



# **A-iPOWER**

## **PORTABLE GENERATOR**

### **Owner's Manual**



**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS ARE INCLUDED IN THIS MANUAL**

**CUSTOMER SERVICE  
SERVICE CLIENTELE  
SERVICIO AL CLIENTE  
1-855-888-3598**

**A-iPOWER Corp.  
1477 E. Cedar St. #B,  
Ontario, CA 91761  
U.S.A.  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)**

# **TABLE OF CONTENTS**

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>	<b>Section 6 — Maintenance.....</b>	<b>10</b>
<b>Section 1 — Safety Rules.....</b>	<b>1</b>	6.1 Maintenance Schedule.....	10
Standards Index.....	1	6.2 General Recommendations.....	10
<b>Section 2 — General Information.....</b>	<b>4</b>	6.2.1 Generator Maintenance.....	10
2.1 Unpacking.....	4	6.2.2 To Clean the Generator.....	10
2.2 Assembly.....	4	6.2.3 Engine Maintenance.....	10
<b>Section 3 —Features and Controls.....</b>	<b>5</b>	6.2.4 Changing the Oil.....	11
<b>Section 4 — Preparation</b>		6.2.5 Replacing the Spark Plug.....	11
<b>Before Operation.....</b>	<b>6</b>	6.2.6 Spark Arrester.....	11
4.1 Adding Engine Oil.....	6	6.3 Service Air Filter.....	11
4.2 Adding Fuel.....	6	6.4 Valve Clearance.....	12
4.3 Grounding the Generator.....	6	6.5 General.....	12
<b>Section 5 — Operation.....</b>	<b>7</b>	6.6 Other Storage Tips.....	12
5.1 Starting the Engine.....	7	<b>Section 7 — Storage.....</b>	<b>12</b>
5.2 Connecting Electrical Loads.....	9	<b>Section 8 — Troubleshooting.....</b>	<b>13</b>
5.3 Stopping the Engine.....	9	<b>Section 9 — Parameter.....</b>	<b>14</b>
5.4 Low Oil Level Shut down System.....	9	<b>Section 10 — Diagram.....</b>	<b>15</b>
5.5 High Altitude.....	9	<b>Section 11 — Warranties.....</b>	<b>25</b>



# INTRODUCTION

Thank you for purchasing products from A-iPOWER. We appreciate your business. Our generator is driven by a compact air-cooled engine with high performance, which can supply electrical power to operate power tools on job sites, or to run home appliances during outage, or provide power to remote locations where utility power is unavailable.

This manual contains safety information to make you aware of hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save this original instruction for future reference.**

If any portion of this manual is not understood, please contact the nearest authorized dealer for starting, operating and servicing procedures. We also strongly recommend you to instruct any other users who may operate the generator in an emergency.

The Emission Control System within this generator is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency (EPA). Every effort has been made to ensure that information in this manual is both accurate and current. However A-iPOWER Corp. reserves all rights to change, alter, or otherwise to improve the generator and this documentation at any time without prior notice.

## SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE symbols are used to alert personnel with special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly, or carelessly Observe them carefully. Their definitions are as follows:



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

### **⚠ DANGER**

**DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

### **⚠ WARNING**

**WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

### **⚠ CAUTION**

**CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

### **CAUTION**

**CAUTION** used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

### **NOTE**

**NOTE** provides additional information that is useful for proper use and maintenance of this tool. If a NOTE is indicated, make sure it is fully understood.

### Safety Symbols and Meanings



Toxic Fumes



Electrical Shock



Kickback



Fire



Explosion



Hot Surface



Flying Objects



Moving Parts

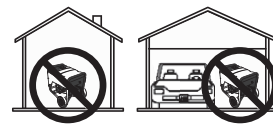


Owner's Manual

### **⚠ DANGER**

**Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.**

**Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.**



**NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.**



**Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.**

### **⚠ WARNING**




A running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide could result in death, serious injury, headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea or fainting.

- Operate this product **ONLY** outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas away from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- **NEVER** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure, even if windows and doors are open.

**⚠ WARNING** The engine exhaust from this product, certain components in this product and related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.


**⚠ WARNING** This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and can not be used on marine applications. Incorrect use of the appropriate U.S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

**⚠ WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.



- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

**⚠ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.



### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank, Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot light, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

**⚠ WARNING**

### WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

### WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- DO NOT stop engine by moving choke control to “OFF” position.

### WHEN TRANSPORTING, OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel valve OFF.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

**⚠ WARNING**



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment to prevent back feed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

**⚠ WARNING**



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury

and/or property damage. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
  - Allow equipment to cool before touching.
  - Keep at least 5 feet (1.5m) of clearance on all sides of generator including overhead.
  - It is violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any frost - covered, brush - covered, or grass - covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.
- Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

**⚠ WARNING**



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

**WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR**

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

**WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK**

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

**⚠ WARNING**

Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate generator without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

**⚠ CAUTION**

Excessively high operating speeds could result in minor injury and/or generator damage.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speeds. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

**NOTE**

Exceeding generators wattage/ amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- DO NOT exceed the generator's wattage/ amperage capacity. See Don't Overload Generator in the Operation section.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

**NOTE**

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapor.
- DO NOT insert any object through cooling slots.
- If connected devices overheat, to turn them off and disconnect them from generator.
  - or electrical output is lost.
  - or equipment sparks, smokes, or emits flames.
  - or unit vibrates excessively.
- to turn them off and disconnect them from generator.

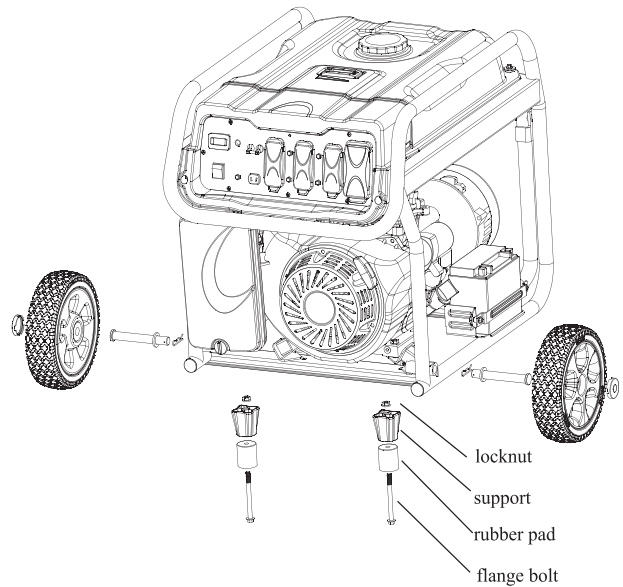
# SECTION 2 — GENERAL INFORMATION

## 2.1 UNPACKING

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Leave generator on carton to install wheel kit.

### 2.1.1 PACKING CONTENTS

- 1-Owner's Manual
- 2-Wheels (For 2.5kW and up)
- 2-Wheel Axle (For 2.5kW and up)
- 1-Hardware Bag  
(Including 1-Spark Plug Socket; 1-Extension)



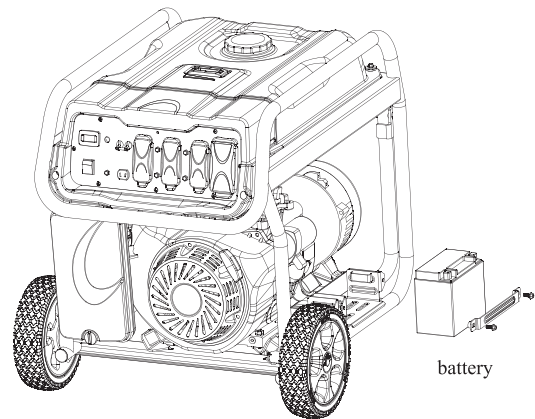
## 2.2 ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to using it.

### 2.2.1 ASSEMBLING THE ACCESSORY KIT

The wheels are designed to greatly improve the portability of the generator.

**NOTE** The wheels are Not intended for over-the-road use.

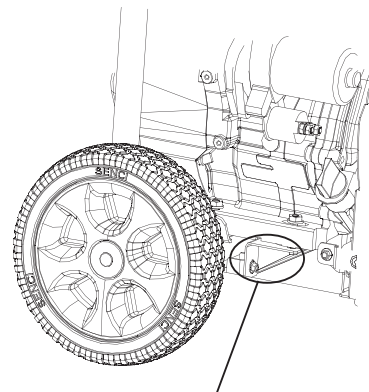


Refer to Figure to install the leg supports as shown.

- Unscrew nut on leg support, install bolt through the generator frame, secure the bolt tightly with wrench(not included).

Refer to Figure to install wheels as shown.

- Slide the axle through the wheel hub, then insert the flat washer.
- Slide the axle through the frame brackets.
- Bend the cotter pin tabs outward to lock the pin in place.



**REMOVE Red Support Brackets(2 pieces total) Before Use! (They are packing material, will damage engine without removing them.)**

**IMPORTANT:** Before operating the generator the shock-absorbing seat (cushion) must be adjusted for proper clearance (figure 1). Loosen the lock nut and adjust the shock-absorbing seat so there is a 3mm gap between the top of the seat and the bottom of the motor bracket (figure 2). Re-tighten the lock nut.

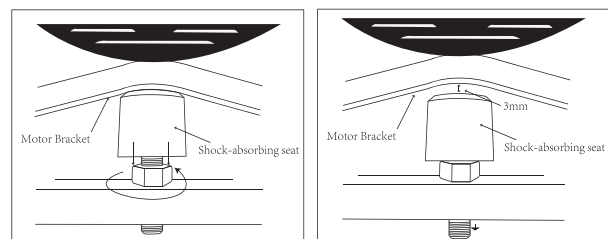


Figure 1

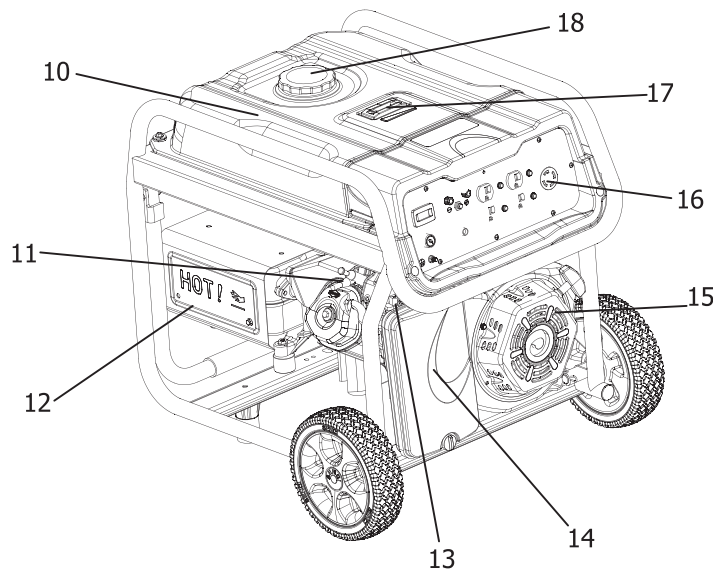
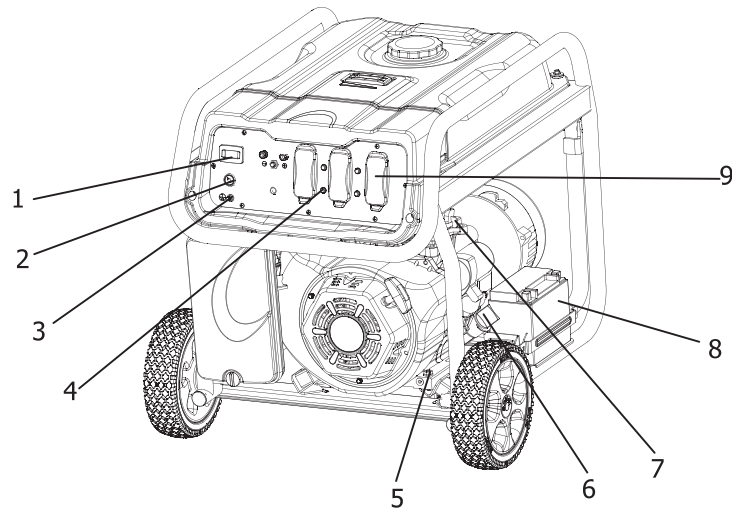
Figure 2



# SECTION 3 —FEATURES AND CONTROLS



Read this Owner's Manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



1	TIME METER	10	FUEL TANK
2	ENGINE SWITCH	11	SPARK PLUG
3	GROUND TERMINAL	12	MUFFLER
4	AC CIRCUIT BREAKER	13	CHOKE LEVER
5	OIL DRAIN PLUG	14	AIR FILTER
6	OIL FILL CAP/DIPSTICK	15	RECOIL STARTER
7	FUEL VALVE	16	L14-30R
8	BATTERY	17	FUEL GAUGE
9	COVER	18	FUEL TANK CAP

## NOTE

Pictures and drawings used in this manual are for reference only and do not represent any specific model.

# SECTION 4 — PREPARATION BEFORE OPERATION

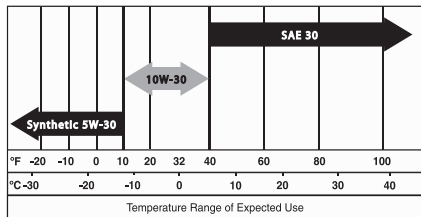
## 4.1 ADDING ENGINE OIL

All oil should meet minimum American Petroleum Institute (API) Service Class SJ, SL or better. Use no special additives. Select the oil's Viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

Above 40 °F, use SAE 30

Between 40 °F to 10 °F, use 10W-30

Below 10 °F, use synthetic 5W-30



### NOTE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life. DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

- Place generator on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap and dipstick. Wipe dipstick clean.
- Slowly fill engine with oil through the oil filter open until it reaches the full mark on the dipstick. Stop filling occasionally to check oil level. Be careful do not over fill.
- Install oil fill cap and finger tighten securely.
- Check engine oil level before starting each time thereafter.

## 4.2 ADDING FUEL

### ⚠ DANGER

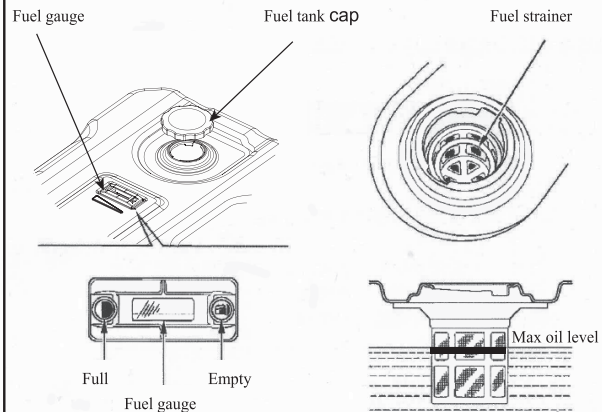
Never fill tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Turn generator engine OFF and allow engine to cool entirely before filling fuel tank. Avoid spilling gasoline on HOT engine. Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank. Fuel is highly FEAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE.

- Use regular UNLEAD gasoline with the generator engine. Do not use any fuel with more than 10% added ethanol, and never use E85 fuel.
- Do not mix oil with gasoline.
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

### ⚠ CAUTION



Do not overfill the fuel tank. Allow space for fuel expansion. IF the fuel tank is overfilled, fuel can overflow onto a HOT engine and cause FIRE or EXPLOSION. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.



**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol), ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system. So the fuel should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## 4.3 GROUNDING THE GENERATOR

The national Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive part of this generator be properly connected to an approved earth ground.

Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, connecting a No. 10 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirement in the area.

Proper grounding of the generator will help prevent electrical shock in the event of ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

#### WATTAGE REFERENCE GUIDE

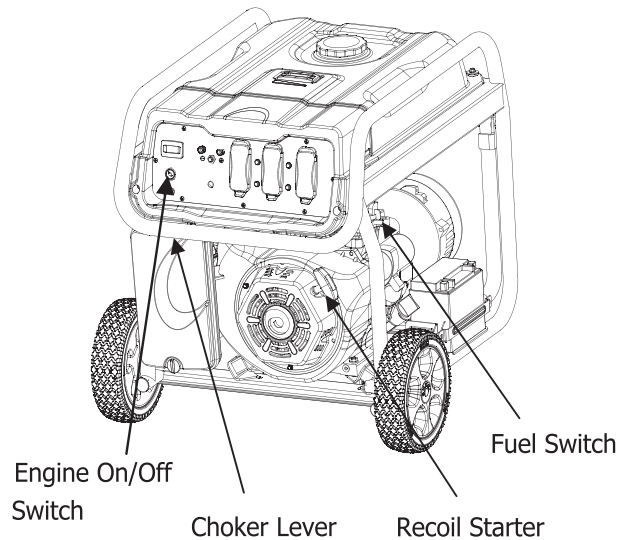
Wattage Reference Guide		
Tool or Appliance	Running* (Rated) Watts	Additional Starting (Surge) Watts
<b>Essentials</b>		
Light Bulb - 75 watt	75	—
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	2350
Sump Pump - 1/3 HP	800	1300
Refrigerator/Freezer	700	2200
Water Well Pump - 1/2 HP	1000	2100
<b>Heating/Cooling</b>		
Window AC - 10,000 BTU	1200	3600
Humidifier - 13 Gal	175	—
Central AC - 24,000 BTU	3800	11400
<b>Kitchen</b>		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	—
Coffee Maker	1000	—
Electric Stove - 8" Element	2100	—
Toaster	850	—
<b>Family Room</b>		
DVD/CD Player	100	—
VCR	100	—
Stereo Receiver	450	—
Color Television - 27 in	500	—
Personal Computer w/17 in monitor	800	—
<b>Other</b>		
Security System	500	—
AM/FM Clock Radio	100	—
Garage Door Opener - 1/2 HP	875	2350
Electric Water Heater	4700	11700
<b>DIY/Job Site</b>		
Quartz Halogen Work Light	1000	—
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	—
Electric Drill - 1/2 HP, 5.4 Amps	600	900
Circular Saw - 7-1/4 in	1400	2300
Miter Saw - 10 in	1800	1800
Table Planer - 6 in	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10 in	2000	2000
Air Compressor - 1 HP	1600	4500

## SECTION 5 — OPERATION

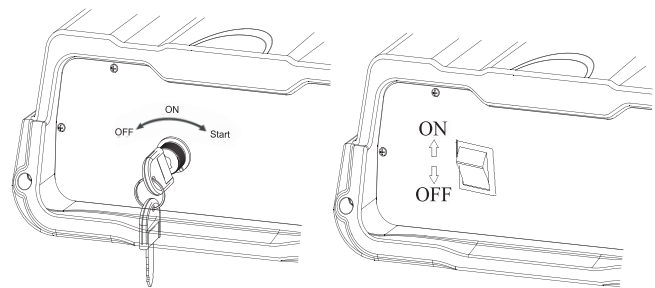
### 5.1 STARTING THE ENGINE

**⚠ WARNING** Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

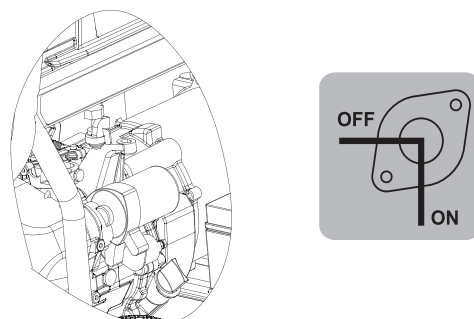
Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine. Make sure the unit is in a level position.



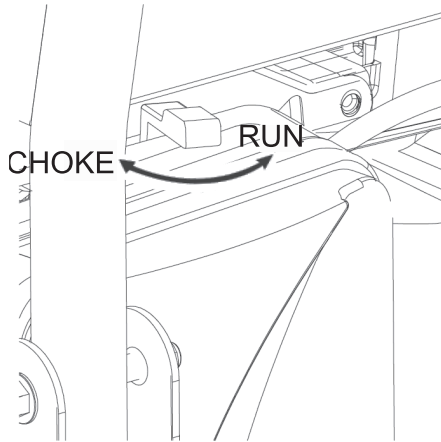
Turn engine switch to ON position for Recoil start.



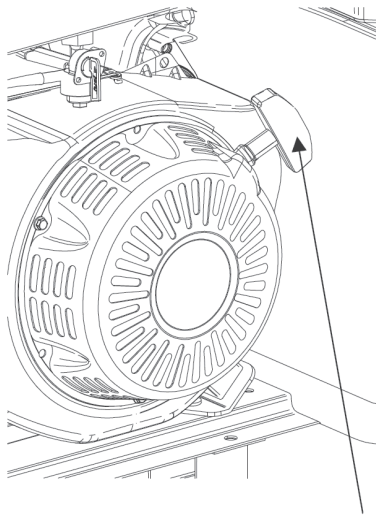
Turn Fuel switch to ON position.



Move engine choke lever to the CHOKE position.

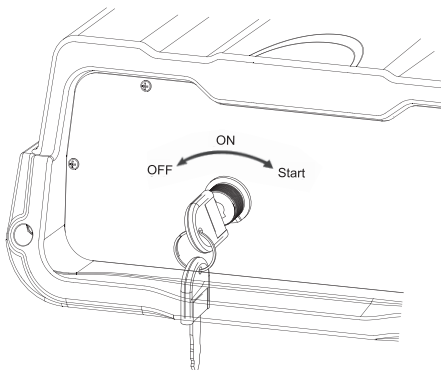


For Recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.



Recoil Starter

For electric start, turn and hold key in start switch to “start” position until generator starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in “start” position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.



When engine starts, move choke lever to 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into RUN position. If engine falters, move choke back out to 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into RUN position.

**NOTE** If battery is discharged, use manual starting instructions.

**NOTE** If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the CHOKE position and repeat starting instructions.

**WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

**NOTE** If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shut down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

**WARNING** Exhaust heat/ gases could ignite combustible, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burn resulting in serious injury. DO NOT touch hot part and AVOID hot exhaust gases. Allow equipment to cool before touching. Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of generator including overhead. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine. Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.



**IMPORTANT:** Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost.

## 5.2 CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine run stable and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 and/or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/amperage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power.

### NOTE

DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex receptacles, and do not do vice versa also. DO NOT connect 3 phase loads to the generator. DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

### NOTE

Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads. Connect electrical loads in OFF position then turn ON for operation. Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

### NOTE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity.

- Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:
    - Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label

### NOTE

or decal affixed to be the device. If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts× amps = watts).

Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

- Figure the watts needed to start the largest motor.
- Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The wattage reference guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

## 5.3 STOPPING THE ENGINE

Shut off all loads then unplug the electrical cables from generator panel receptacles. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.

Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.

Move ON/OFF switch to OFF position.

Close fuel valve.

