



GOPOWERBIKE

GoCity Owner's Manual



WWW.GOPOWERBIKE.COM



DO NOT RETURN TO STORE !

If you need any help with your new *Gocity* Bike whether is missing parts or need assistance with assembly , Please Email us at Help@gopowerbike.com or call us at 917-900-1110 . we will be sure to respond within the same business day !



Welcome

Thank you for purchasing the GoCity from GoPowerbike.

We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before assembling and riding your bike.

If you have questions after reading this manual, please reference the Gopowerbike Help Center, contact us by email, and/or give us a call on the phone.

We are here to help!

Email: help@gopowerbike.com

Phone: 917-900-1110

Table of Contents

Using This Manual	1
General Info	2
Assembly Instructions	6
Battery Charging	24
Operation	29
Maintenance	41
Troubleshooting	44
Warnings and Safety	45
Limited Warranty	50

Using This Manual

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact Gopowerbike immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol at the right of this page should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **NOTICE**.



Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Gopowerbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Assembly and first adjustment of your bike from Gopowerbike requires special tools and skills and it is recommended that this should be done by a certified, reputable bike mechanic if possible.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

General Info

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements of ensuring your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, Gopowerbike recommends having a certified, reputable bike mechanic check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, Gopowerbike highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike by Gopowerbike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. All bikes by Gopowerbike use a quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before all rides, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to using an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, invalidate your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.

Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance. See the Pre-Ride Safety Checklist for more information.

Electrical System

The electrical system on your ebike offers various levels of power assistance and lighting for different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see that it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, working intermittently, or not working, please discontinue using your ebike immediately and contact the Gopowerbike Product Support team for assistance.

Quick Release Levers

Quick release levers are located on your ebike for securing the seatpost and the front wheel to the bike. These provide convenience to the user since they allow the front wheel to be removed and the seatpost to be adjusted without tools. Since quick release levers can be loosened during transportation, or accidentally between or during rides, it is important that you regularly check to ensure these components are properly secured.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride and if you do discover something is wrong or find something you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Suspension, Handlebar, Grips, and Seat Adjustments

The suspension fork on your ebike will affect the handling of the bike so you must understand how it works before use. The suspension fork should be properly adjusted for your weight and terrain. Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride and can be purchased from Gopowerbike. The seat and seatpost should be properly aligned, fitted to the user, and the seatpost quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

Battery Charged, Secured, and Unplugged

Ensure the battery is adequately charged and operating properly. The battery gauge on the LCD display and charge status indicator on the battery should read similarly. Ensure the battery charger is unplugged from the outlet and battery, then stored in a safe location before you ride. The battery **MUST** be locked onto the frame battery mount properly before use. Do not attempt to operate the electrical system if the battery is removed.

Fully Assembled GoCity



Fully Assembled and Folded



Assembly Instructions

NOTICE: The following steps are only a general guide to assist in the assembly of your ebike and are not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair. Consult a certified, reputable bike mechanic to assist with assembly, repair, and maintenance of your ebike.

Step 1: Unpack the bike. Open the bike box and remove the small box inside. With the help of another person capable of safely lifting a heavy object, remove the GoCity from the bike box. **Carefully remove the packaging** material protecting the bike frame and components. Please recycle packaging materials especially cardboard and foam whenever possible. Open the small box and carefully set out all contents.

Ensure all the following pieces are included with the GoCity:

- Manual
- Charger
- Threadlocker (grease for pedal)
- Pedals (marked left and right)
- Keys (two, identical)
- Seat
- Handlebar folding stem
- 4mm and 5mm Allen key
- Wrench

If there are any missing parts, please contact GoPowerbike.

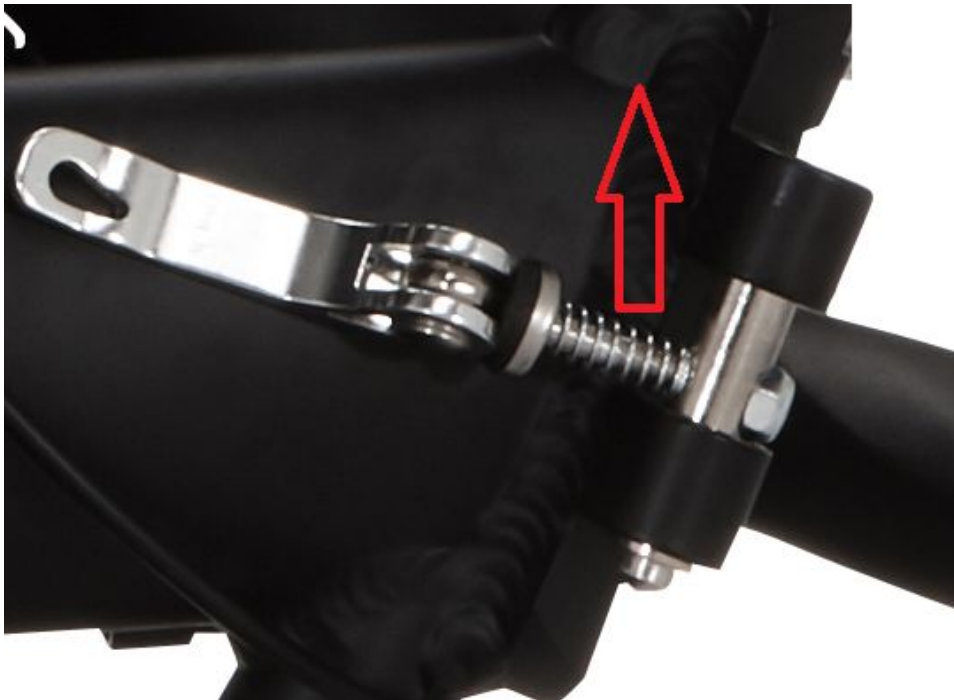


Since hand oils can cause squeaking and decrease brake performance, do not touch the brake rotor while inspecting, opening, or closing the quick release lever. Never touch the brake rotor, especially when the wheel and/or bike is in motion, or serious injury could occur

Step 2: Unfold the bike. Turn the front wheel slightly to the right until the frame is unfolded and both sides of the central hinge are touching.



Step 3: Secure central hinge. Pull directly upward on the quick release lever to lift the hinge pin and at the same time push the bike frame together so the hinge is fully closed.



Step 4: Complete unfold. Swing the frame hinge quick release lever toward the front of the bike so it is parallel to the frame. Fold the quick release lever upward to securely lock the frame hinge.



Step 5: Prepare folding arm. Remove the long screw and the front cover using Allen key.



Step 6: Folding bar stem. Install the folding bar stem onto the fork with the folding lever to the side of the fork, as shown below.



Step 7: Fork cover. Install the front fork cover and long screw into the fork and tighten it with the Allen key. Make sure the cap is facing upward, as shown below.



Step 8: Tighten the 2 screws located on the folding handlebar stem with Allen key, as shown below.



Step 9: Unfold handlebar stem. Align the handlebar stem so it is upright and the hinge is closed then fold the stem clasp release lever up, as shown below.



Step 10: Complete handlebar installation. Install the handlebar onto the handlebar stem and close the clamp.



Step 11: Ready the derailleur protector. Cut the zip tie to take out the derailleur protector and remove two (2) screws as shown below.



Step 12: Install the derailleur protector. Using the two (2) screws that were just removed, install the derailleur protector by screwing it onto the frame. The bottom screw goes through the fender bracket, as shown below.



Step 13: Install the pedals. Locate the pedal with a smooth pedal axle exterior and an “R” sticker, which indicates that it is the right pedal. The right pedal goes on the crank on the right side of the bike (which has the drivetrain gears and is the same as a rider’s right side when riding). Apply a small amount of grease provided (threadlocker) to the thread of the pedal of each axle as shown below.



The right pedal is threaded so that it is tightened by turning clockwise. Carefully install the washer in the axle and thread the right pedal onto the crank on the right side of the bike slowly and by hand. Do not cross thread or damage the threads and make sure to tighten the pedal with the wrench provided to 35 Nm of torque.



The left pedal is reverse-threaded and tightens counterclockwise. The pedal has an “L” sticker at the end of the axle indicating it is the left pedal. Carefully install washer in the axle and thread the pedal onto the left crank by hand slowly. **Do not cross thread or damage the threads and make sure to tighten the pedal with the wrench provided to 35 Nm of torque.**



NOTICE: GoCity pedals are designed to fold by pressing the pedal end directly toward the crank and then folding. Use caution to keep fingers, clothing, etc. away from the folding parts and potential pinch points.

IMPORTANT: Left pedal (left in image) tightens *counterclockwise*, right pedal (right in image) tightens clockwise.
Step 14: Inflate the tires. Check that the tire beads and tires are

evenly seated around the rims. Use a pump with a Schrader valve and pressure gauge to inflate each tire to the recommended pressure indicated on the tire sidewall. **Do not** overinflate or underinflate the tire!



Step 15: Set the desired seat height. Open the quick release lever by hinging it open fully. Ensure the seatpost clamp opening is aligned with the notch at the front of the seat tube. Adjust the seatpost up or down to a comfortable height, while ensuring the seatpost is inserted into the frame past the minimum insertion point. If needed, use the thumb nut to add tension to the clamp so there is some resistance when the lever is in line with the clamp bolt, but do not overtighten. Close the quick release lever to secure the seatpost and check that it cannot move. See the Adjusting the Seat section of this manual for more details.



Step 16: Review the remainder of the manual. Once the bike has been assembled per the above instructions and the assembly video available from GoPowerbike, read, understand, and follow the procedures outlined in the remainder of the manual before operating the bike.

NOTICE: If you have any questions regarding the assembly of your bike, contact GoPowerbike. If you are not able to ensure all the assembly steps in the assembly video are performed properly, or you are unable to view the assembly video, please consult a certified, reputable local bike mechanic for assistance in addition to contacting GoPowerbike for help.

NOTICE: Ensure all hardware is tightened properly following recommended torque values and all safety checks in the following sections are performed before the first use of the bike.



Do not extend any components including the handlebar stem, seatpost, or seat saddle beyond any minimum insertion marking etched into the components. Ensure that all hardware is properly tightened (to the values in the Recommended Torque Values table) and components are secured before moving on to the next step, otherwise damage to the bike, property, serious injury, or death could occur.

Adjusting the Seat Height

For most users, the seat height should be set by placing the ball of their foot on the pedal when the crank is at its lowest point. In this orientation their leg should almost be fully extended, with a slight bend at the knee. The correct seat height should not allow leg strain from overextension and the hips should not rock from side to side when pedaling. To adjust the seat height:

- 1) Open the quick release lever by swinging the lever open and outward fully.
- 2) Move the seat up and down by sliding the seatpost in or out of the seat tube. Set the desired seat height.

NOTICE: Ensure the seatpost and seat are properly adjusted before riding. DO NOT raise the seatpost beyond the minimum insertion marking etched into the seatpost tube. If the seatpost projects from the frame beyond these markings, the seatpost or frame may break, which could cause a rider to lose control and fall. Ensure the minimum insertion markings on the seatpost are inside the seat tube of the frame.

- 3) After tightening the adjustment nut (opposite the quick release lever) on the seatpost quick release properly, close the quick release lever fully so the seat cannot move up, down, to the left, or to the right.

Adjusting the Seat Position and Angle

To change the angle and horizontal position of the seat:

- 1) Use a 6 mm Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt on the clamp positioned immediately underneath the seat (as shown below), above the rear wheel. Do not remove the bolt fully.
- 2) Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle. A seat position horizontal to flat ground is desirable for most riders. Do not exceed the limit markings on the seat rail, which show the minimum and maximum horizontal movement allowed.
- 3) While holding the seat in the desired position, use a 6 mm Allen wrench to tighten the seat angle adjustment bolt securely to the desired torque value.



Prior to first use, be sure to tighten the seat clamp via the seat adjustment bolt properly. A loose seat clamp or seatpost adjustment bolt can cause damage to the bike, property, loss of control, a fall, serious injury, or death. Regularly check to make sure that the seat clamp is properly tightened.



Rider Comfort

Depending on a rider's preference, ability, and amount of experience with bike and ebike riding, lowering the seat so the rider can put one or both feet on the ground without dismounting from the seat may offer a safer and more comfortable experience while operating the bike.

