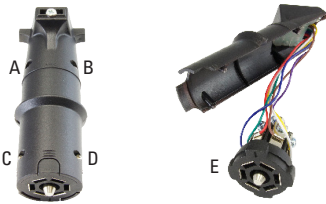
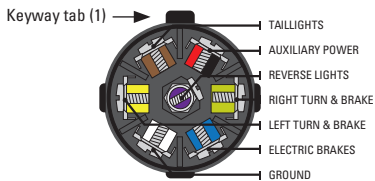


INSTRUCTIONS

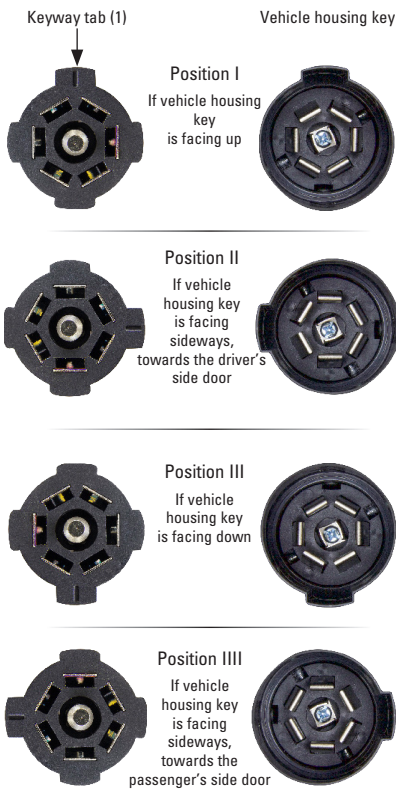
1. Loosen screws (A, B, C, and D) and remove terminal assembly (E) from housing.



2. Route trailer wires through housing. Strip wire 1/4" and tightly secure them to the terminal assembly following the diagram below. LOCATE WIRES BY FUNCTION ONLY. Leave 18" of slack between the tow vehicle and trailer to allow trailer to turn.



3. The terminal assembly keyway tab (1) needs to be properly aligned with the vehicle housing key so the LED readout remains upright. Turn the terminal assembly (E) so that it matches the correct position of the vehicle housing key. Positions are marked on terminal assembly housing with dash marks (I,II,III,IIII).



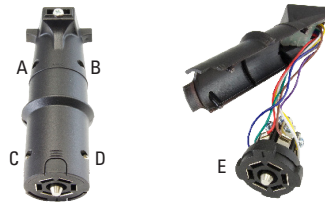
Once aligned properly, insert assembly into housing. Tighten set screws.

4. Plug trailer connector into vehicle and test all trailer light functions. Step on the brake to check brake lights ("RT" and "LT"), turn on headlamps to check tail/parking lights ("TM") and operate directional signals to check right ("RT") and left turn ("LT"). Other lights to activate are back up ("BU"), auxiliary ("AX"), and electric brake ("EB").

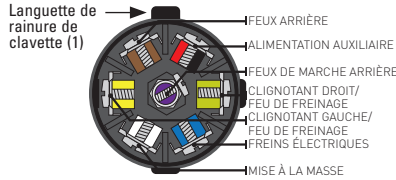
NOTE: Have trailer on ball of vehicle when testing trailer light functions.

INSTRUCTIONS

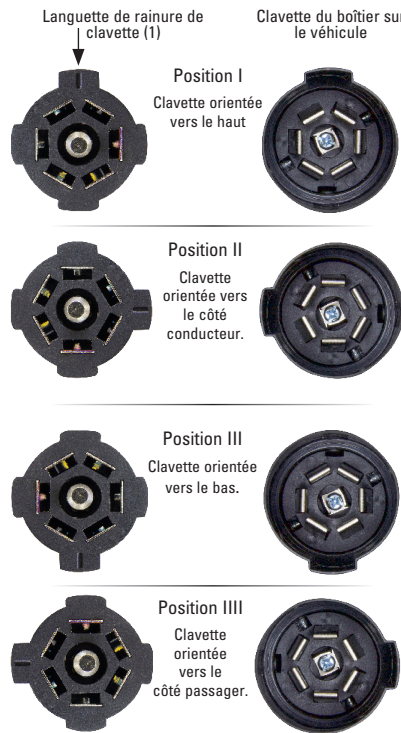
1. Desserrer les vis A, B, C et D, puis retirer l'ensemble de bornes (E) de son boîtier.



2. Faire passer le câblage de la remorque à travers le boîtier. Dénuder 6 mm (1/4 po) de chaque câble et les connecter aux bornes en respectant le schéma ci-dessous. NE REPÉRER LES FILS QUE PAR LEUR FONCTION. Prévoir un jeu de 46 cm (18 po) dans le câblage entre le véhicule et la remorque pour permettre les virages.



