

# Installation Instructions

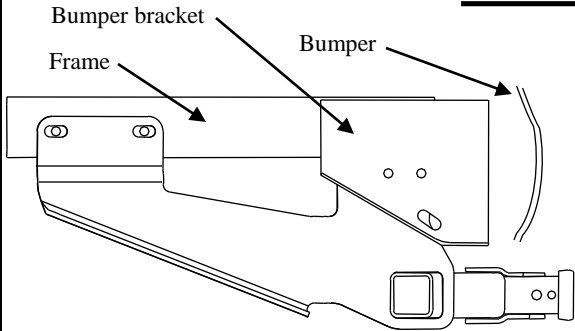
**Part Numbers:**

**41935**

**UHI41936**

**96935**

## Toyota Tundra



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT- lb (Kg)	Max Tongue WT- lb (Kg)
Weight Distributing	<b>14,000 (6356)</b>	<b>1400 (636)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>12,000 (5448)</b>	<b>1200 (545)</b>

### Hitch Shown In Proper Position

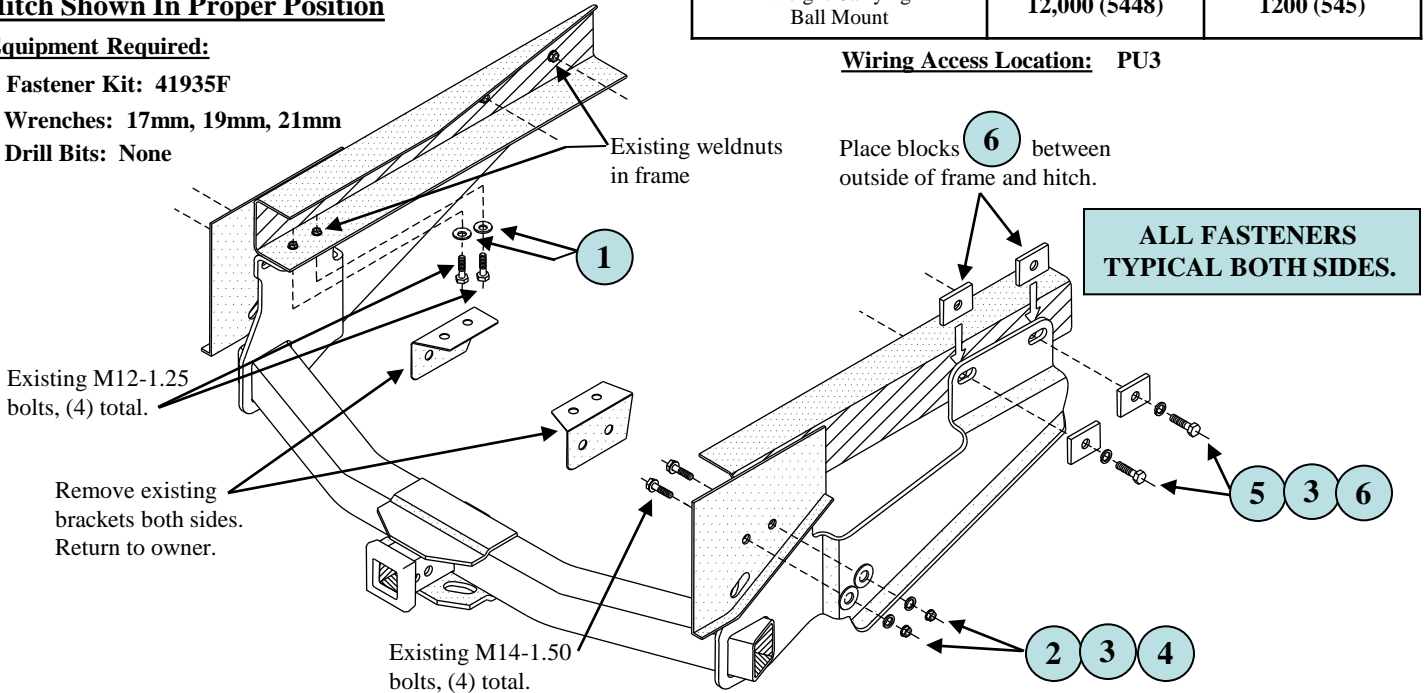
#### Equipment Required:

