

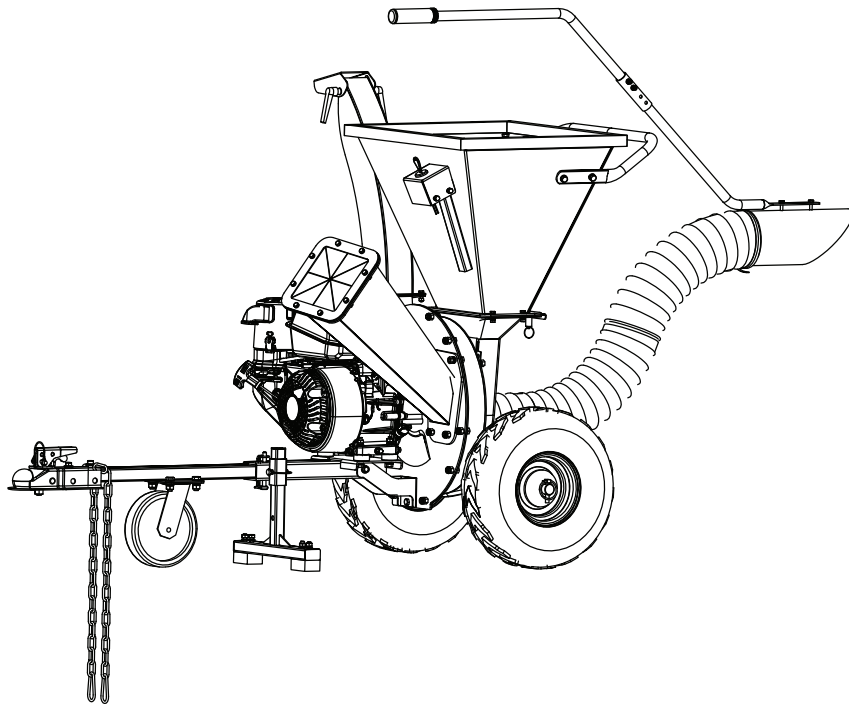


OPC503V(X)

3-INCH 3-IN-1 CHIPPER SHREDDER VACUUM

POWERED BY A KOHLER® COMMAND PRO®

USER MANUAL



DK2 USA WEST

3311 MEADE AVENUE STE
E DOCK 13, LAS VEGAS, NEVADA
89102 USA

DK2 CORPORATE HEAD OFFICE

5330 MAINWAY
BURLINGTON, ONTARIO
L7L6A4 CANADA

DK2 USA EAST

3750 SOUTH AVENUE
NORTH UNIT, TOLEDO, OHIO
43615 USA

NOTE: If you find any damaged or missing parts please call **DK2 Customer Service** or contact us via our **website**. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE

YOU HAVE A 1 YEAR WARRANTY AND DK2 WILL REPLACE A DEFECTIVE PART FOR FREE. CALL US AT 1 (888) 277-6960 FOR FAST WARRANTY PARTS AND QUESTIONS.

WHAT IS COVERED – 3 YEAR ENGINE AND 1 YEAR COMMERCIAL WARRANTY INCLUDED

Detail K2 Inc. warrants to the original purchaser that product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Detail K2 will repair, replace, or supply any covered defective part at our option. DK2 POWER is 1-year parts only warranty no labor. Kohler 3 year warranty is PARTS and LABOR.

Upon expiry of one (1) year, Detail K2 will have no further liability related to the product. Detail K2 does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Detail K2 Inc.

SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT WWW.DK2POWER.COM, WARRANTY NON-TRANSFERABLE.

KOHLER ENGINES –KOHLER CH SERIES ENGINES COMMERCIAL 3 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

KOHLER ENGINES –KOHLER SH SERIES ENGINES RESIDENTIAL 2 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

see your Kohler manual for specific warranty.

DK2–1-Year parts only, no labor. 3-year commercial Kohler warranty.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

- (a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse
- (b) Improper installation, maintenance and storage
- (c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts and tires.
- (d) Normal wear and tear
- (e) Consequential damage & incidental damages such as damage to persons or property

PROCEDURE FOR OUTDOOR POWER EQUIPMENT WARRANTY

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product can CALL **1 (888) 277-6960** or contact us on www.DK2Power.com. Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by Detail K2 Inc.

DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is NOT covered under warranty. If your freight arrives damaged, REFUSE it. **Inspect your product when it arrives**, otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. DK2 warranty excludes damage to product.

RETURNS BEFORE GAS AND OIL

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED.

Call us at 1 (888) 277-6960 between 8am-4pm Monday to Friday EST.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY	2
TABLE OF CONTENTS	3
TECHNICAL SPECIFICATIONS	4
SECTION I • SAFETY	5
SAFETY CONVENTIONS	6
BEFORE OPERATION	6
SAFETY DECALS	7
GENERAL SAFETY	8
OPERATION SAFETY	11
SECTION II • ASSEMBLY	14
STEP 1: CHECK THE PACKING	15
STEP 2: AXLE	15
STEP 3: WHEELS	16
STEP 4: DROP STAND & TOW BAR	17
STEP 5: SIDE FEED CHUTE	18
STEP 6: TOP-LOADING FEED CHUTE HANDLE	18
STEP 7: TOP-LOADING FEED CHUTE	19
STEP 8: EXPULSION CHUTE	20
STEP 9: HOSE ASSEMBLY	20
STEP 10: HOSE	21
ENGINE CHECKLIST	22
SECTION III • OPERATION	23
OPERATING INSTRUCTIONS	24
STARTING YOUR EQUIPMENT	25
STOPPING YOUR EQUIPMENT	25
MAINTENANCE	26
TROUBLESHOOTING	27
SECTION IV • PARTS & SCHEMATICS	28
PARTS LIST	29
SCHEMATICS	30

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	KOHLER® Command PRO® CH270 7 HP 208cc
TIRES	A.T.V. locking (off-road only, max 15mph / 24km/h)
WHEELBASE	28" (71.1cm)
CHIPPER & SHREDDER CAPACITY	Ø3" (Ø7.6cm) chipping (side feed chute) Ø3/8" (Ø0.95cm) shredding (top-loading feed chute)
CUTTING BLADES	Double-edge
CHIPPER SHREDDER & VACUUM	Leaves, brush, garden compost
GEARBOX	Direct drive
EXPULSION CHUTE	Adjustable
ASSEMBLED DIMENSIONS	63" (L) x 32" (W) x 43" (H) 160cm (L) x 81.3cm (W) x 109.2cm (H)
ASSEMBLED WEIGHT	185lb (83.9kg)
SHIPPING DIMENSIONS	43" (L) x 23" (W) x 22" (H) 109.2cm (L) x 58.4cm (W) x 55.9cm (H)
SHIPPING WEIGHT	215lb (97.5kg)
COUPLER	2" (5.08cm) hitch receiver
WARRANTY	3-year KOHLER® 1-year limited DK2 chassis

SECTION I • SAFETY

SAFETY CONVENTIONS



DANGER: This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING: This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION: This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, may cause minor or moderate injury.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your equipment.

BEFORE OPERATION



WARNING: Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



WARNING: Do not permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.



DANGER: INTENDED USE

Do not use this equipment for any purpose other than chipping wood, for which it was designed. Any other use is unauthorized and may result in serious injury or death.



DANGER: PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.



CAUTION: Do not wear loose clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment.

SAFETY DECALS

Make sure all safety warning decals are attached and in readable condition.



GENERAL SAFETY



DANGER: GENERAL SAFETY

Failure to follow warnings, cautions, assembly and operation instructions in the User Manual may result in serious injury or death.



DANGER: READ THE USER MANUAL BEFORE OPERATION

- **Do not** permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment.
- Keep all people and pets a minimum of 10 feet away from the work area when operating this equipment. Only the operator is to be near the equipment during use.
- **Do not** operate the equipment when under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- **Do not** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate this equipment.



DANGER: WORK AREA

- **Do not** operate the equipment on icy, wet, muddy or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your equipment on level ground. **Operating on a slope could cause the equipment to roll over or logs to fall off of the equipment, which could result in injury.**
- **Do not** operate this equipment in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.
- **Do not** move the equipment over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.
- Use a tire chock or block on wheels to prevent movement of the equipment while in operation.
- Operate the equipment in daylight or under good artificial light.
- Keep the work area free of clutter.