Generally, for the most comfortable riding position and best possible pedaling efficiency, the seat height should be set correctly in relation to the rider's leg length, as described in the Adjusting the Seat Height section above, allowing the knee to be slightly bent with the ball of the foot on the pedal and the pedal at the lowest point at the bottom of the pedal stroke.

To obtain maximum comfort, riders should not overextend their arms' reach when riding. It is generally advised to ensure the handlebar and brake lever angles allow for a comfortable arm position and relatively straight line from forearms, wrists, and hands. Ensure the handlebar angle is adjusted so that it allows the handlebar to remain clear of the rider's body while turning.

A bike fitting professional, such as a certified, reputable bike mechanic who specializes in bike fit, should be consulted to ensure you have a good fit.

NOTICE: If you have any questions regarding the proper fit of your bike please consult a certified, reputable local bike mechanic for assistance fitting the bike to a rider or contact GoPowerbike.

Battery Charging

Charging Procedure

Follow these steps for charging your bike from GoPowerbike:

1. **Ensure the battery is off** by having the battery pack on the 0 button
2. **Remove the rubber cover on the charging port** on the opposite side of the battery from the key
3. **Plug the charger into the battery's charging port.** With the battery on or off the bike, place the charger in a flat, secure place, and connect the DC output plug from the charger (round barrel connector) to the charging port on the side of the battery .
4. **Plug the charger into a power outlet.** Connect the charger input plug (110/220-volt plug) to the power outlet. Charging should initiate and will be indicated by the LED charge status lights on the charger illuminating to red light.
5. **Unplug the charger from the outlet, then the charging port.** Once fully charged, indicated by one charging indicator light turning green (and one remaining red), unplug the charger from the wall outlet first and then remove the charger output plug from the battery charging port.



Always charge your battery in temperatures between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C) and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and use of the bike and contact GoPowerbike Product Support for help.

Battery Charging Information

Check the charger, charger cables, and battery for damage before beginning each charge.

Always charge in a safe area that is cool*, dry, indoors, away from direct sunlight, dirt, or debris, in a clear area away from potential to trip on the charging cords, or for damage to occur to the bike, battery, or charging equipment while parked and/or charging. *Always charge your battery in temperatures between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C).

The battery can be charged on or off the bike. To remove the battery, turn the key to the off and unlocked position , remove the key from the key port by pulling directly backward without twisting, and then carefully pull the battery forward and up until the battery detaches from the receptacle.

The battery should be recharged after each use, so it is ready to go the full range per charge next ride. There is no memory effect, so charging the battery after short rides will not cause damage.

Charging the battery for approximately 4 hours. In rare cases, it may take longer to allow the battery management system to balance the battery, particularly when the bike is new or after long periods of storage. Balance the battery during the first three charges. See the Balancing the Battery section for more information.

The charge indicator lights will show a red light while the battery charges. When charging is complete, the indicator light will turn green.

Remove the charger from the battery within one hour of the green light indicating a complete charge. The charger is designed to automatically stop charging when the battery is full, but unnecessary wear of the charging components could occur if the charger is left attached to the battery and a power source for longer than 12 hours. Detach the charger within one hour, or as soon as possible, once the green light indicates a complete charge to avoid unnecessary wear of charging components.

Never charge a battery for more than 12 hours at a time.

Do not leave a charging battery unattended.



Failure to follow Battery Charging Best Practices could result in unnecessary wear to the charging components, battery, and or charger, and could lead to an underperforming or non-functional battery and replacement will not be covered under warranty.

When the Battery Is Removed

Ensure the battery is turned off whenever it is being removed or off the bike.

Be careful not to drop or damage the battery when lifting the battery off the frame or while loose from the bike.

Do not touch or damage the “+” and “-” terminal contacts on the bottom of the battery and keep them clear of debris.

Do NOT operate the bike with the electrical system in the on position, or damage to the electrical system can occur.

Use caution to avoid damage to battery connector terminals, which are exposed when the battery is unlocked and



removed from the frame of the bike. In the case of damage to the terminals or battery mounts, please discontinue use and contact GoPowerbike Product Support immediately.

When Installing the Battery onto the Bike

Ensure the battery is off before sliding the battery onto the frame mount receptacle.

Do not force the battery onto the receptacle; slowly align and gently push the battery down into the receptacle.

Ensure the battery has been properly secured to the bike before each use by carefully pulling upward on the battery with both hands to test the security of the attachment of the battery to the mount once locked.

Charger Safety Information

The charger should only be used indoors in a cool, dry, ventilated area, on a flat, stable, hard surface.

Avoid charger contact with liquids, dirt, debris, or metal objects. Do not cover the charger while in use.

Store and use the charger in a safe place away from children and where it cannot suffer damage from falls or impact.

Fully charge the battery before each use to ensure it is ready to go the full range per charge, to extend the life of the battery, and help reduce the chance of over-discharging the battery.

Do not charge the battery with any chargers other than the one originally supplied from GoPowerbike or a charger designed for use with your specific bike purchased directly from GoPowerbike.

The charger works on 110/220 V 50/60 Hz standard home AC power outlets and the charger automatically detects and accounts for incoming voltage. Do not open the charger or modify voltage input.

Do not yank or pull on the cables of the charger. When unplugging carefully remove both the AC and DC cables by pulling on the plastic plugs directly, not pulling on the cables.

Charge the battery only with the charger originally supplied with the bike from GoPowerbike, or a charger purchased directly from GoPowerbike, designed for use with your specific bike serial number, as approved by GoPowerbike. Never use an aftermarket charger, which can result in damage, serious injury, or death.

Please take special care in charging your bike from GoPowerbike in accordance with the procedures and safety information detailed in this manual. Failure to follow proper charging procedures can result in damage to your bike, the charger, or personal property, and/or cause serious injury or death.

Long-Term Battery Storage

If storing your bike from GoPowerbike for longer than two weeks at a time, follow the instructions below to maintain the health and longevity of your battery.

Charge (or discharge) the battery to approximately 75% charged.

Power off the battery either locked to the frame or unlocked and removed from the frame for storage

Store the battery in a dry, climate controlled, indoor location between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C).

Check the battery every month, and if necessary, use the GoPowerbike charger to charge the battery to 75% charged.



Please follow the above instructions for storing your bike and battery from GoPowerbike. Failure to follow proper battery storage procedures can result in a non-functional battery. Replacement will not be covered under warranty.



If the battery is physically damaged, non-functional or involved in a crash, with or without obvious signs of damage, please discontinue use and charging and contact GoPowerbike immediately.



Do not cover up the charger when plugged in or charging. The charger air cools and needs to be on a hard, flat surface in an open space. Use the charger with the indicator lights facing upward. Do not use with the charger inverted, which can inhibit cooling and reduce charger lifespan.



Do not open the battery housing, which will void the warranty and can result in damage to the battery or property or cause serious injury and/or death.

Operation

NOTICE: Do not perform any of the steps in the Operation section of this manual until you have read this entire manual, since there are important details related to safety in the following sections.



Read and understand all sections of this entire manual before operating the bike for the first time. There are important safety warnings throughout the whole manual that must be followed to prevent dangerous situations, accidents, damage to the bike, damage to property, injury, or death.



Users must follow the instructions and warnings contained in this manual for safety. Do not attempt to operate your bike from GoPowerbike until you have adequate knowledge of its control and operation. Damage caused by failing to follow instructions is not covered under warranty and could result in dangerous situations, accidents, injury to you and others, damage to the bike, damage to property, injury, or death. Contact GoPowerbike if you have any questions about assembly or operation.



Users must become accustomed to the bike's power control system before operating. The throttle mechanism allows full power to be activated from a stop and inexperienced users should take extra care when first applying the throttle. The pedal assistance feature is also a powerful option and users should fully research and understand how to operate it before first use. Not taking care to familiarize yourself and practice the operation of the power system on your bike from GoPowerbike can lead to damage, serious injury, or death.

Handlebar Features

Location on Handlebar	Component
1	LCD Display Remote
2	LCD Display
3	Shifter
4	Throttle



LCD Display Information

The table and image below show the various features and information displayed on the LCD display.

Location	Information on Display
1	Battery Charge Indicator
2	Distance (Odometer, Trip Odometer)
3	Distance Unit (kilometers (Km), miles (Mile))
4	Speed Unit (kilometers per hour (Km/h), miles per hour (MPH))
5	Operation Mode
6	Watt Meter, Error Code Indicator
7	Pedal Assist Level



LCD Display Controls

The display is controlled using the 3-button display remote mounted on the left side of the handlebar (depicted at right). The top button shows an arrow pointing up , the middle button is labeled “MODE” , and the bottom button shows an arrow pointing down .

LCD Display Operations

Operation	Directions
Turn on bike	Press and hold M button until power engages
Turn on headlight, taillight,	Press and hold up arrow until light illuminates
Activate brake light	When bike is on, squeeze brake lever
Increase pedal assist (PAS) level	Press and release up arrow
Decrease pedal assist (PAS) level	Press and release down arrow
Toggle odometer, trip odometer	Press and release MODE (2)
Turn on walk mode	While dismounted, press and continue to hold down arrow
Charge device using USB port	Locate USB port on LCD edge closest to rider and unplug rubber cover. With LCD powered off, plug USB charging cable (not included) into USB port on LCD display and device (not included), and then turn on bike by pressing and holding MODE until power engages.

Notice: .The USB Charging Port charges many, but not all, devices.

The USB charge rate from the display will supply power to many phones, but larger phones, which require higher power in order to charge, may not register charging. If the display indicates “USB” it will supplement battery power for the phone, but the state of charge of the phone may still decrease.

Start-Up Procedure

After the bike has been properly assembled if all components are secured correctly, and you have read this entire manual, you may turn the bike on and select a power level following the steps outlined below:

- 1) Turn on the battery pack



2) Press and hold the "M" Button for 3 seconds



) Turn on the Headlight/Taillight press and hold the UP arrow for 3 seconds



- l) **Select the desired level of pedal assistance (PAS)** between level 1 through 5 using the up and down arrows on the display remote. Level 1 corresponds to the lowest level of pedal assistance, and level 5 corresponds to the highest level of pedal assistance.
- í) **Begin riding carefully.**With the proper safety gear and rider knowledge, Press the red button and you may now operate your bike from GoPowerbike. On a flat surface, in a low gear (1 or 2), most riders should be able to begin pedaling the bike with pedal assist level 1. You may also use the throttle to accelerate and maintain your desired speed.
- î) **The throttle** is used by slowly and carefully rotating the throttle backward, toward the rider.
Do not use the throttle unless you are on the bike.



Do not use the throttle while dismounted. Avoid accidental application of the throttle while dismounted; anytime you are moving the bike while dismounted, ensure the bike is powered off to prevent accidental application of the throttle.

NOTICE: Please note that it is normal to hear a squeaky noise from the breaks the first 40 to 60 miles (the break pads are still new and some rubbing against the rotor may occur

Brake Light Features and Operations

Your ebike by GoPowerbike comes equipped with a taillight/brake light that is integrated into the electrical system. Anytime the bike is powered on, squeezing one or both brake levers on the handlebar will cause the brake light to illuminate.

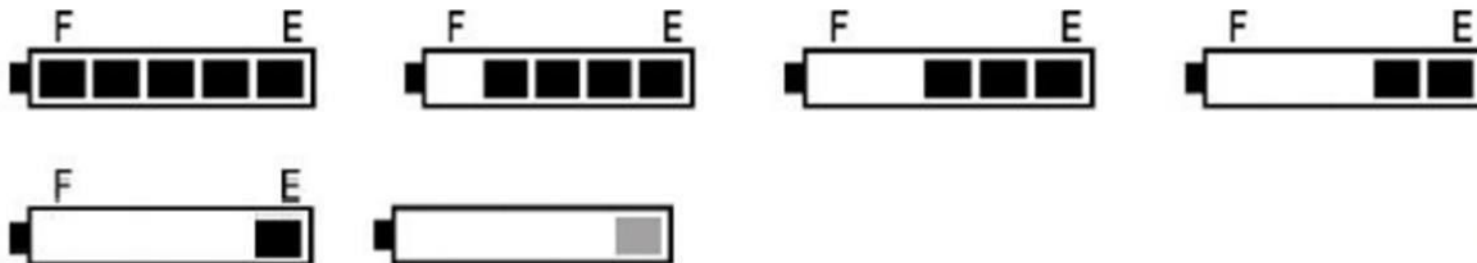
For increased visibility, the taillight's "solid mode" can be turned on by using the LCD display remote, by pressing and holding the up arrow buttons when the bike is powered on. When in solid mode, the rear light will illuminate, and when the brake levers are squeezed.