**Fastener Kit: 41935F**

**Wrenches: 17mm, 19mm, 21mm**

**Drill Bits: None**

**Wiring Access Location: PU3**



<b>1</b>	Qty. (4)	1/2" Conical washer, toothed.	<b>4</b>	Qty. (4)	9/16" Flat washer
<b>2</b>	Qty. (4)	M14-1.50 Flanged hex nut	<b>5</b>	Qty. (4)	M14-1.50 X 45mm Cl. 10.9 Hex bolt
<b>3</b>	Qty. (8)	9/16" Helical lock washer	<b>6</b>	Qty. (8)	1/4" X 1-1/2" X 2" Block

1. Remove existing angle brackets, both sides, between truck frame rails and truck bumper brackets. Return to owner. Save bolts as they will be reinstalled in Steps 2 & 3.
2. Raise hitch into position as shown and reinstall M14 bolts removed in Step 1 through hitch and bumper bracket. Bolts must face outwards as shown. Place 9/16" flat washers, lockwashers and M14 flanged hex nuts on these bolts on outside of truck bumper bracket. Hand tight only.
3. Place a toothed conical washer over each M12 bolt removed in Step 1, and then reinstall M12 bolts through hitch and into weldnuts in truck frame. Hand tight only.
4. Install M14-1.50 bolts supplied through 9/16" helical lockwashers and blocks. Install these through hitch and then through blocks into frame weldnuts, typical (4) places. Hand tight only.
5. If existing electrical bracket on bottom of truck bumper contacts top of hitch tube, then bend up out of the way. It may be necessary to cut bolts holding electrical bracket shorter so that bracket can be pushed up farther.
6. Torque M12 bolts to specifications below first. Then torque M14 bolts in bumper brackets to specifications below next. Torque M14 bolts forward on frame to specifications below last.

Torque all M12 fasteners with torque wrench to 130 lb.-Ft. (176 N\*M)      Torque all M14 fasteners with torque wrench to 148 lb.-Ft. (201 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéro de pièce :

## Toyota Tundra

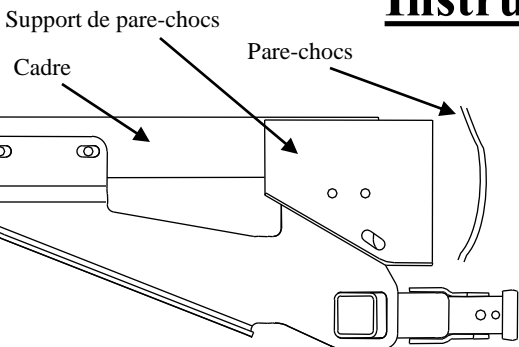
41935

UHI41936

96935

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque - lb (kg)	Poids max. au timon - lb (kg)
Répartition de la charge	14 000 (6 356)	1 400 (636)
Capacité de charge Montage sur boule	12 000 (5 448)	1 200 (545)