## 5.4 LOW OIL LEVEL SHUT DOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

## 5.5 HIGH ALTITUDE

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

# SECTION 6 — MAINTENANCE

## 6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the calendar intervals shown below. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

<b>First 5 Hours</b>
• Change engine oil
<b>Every 8 Hours or Daily</b>
• Clean debris
• Check engine oil level
<b>Every 25 Hours or Yearly</b>
• Clean engine air filter
<b>Every 50 Hours or Yearly</b>
• Change engine oil
<b>Yearly</b>
• Replace engine air filter
• Service fuel valve
• Service spark plug
• Inspect muffler and spark arrester
• Clean cooling system

## 6.2 GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty of the generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator.

All adjustments in the Maintenance section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the “Maintenance Schedule”.

<b>NOTE</b> Once a year replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help the engine run better and last longer.
---

## 6.2.1 GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

<b>CAUTION</b> Never insert any object or tool though the air cooling slots, even if the engine is not running.
---

<b>NOTE</b> DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problem. In addition, if water enters the generator though cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.
---

## 6.2.2 TO CLEAN THE GENERATOR

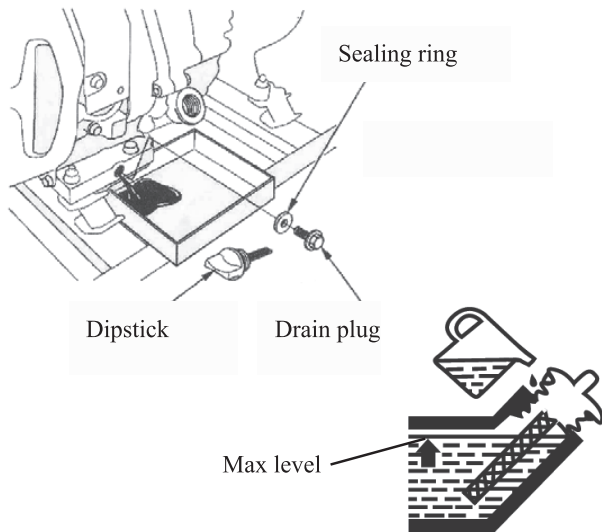
- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

## 6.2.3 ENGINE MAINTENANCE

<b>DANGER</b> When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.
--

## 6.2.4 CHANGING THE OIL

Change the oil after the first five hours of operation, then every 50 hours thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, to change the oil more often.



### CAUTION

Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

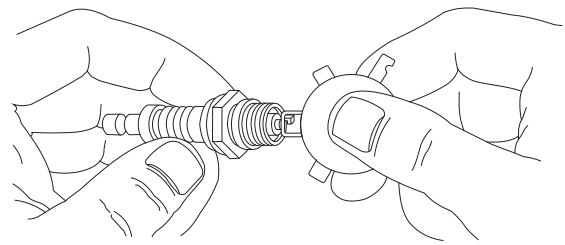
Use the following instructions to change the oil while the engine is still warm:

- Clean area around oil drain plug.
- Remove oil drain plug from engine and oil fill plug to drain oil completely into a suitable container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten securely.
- Fill engine with recommended oil. (See “Before Starting the Generator” for oil recommendations).
- Wipe up any spilled oil.
- Dispose of used oil at a proper collection center.

## 6.2.5 REPLACING THE SPARK PLUG

Use spark plug F6TC, F7TC, BPR4ES or Champion RN14YC. Replace the plug once each year. This will help the engine start easier and run better.

- Stop the engine and pull the spark plug wire off of the spark plug.
- Clean the area around the spark plug and remove it from the cylinder head.
- Set the spark plug’s gap to 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 15 ft/lbs.



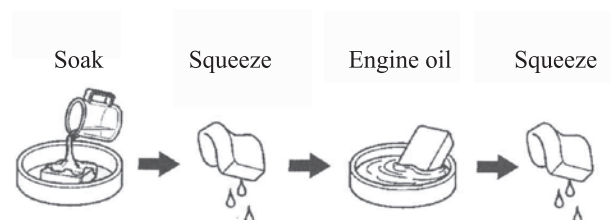
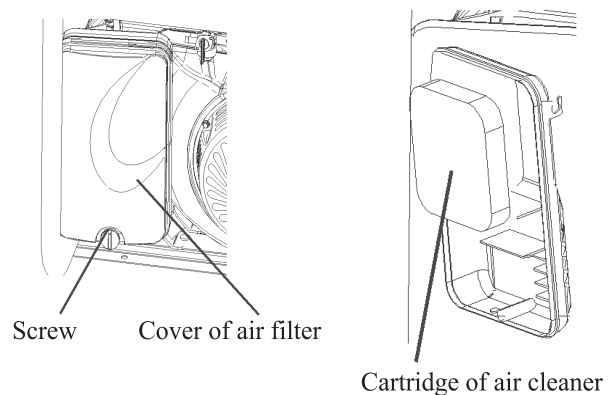
## 6.2.6 SPARK ARRESTER

- Shut off generator and allow the engine and muffler to cool down completely before servicing spark arrester (located on the back of the muffler).
- Remove the clamp and spark arrester screen.
- Clean the spark arrester screen with a small wire brush.
- Replace the spark arrester if it is damaged.
- Installation of the spark arrester screen is the reverse of the removal.

## 6.3 SERVICE AIR FILTER

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air filter. Replace the air filter once a year. Clean or replace more often if operating under dusty conditions.

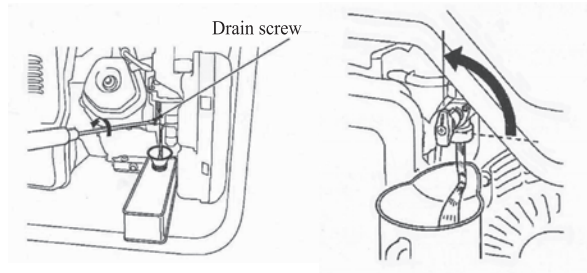
- Remove air filter cover.
- Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- May drop a bit of engine-oil to avoid ice blocked during winter season.
- Clean air filter cover before re-installing it.



## 6.4 VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

**Important:** If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to ensure longest life for the engine.



## SECTION 7 — STORAGE

### 7.1 GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

**⚠ DANGER** NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

**⚠ CAUTION** Avoid spray from spark plug holes when cranking engine.

**⚠ DANGER** Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

### 7.2 LONG TERM SHORTAGE INSTRUCTIONS

It is important to avoid gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

- Remove all gasoline from the fuel tank.
- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plugs and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinders. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.

### 7.3 OTHER STORAGE TIPS

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

**⚠ DANGER** NEVER cover the generator while engine and exhaust area are warm.

- Install and tighten spark plugs. Do not connect spark plug wires.
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in clean, dry place.



## SECTION 8 — TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. One of the circuit breakers is off.</li> <li>2. Fault in generator.</li> <li>3. Poor connection or defective cord set.</li> <li>4. Connected device is bad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn circuit breaker to ON.</li> <li>2. Contact authorized service facility.</li> <li>3. Check and repair.</li> <li>4. Connect another device that is in good condition.</li> </ol>
Engine runs good without loading, but "bogs down" when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Engine speed is too slow.</li> <li>3. Generator is overloaded.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> <li>5. Clogged or dirty fuel filter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. Contact authorized service facility.</li> <li>3. See Don't Overload Generator.</li> <li>4. Contact authorized service facility.</li> <li>5. Clean or replace fuel filter.</li> </ol>
Engine can't be started, or runs rough or shuts down while running.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Start switch in off position.</li> <li>2. Fuel valve is in "Off" position.</li> <li>3. Failed battery.</li> <li>4. Low oil level.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>7. Out of fuel.</li> <li>8. Stale fuel.</li> <li>9. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>10. Bad spark plug.</li> <li>11. Water in fuel.</li> <li>12. Flooded.</li> <li>13. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>14. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>15. Engine has lost compression.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn key in start switch to on .</li> <li>2. Turn fuel valve to "On" position.</li> <li>3. Replace battery.</li> <li>4. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.</li> <li>5. Clean or replace air cleaner.</li> <li>6. Clean or replace fuel filter.</li> <li>7. Fill fuel tank.</li> <li>8. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>9. Connect wire to spark plug.</li> <li>10. Replace spark plug.</li> <li>11. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>12. Wait 5 minutes and re-crank engine.</li> <li>13. Contact authorized service facility.</li> <li>14. Contact authorized service facility.</li> <li>15. Contact authorized service facility.</li> </ol>
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load is too high.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Clogged or dirty fuel filter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See Don't Overload Generator.</li> <li>2. Replace air filter.</li> <li>3. Clean or replace fuel filter.</li> </ol>
Engine "hunts" or falters	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor is running too rich or too lean.</li> <li>2. Clogged or dirty fuel filter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact authorized service facility.</li> <li>2. Clean or replace fuel filter.</li> </ol>

# SECTION 9 — PARAMETER

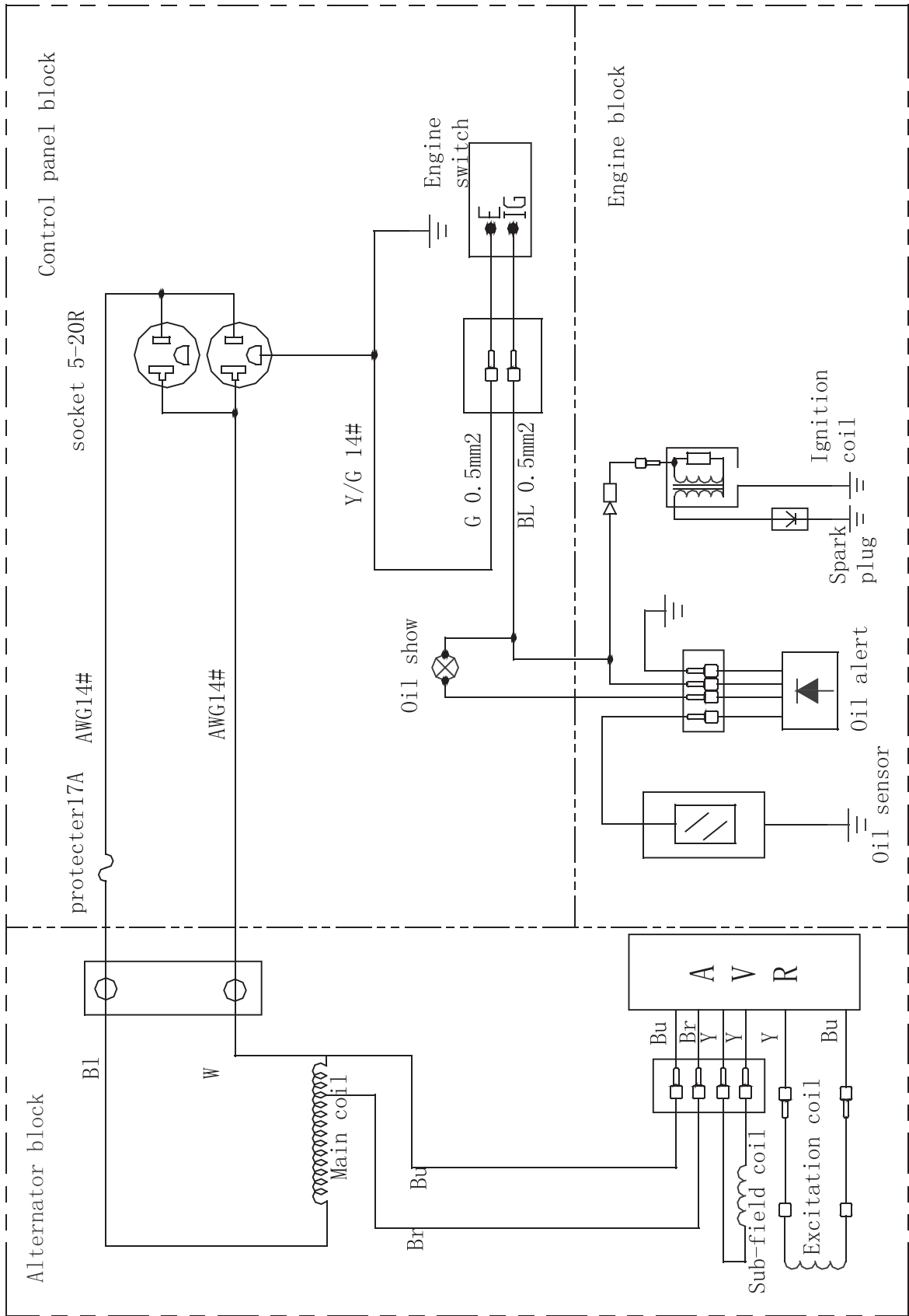
## Specification

Model	SUA2500	SUA2800	SUA3500	SUA4000	SUA4500	SUA5000
Engine	6.5HP	6.5HP	7HP	7HP	7HP	7.5HP
Displacement	196cc	196cc	208cc	208cc	208cc	223cc
Rated frequency	60Hz	60Hz	60Hz	60Hz	60Hz	60Hz
Rated voltage	120V	120V	120/240V	120/240V	120/240V	120/240V
Rated power	2kW	2.5kW	3.0kW	3.25kW	3.5kW	4.25kW
Max power	2.5kW	2.8kW	3.5kW	3.75kW	4.0kW	5.0kW
Fuel tank capacity	4 Gallon	4 Gallon	4 Gallon	4 Gallon	4 Gallon	4 Gallon
Full load continuum running time	10h	9h	8h	7.5h	7h	6.75h
1/2 load continuum running time	17h	16h	15h	14h	13h	11h

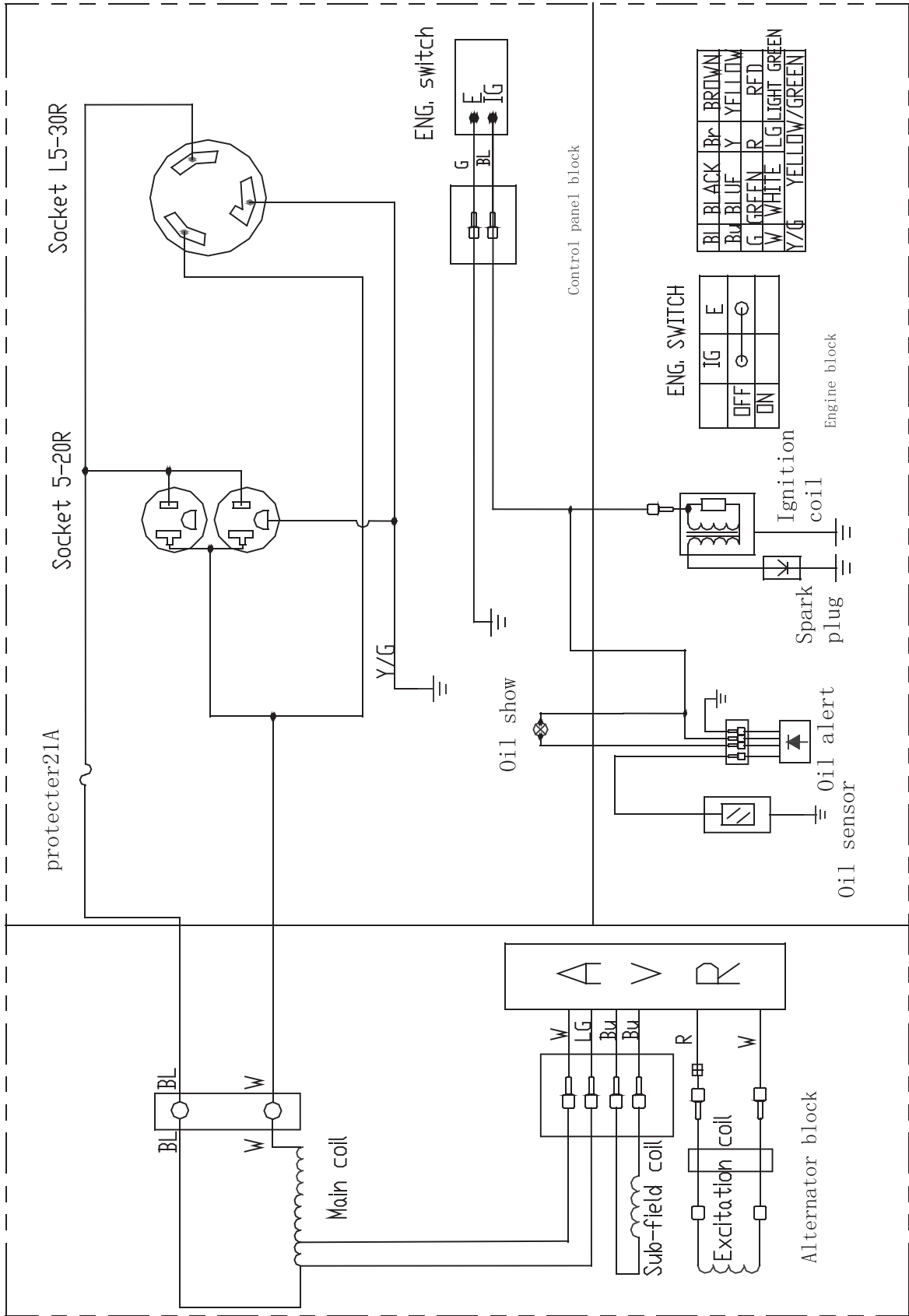
Model	SUA5750E	SUA7500E	SUA8250E	SUA10000E	SUA12000E
Engine	13HP	14HP	14HP	16HP	16HP
Displacement	389cc	420cc	420cc	459cc	459cc
Rated frequency	60Hz	60Hz	60Hz	60Hz	60Hz
Rated voltage	120/240V	120/240V	120/240V	120/240V	120/240V
Rated power	5.25kW	6.0kW	7.25kW	8.5kW	9.0kW
Max power	5.75kW	7.0kW	8.25kW	10.0kW	12.0kW
Fuel tank capacity	7 Gallon	7 Gallon	7 Gallon	7 Gallon	7 Gallon
Full load continuum running time	6.25h	5.5h	4.75h	4.25h	4h
1/2 load continuum running time	10.5h	9.5h	8.5h	7.5h	7h