Battery Key Function

The key serves to lock and unlock the battery to the frame only, the key is not an ignition switch

Battery Charge Level Indicator

The LCD display on the handlebars of your bike from GoPowerbike features a battery charge level indicator (like a fuel gauge on a car). This indicator calculates battery life based on the battery power output (instantaneous voltage reading) and can fluctuate while riding if power demand and/or output changes. Once one bar is left on the display, users should charge the battery as soon as possible. At lower states of charge, the bike may limit power output to prevent damage to the battery.



Best Practices for Extending Range and Battery Life

Notice: Follow the best practices listed below to help extend your range and battery life.

Whenever possible, avoid applying full throttle when the bike has slowed to very low speeds, has stalled, or stopped.

Pedal to assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.

Reduce your power consumption whenever possible.

Do not climb hills steeper than 15% in grade.

Avoid sudden starts and stops.

Accelerate slowly.

Driving Range

The range of your bike from GoPowerbike is the distance the bike will travel on a single full charge of the onboard battery. The range values in this manual are estimates based on expected usage characteristics of bikes by GoPowerbike. Some of the factors that affect range include changes in elevation, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, ambient air temperatures, tire pressure, and terrain.

We suggest that you select a lower assistance level when you first get your bike from GoPowerbike to get to know your bike and travel routes. Once you become familiar with the range requirements of your travel routes and the capabilities of your bike from GoPowerbike, you can then adjust your riding characteristics if you so desire.

Carrying Loads

MAXIMUM PAYLOAD CAPACITY FOR GoCity

The total maximum weight limit, or payload capacity, of the GoCity (265 LBS) includes the weight of the rider as well as clothing, safety gear, cargo, accessories, passengers, etc. The GoCity is compatible with the optional rear rack and front rack accessories that are not included in the base price of the bike and are available for purchase from GoPowerbike.

Total maximum payload: 265 LBS

Maintenance

Basic Bike Care

To ensure safe riding conditions you must properly maintain your bike from GoPowerbike. Follow these basic guidelines and see a certified, reputable bike mechanic at regular intervals to ensure your bike is safe for use and fun to ride. See the Pre-Ride Safety Checklist and Recommended Service Intervals sections in this manual for more detailed information.

- Properly maintain batteries by keeping them fully charged when between uses of up to two weeks apart. See Long-Term Battery Storage section of manual for information on storing the battery for longer than two weeks between rides.
- Never immerse or submerge the bike or any components in water or liquid as the electrical system may be damaged.
- Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage and the connectors are secure.
- To clean, wipe the frame with a damp cloth. If needed, apply a mild non-corrosive detergent mixture to the damp cloth and wipe the frame. Dry by wiping with a clean, dry cloth.
- Store under shelter; avoid leaving the bike in the rain or exposed to corrosive materials. If exposed to rain, dry your bike afterward and apply anti-rust treatment to chain and other unpainted steel surfaces.
- Riding on the beach or in coastal areas exposes your bike to salt, which is very corrosive. Wipe down your bike frequently and wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment. Damage from corrosion is not covered under warranty so special care should be given to extend the life of your bike when used in coastal areas or areas with salty air or water.
- If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water or liquid, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.
- If the paint has become scratched or chipped in the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components, and adjust as required.
- Regularly inspect all pre-attached and optional component hardware to ensure proper torque spec, secure attachment, and good working condition.



If you do not have the experience, skill, and tools to complete maintenance and adjustment of your bike, GoPowerbike strongly recommends having a certified, reputable bike mechanic maintain, tune, and ensure the bike is safe to ride.

Pre-Ride Safety Checklist

Notice: Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.

Safety Check	Basic Steps
1. Brakes	Ensure front and rear brakes work properly. Check brake pads for wear and ensure they are not overworn. Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims. Ensure brake cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear. Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar. Test that the brake levers are firm and that the brake, motor cutoff functions, and the brake light are functioning properly.
2. Wheels and Tires	Ensure tires are inflated within the recommended limits posted on the tire sidewalls and hold air. Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage. Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks. Ensure all wheel spokes are tight and not broken. Check axle nuts and front wheel quick release to ensure they are tight. Ensure the locking lever on the quick release skewer is correctly tensioned, fully closed, and secured.
3. Steering	Ensure the handlebar and stem are correctly adjusted, tightened, and allow proper steering. Ensure the handlebar is set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
4. Chain	Ensure the chain is clean, oiled, and runs smoothly. Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions.
5. Bearings	Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement, grinding, or rattling. Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.
6. Cranks and Pedals	Ensure pedals are securely tightened to the cranks. Ensure the cranks are securely tightened and are not bent.
7. Derailleur and Mechanical Cables	Check that the derailleur is adjusted and functioning properly. Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely. Ensure all shifter and brake cables are properly lubricated.

8. Frame, Fork, and Seat	<p>Check that the frame and fork are not bent or broken. If either frame or fork are bent or broken, they should be replaced. Check that the seat is adjusted properly, and seatpost quick release lever is securely tightened.</p>
9. Motor Drive Assembly and Throttle	<p>Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order. Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged. Make sure the hub motor axle bolts are secured and the torque arm and torque washers are in place.</p>
10. Battery	<p>Ensure battery is charged before use. Ensure there is no damage to battery. Lock battery to frame and ensure that it is secured. Charge and store bike and battery in a dry location, between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C). Let bike dry completely before using again.</p>
11. Electrical Cables	<p>Look over connectors to make sure they are fully seated and free from debris or moisture. Check cables and cable housing for obvious signs of damage. Ensure headlight, taillight, and brake light are functioning, adjusted properly, and unobstructed.</p>
12. Accessories	<p>Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured. Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning. Inspect helmet and other safety gear for signs of damage. Ensure the rider is wearing a helmet and other required riding safety gear. Ensure the mounting hardware is properly secured if fitted with a front rack, rear rack, basket, etc. Ensure the taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack. Ensure fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders. Ensure there are no cracks or holes in fenders if fitted with fenders.</p>



Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break-in period of 50-100 mi (80-160 km), and bolted connections can loosen. Regular inspections and tune-ups are particularly important for ensuring that your bike remains safe and fun to ride.

Error Detection

Your bike from GoPowerbike is equipped with an error detection system integrated into the display and controller. In the case of an electronic control system fault an error code should display. If your bike has an error code displayed at any time it is recommended that you contact GoPowerbike .

Warnings and Safety

General Operating Rules

Notice: Pay special attention to all the general operating rules below before operating your bike from GoPowerbike.

- When riding, obey the same road laws as all other road vehicles as applicable by law in your area.
- For additional information regarding traffic/vehicles laws, contact the road traffic authority in your area.
- Ride predictably, in a straight line, and with the flow of traffic. Never ride against traffic.
- Use correct hand signals to indicate turning.
- Ride defensively; to other road users you may be hard to see.
- Concentrate on the path ahead. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, wet leaves, curbs, train tracks, speed bumps, drain gates, thorns, broken glass, and other obstacles, hazards, and puncture flat risks.
- Cross train tracks at a 90-degree angle or walk your bike across.
- Expect the unexpected such as opening car doors or cars backing out of driveways.
- Be careful at intersections and when preparing to pass other vehicles or other cyclists.
- Familiarize yourself with all the features and operations of the bike by GoPowerbike. Practice and become proficient at shifting gears, applying the brakes, using the power assist system, and using the throttle in a controlled setting before riding in riskier conditions.
- Wear proper riding clothes including closed-toe shoes. If you are wearing loose pants, secure the bottom using leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain or gears. Do not use items that may restrict your hearing.
- Check your local rules and regulations before carrying cargo.
- When braking, apply the rear brake first, then the front brake. If brakes are not correctly applied, they may lock up, you may lose control, and you could fall.
- Maintain a comfortable stopping distance from all other objects, riders, and vehicles. Safe braking distances are based on factors such as road surface and light conditions among other variables.

Safety Notes



The following safety notes provide additional information on the safe operation of your bike from GoPowerbike and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

- All users must read and understand this manual before riding their bike from GoPowerbike. Additional manuals for components used on the bike may also be provided and should be read before installing or using those components.
- Ensure that you comprehend all instructions and safety notes/warnings.
- Ensure the bike fits you properly before your first use. You may lose control or fall if your bike is too big or too small.
- Always wear an approved bicycle helmet whenever riding a bike and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bike before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operating this product in the area(s) where you ride.
- Ensure the handlebar grips are undamaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- Do not use this product with standard bike trailers, stands, vehicle racks, or accessories that GoPowerbike Bikes has not tested for safety and compatibility and have verified as safe and compatible with the bike. Contact GoPowerbike to check if your equipment will work with the bike.
- Off-road riding requires close attention, specific skills, and presents variable conditions and hazards. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations about whether off-road ebike riding is allowed.
- **DO NOT ENGAGE IN EXTREME RIDING.** This includes but is not limited to jumps, stunts, or any riding that exceeds your capabilities. Although many articles/advertisements/catalogs depict extreme riding, this is not recommended nor permitted, and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.

Wet Weather



It is recommended to not ride in wet weather if avoidable. Ride in wet weather only if necessary.

This electric bike is not meant for use in puddles, heavy rain, or streams. Never immerse or submerge this product in water or liquid as the electrical system may be damaged.

- In wet weather you need to take extra care when operating this bike.
- Decrease riding speed to help you control the bike in slippery conditions.
- Brake earlier since it will take longer to slow than when operated in dry conditions.
- Take care to be more visible to others on the road. Wear reflective clothing and use approved safety lights.
- Road hazards are more difficult to see when wet; proceed with caution.

Night Riding



It is recommended to not ride at night if avoidable. Ride at night only if necessary.

- Wear reflective and light-colored clothing.
- Slow down and use familiar roads with street lighting, if possible.
- Ensure tire wall, pedal, and other reflectors are installed and unobstructed.
- Ensure head light and taillight/brake light are functioning correctly and use them.

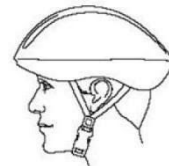
- Bikes and bike parts have strength and integrity limitations, and extreme riding, including but not limited to jumps, stunts, etc., should not be performed as it can damage bike components and/or cause or lead to dangerous riding situations in which you may be seriously injured or killed.
- Failure to perform and confirm proper installation, compatibility, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- After any incident, you must consider your bike unsafe to ride until you consult with a certified, reputable bike mechanic for a comprehensive inspection of all components, functions, and operations of the bike.
- Failure to properly charge, store, or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- You should check the operation of the brake motor cutoff switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor that cuts off power to the electric motor whenever the brakes are squeezed. Check proper operation of brake motor cutoff switches before riding.
- Extreme care should be taken when using the pedal assistance sensor and throttle on this product. Ensure you understand and are prepared for the power assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- Users must understand the operation of the twist throttle and pedal assistance sensors before using the bike and must take care to travel at speeds appropriate for the usage area, riding conditions, and user experience level. Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- Any aftermarket changes to your bike from GoPowerbike not expressly approved by GoPowerbike could void the warranty and create an unsafe riding experience.
- Because electric bikes are heavier and faster than normal bikes, they require extra caution and care while riding.
- Take extra care while riding in wet conditions including decreasing speed and increasing braking distances. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to serious injury or death.
- Do not remove any reflectors or the bell.

Helmets

It is strongly advised that a rider and child passenger always wear a properly fitting and approved bicycle safety helmet when riding. Once safely dismounted from the bike, a child's helmet should be removed. Bicycle helmets should only and always be used for bicycle riding.



When riding a bike, always wear a properly fitted helmet that covers the forehead. Many locations require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the local laws, rules, and regulations where you ride and to comply with all applicable laws, including equipping yourself and your bike as the law requires.



General Warnings



Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.



Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.



