



COUNTYLINE[®]

ATV SPRAYER



Model 1609937
15 Gallon

DO NOT RETURN TO THE STORE

Please call **888-376-9601** or visit **www.tractorsupply.com** if you are missing any parts, having trouble assembling, or have any questions regarding the safe operation of this product.

***This sprayer is designed to be attached to a stable surface.**

⚠ WARNING ⚠

Carefully Read These Instructions Before Use

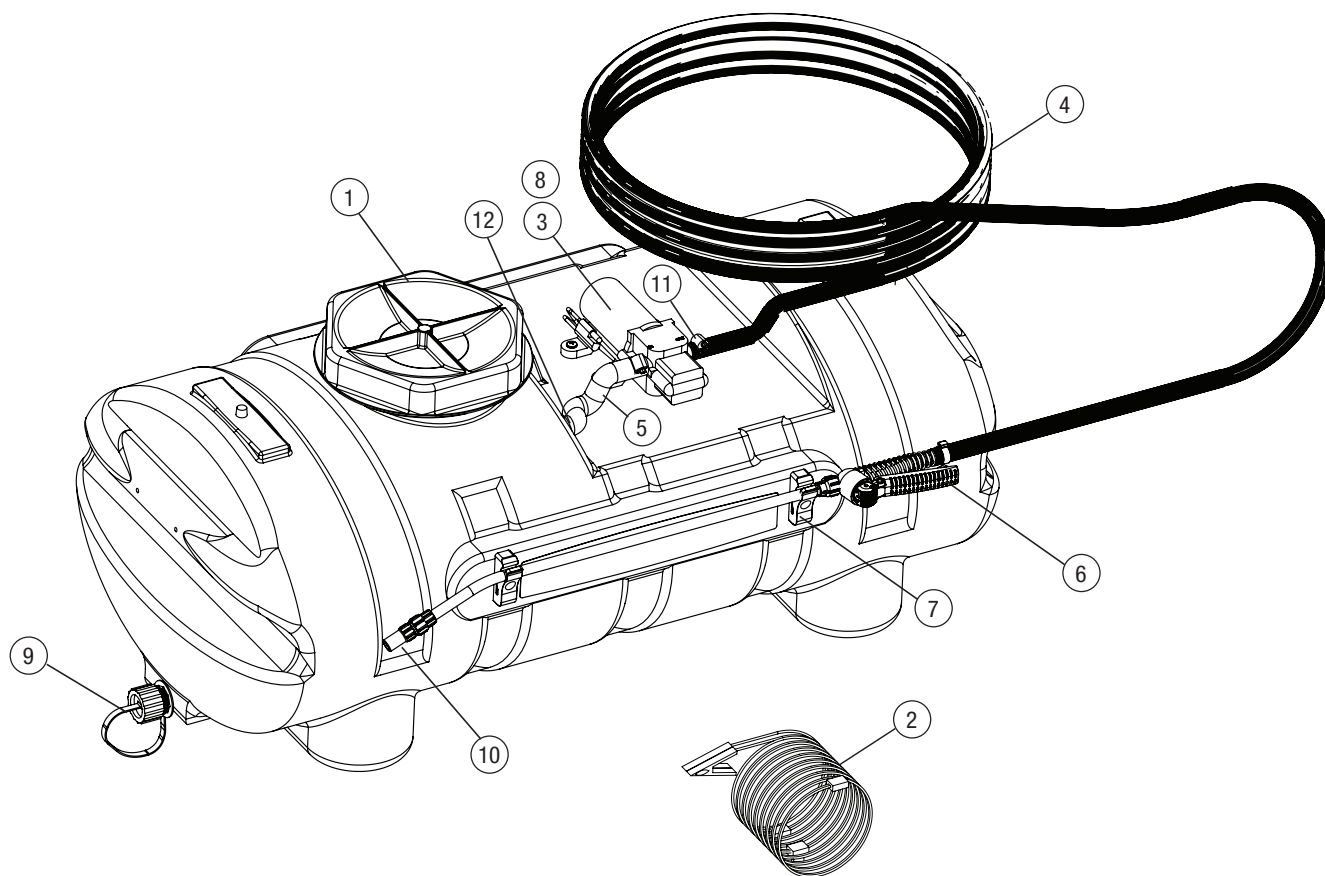
WARNING: Improper use or failure to follow instructions can result in explosive failure causing serious eye or other injury. For safe use of this product you must read and follow all instructions. Do not leave sprayer in the hot sun. Heat can cause pressure build-up resulting in possible explosion. Do not store or leave solution in tank after use. Always wear goggles, gloves, long sleeve shirt, long pants and full foot protection when spraying. Do not attempt to modify this sprayer. Replace parts only with manufacturer's original parts. **Never spray flammable, caustic, acidic, chlorine, bleach, petroleum based or other corrosive solutions or heat, pressure, or gas producing chemicals. Always read and follow chemical manufacturer's instructions before use with this sprayer as some chemicals may be hazardous when used with this sprayer.**

Tractor Supply Company, 5401 Virginia Way Brentwood, TN 37027

Due to our ongoing product improvement process, product specifications may change without notice. U.S. and foreign patents pending.