# SECTION 10 — DIAGRAM

## SUA2500

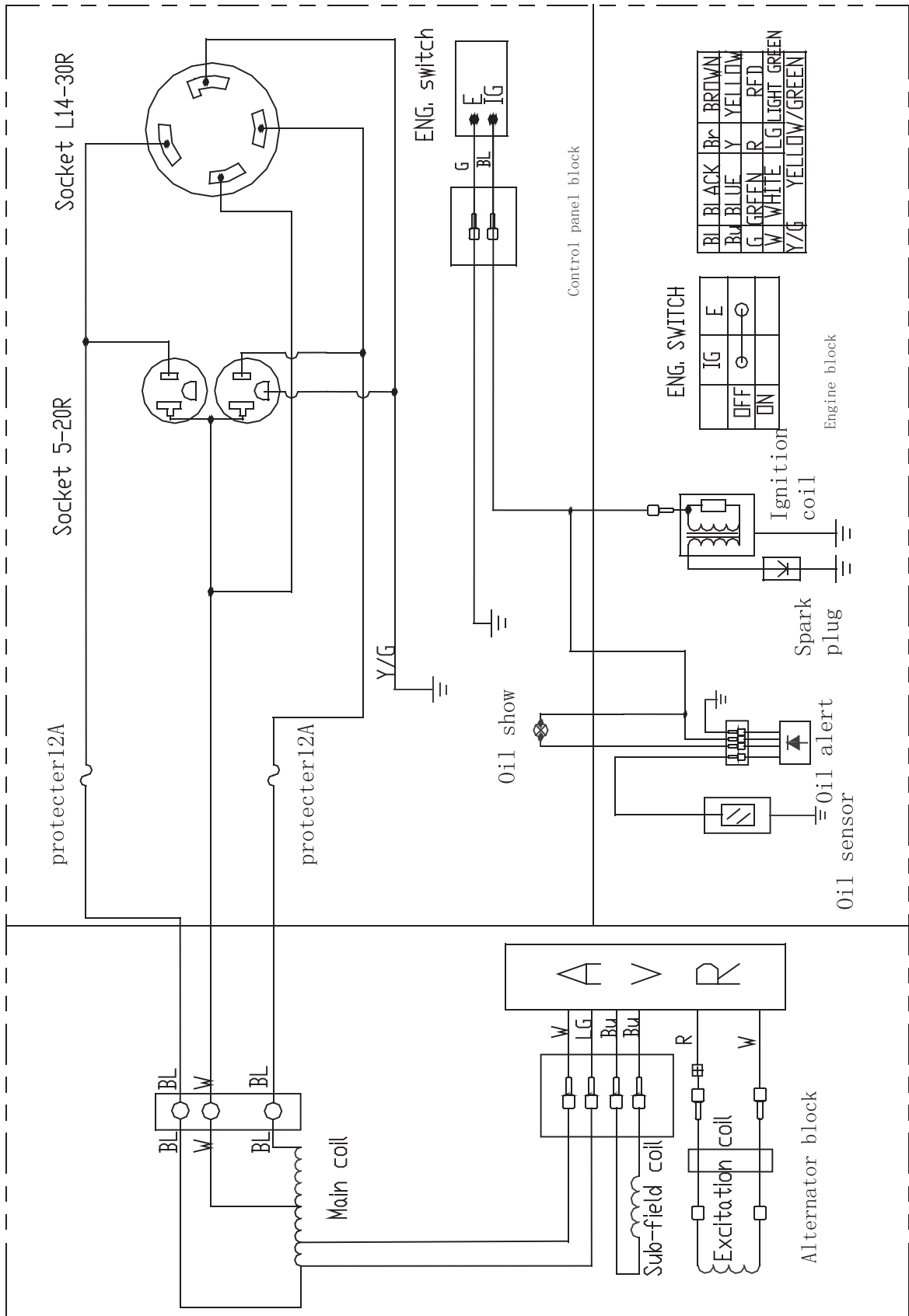


# SUA2800

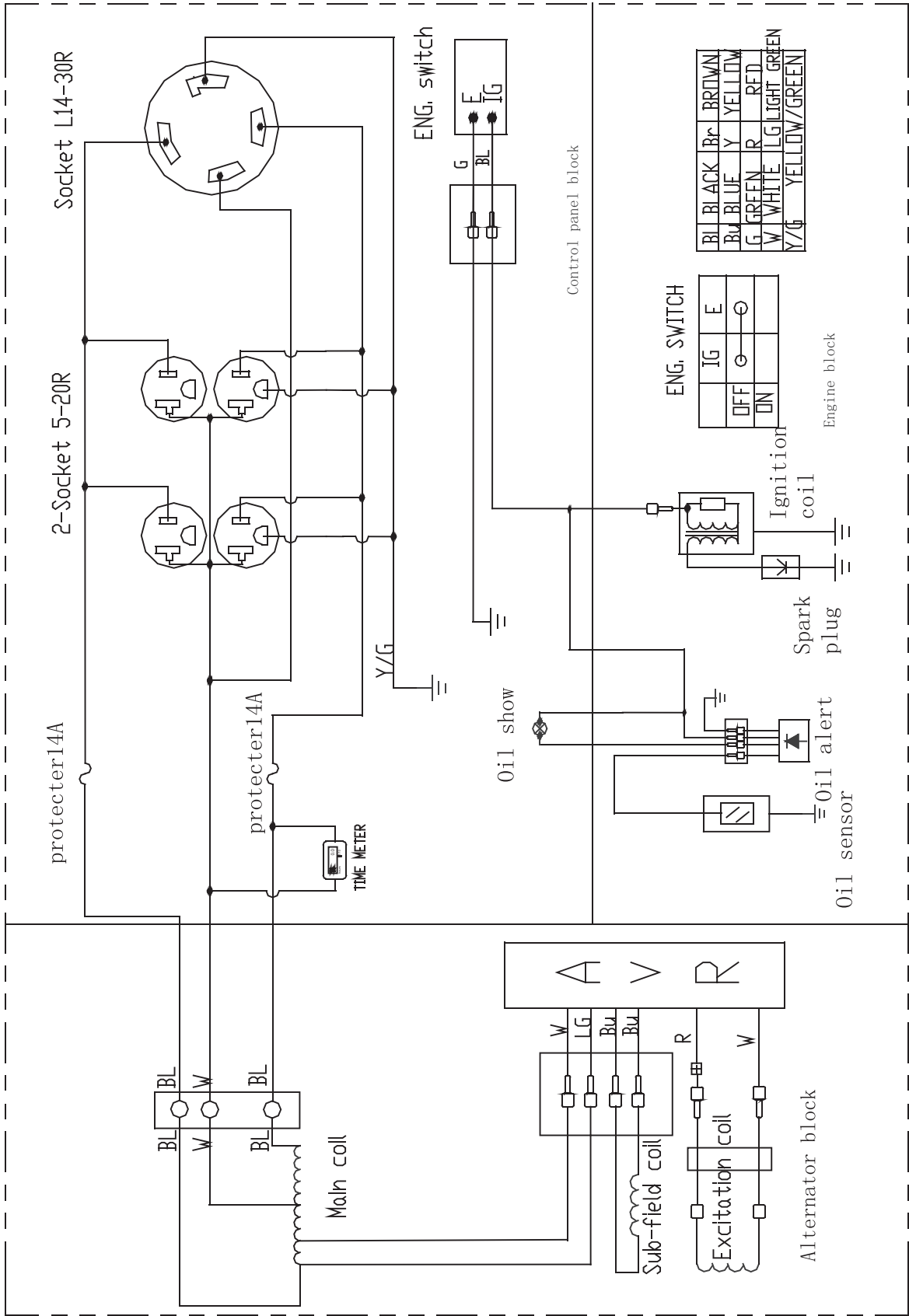




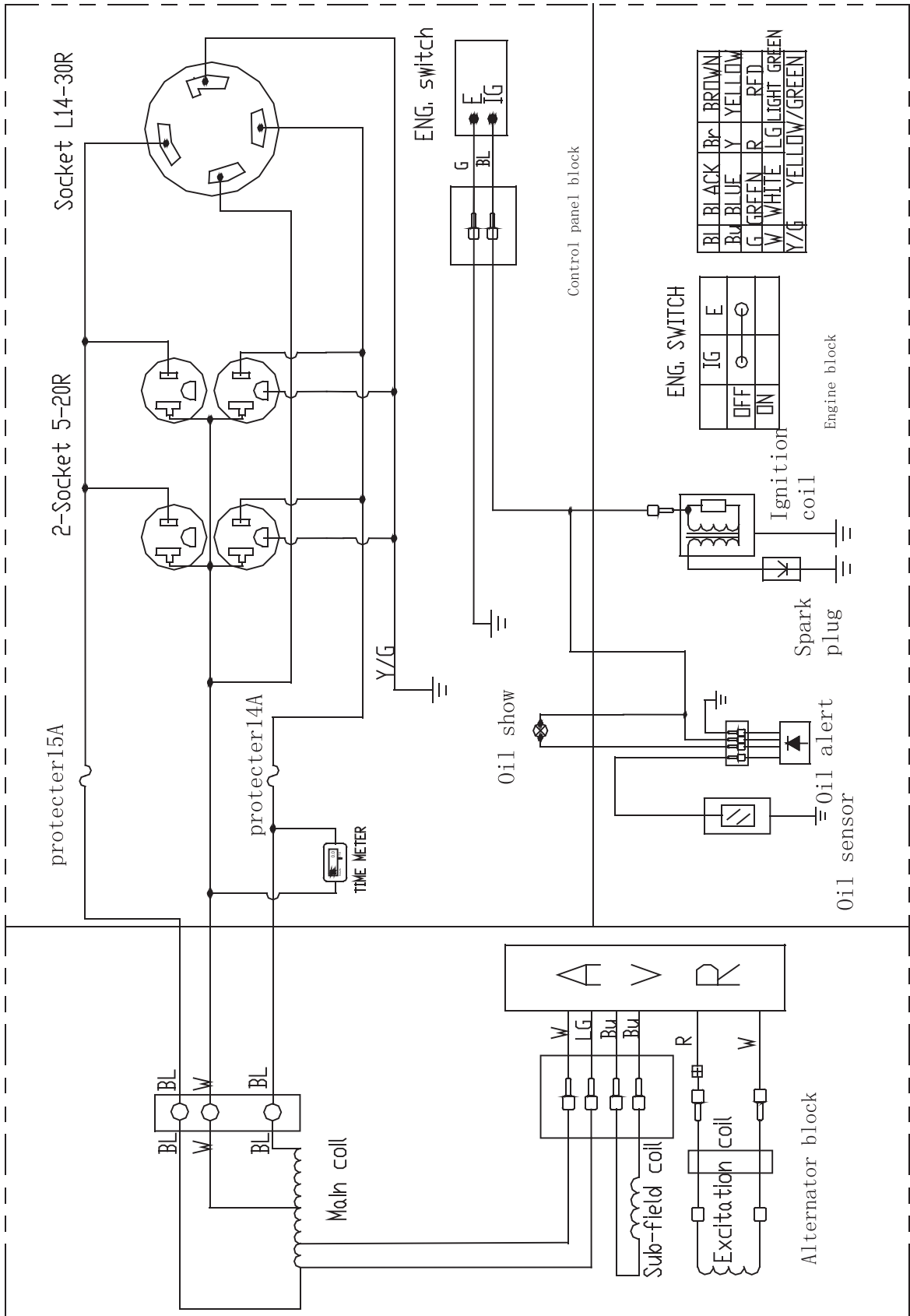
# SUA3500



# SUA4000



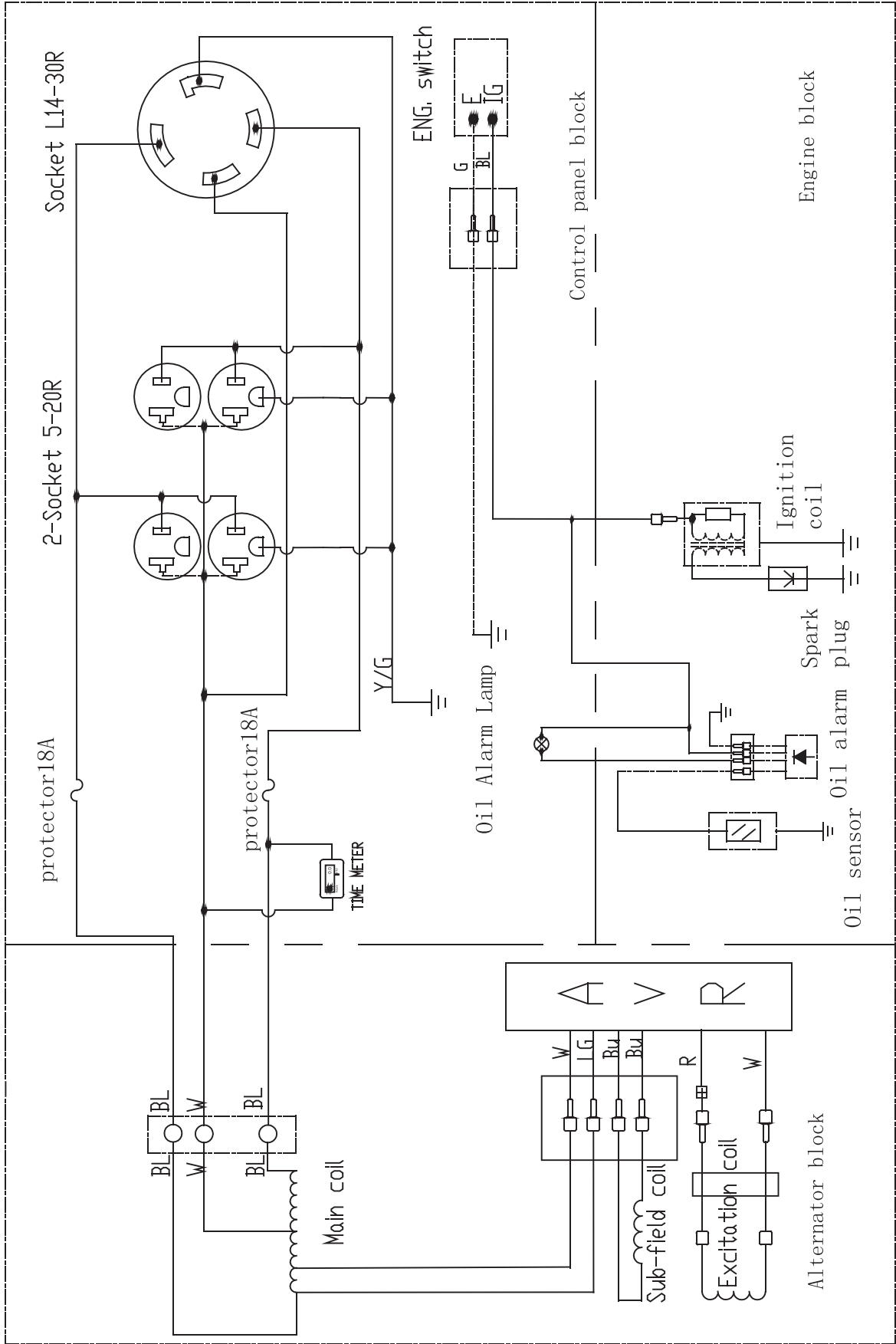
# SUA4500



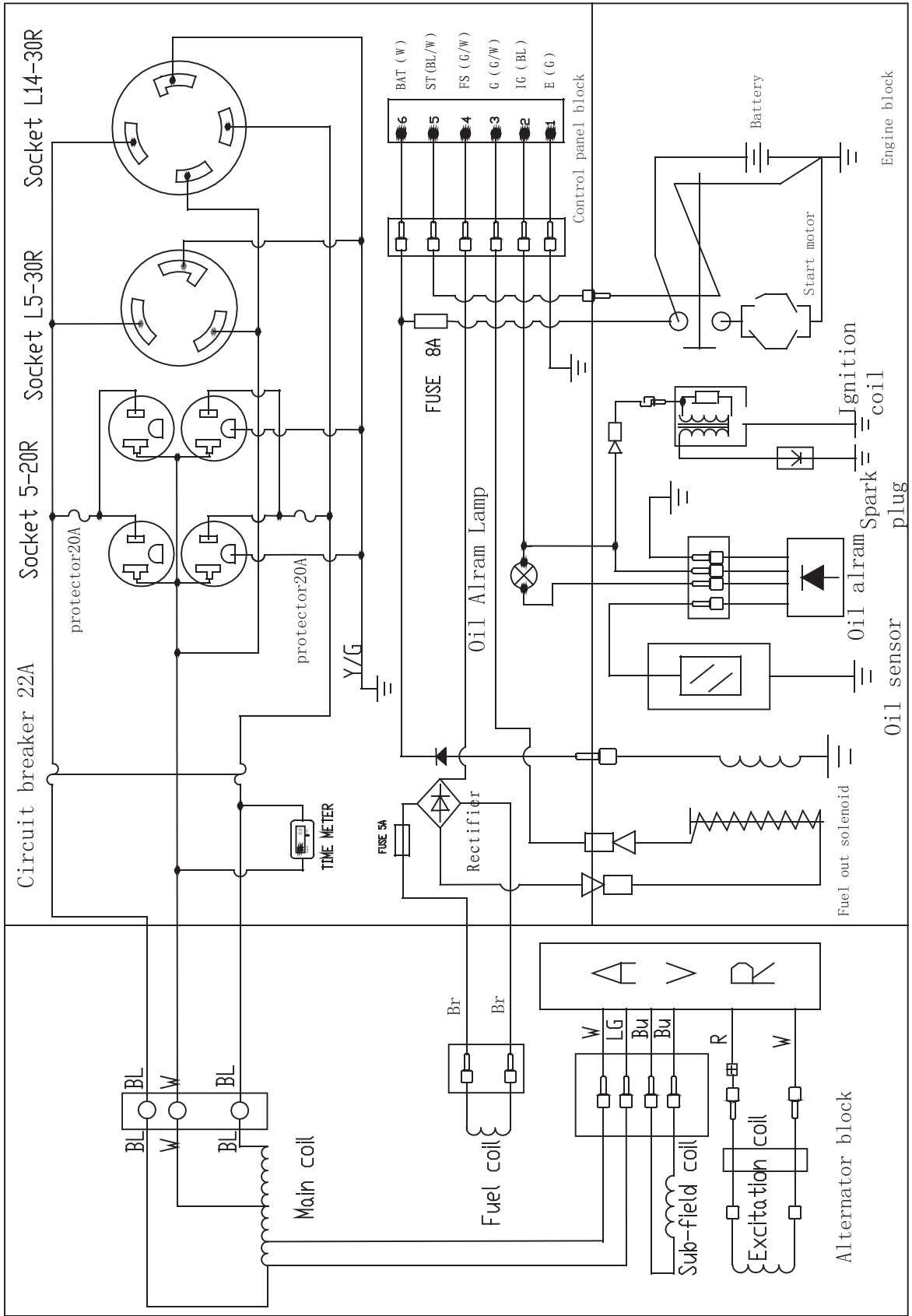
BL	BLACK	B <sub>R</sub>	BROWN
Bu	BLUE	Y	YELLOW
G	GREEN	R	RED
W	WHITE	LG	LIGHT GREEN
Y/G			YELLOW/GREEN

IG	E
OFF	ON

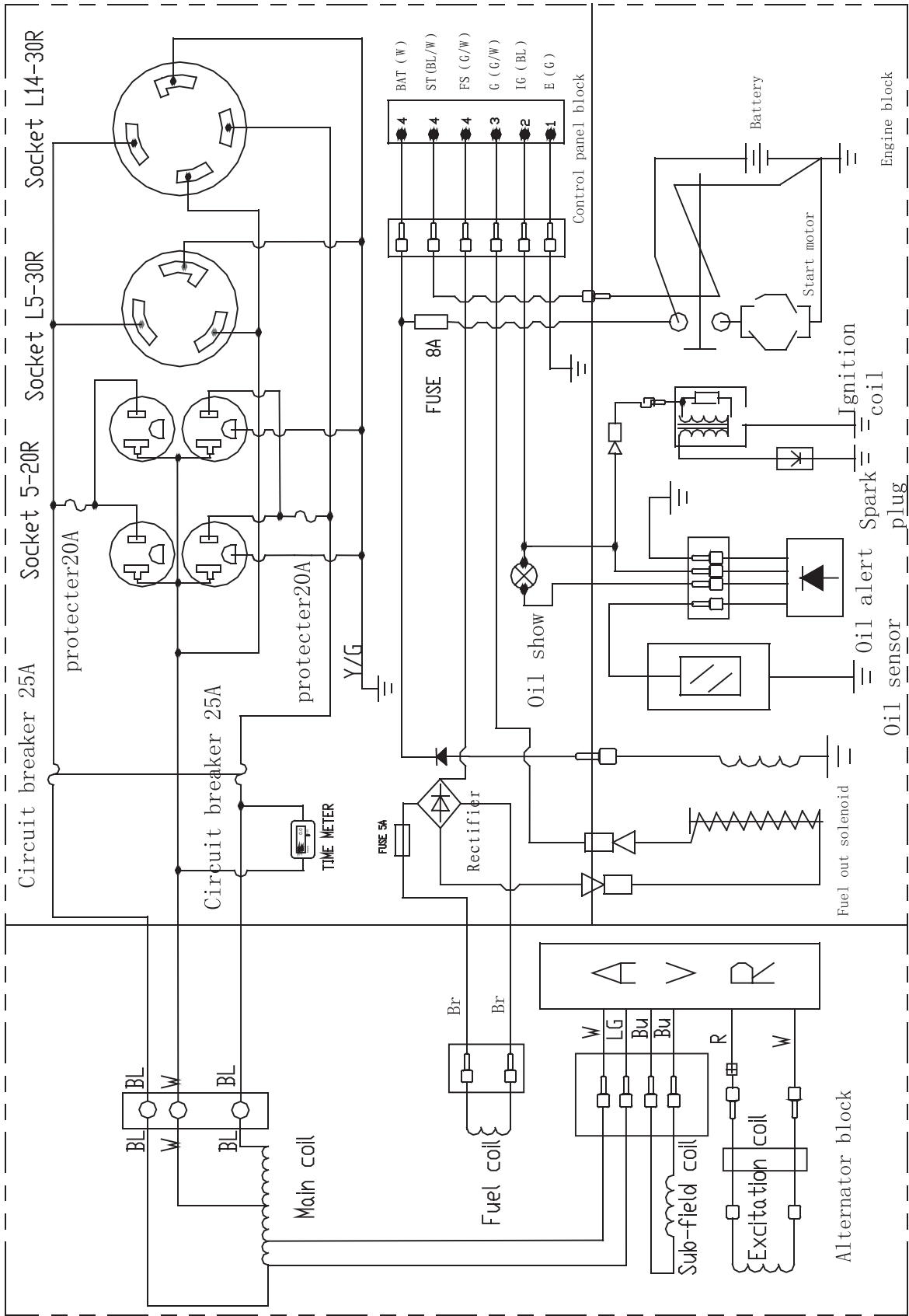
# SUA5000



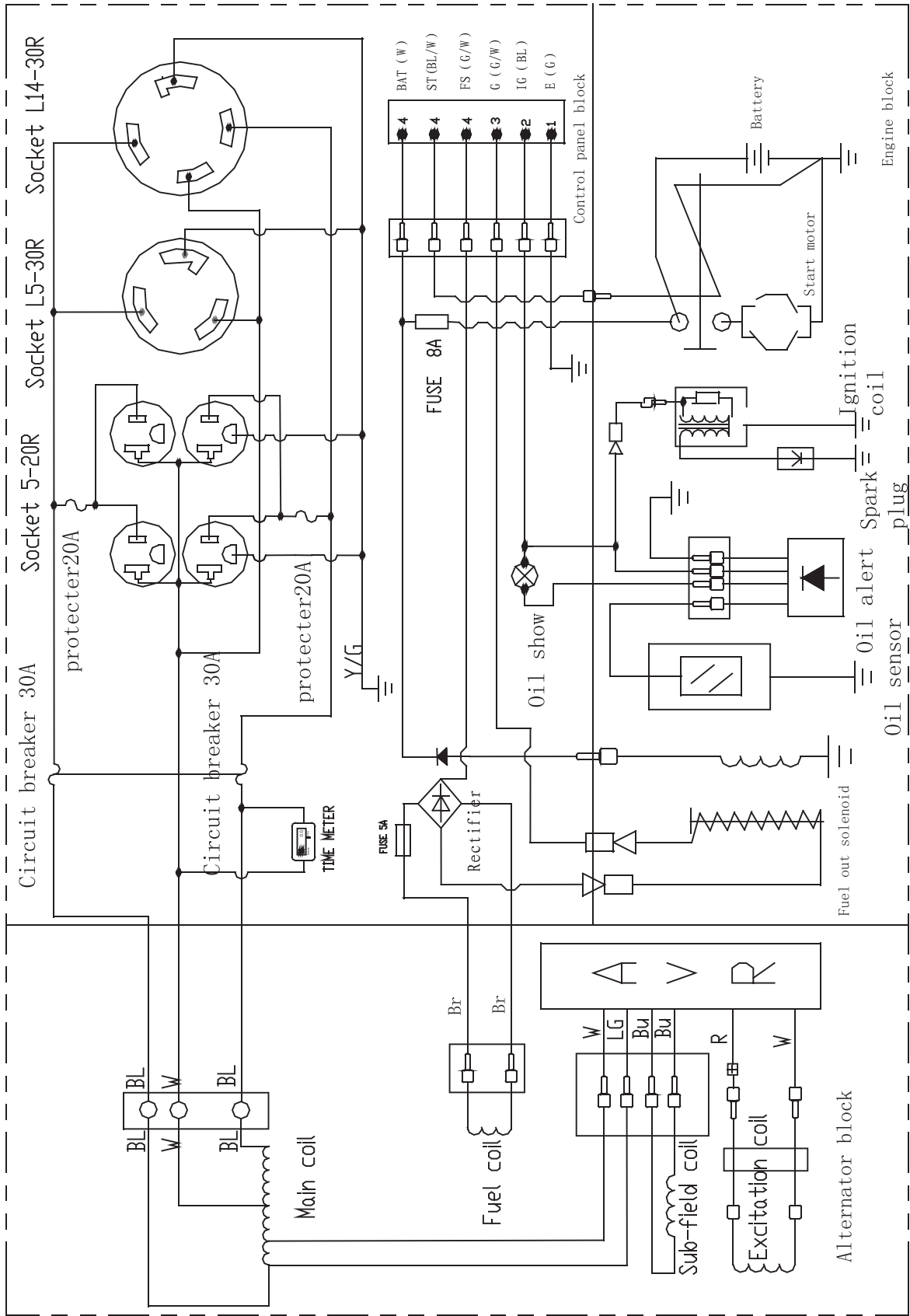
# SUA5750E



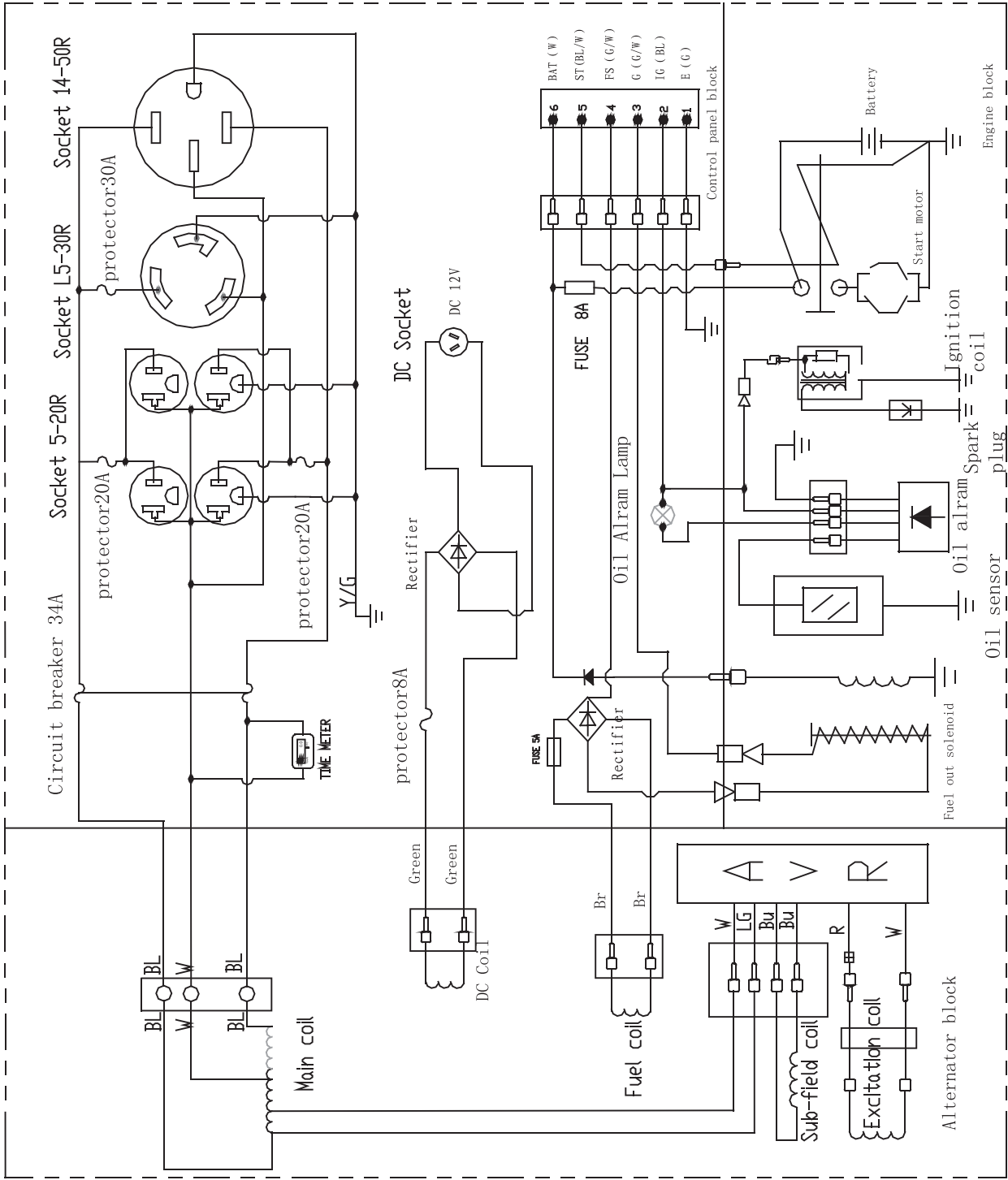
# SUA7500E



# SUA8250E



# SUA10000E SUA12000E





# SECTION 11 — WARRANTIES

## UNITED STATES EMISSION CONTROL DEFECTS WARRANTY STATEMENT

Under U.S. EPA regulations, A-iPOWER are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2011-2012 and later spark ignited small off-road engine. In all areas of the United States, your engine must be designed, built and equipped to meet U.S. EPA and CARB emission standards for spark ignited small off-road engines at or below 19 kilowatts.