Riders must have the physical condition, reaction time, mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as a visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

Limited Warranty

Warranty Info

Every bike by GoPowerbike is covered under a manufacturer's one-year all-inclusive warranty for the original owner against all manufacturing defects. GoPowerbike warrants this product, including all individual components against defects in material or workmanship as follows:

GOPOWERBIKE LIMITED 1 YEAR WARRANTY

GoPowerbike bike components including frame, forks, stem, handlebar, headset, seatpost, seat, brakes, lights, bottom bracket, crank set, pedals, rims, wheel hub, freewheel, derailleur, shifter, battery, motor, throttle, controller, wiring harness, display, kickstand, and hardware are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase.

GoPowerbike lithium ion batteries are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase. The battery warranty does not include damage from power surges, use of improper charger, improper maintenance or other such misuse, disassembly, normal wear, or water damage.

Warranty Exclusions

- Liability for material defects does not cover normal wear and tear, which occurs from the manufacturers' intended use of the product. Components such as the battery, motor system, braking system, drivetrain system, seat, grips, and pedals are all subject to intended use-related wear and are not covered under the warranty from normal wear.
- Damage arising from the use of the bike in a competition or other applications outside of normal intended use.
- Damage arising from improper tools, improper assembly, or improper maintenance performed on the bike.
- Damage resulting from adding non-standard equipment, parts, or modifications.

Additional Warranty Terms

This warranty does not cover any damage or defects resulting from failure to follow instructions in the owner's manual, acts of God, accidents, misuse, neglect, abuse, commercial use, alterations, modification, improper assembly, wear and tear, installation of parts or accessories not originally intended or compatible with the bike as sold, operator error, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper follow-up maintenance. This warranty does not include normal wear and tear or consumable parts designed to wear down over time, including tires, tubes, brake pads, cables and housing, spokes, and handlebar grips.

GoPowerbike will not be liable and/or responsible for any damage, failure, or loss caused by any unauthorized service or use of unauthorized parts. In no event shall GoPowerbike be responsible for any direct, indirect, or consequential damages, including without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, or product liability in connection with their products. All claims to this warranty must be made through GoPowerbike. Proof of purchase is required with any warranty request.

Additional Information on Wear

Components of the GoCity are subject to higher wear when compared to bikes without power assistance. This is because the GoCity can travel at higher average speeds than regular bicycles and has a greater weight. Higher wear is not a defect in the product and is not subject to warranty. Typical components affected are the tires, brake pads and rotors, suspension forks, spokes, wheels, and the battery.

We are here to help!

If you have questions, please:

Contact us directly by email to help@gopowerbike.com or

Call GoPowerbike Product Support 917-900-1110



GOPOWERBIKE

Manuel d'Utilisation



WWW.GOPOWERBIKE.COM



Ne pas retourner au magasin!

Si vous avez besoin d'aide avec votre nouveau GoCity, qu'il s'agisse de pièces manquantes ou d'un besoin d'aide pour l'assemblage, contactez nous par e-mail à help@gopowerbike.com ou appelez nous au 917-900-1110. Vous recevrez une réponse dans la journée !

Bienvenue

Merci d'avoir acheté le GoCity de GoPowerbike.

Nous sommes fiers de vous présenter un produit de qualité qui vous offrira des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez consulter le centre d'aide Gopowerbike, contactez nous par e-mail, et/ou appelez-nous par téléphone.

Nous sommes là pour vous!

E-mail: help@gopowerbike.com

Téléphone: 917-900-1110

Table des matières

Utiliser ce manuel	1
Informations générales	2
Instructions de montage	6
Chargement de la batterie	23
Fonctionnement	29
Entretien	41
Dépannage	45
Avertissements et sécurité	45
Garantie limitée	50

Utiliser Ce Manuel

Ce manuel contient des détails sur le produit, ses pièces ainsi que des informations sur le fonctionnement, la maintenance et autres conseils utiles pour le propriétaire. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo électrique avant de l'utiliser pour garantir une utilisation en toute sécurité et prévenir les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant le fonctionnement en toute sécurité et les conséquences si une configuration, un fonctionnement et une maintenance appropriés ne sont pas effectués. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être soigneusement examinées et en cas de questions, veuillez contacter Gopowerbike immédiatement.

Les notes, avertissements et mises en garde contenus dans le manuel et signalés par le triangle Attention à droite de cette page doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également être attentifs aux informations marquées dans ce manuel commençant par REMARQUE.



Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents fournis avec votre vélo, pour référence ultérieure, cependant tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Gopowerbike met tout en œuvre pour assurer l'exactitude de ses documents et n'assumerait aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y étaient relevées.

L'assemblage et le premier réglage de votre vélo Gopowerbike nécessitent des outils et des compétences spéciales et il est recommandé qu'un mécanicien certifié s'en charge si possible.

Puisqu'il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition pouvant survenir pendant la conduite, ce manuel ne rend pas compte d'une utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. Certains risques associés à l'utilisation d'un vélo ne peuvent être prédits ou évités et relèvent de la seule responsabilité de l'utilisateur.

Informations générales

Assemblage et ajustement

Un assemblage et un ajustement corrects sont deux éléments essentiels pour garantir la sécurité, les performances et le confort de votre vélo. Même si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer ces étapes essentielles avant votre première sortie, Gopowerbike recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien certifié.

REMARQUE: Si vous ne disposez pas de l'expérience, des compétences et des outils nécessaires pour terminer l'assemblage et l'ajustement, Gopowerbike recommande vivement de faire effectuer ces procédures par un mécanicien certifié, ainsi que tout ajustement ou réglage futur.

REMARQUE: Un aspect critique de l'assemblage de votre vélo par Gopowerbike est de fixer la roue avant et de vérifier le serrage des écrous d'axe de roue arrière. Tous les vélos de Gopowerbike utilisent un mécanisme de montage de roue avant à dégagement rapide et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent devenir lâches ou non sécurisés pendant le transport ou avec le temps. Le couple et la sécurité du montage des roues doivent être inspectés à l'arrivée et sur une base régulière. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant toutes les sorties, assurez-vous de disposer de tout l'équipement de sécurité requis et recommandé et de respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier le besoin d'équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange non d'origine peut compromettre la sécurité de votre vélo électrique, invalider votre garantie et, dans certains cas, rendre votre vélo non conforme aux lois en vigueur.

Contrôle de sécurité avant chaque trajet

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de rouler en plus de faire effectuer un entretien régulier. Si vous ne savez pas comment effectuer une vérification complète de l'état de votre vélo avant chaque sortie, consultez un mécanicien certifié pour obtenir de l'aide. Consultez la liste de contrôle de sécurité avant le départ pour plus d'informations.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo offre différents niveaux d'assistance électrique et d'éclairage pour différentes conditions de fonctionnement et préférences de l'utilisateur. Il est essentiel de vous familiariser avec tous les aspects du système électrique de votre vélo et de vérifier qu'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de coupure de courant de sécurité, qui désactivent l'assistance du moteur lorsqu'ils sont activés, et les deux leviers doivent être vérifiés pour un fonctionnement correct. L'accélérateur doit fournir une accélération douce lorsqu'elle est appliquée progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs de coupure du levier de frein, l'assistance à la pédale ou l'éclairage fonctionnent anormalement, fonctionnent par intermittence ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter l'équipe d'assistance produit de Gopowerbike pour obtenir de l'aide.

Leviers à dégagement rapide

Des leviers de dégagement rapide sont situés sur votre vélo électrique pour fixer la tige de selle et la roue avant au vélo. Ceux-ci sont pratiques pour l'utilisateur car ils permettent de retirer la roue avant et de régler la tige de selle sans outils. Étant donné que les leviers à dégagement rapide peuvent être desserrés pendant le transport, ou accidentellement pendant les trajets, il est important de vérifier régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

Accessoires, sangles et matériel

Assurez-vous que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires approuvés sont correctement fixés conformément aux instructions spécifiques du fabricant des composants. Il est bon de vérifier tout le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez que quelque chose ne va pas ou si vous avez une incertitude, faites-le vérifier par un mécanicien certifié.

Réglages de la suspension, du guidon, des poignées et du siège

La fourche à suspension de votre vélo électrique affectera la manipulation du vélo, vous devez donc comprendre son fonctionnement avant de l'utiliser. La fourche à suspension doit être correctement ajustée en fonction de votre poids et du terrain. Assurez-vous que le guidon et la potence soient correctement alignés, montés sur l'utilisateur et fixés à leurs valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement vers l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler et peuvent être achetées auprès de Gopowerbike. Le siège et la tige de selle doivent être correctement alignés, adaptés à l'utilisateur, et le dispositif de blocage rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant de rouler.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est correctement chargée et fonctionne bien. La jauge de la batterie sur l'écran LCD et l'indicateur d'état de charge de la batterie doivent se lire de la même manière. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise et de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de rouler. La batterie DOIT être correctement verrouillée sur le support de batterie du cadre avant utilisation. N'essayez pas de faire fonctionner le système électrique si la batterie est retirée.

GoCity entièrement monté



Entièrement Monté et Plié



Instructions de Montage

REMARQUE: Les étapes suivantes ne sont qu'un guide général pour aider à l'assemblage de votre vélo électrique et ne sont pas un manuel complet de tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Consultez un mécanicien certifié pour vous aider à assembler, réparer et entretenir votre vélo électrique.

Étape 1: Déballez le vélo. Ouvrez la boîte et retirez la petite boîte à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever en toute sécurité un objet lourd, retirez le GoCity de la boîte. Retirez soigneusement le matériau d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, en particulier le carton et la mousse, dans la mesure du possible. Ouvrez la petite boîte et disposez soigneusement tout le contenu.

Assurez-vous que toutes les pièces suivantes sont incluses avec le GoCity:

- Manuel
- Chargeur
- Threadlocker (graisse pour pédale)
- Pédales (marquées gauche et droite)
- Clés (deux, identiques)
- Selle
- Potence repliable du guidon
- Clé Allen de 4 mm et 5 mm
- Clé anglaise

Si des pièces manquent, veuillez contacter GoPowerbike.

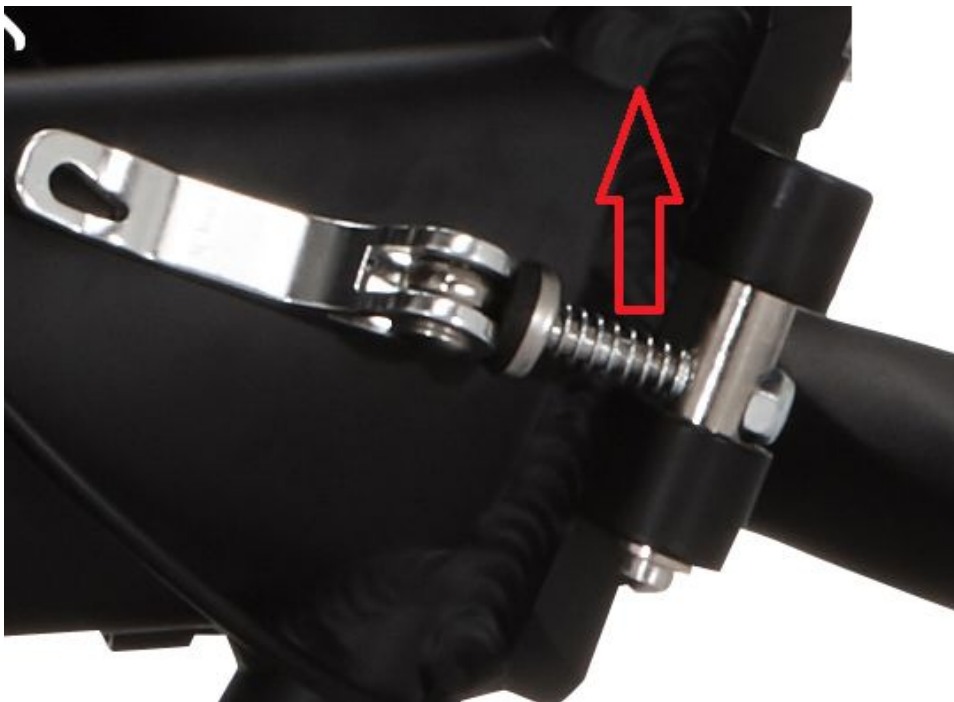


Étant donné que les huiles à main peuvent provoquer des grincements et diminuer les performances des freins, ne touchez pas le disque de frein lors de l'inspection, de l'ouverture ou de la fermeture du levier de dégagement rapide. Ne touchez jamais le disque de frein, en particulier lorsque la roue et/ou le vélo sont en mouvement, auquel cas des blessures graves pourraient survenir.