### Attelage montré dans la position appropriée

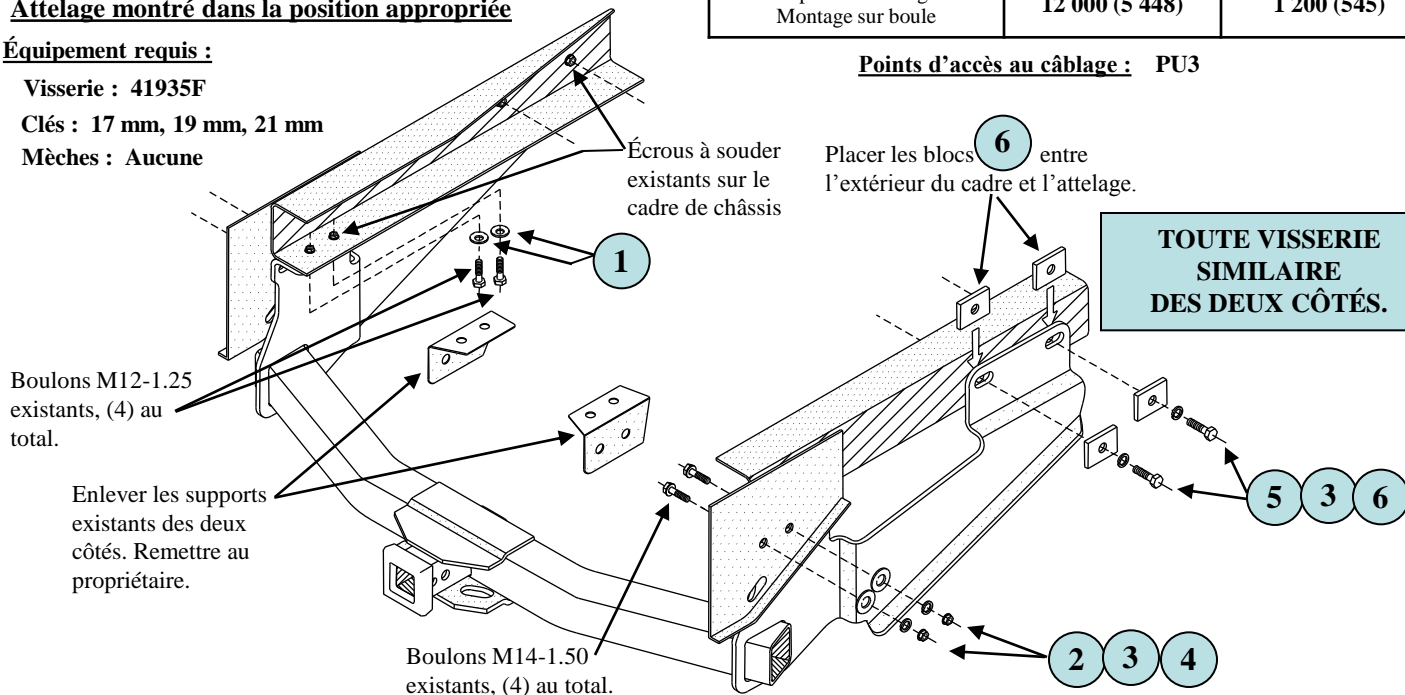
#### Équipement requis :

Visserie : 41935F

Clés : 17 mm, 19 mm, 21 mm

Mèches : Aucune

#### Points d'accès au câblage : PU3



<b>1</b>	Qté (4)	Rondelle conique dentée 1/2"	<b>4</b>	Qté (4)	Rondelle plate 9/16"
<b>2</b>	Qté (4)	Écrou hex. à embase M14-1.50	<b>5</b>	Qté (4)	Boulon hex. M14-1.50 X 45mm Cl. 10.9
<b>3</b>	Qté (8)	Rondelle frein hélicoïdale 9/16"	<b>6</b>	Qté (8)	Bloc 1/4" X 1-1/2" X 2"