A-iPOWER must warrant the emission control system on your engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance on your spark ignited small off-road engine. Where a warrantable condition exists, A-iPOWER will repair your spark ignited small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor. Your emission control system includes parts such as carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter (when present). Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

## A-iPOWER EMISSION CONTROL DEFECTS WARRANTY COVERAGE

Spark ignited small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two (2) years, subject to the provisions stated below. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by A-iPOWER. The warranty period begins on the date the product is delivered to the initial owner.

## OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITY

As the spark ignited small off-road engine owner, you are responsible for the maintenance required, what are listed in the owner's manual.

A-iPOWER recommends that you retain all receipts covering maintenance on your spark ignited small off-road engine, but A-iPOWER cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the owner of a spark ignited small off-road engine, you should however be aware that A-iPOWER may deny you warranty coverage if your spark ignited small off-road engine or part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your spark ignited small off-road engine to an authorized service center as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable period of time, not to exceed 30 days. For the location of an authorized service center and any questions you may have regarding your warranty rights and responsibilities, you should **call our parts and technical support group toll free at 855-888-3598, Mon-Fri, 8:00 AM to 5:00 PM Pacific Standard Time.**

The emission warranty is a defects warranty and defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

## EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTED PARTS

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control system parts) to the extent that these parts were present on the engine purchased.

- Fuel Metering System
- Carburetor and/or internal parts
- Intake manifold
- Evaporative System
- Fuel tank, Fuel cap, and tether.
- Air Induction System
- Air cleaner\*
- Intake manifold
- Exhaust System
- Exhaust manifold
- Catalyst
- Ignition System
- Flywheel magneto
- Ignition coil assembly
- Spark plug\*
- Crankcase Emission Control System
- Crankcase breather tube

Oil filler cap  
Miscellaneous parts  
Hoses, seals, gaskets, connectors and assemblies associated with listed parts

Note: \* Covered up to the first required replacement only. See the maintenance schedule in the Owner's Manual.

## COVERAGE TERM

A-iPOWER warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the spark ignited small off-road engine is free from defects in materials and workmanship which can cause the failure of an emission warranted part for a period of two (2) years after the engine is delivered to the original retail purchaser. Warranty coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted part still under warranty.

## LIMITATIONS

The Emission Control System Warranty shall NOT cover any of the following:

- (a) Repair or replacement required as the result of misuse or neglect, improper maintenance or unapproved modifications, repairs improperly performed or replacement improperly installed, use of unapproved replacement parts or accessories and modifications not recommended by A-iPOWER.
- (b) Replacement parts, other services and adjustments necessary for normal maintenance.
- (c) Transportation to and from the authorized service center or retailer.

## LIMITED LIABILITY

The liability of A-iPOWER under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedy of defects in materials or workmanship. This warranty does not cover inconvenience or loss of the spark ignited small off-road engine equipment or transportation of same to an authorized service center. A-iPOWER shall not be liable for any other expenses, loss, or damage, whether direct, incidental, consequential (except as listed) or exemplary arising in connection with the sale or use of or inability to use the spark ignited small off-road engine equipment for any other purpose.

No express Emission Control System Warranty is given by Aipower with respect to the engine except as specifically set forth in this document. Any Emission Control System Warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, is expressly limited to the Emission Control System Warranty terms set forth in this document.

## A-iPOWER GENERATOR OWNER LIMITED WARRANTY POLICY

THANK YOU FOR CHOOSING  
A-iPOWER GENERATOR!

### OUR WARRANTY

A-iPOWER will, at its option, free of charge, repair or replace any part(s) which, upon examination, inspection and testing by A-iPOWER or an A-iPOWER Authorized Warranty Service Dealer, that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. Retain your proof-of-purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date, the manufacturer's shipping date of the product will be used to determine the warranty period starting.

### WARRANTY TERM

Any new A-iPOWER generator purchased for non-commercial use from an authorized A-iPOWER generator dealer in the continental North America will be warranted against defects in material or workmanship for a period of **two years**, from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and rental applications are warranted for **one year**. The warranty period begins on the date of purchase by the first retail end-user, and continues for the period of warranty time. A-iPOWER customer service will keep on supplying spare parts per request after warranty period with cost charge.

"Consumer Use" means residential household using by a retail consumer. "Commercial Use" means all other uses, including used for commercial, industrial or business or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

## HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

Please call our customer service number 1-855-888-3598, or email to:

**support@a-ipower.com** to contact our support team at first in case of a service needed. Please prepare and provide the model number, serial number and the proof of purchase while contacting us. or mail a request to:

A-iPOWER Corp.  
1477 E. Cedar St. Unit B  
Ontario, CA 91761  
USA

## ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the portable generator has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **REGULAR WEARING:** Outdoor Power Equipment, as with all mechanical devices, need periodic part(s) service and replacement to perform as designed. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life-time of a part(s) or engine.
- **INSTALLATION AND MAINTENANCE:** This warranty does not cover the generators or its parts what have been subjected to improper or unauthorized assembled, altered, modified, or damaged due to misusing, negligence, accident, overloading, over-speeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover regular maintenance and parts such as air filters,

adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, and so forth).

- **OTHER EXCLUSIONS:** This warranty excludes wearing parts such as o-rings, filters, etc., or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration; Damaged related to rodent and/or insect infestation. Accessory parts such as starting batteries, generator adapter cord sets and storage covers are excluded from the product warranty. This warranty excludes used, reconditioned, and demonstration equipment, equipment used for prime power in place of utility power, equipment used in life support applications, and failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control, such as collision, theft, vandalism, riot or wars, nuclear holocaust, fire, freezing, lightning, earth-quake, windstorm, hail, volcanic eruption, water or flood, tornado or hurricane.

A-iPOWER's only liability shall be the repair or replacement of part(s) as stated above in no event shall A-iPOWER be liable for any incidental or consequential or consequential damages, even if such damages are a direct result of A-iPOWER's negligence. Overnight freight or special shipping costs for replacement part(s) or overtime, holiday or emergency labor will be borne by purchaser.

## THIS IS THE ONLY EXPRESS WARRANTY ON OUR PRODUCTS

We neither assume nor authorize anyone to assume for us any other express warranty. The A-iPOWER Distributor/ Dealer have no authority to make any representation or promise on behalf of A-iPOWER or to modify the terms or limitations of this warranty in any way.

**THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS. AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.**



# A-iPOWER WARRANTY CLAIM FORM

www.a-ipower.com  
support@a-ipower.com

## Primary Information

Circle one:      Consumer      Dealer      Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required.      Yes      No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before?      Yes      No

Name: \_\_\_\_\_

Phone: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

City, State, Zip code: \_\_\_\_\_

**Date of purchase:** \_\_\_\_\_ **Where:** \_\_\_\_\_

## Internal Use

Serial Number

Model

Color

Claim Number

Registration Number

## Problem Description

---

---

---

---

---

## Action Take


**We are professional generators!**



---

1477 E. Cedar Street # B,  
Ontario, CA 91761, U.S.A.  
Phone: 626-888-3598  
support@a-ipower.com  
www. a-ipower.com

1477 E. Cedar Street #B,  
Ontario, CA 91761, U.S.A.  
Teléfono: 626-888-3598  
support@a-ipower.com  
www. a-ipower.com



**Somos generadores profesionales.**

# FORMULARIO DE RECLAMO DE GARANTÍA DE A-IPOWER

www.a-ipower.com  
support@a-ipower.com

<b>Información principal</b>	
<b>Uso interno</b>	<p>Marque una opción: Cliente Concesionario Servicio</p> <p>?Envío su credencial de garantía? Si no es así, se requiere una evidencia de compra.</p> <p>?Ha tenido algún asunto relacionado con la garantía previamente con la misma unidad?</p> <p>Nombre: _____</p> <p>Teléfono: _____</p> <p>Dirección: _____</p> <p>Ciudad, estado, código postal: _____</p> <p>Lugar de la compra: _____</p>
Número de serie	
Color	
Modelo	
Número de reclamo	
Número de registro	

**Descripción del problema**

---



---



---



---



---

**Acciones tomadas**






## CÓMO OBTENER EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

Llame al número de teléfono de nuestra atención al cliente al 1-855-888-3598 o envíe un correo electrónico a:

[support@a-iprover.com](mailto:support@a-iprover.com) para comunicarse primero con nuestro equipo de soporte en caso de que necesite el servicio. Prepare y brinde el número de modelo, el número de serie y el comprobante de compra cuando se comuniquen con nosotros o envíe una solicitud a:

A-IPROVER Corp.  
1477 E. Cedar St. Unit B  
Ontario, CA 91761  
EE.UU.

## ACERCA DE SU GARANTÍA

Realizamos las reparaciones cubiertas por la garantía y nos disculpamos por los inconvenientes provocados. Cualquiera

concesionaria de servicio autorizada puede llevar a cabo las reparaciones cubiertas por la garantía. La mayor parte de las reparaciones cubiertas por la garantía se manejan de forma rutinaria, pero a veces las solicitudes para el servicio cubierto por la garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, el servicio cubierto por la garantía podría no aplicarse si el daño del equipo fue ocasionado por el mal uso, la falta de mantenimiento de rutina, el envío, la manipulación, el almacenamiento o la instalación incorrectas. De forma similar, la garantía se anula si la fecha de fabricación o el número de serie en el generador portátil se ha eliminado o si el equipo se ha alterado o modificado. Durante el período de garantía, el concesionario de servicio autorizado, a su criterio, reparará o reemplazará cualquier pieza que, luego de su evaluación, sea considerada defectuosa bajo el uso y el servicio normal. Esta garantía no cubrirá las siguientes reparaciones y equipo:

• **USO REGULAR:** El equipo eléctrico exterior, como con todos los dispositivos mecánicos, necesita el mantenimiento y reemplazo periódico de piezas para funcionar como debe. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de la pieza o del motor.

• **INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO:** Esta garantía no cubre los generadores o las piezas que han estado sujetos a armado, alteración, modificación o daño incorrectos o no autorizados debido a mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento incorrecto, reparación o almacenamiento que, a nuestro juicio, afecta de forma adversa su rendimiento y confiabilidad. Esta garantía tampoco cubre el mantenimiento regular y las piezas como filtros de aire,

ajustes, limpieza y obstrucciones del sistema de combustible (debido a químicos, suciedad, carbón, cal, etc.).

## • OTRAS EXCLUSIONES:

Esta garantía excluye las piezas desgastadas como anillos tóricos, filtros, etc., o el mal funcionamiento causado por accidentes, abuso, modificaciones, alteraciones o deterioro químico, y daños relacionados con roedores o plagas de insectos. Las piezas accesorias como las baterías de arranque, el conjunto de cables adaptadores del generador y las cubiertas de almacenamiento están excluidas de la garantía del producto. Esta garantía excluye el equipo usado, reacondicionado y para demostraciones, el equipo usado como fuente de energía primaria en lugar del servicio de electricidad, el equipo usado como servicio de asistencia vital, y las fallas por catástrofes naturales y otros eventos de fuerza mayor que exceden el control de los fabricantes como las colisiones, robo, vandalismo, huelgas o guerras, holocausto nuclear, incendio, congelamiento, rayos, terremotos, vendaval, granizo, erupción volcánica, agua o inundación, tornados y huracanes.

La única responsabilidad de A-IPROVER será la reparación o el reemplazo de las piezas como se indica anteriormente y en ningún caso A-IPROVER será responsable de los daños incidentales o indirectos, incluso si dichos daños son resultado directo de la negligencia de A-IPROVER. Los costos de transporte inmediato o envío especial de repuestos o el trabajo de emergencia, fuera del horario laboral o durante feriados, estarán a cargo del comprador.

## ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA EXPRESA DE NUESTROS PRODUCTOS

No asumimos ni autorizamos a nadie más a asumir otras garantías expresas. El distribuidor o concesionaria de A-IPROVER no posee autoridad para garantizar o realizar promesas a nombre de A-IPROVER o para modificar los términos o limitaciones de esta garantía en ninguna forma.

**ESTA GARANTÍA LE BRINDA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y ES POSIBLE QUE USTED TAMBIÉN TENGA OTROS DERECHOS QUE VARIAN DE ESTADO EN ESTADO.**

No se brinda ninguna garantía expresa del sistema de control de emisiones con respecto al motor, salvo la establecida específicamente en este documento. Toda garantía del sistema de control de emisiones implícita por ley, incluida cualquier garantía de comercialización o aptitud para un fin particular, esta expresamente limitada a los términos de la garantía del sistema de control de emisiones establecidos en este documento.

## POLÍTICA DE GARANTÍA

### LIMITADA DEL

### PROPIETARIO DEL

### GENERADOR A-!POWER

### GRACIAS POR ELEGIR EL GENERADOR

### A-!POWER.

### NUESTRA GARANTÍA

A-!POWER reparará o reemplazará, a su criterio y sin costo, cualquier pieza que, luego de una evaluación, inspección y prueba realizada por A-!POWER o un concesionario de servicio de garantía autorizado de A-!POWER considere que posee mano de obra o materiales defectuosos, o ambos. Los costos de transporte del producto presentado para la reparación o el reemplazo conforme a esta garantía estarán a cargo del comprador. Conserve su recibo comprobante de compra. Si no brinda evidencia de la fecha de compra inicial, la fecha de envío del producto del fabricante se utilizará para determinar el comienzo del periodo de garantía.

### TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

Todos los generadores nuevos A-!POWER adquiridos para el uso no comercial de un concesionario de generadores A-!POWER en América del Norte continental tendrán garantía contra defectos en el material o la mano de obra por un periodo de **dos años** desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones indicadas en el presente. Las aplicaciones comerciales o de alquiler tienen una garantía de **un año**. El periodo de garantía comienza en la fecha de compra del primer usuario final minorista y continúa por el periodo de duración de la garantía. La atención al cliente de A-!POWER continuará suministrando los repuestos a pedido luego de pasado el periodo de garantía con cargo.

El "Uso del cliente" es el uso doméstico residencial llevado a cabo por el cliente minorista. El "Uso comercial" son todos los demás casos, inclusive el uso con fines comerciales, industriales o de alquiler. Una vez que el equipo ha sido sometido a uso comercial, su uso posterior se considera como uso comercial para los fines de la garantía.

Tapa de llenado de aceite Piezas miscelaneas Mangueras, sellos, juntas, conectores y conjuntos asociados con las piezas de la lista

Nota: \*Cobertura solamente hasta el primer reemplazo necesario. Consulte el cronograma de mantenimiento en el Manual del propietario.

### TÉRMINOS DE COBERTURA

A-!POWER garantiza al propietario inicial y a cada usuario subsiguiente que el motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa no posee defectos en los materiales y la mano de obra que puedan causar fallas en las piezas de emisiones con garantía por un periodo de dos (2) años luego de que el motor se entrega al comprador minorista original. La cobertura de la garantía debe extenderse a la falla de cualquier componente del motor provocada por la falla de cualquier pieza con garantía aun bajo garantía.

### LIMITACIONES

La garantía del sistema de control de emisiones NO cubre lo siguiente:

- (a) Reparación o reemplazo necesario como resultado del mal uso o negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas, reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta o reemplazo instalado de forma incorrecta, uso de piezas de repuesto o accesorios no aprobados y modificaciones no recomendadas por A-!POWER.
- (b) Las piezas de repuesto, otros servicios y los ajustes necesarios para el mantenimiento normal.
- (c) El transporte desde y hacia el centro de servicio o concesionario autorizados.

### RESPONSABILIDAD LIMITADA

La responsabilidad de A-!POWER conforme a esta Garantía del sistema de control de emisiones esta limitada unicamente a la reparación de defectos en los materiales o la mano de obra. Esta garantía no cubre los inconvenientes o la pérdida del equipo del motor pequeño de uso fuera de la carretera con encendido por chispa, o su transporte hasta un centro de servicio autorizado. A-!POWER no se responsabilizará por cualquier otro gasto, pérdida o daño, así sea directo, incidental, indirecto (salvo indicado) o ejemplo que surja en relación con la venta o el uso, o la incapacidad de utilizar el equipo del motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa para cualquier otro fin.

# SECCIÓN 11: GARANTÍAS

## DECLARACIÓN DE GARANTÍA POR DEFECTOS DEL CONTROL DE EMISIONES DE ESTADOS UNIDOS

Conforme a las regulaciones de la EPA de EE. UU., A-POWER se complace en explicar la Garantía del sistema de control de emisiones de su modelo del año 2011-2012 y del posterior motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa. En todas las áreas de Estados Unidos, su motor debe estar diseñado, construido y equipado para cumplir con los estándares de emisión CARB y de la EPA de Estados Unidos para motores pequeños de uso fuera de carretera encendidos por chispa de 19 kilovatios o menos. A-POWER debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor por el período de tiempo indicado a continuación, siempre y cuando no exista abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa. Cuando exista una condición cubierta por la garantía, A-POWER reparará su motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa sin costo, con la inclusión del diagnóstico, las piezas y la mano de obra. Su sistema de control de emisiones incluye piezas como el carburador, el depurador de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico (si lo posee). También puede incluir mangueras, conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

**COBERTURA DE GARANTÍA POR DEFECTOS EN EL CONTROL DE EMISIONES A-POWER**

Los motores pequeños de uso fuera de carretera con encendido por chispa están garantizados con respecto a los defectos en las piezas del control de emisiones por un período de dos (2) años, sujeto a las disposiciones indicadas a continuación. Si las piezas relacionadas con las emisiones de su motor son defectuosas, las piezas serán reparadas o reemplazadas por A-POWER. El período de garantía comienza en la fecha en la que el producto es entregado al propietario inicial.

### RESPONSABILIDAD DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

Como el propietario del motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa, usted es responsable del mantenimiento necesario que se indica en el manual del usuario. A-POWER recomienda que usted conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa, pero A-POWER no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por su incumplimiento al garantizar el desempeño de todo el mantenimiento programado.

## PIEZAS DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CON GARANTÍA

La cobertura de esta garantía se extiende solo a las piezas indicadas a continuación (las piezas del sistema de control de emisiones) en la medida en que estas piezas estuviesen presentes en el motor adquirido.