Étape 2: dépliez le vélo. Tournez légèrement la roue avant vers la droite jusqu'à ce que le cadre soit déplié et que les deux côtés de la charnière centrale se touchent.



Étape 3: Fixez la charnière centrale. Tirez directement vers le haut sur le levier de dégagement rapide pour soulever l'axe de charnière et en même temps, assemblez le cadre du vélo pour que la charnière soit complètement fermée.



Étape 4: Terminez le dépliage. Faites pivoter le levier de dégagement rapide de la charnière du cadre vers l'avant du vélo pour qu'il soit parallèle au cadre. Pliez le levier de dégagement rapide vers le haut pour verrouiller solidement la charnière du cadre.



Étape 5: Préparez le bras pliant. Retirez la longue vis et la couverture avant à l'aide de la clé Allen.



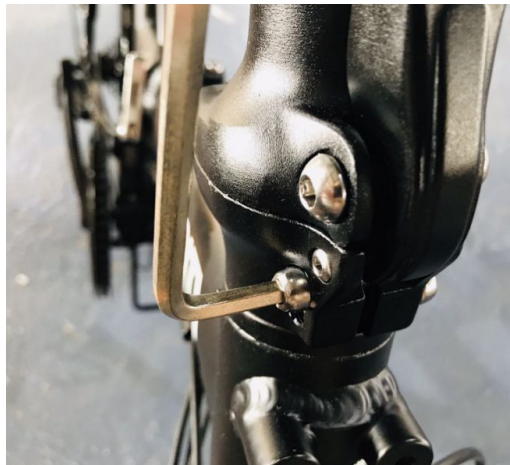
Étape 6: Tige de barre pliante. Installez la tige de la barre pliante sur la fourche avec le levier de pliage sur le côté de la fourche, comme illustré ci-dessous.



Étape 7: Couvre-fourche. Installez le couvercle de fourche avant et la longue vis dans la fourche puis serrez-les avec la clé Allen, comme illustré ci-dessous.



Étape 8: Serrez les 2 vis situées sur la potence du guidon pliable avec une clé Allen, comme illustré ci-dessous.



Étape 9: Dépliez la potence du guidon. Alignez la potence du guidon pour qu'elle soit à la verticale et que la charnière soit fermée, puis rabattez le levier de dégagement du fermoir de potence, comme illustré ci-dessous.



Étape 10: Terminez l'installation du guidon. Installez le guidon sur la potence et fermez la pince.



Étape 11: Préparez le protecteur de dérailleur. Coupez l'attache zippée pour retirer le protecteur de dérailleur et retirez les deux (2) vis comme illustré ci-dessous.



Étape 12: Installez le protecteur de dérailleur. À l'aide des deux (2) vis qui viennent d'être retirées, installez le protecteur de dérailleur en le vissant sur le cadre. La vis inférieure traverse le support d'aile, comme illustré ci-dessous.



Étape 13: Installez les pédales. Localisez la pédale avec un extérieur d'axe de pédale lisse et un autocollant «R», qui indique qu'il s'agit de la pédale droite. La pédale droite va sur la manivelle sur le côté droit du vélo (qui a les engrenages de transmission et est la même chose que le côté droit du pilote lors de la conduite). Appliquez une petite quantité de la graisse fournie (threadlocker) sur le filetage de la pédale de chaque essieu comme illustré ci-dessous.



La pédale droite est filetée de manière à être serrée en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Installez soigneusement la rondelle dans l'axe et vissez la pédale droite sur la manivelle sur le côté droit du vélo lentement et à la main. Ne pas croiser le filetage ni endommager les filets et veiller à serrer la pédale avec la clé fournie à un couple de 35 Nm.



La pédale droite est filetée de manière à être serrée en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Installez soigneusement la rondelle dans l'axe et vissez la pédale droite sur la manivelle sur le côté droit du vélo lentement et à la main. Ne pas croiser le filetage ni endommager les filets et veiller à serrer la pédale avec la clé fournie à un couple de 35 Nm.



REMARQUE: les pédales GoCity sont conçues pour se plier en appuyant sur l'extrémité de la pédale directement vers la manivelle, puis en se repliant. Faites attention de garder les doigts, les vêtements, etc. éloignés des pièces pliables et des points de pincement potentiels.

IMPORTANT: la pédale gauche (gauche sur l'image) se resserre dans le sens antihoraire, la pédale droite (droite sur l'image) se resserre dans le sens horaire.

Étape 14: Gonflez les pneus. Vérifiez que les pneus

soient uniformément assis autour des jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le flanc de celui-ci. Ne pas sur-gonfler ni sous-gonfler le pneu!



Étape 15: Réglez la hauteur d'assise souhaitée. Ouvrez complètement le levier de dégagement rapide. Assurez-vous que l'ouverture du collier de la tige de selle est alignée avec l'encoche à l'avant du tube de selle. Réglez la tige de selle vers le haut ou vers le bas à une hauteur confortable, tout en vous assurant que la tige de selle est insérée dans le cadre au-delà du point d'insertion minimum. Si nécessaire, utilisez l'écrou à oreilles pour ajouter de la tension à la pince afin qu'il y ait une certaine résistance lorsque le levier est aligné avec le boulon de serrage, mais ne serrez pas trop. Fermez le levier de dégagement rapide pour fixer la tige de selle et vérifiez qu'elle ne peut pas bouger. Consultez la section Réglage du siège de ce manuel pour plus de détails.



Étape 16: Lisez le reste du manuel. Une fois que le vélo a été assemblé conformément aux instructions ci-dessus et à la vidéo d'assemblage disponible sur GoPowerbike, lisez, comprenez et suivez les procédures décrites dans le reste du manuel avant d'utiliser le vélo.

REMARQUE: si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre vélo, contactez GoPowerbike. Si vous ne parvenez pas à vous assurer que toutes les étapes d'assemblage de la vidéo d'assemblage sont effectuées correctement, ou si vous ne pouvez pas voir la vidéo d'assemblage, veuillez consulter un mécanicien vélo local certifié et réputé pour obtenir de l'aide en plus de contacter GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

REMARQUE: Assurez-vous que tout le matériel est correctement serré en suivant les valeurs de couple recommandées et que tous les contrôles de sécurité dans les sections suivantes sont effectués avant la première utilisation du vélo.



N'étirez aucun composant, y compris la potence du guidon, la tige de selle ou la selle de selle au-delà de toute marque d'insertion minimale gravée dans les composants. Assurez-vous que tout le matériel est correctement serré (aux valeurs du tableau des valeurs de couple recommandées) et que les composants sont fixés avant de passer à l'étape suivante, sinon des dommages au vélo, à la propriété, des blessures graves ou la mort pourraient survenir.

Réglage de la Hauteur du Siège

Pour la plupart des utilisateurs, la hauteur du siège doit être réglée en plaçant la pointe de leur pied sur la pédale lorsque la manivelle est à son point le plus bas. Dans cette orientation, leur jambe doit être presque entièrement étendue, avec une légère flexion au genou. La hauteur d'assise correcte ne doit pas permettre une tension des jambes due à une surextension et les hanches ne doivent pas basculer d'un côté à l'autre lorsque vous pédalez. Pour régler la hauteur du siège:

- 1) Ouvrez le levier de dégagement rapide en le faisant pivoter complètement pour l'ouvrir et vers l'extérieur.
- 2) Déplacez le siège de haut en bas en glissant la tige de selle dans ou hors du tube de selle. Réglez la hauteur de siège souhaitée.

REMARQUE: assurez-vous que la tige de selle et le siège sont correctement réglés avant de rouler. NE PAS soulever la tige de selle au-delà du repère d'insertion minimum gravé dans le tube de la tige de selle. Si la tige de selle dépasse du cadre au-delà de ces marques, la tige de selle ou le cadre peut se briser, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et une chute du conducteur. Assurez-vous que les marques d'insertion minimales sur la tige de selle se trouvent à l'intérieur du tube de selle du cadre.

- 3) Après avoir serré correctement l'écrou de réglage (à l'opposé du levier de dégagement rapide) sur le dégagement rapide de la tige de selle, fermez complètement le levier de dégagement rapide pour que le siège ne puisse pas se déplacer vers le haut, le bas, vers la gauche ou vers la droite.

Réglage de la position et de l'angle du siège

Pour modifier l'angle et la position horizontale du siège:

- 1) Utilisez une clé Allen de 6 mm pour desserrer le boulon de réglage du siège sur la pince positionnée immédiatement sous le siège (comme illustré ci-dessous), au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas complètement le boulon.
- 2) Déplacez le siège vers l'arrière ou vers l'avant et inclinez-le pour régler l'angle. Une position de siège horizontale sur un sol plat est souhaitable pour la plupart des cyclistes. Ne dépassez pas les marques limites sur le rail du siège, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.
- 3) Tout en maintenant le siège dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 6 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de l'angle du siège à la valeur de couple souhaitée.



Avant la première utilisation, assurez-vous de serrer correctement le collier de selle via le boulon de réglage du siège.

Un collier de selle ou un boulon de réglage de la tige de selle desserré peut causer des dommages au vélo, à des biens, une perte de contrôle, une chute, des blessures graves ou la mort. Vérifiez régulièrement que le collier de selle est correctement serré.



Confort du cycliste

Selon les préférences, les capacités et l'expérience du cycliste en vélo et en vélo électrique, abaisser le siège pour que le cycliste puisse poser un ou les deux pieds au sol sans descendre du siège peut offrir une expérience plus sûre et plus confortable lors de l'utilisation du vélo. .

En règle générale, pour obtenir la position de conduite la plus confortable et la meilleure efficacité de pédalage possible, la hauteur de la selle doit être réglée correctement par rapport à la longueur des jambes du pilote, comme décrit dans la section Réglage de la hauteur de la selle ci-dessus, permettant au genou d'être légèrement plié avec le ballon. du pied sur la pédale et de la pédale au point le plus bas en bas de la course de pédale.

Pour obtenir un confort maximal, les cyclistes ne doivent pas trop étendre la portée de leurs bras lors de la conduite. Il est généralement conseillé de s'assurer que les angles du guidon et du levier de frein permettent une position confortable du bras et une ligne relativement droite des avant-bras, des poignets et des mains. Assurez-vous que l'angle du guidon est ajusté de façon à ce qu'il permette au guidon de rester à l'écart du corps du cycliste lors des virages.

Un professionnel de l'ajustement de vélo, tel qu'un mécanicien de vélo certifié et réputé spécialisé dans l'ajustement de vélo, doit être consulté pour s'assurer que vous avez un bon ajustement.

REMARQUE: Si vous avez des questions concernant le bon ajustement de votre vélo, veuillez consulter un mécanicien vélo local certifié et réputé pour obtenir de l'aide pour installer le vélo sur un cycliste ou contacter GoPowerbike.

Chargement de la batterie

Procédure de charge

Suivez ces étapes pour charger votre vélo depuis GoPowerbike:

1. Assurez-vous que la batterie est éteinte en plaçant la batterie sur le bouton 0
2. Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge sur le côté opposé de la batterie de la clé
3. Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie. Avec la batterie allumée ou éteinte du vélo, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr et connectez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur cylindrique rond) au port de charge sur le côté de la batterie.
4. Branchez le chargeur sur une prise de courant. Connectez la fiche d'entrée du chargeur (prise 110/220 volts) à la prise de courant. La charge doit commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge LED du chargeur qui s'allument en rouge.
5. Débranchez le chargeur de la prise, puis du port de charge. Une fois complètement chargé, indiqué par un voyant de charge qui devient vert (et un reste rouge), débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F - 77 ° F) et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la charge. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la charge, veuillez interrompre la charge et l'utilisation du vélo et contacter l'assistance produit GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

Informations sur la charge de la batterie

Vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge. Chargez toujours dans un endroit sûr qui est frais *, sec, à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée loin de tout risque de trébucher sur les cordons de charge, ou pour des dommages au vélo, à la batterie, ou en chargeant l'équipement en stationnement et / ou en charge. * Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F - 77 ° F).