WARNING: REPAIR AND MAINTENANCE

- **Do not operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.
- **Do not** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.
- **Do not** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. See KOHLER® Engine manual for more information.
- Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the equipment.
- **Always check the level of the engine oil before operation.**
- Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

**CAUTION: FIRE PREVENTION**

- **Do not** operate the equipment near an open flame or spark. **Gasoline is flammable and can explode.**
- **Do not** fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.
- **Do not** smoke while operating or refueling the equipment. Gas fumes can easily explode.
- Refuel the equipment in a clear area with no gas fumes or spilled gas. Use an approved fuel container. Replace the gas cap securely. If gas has spilled, move the equipment away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the spilled gas has evaporated.
- Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.
- Drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.
- Turn the fuel shut off valve on the engine to the “OFF” position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.

**CAUTION: IMPORTANT NOTE**

This equipment is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws.

Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check legal requirements in your area.

**CAUTION: TOWING SAFETY**

- Check all local and state regulations regarding towing, licensing, and lights before towing your equipment.
- Check before towing to make sure that the equipment is correctly and securely attached to the towing vehicle.
- **Do not** carry any cargo or wood on the equipment.
- **Do not** allow anyone to sit or ride on the equipment.
- Disconnect the equipment from the towing vehicle before operating it.
- Use care when backing up with the equipment in tow to avoid jack-knifing. Allow for added length of the equipment when in all driving situations.
- **Do not exceed 15mph (24km/h) when towing your equipment.** Towing the equipment at speeds higher than 15mph (24km/h) could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions. Be extra cautious when towing over rough terrain.

**WARNING: PROPER MAINTENANCE AND STORAGE**

- Keep machine, attachments and accessories in safe working condition.
- Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. Never operate your chipper in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.
- Never store the equipment with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.
- If it is necessary for any reason to unclog the feed chute or discharge openings or to inspect or repair the equipment where a moving part can come in contact with your body or clothing, shut the machine off, allow all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire(s) and allow the engine to cool before attempting to unclog, inspect or repair.
- Check the blade mounting screws before each use for proper tightness. Also visually inspect the blade for wear and damage. Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.
- Blades should be checked for sharpness and the bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.
- Replace the nylock nuts securing the blade every time you replace the blade.
- Check the gap between the blade and wear plate every time you replace the blade.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Inspect the belt each time you use the equipment. Look for damage, worn areas or tears. Do not use the unit if this condition exists.

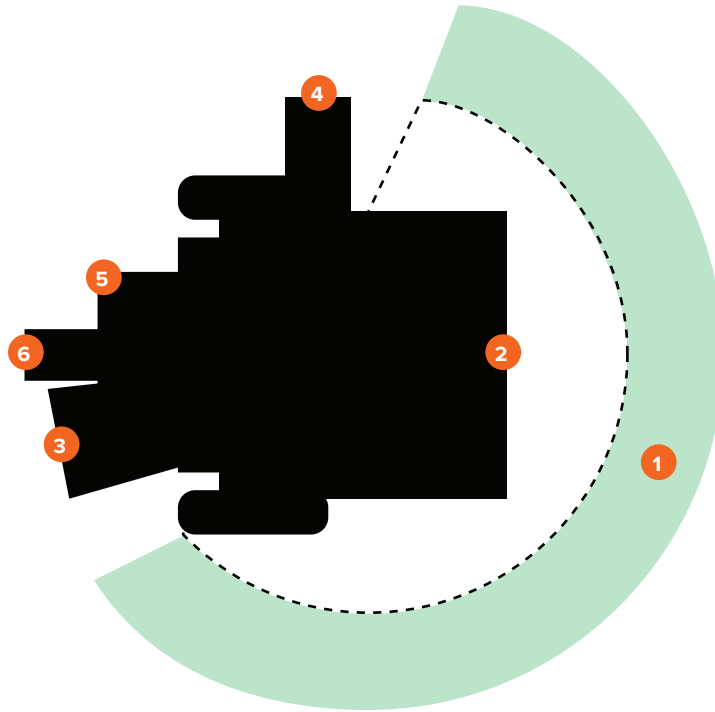
**WARNING: CALIFORNIA PROPOSITION 65**

Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

OPERATION SAFETY

Operate the equipment from within the operator zone as shown in the diagram below.

! **DANGER: FAILURE TO OPERATE THE EQUIPMENT IN THIS POSITION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



ITEM #	DESCRIPTION
1	Operator Zone
2	Top-Loading Feed Chute
3	Side Feed Chute
4	Expulsion Chute
5	Engine
6	Foot Plate

- !** **DANGER**
- **Make sure the operator knows how to stop and disengage the equipment before operating.**
 - **Do not place hands in the feed chute during operation. Serious injury or death could result.**
 - **Do not** straddle or step over the equipment during operation.
 - **Do not** move the equipment while the engine is running.
 - **Never leave the equipment unattended while the engine is running.** Shut off the engine even if you are leaving the equipment for a short period of time.
 - Avoid contact with the muffler and other hot areas of the engine during operation or after running to prevent burns.

**WARNING: OPERATION**

- Never place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving part while the engine is running. Keep clear of the discharge opening at all times. If it becomes necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, **NOT YOUR HANDS**.
- Keep your face and body back from the chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.
- If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine. After the machine has come to a complete stop proceed as follows:
 - Remove the spark plug wire(s) and wait for all moving parts to come to a complete stop.
 - Inspect for any damage.
 - Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the machine.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- If the machine should start to vibrate abnormally, immediately stop the engine, and wait for all moving parts to come to a complete stop and inspect for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.
- Stop the engine when leaving the operating position, and when making any repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**
- Take all possible precautions as recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain the flywheel and all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire(s) and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Keep all guards and safety devices in place and operating properly. Do not operate the machine if all safety guards are not in place.
- Do not use the unit with the chipper hopper removed.
- Do not overload or attempt to chip material beyond 3 inches.
- Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory.
- Only operate the equipment in good daylight. Do not operate this equipment at night or in dark areas where your vision may be impaired.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. **NEVER** move the machine while it is running.
- Do not tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.
- Start the engine according to the manufacturer's instructions. Keep hands and feet away from the inlet and discharge areas.
- Do not operate while under the use of alcohol, drugs, or medication. A clear mind is essential for safety.
- When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the equipment could result.

- Do not allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.
- Do not allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.
- Do not operate the engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Non-removal of such parts could create a fire hazard.

SECTION II • ASSEMBLY

STEP 1: CHECK THE PACKING

Open and unpack all items, leave lots of working space, and inspect all parts.

.....

Upon inspection of parts, if you find any missing or damaged parts please call DK2 POWER at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com**.

Please do not return to the store.

.....

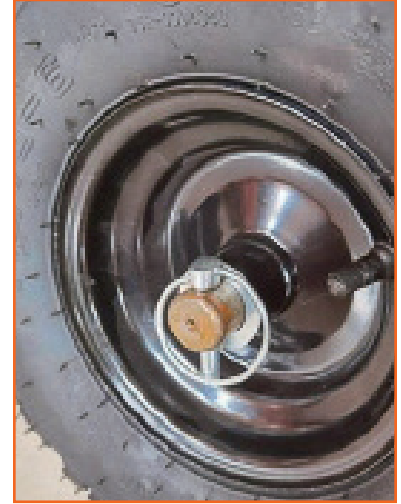
STEP 2: AXLE

Install the axle with the bolts provided.



STEP 3: WHEELS

Install the first washer on the axle, then the wheel, then the next washer, and finally the locking pins. Relocate the pin in the wheel axle to lock wheels from moving while operating, or to free up the wheels for towing.



STEP 4: DROP STAND & TOW BAR

1. Install the drop stand.
2. Install the tow bar.



STEP 5: SIDE FEED CHUTE

Install the 3-inch tree feed chute with the bolts provided.



STEP 6: TOP-LOADING FEED CHUTE HANDLE

Install the handle with the 4 bolts provided.