017281 R0920

— GENERAL PARTS LIST



OPERATION

The pumping system draws solution from the tank, through the strainer and to the pump. The pump forces the solution under pressure to the spray wand.

The pump has a pressure switch which will shut the pump off when it reaches 60 PSI.

Regularly inspect the suction supply screen on the inside of the tank. Flush with water to clear any accumulated debris.

AFTER SPRAYING

After use, fill the sprayer part way with water. Start the sprayer and allow clear water to be pumped through the plumbing system and out through the spray wand.

Refill the tank about half full with plain water and use a chemical neutralizer and repeat cleaning instructions. Flush the entire sprayer with the neutralizing agent. Follow the chemical manufacturer's disposal instructions of all wash or rinsing water.

WINTER STORAGE

Drain all water and chemical out of sprayer, paying special attention to pump and valves. These items are especially prone to damage from chemicals and freezing weather.

The sprayer should be winterized before storage by pumping a solution of RV antifreeze through the entire plumbing. Proper care and maintenance will prolong the life of the sprayer.

Parts List

ITEM	QTY	PART #	DESCRIPTION
1	1	6-8270	Lid, Tank
2	1	6-8320	Harness, Wire, SS
3	1	6-9206	Pump, 1.0GPM
4	1	6-8271	Hose, 15'
5	1	6-8321	Strainer, Inlet
6	1	6-4626	Shut-off Assembly
7	1	6-8324	Clip, Gun (Pair)
8	1	6-9202	Kit, Pump Hardware
9	1	6-8325	Kit, Drain Plug
10	1	6-9075	Nozzle Kit
11	2	6-8300	Worm Gear
12	1	6-9204	Rubber Grommet

To Order Replacement Parts: 1-800-950-4458

WARNING: Some chemicals will damage the pump valves if allowed to soak untreated for a long period of time. Always flush the pump with water after use. Do not allow chemicals to sit in pump for extended times of idleness. Follow chemical manufacturers instructions on disposal of all waste water from the sprayer.

– DIAPHRAGM PUMP

Specifications

Motor

Type: 12 VDC, permanent magnet, thermally protected, splashproof

Leads: 2200-2 Model: 18 AWG, 4.5" long

Duty Cycle: Intermittent

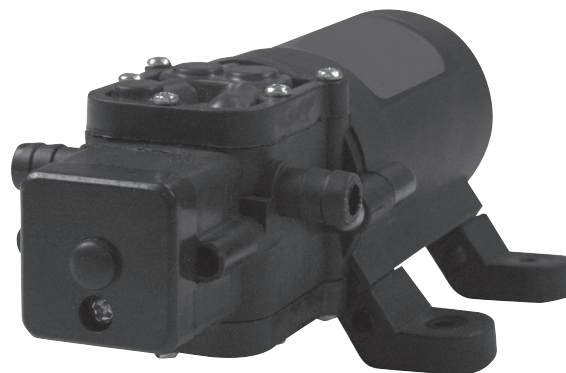
Pump

Type: 2-chamber positive displacement, self priming, capable of being run dry

Liquid Temperature: 110°F (43°C) Max.

Priming Capabilities: 4 feet (1.2 m) suction lift

Max Pressure: 60 PSI (4.1 bar)



Materials of Construction

Motor Housing: Nylon 6/6

Pump Housing: Polypropylene

Valves: Viton

Diaphragm: Santoprene

Fasteners: Stainless steel and zinc plated

Weight

1.25 lbs (0.57 Kg)

– TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem/Causes and Remedies:

Pump will not Start

Check:

- Correct voltage (12-13V) and electrical connections
- Fuse or breaker
- Pressure switch operation correct voltage at switch
- Rectifier or motor for open or grounded circuit
- Locked drive assembly
- Correct Voltage at switch

Pump will not Prime (No discharge with motor running)

Check:

- Debris in strainer
- Restriction (kinks) in inlet/outlet tubes
- Debris or swelling in inlet/outlet valves

Pump will not Shut Off (Output line closed and no leaks)

Check:

- Air trapped in outlet line or pump head
- Correct voltage to pump
- Debris in pump inlet/outlet valves
- Loose drive assembly or pump head screws
- Pressure switch operations/adjustments

Leaks from Pump Head or Switch

Check:

- Loose screws at switch or pump head
- Switch diaphragm ruptured or pinched
- Punctured diaphragm if fluid is present

Spray & Pump FAQs –

-- Why does the pump not run all the time?

This is an on- demand pump and only runs with flow; spray wand, by-pass, spray tips or leak in system

-- Why does the pump surge while using the spray wand?

Low flow/high pressure may cause the pump to surge (or cycle). This could happen when the spray wand is adjusted for a small or fine spray pattern.

To overcome, adjust the nozzle for higher flow.