La batterie peut être chargée sur ou hors du vélo. Pour retirer la batterie, tournez la clé en position arrêt et déverrouillé, retirez la clé du port de clé en tirant directement vers l'arrière sans la tordre, puis tirez doucement la batterie vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du réceptacle.

La batterie doit être rechargée après chaque utilisation, afin qu'elle soit prête à parcourir toute la plage par charge lors du prochain trajet. Il n'y a pas d'effet mémoire, donc charger la batterie après de courts trajets ne causera pas de dommages.

Recharge de la batterie pendant environ 4 heures. Dans de rares cas, il peut prendre plus de temps pour permettre au système de gestion de la batterie d'équilibrer la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou après de longues périodes de stockage. Équilibrez la batterie pendant les trois premières charges. Consultez la section Équilibrage de la batterie pour plus d'informations.

Les voyants de charge afficheront une lumière rouge pendant que la batterie se recharge. Lorsque la charge est terminée, le voyant lumineux devient vert. Retirez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit le voyant vert indiquant une charge complète. Le chargeur est conçu pour arrêter automatiquement la charge lorsque la batterie est pleine, mais une usure inutile des composants de charge peut se produire si le chargeur reste attaché à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures. Détachez le chargeur dans l'heure, ou dès que possible, une fois que le voyant vert indique une charge complète pour éviter une usure inutile des composants de charge.

Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures à la fois.

Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.



Le non-respect des meilleures pratiques de charge de la batterie pourrait entraîner une usure inutile des composants de charge, de la batterie et / ou du chargeur, et pourrait entraîner une batterie sous-performante ou non fonctionnelle et le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.

Lorsque la batterie est retirée

Assurez-vous que la batterie est éteinte chaque fois qu'elle est retirée ou hors du vélo. Veillez à ne pas faire tomber ou endommager la batterie lorsque vous la soulevez du cadre ou lorsqu'elle est détachée du vélo. Ne touchez pas et n'endommagez pas les contacts des bornes «+» et «-» au bas de la batterie et gardez-les exempts de débris. N'utilisez PAS le vélo avec le système électrique en position de marche, car cela pourrait endommager le système électrique.



Soyez prudent pour éviter d'endommager les bornes du connecteur de la batterie, qui sont exposées lorsque la batterie est déverrouillée et retirée du cadre du vélo. En cas d'endommagement des bornes ou des supports de batterie, veuillez cesser l'utilisation et contacter immédiatement l'assistance produit GoPowerbike.

Lors de l'installation de la batterie sur le vélo

Assurez-vous que la batterie est éteinte avant de la faire glisser sur la prise de montage du cadre. Ne forcez pas la batterie sur le réceptacle; alignez lentement et poussez doucement la batterie dans le réceptacle. Assurez-vous que la batterie a été correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en tirant doucement vers le haut sur la batterie avec les deux mains pour tester la sécurité de la fixation de la batterie au support une fois verrouillée.

Informations sur la sécurité du chargeur

Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et aéré, sur une surface plane, stable et dure. Évitez tout contact du chargeur avec des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques. Ne couvrez pas le chargeur pendant son utilisation. Stockez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants et où il ne peut pas être endommagé par des chutes ou des chocs. Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à parcourir toute la plage par charge, pour prolonger la durée de vie de la batterie et aider à réduire le risque de décharge excessive de la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que celui fourni à l'origine par GoPowerbike ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo spécifique acheté directement auprès de GoPowerbike. Le chargeur fonctionne sur des prises de courant CA domestiques standard 110/220 V 50/60 Hz et le chargeur détecte et comptabilise automatiquement la tension d'entrée. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas l'entrée de tension. Ne tirez pas sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique, sans tirer sur les câbles.

Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni à l'origine avec le vélo par GoPowerbike, ou un chargeur acheté directement auprès de GoPowerbike, conçu pour être utilisé avec le numéro de série de votre vélo, tel qu'approuvé par GoPowerbike. N'utilisez jamais de chargeur de rechange, car cela pourrait entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Veillez faire particulièrement attention lorsque vous chargez votre vélo à partir de GoPowerbike conformément aux procédures et aux informations de sécurité détaillées dans ce manuel. Le non-respect des procédures de charge appropriées peut endommager votre vélo, le chargeur ou vos biens personnels et / ou entraîner des blessures graves ou la mort.

Équilibrer la batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois et pour les trois premières fois que vous chargez votre batterie à partir de GoPowerbike, suivez la procédure décrite ci-dessous pour vous assurer que les cellules qui alimentent la batterie sont équilibrées et fonctionnent aussi efficacement que possible.

Remarque: Étant donné que la batterie doit arriver avec une charge comprise entre 50 et 75%, elle devrait pouvoir être utilisée sans être chargée initialement une fois assemblée et vérifiée comme sûre par un mécanicien vélo certifié et réputé. Recharger normalement avant le premier trajet est également très bien.

1. Après le premier, le deuxième et le troisième trajet, quelle que soit la distance parcourue ou la quantité de batterie utilisée, chargez la batterie et laissez le chargeur attaché à la batterie et à la prise pendant aussi près de 12 heures que possible (mais pas plus longtemps que 12 heures) . Remarque: cela peut nécessiter de laisser le chargeur attaché à la batterie et à la prise même après que le chargeur a allumé un voyant vert (et un rouge) indiquant que la batterie est pleine.
2. Débranchez le chargeur de la prise puis de la batterie une fois que la première charge d'équilibre (charge longue aussi près que 12 heures mais pas plus longue) est terminée et rangez le vélo jusqu'à ce que vous soyez prêt pour votre prochaine sortie.
3. Redémarrez le vélo avec une assistance électrique comme d'habitude et déchargez une partie (ou la totalité) de la capacité de la batterie.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour un total de trois sessions de charge de la balance (au plus près de 12 heures).
5. Après la troisième charge d'équilibre et la quatrième course, commencez les procédures de charge normales, notamment:
 - Charger la batterie après chaque trajet conformément à la section Informations sur la charge de la batterie.
 - Retirer le chargeur de la batterie au plus près du voyant de charge vert indiquant que la batterie est pleine, ce qui se produira généralement entre 4 heures.
 - Ne laissez jamais la batterie en charge pendant plus de 12 heures.
 - Ne laissez jamais la batterie / chargeur sans surveillance pendant la charge.

Stockage de batterie à long terme

Si vous stockez votre vélo de GoPowerbike pendant plus de deux semaines à la fois, suivez les instructions ci-dessous pour maintenir la santé et la longévité de votre batterie.

Chargez (ou déchargez) la batterie à environ 75% de charge.

Mettez la batterie hors tension, soit verrouillée sur le cadre, soit déverrouillée et retirée du cadre pour le stockage. Ranger la batterie dans un endroit sec et climatisé à l'intérieur, entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F et 77 ° F). Vérifiez la batterie tous les mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur GoPowerbike pour charger la batterie à 75%.



Veillez suivre les instructions ci-dessus pour ranger votre vélo et votre batterie de GoPowerbike. Le non-respect des procédures appropriées de stockage de la batterie peut entraîner une batterie non fonctionnelle. Le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie est physiquement endommagée, non fonctionnelle ou impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser l'utilisation et la charge et contacter GoPowerbike immédiatement.



Ne couvrez pas le chargeur lorsqu'il est branché ou en cours de chargement. L'air du chargeur se refroidit et doit se trouver sur une surface dure et plane dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec les voyants lumineux orientés vers le haut. Ne pas utiliser avec le chargeur inversé, ce qui peut empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.



N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, ce qui annulera la garantie et pourrait endommager la batterie ou la propriété ou entraîner des blessures graves et / ou la mort.

Fonctionnement

REMARQUE: N'effectuez aucune des étapes de la section Fonctionnement de ce manuel tant que vous n'avez pas lu ce manuel dans son intégralité, car les sections suivantes contiennent des détails importants relatifs à la sécurité.



Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Il y a des avertissements de sécurité importants dans tout le manuel qui doivent être suivis pour éviter les situations dangereuses, les accidents, les dommages au vélo, les dommages matériels, les blessures ou la mort.



Les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel pour des raisons de sécurité. N'essayez pas de faire fonctionner votre vélo à partir de GoPowerbike avant d'avoir une connaissance adéquate de son contrôle et de son fonctionnement. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent entraîner des situations dangereuses, des accidents, des blessures pour vous et pour autrui, des dommages au vélo, des dommages matériels, des blessures ou la mort. Contactez GoPowerbike si vous avez des questions sur l'assemblage ou le fonctionnement.



Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de la puissance du vélo avant de l'utiliser. Le mécanisme d'accélérateur permet d'activer la pleine puissance à partir d'un arrêt et les utilisateurs inexpérimentés doivent faire très attention lors de la première application de l'accélérateur. La fonction d'assistance au pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent effectuer des recherches approfondies et comprendre comment l'utiliser avant la première utilisation. Ne pas prendre soin de vous familiariser et de pratiquer le fonctionnement du système d'alimentation sur votre vélo de GoPowerbike peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Handlebar Features

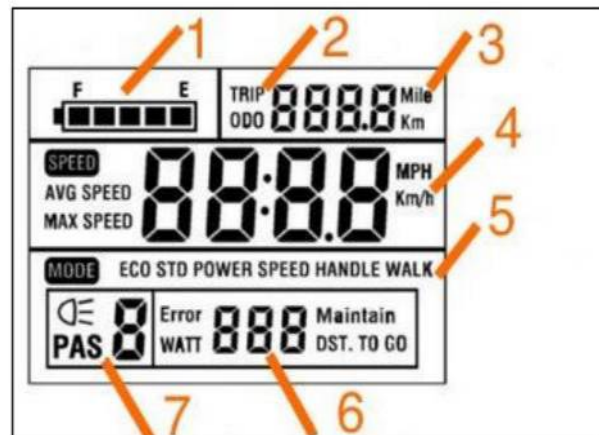
Position sur le guidon	Composante
1	Contrôle Écran LCD
2	Ecran LCD
3	Commande
4	Accélérateur



Informations sur l'écran LCD

Le tableau et l'image ci-dessous montrent les différentes fonctions et informations affichées sur l'écran LCD.

Emplacement	Informations affichées
1	Indicateur de charge de la batterie
2	Distance (odomètre, compteur journalier)
3	Unité de distance (Kilomètres (Km), Miles (Mile))
4	Unité de vitesse (Kilomètres par heure (Km / h), Miles par heure (MPH))
5	Mode de fonctionnement
6	Wattmètre, indicateur de code d'erreur
7	Niveau d'assistance à la pédale



Commandes de l'écran LCD

L'affichage est contrôlé à l'aide de la télécommande d'affichage à 3 boutons montée sur le côté gauche du guidon (illustré à droite). Le bouton du haut montre une flèche pointant vers le haut, le bouton du milieu est étiqueté «MODE» et le bouton du bas montre une flèche pointant vers le bas.

Opérations d'affichage LCD

Action	Instructions
Allumer le vélo	Appuyez sur le bouton M et maintenez-le jusqu'au démarrage
Allumer le phare, le feu arrière	Appuyez et maintenez la flèche haut jusqu'à ce que le voyant s'allume
Activer le feu stop	Lorsque le vélo est allumé, appuyez sur le levier de frein
Augmenter le niveau d'assistance	Appuyez et relâchez la flèche haut
Diminuer le niveau d'assistance	Appuyez et relâchez la flèche bas
Basculer l'odomètre	Appuyez et relâchez MODE (2)
Activer le mode marche	Appuyez et maintenez la flèche bas
Charger l'appareil avec le port USB	Localisez le port USB le plus proche du pilote et débranchez le couvercle. L'écran LCD éteint, branchez le câble de chargement USB (non inclus) sur le port correspondant. Puis allumez le vélo en maintenant MODE jusqu'à ce que l'alimentation s'enclenche.