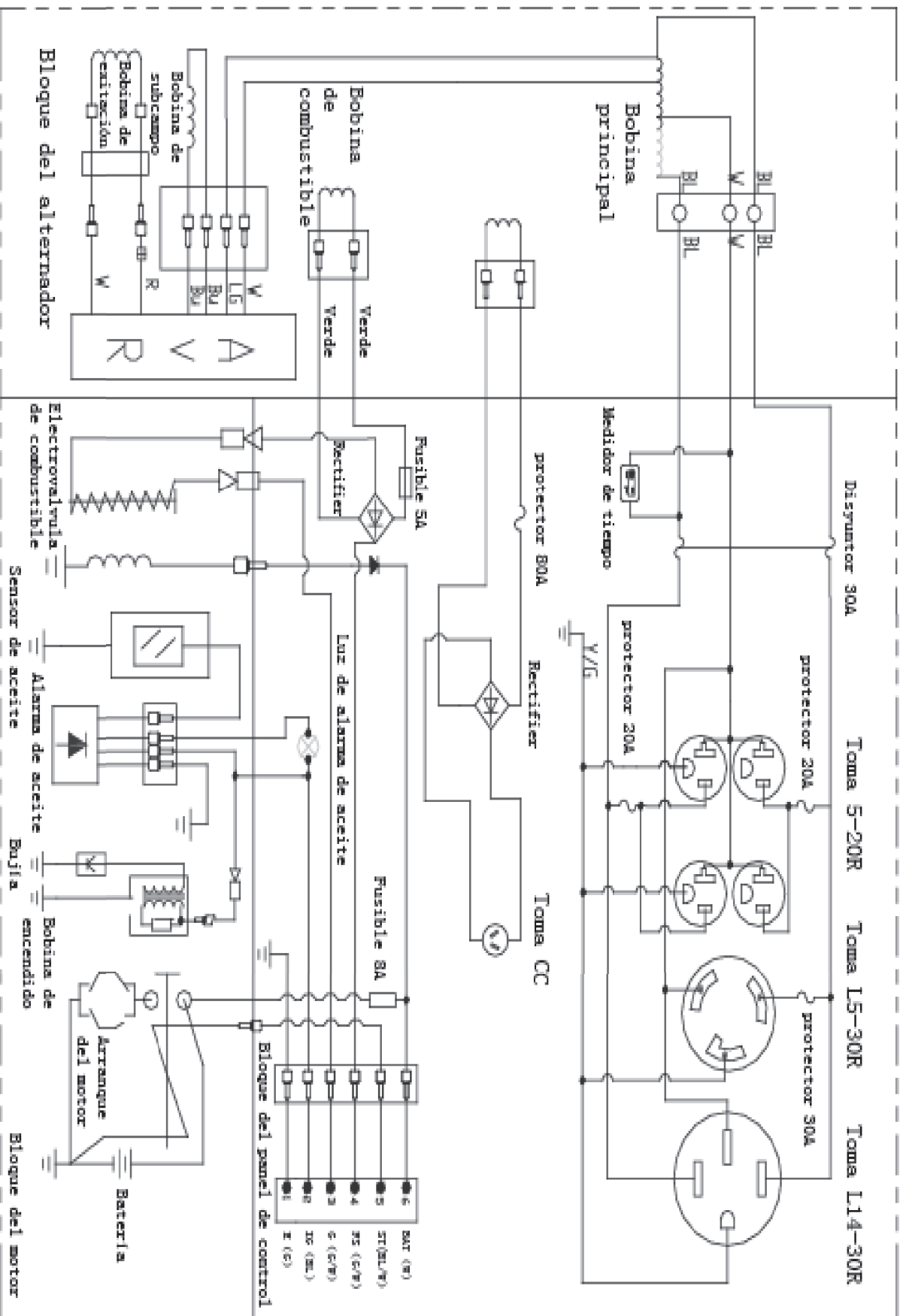
Sistema de medición de combustible Carburador o piezas internas Colección de admisión Sistema por evaporación Tanque de combustible, tapa de combustible y traba Sistema de inducción de aire Purificador de aire\* Colección de admisión Sistema de escape Catalizador Sistema de encendido Magneto de volante Conjunto de bobina de encendido Bujía de encendido\* Sistema de control de emisiones del cárter Respiradero de tubería del cárter

Como propietario de un motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa, usted debe tener en cuenta que A-POWER puede negar la cobertura de garantía si su motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa, o una pieza de carretera con encendido por chispa, o una pieza de este, falla debido al abuso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño de uso fuera de carretera con encendido por chispa a un centro de servicio autorizado tan pronto como surja un problema. Las reparaciones por garantía no objetadas deben completarse en un período de tiempo razonable, que no debe exceder los 30 días. Para obtener la ubicación de un centro de servicio autorizado y para realizar preguntas relacionadas con los derechos y responsabilidad de su garantía, debe comunicarse con nuestro grupo de soporte técnico y de piezas llamando al número gratuito 855-888-3598, de lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. de la zona horaria estándar del Pacífico.

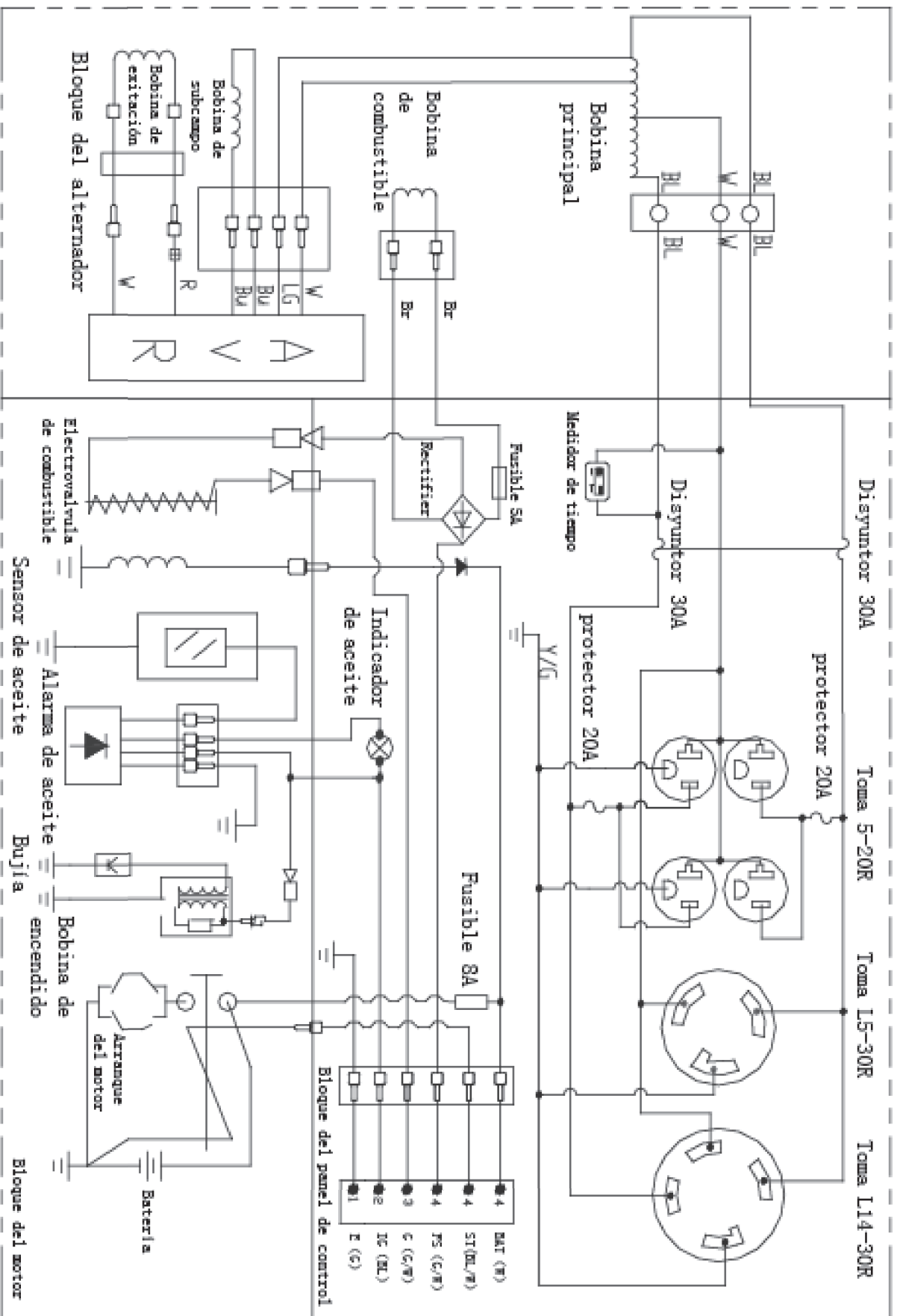
La garantía de emisiones es una garantía por defectos, y los defectos se juzgan en relación con el funcionamiento normal del motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