-- How do I adjust the pressure?

Pressure can only be adjusted by adjusting the nozzle.

-- My pump quit and will not restart - what should I check?

Check all electrical connections. Ensure switch is in the on position. Check in-line fuse and/or fuse in car adapter end.

Ensure correct voltage (12-13 volt).

-- Low flow or no flow at all - what should I check?

Check for a clogged suction hose and/or suction strainer. Often you will need to clean the suction strainer. Check for proper voltage.

-- Is there a fuse for the sprayer?

Yes, either an in-line fuse, a fuse located in the car adapter housing or both.

-- What size fuse should I use as a replacement?

7.5 amp

-- What is the range of the spray wand?

35 feet max

-- How should I clean the tank after use?

- 1) Rinse tank thoroughly with water only, empty, refill with water.
- 2) Empty sprayer by spraying no less than 1 minute to rinse out line. The remaining water can be drained per the drain plug.
- 3) Store sprayer tank upside down, in a warm dry location.

-- Can the spray tip on the wand be replaced with a different type of tip?

Yes, however your wand comes with a #18 tip which is standard. Brass tips generally produce better spray patterns than plastic.

-- Each time I turn on the pump my fuse blows.

- 1) Excessive voltage
- 2) Improper adjustment of the pressure switch
- 3) Damaged wiring harness.

-- What is the warranty (time duration) on pump, tank, and accessories?

1 year after purchase.

WARNING - Ensure the wiring harness does not become pinched or damaged in any way. This may damage the pump or cause the wiring harness to overheat, resulting in a melt down or fire.



COUNTYLINE[®]

PULVERIZADOR ATV



Modelo 1609937
15 Gallon

NO DEVUELVA A LA TIENDA

Por favor llame al **888-376-9601** o **www.tractorsupply.com** si le falta alguna parte, si tiene problemas con el armado o si tiene alguna pregunta sobre la operación segura de este producto.

***Estos aspersores están diseñados para sujetarse a una superficie estable.**

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Lea estas instrucciones atentamente antes de utilizarlo

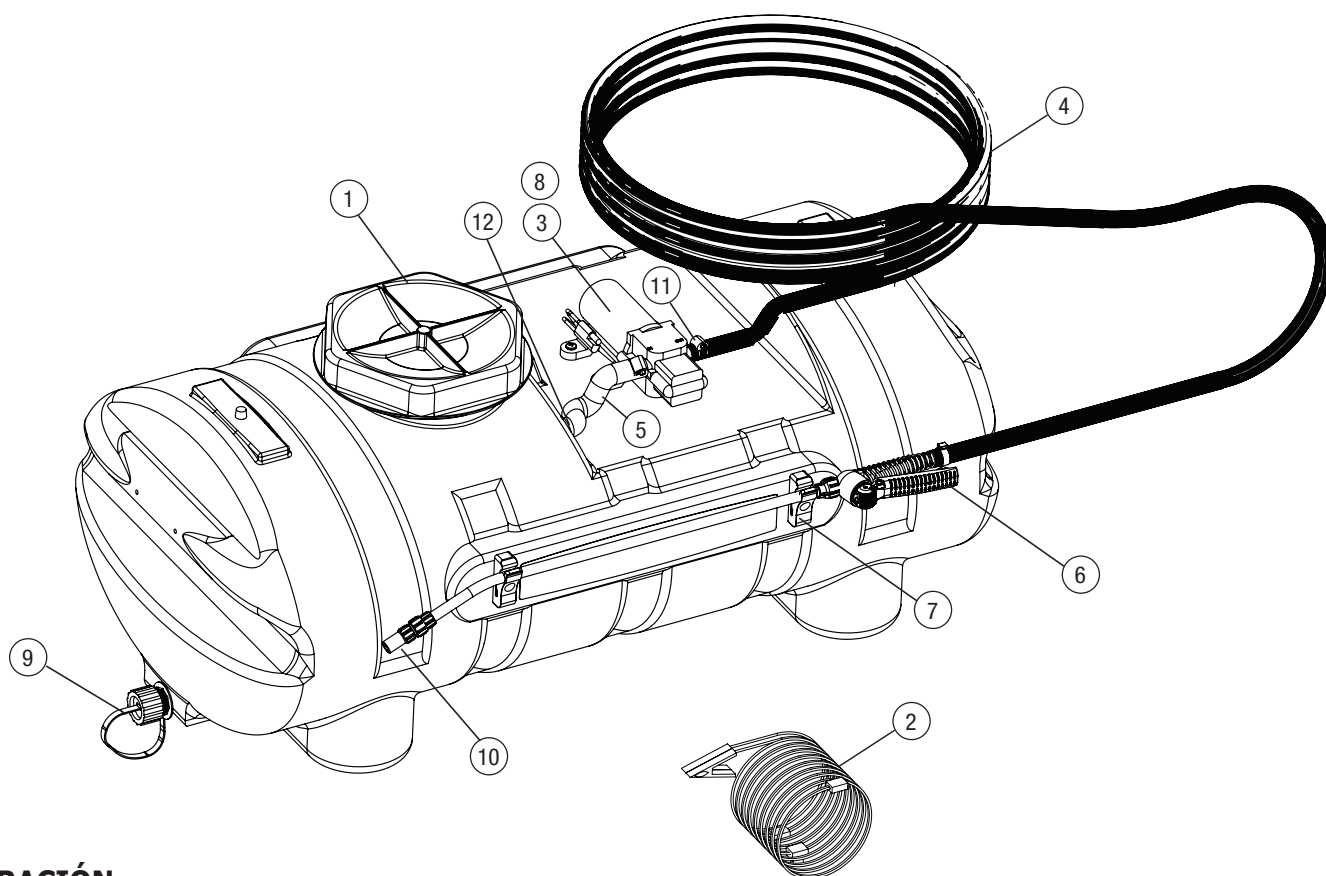
ADVERTENCIA: El uso inapropiado o no seguir las instrucciones puede dar lugar a una falla explosiva y causar serias lesiones oculares o de otro tipo. Para el uso seguro de este producto, debe leer y seguir todas las instrucciones. No deje el pulverizador expuesto al sol. El calor puede provocar una acumulación de presión que cause una posible explosión. No almacene o deje la solución en el tanque después de usar. Cuando utilice el pulverizador use siempre anteojos protectores, guantes, camisa de manga larga, pantalones largos y protección completa en los pies. No intente modificar este pulverizador. Reemplace las piezas sólo con piezas originales del fabricante. **Nunca pulverice soluciones inflamables, cáusticas, ácidas, de cloro, a base de petróleo, de lejía u otras soluciones corrosivas ni químicos que produzcan calor, presión o gas. Siempre lea y siga las instrucciones del fabricante del producto químico antes de usarlo con este pulverizador, ya que algunos productos químicos pueden ser peligrosos cuando se usan con este pulverizador.**