Remarque: Le port de chargement USB charge de nombreux appareils, mais pas tous. Le taux de charge USB de l'écran alimentera de nombreux téléphones, mais les téléphones plus gros, qui nécessitent une puissance plus élevée pour se recharger, peuvent ne pas enregistrer la charge. Si l'écran indique «USB», cela augmentera la puissance de la batterie du téléphone, mais l'état de charge du téléphone peut encore diminuer.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement assemblé, si tous les composants sont correctement fixés et que vous avez lu tout ce manuel, vous pouvez allumer le vélo et sélectionner un niveau de puissance en suivant les étapes décrites ci-dessous:

1) Allumez la batterie



2) Appuyez sur le bouton «M» et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes



3) Pour activer le moteur et accélérer, appuyez sur le bouton rouge



4) Allumez le phare/feu arrière appuyez et maintenez la flèche HAUT pendant 3 secondes



5. Sélectionnez le niveau d'assistance à la pédale (PAS) souhaité entre les niveaux 1 à 5 à l'aide des flèches haut et bas de la télécommande. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas et le niveau 5 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus élevé.

6. Commencez à rouler prudemment. Avec le bon équipement de sécurité et les connaissances du pilote, appuyez sur le bouton rouge et vous pouvez maintenant utiliser votre vélo depuis GoPowerbike. Sur une surface plane, à vitesse réduite (1 ou 2), la plupart des cyclistes devraient pouvoir commencer à pédaler avec l'assistance au pédalage de niveau 1. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse désirée.

7. L'accélérateur est utilisé en tournant lentement et soigneusement l'accélérateur vers l'arrière, vers le pilote. La manette des gaz n'est active que si le bouton rouge est enfoncé. N'utilisez pas l'accélérateur tant que vous n'êtes pas sur le vélo.



N'utilisez pas l'accélérateur lorsque vous êtes démonté. Évitez toute application accidentelle de l'accélérateur lors du démontage; chaque fois que vous déplacez le vélo à pied, assurez-vous que le vélo est éteint pour éviter une application accidentelle de l'accélérateur.

REMARQUE: Veuillez noter qu'il est normal d'entendre un grincement des pauses pendant les 40 à 60 premiers miles (les patins de frein sont encore neufs et des frottements contre le rotor peuvent se produire

Caractéristiques et fonctionnement des feux stop

Votre vélo électrique de GoPowerbike est équipé d'un feu arrière/feu stop intégré au système électrique. Chaque fois que le vélo est mis sous tension, le fait d'appuyer sur un ou les deux leviers de frein du guidon fera allumer le feu stop.

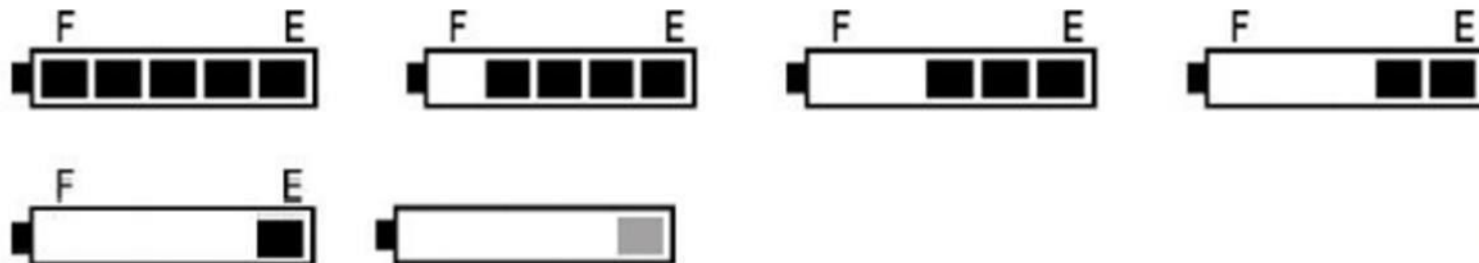
Pour une visibilité accrue, le «mode solide» du feu arrière peut être activé à l'aide de la télécommande à écran LCD, en appuyant sur les flèches vers le haut et en les maintenant enfoncées lorsque le vélo est allumé. En mode fixe, le feu arrière s'allume et lorsque les leviers de frein sont pressés.

Fonction de la touche de batterie

La clé sert à verrouiller et déverrouiller la batterie sur le cadre uniquement, la clé n'est pas un commutateur d'allumage

Indicateur de niveau de charge de la batterie

L'écran LCD sur le guidon de votre vélo de GoPowerbike dispose d'un indicateur de niveau de charge de la batterie (comme une jauge de carburant sur une voiture). Cet indicateur calcule la durée de vie de la batterie en fonction de la puissance de sortie de la batterie (lecture instantanée de la tension) et peut fluctuer pendant la conduite si la demande de puissance et / ou la sortie change. Une fois qu'une barre est laissée sur l'écran, les utilisateurs doivent charger la batterie dès que possible. À des états de charge inférieurs, le vélo peut limiter la puissance de sortie pour éviter d'endommager la batterie.



Meilleures pratiques pour prolonger la portée et la durée de vie de la batterie

Remarque: Suivez les meilleures pratiques répertoriées ci-dessous pour vous aider à prolonger votre autonomie et votre autonomie.

Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer les pleins gaz lorsque le vélo a ralenti à des vitesses très basses, a calé ou s'est arrêté. Pédalez pour aider le moteur à monter des collines et à accélérer à partir d'un arrêt.

Réduisez votre consommation d'énergie autant que possible.

Ne montez pas de pentes dont la pente est supérieure à 15%.

Évitez les démarrages et arrêts brusques.

Accélérez doucement.

Autonomie

L'autonomie de votre vélo de GoPowerbike correspond à la distance parcourue par le vélo avec une seule charge complète de la batterie embarquée. Les valeurs de plage de ce manuel sont des estimations basées sur les caractéristiques d'utilisation attendues des vélos de GoPowerbike. Certains des facteurs qui affectent l'autonomie comprennent les changements d'altitude, de vitesse, de charge utile, d'accélération, de nombre de démarrages et d'arrêts, de températures de l'air ambiant, de pression des pneus et de terrain.

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance inférieur lorsque vous récupérez votre vélo chez GoPowerbike pour connaître votre vélo et vos itinéraires. Une fois que vous vous êtes familiarisé avec les exigences d'autonomie de vos itinéraires de voyage et les capacités de votre vélo de GoPowerbike, vous pouvez ensuite ajuster vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez.

Transport de charges

CAPACITÉ MAXIMALE DE CHARGE UTILE POUR GoCity

La limite de poids maximale totale, ou capacité de charge utile, du GoCity (265 LBS) comprend le poids du pilote ainsi que les vêtements, l'équipement de sécurité, le chargement, les accessoires, les passagers, etc. Le GoCity est compatible avec le porte-bagages arrière et avant en option accessoires de rack qui ne sont pas inclus dans le prix de base du vélo et sont disponibles à l'achat auprès de GoPowerbike.

Charge utile maximale totale: 265 LBS

Pour garantir des conditions de conduite sûres, vous devez entretenir correctement votre vélo de GoPowerbike. Suivez ces directives de base et consultez un mécanicien vélo certifié et réputé à intervalles réguliers pour vous assurer que votre vélo est sûr à utiliser et agréable à conduire. Reportez-vous aux sections Liste de contrôle de sécurité avant la conduite et Intervalles d'entretien recommandés dans ce manuel pour plus d'informations.

- Entretenez correctement les batteries en les gardant complètement chargées entre les utilisations jusqu'à deux semaines d'intervalle. Consultez la section Stockage à long terme de la batterie du manuel pour obtenir des informations sur le stockage de la batterie pendant plus de deux semaines entre les trajets.
- N'immergez ou n'immergez jamais le vélo ou ses composants dans l'eau ou un liquide car le système électrique pourrait être endommagé.
- Vérifiez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages et que les connecteurs sont sécurisés.
- Pour nettoyer, essuyez le cadre avec un chiffon humide. Si nécessaire, appliquez un mélange de détergent doux non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez en essuyant avec un chiffon propre et sec.
- Stocker sous abri; évitez de laisser le vélo sous la pluie ou exposé à des matériaux corrosifs. S'il est exposé à la pluie, séchez votre vélo par la suite et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et autres surfaces en acier non peintes.
- Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel, qui est très corrosif. Essayez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Les dommages causés par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie, donc une attention particulière doit être accordée pour prolonger la durée de vie de votre vélo lorsqu'il est utilisé dans les zones côtières ou les zones avec de l'air ou de l'eau salée.
- Si le moyeu et les roulements du boîtier de pédalier ont été immergés dans l'eau ou dans un liquide, ils doivent être retirés et regraissés. Cela évitera une détérioration accélérée des roulements.
- Si la peinture est rayée ou écaillée dans le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et ajustez si nécessaire.
- Inspectez régulièrement tout le matériel des composants pré-attachés et optionnels pour garantir des spécifications de couple appropriées, une fixation sûre et un bon état de fonctionnement.



Si vous ne possédez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et le réglage de votre vélo, GoPowerbike recommande vivement de confier à un mécanicien de vélo certifié et réputé la maintenance, le réglage et la sécurité du vélo.

Liste de contrôle de sécurité avant l'utilisation

Remarque: avant chaque sortie et tous les 40 à 72 km (25 à 45 miles), nous vous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant la conduite.

Contrôle	Etapes
1. Freins	<p>Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.</p> <p>Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées.</p> <p>Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux jantes.</p> <p>Assurez-vous que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent aucune usure évidente.</p> <p>Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.</p> <p>Vérifiez que les leviers de frein sont fermes et que le frein, les fonctions de coupure du moteur et le feu stop sont fonctionnent correctement.</p>
2. Roues et pneus	<p>Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites affichées sur les flancs des pneus et retenez l'air.</p> <p>Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, ne présentent pas de renflements ou d'usure.</p> <p>Assurez-vous que les jantes fonctionnent bien et qu'elles ne présentent pas d'oscillations, de bosses ou de plis visibles.</p> <p>Assurez-vous que tous les rayons de roue sont serrés et non cassés.</p> <p>Vérifiez les écrous d'essieu et le blocage rapide de la roue avant. Assurez-vous que le levier de verrouillage de la broche à dégagement rapide est correctement tendu, complètement fermé et sécurisé.</p>
3. Direction	<p>Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement réglés, serrés et permettent une direction correcte.</p> <p>Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par rapport aux fourches et au sens de la marche.</p>
4. Chaîne	<p>Assurez-vous que la chaîne est propre, huilée et fonctionne correctement.</p> <p>Des précautions supplémentaires sont nécessaires dans des conditions humides, salées / corrosives ou poussiéreuses.</p>
5. Roulements	<p>Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et sans aucun mouvement excessif.</p> <p>Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédale et les roulements de pédalier.</p>
6. Pédales	<p>Assurez-vous que les pédales sont solidement serrées aux manivelles.</p> <p>Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas pliées.</p>
7. Dérailleur et câbles mécaniques	<p>Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.</p> <p>Assurez-vous que le levier de vitesses et les leviers de frein sont solidement fixés au guidon.</p> <p>Assurez-vous que tous les câbles de levier de vitesses et de frein sont correctement lubrifiés.</p>

8. Cadre, fourche, et selle	<p>Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Si le cadre ou la fourche sont pliés ou cassés, ils doivent être remplacés. Vérifiez que le siège est correctement réglé et que le levier de dégagement rapide de la tige de selle est bien serré.</p>
9. Moteur et accélérateur	<p>Assurez-vous que le moteur tourne doucement et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les câbles d'alimentation reliant le moteur du moyeu sont fixés et en bon état. Assurez-vous que les boulons d'axe du moteur sont fixés et que le bras de réaction et les rondelles sont en place.</p>
10. Batterie	<p>Assurez-vous que la batterie est chargée avant utilisation. Assurez-vous que la batterie n'est pas endommagée. Verrouillez la batterie sur le châssis et assurez-vous qu'elle est bien fixée. Chargez et rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 10 ° C et 25 ° C (50 ° F - 77 ° F). Laissez le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.</p>
11. Câbles électriques	<p>Regardez par-dessus les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez que les câbles et le boîtier de câble ne présentent pas de signes évidents de dommages. Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les feux stop fonctionnent, sont correctement réglés et dégagés. Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et ne sont pas masqués.</p>
12. Accessoires	<p>Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent. Inspectez le casque et tout autre équipement de sécurité pour détecter tout signe de dommage. Assurez-vous que le cycliste porte un casque et tout autre équipement de sécurité requis. Assurez-vous que le matériel de montage est correctement fixé s'il est équipé d'un porte-bagages avant, etc. Assurez-vous que le câble du feu arrière soit correctement fixé s'il est équipé d'un porte-bagages arrière. Assurez-vous que le matériel de montage des ailes est correctement fixé s'il est équipé d'ailes. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de trous dans les ailes si elles sont équipées d'ailes.</p>



Vos câbles, rayons et chaîne s'étireront après une période de rodage initiale de 50 à 100 mi (80 à 160 km) et les connexions boulonnées peuvent se desserrer. Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour garantir que votre vélo reste sûr et agréable à conduire.