3. La languette (1) de rainure de clavette de l'ensemble de bornes doit être bien alignée avec la clavette du boîtier sur le véhicule pour que l'affichage à DEL reste droit. Tourner l'ensemble de bornes (E) de manière à bien l'aligner avec la clavette du boîtier sur le véhicule. Les positions sont marquées par des traits (I, II, III, IIII) sur le boîtier de l'ensemble de bornes.



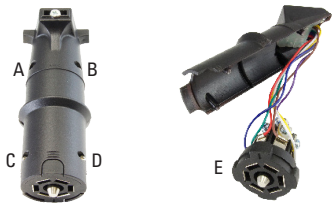
Une fois la clavette bien alignée, insérer l'ensemble dans le boîtier. Serrer les vis de pression.

4. Brancher le connecteur de la remorque au véhicule et tester toutes les fonctions de la remorque. Appliquer les freins pour tester les feux de freinage (« RT » et « LT »). Allumer les phares pour vérifier le fonctionnement des feux arrière/feux d'arrêt (« TM ») et tester les clignotants droit (« RT ») et gauche (« LT »). Faire également l'essai des feux de marche arrière (« BU »), de l'alimentation auxiliaire (« AX ») et des freins électriques (« EB »).

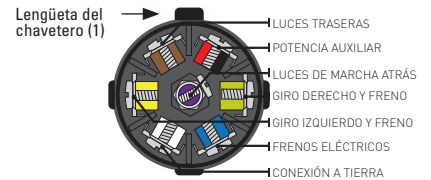
REMARQUE : La remorque doit être fixée à la boule d'attelage du véhicule lors de l'essai des fonctions d'éclairage.

INSTRUCCIONES

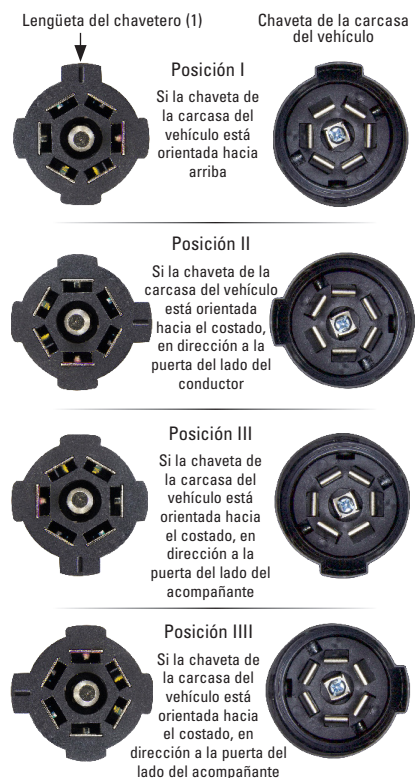
1. Afloje los tornillos (A, B, C y D) y extraiga el montaje de terminales (E) de la carcasa



2. Pase los cables del remolque a través de la carcasa. Pele los cables 6 mm (1/4 de pulg.) y sujételos firmemente al montaje de terminales de acuerdo con el diagrama que figura abajo. LOCALICE LOS CABLES POR SU FUNCIÓN ÚNICAMENTE. Deje una holgura de 46 cm (18 pulg.) en el cableado entre el vehículo y el remolque de modo que este último pueda girar.



3. La lengüeta del chavetero (1) del montaje de terminales debe estar correctamente alineada con la chaveta de la carcasa del vehículo para que la lectura de LED permanezca en posición vertical. Gire el montaje de terminales (E) de modo que coincida con la posición correcta de la chaveta de la carcasa del vehículo. Las posiciones aparecen marcadas con rayas (I, II, III y IIII) en la carcasa del montaje de terminales.



Una vez que la chaveta esté alineada correctamente, introduzca el montaje en la carcasa. Ajuste los tornillos de presión.

4. Acople el conector de remolque al vehículo y verifique el funcionamiento de todas las luces del remolque. Pise el freno para verificar las luces de freno derecha e izquierda ("RT" y "LT", respectivamente). Encienda los faros delanteros para verificar las luces traseras/de estacionamiento ("TM") y haga funcionar las señales de dirección para verificar el giro derecho ("RT") y el izquierdo ("LT"). Las demás luces que deberá activar son las que corresponden a marcha atrás ("BU"), potencia auxiliar ("AX") y freno eléctrico ("EB").

NOTA: Cuando se verifica el funcionamiento de las luces, el remolque debe estar sujeto a la bola de enganche del vehículo.