Tractor Supply Company, 5401 Virginia Way Brentwood, TN 37027

Debido a nuestro proceso de mejora continua de nuestros productos, las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Patentes en trámite en EE.UU. y en otros países.

017281 R0920

— LISTA GENERAL DE PARTES



OPERACIÓN

El sistema de bombeo jala solución desde el tanque, a través del colador y hacia la bomba. La bomba impulsa la solución bajo presión hacia la vara de aspersión.

La bomba tiene un interruptor de presión que apagará la bomba cuando alcance 60 PSI.

Inspeccione regularmente el filtro de succión en el interior del tanque. Enjuague con agua para eliminar cualquier residuo acumulado.

DESPUÉS DE LA ASPERSIÓN

Después de usarla, llene la parte del aspersor con agua. Arranque el aspersor y permita que se bombee agua limpia a través del sistema de tuberías y que salga por la vara de aspersión.

Rellene el tanque hasta la mitad con agua limpia y use un neutralizador químico y repita las instrucciones de limpieza. Enjuague el pulverizador completo con el agente neutralizador. Siga las instrucciones de desecho del fabricante de la sustancia química para toda el agua de lavado y enjuagado.

ALMACENAMIENTO EN INVIERNO

Drene toda el agua y los químicos del aspersor, prestando especial atención a la bomba y las válvulas. Estos artículos son especialmente susceptibles a daños por químicos y agua congelada.

El aspersor debe protegerse contra el frío antes de almacenarlo, bombeando una solución de anticongelante RV a través de todo el sistema. El cuidado y mantenimiento apropiados prologarán la vida del aspersor.

Lista de Partes

ARTICULO	CANT.	PARTE #	DESCRIPCIÓN
1	1	6-8270	Tapa, tanque
2	1	6-8320	Arnés, de cableado, acero inoxidable,
3	1	6-9206	Bomba, 1.0GPM
4	1	6-8271	Manguera, 15'
5	1	6-8321	Filtro, entrada
6	1	6-4626	Montaje de cierre
7	1	6-8324	Abrazadera, pistola (par)
8	1	6-9202	Kit, elementos de montaje de la bomba
9	1	6-8325	Kit, tapón de drenaje
10	1	6-9075	Kit de boquilla
11	2	6-8300	Engranaje de tornillo sin fin
12	1	6-9204	Ojal de caucho

Para ordenar partes de repuesto: 1-800-950-4458

ADVERTENCIA: Algunas sustancias químicas dañarán las válvulas de la bomba si se les permite remojarse sin tratamiento durante un período largo. Siempre enjuague la bomba con agua después de usarla. No permita que sustancias químicas reposen en la bomba durante períodos extensos de inactividad. Siga las instrucciones del fabricante de la sustancia química respecto al desecho de toda el agua usada del aspersor.

