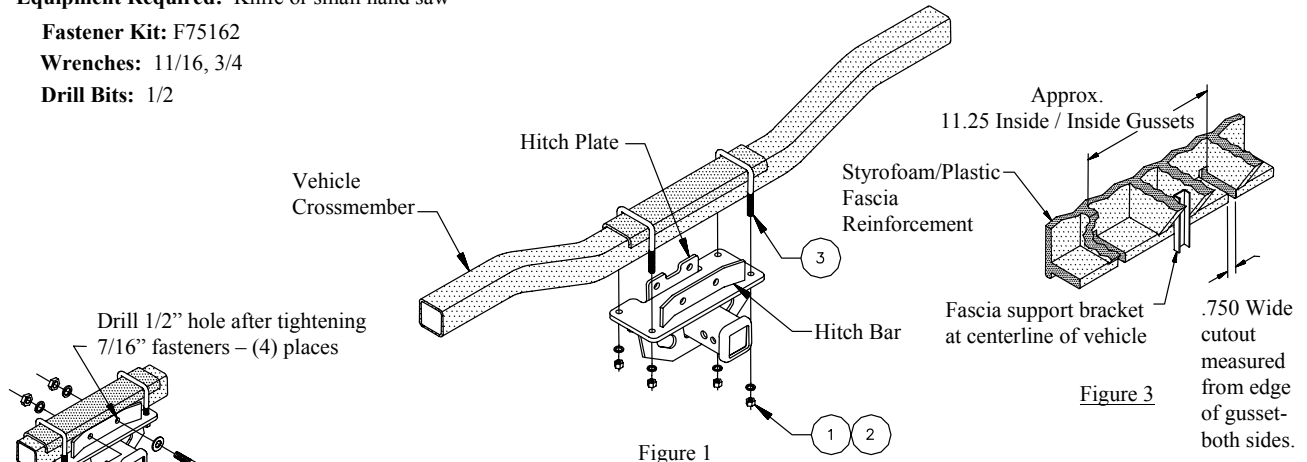


Figure 1

Figure 2

Figure 3

①	Qty. (4)	7/16-20 Hex Nut	④	Qty. (2)	1/2-13 X 4.00 GR5 Hex Bolt
②	Qty. (4)	7/16 Lockwasher	⑤	Qty. (2)	1/2 Hardened Flat Washer
③	Qty. (2)	7/16-20 U-Bolt	⑥	Qty. (2)	1/2 Lockwasher
			⑦	Qty. (2)	1/2-13 Hex Nut

- Lower spare tire.
- Trim styrofoam/plastic fascia support as shown in figure 3 for installation of u-bolts.
Note: Trimming of styrofoam/plastic necessary to insure proper seating of receiver on vehicle crossmember.
- Install u-bolts over vehicle crossmember at cutouts in styrofoam/plastic.
- Raise hitch into position, attaching loosely to u-bolts with lockwashers and nuts.
- Center hitch on vehicle.
Tighten 7/16-20 nuts to 55 lb.-ft. (75 N*M), hitch should fit flat against bottom of vehicle crossmember.
- Remove (4) fasteners which secure fascia to fascia mounting brackets. Push fascia up to allow access to drill thru (2) holes in hitch bar into rear face of vehicle crossmember. Drill (2) holes thru hitch plate and into front face of vehicle crossmember.
- Install 1/2-13 X 4.00 GR5 hex bolts and hardened flat washers as shown. Install lockwashers and nuts.
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)
- Re-install fascia mounting fasteners.
- Raise spare tire back into position.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Dodge Durango

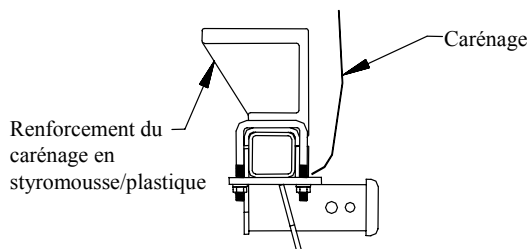
Chrysler Aspen

Numéros de pièces :

75162

33082

87562



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	9 000 (4 082 kg)	900 (408 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	6 000 (2 722 kg)	600 (272 kg)