STEP 7: TOP-LOADING FEED CHUTE

1. Align the door frame with the 4 holes in the body and set the door in place as shown below.
2. Mount the chute to the unit.
3. Plug in the white connector for the key switch.



STEP 8: EXPULSION CHUTE

Mount the expulsion chute.



STEP 9: HOSE ASSEMBLY

Assemble the hose handle and hose as shown using the provided hardware.



STEP 10: HOSE

1. Remove the 3 nuts, hardware and the cover plate.
2. Keep the plate in case you decide to remove the hose in the future.
3. Install the hose as shown, replace the nuts and tighten.



ENGINE CHECKLIST

Read the KOHLER® Engine Manual supplied with your equipment for full engine operation, safety, and maintenance procedures.



ITEM #	DESCRIPTION
1	On/Off Key Lock
2	Gas Use Mid-Grade or Higher
3	Choke Left is On / Right is Off
4	Gas On / Off Switch Left is Off / Right is On
5	Throttle Rabbit Fast / Turtle Slow
6	Pull Starter Pull tight, then pull start
7	Oil Fill to mark with 10W30, the engine will not start if oil level is low, it is equipped with low oil shut off protection. The two yellow caps are oil fill caps. Use either one to fill the oil.

SECTION III • OPERATION

OPERATING INSTRUCTIONS



DANGER: Read and understand the complete User Manual before assembling or using this equipment! Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



DANGER: Do not permit children to operate this equipment at any time.



DANGER: Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this equipment.



CAUTION: Oil must be added to the engine before starting or operating.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

SAE 10W-30 is recommended for general use. Refer to the SAE Viscosity Grades chart in your engine owner's manual for average temperature ranges. The engine manufacturer recommends using API SERVICE category SE or SF oil.

STARTING INSTRUCTIONS

For information on starting and stopping the engine, refer to your Engine Owner's Manual.



WARNING: NOTE

For operation in wooded areas, obtain a spark arrestor for the exhaust system. See the Engine Operating and Maintenance Manual and check with your authorized service center. *See also Fire Prevention in the Section II • Safety in this Manual.*



WARNING: TOWING

Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn the engine off prior to towing. Do not exceed 15mph (24km/h) when towing this equipment. *See also Towing Safety in Section II • Safety in this manual.*

Please refer to *Section II • Safety* in this manual for extensive list of warnings and precautions prior to operating this equipment.

STARTING YOUR EQUIPMENT

1. Position your machine on flat, dry ground.
2. Make sure the fuel shut off valve is in the “ON” position.
3. Move the choke control lever to the “CHOKE” position (should only be needed if the engine is cold)
4. Move the throttle control lever to the “FAST” position
5. Turn the ignition switch to the “ON” position. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a little bit then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls usually starts the engine.
6. Move the choke control lever (if used for cold engine), slowly back to the “RUN” position when the engine is running well.
7. If the machine has not been running (cold engine), warm up the engine by running it at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to the maximum speed.

STOPPING YOUR EQUIPMENT

1. Move the throttle lever to “IDLE”.
2. Slide the gas lever to the left to shut the engine off.

MAINTENANCE

Regular maintenance is the best way to ensure optimal performance and longevity of the machine. Please refer to this User Manual and engine manufacturer’s User Manual for maintenance procedures.



WARNING: BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR INSPECTION

Stop the engine, wait 5 minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug. Disconnect the battery terminals.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

PROCEDURE	1	2	3	4	LEGEND
Check engine oil level					BEFORE EACH USE 1
Check general equipment condition					EVERY 3 HOURS 2
Check blades and bolts					EVERY 25 HOURS 3
Check tire pressure					EVERY 100 HOURS 4
Check engine exterior and recoil cover					
Check engine oil					
Replace air filter					
Replace spark plug					

TROUBLESHOOTING

Most problems are easy to fix. Consult the troubleshooting table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the DK2 Customer Service Team at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com**.

TROUBLESHOOTING TABLE

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
<p>The engine won't start</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Is the shut off valve on? Slide the lever all the way to the right. • Are you using fresh, clean gas? If the gas is old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. • Is the spark plug clean? If the spark plug is dirty or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it.
<p>The engine lacks power or is not running smoothly.</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the throttle lever is in the "RABBIT" position. Turn off the choke. • Is the air filter clean? If it's dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's Owner's Manual. • Is the spark plug clean? If it's fouled or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull your recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it. • Are you using fresh, clean, unleaded gas? If it's old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. • Does your engine have the right amount of clean oil? If it's dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's Owner's Manual
<p>Engine smokes.</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Check the oil level and adjust as needed. • Check the air filter and clean or replace if needed. • You may be using the wrong oil - too light for the temperature. Refer to your engine manufacturer's Owner's Manual for detailed information. • Clean the cooling fins if they're dirty.
<p>Machine does not seem to have full chipping power.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • The blades may be dull, reverse to the sharp edge or replace blades. • Check drum for blockage.

SECTION IV • PARTS & SCHEMATICS

PARTS LIST

NO.	SPECIFICATION	NO.	SPECIFICATION
1	Bolt M10 x 70	43	Washer Ø6.4 x Ø12 x 1.6
2	Trailer Hitch	44	Side chipper room
3	Washer Ø10.5 x Ø22 x 2	45	Side chipper room cover
4	Spring washer Ø10	46	Bolt M6 x 12
5	Lock nut M10	47	Bolt M8 x 20
6	Bolt M8 x 45	48	Bolt M8 x 25
7	Washer Ø8.4 x Ø20 x 1.6	49	Rubber pad
8	Rubber pad	50	Switch key wire
9	Support foot	51	Top-loading feed hopper
10	Lock nut M8	52	Switch stop cover
11	Spring washer Ø8	53	Bolt M6 x 16
12	Tow bar	54	Switch key
13	Latch Ø8	55	Handle
14	Engine plate	56	Protection sheet plate
15	Bolt M8 x 60	57	Protection sheet
16	Rubber pad Ø10	58	Bolt M6 x 20
17	Bolt M8 x 85	59	Outlet hopper adjusting plate
18	U-protection plate	60	Knob
19	Engine wire	61	Outlet hopper
20	Engine	62	Bolt M6 x 35
21	Protection pipe	63	Protection sheet side plate
22	Main chipper room cover	64	Side protection sheet
23	Bolt 5/16-24UNF x 85	65	Side feed hopper
24	Bolt M8 x 25	66	Trolley wheel
25	Blade	67	Bolt M10 x 50
26	Key	68	Lock nut M10
27	Blade roller	69	Spring washer Ø10
28	Bolt M8 x 20	70	Hose clamp
29	Washer Ø30 x Ø13 x 4	71	Hose
30	Straight hammer	72	Hose cover
31	L-hammer	73	Hose handle
32	Straight sleeve	74	Bolt M6 x 50
33	Bolt M8 x 50	75	Washer Ø25
34	Gland	76	Chain Ø5
35	Bolt 5/16-24UNF x 135	77	Latch Ø6 x Ø4.5 x 24
36	Main chipper room	78	Spring Ø6 x 0.7
37	O-latch Ø8	79	Ring Ø3 x 25
38	Tire		
39	Axle		
40	Bolt M8 x 16		
41	Lock nut M6		
42	Spring washer Ø6		