— BOMBA DE DIAFRAGMA

Especificaciones

Motor

Tipo: 12 VCD, imán permanente, protección térmica, a prueba de salpicaduras

Cables: Modelo 2200-2: 18 AWG, 4.5 pulg. (1.37 m) de largo

Ciclo de servicio: Intermitente

Bomba

Tipo: De 2 cámaras con desplazamiento positivo, autocebada, capaz de funcionar en seco

Temperatura del líquido: 110°F (43°C) máximo

Capacidades de cebado: 4 pies (1.2 m) de elevación en succión

Presión máxima: 60 PSI (4.1 bar)

Materiales de construcción

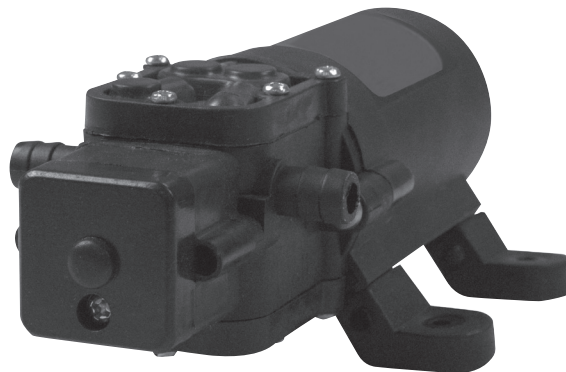
Carcasa del motor: Nylon 6/6

Carcasa de la bomba: Polipropileno

Válvulas: Viton

Diafragma: Santoprene

Herrajes: Acero inoxidable y chapados en zinc



Peso

1.25 lbs (0.57 Kg)

— GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema/Causas y soluciones:

La bomba no arranca

Revise:

- Voltaje (12-13V) y conexiones eléctricas correctas
- Fusible o interruptor de seguridad
- Operación del interruptor de presión
- Rectificador o motor para circuito abierto o con conexión a tierra
- Conjunto de la transmisión bloqueado
- voltaje correcto en el interruptor

La bomba no adquiere cebado (no hay descarga con el motor operando)

Revise:

- Residuos en el colador
- Restricciones (torceduras) en los tubos de alimentación/descarga
- Residuos o crecimientos en las válvulas de alimentación/descargas

La bomba no se apaga (línea de descarga cerrada y no hay fugas)

Revise:

- Aire atrapado en la línea de alimentación o la cabeza de la bomba
- Voltaje correcto a la bomba
- Residuos en las válvulas de alimentación/descarga de la bomba
- Conjunto de transmisión o tornillos de la cabeza de la bomba flojos
- Operaciones/ajustes al interruptor de presión

Fugas en la cabeza o interruptor de la bomba

Revise:

- Tornillos sueltos en el interruptor o cabeza de la bomba
- Diafragma del interruptor roto o pellizcado
- Diafragma perforado si hay líquido presente

Preguntas frecuentes sobre la pulverización y la bomba

-- ¿Por qué la bomba no funciona todo el tiempo?

Esta es una bomba de demanda y únicamente funciona con caudal, varilla pulverizadora, derivación, puntas de pulverización o fugas en el sistema.

-- ¿Por qué la bomba se revoluciona al usar la varilla pulverizadora?

Un caudal bajo puede causar que la bomba se revolucione (o conmute ciclos). Esto podría pasar cuando la varilla pulverizadora está ajustada para un patrón de pulverización ligero o fino. Para superar, ajuste la boquilla para un mayor flujo.

-- ¿Cómo regulo la presión?

La presión solo puede ajustarse ajustando la boquilla.

-- Mi bomba se apaga y no reinicia, ¿qué debo revisar?

Revise todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que el interruptor está en la posición de encendido. Revise el fusible de la línea de alimentación o el fusible en el extremo del adaptador para coche. Asegúrese de que el voltaje sea el correcto (12 a 13 voltios).

-- Caudal bajo o nada de caudal, ¿qué debo revisar?

Compruebe que la manguera de succión o el filtro de succión no estén obstruidos. A menudo necesitará limpiar el filtro de succión. Verifique el voltaje apropiado.

-- ¿Hay un fusible para el pulverizador?

Sí, puede ser un fusible en la línea de alimentación, uno colocado en la carcasa del adaptador para coche o ambos.

-- ¿Qué tamaño de fusible debo usar como repuesto?

7,5 A.

-- ¿Cuál es el rango de la varilla pulverizadora?

35 pies (10,66 m) máximo.

-- ¿Cómo debo limpiar el tanque después de usarlo?

- 1) Enjuague minuciosamente el tanque únicamente con agua, vacíe y vuelva a llenar con agua.
- 2) Vacíe el pulverizador rociando no menos de 1 minuto para enjuagar la línea. El agua restante se puede drenar por el tapón de drenaje.
- 3) Guarde el tanque del pulverizador en posición invertida, en un lugar seco y templado.

-- ¿Puede cambiarse la punta de pulverización en la varilla por una punta de diferente tipo?

Sí, pero si varilla viene con una punta N.º 18 que es la estándar. Las puntas de latón generalmente producen mejores patrones de pulverización que las de plástico.

-- Cada vez que enciendo la bomba se quema el fusible.

