



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 75540, 84540, CQT75540

Applications:

Years	Make	Models
2016-Current*	Lexus	RX350/450h

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

**Installation Time: 20 min RX350
40 min RX450H**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



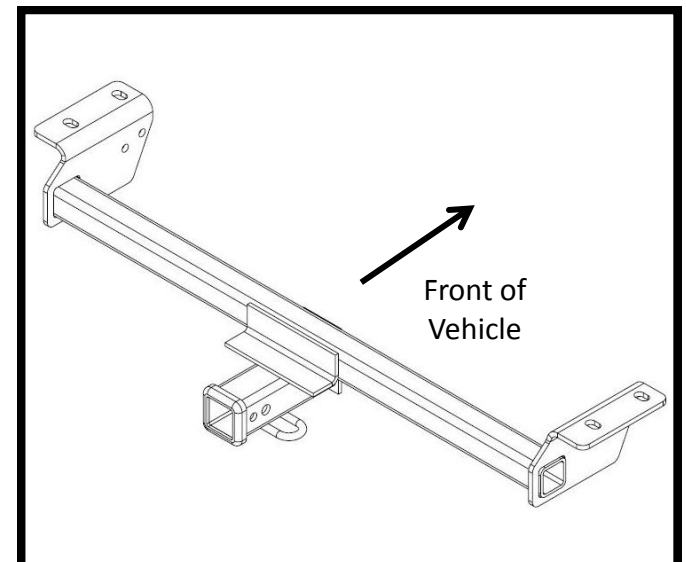
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

		10 mm 12 mm 14 mm 17 mm 19 mm Sockets			
Safety Glasses	Ratchet		Torque Wrench	6" Socket Extension	Flat Head Screw Driver

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)



Hitch Illustration





Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75540, 84540, CQT75540

THIS PAGE IS FOR RX350 ONLY

Fastener Kit: 75540F

①	Qty. (4)	Bolt M12x1.25x40 CL10.9	
②	Qty. (4)	Conical washer 1/2"	

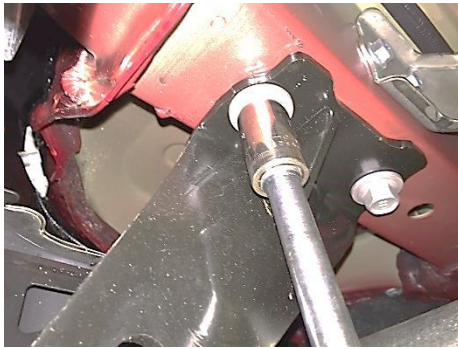


Figure 2

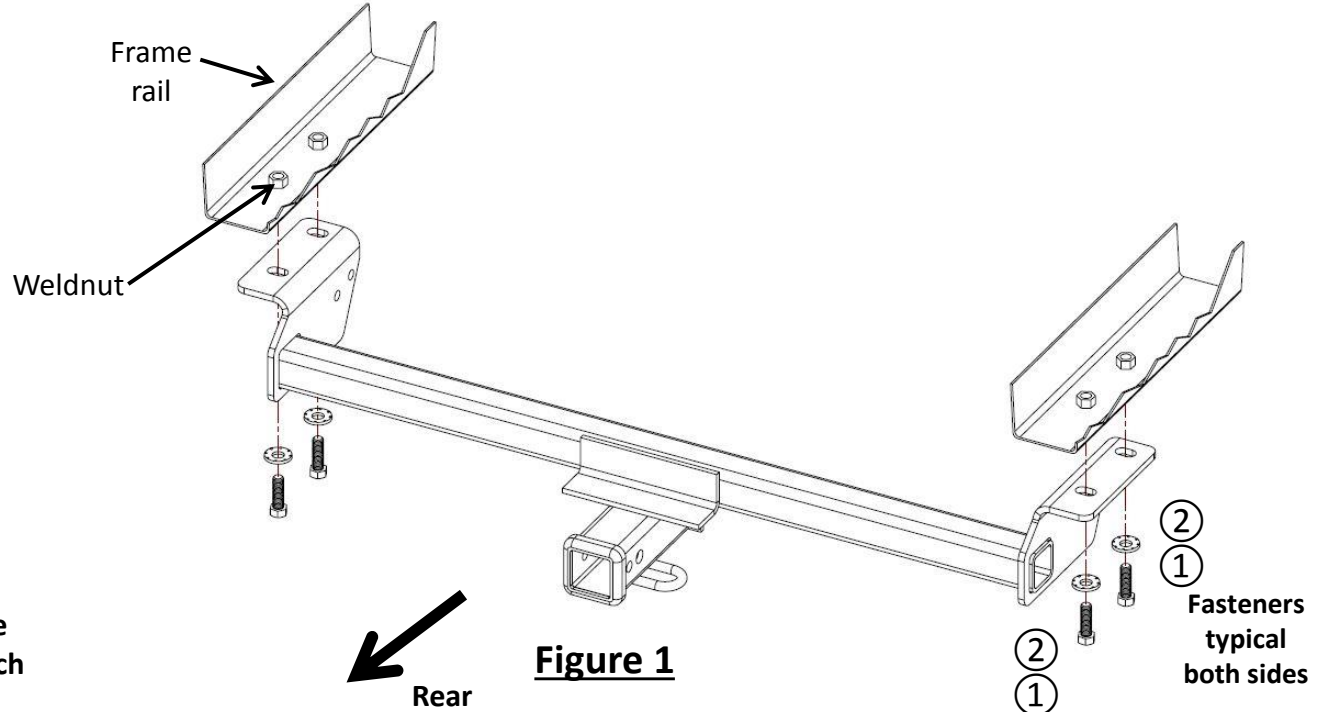


Figure 1



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>



Teeth side against hitch



Fasteners typical both sides



Tie down bracket and weldnut cover removal

1. Use 17 mm socket to remove (2) bolts from tie down bracket on passenger side, see Figure 2. Return tie down bracket to vehicle owner.
2. Remove plastic caps from 2 rearmost existing weldnuts on the driver side, (a couple light twists with a standard screwdriver makes this easier) remove the rearmost rubber plug from the hole between the two weldnuts that were exposed earlier on the driver side.