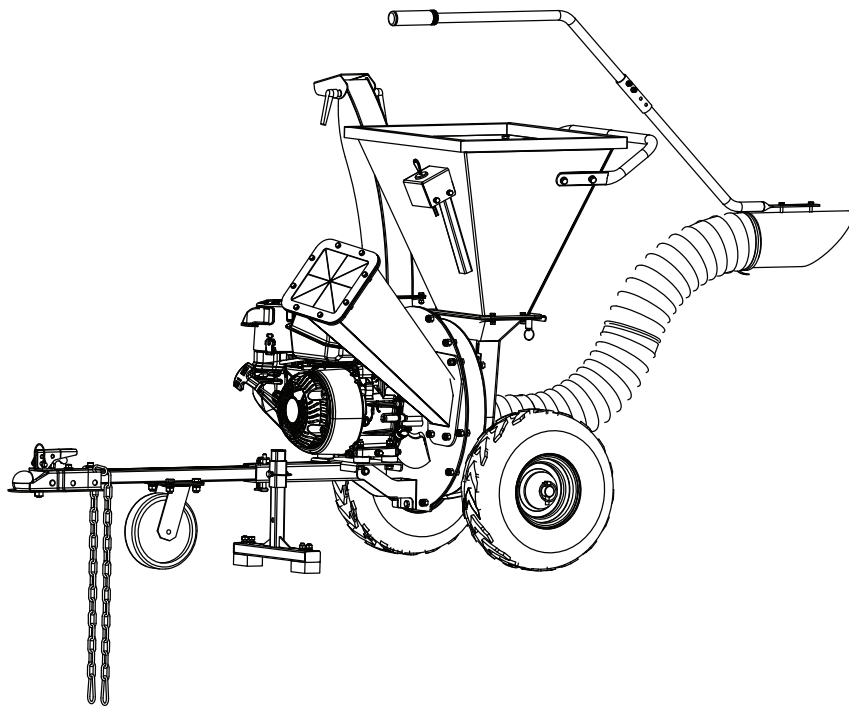
DK2 POWER

OPC503V(X)

DÉCHIQUETEUR BROYEUR ASPIRATEUR 3 EN 1 DE 3PO (7.6CM)

ALIMENTÉ PAR UN MOTEUR KOHLER® COMMAND PRO®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



DK2 ÉTAT UNIS OUEST

3311 MEADE AVENUE STE
QUAI E 13, LAS VEGAS, NEVADA
89102 ÉTATS UNIS

SIÈGE SOCIAL CORPORATIF DK2

5330 MAINWAY
BURLINGTON, ONTARIO
L7L6A4 CANADA

DK2 ÉTATS-UNIS EST

3750 AVENUE SUD
UNITÉ NORD TOLEDO, OHIO
43615 ÉTATS UNIS

REMARQUE : Si vous trouvez des pièces endommagées ou manquantes, **veuillez appeler le service client DK2 ou contactez-nous via notre site Web.** Nous remplacerons tout pièces endommagées ou manquantes gratuitement.

Merci de ne pas retourner en magasin.

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

GARANTIE

MERCI DE NE PAS RETOURNER AU MAGASIN

VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE D'UN AN ET DK2 REMPLACERA GRATUITEMENT LA PIÈCE DÉFECTUEUSE. APPELÉZ-NOUS AU 1 (888) 277-6960 POUR LES PIÈCES DE GARANTIE RAPIDE ET LES QUESTIONS.

CE QUI EST COUVERT - 3 ANS DE GARANTIE MOTEUR ET 1 AN COMMERCIAL INCLUS

Detail K2 Inc. garanti à l'acheteur d'origine que le produit sera exempt de défauts de fabrication et matériaux dans des conditions normales d'utilisation et de service pendant une période d'un (1) an à compter de la date de l'original achat. Si dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine, ce produit tombe en panne en raison d'un défaut de matériau ou fabrication, Detail K2 réparera, remplacera ou fournira toute pièce défectueuse couverte à notre discrétion. La garantie DK2 POWER est de 1 an sur les pièces seulement sans main-d'œuvre. La garantie Kohler de 3 ans couvre les PIÈCES et la MAIN-D'ŒUVRE.

À l'expiration d'un (1) an, Detail K2 n'aura plus aucune responsabilité liée au produit. Detail K2 n'autorise aucune autre partie, y compris ses distributeurs ou revendeurs autorisés, à offrir toute autre garantie au nom de Detail K2 Inc.

LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2POWER.COM, GARANTIE NON TRANSFÉRABLE.

MOTEURS KOHLER – MOTEURS KOHLER CH SERIES GARANTIE COMMERCIALE 3 ANS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE
MOTEURS KOHLER – MOTEURS KOHLER DE LA SÉRIE SH GARANTIE RÉSIDENTIELLE DE 2 ANS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

consultez votre manuel Kohler pour une garantie spécifique.

DK2–Pièces d'un an uniquement, pas de main-d'œuvre. Garantie commerciale Kohler de 3 ans.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS OU NE S'APPLIQUE PAS :

- (a) Dommages au produit dus à une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation et un abus
- (b) Installation, entretien et entreposage inappropriés
- (c) Les pièces consommables telles que les écrous et les boulons, les goupilles et les ressorts, les composants de câblage et de commutation, les flexibles hydrauliques et raccords, dents de coupe, chaînes de coupe, lames de coupe, accélérateurs, courroies et pneus.
- (d) Usure normale
- (e) Dommages indirects et dommages indirects tels que les dommages aux personnes ou aux biens

PROCÉDURE POUR LA GARANTIE DE L'ÉQUIPEMENT DK2 D'EXTÉRIEUR

Pendant la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit peut APPELER le **1 (888) 277-6960** ou nous contacter sur **www.DK2.com**. Informez-nous du défaut réclamé et fournissez une preuve d'achat originale. A ce moment la validité de la réclamation sera déterminée et si des pièces de rechange approuvées seront émises. Aucun produit retourné ne sera être accepté sous garantie à moins d'être accompagné d'un numéro RGA émis par Detail K2 Inc.

DOMMAGE CAUSÉ PAR LE TRANSPORTEUR

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manipulation du transporteur ne sont PAS couverts par la garantie. Si votre déchet arrive endommagée, REFUSEZ-le. **Inspectez votre produit à son arrivée**, sinon si vous l'acceptez, vous serez responsable de déposer toute réclamation de dommage auprès de la société de livraison. La garantie DK2 exclut les dommages au produit.

RETOURS AVANT ESSENCE ET HUILE

Suivez la politique de retour du revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement.

RÉSOLUTION POUR UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS L'AJOUT D'ESSENCE ET HUILE.

Appelez-nous au **1 (888) 277-6960** entre 8 h et 16 h du lundi au vendredi HNE

TABLE DES MATIÈRES




GARANTIE	32
TABLE DES MATIÈRES	33
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	34
SECTION I • SÉCURITÉ	35
CONVENTIONS DE SÉCURITÉ	36
AVANT L'UTILISATION	36
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	37
SÉCURITÉ GÉNÉRALE	38
SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT	41
SECTION II • ASSEMBLAGE	44
ÉTAPE 1 : VÉRIFIER L'EMBALLAGE	45
ÉTAPE 2 : ESSIEU	45
ÉTAPE 3 : ROUES	46
ÉTAPE 4 : SUPPORT ET TIMON	47
ÉTAPE 5 : TRÉMIE D'ALIMENTATION LATÉRALE	48
ÉTAPE 6 : POIGNÉE DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT	48
ÉTAPE 7 : TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT	49
ÉTAPE 8 : GOULOTTE D'EXPULSION	50
ÉTAPE 9 : ASSEMBLAGE DU TUYAU	50
ÉTAPE 10 : TUYAU	51
LISTE DE CONTRÔLE DU MOTEUR	52
SECTION III • FONCTIONNEMENT	53
MODE D'EMPLOI	54
DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT	55
ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT	55
ENTRETIEN	56
DÉPANNAGE	57
SECTION IV • PIÈCES ET SCHÉMAS	58
LISTE DES PIÈCES	59
SCHÉMAS	60

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	KOHLER® Command PRO® CH270 7 CV 208cc
PNEUS	VTT verrouillage (hors route uniquement, max 15 mph / 24 km/h)
EMPATTEMENT	28po (71,1cm)
CAPACITÉ DE DÉCHIQUETAGE	Déchiquetage 3po (7,6cm) (trémie d'alimentation latérale) Déchiquetage 3/8po (0,95cm) (trémie d'alimentation à chargement par le haut)
LAMES DE COUPE	Double tranchant
DÉCHIQUETEUSE & ASPIRATEUR	Feuilles, branchages, compost de jardin
BOÎTE DE VITESSES	Entraînement direct
GOULOTTE D'EXPULSION	Réglable
DIMENSIONS ASSEMBLÉES	63po (L) x 32po (L) x 43po (H) 160cm (L) x 81,3cm (L) x 109,2cm (H)
POIDS ASSEMBLÉ	185lb (83,9kg)
DIMENSIONS D'EXPÉDITION	43po (L) x 23po (L) x 22po (H) 109,2cm (L) x 58,4cm (L) x 55,9cm (H)
POIDS D'EXPÉDITION	215lb (97,5kg)
ATTACHE	2po (5,08cm) récepteur d'attelage
GARANTIE	3 ans KOHLER® Châssis DK2 limité à 1 an

SECTION I • SÉCURITÉ


CONVENTIONS DE SÉCURITÉ

-  **DANGER** : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou blessure grave.
-  **AVERTISSEMENT** : ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **ATTENTION** : Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des ou blessure modérée.


INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES ET CHANGEMENTS POTENTIELS


Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits à tout moment sans notification ou obligation à l'acheteur. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à votre équipement.


AVANT L'UTILISATION

-  **AVERTISSEMENT** : Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant l'assemblage ou l'utilisation de ce produit. Ne pas comprendre et respecter les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peuvent créer des blessures graves ou mortelles.



-  **AVERTISSEMENT** : Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement. Ne permet pas à d'autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement. L'utilisation d'équipements puissant peut être dangereuse. Il est de la seule responsabilité de l'opérateur pour comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de ce produit.

-  **DANGER : UTILISATION CONFORME**
N'utilisez pas cet équipement à d'autres fins que le déchiquetage de bois, pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation est non autorisée et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

-  **DANGER : ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE**
Lors de l'utilisation de cet équipement, il est essentiel que vous portiez des équipements, y compris des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité, des chaussures à embout d'acier et des gants bien ajustés (pas de manchettes lâches ni de cordons de serrage). Portez toujours des bouchons pour oreilles ou des écouteurs assourdisants pour se protéger de la perte de l'ouïe lors de l'utilisation de cet équipement.





ATTENTION : Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux pouvant être happés par des pièces mobiles de l'équipement. Éloignez les vêtements et les cheveux de toutes les pièces mobiles de l'équipement.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que tous les autocollants d'avertissement de sécurité sont fixés et lisibles.



Do not run engine while open / Ne pas faire fonctionner le moteur lorsque ouvert



OFF-ROAD ONLY
HORS ROUTE SEULEMENT

**CALIFORNIA PROPOSITION 65
PROPOSITION CALIFORNIENNE 65**

WARNING/AVERTISSEMENT

(EN) Crude oil, gasoline, diesel fuel and other petroleum products can expose you to chemicals such as toluene and benzene that are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

(FR) Le pétrole brut, l'essence, le carburant diesel et d'autres produits pétroliers peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que le toluène et le benzène qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

For more information go to
Pour plus d'informations, allez à
www.p65Warnings.ca.gov

SÉCURITÉ GÉNÉRALE



DANGER : SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Le non-respect des avertissements, des mises en garde, des instructions de montage et d'utilisation du manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.



DANGER : LISEZ LE MANUEL D'INSTRUCTION AVANT L'UTILISATION

- **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement. Ne permettez pas aux autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement.
- Gardez toutes les personnes et les animaux domestiques à au moins 10 pieds (3.04 m) de la zone de travail lorsque cet équipement est en fonction. Seul l'opérateur doit se trouver à proximité de l'équipement pendant son utilisation.
- **N'utilisez pas** l'équipement sous l'influence de l'alcool, de drogues ou médicament.
- **Ne laissez pas** une personne fatiguée ou affaiblie ou pas complètement alerte faire fonctionner cet équipement.



DANGER : ZONE DE TRAVAIL

- **N'utilisez pas** l'équipement sur un sol glacé, mouillé, boueux ou autrement glissant. Utilisez UNIQUEMENT votre équipement sur un sol plat. **L'utilisation sur une pente peut entraîner l'équipement à se renverser ou les bûches à tomber de l'équipement, ce qui pourrait entraîner des blessures.**
- **N'utilisez pas** cet équipement dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif ou mortel en cas d'inhalation.
- **Ne déplacez pas** l'équipement sur un terrain vallonné ou accidenté sans véhicule de remorquage ou aide adéquate.
- Utilisez une cale de pneu ou un bloc sur les roues pour empêcher le mouvement de l'équipement pendant le fonctionnement.
- Faites fonctionner l'équipement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Gardez la zone de travail libre de tout encombrement.



AVERTISSEMENT : RÉPARATION ET ENTRETIEN

- **N'utilisez pas l'équipement s'il est en mauvais état mécanique ou s'il a besoin de réparation.** Vérifiez fréquemment que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.
- **Ne modifiez** en aucun cas l'équipement. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'équipement dangereux à utiliser. Effectuez toutes les recommandations d'entretien avant d'utiliser l'équipement. Remplacer immédiatement les pièces tout endommagé ou usé.
- **Ne modifiez pas** le moteur pour le faire tourner à des vitesses excessives. La vitesse maximale du moteur est pré-réglée par le fabricant et se situe dans les limites de sécurité. Voir le manuel du moteur KOHLER® pour plus d'informations.
- Retirez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réparation sur le équipement.
- **Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant l'utilisation.**
- Les pièces de rechange doivent répondre aux spécifications du fabricant.

**ATTENTION : PREVENTION INCENDIE**

- **N'utilisez pas** l'équipement à proximité d'une flamme nue ou d'une étincelle. **L'essence est inflammable et peut exploser.**
- **Ne remplissez pas** le réservoir d'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein.
- **Ne fumez pas** pendant l'utilisation ou le ravitaillement en carburant de l'équipement. Les vapeurs d'essence peuvent facilement exploser.
- Faites le plein de l'équipement dans une zone dégagée sans émanations d'essence ou de déversement d'essence. Utilisez un réservoir de carburant approuvé. Remplacez le bouchon d'essence en toute sécurité. Si de l'essence s'est renversé, déplacez l'équipement loin de la zone du déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que l'essence renversé se soit évaporé.
- Gardez un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous utilisez cet équipement dans des zones sèches par mesure de précaution contre d'éventuelles étincelles volantes.
- Vidanger le réservoir de carburant avant de le ranger pour éviter tout risque d'incendie. L'entreposage de l'essence dans un contenant approuvé et hermétiquement fermé. Conserver le récipient dans un endroit frais et sec.
- Tournez le robinet d'arrêt de carburant sur le moteur à la position "OFF" avant de remorquer le équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un engorgement du moteur.

**ATTENTION : REMARQUE IMPORTANTE**

Cet équipement fonctionne avec un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou à proximité de tout terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe, à moins que le système d'échappement du moteur soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux exigences locales ou lois de l'État (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Dans l'état de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi. D'autres états ont des lois similaires.

Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles est disponible en accessoire chez votre revendeur de moteurs le plus proche. Vérifiez toujours les exigences légales de votre région.

**ATTENTION : SÉCURITÉ DE REMORQUAGE**

- Vérifiez toutes les réglementations locales et nationales concernant le remorquage, les licences et les feux avant remorquer votre matériel.
- Vérifiez avant le remorquage pour vous assurer que l'équipement est correctement et solidement attaché au véhicule tracteur.
- **Ne transportez** aucun chargement ou bois sur l'équipement.
- **Ne laissez** personne s'asseoir ou monter sur l'équipement.
- Débranchez l'équipement du véhicule tracteur avant de l'utiliser.
- Soyez prudent lorsque vous reculez avec l'équipement en remorque pour éviter la mise en portefeuille. Autoriser pour longueur supplémentaire de l'équipement dans toutes les situations de conduite.

- **Ne dépassez pas 15 mph (24 km/h) lorsque vous remorquez votre équipement.** Remorquer le l'équipement à des vitesses supérieures à 15 mph (24 km/h) pourrait entraîner une perte de contrôle, des dommages à l'équipement, des blessures graves ou la mort. Adaptez la vitesse de remorquage au terrain et conditions. Soyez très prudent lors du remorquage sur un terrain accidenté.