- 1) Voltaje excesivo
- 2) Ajuste incorrecto del interruptor de presión
- 3) Arnés de cableado dañado.

-- ¿Cuál es la garantía (tiempo de duración) de la bomba, tanque y accesorios?

1 año después de la compra

ADVERTENCIA - Asegúrese de que el cable no se pellizque o dañe de ninguna manera. Esto podría dañar la bomba o hacer que el cable se sobrecaliente, dando lugar a piezas derretidas o un incendio.



COUNTYLINE®

PULVERISATEUR DE VTT



Model 1609937
15 Gallon

NE PAS RAPPORTER AU MAGASIN

Veillez composer le **888-376-9601** ou visitez **www.tractorsupply.com** si des pièces sont manquantes, si vous avez des problèmes d'assemblage ou des questions relativement au fonctionnement sécuritaire de ce produit.

*Ces pulvérisateurs sont conçus pour être fixés à une surface stable.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Lire attentivement ces instructions avant l'utilisation.

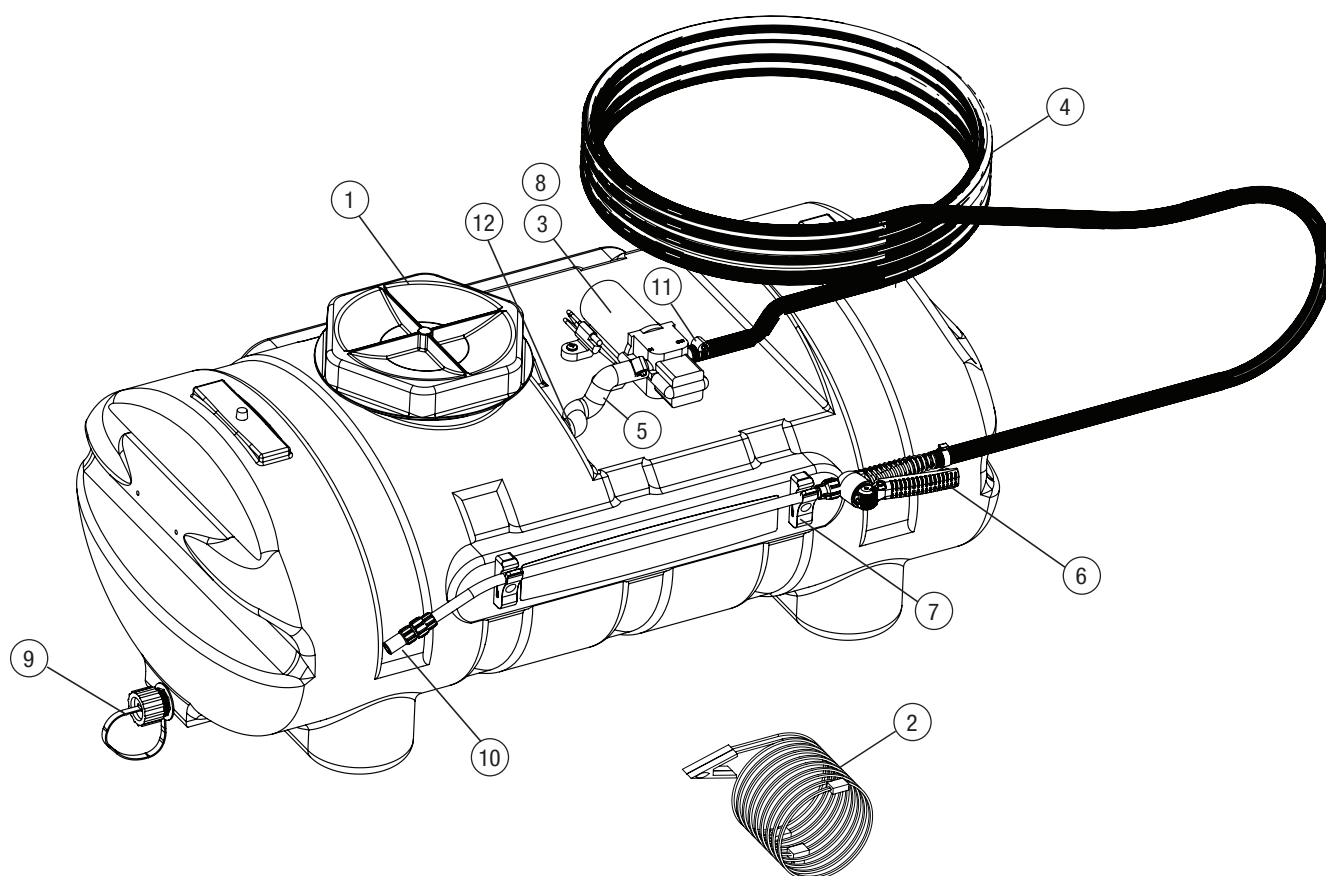
AVERTISSEMENT : Une mauvaise utilisation ou le non-respect des directives peut entraîner une explosion pouvant causer de graves blessures aux yeux ou autres. Pour une utilisation sécuritaire de ce produit, lire et suivre toutes les directives. Ne pas laisser le pulvérisateur au soleil. La chaleur peut produire une accumulation de pression et une explosion. Ne pas ranger ni laisser la solution dans le réservoir après l'utilisation. Toujours porter des lunettes de sécurité, des gants, une chemise à manches longues, un pantalon long et des chaussures protectrices à pied complet lorsque vous pulvérisez. Ne pas essayer de modifier ce pulvérisateur. Ne remplacer les pièces qu'avec des pièces d'origine du fabricant. **Ne jamais pulvériser de produits inflammables, caustiques ou acides, de chlore, à base de pétrole, d'eau de Javel ou d'autres solutions corrosives, ni de produits chimiques produisant de la chaleur, de la pression ou des gaz. Toujours lire et suivre les directives du fabricant sur les produits chimiques avant d'utiliser ce pulvérisateur. Certains produits chimiques peuvent être dangereux lorsqu'on les utilise avec ce pulvérisateur.**