Hitch installation

1. Raise the hitch into position over existing weldnuts and install M12 bolt ① and conical washer ② (teeth side against hitch) into weldnuts.
2. **Tighten all fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

***Bend exhaust heat shield as necessary to keep from touching the hitch.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Use 17 mm socket to remove (2) bolts from tie down bracket on passenger side, see Figure 2. Return tie down bracket to vehicle owner.



Remove plastic caps from 2 rearmost existing weldnuts on the driver side, (a couple light twists with a standard screwdriver makes this easier) remove the rearmost rubber plug from the hole between the two weldnuts that were exposed earlier on the driver side.



Raise the hitch into position over existing weldnuts and install M12 bolt ① and conical washer ② (teeth side against hitch) into weldnuts.

Tighten all fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch







Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentroup.com/gr-product.aspx>

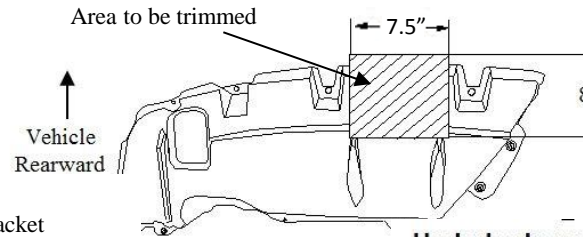
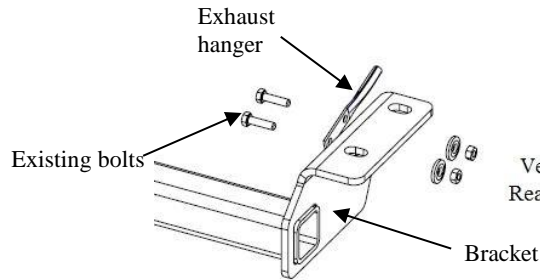
Installation Instructions

PART NUMBERS: 75540, 84540, CQT75540

THIS PAGE IS FOR RX450h ONLY

Fastener Kit: 75540F

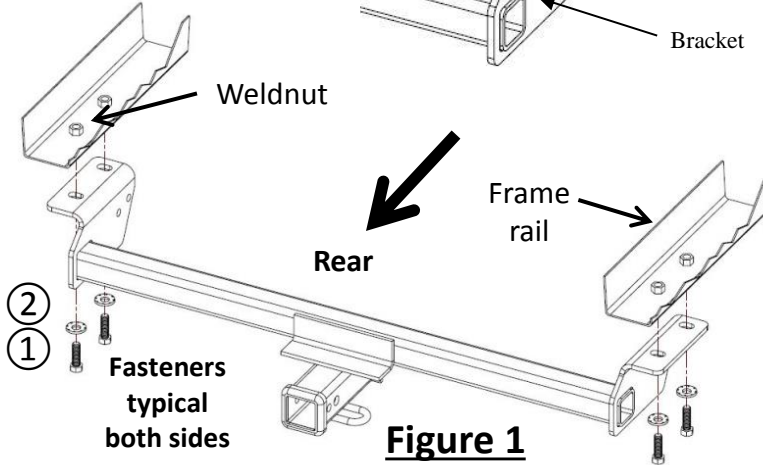
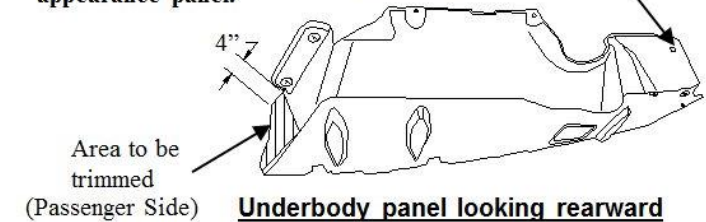
①	Qty. (4)	Bolt M12x1.25x40 CL10.9	
②	Qty. (4)	Conical washer 1/2 "	
③	Qty. (2)	Conical washer 3/8 "	
④	Qty. (2)	Nut M8 X 1.25 CL10	



Underbody panel

Bottom View

Obtain vehicle owner's approval before cutting appearance panel.



Underbody panel and tow loop removal

1. Remove 13 fasteners that secure the underbody panel, using a flat head screwdriver and 10mm socket. 1 plunger style fastener is hidden behind the wheel well trim on driver side (see photo above). Appearance panel to be reinstalled after trimming.
2. Using a 17mm socket remove the towloop from the passenger side frame rail. Remove the 3 rearmost hole plugs from the driver side frame rail and return to vehicle owner along with the towloop and fasteners.

Hitch installation

1. Remove the ((2-M8) 12mm socket bolts holding the exhaust hanger in place Retain bolts for reinstallation
2. Raise hitch over the exhaust and into position.
3. Install M12 bolts and conical washer as shown. Hand tighten. Check to assure hitch is centered on vehicle.
4. **Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 53Lb.-Ft. (72 N*M) and M8 fasteners to 27Lb.-Ft. (37N*M)**
▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
5. Attach the exhaust hanger to the bracket of the hitch as shown, with the existing M8 bolts and new conical washers and nut from fastener kit. Torque all fasteners to specifications.

Underbody panel trim

1. Trim appearance panel (2 places) as shown. Obtain vehicle owner's approval before cutting appearance panel.
2. Reinstall appearance panel. Note: slide rear of panel in place first for ease of installation.