AVERTISSEMENT : ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE APPROPRIÉS

- Maintenez la machine, les accessoires et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- Vérifiez les boulons de montage du moteur et autre matériel avant chaque utilisation pour serrage des boulons. N'utilisez jamais votre déchiqueteuse en mauvais état mécanique ou lorsqu'elle a besoin de réparation. Assurez-vous que tous les gardes et écrans de sécurité sont en bonne position. Ces gardes sur l'appareil sont pour votre protection.
- N'entreposez jamais l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources de chaleur sont présentes, telles que l'eau chaude et les radiateurs, les sècheuses. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un entrepôt.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.
- S'il est nécessaire, pour une raison quelconque, de déboucher la trémie d'alimentation ou les ouvertures d'évacuation ou d'inspecter ou réparer l'équipement où une pièce mobile peut entrer en contact avec votre le corps ou les vêtements, éteignez la machine, laissez toutes les pièces mobiles s'arrêter complètement arrêter, débrancher le(s) fil(s) de la bougie et laisser refroidir le moteur avant de tenter pour déboucher, inspecter ou réparer.
- Vérifiez les vis de fixation des lames avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Visuellement aussi inspecter la lame pour l'usure et les dommages. Remplacez la lame par des pièces conformes spécifications de l'équipement d'origine.
- Les lames doivent être vérifiées pour l'affûtage et les boulons qui les fixent au volant pour un serrage avant chaque opération.
- Remplacez les écrous nylock fixant la lame à chaque fois que vous remplacez la lame.
- Vérifiez l'écart entre la lame et la plaque d'usure chaque fois que vous remplacez la lame.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Inspectez la courroie chaque fois que vous utilisez l'équipement. Rechercher des dommages, des zones usées ou les bris. N'utilisez pas l'appareil si ces conditions sont visibles.



AVERTISSEMENT : PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

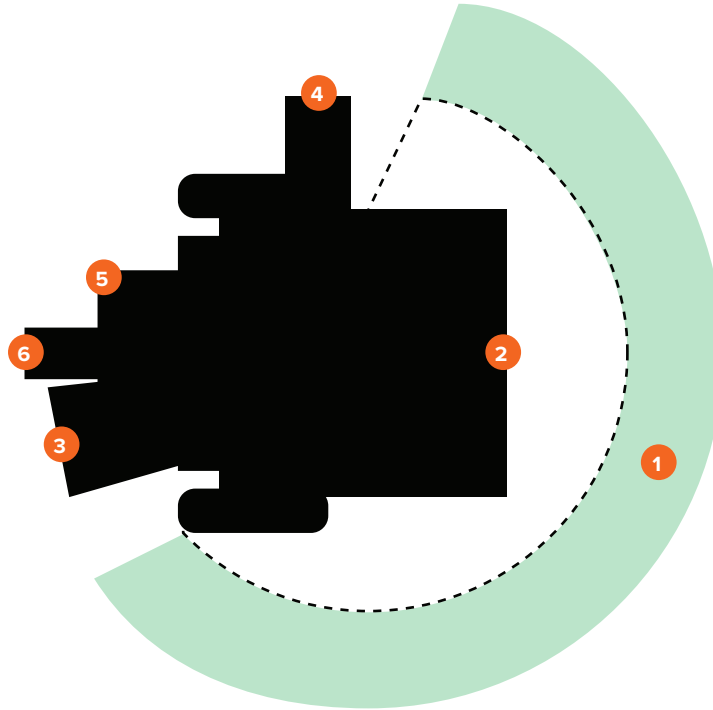
Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants du produit contiennent ou émettent produits chimiques reconnus par l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres atteinte à la reproduction.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Faites fonctionner l'équipement à partir de la zone de l'opérateur, comme indiqué dans le schéma ci-dessous.



DANGER : LA NON-UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT DANS CETTE POSITION PEUT ENTRAÎNER BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.



ITEM #	DESCRIPTION	ITEM #	DESCRIPTION
1	Zone Opération	4	Goulotte d'expulsion
2	Trémie d'alimentation à chargement par le haut	5	Moteur
3	Trémie d'alimentation de côtés	6	Plaque



DANGER

- **Assurez-vous que l'opérateur sait comment arrêter et désengager l'équipement avant en fonctionnement.**
- **Ne mettez pas les mains dans la trémie d'alimentation pendant le fonctionnement. Blessure grave ou mort pourrait en résulter.**
- **Ne pas chevaucher** ni enjamber l'équipement pendant son fonctionnement.
- **Ne déplacez pas** l'équipement pendant que le moteur tourne.
- **Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance pendant que le moteur tourne.** Éteignez-le moteur même si vous quittez l'équipement pour une courte période de temps.
- Évitez tout contact avec le silencieux et les autres zones chaudes du moteur pendant le fonctionnement ou après avoir couru pour éviter les brûlures.



AVERTISSEMENT : FONCTIONNEMENT

- Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute partie de votre corps dans l'ouverture, ou à proximité la trémie de broyage, ou sous toute pièce mobile pendant que le moteur tourne. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment. S'il s'avère nécessaire de pousser du matériau dans la déchiqueteuse, utilisez un bâton de petit diamètre, **PAS VOS MAINS**.
- Gardez votre visage et votre corps à l'écart de la trémie de broyage pour éviter les rebonds accidentels des matériaux.
- Si le mécanisme de coupe heurte un corps étranger ou si votre machine doit démarrer faisant un bruit ou une vibration inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur. Après que le moteur est à l'arrêt complet procéder comme suit :
 - Retirez le(s) fil(s) de la bougie et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt.
 - Inspectez pour tout dommage.
- Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
- Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles se soient complètement arrêtées et recherchez la cause. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de problèmes.
- Arrêter le moteur en quittant le poste de travail, et lors de toute réparation, ajustements et inspections. **RESTEZ À L'ÉCART DE LA TRÉMIE EN TOUT TEMPS.**
- Prenez toutes les précautions possibles recommandées par le fabricant lorsque vous quittez machine sans surveillance.
- Avant de nettoyer, réparer ou inspecter, arrêtez le moteur et assurez-vous que le volant et toutes les pièces mobiles se sont complètement arrêtés. Débranchez le fil de la bougie et éloignez le fil de la bougie pour éviter tout départ inattendu.
- Maintenez tous les protecteurs et dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Ne pas opérer la machine si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- N'utilisez pas l'appareil sans la trémie en place.
- Ne surchargez pas ou n'essayez pas de déchiqueter le matériau au-delà de 3 pouces.
- N'utilisez que des accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec les accessoires approuvés.
- N'utilisez l'équipement qu'en plein jour. Ne faites pas fonctionner cet équipement la nuit ou dans des zones sombres où votre vision peut être altérée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la machine vers vous. **JAMAIS** déplacer la machine pendant qu'elle est en marche.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur. Le gouverneur contrôle vitesse maximale de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur. L'excès de vitesse du moteur est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine.
- Démarrez le moteur conformément aux instructions du fabricant. Gardez les mains et les pieds loin des zones d'entrée et de sortie.
- N'utilisez pas l'appareil sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Un esprit clair est indispensable pour la sécurité.

- Lors de l'introduction de matériaux dans cet équipement, faites extrêmement attention à ce que des morceaux de métal, les pierres ou autres corps étrangers ne sont pas inclus. Blessures corporelles ou dommages au l'équipement pourrait en résulter.
- Ne laissez pas une accumulation de matériaux traités s'accumuler dans la zone de décharge car cela empêchera une décharge appropriée et peut entraîner un retour de la chute de la déchiqueteuse.
- Ne laissez aucune partie du moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, se boucher avec des matériaux traités, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériau combustible.
- Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle sur l'admission d'air du carburateur est enlevé, sauf pour le réglage. Le non-retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.

SECTION II • ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : VÉRIFIER L'EMBALLAGE

Ouvrez et déballez tous les articles, laissez beaucoup d'espace de travail et inspectez toutes les pièces.

.....

Après inspection des pièces, si vous trouvez des pièces manquantes ou endommagées, veuillez appeler DK2 POWER au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à **www.DK2.com**.

Veillez ne pas retourner au magasin.

.....