# SUA10000E SUA12000E

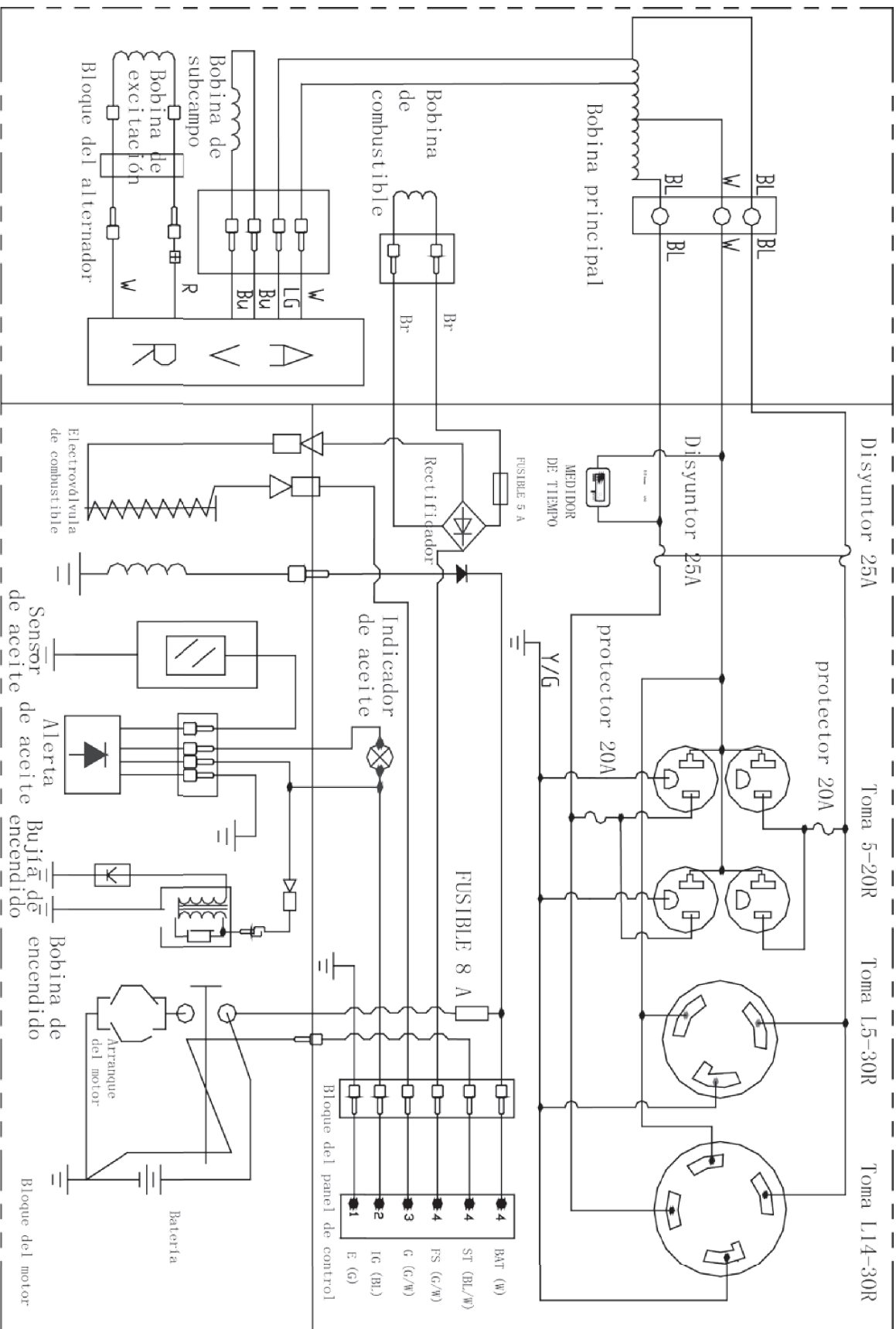




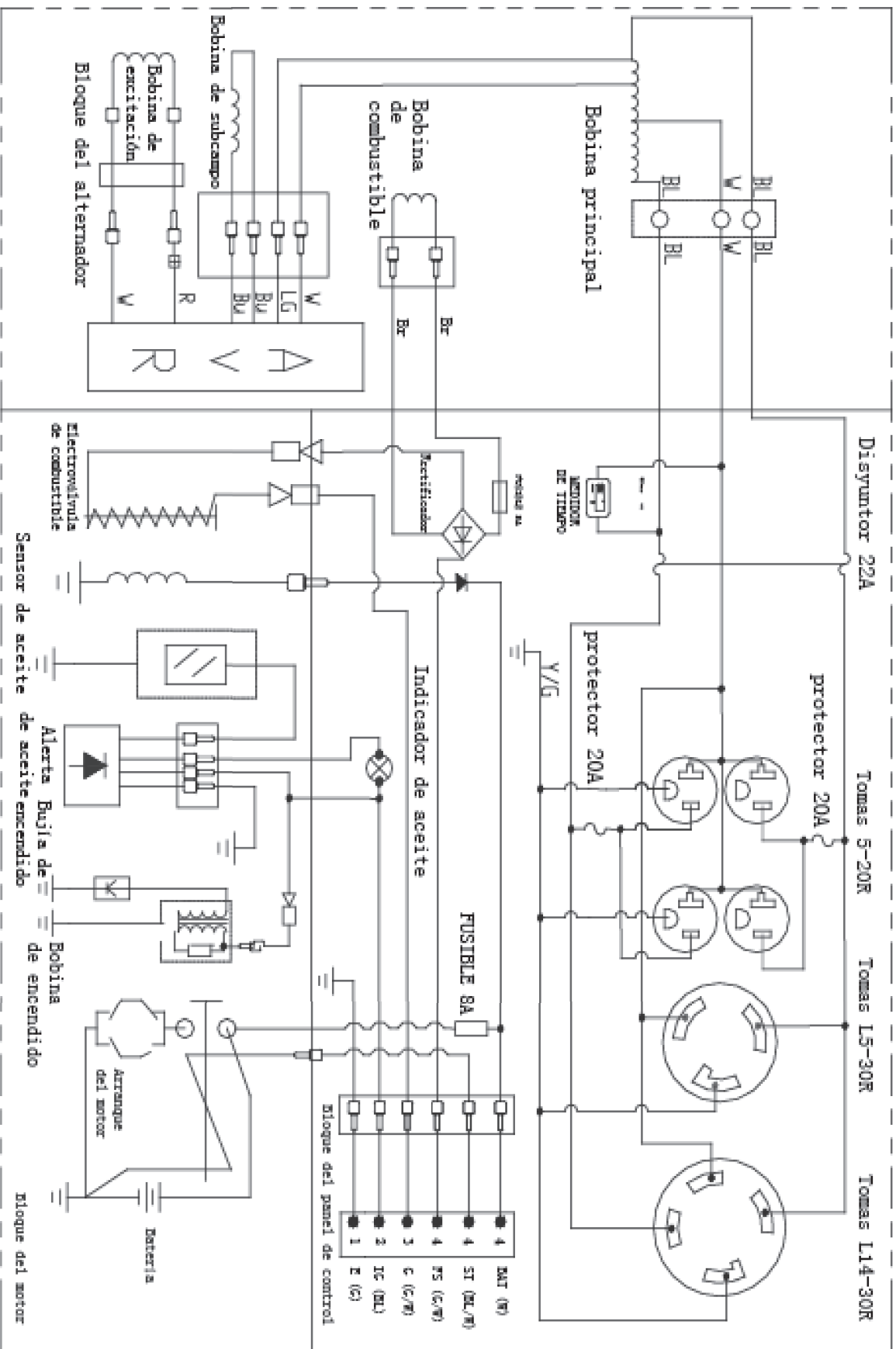
# SUA8250E



# SUA7500E

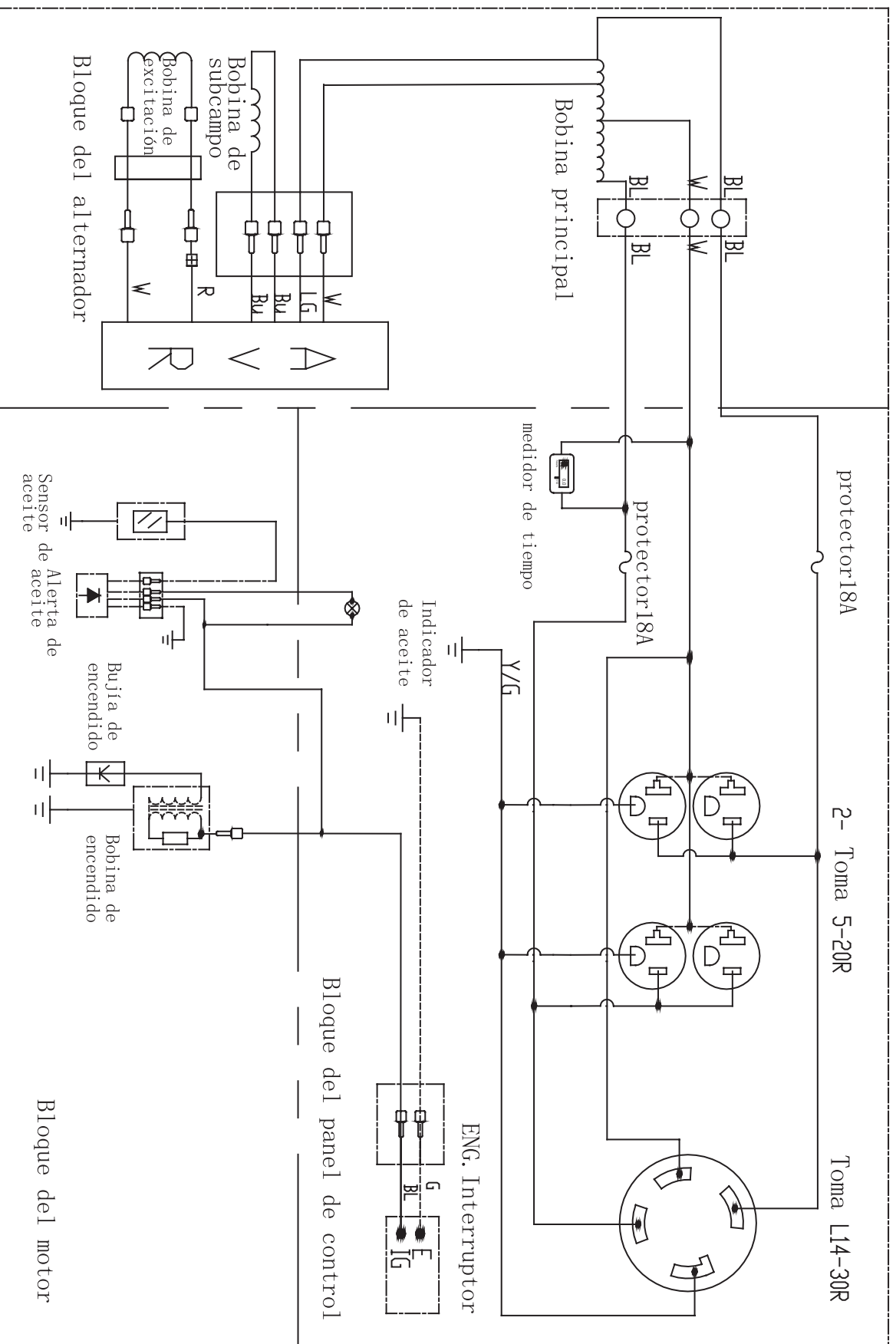


# SUA5750E

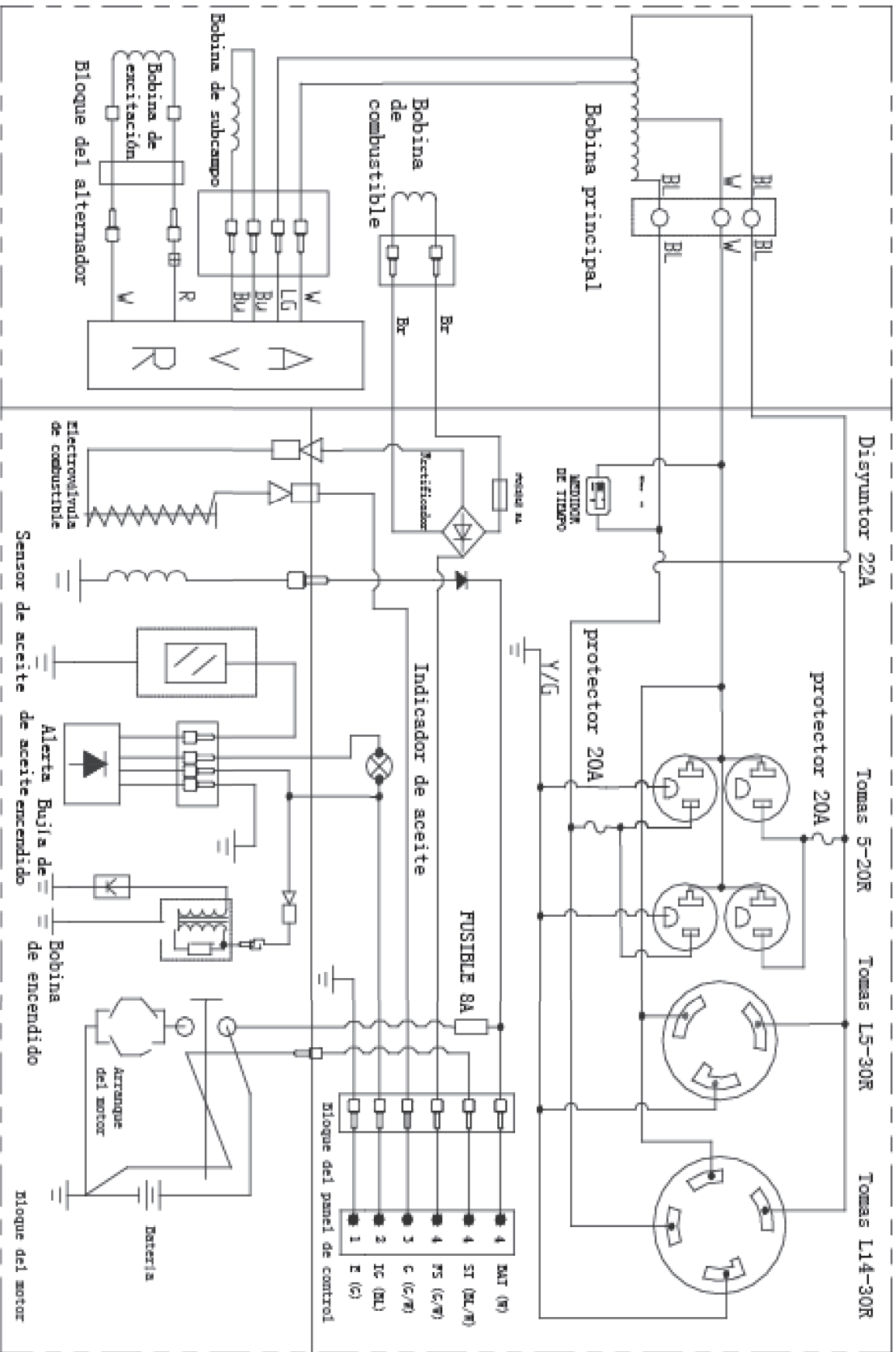




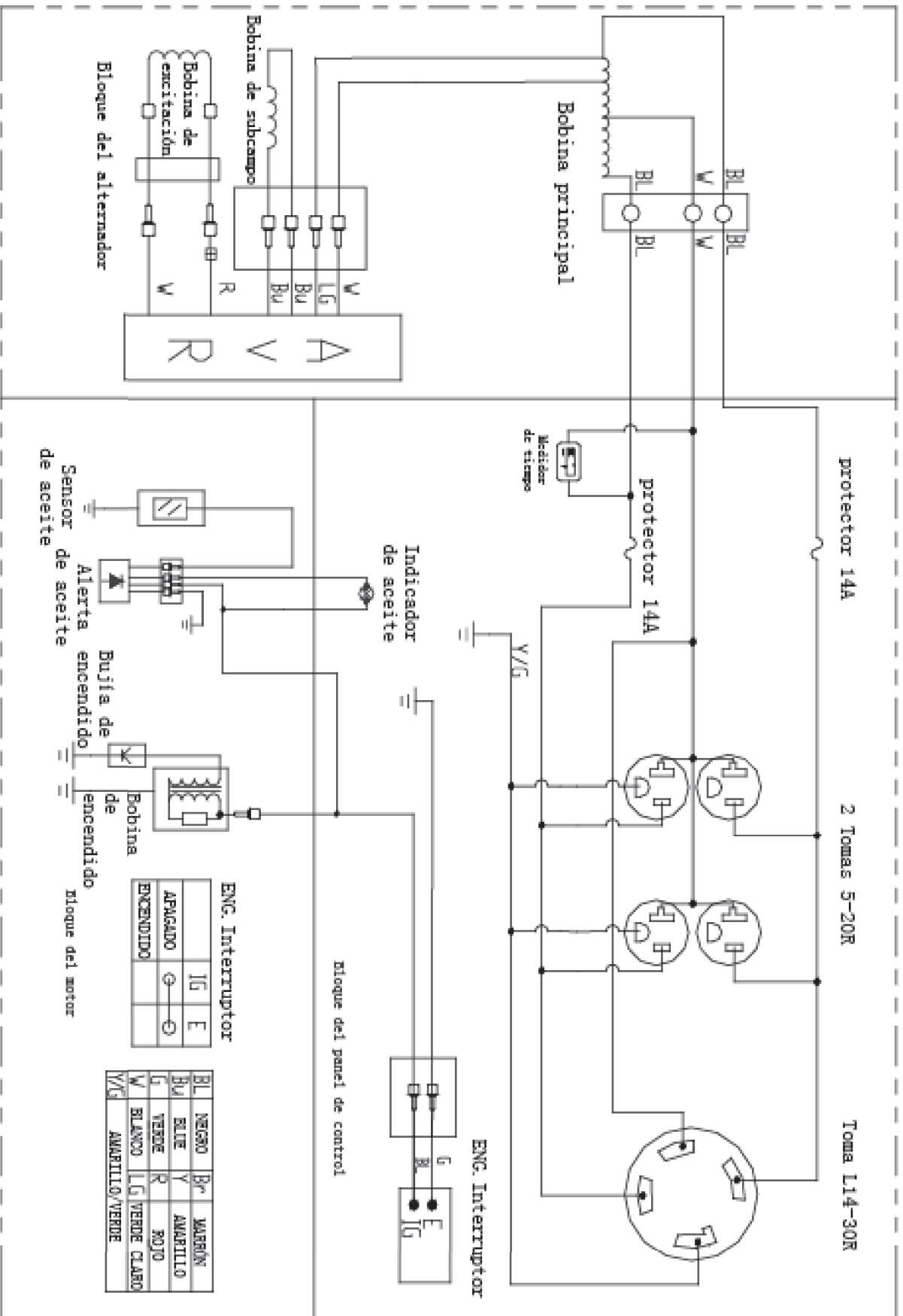
# SUA5000



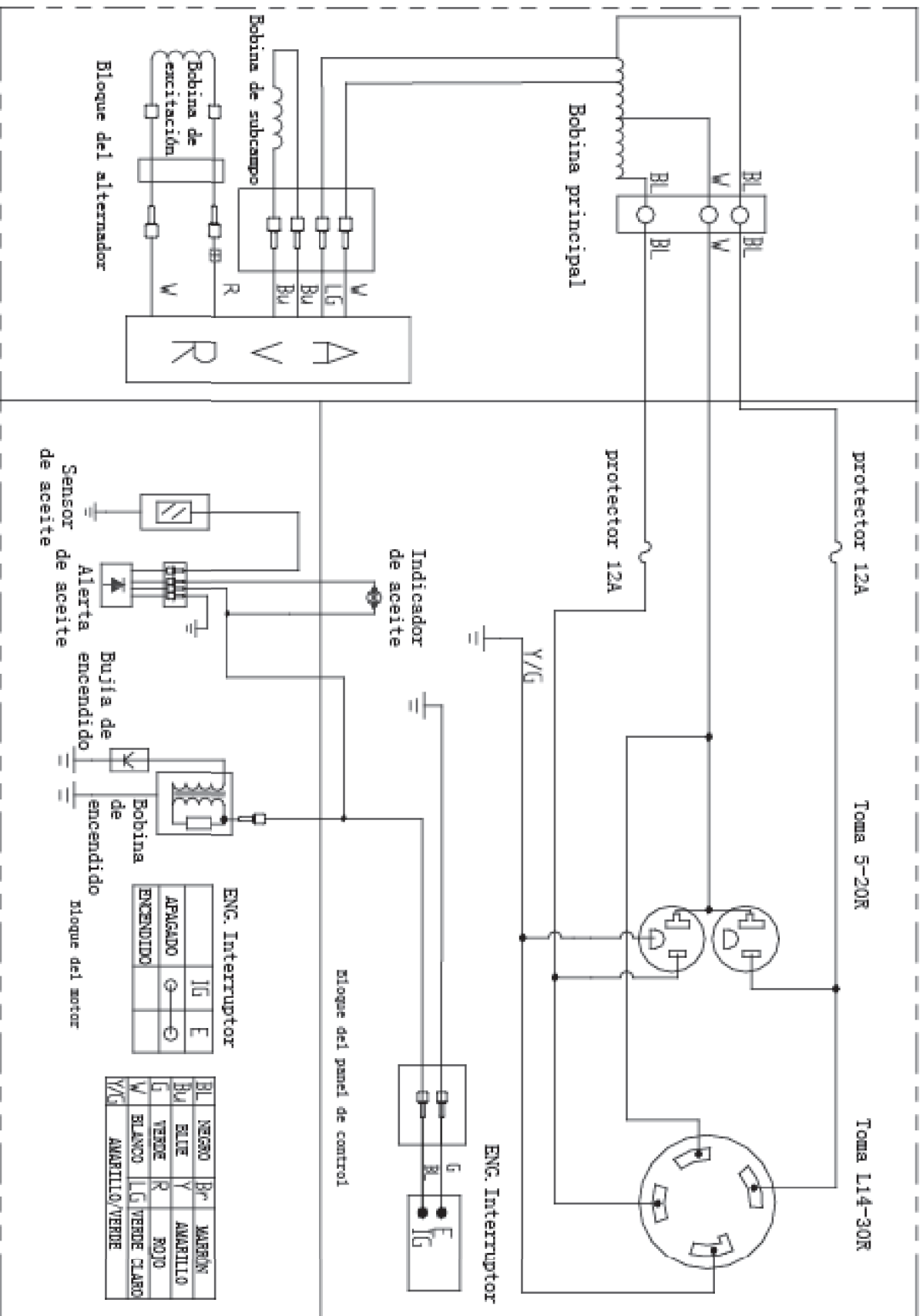
# SUA4500



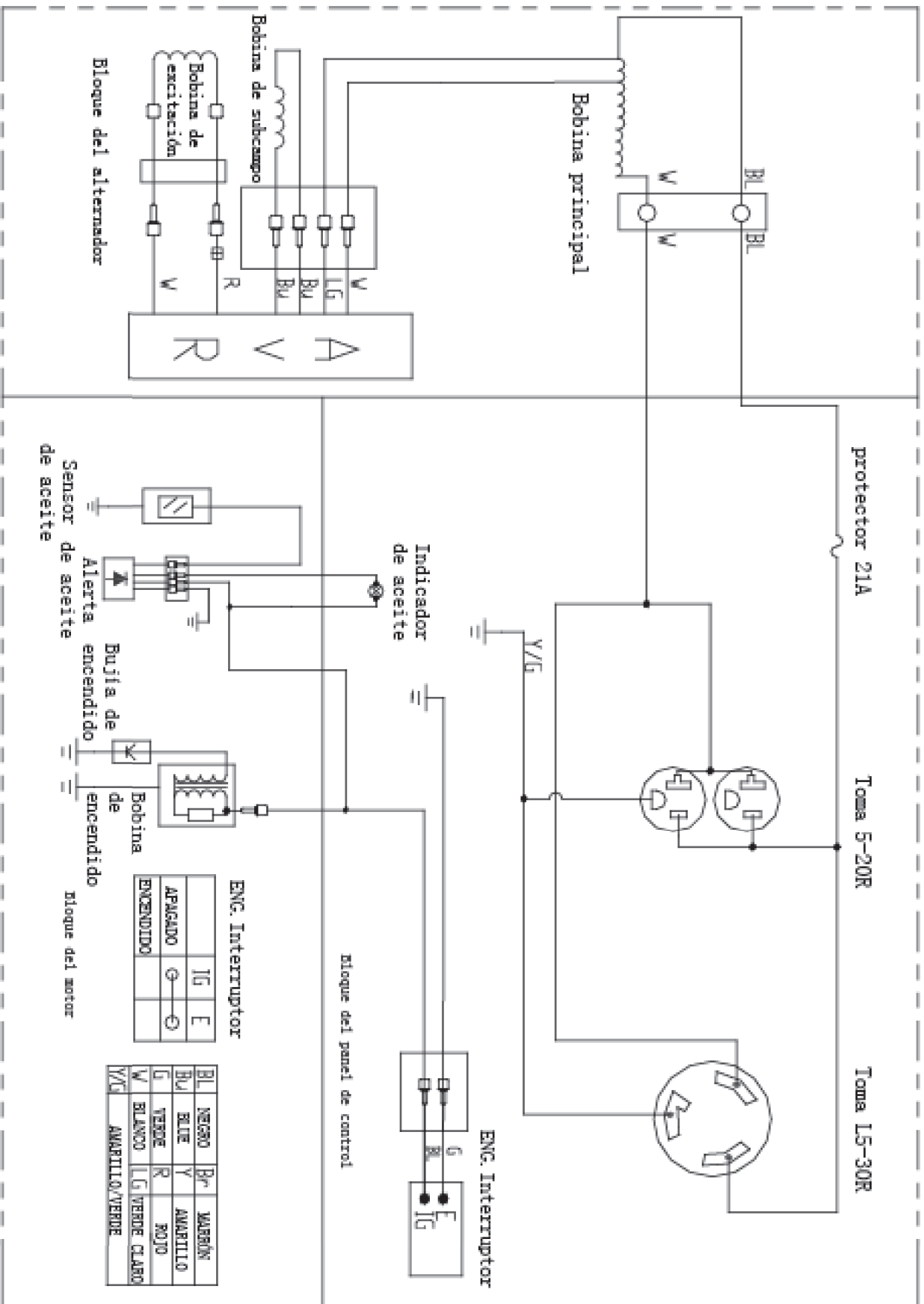
# SUA4000



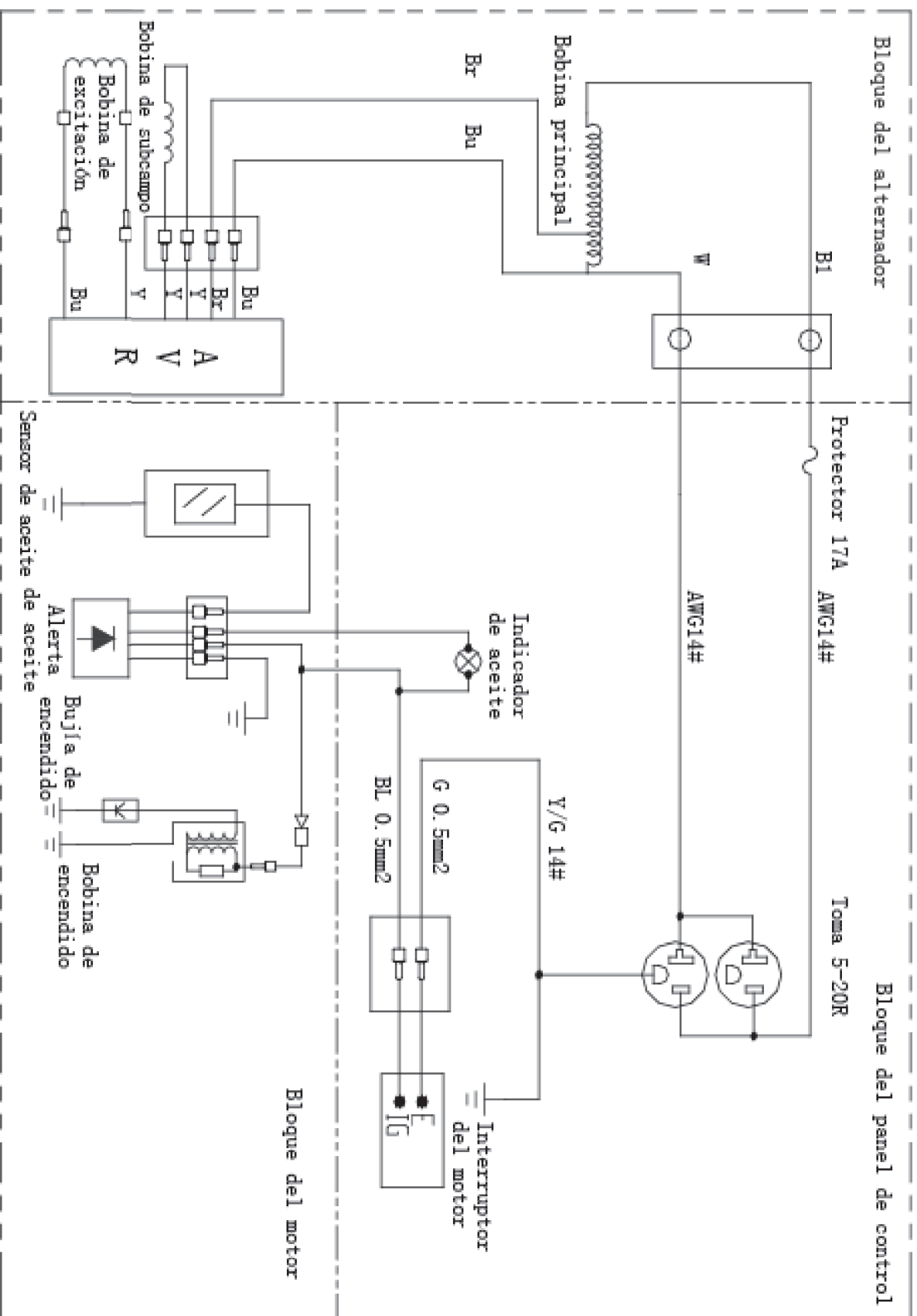
# SUA3500



# SUA2800



# SUA2500



## SECCIÓN 9: PARÁMETROS

### Especificaciones

Modelo	SUA2500	SUA2800	SUA3500	SUA4000	SUA4500	SUA5000
Motor	6.5 HP	6.5 HP	7 HP	7 HP	7 HP	7.5 HP
Cilindrada	196 cc	196 cc	208 cc	208 cc	208 cc	223 cc
Frecuencia nominal	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Voltaje nominal	120 V	120 V	120/240 V	120/240 V	120/240 V	120/240 V
Potencia nominal	2 kW	2.5 kW	3.0 kW	3.25 kW	3.5 kW	4.25 kW
Potencia máxima	2.5 kW	2.8 kW	3.5 kW	3.75 kW	4.0 kW	5.0 kW
Capacidad del tanque de combustible	4 Galones	4 Galones	4 Galones	4 Galones	4 Galones	4 Galones
Tiempo de ejecución continuo con carga	10 h	9 h	8 h	7.5 h	7 h	6.75 h
Tiempo de ejecución continuo con media	17 h	16 h	15 h	14 h	13 h	11 h

Model	SUA5750E	SUA7500E	SUA8250E	SUA10000E	SUA12000E
Motor	13 HP	14 HP	14 HP	16 HP	16 HP
Cilindrada	389 cc	420 cc	420 cc	459 cc	459 cc
Frecuencia nominal	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Voltaje nominal	120/240 V	120/240 V	120/240 V	120/240 V	120/240 V
Potencia nominal	5.25 kW	6.0 kW	7.25 kW	8.5 kW	9.0 kW
Potencia máxima	5.75 kW	7.0 kW	8.25 kW	10.0 kW	12.0 kW
Capacidad del tanque de combustible	7 Galones	7 Galones	7 Galones	7 Galones	7 Galones
Tiempo de ejecución continuo con carga	6.25 h	5.5 h	4.75 h	4.25 h	4 h
Tiempo de ejecución continuo con media	10.5 h	9.5 h	8.5 h	7.5 h	7 h

# SECCIÓN 8: RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Corrección
El motor está encendido, pero no se hay una salida de CA.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Uno de los disyuntores está apagado.</li> <li>Existe una falla en el generador</li> <li>La conexión es incorrecta o el conjunto de cables es defectuoso.</li> <li>El dispositivo conectado es incorrecto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ENCIENDA el disyuntor.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Revise y repare.</li> <li>Conecte otro dispositivo que se encuentre en buenas condiciones.</li> </ol>
El motor funciona bien sin carga, pero se "atora" cuando se conectan las cargas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Existe un cortocircuito en una carga conectada.</li> <li>La velocidad del motor es muy baja.</li> <li>El generador está sobrecargado.</li> <li>Existe un cortocircuito en el circuito del generador.</li> <li>El filtro de combustible está sucio u obstruido.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Consulte la sección No sobrecargar el generador.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Limpiar o reemplace el filtro de combustible.</li> </ol>
El motor no arranca, funciona mal o se apaga luego de arrancar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>El interruptor de arranque está en la posición apagado.</li> <li>La válvula de combustible está en la posición "apagada".</li> <li>La batería es defectuosa.</li> <li>Bajo nivel de aceite.</li> <li>Limpiar el depurador de aire.</li> <li>El filtro de combustible está sucio u obturado.</li> <li>No hay combustible.</li> <li>Combustible vencido.</li> <li>El cable de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>La bujía es defectuosa.</li> <li>Hay agua en el combustible.</li> <li>Inundado.</li> <li>La mezcla de combustible es excesivamente rica.</li> <li>La válvula de admisión permanece abierta o cerrada.</li> <li>El motor ha perdido la compresión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Coloque la llave de arranque en la posición de encendido.</li> <li>Coloque la válvula de combustible en la posición "encendido".</li> <li>Reemplace la batería.</li> <li>Llene el cárter al nivel correcto o coloque el generador en una superficie nivelada.</li> <li>Limpiar o reemplace el depurador de aire.</li> <li>Limpiar o reemplace el filtro de combustible.</li> <li>Llene el tanque de combustible.</li> <li>Drene el tanque de combustible y el carburador; llene con combustible nuevo.</li> <li>Conecte el cable a la bujía.</li> <li>Reemplace la bujía.</li> <li>Drene el tanque de combustible y el carburador; llene con combustible nuevo.</li> <li>Esperar 5 minutos y vuelva a arrancar el motor.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>El motor ha perdido la compresión.</li> </ol>
Al motor le falta potencia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>La carga es demasiado alta.</li> <li>El filtro de aire está sucio.</li> <li>El filtro de combustible está sucio u obstruido.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Consulte la sección No sobrecargar el generador.</li> <li>Reemplace el filtro de aire.</li> <li>Limpiar o reemplace el filtro de combustible.</li> </ol>
El control de velocidad del motor flaquea o falla.	<ol style="list-style-type: none"> <li>El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o pobre.</li> <li>El filtro de combustible está sucio u obstruido.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comuníquese con un centro de servicio autorizado.</li> <li>Limpiar o reemplace el filtro de combustible.</li> </ol>



## 6.4 HOLGURA DE LA VÁLVULA

Luego de las primeras 50 horas de funcionamiento, revise la holgura de la válvula del motor y ajústela si necesario. Importante: Si realizar este procedimiento le resulta incómodo o si no posee las herramientas correctas, lleve el generador al centro de servicio más cercano para ajustar la holgura de la válvula. Este es un paso muy importante para garantizar una mayor vida útil del motor.

## SECCIÓN 7: ALMACENAMIENTO

### 7.1 GENERAL

El generador se debe arrancar al menos una vez cada siete días y debe funcionar por al menos 30 minutos. Si no se puede hacer eso y la unidad debe almacenarse por más de 30 días, utilice la siguiente información como guía para prepararla para el almacenamiento.

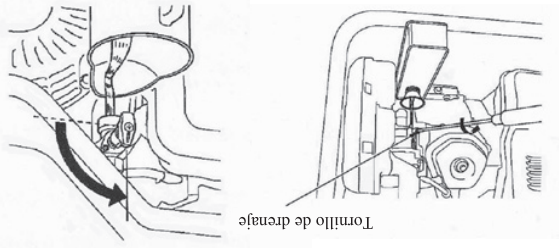
**PELIGRO** NUNCA almacene el motor en el interior o exterior con combustible en el tanque en áreas con poca ventilación en las que las emisiones pueden llegar a llamas abiertas, chispas o llamas de encendido como un horno, un calentador de agua, una secadora de ropa u otros electrodomésticos con gas.

**PRECAUCIÓN** Evite el rociado de los orificios de la bujía al arrancar el motor.

**PELIGRO** Drene el combustible en un contenedor aprobado en el exterior, lejos de llamas abiertas. Asegúrese de que el motor esté frío. No fume.

### 7.2 INSTRUCCIONES PARA CORTE A LARGO PLAZO

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible como el carburador, la maniguera o el tanque de combustible durante el almacenamiento. Además, la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conlleva la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento por más de 30 días de la siguiente forma:



- Retire toda la gasolina del tanque de combustible. Arranque y deje el motor en marcha hasta que se detenga por falta de combustible.
- Mientras el motor aun está tibio, drene el aceite del cárter. Vuelva a llenar al nivel recomendado.
- Retire las bujías de encendido y coloque aproximadamente 1/2 onza (15 ml) de aceite de motor en los cilindros. Cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño. Tire del arranque manual un par de veces para lubricar los anillos del pistón y el orificio del cilindro.

### 7.3 OTROS CONSEJOS PARA EL ALMACENAMIENTO

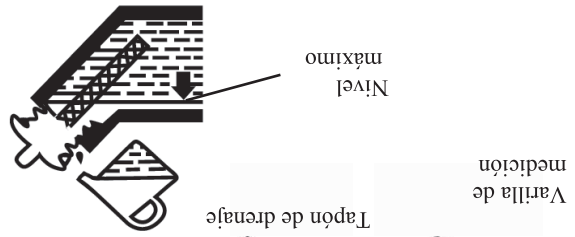
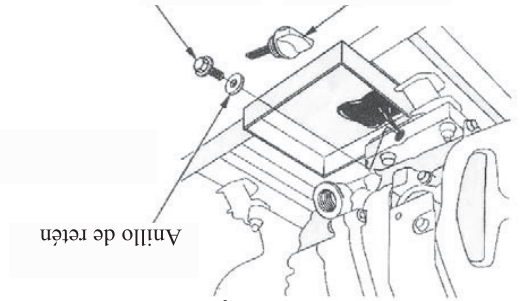
- No almacene gasolina de una temporada a la otra. Reemplace la lata de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y la suciedad en la gasolina provocarán problemas en el carburador y el sistema de combustible.
- Si es posible, almacene la unidad en el interior y cubrala para protegerla del polvo y la suciedad. ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
- Si no resulta práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad debe almacenarse por un tiempo, agregue un estabilizador de combustible disponible en el mercado a la gasolina para aumentar su vida útil.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no conserve la humedad.