- Des deux côtés, enlever les cornières existantes entre les longerons de châssis et les supports de pare-chocs. Les remettre au propriétaire. Garder les boulons, qui seront réinstallés aux étapes 2 et 3.
- Soulever l'attelage en position comme illustré et réinstaller entre l'attelage et le support de pare-chocs les boulons M14 qui ont été enlevés à l'étape 1. Les boulons doivent être dirigés vers l'extérieur, comme illustré. Installer les rondelles plates 9/16 po, les contre-écrous et les écrous hex. à embase M14 sur ces boulons, du côté extérieur du support de pare-chocs. Serrer à la main seulement.
- Placer une rondelle conique dentée sur chaque boulon M12 enlevé à l'étape 1, puis réinstaller les boulons M12 à travers l'attelage et dans les écrous à souder du cadre de châssis. Serrer à la main seulement.
- Installer les boulons M14-1.50 fournis à travers les rondelles freins hélicoïdales 9/16 po et les blocs. Installer ceux-ci à travers l'attelage et les blocs, puis dans les écrous à souder, même procédure aux quatre (4) endroits. Serrer à la main seulement.
- Si le support de connecteur électrique au bas du pare-chocs touche au dessus du tube d'attelage, le couper vers le haut pour dégager l'accès. Pour courber ce support, il peut s'avérer nécessaire de réduire la longueur des boulons qui le fixent.
- En premier, serrer les boulons M12 selon les spécifications indiquées ci-dessous. Serrer ensuite les boulons M14 des supports de pare-chocs selon les spécifications indiquées ci-dessous. En dernier, serrer les boulons M14 plus à l'avant sur le cadre selon les spécifications indiquées ci-dessous.

Serrer toute la visserie M12 au couple de 130 lb-pi (176 N\*M). Serrer toute la visserie M14 au couple de 148 lb-pi (201 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

## Toyota Tundra

41935

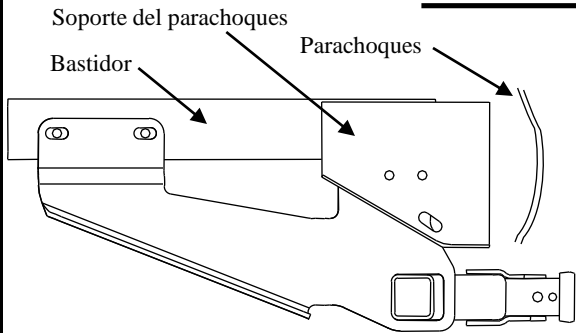
UHI41936

96935

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo del remolque - lb (Kg)	Peso máximo de la horquilla - lb (Kg)
Distribuidor de peso	14,000 (6356)	1400 (636)
Carga de peso Montaje de bola	12,000 (5448)	1200 (545)

Ubicación del acceso al cableado: PU3



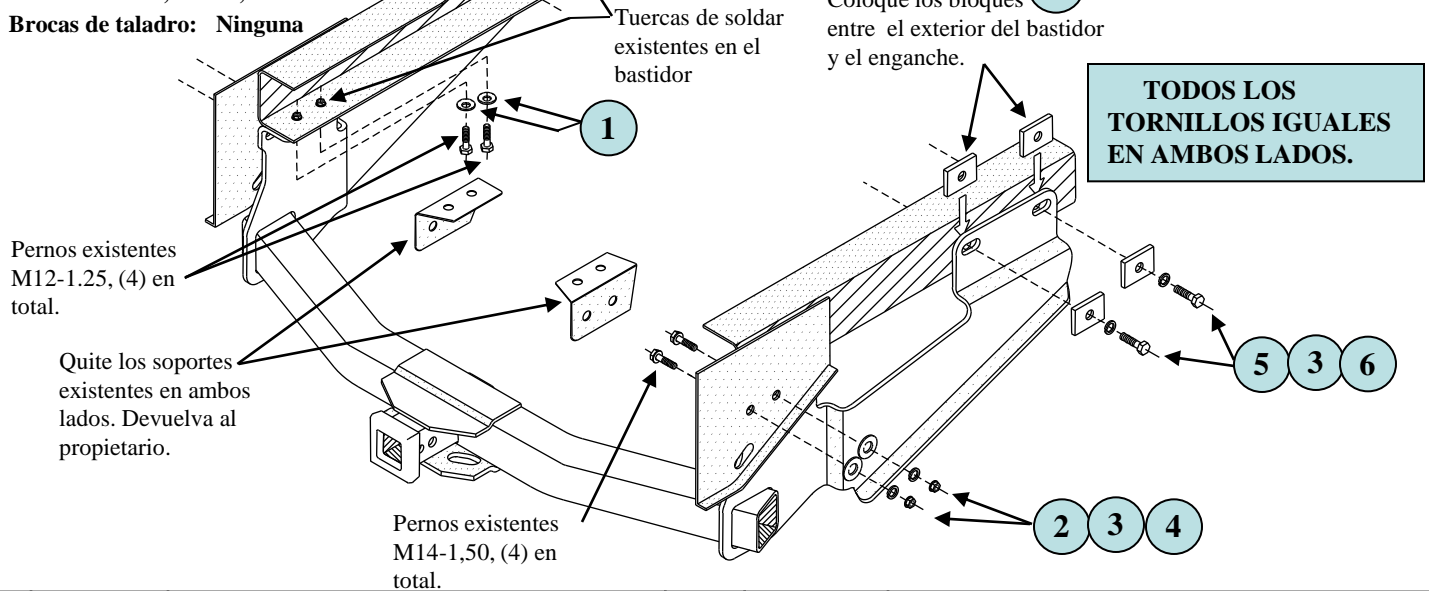
### El enganche se muestra en la posición correcta