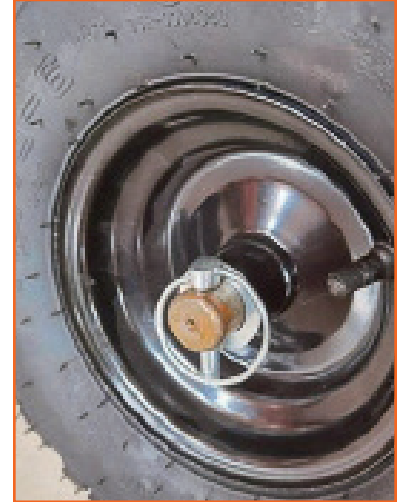
ÉTAPE 2 : ESSIEU

Installez l'essieu avec les boulons fournis.



ÉTAPE 3 : ROUES

Installez la première rondelle sur l'essieu, puis la roue, puis la rondelle suivante, et enfin la goupille de blocage. Déplacez la goupille dans l'axe de roue pour empêcher les roues de bouger pendant le fonctionnement ou pour libérer les roues pour le remorquage.



ÉTAPE 4 : SUPPORT ET TIMON

1. Installez support.
2. Installez la barre de remorquage/timon.



ÉTAPE 5 : TRÉMIE D'ALIMENTATION LATÉRALE

Installez la trémie d'alimentation de branches d'arbre jusqu'à 3 pouces (7.62cm) avec les boulons fournis.



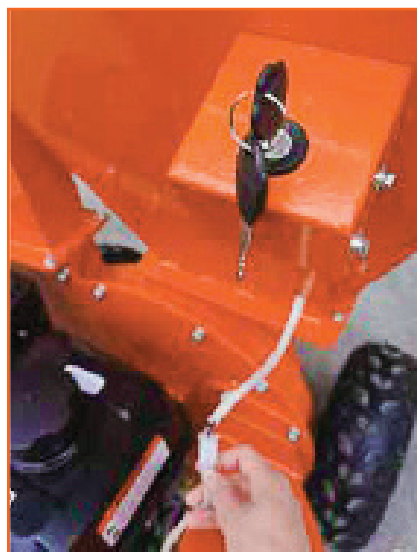
ÉTAPE 6 : POIGNÉE DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT

Installez la poignée avec les 4 boulons fournis.



ÉTAPE 7 : TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT

1. Aligned le cadre de la porte avec les 4 trous du corps et mettez la porte en place comme illustré ci-dessous.
2. Montez la trémie sur l'appareil.
3. Branchez le connecteur blanc pour l'interrupteur à clé.



ÉTAPE 8 : GOULOTTE D'EXPULSION

Installez la goulotte d'expulsion.



ÉTAPE 9 : ASSEMBLAGE DU TUYAU

Assemblez la poignée du tuyau et le tuyau comme indiqué en utilisant le matériel fourni.



ÉTAPE 10 : TUYAU

1. Retirez les 3 écrous, la quincaillerie et la plaque de couverture.
2. Conservez la plaque au cas où vous décideriez de retirer le tuyau à l'avenir.
3. Installez le tuyau comme indiqué, remplacez les écrous et serrez.



LISTE DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Lisez le manuel du moteur KOHLER® fourni avec votre équipement pour un fonctionnement complet du moteur, procédures de sécurité et d'entretien.



ARTICLE #	DESCRIPTION
1	Verrouillage de Marche/Arrêt
2	Essence Utilisez le niveau intermédiaire ou supérieur
3	Étrangleur Gauche est Activée / Droite est Désactivée
4	Interrupteur Marche/Arrêt de l'arrivée d'essence Gauche est Désactivée / Droite est Activée
5	Vitesse du Moteur Lapin Rapide / Tortue Lente
6	Démarrateur Manuel Tirez la poignée du démarreur - Tirez fermement - Puis démarrez
7	Huile Remplissez jusqu'à la marque 10W30, système de protection anti-démarrage si le niveau d'huile est bas, Deux bouchons jaunes sont des bouchons de remplissage d'huile, utilisez l'un ou l'autre pour remplir l'huile.

SECTION III • FONCTIONNEMENT

MODE D'EMPLOI



DANGER : Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant d'assembler ou utiliser cet équipement ! Ne pas comprendre et respecter les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.



DANGER : Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement.



DANGER : Ne permettez pas à d'autres personnes qui n'ont pas lu et compris l'intégralité du Manuel d'utilisation de cet équipement. L'utilisation d'équipements peut être dangereux. Il est la seule responsabilité de l'opérateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de cet équipement.



ATTENTION : L'huile doit être ajoutée au moteur avant le démarrage ou l'utilisation.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR

SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale. Reportez-vous au tableau des grades de viscosité SAE dans le manuel du propriétaire de votre moteur pour les plages de températures moyennes. Le constructeur du moteur recommande d'utiliser l'huile API SERVICE catégorie SE ou SF.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur.



AVERTISSEMENT : REMARQUE

Pour une utilisation dans des zones boisées, procurez-vous un pare-étincelles pour le système d'échappement. Voir le Manuel d'utilisation et d'entretien du moteur et vérifiez auprès de votre service agréé entre. Voir aussi, *Prévention des incendies dans la Section II • Sécurité de ce manuel.*



AVERTISSEMENT : REMORQUAGE

Avant le remorquage, les chaînes de sécurité doivent être fixées à l'attelage ou au pare-chocs du véhicule. Les réglementations locales doivent être vérifiées concernant les licences, les feux, le remorquage, etc. Le moteur de la déchiqueteuse doit être éteint avant le remorquage. Ne pas dépasser 15 mph (24 km/h) lors du remorquage de cet équipement. Voir aussi *Sécurité de remorquage dans la Section II • Sécurité de ce manuel.*

Veillez vous reporter à la *Section II • Sécurité* de ce manuel pour une liste complète des avertissements et des précautions avant d'utiliser cet équipement.

DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT

1. Positionnez votre machine sur un sol plat et sec.
2. Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position "ON".
3. Déplacez le levier de commande de l'étrangleur sur la position "CHOKE" (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid)
4. Déplacez le levier de commande des gaz sur la position "FAST"
5. Tournez la clé de contact à la position "ON". Saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance. Laissez le cordon se rétracter un peu puis tirez-le rapidement pour démarrer le moteur. Une ou deux tractions démarrent généralement le moteur.
6. Déplacez le levier de commande de l'étrangleur (s'il est utilisé pour un moteur froid), ramenez-le lentement à la position "RUN" quand le moteur tourne bien.
7. Si la machine n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-course accélérer pendant 3 à 4 minutes, puis avancer la commande des gaz du moteur jusqu'à la vitesse maximale.

ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT

1. Déplacez le levier d'accélérateur sur "IDLE".
2. Faites glisser le levier de gaz vers la gauche pour couper le moteur.

ENTRETIEN

Un entretien régulier est le meilleur moyen d'assurer des performances et une longévité optimale de votre déchiqueteuse. Veuillez vous référer à ce manuel d'utilisation et au manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour procédures de maintenance.



AVERTISSEMENT : AVANT D'EFFECTUER TOUTE MAINTENANCE OU INSPECTION

Arrêtez le moteur, attendez 5 minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débrancher le fil de bougie, en l'éloignant de la bougie. Débranchez les bornes de la batterie.