Tractor Supply Company, 5401 Virginia Way Brentwood, TN 37027

À cause de notre processus d'amélioration continue de produits, les spécifications de produits pourraient changer sans préavis. Brevets américains et étrangers en instance.

017281 R0920

– LISTE GÉNÉRALE DES PIÈCES



UTILISATION

Le système de pompe aspire la solution du réservoir, à travers la crépine et dans la pompe. La pompe force la solution sous pression dans le tuyau de pulvérisation.

La pompe a un interrupteur de pression qui arrêtera la pompe si elle atteint 60 psi.

Inspecter régulièrement le tamis d'alimentation de l'aspiration à l'intérieur du réservoir. Rincer avec de l'eau pour dégager tous débris accumulés.

APRÈS LA PULVÉRISATION

Après utilisation, remplir le pulvérisateur en partie avec de l'eau. Démarrer le pulvérisateur et laisser l'eau claire être pompée dans le système de tuyauterie et hors du tuyau de pulvérisation.

Remplir le réservoir à moitié avec de l'eau seule et utiliser un neutralisant chimique, et répéter les instructions de nettoyage. Rincer le pulvérisateur en entier avec l'agent neutralisant. Suivre les directives de disposition du fabricant quant aux eaux de lavage ou de rinçage.

ENTREPOSAGE HIVERNAL

Entièrement drainer l'eau et les produits chimiques hors du pulvérisateur, portant une attention spéciale à la pompe et les soupapes. Ces articles sont spécialement enclins à être endommagés par les produits chimiques et les froides températures.

Le pulvérisateur devrait être hiverné avant l'entreposage en pompant une solution d'antigel pour VR dans la tuyauterie. Des soins et entretiens appropriés prolongeront la vie du pulvérisateur.

Liste des pièces

ARTICLE	QTÉ	NO PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	6-8270	Couvercle, réservoir
2	1	6-8320	Harnais, filage, acier inoxydable
3	1	6-9206	Pompe, 1,0 gpm
4	1	6-8271	Boyau, 4,6 M (15 pi)
5	1	6-8321	Crépine, arrivée
6	1	6-4626	Dispositif d'arrêt
7	1	6-8324	Pince, pistolet (paire)
8	1	6-9292	Trousse, matériel de pompe
9	1	6-8325	Trousse, bouchon de drainage
10	1	6-9075	Trousse de buse
11	2	6-8300	Vis sans fin
12	1	6-9204	Oeillet de caoutchouc

Pour commander des pièces de remplacement : 1-800-950-4458

AVERTISSEMENT: Certains produits chimiques endommageront la pompe et les soupapes s'ils demeurent en contact, sans traitement, pour une période prolongée. Toujours rincer la pompe avec de l'eau après utilisation. Ne pas laisser de produits chimiques reposer dans la pompe pendant une longue période. Suivre les directives des fabricants de produits chimiques sur la façon de disposer de toutes les eaux usées du pulvérisateur.

— POMPE À DIAPHRAGME

Spécifications

Moteur

Type : 12 V c.c., aimant permanent, thermiquement protégé, anti-éclaboussures

Connecteurs : 2200-2 Modèle : 18 AWG, 11,5 cm (4,5 po) long

Cycle de service : Intermittent

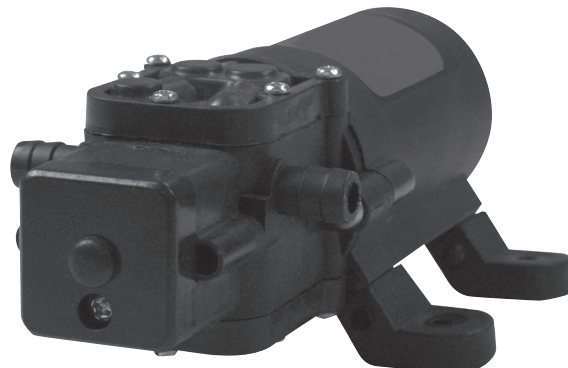
Pompe

Type : 2 chambres volumétriques, auto amorçant, capacité à fonctionner à sec

Température de liquide : 43 °C (110 °F) max.