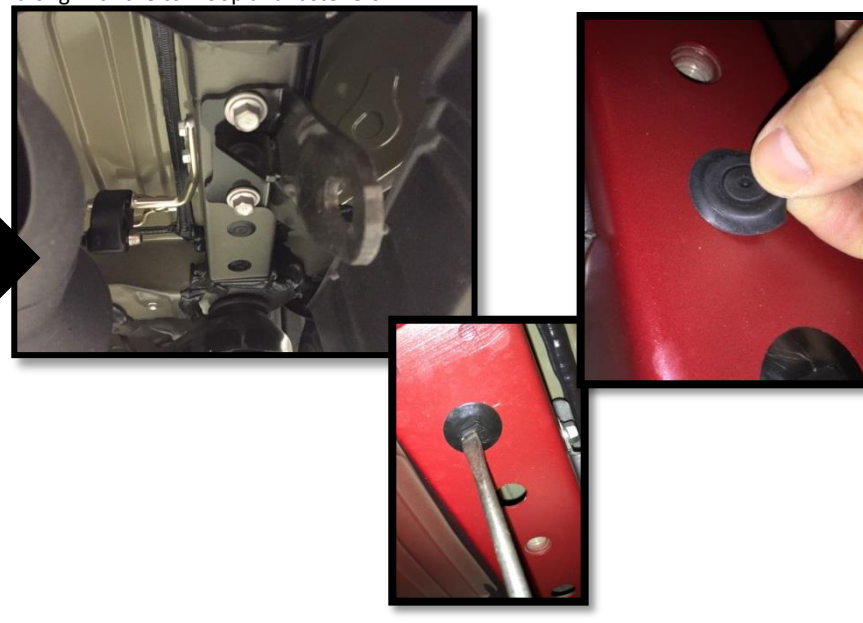
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Remove 13 fasteners that secure the underbody panel, using a flat head screwdriver and 10mm socket. 1 plunger style fastener is hidden behind the wheel well trim on driver side (see photo above). Appearance panel to be reinstalled after trimming.



Using a 17mm socket remove the towloop from the passenger side frame rail. Remove the 3 rearmost hole plugs from the driver side frame rail and return to vehicle owner along with the towloop and fasteners.



Remove the ((2-M8) 12mm socket) bolts holding the exhaust hanger in place. Retain bolts for reinstallation



Raise hitch over the exhaust and into position.



Install M12 bolts and conical washer as shown. Hand tighten. Check to assure hitch is centered on vehicle.

Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 53lb.-Ft. (72 N*M) and M8 fasteners to 27lb.-Ft. (37N*M)

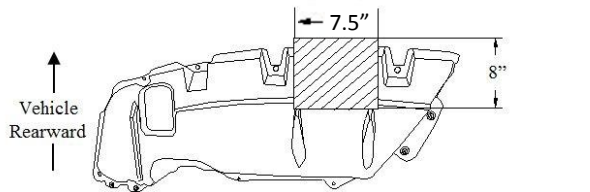
▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Attach the exhaust hanger to the bracket of the hitch as shown, with the existing M8 bolts and new conical washers and nut from fastener kit. Torque all fasteners to specifications.



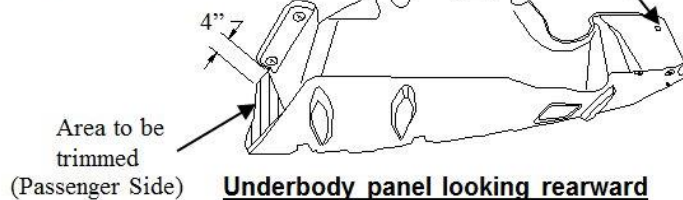
Trim appearance panel (2 places) as shown. Obtain vehicle owner's approval before cutting appearance



Underbody panel

Bottom View

Obtain vehicle owner's approval before cutting appearance panel.



Reinstall appearance panel. Note: slide rear of panel in place first for ease of installation.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75540, 84540, CQT75540



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75540, 84540

CQT75540

Applications :

Années	Marque	Modèles
2016-Current*	Lexus	RX350/450h

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : **20 min RX350**
40 min RX450H

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

Lunettes de protection	Clé à cliquet	10 mm 12 mm 14 mm 17 mm 19 mm Douilles	Clé dynamo métrique	Rallonge douille 6" po	Tournevis à tête plate
------------------------	---------------	---	---------------------	------------------------	------------------------

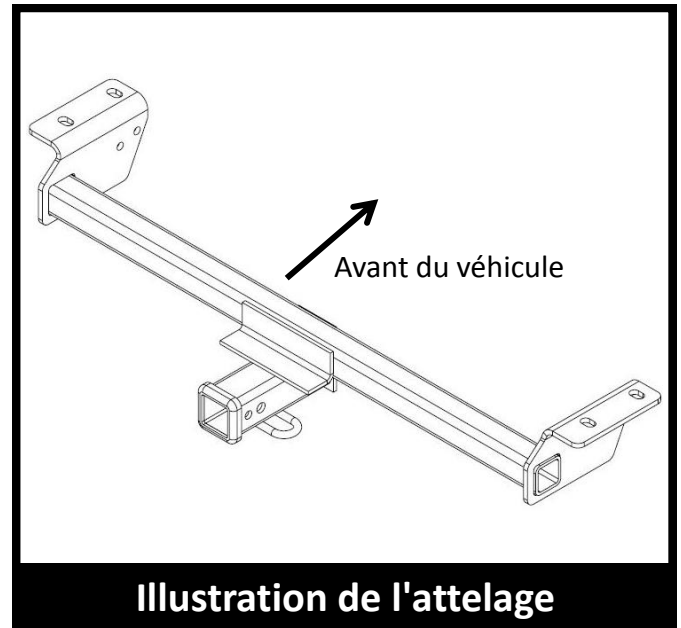


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)



Toujours utiliser des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage



Figure 2



Balayer le code pour obtenir des instructions pas à pas avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>





Côté dentelé contre l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 75540, 84540, CQT75540

CETTE PAGE CONCERNE RX350 UNIQUEMENT

Ens. de pcs de fixation : 75540F

①	Qté. (4)	Boulon M12x1,25x40 CL10,9 
②	Qté. (4)	Rondelle conique 1/2" 