PROCÉDURE	1	2	3	4	LÉGENDE
Vérifier le niveau d'huile moteur					AVANT CHAQUE UTILISATION 1
Vérifier l'état général de l'équipement					TOUTES LES 3 HEURES 2
Vérifier les lames et les boulons					TOUTES LES 25 HEURES 3
Vérifier la pression des pneus					TOUTES LES 100 HEURES 4
Vérifier l'extérieur du moteur et le démarreur					
Vérifier l'huile moteur					
Remplacer le filtre à air					
Remplacer la bougie					

DÉPANNAGE

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, contactez l'équipe de service client de DK2 au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à **www.DK2.com**.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

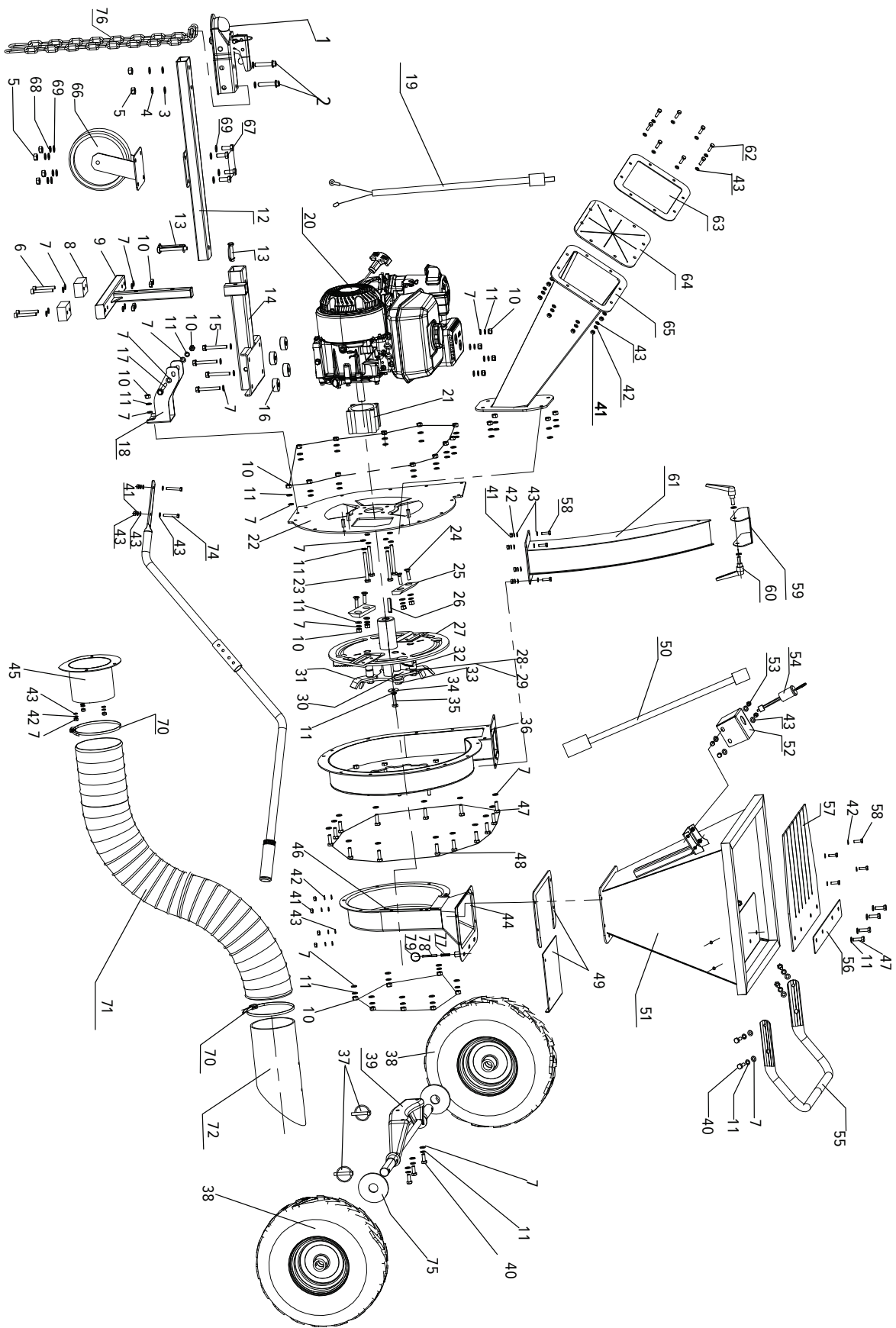
SYMPTÔME	POSSIBLE CAUSE
<p>Le moteur ne démarre pas</p> <p>(veuillez vous référer au manuel d'utilisation du moteur pour des procédures spécifiques au moteur)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La vanne d'arrêt est-elle ouverte ? Faites glisser le levier complètement vers la droite. • Utilisez-vous de l'essence fraîche et propre ? si l'essence est vieille, changez-la. Utiliser un stabilisateur de carburant si vous gardez le gaz plus de 30 jours. • La bougie est-elle propre ? si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si c'est huileux, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou de la bougie et tirez-le démarreur plusieurs fois pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyez la bougie et réinsérez-la.
<p>Le moteur manque de puissance ou ne fonctionne pas correctement</p> <p>(veuillez vous référer au Manuel d'utilisation du moteur pour des procédures spécifiques au moteur)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que la manette des gaz est en position « RABBIT ». Fermé l'étrangleur (choke) • Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, changez-le en suivant la procédure dans le manuel du propriétaire du moteur. • La bougie est-elle propre ? si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si c'est huileux, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou de la bougie et tirez-le démarreur plusieurs fois pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyez la bougie et réinsérez-la. • Utilisez-vous de l'essence fraîche, propre et sans plomb ? Si elle est vieille, changez-la. Utiliser un stabilisateur de carburant si vous gardez le gaz plus de 30 jours. • Votre moteur contient-il la bonne quantité d'huile propre ? Si c'est sale, changez-la en suivant la procédure indiquée dans le manuel du propriétaire du constructeur du moteur.
<p>Le moteur fume.</p> <p>(veuillez vous référer au manuel d'utilisation du moteur pour des procédures spécifiques au moteur)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le au besoin. • Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. • Vous utilisez peut-être la mauvaise huile - trop légère pour la température. Reportez-vous au manuel du propriétaire du fabricant de votre moteur pour plus de détails. • Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.
<p>La machine ne semble pas avoir pleine puissance de déchiquetage.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les lames peuvent être émoussées, renversées sur le bord tranchant ou remplacées les lames. • Vérifiez que le tambour n'est pas bloqué.


SECTION IV • PIÈCES ET SCHÉMAS

LISTE DES PIÈCES

NO.	SPÉCIFICATION	NO.	SPÉCIFICATION
1	Boulon M10 x 70	43	Rondelle Ø6,4 x Ø12 x 1,6
2	Attelage	44	Salle de broyage latérale
3	Rondelle Ø10,5 x Ø22 x 2	45	Couvercle latéral chambre broyeur
4	Rondelle ressort Ø10	46	Boulon M6 x 12
5	Contre-écrou M10	47	Boulon M8 x 20
6	Boulon M8 x 45	48	Boulon M8 x 25
7	Rondelle Ø8,4 x Ø20 x 1,6	49	Coussinet en caoutchouc
8	Coussinet en caoutchouc	50	Fil de la clé de contact
9	Support	51	Trémie d'alimentation à chargement par le haut
10	Contre-écrou M8	52	Couvercle d'arrêt de l'interrupteur
11	Rondelle ressort Ø8	53	Boulon M6 x 16
12	Timon	54	Clé de contact
13	Loquet Ø8	55	Poignée
14	Plaque moteur	56	Plaque de tôle de protection
15	Boulon M8 x 60	57	Tôle de protection
16	Coussinet en caoutchouc Ø10	58	Boulon M6 x 20
17	Boulon M8 x 85	59	Plaque de réglage de la goulotte de sortie
18	Plaque de protection en U	60	Bouton
19	Fil moteur	61	Goulotte
20	Moteur	62	Boulon M6 x 35
21	Tube de protection	63	Plaque de Tôle de protection latérale
22	Couvercle principal	64	Tôle de protection latérale
23	Boulon 5/16-24UNF x 85	65	Trémie d'alimentation latérale
24	Boulon M8 x 25	66	Roue
25	Lame	67	Boulon M10 x 50
26	Clé	68	Contre-écrou M10
27	Disque à lames	69	Rondelle ressort Ø10
28	Boulon M8 x 20	70	Collier de serrage
29	Rondelle Ø30 x Ø13 x 4	71	Tuyau
30	Marteau droit	72	Couvre-tuyau
31	Marteau en L	73	Poignée de tuyau
32	Manchon droit	74	Boulon M6 x 50
33	Vis M8 x 50	75	Rondelle Ø25
34	Presse-étoupe	76	Chaîne Ø5
35	Boulon 5/16-24UNF x 135	77	Loquet Ø6 x Ø4,5 x 24
36	Salle de broyage principale	78	Ressort Ø6 x 0,7
37	Loquet Ø8	79	Anneau Ø3 x 25
38	Pneu		
39	Essieu		
40	Boulon M8 x 16		
41	Contre-écrou M6		
42	Rondelle ressort Ø6		

SCHÉMAS



DJ  **POWER**