**PELIGRO** NUNCA cubra el generador mientras el área del motor y escape esté tibia.

- Instale y ajuste las bujías. No conecte los cables de la bujía.
- Limpie las superficies exteriores del generador. Revise que las ranuras y aberturas de ventilación estén abiertas y no posean obstrucciones.
- Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.

## 6.2.4 CAMBIO DE ACEITE

Cambie el aceite luego de las primeras cinco horas de funcionamiento, luego, cada 50 horas. Si esta unidad funciona en ambientes con polvo o suciedad o en climas extremadamente calurosos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

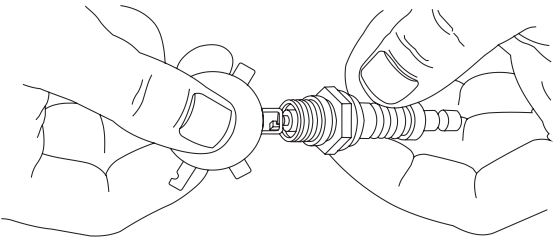


### ⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite caliente puede provocar quemaduras. Permita que el motor se enfríe antes de drenar el aceite. Evite la exposición prolongada o repetida de la piel con el aceite usado. Lave exhaustivamente las áreas expuestas con jabón.
- Utilice las siguientes instrucciones para cambiar el aceite mientras el motor aún se encuentra tibio:
  - Limpie el área alrededor del tapón de drenaje de aceite.
  - Retire el tapón de drenaje de aceite del motor y el tapón de llenado de aceite para drenar el aceite por completo en un contenedor adecuado.
  - Cuando haya drenado el aceite completamente, instale el tapón de drenaje de aceite y asegúrelo con firmeza.
  - Llene el motor con un tipo de aceite recomendado. (Consulte la sección "Antes de encender el generador" para ver las recomendaciones de aceite).
  - Limpie cualquier aceite derramado.
  - Deseche el aceite usado en un centro de recolección adecuado.

## 6.2.5 REEMPLAZO DE LA BUJÍA Utilice

- una bujía F6TC, F7TC, BPR4ES o Champion RN14YC. Reemplace la bujía una vez al año.
- Esto ayudará a que el motor arranque más fácilmente y funcione mejor.
- Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Limpie el área alrededor de la bujía y extraígalala del cabezal de cilindro.
- Ajuste la separación de la bujía a 0.70 a 0.80 mm (0.028 a 0.031 in). Instale la bujía con el espacio correcto en el cabezal de aire y ajuste al par de apriete de 15 ft/lbs.

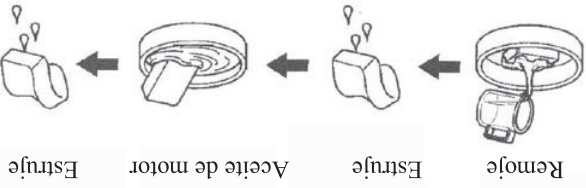
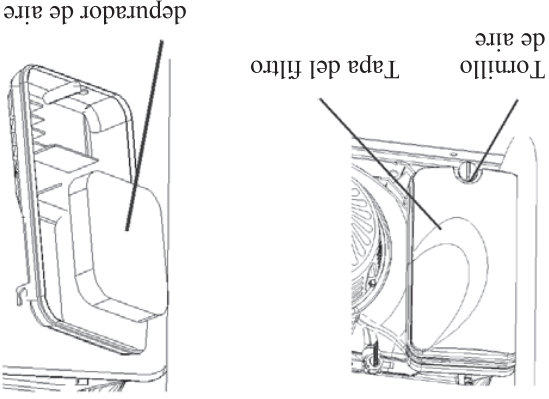


## 6.2.6 PROTECTOR CONTRA CHISPAS

- Apague el generador y permita que el motor y el silenciador se enfríen por completo antes de realizar tareas de mantenimiento en el protector contra chispas (ubicado en la parte posterior del silenciador).
- Retire la abrazadera y la placa protectora contra chispas.
- Limpie la placa protectora contra chispas con un cepillo metálico pequeño.
- Reemplace el protector contra chispas si está dañado.
- La instalación de la placa protectora contra chispas es la inversa de la extracción.

## 6.3 FILTRO DE AIRE DE SERVICIO

- El motor no funciona de forma correcta y puede dañarse si se utiliza un filtro de aire sucio. Reemplace el filtro de aire una vez al año. Limpie o reemplace con mayor frecuencia si el funcionamiento ocurre en un entorno con mucho polvo.
- Extraiga la tapa del filtro de aire.
- Limpie con agua con jabón. Estruje el filtro presionándolo con un paño limpio. (NO LO RETUERZA).
- Puede colocar un poco de aceite de motor para evitar el bloqueo con hielo durante el invierno.
- Limpie la tapa del filtro de aire antes de volver a colocarla.



# SECCIÓN 6: MANTENIMIENTO

## 6.1 CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

Cumpla con los intervalos de calendario indicados a continuación. Se requiere un mantenimiento más frecuente al operar en condiciones adversas

<b>Primeras 5 horas</b>	• Cambiar el aceite de motor
<b>Cada 8 horas o a diario</b>	• Limpiar la suciedad
	• Revisar el nivel de aceite
<b>Cada 25 horas o anualmente</b>	• Limpiar el filtro de aire del motor
<b>Cada 50 horas o anualmente</b>	• Cambiar el aceite de motor
<b>Anualmente</b>	• Reemplazar el filtro de aire del motor
	• Realizar tareas de mantenimiento en la válvula de
	• Realizar tareas de mantenimiento en la bujía
	• Inspeccionar el silenciador y el protector contra chispas
	• Limpiar el sistema de refrigeración

## 6.2 RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía del generador no cubre los elementos que han estado sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener el generador como se indica en este manual.

Algunos ajustes deberán realizarse periódicamente para mantener de forma correcta el generador.

Todos los ajustes de la sección de mantenimiento de este manual deben realizarse al menos una vez por temporada. Cumpla los requisitos del "Cronograma de mantenimiento".

**NOTA** Reemplace la bujía y el filtro de aire una vez al año. Una bujía nueva y un filtro de aire y combustible y ayudan a que el motor funcione mejor y dure más.

## 6.2.1 MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un entorno seco y limpio en el que no esté expuesto al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos en exceso. Las ranuras de ventilación del generador no se deben tapar con nieve, hojas o cualquier otro material extraño.

Verifique la limpieza del generador con frecuencia y límpielo cuando la suciedad, el polvo, el aceite, la humedad y otras sustancias extrañas sean visibles en la superficie exterior. Nunca inserte ningún objeto o herramienta por las ranuras de ventilación, incluso si el motor no está en funcionamiento.

**NOTA** NO utilice una manguera de jardín para el generador. El agua puede ingresar en el sistema de combustible del motor y provocar problemas. Además, si el agua ingresa al generador por las ranuras de ventilación, algo de agua puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos del generador eventualmente disminuirá la resistencia del aislante de estos bobinados.

## 6.2.2 LIMPIEZA DEL GENERADOR

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Un cepillo de cerdas suaves puede utilizarse para aflojar las acumulaciones de aceite, suciedad, etc. Una aspiradora puede utilizarse para limpiar el polvo y los desechos.
- Puede utilizarse aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para soplar la suciedad. Inspeccione las ranuras y aberturas de ventilación del generador. Estas aberturas deben conservarse limpias y sin obstrucciones.

## 6.2.3 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

**PELIGRO** Al trabajar en el generador, siempre desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.



**IMPORTANTE:** No sobrecargue el generador. Además, no sobrecargue los tomacorrientes del panel individual. Estas tomas están protegidas contra la sobrecarga con disyuntores del tipo presionar para reiniciar. Si se excede el índice de amperaje de un disyuntor, ese disyuntor se abre y la salida eléctrica a ese tomacorriente se pierde.

## 5.2 CONEXIÓN DE CARGAS ELÉCTRICAS

- Permita que el motor se estabilice y caliente por unos minutos luego del arranque.
- Conecte y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 o 240 V CA, de fase única y de 60 Hz.
- Calcule los vatios (o amperios) nominales de todas las cargas que se conectarán al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor a (a) la capacidad de vataje o amperaje nominal del generador o (b) a la capacidad nominal del disyuntor del tomacorriente que suministra la energía.

**NOTA**  
NO conecte cargas de 240 V a tomacorrientes dúplex de 120 V ni tampoco lo haga a la inversa. NO conecte cargas trifásicas al generador. NO conecte cargas de 50 Hz al generador.

**NOTA**  
Encienda el generador y permita que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas. Conecte las cargas eléctricas en la posición APAGADO, luego colóquelas en ENCENDIDO para el funcionamiento. APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de detenerlo.

**NOTE**  
Exceder la capacidad de vataje o amperaje de los generadores puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados. NO exceda la capacidad de vataje o amperaje del generador.

- Sobrecargar un generador excediendo su capacidad de vataje nominal podría provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados. Observe lo siguiente para evitar sobrecargar la unidad:
  - Suma el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se conectan al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor a la capacidad de vataje del generador.

El vataje nominal de las luces puede encontrarse en los focos. El vataje nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores puede encontrarse en la etiqueta o

**NOTA**  
adhesivo de información incluido en el dispositivo.

Si el electrodoméstico, herramienta o motor no indica el vataje, multiplique los voltios por la capacidad nominal de los amperios para determinar los vatios (voltios  $\times$  amps = vatios). Algunos motores eléctricos como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para su funcionamiento. Este sobrevoltaje temporal solo dura algunos segundos al arrancar estos tipos de motores. Asegúrese de permitir el vataje de arranque alto al seleccionar dispositivos eléctricos para conectarlos al generador:
 

- Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
- Suma a ese valor los vatios de funcionamiento de todas las demás cargas conectadas.

 La guía de referencia de vataje se brinda para asistirlo en la determinación de la cantidad de dispositivos que el generador puede operar al mismo tiempo.

## 5.3 DETENCIÓN DEL MOTOR

Apague todas las cargas, luego desconecte los cables eléctricos de los tomacorrientes del panel del generador. Nunca encienda o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados y encendidos. Permita que el motor funcione sin carga por varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador. Mueva el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO a la posición de APAGADO. Cierre la válvula de combustible.

## 5.4 SISTEMA DE APAGADO POR

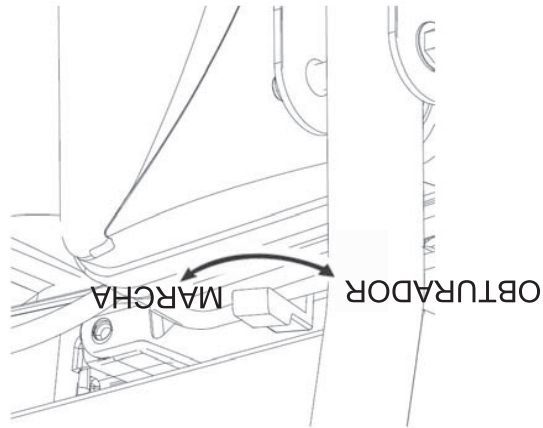
### NIVEL DE ACEITE BAJO

El motor está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite que apaga el motor de forma automática cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. Si el motor se apaga y el tanque de combustible posee suficiente gasolina, verifique el nivel de aceite.

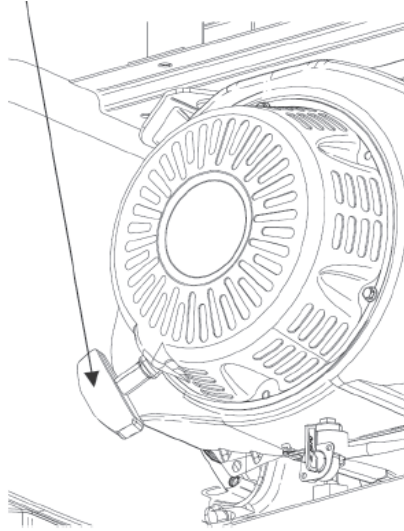
### 5.5 GRAN ALTITUD

En altitudes superiores a 5000 pies (1524 metros), un mínimo de 85 octanos/85 (89 RON) de gasolina es aceptable. Para que las emisiones cumplan con la normativa, se requiere el ajuste de alta altitud. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de aceite y mayores emisiones. Consulte con un concesionario autorizado para obtener información sobre el ajuste para gran altitud. No se recomienda el funcionamiento del motor con un kit de gran altitud en altitudes menores a 2500 pies (762 metros).

Mueva la palanca del obturador a la posición

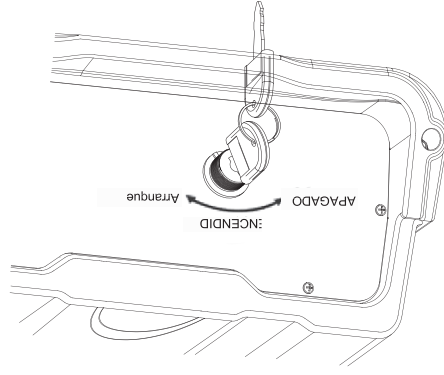


Para el arranque manual, tome la manija de encendido y jale lentamente hasta que sienta la resistencia. Tire rápidamente hacia arriba y afuera.



Arranque manual

Para el arranque eléctrico, gire y mantenga girado el interruptor de encendido en la posición "arranque" hasta que el generador encienda. Para aumentar la vida útil de los componentes del arrancador, NO mantenga la llave en la posición "arranque" por más de 15 segundos, y haga una pausa por al menos 1 minuto entre los intentos de arranque.



Cuando el motor enciende, mueva la palanca del obturador a la posición media OBTURADOR hasta que el motor funcione sin problemas y luego MARCHA por completo. Si el motor falla, mueva el regulador marcha atrás a la posición media OBTURADOR hasta que el motor funcione sin problemas y luego en la posición MARCHA por completo.

**NOTA** Si la batería está descargada, utilice las instrucciones de arranque manual.

**NOTA** El motor arranca, pero no continua funcionando: mueva la palanca del obturador a la posición OBTURADOR y repita las instrucciones de arranque.

**ADVERTENCIA** El rebote (retroceso rápido) de la cuerda de arranque arrastrará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted lo pueda soltar, lo cual podría provocar fracturas, contusiones o esguinces que resulten en lesiones graves. Al arrancar el motor, tire de la cuerda lentamente hasta que sienta la resistencia y luego tire rápidamente para evitar el rebote. Nunca encienda o detenga el motor mientras hay dispositivos eléctricos conectados y encendidos.

**NOTA** Si el motor falla al arrancar en más de 3 intentos o si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad se encuentra en una superficie nivelada y verifique que el cárter posea el nivel de aceite correcto. Esta unidad puede estar equipada con un dispositivo de protección de aceite bajo. Si es así, el aceite debe verificarse al nivel correcto para que el motor arranque y funcione.

**ADVERTENCIA** Los gases o el calor de escape pueden generar la combustión de combustibles y estructuras, o dar el incendio que puede resultar en la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad. El contacto con el área del silenciador puede provocar quemaduras que resulten en lesiones graves. NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape de alta temperatura. Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo. Mantenga una distancia de al menos 5 pies (152 cm) en todos los lados del generador, inclusive en la parte de arriba. Comuníquese con el fabricante, minorista o conector original del equipo para obtener un protector contra chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor. Las piezas de repuesto deben ser las mismas y deben instalarse en la misma posición que las piezas originales.

La conexión a tierra correcta del generador ayudará a evitar las descargas eléctricas en caso de una falla en la conexión a tierra del generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra correcta también ayuda a disipar la electricidad estática, que se forma con frecuencia en los dispositivos sin conexión a tierra.

## GUÍA DE REFERENCIA DE VATAJE

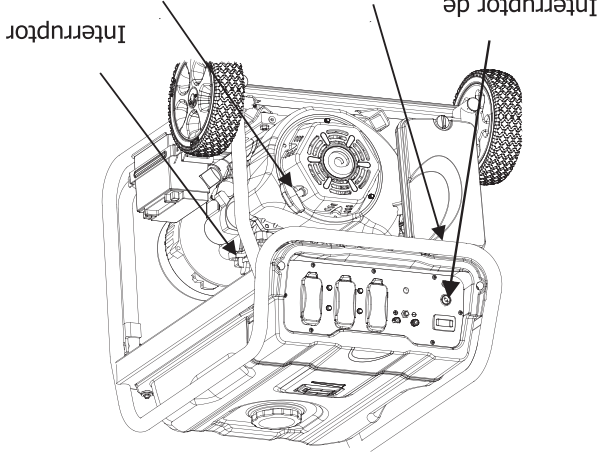
Herramienta o aplicación		Guía de referencia de vataje	
Vatios de funcionamiento (valor nominal)	Vatios de arranque adicionales (sobretensión)	Vatios de funcionamiento	Vatios de arranque
<b>Esenciales</b>			
—	—	75	—
—	—	800	2350
—	—	800	1300
—	—	700	2200
—	—	1000	2100
<b>Calentamiento/refrigeración</b>			
—	—	1200	3600
—	—	175	—
—	—	3800	11400
<b>Cocina</b>			
—	—	1000	—
—	—	1000	—
—	—	1000	—
—	—	2100	—
—	—	850	—
<b>Sala de estar</b>			
—	—	100	—
—	—	100	—
—	—	100	—
—	—	450	—
—	—	500	—
—	—	17 in	—
—	—	800	—
<b>Otro</b>			
—	—	500	—
—	—	100	—
—	—	875	2350
—	—	4700	11700
<b>Taller/lugar de trabajo</b>			
—	—	1000	—
—	—	600	1200
—	—	960	—
—	—	600	900
—	—	1400	2300
—	—	1800	1800
—	—	1800	1800
—	—	2000	2000
—	—	1600	4500

# SECCIÓN 5:

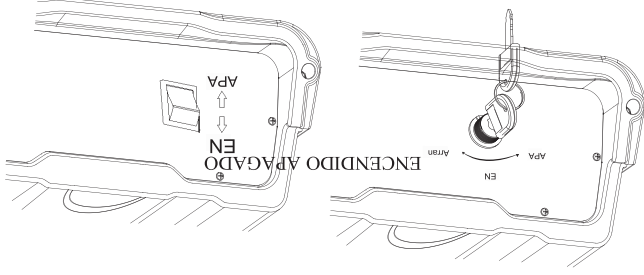
## 5.1 ARRANQUE DEL MOTOR

**ADVERTENCIA** Nunca encienda o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes Y dispositivos encendidos.

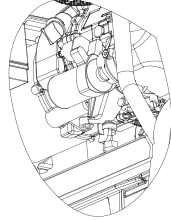
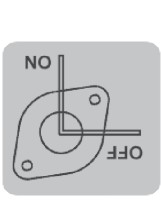
Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de encender el motor.  
Asegúrese de que la unidad esté en una posición nivelada.



Coloque el interruptor en la posición ENCENDIDO para el arranque manual.



Coloque el interruptor de combustible en la posición ENCENDIDO.





# SECCIÓN 4: PREPARACIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

## 4.1 AGREGADO DE ACEITE

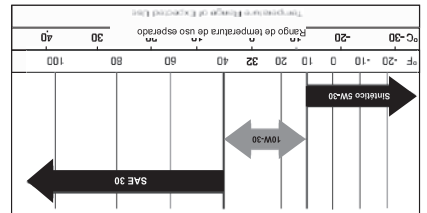
### DE MOTOR

Todos los aceites deben cumplir con la clase de servicio S1, S1, u otra del Instituto Americano de Petróleo (API). No utilice aditivos especiales. Seleccione el grado de viscosidad de aceite conforme a la temperatura de funcionamiento esperada (también consulte el cuadro).

Por encima de 40 °F, utilice SAE 30

Entre 40 °F y 10 °F, utilice 10W-30

Por debajo de 10 °F, utilice 5W-30 sintético



**NOTA** El tratamiento incorrecto del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

NO intente poner en marcha o encender el motor antes de que se hayan realizado las tareas de mantenimiento adecuadas con el aceite recomendado. Esto podría resultar en una falla del motor.

• Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.

- Despeje el área alrededor del llenador de aceite y retire el tapón y la varilla para medir el aceite.
- Limpie la varilla para medir el aceite.
- Llene el motor lentamente con aceite a través de la abertura del filtro de aceite hasta que alcance la marca de llenado en la varilla para medir aceite. Detenga el llenado en la varilla para verificar el nivel de aceite. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso.
- Instale el tapón y ajústelo con los dedos.
- Verifique el nivel de aceite de motor antes de arrancar todas las veces.

## 4.2 AGREGADO DE COMBUSTIBLE



Nunca llene el tanque de combustible cuando el motor está en funcionamiento o está caliente.



APAGUE el motor del generador y permita que se enfríe por completo antes de llenar el tanque de combustible. Evite derramar gasolina en el motor CALIENTE. Mantenga el combustible lejos de las chispas, llamas expuestas, llama de encendido, calefacción y otras fuentes de encendido. NO encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible. El combustible es sumamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS.

• Utilice gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador. No utilice ningún combustible con más de 10 % de etanol agregado y nunca utilice combustible E85.

• No mezcle aceite con gasolina.

• Instale el tapón de combustible y limpie la gasolina derramada.

## 4.3 CONEXIÓN A TIERRA

### DEL GENERADOR

El Código eléctrico nacional requiere que la estructura y las piezas externas eléctricamente conductoras de este generador estén conectadas de forma correcta a una conexión a tierra aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir la conexión correcta de la unidad. Para tal fin, conecte un cable de cobre trenzado de 10 AWG (Medida de cable americano) a la terminal con conexión a tierra y a una barra (electrodo) de latón o cobre con conexión a tierra, que brinda la protección adecuada contra descargas eléctricas. Sin embargo, los códigos locales pueden variar ampliamente. Consulte un electricista local para los requisitos de conexión a tierra en el área.

**IMPORTANTE:** Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manijera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo cual conlleva la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible. Por lo tanto, el combustible debe extraerse antes de que los 30 días de almacenamiento. Consulte la sección "Almacenamiento".

Nunca utilice productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden ocasionar daños permanentes.

**PRECAUCIÓN**

No llene en exceso el tanque de combustible. Permita que haya espacio para la expansión del combustible.