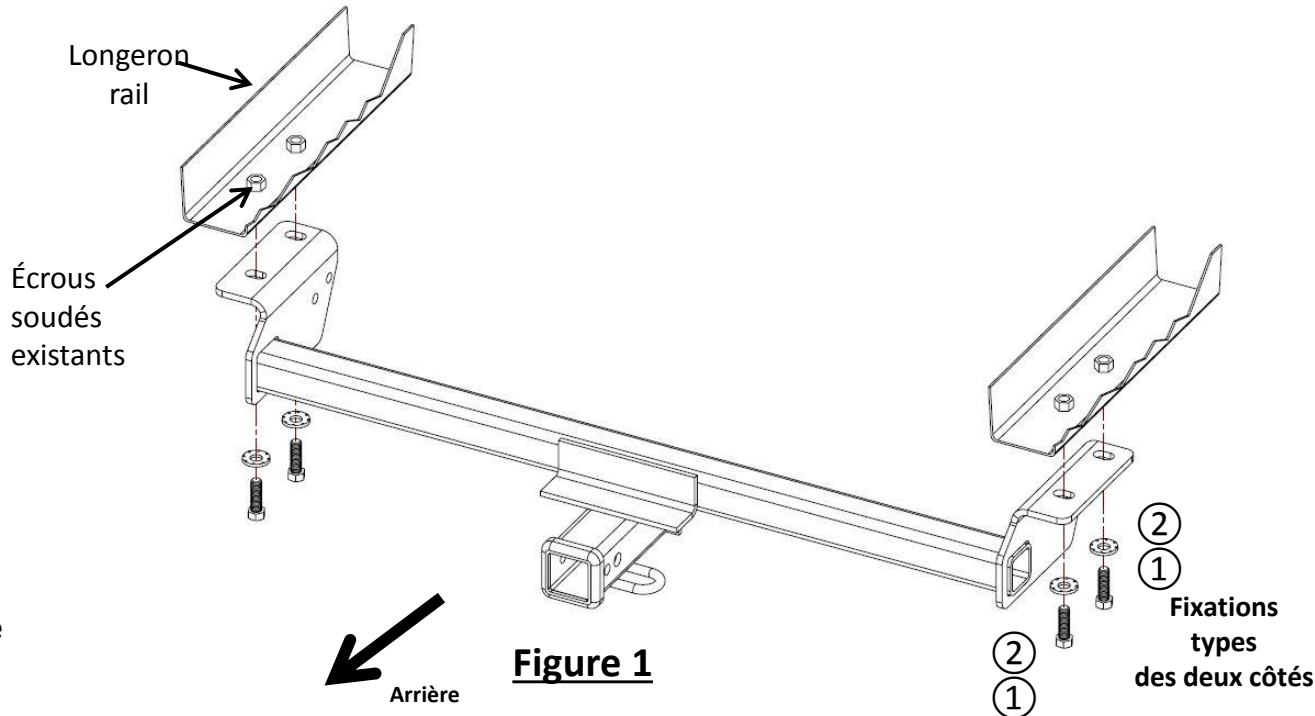


Figure 1

Enlèvement du support d'attache et du capuchon d'écrou soudé

1. Utiliser une douille de 17 mm pour retirer les boulons (2) du support d'attache du côté passager; voir la figure 2. Remettre le support d'attache au propriétaire du véhicule.
2. Retirer les capuchons en plastique des deux écrous soudés existants les plus à l'arrière sur le côté conducteur (la tâche est rendue plus aisée si l'on applique quelques légères torsions avec un tournevis standard), retirer le bouchon en caoutchouc le plus à l'arrière entre les deux écrous soudés qui étaient exposés précédemment sur le côté conducteur.

Installation de l'attelage

1. Soulever l'attelage en position par-dessus les écrous soudés existants et installer un boulon M12 ① et une rondelle conique ② (côté dentelé contre l'attelage) dans les écrous soudés.
2. **Avec une clé dynamométrique, serrer tous les dispositifs de fixation à 76 lb-pi (103 N*M)**

▲ Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.

***Au besoin, plier le bouclier thermique de l'échappement afin qu'il ne touche pas à l'attelage.**

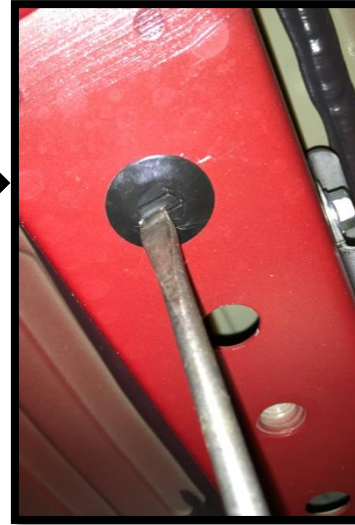
Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Si l'attelage ou la boule est endommagé, ils doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Utiliser une douille de 17 mm pour retirer les boulons (2) du support d'attache du côté passager; voir la figure 2. Remettre le support d'attache au propriétaire du véhicule.



Retirer les capuchons en plastique des deux écrous soudés existants les plus à l'arrière sur le côté conducteur (la tâche est rendue plus aisée si l'on applique quelques légères torsions avec un tournevis standard), retirer le bouchon en caoutchouc le plus à l'arrière entre les deux écrous soudés qui étaient exposés précédemment sur le côté conducteur.



Soulever l'attelage en position par-dessus les écrous soudés existants et installer un boulon M12 (1) et une rondelle conique (2) (côté dentelé contre l'attelage) dans les écrous soudés.

Avec une clé dynamométrique, serrer tous les dispositifs de fixation à 76 lb-pi (103 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.





Toujours utiliser des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage



Balayer le code pour obtenir des instructions pas à pas avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qc-product.aspx>

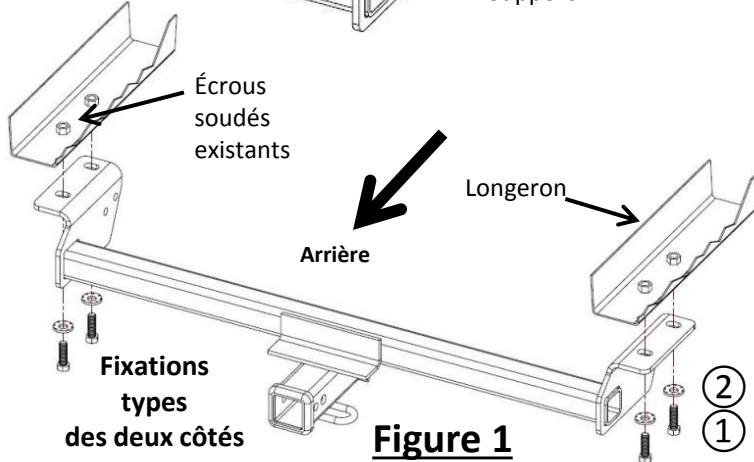
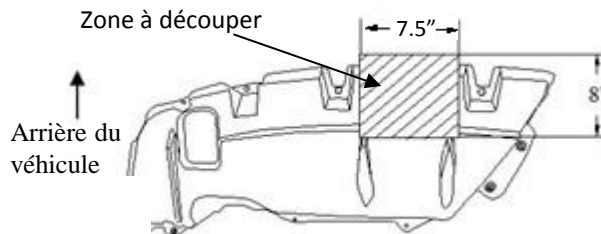
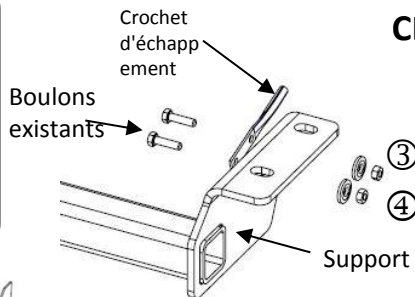
Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 75540, 84540, CQT75540