Détection d'erreur

Votre vélo de GoPowerbike est équipé d'un système de détection d'erreur intégré dans l'écran et le contrôleur. En cas de panne du système de commande électronique, un code d'erreur doit s'afficher. Si votre vélo affiche un code d'erreur, il est recommandé de contacter GoPowerbike.

Avertissements et sécurité

Règles générales de fonctionnement

Remarque: prêtez une attention particulière à toutes les règles générales d'utilisation ci-dessous avant d'utiliser votre vélo depuis GoPowerbike.

- Lorsque vous roulez, respectez les mêmes lois routières que tous les autres véhicules routiers applicables par la loi dans votre région.
- Pour plus d'informations sur les lois sur la circulation / les véhicules, contactez l'autorité de la circulation routière de votre région.
- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et avec le flux de la circulation. Ne roulez jamais contre la circulation.
- Utilisez des signaux manuels corrects pour indiquer la rotation.
- Conduisez de manière défensive; pour les autres usagers de la route, vous pourriez être difficile à voir.
- Concentrez-vous sur le chemin à parcourir. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les voies ferrées, les ralentisseurs, les vanes de vidange, les épines, le verre brisé et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou marchez avec votre vélo.
- Attendez-vous à des imprévus tels que l'ouverture de portes de voiture ou les voitures qui sortent des allées.
- Soyez prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules ou d'autres cyclistes.
- Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités et opérations du vélo par GoPowerbike. Pratiquez et devenez compétent pour changer de vitesse, appliquer les freins, utiliser le système d'assistance électrique et utiliser l'accélérateur dans un réglage contrôlé avant de rouler dans des conditions plus risquées.
- Portez des vêtements de conduite appropriés, y compris des chaussures fermées. Si vous portez des pantalons amples, fixez le bas à l'aide de pinces pour jambes ou de bandes élastiques pour éviter qu'ils ne soient pris dans la chaîne ou les engrenages. N'utilisez pas d'objets susceptibles de restreindre votre audition.
- Vérifiez vos règles et réglementations locales avant de transporter des marchandises.
- Lors du freinage, serrez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas appliqués correctement, ils peuvent se bloquer, vous pouvez perdre le contrôle et vous pourriez tomber.
- Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, conducteurs et véhicules. Les distances de freinage sûres sont basées sur des facteurs tels que la surface de la route et les conditions d'éclairage, entre autres variables.



Les consignes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre vélo depuis GoPowerbike et doivent être examinées attentivement. Le non-respect de ces notes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leur vélo depuis GoPowerbike. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur le vélo peuvent également être fournis et doivent être lus avant d'installer ou d'utiliser ces composants.
- Assurez-vous de bien comprendre toutes les instructions et consignes / avertissements de sécurité.
- Assurez-vous que le vélo vous va bien avant votre première utilisation. Vous pouvez perdre le contrôle ou tomber si votre vélo est trop grand ou trop petit.
- Portez toujours un casque de vélo approuvé lorsque vous faites du vélo et assurez-vous que toutes les instructions du fabricant du casque sont utilisées pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Le fait de ne pas porter de casque pendant la conduite peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que la configuration, le serrage et le serrage corrects aux valeurs de couple recommandées sont effectués sur votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement la configuration, le serrage et l'état des composants et du matériel.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences relatives à l'utilisation de ce produit dans la ou les régions où vous roulez.
- Assurez-vous que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et correctement installées. Des poignées desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
- N'utilisez pas ce produit avec des remorques de vélo, des supports, des supports de véhicule ou des accessoires standard que GoPowerbike Bikes n'a pas testés pour la sécurité et la compatibilité et ont vérifié comme étant sûrs et compatibles avec le vélo. Contactez GoPowerbike pour vérifier si votre équipement fonctionnera avec le vélo.
- La conduite hors route nécessite une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les régions éloignées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si la conduite hors route du vélo électrique est autorisée.
- **NE FAITES PAS DE CONDUITE EXTRÊME.** Cela inclut, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute équitation qui dépasse vos capacités. Bien que de nombreux articles / publicités / catalogues décrivent une conduite extrême, cela n'est ni recommandé ni autorisé, et vous pouvez être gravement blessé ou tué si vous pratiquez une conduite extrême.

Temps de pluie



Il est recommandé de ne pas rouler par temps humide si cela est évitable. Roulez par temps humide uniquement si nécessaire.

Ce vélo électrique n'est pas conçu pour être utilisé dans les flaques d'eau, les fortes pluies ou les ruisseaux. Ne plongez ou n'immergez jamais ce produit dans l'eau ou un liquide car le système électrique pourrait être endommagé.

- Par temps humide, vous devez faire très attention lorsque vous utilisez ce vélo.
- Réduisez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes.
- Freinez plus tôt car il faudra plus de temps pour ralentir que lorsqu'il est utilisé dans des conditions sèches.
- Veillez à être plus visible pour les autres sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des lumières de sécurité approuvées.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'ils sont mouillés; procéder avec prudence.



Il est recommandé de ne pas rouler la nuit si cela est évitable. Roulez de nuit uniquement si nécessaire.

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ralentissez et utilisez des routes familières avec l'éclairage public, si possible.
- Assurez-vous que la paroi du pneu, la pédale et les autres réflecteurs sont installés et non obstrués.
- Assurez-vous que le phare et le feu arrière / feu stop fonctionnent correctement et utilisez-les.

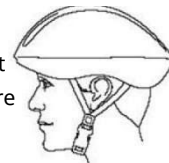
- Les vélos et les pièces de vélo ont des limites de force et d'intégrité, et la conduite extrême, y compris, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades, etc., ne doit pas être effectuée car elle peut endommager les composants du vélo et / ou causer ou conduire à des situations de conduite dangereuses dans lesquelles vous peut être gravement blessé ou tué.
- Le fait de ne pas effectuer et de confirmer l'installation, la compatibilité, le bon fonctionnement ou l'entretien d'un composant ou d'un accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Après tout incident, vous devez considérer votre vélo comme dangereux jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien vélo certifié et réputé pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annulera la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Vous devez vérifier le fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur de frein avant chaque trajet. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont serrés. Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur de frein avant de rouler.
- Faites très attention lorsque vous utilisez le capteur d'assistance au pédalage et l'accélérateur sur ce produit. Assurez-vous que vous comprenez et êtes prêt à ce que l'assistance électrique s'engage dès que le pédalage est en cours.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de l'accélérateur de torsion et des capteurs d'assistance à la pédale avant d'utiliser le vélo et doivent prendre soin de se déplacer à des vitesses adaptées à la zone d'utilisation, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous soyez confiant dans le contrôle de la puissance.
- Toute modification du marché secondaire de votre vélo par GoPowerbike non expressément approuvée par GoPowerbike peut annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- Les vélos électriques étant plus lourds et plus rapides que les vélos normaux, ils nécessitent une prudence et des soins supplémentaires lors de la conduite.
- Faites très attention lorsque vous conduisez dans des conditions humides, notamment en diminuant la vitesse et en augmentant les distances de freinage. Les pieds ou les mains peuvent glisser dans des conditions humides et entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne retirez aucun réflecteur ni la cloche.

Casques

Il est fortement conseillé aux cyclistes et aux enfants passagers de toujours porter un casque de sécurité pour vélo correctement ajusté et approuvé lors de l'utilisation. Une fois descendu du vélo en toute sécurité, le casque d'un enfant doit être retiré. Les casques de vélo doivent uniquement et toujours être utilisés pour faire du vélo.



Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreux endroits nécessitent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois, règles et règlements dans lesquels vous roulez et pour vous conformer à toutes les lois applicables, y compris vous équiper et votre vélo comme l'exige la loi.



Avertissements généraux



Comme tout sport, le vélo comporte des risques de dommages, de blessures et de mort. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc connaître et appliquer les règles de conduite sûre et responsable, ainsi que l'utilisation et l'entretien appropriés du vélo. Une utilisation et un entretien appropriés de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de mort.



Le vélo et les substances contrôlées ne se mélangent pas. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute substance ou condition qui pourrait altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité de conduire en toute sécurité un vélo ou un autre véhicule.



Les coureurs doivent avoir la condition physique, la réactivité et la capacité mentale pour rouler en toute sécurité et à gérer la circulation, les conditions routières et les situations soudaines, ainsi que de respecter les lois régissant l'utilisation du vélo électrique là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous avez une déficience ou un handicap tel qu'une déficience visuelle, une déficience physique, une déficience cognitive / du langage, un trouble épileptique ou toute autre condition physique qui pourrait nuire à votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant de faire du vélo.

Garantie limitée

Informations sur la garantie

Chaque vélo de GoPowerbike est couvert par une garantie tout compris d'un an du fabricant pour le propriétaire d'origine contre tous les défauts de fabrication. GoPowerbike garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre les défauts de matériau ou de fabrication comme suit:

GARANTIE LIMITÉE GOPOWERBIKE 1 AN

Composants de vélo GoPowerbike, y compris le cadre, les fourches, la potence, le guidon, le casque, la tige de selle, le siège, les freins, les lumières, le boîtier de pédalier, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, le dérailleur, le levier de vitesses, la batterie, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le câblage le harnais, l'affichage, la béquille et la quincaillerie sont garantis contre tout défaut de fabrication de matériaux et / ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat d'origine.

Les batteries au lithium-ion GoPowerbike sont garanties contre tout défaut de fabrication de matériaux et / ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat d'origine. La garantie de la batterie n'inclut pas les dommages causés par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou tout autre mauvais usage, le démontage, l'usure normale ou les dégâts d'eau.

Exclusions de garantie

- La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas l'usure normale résultant de l'utilisation prévue du produit par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le système moteur, le système de freinage, le système de transmission, le siège, les poignées et les pédales sont tous sujets à l'usure liée à l'utilisation prévue et ne sont pas couverts par la garantie contre l'usure normale.
- Les dommages résultant de l'utilisation du vélo dans une compétition ou d'autres applications en dehors de l'utilisation normale prévue.
- Les dommages résultant d'outils inappropriés, d'un assemblage incorrect ou d'un mauvais entretien effectué sur le vélo.
- Les dommages résultant de l'ajout d'équipements, de pièces ou de modifications non standard.

Conditions de garantie supplémentaires

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel du propriétaire, actes de Dieu, accidents, mauvaise utilisation, négligence, abus, utilisation commerciale, altérations, modification, assemblage incorrect, usure, installation de pièces ou accessoires non conçus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel que vendu, erreur de l'opérateur, dégâts d'eau, conduite extrême, conduite acrobatique ou entretien de suivi inapproprié. Cette garantie n'inclut pas l'usure normale ou les pièces consommables conçues pour s'user au fil du temps, y compris les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et le boîtier, les rayons et les poignées de guidon.

GoPowerbike ne sera pas responsable et / ou responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées. En aucun cas GoPowerbike ne pourra être tenu responsable de tout dommage direct, indirect ou consécutif, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels ou pertes économiques, qu'ils soient basés sur un contrat, une garantie, une négligence ou une responsabilité du fait des produits en relation avec leurs produits. . Toutes les réclamations à cette garantie doivent être faites via GoPowerbike. Une preuve d'achat est requise pour toute demande de garantie.

Informations supplémentaires sur l'usure

Les composants du GoCity sont soumis à une usure plus élevée par rapport aux vélos sans assistance électrique. En effet, le GoCity peut voyager à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et a un poids plus élevé. Une usure plus élevée n'est pas un défaut du produit et n'est pas soumise à la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les plaquettes de frein et les rotors, les fourches à suspension, les rayons, les roues et la batterie.

Nous sommes là pour vous!

Si vous avez des questions, veuillez:

Nous contacter directement par email à help@gopowerbike.com ou

Appeler l'assistance produit GoPowerbike 917-900-1110