Attelage montré dans la position appropriée

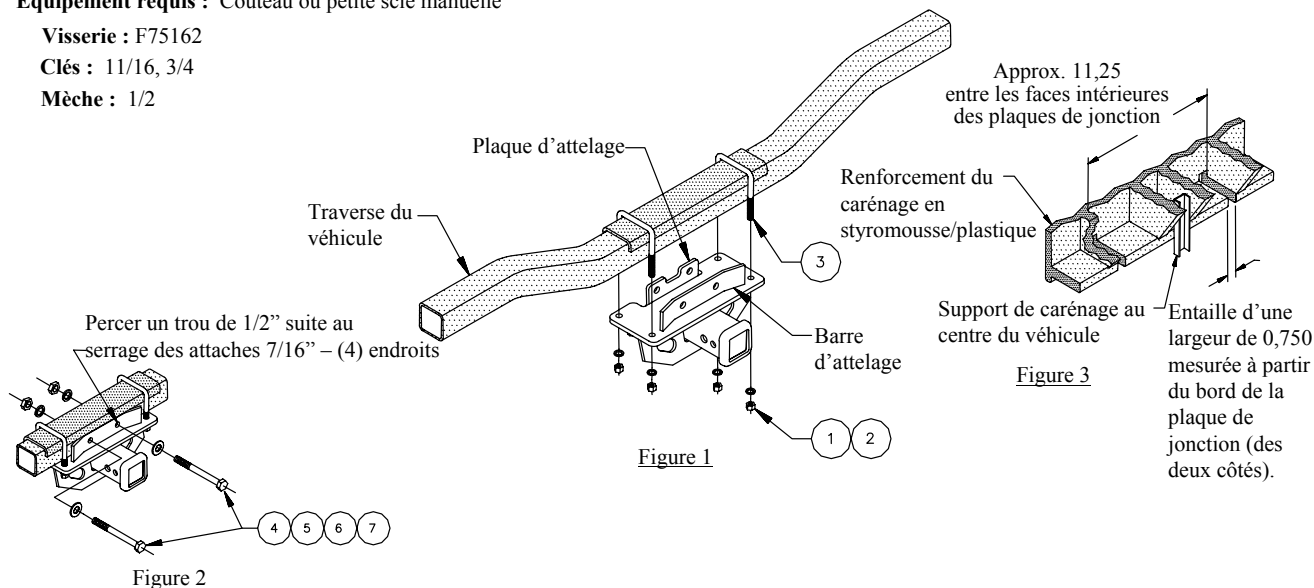
Équipement requis : Couteau ou petite scie manuelle

Visserie : F75162

Clés : 11/16, 3/4

Mèche : 1/2

Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2



①	Qté (4)	Écrou hexagonal 7/16-20	④	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 X 4.00 GR5
②	Qté (4)	Rondelle frein 7/16	⑤	Qté (2)	Rondelle plate en acier trempé 1/2
③	Qté (2)	Boulon en U 7/16-20	⑥	Qté (2)	Rondelle frein 1/2
			⑦	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Découper le support du carénage en styromousse/plastique en vue de l'installation des boulons en U, comme illustré à la figure 3.
Remarque : Le découpage du styromousse/plastique est nécessaire pour faire en sorte que le récepteur repose correctement sur la traverse du véhicule.
3. Installer les boulons en U par-dessus la traverse dans les entailles découpées dans le styromousse/plastique.
4. Soulever l'attelage en position et l'attacher sans trop serrer aux boulons en U à l'aide des rondelles freins et des écrous.
5. Centrer l'attelage sur le véhicule.
Serrer les écrous 7/16-20 au couple de 55 lb-pi (75 N*M); l'attelage devrait ensuite reposer bien à plat contre le bas de la traverse du véhicule.
6. Enlever les attaches (4) qui fixent le carénage à ses supports de montage. Pousser le carénage par en haut pour être en mesure de percer la face arrière de la traverse du véhicule à travers les trous (2) de la barre d'attelage. Percer des trous (2) dans la plaque d'attelage et dans la face avant de la traverse du véhicule.
7. Installer des boulons hexagonaux 1/2-13 X 4.00 GR5 et des rondelles plates en acier trempé, comme illustré. Installer des rondelles freins et des écrous.
Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).
8. Réinstaller les attaches de fixation du carénage.
9. Remettre le pneu de secours en position.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

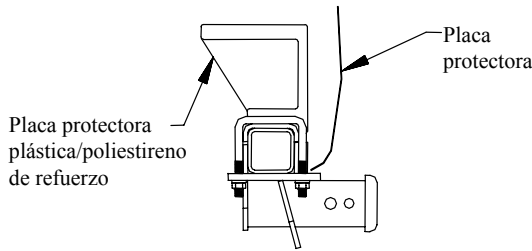
**Dodge Durango
Chrysler Aspen**

Números de partes:

75162

33082

87562



El enganche se muestra en la posición correcta

**No supere el valor inferior entre la calificación
del fabricante del vehículo del remolque o**

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla
Distribuidor de peso	9000 (4082 kg)	900 (408 kg)
Carga de peso Montaje de bola	6000 (2722 kg)	600 (272 kg)

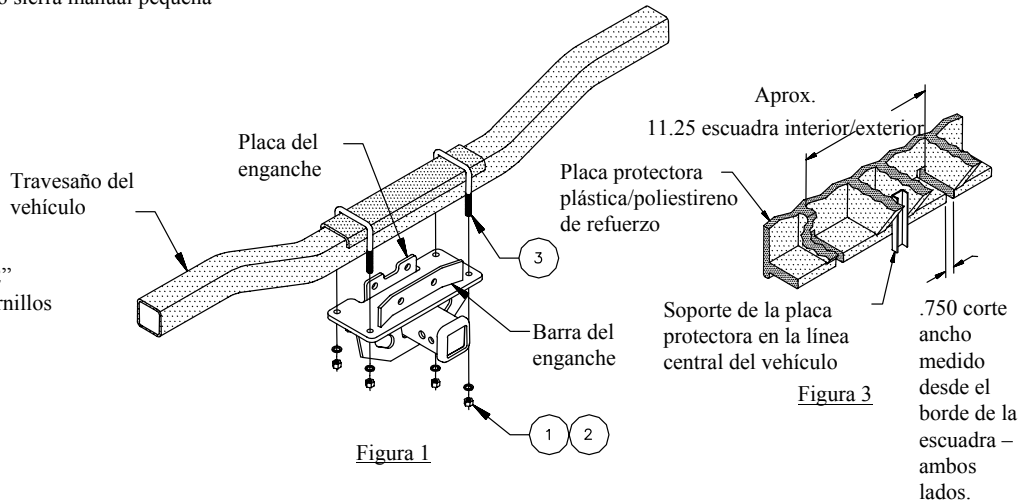
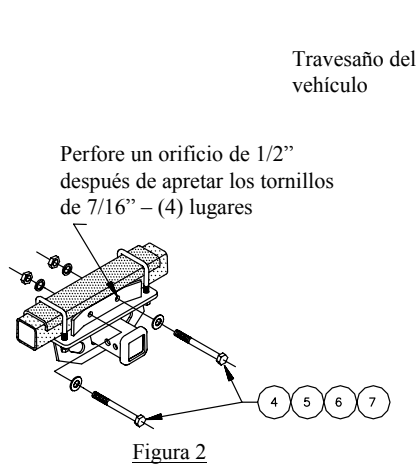
Ubicación del acceso al cableado: SUV1, SUV2

Equipo necesario: Cuchillo o sierra manual pequeña

Kit de tornillos: F75162

Llaves: 11/16, 3/4

Brocas de taladro: 1/2



①	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 7/16-20	④	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 X 4.00 GR5
②	Cant. (4)	Arandela de bloqueo 7/16	⑤	Cant. (2)	Arandela plana endurecida 1/2
③	Cant. (2)	Perno en U 7/16-20	⑥	Cant. (2)	Arandela de bloqueo 1/2
			⑦	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2-13

- Baje la llanta de repuesto.
- Recorte el soporte de la placa protectora plástica/poliestireno como se muestra en la figura 3 para la instalación de los pernos en U.
Nota: Recorte el poliestireno/plástico necesario para asegurar que el receptor se acomode correctamente en el travesaño del vehículo.
- Instale pernos en U encima del travesaño del vehículo en los cortes realizados en el poliestireno/plástico.
- Levante el enganche a su posición, una sin apretar a los pernos en U con arandelas de bloqueo y tuercas.
- Centre el enganche en el vehículo.
Apriete las tuercas de 7/16-20 a 55 lb.-pies (75 N*M), el enganche se debe acomodar plano contra la base del travesaño del vehículo.
- Quite los (4) tornillos que unen la placa protectora a los soportes de montaje de la misma. Empuje la placa protectora para permitir el acceso para perforar a través de los (2) orificios en la barra de enganche dentro de la cara posterior del travesaño del vehículo. Perfore (2) orificios a través de la placa de enganche y dentro de la cara delantera del travesaño del vehículo.
- Instale pernos hexagonales de 1/2-13 X 4.00 GR5 y arandelas planas endurecidas como se muestra. Instale arandelas de bloqueo y tuercas.
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)
- Vuelva a instalar los tornillos de montaje de la placa protectora.
- Levante la llanta de repuesto de nuevo a su posición.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684