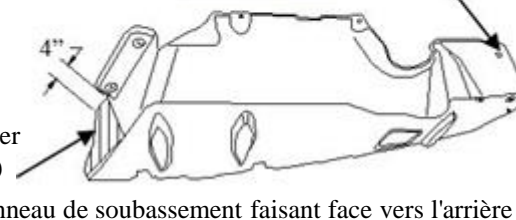
CETTE PAGE CONCERNE RX450h UNIQUEMENT

Ens. de pcs de fixation : 75540F

①	Qté. (4)	Boulon M12x1,25x40 CL10,9	
②	Qté. (4)	Rondelle conique 1/2 "	
③	Qté. (2)	Rondelle conique 3/8 "	
④	Qté. (2)	Écrou M8 X 1,25 CL10	



Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant de procéder à la découpe du panneau de garniture.



Enlèvement du panneau de soubassement et de l'anneau de remorquage

- À l'aide d'un tournevis à tête plate et d'une douille de 10 mm, retirer les 13 dispositifs de fixation qui retiennent le panneau de soubassement. Une fixation de type plongeur est dissimulée derrière la garniture de passage de roue, du côté conducteur (voir la photo ci-dessus). Le panneau de garniture doit être réinstallé après la découpe.
- À l'aide d'une douille de 17 mm, retirer l'anneau de remorquage du longeron côté passager. Retirer les trois bouchons d'orifice les plus vers l'arrière du longeron côté conducteur et les remettre au propriétaire du véhicule avec l'anneau de remorquage et les dispositifs de fixation.

Installation de l'attelage

- Retirer les boulons ((2-M8) douille de 12 mm fixant le crochet d'échappement en place. Conserver les boulons pour la réinstallation.
- Soulever l'attelage par-dessus l'échappement, puis le positionner.
- Installer des boulons M12 et une rondelle conique, comme illustré. Serrer à la main. Vérifier pour s'assurer que l'attelage est centré sur le véhicule.
- Serrer toutes les fixations M10 avec une clé dynamométrique à 53 lb-pi (72 N*M) et les fixations M8 à 27 lb-pi (37 N*M)**
 Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.
- Fixer le crochet d'échappement sur le support de l'attelage comme illustré, avec les boulons M8 existants et les nouvelles rondelles coniques et l'écrou de la trousse de fixation. Serrer toutes les fixations selon les spécifications.

Garniture de panneau de soubassement

- Couper le panneau de garniture à deux endroits, comme illustré. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant de couper le panneau de garniture.
- Réinstaller le panneau de garniture. Nota : commencer par faire glisser l'arrière du panneau en place pour faciliter l'installation.

Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Si l'attelage ou la boule est endommagé, ils doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

À l'aide d'un tournevis à tête plate et d'une douille de 10 mm, retirer les 13 dispositifs de fixation qui retiennent le panneau de soubassement. Une fixation de type plongeur est dissimulée derrière la garniture de passage de roue, du côté conducteur (voir la photo ci-dessus). Le panneau de garniture doit être réinstallé après la découpe.



À l'aide d'une douille de 17 mm, retirer l'anneau de remorquage du longeron côté passager. Retirer les trois bouchons d'orifice les plus vers l'arrière du longeron côté conducteur et les remettre au propriétaire du véhicule avec l'anneau de remorquage et les dispositifs de fixation.



Retirer les boulons ((2-M8) douille de 12 mm, fixant le crochet d'échappement en place. Conserver les boulons pour la réinstallation.



Soulever l'attelage par-dessus l'échappement, puis le positionner.



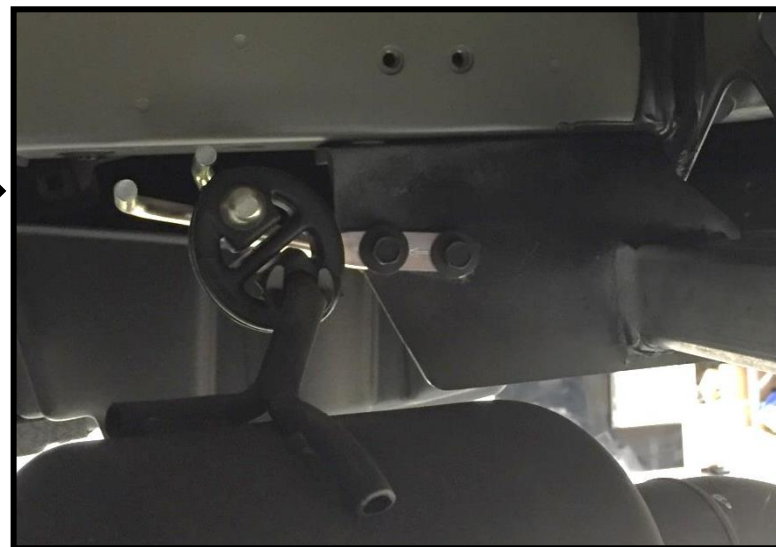
Installer des boulons M12 et une rondelle conique, comme illustré. Serrer à la main. Vérifier pour s'assurer que l'attelage est centré sur le véhicule.