#### Equipo necesario:

Kit de tornillos: 41935F

Llaves: 17mm, 19mm, 21mm

Brocas de taladro: Ninguna



1	Cant. (4)	Arandela cónica dentada 1/2"	4	Cant. (4)	Arandela plana 9/16"
2	Cant. (4)	Tuerca hexagonal mariposa M14-1.50	5	Cant. (4)	Perno hexagonal M14-1.50 X 45mm Cl. 10.9
3	Cant. (8)	Arandela de bloqueo helicoidal 9/16"	6	Cant. (8)	Bloque 1/4" X 1-1/2" X 2"

- Quite los soportes angulares existentes en ambos lados, entre los largueros del bastidor del vehículo y los soportes del parachoques. Devuelva al propietario. Guarde los pernos ya que se volverán a instalar en los pasos 2 y 3.
- Levante el enganche a su posición como se muestra y vuelva a instalar los pernos M14 que se retiraron en el paso 1 a través del enganche y el soporte del parachoques. Los pernos deben estar orientados hacia afuera como se muestra. Coloque las arandelas planas 9/16", arandelas de bloqueo y tuercas hexagonales mariposa M14 en estos pernos por fuera del soporte del parachoques del vehículo. Apriete a mano únicamente.
- Coloque una arandela cónica dentada encima de cada perno M12 que se quitó en el paso 1, y luego vuelva a instalar los pernos M12 a través del enganche y en las tuercas de soldar en el bastidor del vehículo. Apriete a mano únicamente.
- Instale pernos M14-1.50 que se suministran a través de las arandelas de bloqueo helicoidales 9/16" y los bloques. Instale estos a través del enganche y luego a través de los bloques en las tuercas de soldar del bastidor, igual en (4) lugares. Apriete a mano únicamente.
- Si hay un soporte eléctrico en la base del parachoques del vehículo que está en contacto con la parte superior del tubo del enganche, doble para despejar el camino. Podría ser necesario cortar los pernos que sostienen el soporte eléctrico más corto de manera que el soporte se pueda empujar más.
- Apriete a torsión los pernos M12 según las especificaciones a continuación. Luego apriete a torsión los pernos M14 en los soportes del parachoques según las especificaciones siguientes. Apriete a torsión los pernos M14 al frente del bastidor según las especificaciones a continuación.

Apriete todos los tornillos M12 con llave de torsión a 130 lb.-pies (176 N\*M) Apriete a torsión todos los tornillos M14 con llave de torsión a 148 lb.-pies. (201 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.