Si el tanque de combustible se sobrecarga, el combustible puede desbordarse sobre el motor CALIENTE y provocar INCENDIOS O EXPLOSIONES. Si el combustible se derrama, espere hasta que se evapore antes de encender el motor. Verifique con frecuencia que las tuberías de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios no presenten grietas o pérdidas. Reemplace, si es necesario.

Indicador de nivel de combustible

Vacio

Leno

Indicador de nivel de combustible

Tapa del tanque de combustible

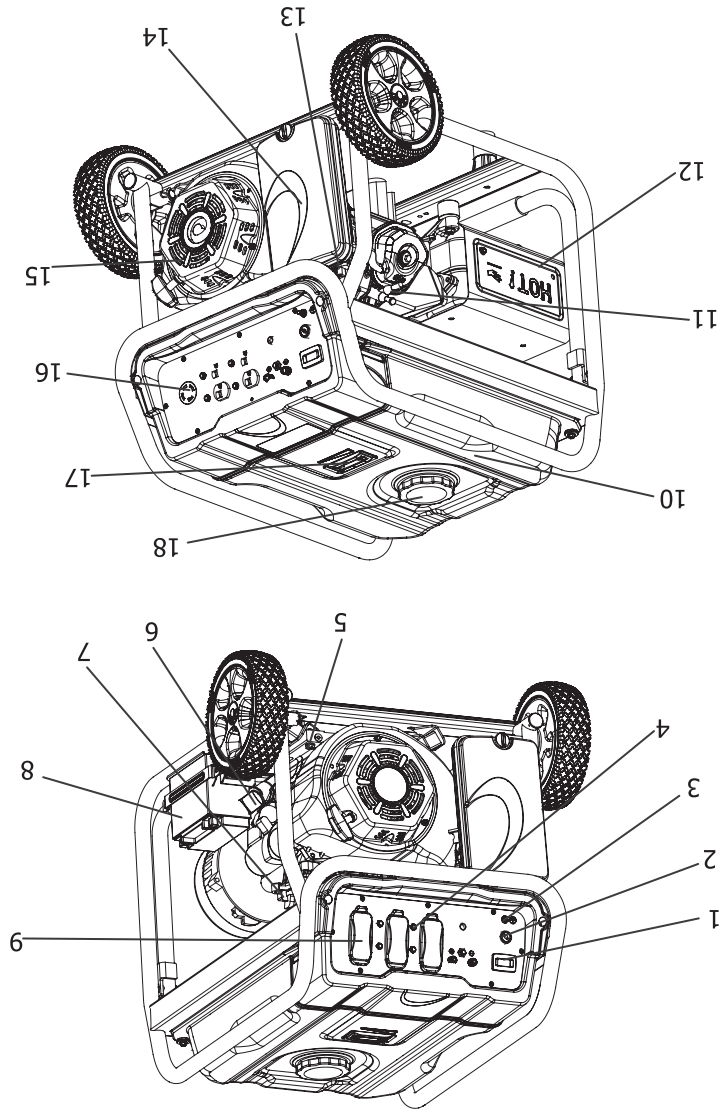
Filtro de combustible

Nivel máximo de aceite

# SECCIÓN 3: FUNCIONES Y CONTROLES



Lea este Manual del usuario y las reglas de seguridad antes de operar su generador. Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con las ubicaciones de varios controles y ajustes. Conserve este manual para referencia futura.



1	MEDIDOR DE TIEMPO	10	TANQUE DE COMBUSTIBLE
2	INTERRUPTOR DEL MOTOR	11	BUJIA
3	TERMINAL CON CONEXIÓN A TIERRA	12	SILENCIADOR
4	DISYUNTOR DE CA	13	PALANCA DEL OBTURADOR
5	TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE	14	FILTRO DE AIRE
6	TAPA/VARILLA PARA MEDIR EL ACEITE	15	ARRANQUE MANUAL
7	VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	16	L14-30R
8	BATERÍA	17	INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
9	CUBIERTA	18	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

NOTA

Las imágenes e ilustraciones utilizadas en este manual son únicamente de referencia y no representan un modelo específico.



# SECCIÓN 2: INFORMACIÓN GENERAL

## 2.1 DESEMPAQUE

- Coloque la caja en una superficie rígida y plana.
- Retire todo de la caja excepto el generador.
- Abra la caja por completo cortando cada esquina desde la parte superior a la inferior.
- Deje el generador en la caja para instalar el kit de ruedas.

### 2.1.1 CONTENIDOS DEL EMPAQUE

- 1-Manual del usuario
  - 2-Ruedas (Para 2.5 kW y superior)
  - 1- Conjunto de manija (Para 2.5 kW y superior)
  - 2- Eje de ruedas (Para 2.5 kW y superior)
  - 1- Bolsa de tornillería
- (incluye 1 toma de bujía y 1 extensión)

## 2.2 ARMADO

El generador requiere de armado para ser utilizado.

### 2.2.1 ARMADO DEL KIT DE

#### ACCESORIOS

Las ruedas están diseñadas para mejorar considerablemente la portabilidad del generador.

para el uso en la carretera.

Consulte la Figura para instalar los soportes de las patas como se indica.

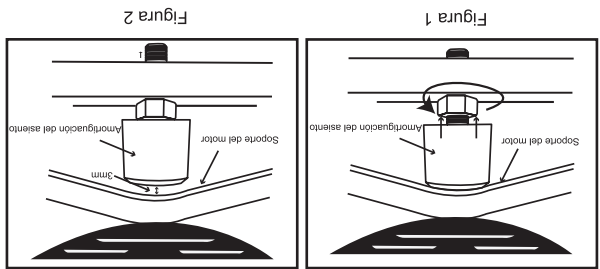
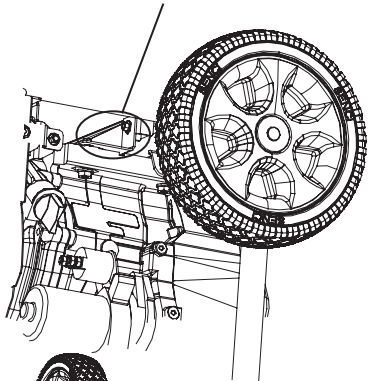
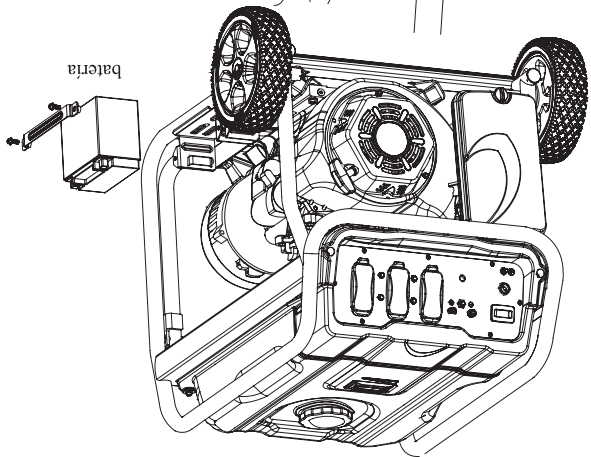
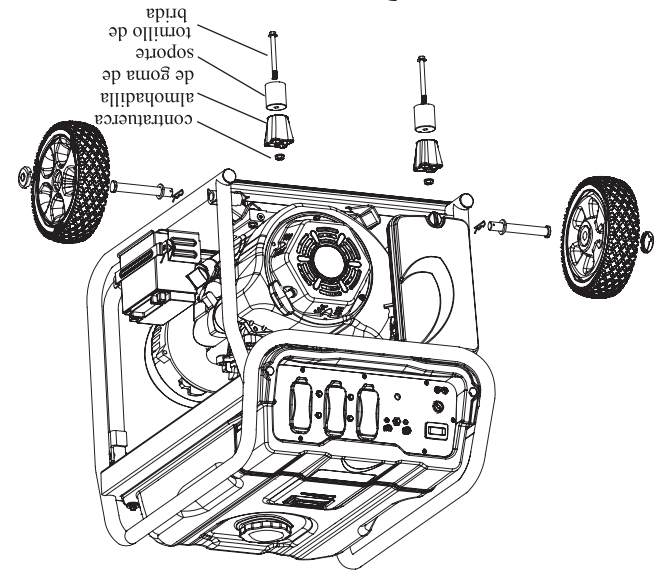
- Retire la tuerca del soporte de la pata, instale el tornillo a través de la estructura del generador, ajuste lo firmemente con una llave (no incluida).

Consulte la Figura para instalar las ruedas como se indica.

- Deslice el eje por el cubo de rueda, luego inserte la arandela plana.

- Deslice el eje por los soportes de la estructura.
- Doble las lengüetas del pasador hacia afuera para bloquear la clavija en su lugar.

Con el fin de evitar daños en el generador, por favor, antes de utilizar el generador, gira la Tuerca de amortiguación del asiento a la izquierda (Figura 1), Así que la amortiguación se encuentra al lado para mantener el soporte del motor mantener al menos la distancia de 3 mm (Figura 2).



Quite los soportes de apoyo de Red (2 piezas en total) antes de usar ! ( Son el material de embalaje, puede dañar el motor si no los saca )

**⚠ PRECAUCIÓN** Las velocidades de funcionamiento sumamente altas podrían resultar en lesiones menores o daños al generador. Las velocidades excesivamente bajas imponen una carga pesada.

- NO modifique el resorte regulador, las uniones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor. Los suministros del generador corrigen la frecuencia y el voltaje nominales al funcionar en una velocidad regulada.
- NO modifique el generador de ninguna forma.

**NOTA** Exceder la capacidad de amperaje o voltaje de los generadores podría provocar daños en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados a este.

- NO exceda la capacidad de amperaje o voltaje del generador. Consulte No sobrecargar el generador en la sección Funcionamiento.
- Encienda el generador y permita que el motor se establezca antes de conectar las cargas eléctricas.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de detenerlo.

**NOTA** El tratamiento incorrecto del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

- Solo utilice el generador para los fines previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso previsto, comuníquese con el concesionario o con el centro de atención local.
- Solo opere el generador en superficies niveladas.
- NO exponga el generador a humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos en exceso.
- NO inserte ningún objeto por las ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados se calientan en exceso, apáguelos y desconéctelos del generador.
- o si se pierde la salida eléctrica,
- o si el equipo libera chispas, humo o emite llamas
- o la unidad vibra en exceso,

apáguelos y desconéctelos del generador.

**⚠ ADVERTENCIA** Los gases o el calor de escape pueden generar la combustión de combustibles y estructuras, o dañar el tanque de combustible provocando un incendio que puede resultar en la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad. El contacto con el área del silenciador puede provocar quemaduras que resulten en lesiones graves.

NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape de alta temperatura.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Mantenga una distancia de al menos 5 pies (1.5 m) en todos los lados del generador, inclusive en la parte de arriba.

Utilizar u operar el motor en una superficie cubierta por hielo, malezas o césped es una violación del Código de recursos públicos de California, Sección 4442, salvo que el sistema de escape esté equipado con un protector contra chispas, como se define en la sección 4442, conservado en perfecto orden de trabajo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante, minorista o concesionario original del equipo para obtener un protector contra chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

Las piezas de repuesto deben ser las mismas y deben instalarse en la misma posición que las piezas originales.



**AL AJUSTAR O REPARAR SU GENERADOR**

- Desconecte el cable de la bujía de la misma y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.

**AL PROBAR LA BUJÍA DEL MOTOR**

- Utilice el dispositivo de pruebas de bujías aprobado.
- NO verifique si existen chispas sin la bujía colocada.



**⚠ ADVERTENCIA** El arrancador y otras piezas rotativas podrían entredar manos, caballos, ropas o accesorios ocasionando lesiones graves.

- NUNCA opere el generador sin las cubiertas o carcasas protectoras.
- NO use prendas sueltas, joyas ni otras cosas que podrían quedar atrapadas en el arrancador u otras piezas rotativas.
- Lleve el cabello recogido y retire las joyas.

**AL ARRANCAR EL EQUIPO**

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa de combustible y el depurador de aire estén colocados.
- NO ponga en marcha el motor sin la bujía colocada.

**AL OPERAR EL EQUIPO**

- NO opere este producto dentro de ningún edificio, garaje, porche, equipo móvil, aplicación marítima o recinto.
- NO incline el motor o el equipo en un ángulo que pueda provocar derrames de combustible.
- NO detenga el motor moviendo el control del obturador a la posición de "APAGADO".

**AL TRANSPORTAR O REPARAR EL EQUIPO**


- Realice el transporte, traslado o reparación con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de combustible APAGADA.
- NO incline el motor o el equipo en un ángulo que pueda provocar derrames de combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

**AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

- Almacénelo lejos de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que poseen una fuente de encendido a llama o de otro tipo, ya que pueden provocar que los vapores de combustible se enciendan.

**ADVERTENCIA**

El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras que resulten en la muerte o lesiones graves.



- Utilice un equipo de traslado aprobado para evitar la realimentación al aislar el generador de los empleados de mantenimiento eléctrico.
- Cuando utilice el generador como fuente de alimentación de respaldo, notifíquelo a la empresa del servicio.
- Utilice un interruptor de circuito de falla con conexión a tierra en cualquier área húmeda o sumamente conductora, como una plataforma de metal o una estructura en acero.
- NO toque los cables o tomacorrientes expuestos.
- NO utilice el generador con cables eléctricos que estén desgastados, pelados, expuestos o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia o en clima húmedo.
- NO manipule el generador o los cables eléctricos mientras está parado sobre agua, descalzo o con las manos o pies húmedos.
- NO permita que personas no calificadas o niños operen el generador o realicen tareas de mantenimiento en él.

**ADVERTENCIA**


El escape del motor de este producto, determinados componentes de este producto y los accesorios relacionados contienen químicos que el Estado de California conoce como causantes de cáncer, anomalías congénitas y otros daños reproductivos. Lávese las manos luego de manipularlo.

**ADVERTENCIA**

Este generador no cumple con las Reglamentación 33CFR-183 de la Guardia costera de EE. UU. y no puede utilizarse en aplicaciones marítimas. El uso incorrecto del generador adecuado y aprobado por la Guardia costera de EE. UU. podría provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

**ADVERTENCIA**

El rebote (retroceso rápido) de la cuerda de arranque arrastrará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted lo pueda soltar, lo cual podría provocar fracturas, contusiones o esguinces que resulten en lesiones graves.



- Al arrancar el motor, tire de la cuerda lentamente hasta que sienta la resistencia y luego tire rápidamente para evitar el rebote.
- NUNCA encienda o detenga el motor mientras hay dispositivos eléctricos conectados y encendidos.

**ADVERTENCIA**

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, y pueden provocar quemaduras, incendios o explosiones que resulten en la muerte, lesiones graves o daños en la propiedad.

**AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE**

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión del tanque.
- Llene o drene el tanque de combustible en el exterior.
- NO llene el tanque en exceso, permita que haya espacio para la expansión del combustible.
- Si el combustible se derrama, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas expuestas, llama de encendido, calefacción y otras fuentes de encendido.
- Verifique con frecuencia que las tuberías de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios no presenten grietas o pérdidas. Reemplácelas, si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.



# INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar productos de A-POWER. Le agradecemos que nos haya elegido. Nuestro generador es impulsado por un motor compacto refrigerado por aire de alto rendimiento, el cual puede suministrar energía eléctrica para operar herramientas eléctricas en el lugar de trabajo, accionar electrodomésticos durante un corte de luz o brindar energía en ubicaciones remotas donde el servicio de electricidad no se encuentra disponible. Este manual incluye información de seguridad para que usted tenga conocimiento de los riesgos y peligros asociados con el generador y cómo evitarlos. Es importante que usted lea y comprenda detalladamente estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo. **Guarde estas instrucciones originales para referencias futuras.**

Si no comprende una parte de este manual, comuníquese con el concesionario autorizado más cercano para obtener información sobre los procedimientos de arranque, funcionamiento y mantenimiento. Además, le recomendamos enfáticamente que le brinde instrucciones a los demás usuarios que operarán el generador en caso de emergencia.

El Sistema de control de emisiones de este generador está garantizado por el conjunto de estándares de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA). Se han llevado a cabo todos los esfuerzos necesarios para garantizar que la información de este manual sea precisa y actual. Sin embargo, A-POWER Corp. se reserva el derecho de modificar, alterar o, de otra forma, mejorar el generador y esta documentación en cualquier momento y sin previo aviso.

**REGLAS DE SEGURIDAD**








Lea atentamente este manual y familiarícese con su generador. Conozca sus aplicaciones, limitaciones y los peligros involucrados.

En toda esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adjuntas al generador, los símbolos de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN Y NOTA se utilizan para alertar al personal con instrucciones especiales sobre un funcionamiento determinado que puede resultar peligroso si se lleva a cabo de forma incorrecta o sin cuidado; obsérvelas atentamente. Sus definiciones son las siguientes:



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertar de potenciales peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que incluyen este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.


-  **PELIGRO** PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, resultará en la muerte o lesiones graves.
-  **ADVERTENCIA** ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesiones graves.
-  **PRECAUCIÓN** PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones menores o moderadas.
-  **PRECAUCIÓN** PRECAUCIÓN utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en daños a la propiedad.
-  **NOTA** NOTA brinda información adicional que es útil para el uso y el mantenimiento correcto de esta herramienta. Si se indica una NOTA, asegúrese de comprenderla por completo.

## Símbolos de seguridad y sus significados


			
Fuego	Emisiones tóxicas	Descarga eléctrica	Piezas volátiles
			
Rebote	Superficie caliente	Objetos volátiles	Piezas móviles
			
Rebote	Superficie caliente	Objetos volátiles	Piezas móviles
			
Rebote	Superficie caliente	Objetos volátiles	Piezas móviles

**PELIGRO**

Utilizar el equipo en espacios cerrados es extremadamente peligroso. El generador expide gases que son dañinos para la salud.



NUNCA coloque el generador en lugares cerrados como una casa o un garaje.



El equipo SOLO debe ser utilizado en lugares abiertos.

**ADVERTENCIA**

Un motor en funcionamiento emana monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede resultar en la muerte, lesiones graves, dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas o desmayos.

- Opere este producto SOLO en el exterior.
- Instale una alarma de monóxido de carbono a baterías cerca de las habitaciones.
- Evite que el gas de escape ingrese en un área confinada a través de ventanas, puertas, ductos de ventilación u otras aberturas.
- NUNCA opere este producto dentro de un edificio, garaje, porche, equipo móvil, aplicaciones marítimas o recintos, incluso si las ventanas y puertas están abiertas.

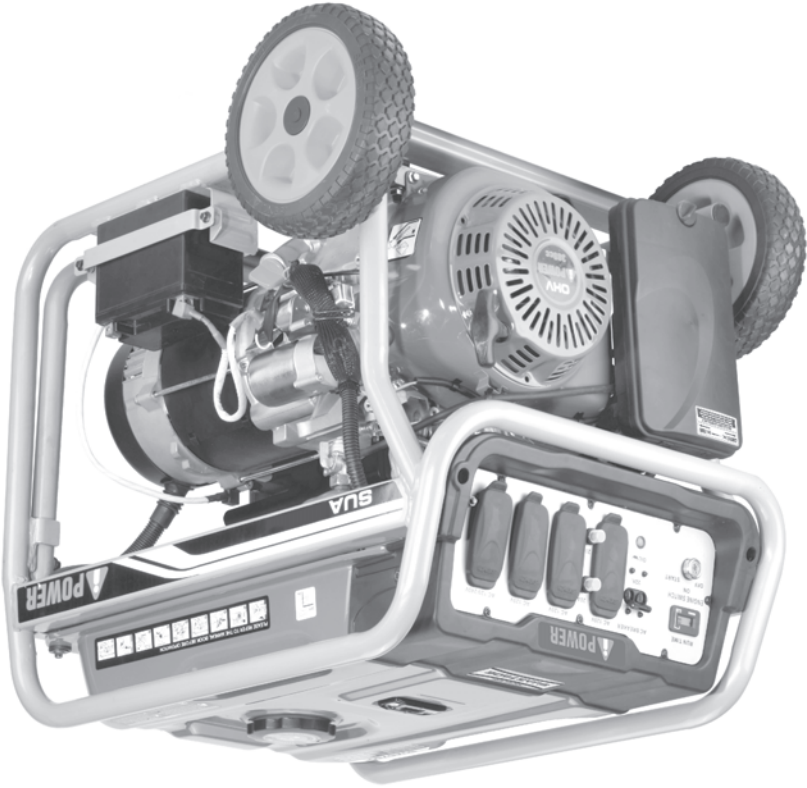
# **ÍNDICE**

<b>Introducción ..... 1</b>	<b>Introducción ..... 1</b>
<b>Sección 1: Reglas de seguridad ..... 1</b>	Índice de normas..... 1
	<b>Sección 2: Información general.....4</b>
	2.1 Desempaque ..... 4
	2.2 Armado ..... 4
	<b>Sección 3: Funciones y controles .....5</b>
	<b>Sección 4: Preparación antes del funcionamiento ..... 6</b>
	4.1 Agregado de aceite de motor.....6
	4.2 Agregado de combustible ..... 6
	4.3 Conexión a tierra del generador ..... 6
	<b>Sección 5: Funcionamiento ..... 7</b>
	5.1 Arranque del motor ..... 7
	5.2 Conexión de cargas eléctricas ..... 9
	5.3 Detención del motor..... 9
	5.4 Sistema de apagado por nivel de aceite bajo 9
	5.5 Gran altitud ..... 9
<b>Sección 6: Mantenimiento.....10</b>	
6.1 Cronograma de mantenimiento ..... 10	
6.2 Recomendaciones generales .....10	
6.2.1 Mantenimiento del generador.....10	
6.2.2 Limpieza del generador.....10	
6.2.3 Mantenimiento del motor ..... 10	
6.2.4 Cambio del aceite ..... 11	
6.2.5 Reemplazo de la bujía..... 11	
6.2.6 Protector contra chispas..... 11	
6.3 Filtro de aire de servicio .....11	
6.4 Holgura de la válvula ..... 12	
6.5 General.....12	
6.6 Otros consejos de almacenamiento..... 12	
<b>Sección 7: Almacenamiento .....12</b>	
<b>Sección 8: Resolución de problemas..13</b>	
<b>Sección 9: Parámetros..... 14</b>	
<b>Sección 10: Diagrama..... 15</b>	
<b>Sección 11: Garantías.....25</b>	

A-!POWER Corp.  
1477 E. Cedar St. #B,  
Ontario, CA 91761  
U.S.A.  
www.a-ipower.com

CUSTOMER SERVICE  
SERVICE CLIENTELE  
SERVICIO AL CLIENTE  
1-855-888-3598

**GUARDE ESTE MANUAL PARA  
REFERENCIA FUTURA**  
IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESTÁN INCLUIDAS  
EN ESTE MANUAL



**GENERADOR PORTÁTIL**  
Manual del usuario

---

**A-!POWER**