Serrer toutes les fixations M10 avec une clé dynamométrique à 53 lb-pi (72 N*M) et les fixations M8 à 27 lb-pi (37 N*M)

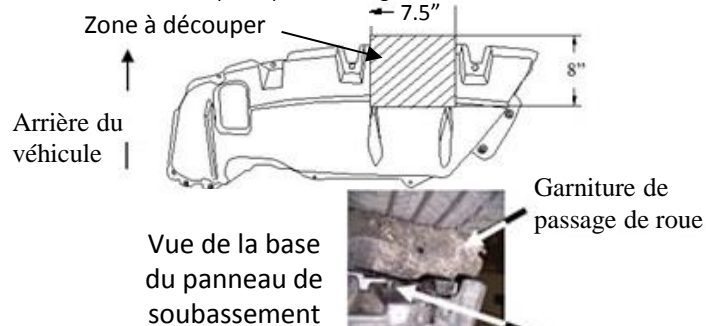
! Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



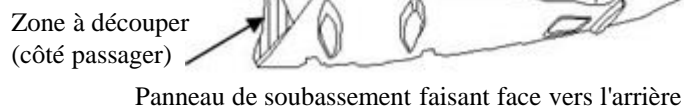
Fixer le crochet d'échappement sur le support de l'attelage comme illustré, avec les boulons M8 existants et les nouvelles rondelles coniques et l'écrou de la trousse de fixation. Serrer toutes les fixations selon les spécifications.



Couper le panneau de garniture à deux endroits, comme illustré. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant de couper le panneau de garniture.



Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant de procéder à la découpe du panneau de garniture.



Réinstaller le panneau de garniture. Nota : commencer par faire glisser l'arrière du panneau en place pour faciliter l'installation.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 75540, 84540, CQT75540



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 75540, 84540, CQT75540

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2014-Actual*	Lexus	RX350/450h

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **20 min RX350**
40 min RX450H

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

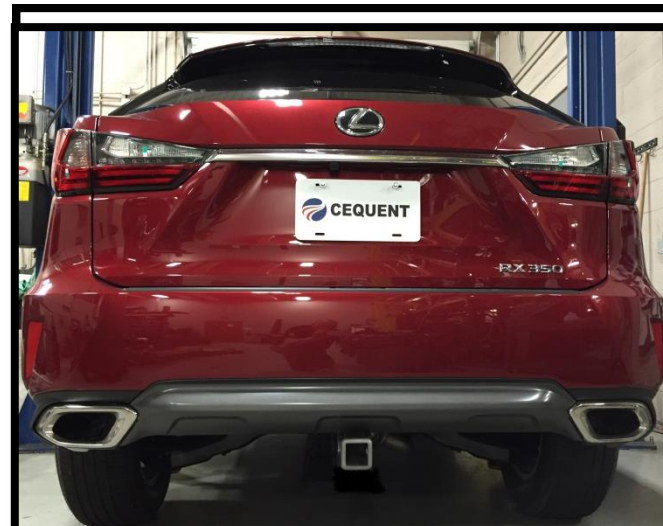


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	10 mm 12 mm 14 mm 17 mm 19 mm Tubos	Llave de torsión:	Extensión de tubo de 6"	Destornillador cabeza plana