Capacités d'amorçage : Montée d'aspiration de 1,2 m (4 pi)

Pression max : 4,1 bar (60 psi)



Matériaux de construction

Compartiment du moteur : Nylon 6/6

Compartiment de la pompe : Polypropylène

Soupapes : Viton

Membrane : Santoprene

Attaches : Acier inoxydable et plaqué zinc

Poids

1,25 lb (0,57 kg)

— GUIDE DE DÉPANNAGE

Problèmes/causes et solutions :

La pompe ne démarre pas

Vérifier :

- La tension (12-13V) et les connexions électriques
- Le fusible ou disjoncteur
- Le fonctionnement de l'interrupteur de
- Le redresseur ou le moteur pour tout circuit ouvert ou mis à la terre
- L'assemblage d'entraînement verrouillé
- pression et la tension à l'interrupteur

La pompe ne s'amorcera pas (ne pas décharger pendant que le moteur tourne)

Vérifier :

- Les débris dans la crépine
- Les restrictions (plis) dans les tubes d'arrivée/sortie
- Les débris ou une augmentation dans les soupapes d'arrivée/sortie

La pompe ne s'arrêtera pas (la ligne de sortie est fermée et ne fuit pas)

Vérifier :

- L'air emprisonnée dans la ligne de sortie ou dans la tête de la pompe
- La tension de la pompe
- Les débris dans les soupapes d'entrée/sortie de la pompe
- Desserrer l'assemblage d'entraînement ou les vis de la tête de pompe
- Les opérations/réglages de l'interrupteur de pression

Fuites de la tête de pompe ou de l'interrupteur

Vérifier :

- Desserrer les vis de l'interrupteur ou de la tête de pompe
- La membrane d'interrupteur est rompue ou pincée
- La membrane percée si du fluide est présent

FAQ – Pulvérisateur et pompe –

-- Pourquoi la pompe ne fonctionne-t-elle pas en tout temps?

Il s'agit d'une pompe à la demande qui ne fonctionne qu'avec un flux; tube de pulvérisation, dérivation, buses de pulvérisation ou fuite dans le système.

-- Pourquoi la pompe a-t-elle des poussées pendant l'utilisation du tube de pulvérisation?

Un faible flux peut causer des poussées de la pompe (ou fluctuation). Ceci peut survenir lorsque le tube de pulvérisation est réglé pour un modèle de pulvérisation petit ou fin. Pour en venir à bout, ouvrir légèrement la buse réglable.

-- Comment puis-je ajuster la pression

La pression ne peut être ajustée qu'en ajustant la buse.

-- Ma pompe s'arrête et ne redémarre pas. Que dois-je vérifier?

Vérifier toutes les connexions électriques. S'assurer que l'interrupteur est en position de marche (ON). Vérifier le fusible de ligne et/ou le fusible de l'extrémité de l'adaptateur automobile. S'assurer de la bonne tension à (12-13 volts).

-- Le flux est faible ou absent. Que dois-je vérifier?

Vérifier la présence d'un boyau d'aspiration bouché et/ou de la crépine d'aspiration. Souvent, vous aurez besoin de nettoyer la crépine d'aspiration. Vérifier la bonne tension.

-- Y a-t-il un fusible pour le pulvérisateur?

Oui, un fusible de ligne, un fusible situé dans le compartiment de l'adaptateur de l'automobile, ou les deux.

-- Quel taille de fusible devrais-je utiliser en remplacement?

7,5 A

-- Quelle est la portée du tube de pulvérisation?

10,7 m (35 pi) max

-- Comment devrais-je nettoyer le réservoir après utilisation?

- 1) Rincez bien le réservoir avec de l'eau seulement, videz et remplissez d'eau.
- 2) Videz le pulvérisateur en pulvérisant au moins 1 minute pour rincer la conduite. L'eau restante peut être drainée par le bouchon de vidange.
- 3) Rangez le réservoir du pulvérisateur à l'envers dans un endroit chaud et sec.

-- Est-ce que la buse de pulvérisation du tube peut être remplacée par une buse différente?

Oui. Cependant, votre tube de pulvérisation vient avec la buse standard no 18. Les buses en laiton produiront généralement de meilleurs modèles de pulvérisation que le plastique.

-- Chaque fois que je mets la pompe en marche, mon fusible saute.

- 1) Tension excessive 2) Réglage inapproprié de l'interrupteur de pression 3) Filage endommagé.

-- Quelle est la garantie (longueur de temps) de la pompe, le réservoir, les pièces de remorque, et les accessoires?

1 an suivant l'achat

AVERTISSEMENT – Assurez-vous que le filage ne se coince pas ou ne soit pas endommagé d'aucune façon que ce soit. La pompe pourrait en être endommagée ou causer une surchauffe au filage, provoquant une défaillance ou un incendie.