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

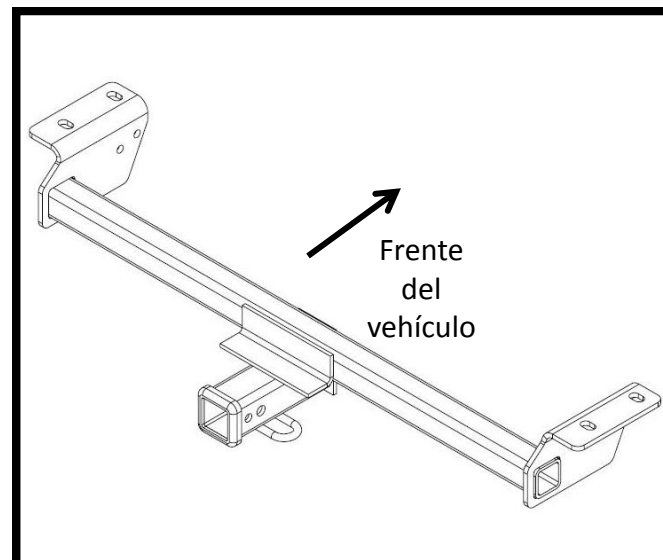


Ilustración del enganche



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

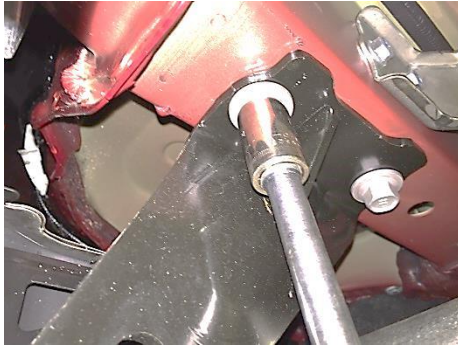


Figura 2

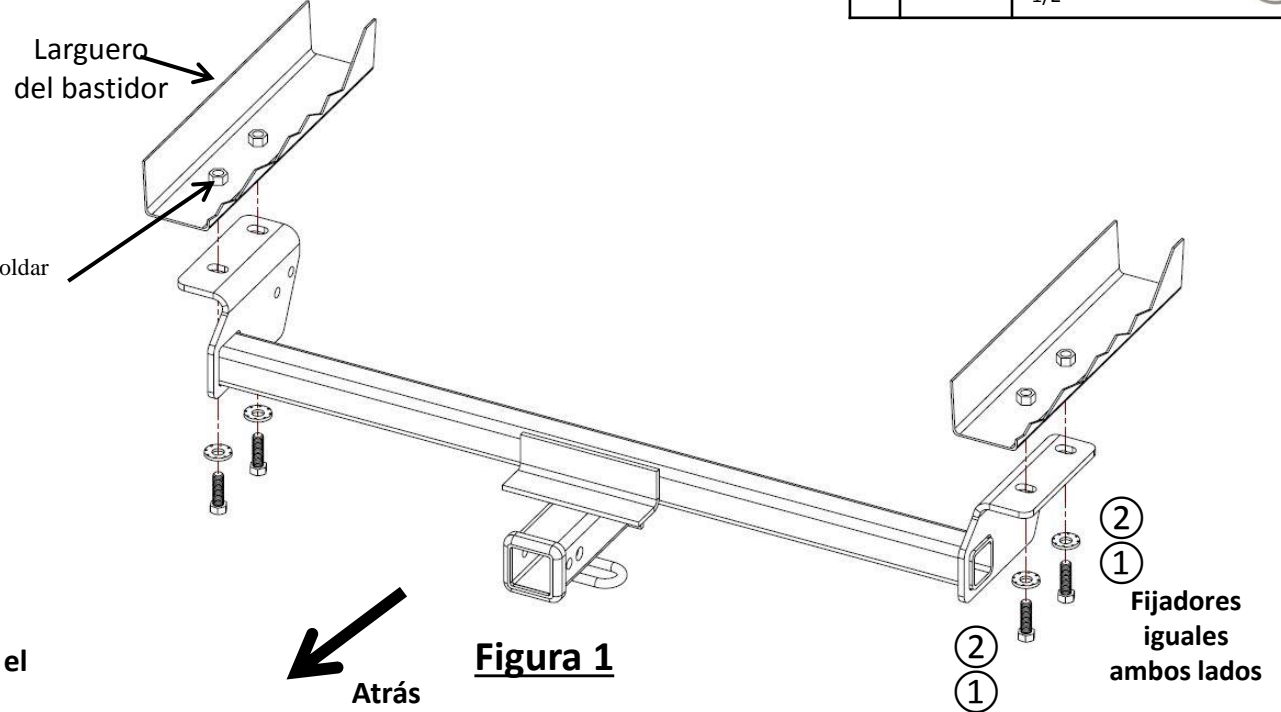
Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 75540, 84540, CQT75540

Esta página es sólo para RX350

Kit de fijadores: 75540F

①	Cant. (4)	Perno M12x1.25x40 CL10.9	
②	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2"	



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>



Costado con dientes contra el enganche

Remoción del soporte de amarre y de la tapa de la tuerca de soldar

1. Usar la llave de 17 mm para extraer (2) pernos del soporte de amarre en el lado del pasajero, ver la figura 2. Devolver el soporte de amarre al propietario del vehículo.
2. Retirar las tapas de plástico de las tuercas de soldar existentes más posteriores en el lado del conductor, (un par de giros ligeros con un destornillador estándar facilita la operación) retirar el tapón de goma más posterior del orificio entre las dos tuercas de soldar que quedaron expuestas anteriormente en el lado del conductor.

Instalación del enganche

1. Levantar el enganche a su posición sobre las tuercas de soldar existentes e instalar el perno M12 ① y la arandela cónica ② (costado de dientes contra el enganche) en las tuercas de soldar.
2. **Apretar todos los fijadores con una llave de torsión a 76 Lb.-pies (103 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

***Doblar el protector de calor del tubo de escape según sea necesario para evitar que entre en contacto con el enganche.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Usar la llave de 17 mm para extraer (2) pernos del soporte de amarre en el lado del pasajero, ver la figura 2. Devolver el soporte de amarre al propietario del vehículo.



Retirar las tapas de plástico de las tuercas de soldar existentes más posteriores en el lado del conductor, (un par de giros ligeros con un destornillador estándar facilita la operación) retirar el tapón de goma más posterior del orificio entre las dos tuercas de soldar que quedaron expuestas anteriormente en el lado del conductor.



Levantar el enganche a su posición sobre las tuercas de soldar existentes e instalar el perno M12 (1) y la arandela cónica (2) (costado de dientes contra el enganche) en las tuercas de soldar.

Apretar todos los fijadores con una llave de torsión a 76 Lb.-pies (103 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

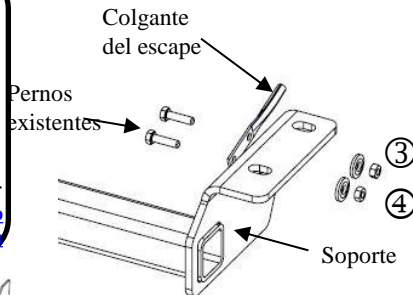
Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 75540, 84540, CQT75540

Esta página es sólo para RX450h

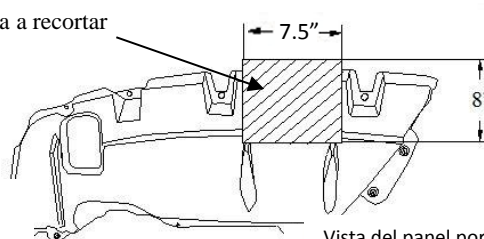
Kit de fijadores: 75540F

①	Cant. (4)	Perno M12x1.25x40 CL10.9	
②	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2"	
③	Cant. (2)	Arandela cónica 3/8"	
④	Cant. (2)	Tuerca M8 X 1.25 CL10	



Área a recortar

Parte posterior del vehículo

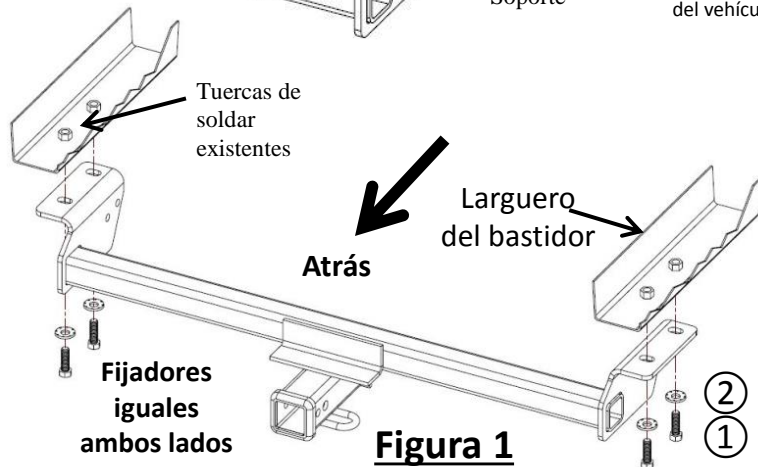


Vista del panel por debajo de la carrocería

Obtener la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar el panel de apariencia.



Área da recortar (lado del pasajero)



Costado con dientes contra el enganche

Remoción del panel inferior de la carrocería y del bucle de remolque

1. Quitar 13 fijadores que fijan el panel inferior de la carrocería, con un destornillador de cabeza plana y una llave de 10 mm. 1 fijador tipo émbolo está oculto detrás de la moldura en el receptáculo de la rueda en el lado del conductor (ver foto arriba). El panel de apariencia debe reinstalarse después del recorte.
2. Usando una llave de 17mm extraer el bucle de remolque desde el larguero del bastidor del lado del pasajero. Quitar los 3 tapones posteriores del orificio trasero del larguero del bastidor del lado del conductor y devolverlo al propietario del vehículo junto con el bucle de remolque y los fijadores.

Instalación del enganche

1. **Retirar los pernos ((2-M8) llave de 12mm) que sostienen el colgante del escape en su lugar. Retener los pernos para reinstalación.**
2. Levantar el enganche sobre el escape y hacia su posición
3. Instalar los pernos M12 y la arandela cónica dentada como se muestra. Apretar a mano. Revisar que el enganche esté centrado en el vehículo.
4. **Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torsión a 53 Lb.-pies. (72 N*M) y todos los fijadores M8 a 27 Lb.-pies (37N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

5. Fijar el colgante del escape al soporte del enganche, como se muestra en la figura, con los pernos M8 existentes y nuevas arandelas cónicas y tuerca del kit de fijadores. Apretar todos los fijadores según las especificaciones.

Recorte del panel debajo de la carrocería

1. Recortar el panel de apariencia como se muestra (2 lugares). Obtener la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar el panel de apariencia.
2. Volver a instalar el panel de apariencia. Nota: deslizar la parte trasera del panel en su lugar primero para facilitar la instalación.

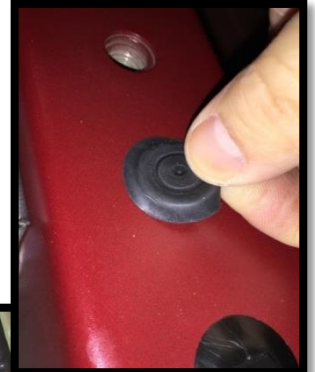
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Quitar 13 fijadores que fijan el panel inferior de la carrocería, con un destornillador de cabeza plana y una llave de 10 mm. 1 fijador tipo émbolo está oculto detrás de la moldura en el receptáculo de la rueda en el lado del conductor (ver foto arriba). El panel de apariencia debe reinstalarse después del recorte.



Usando una llave de 17mm extraer el bucle de remolque desde el larguero del bastidor del lado del pasajero. Quitar los 3 tapones posteriores del orificio trasero del larguero del bastidor del lado del conductor y devolverlo al propietario del vehículo junto con el bucle de remolque y los fijadores.



Retirar los pernos ((2-M8) llave de 12mm) que sostienen el colgante del escape en su lugar. Retener los pernos para reinstalación.



Levantar el enganche sobre el escape y hacia su posición.



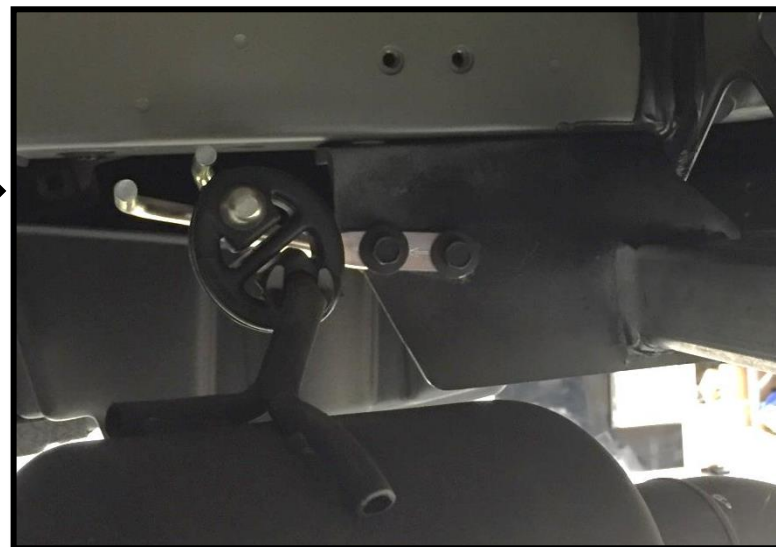
Instalar los pernos M12 y la arandela cónica dentada como se muestra. Apretar a mano. Revisar que el enganche esté centrado en el vehículo.

Apretar todos los fijadores M10 con una llave de torsión a 53 Lb.-pies. (72 N*M) y todos los fijadores M8 a 27 Lb.-pies (37N*M)

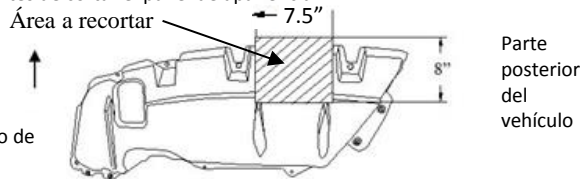
⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



Fijar el colgante del escape al soporte del enganche, como se muestra en la figura, con los pernos M8 existentes y nuevas arandelas cónicas y tuerca del kit de fijadores. Apretar todos los fijadores según las especificaciones.



Recortar el panel de apariencia como se muestra (2 lugares). Obtener la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar el panel de apariencia.



Vista del panel por debajo de la carrocería

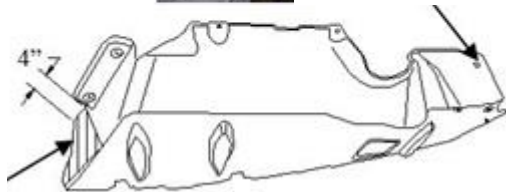
Parte posterior del vehículo



Revestimiento del receptáculo de la rueda

Remache plástico

Obtener la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar el panel de apariencia.



Área da recortar (lado del pasajero)

Panel por debajo de la carrocería orientado hacia atrás

Volver a instalar el panel de apariencia. Nota: deslizar la parte trasera del panel en su lugar primero para facilitar la instalación.

