

Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:
65060

Dodge 3500

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Bolt leader (Provided)

Fastener Kit: 65060F

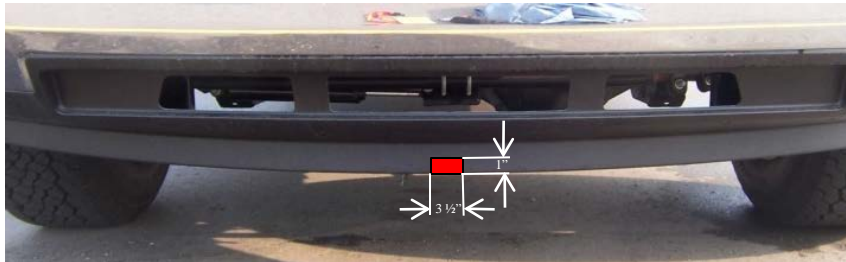
Wrenches: 18MM DEEP WELL, 7/8"

Drill Bits: 1/2"

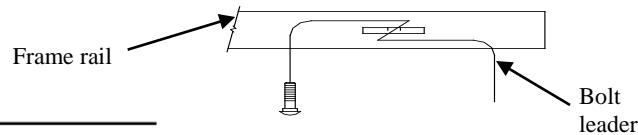
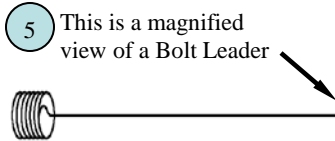
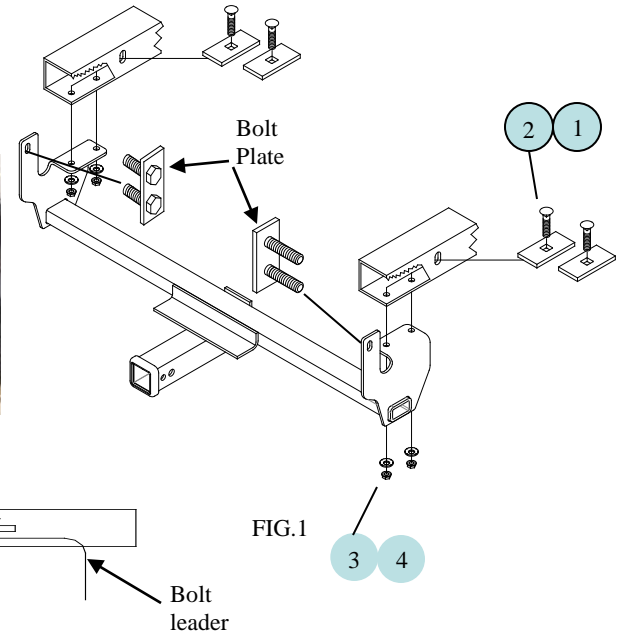
Other Tools: Tape, Cutting tool for hard

Plastic fascia. File for enlarging hole.

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB (227 Kg.) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000lb.	MAXIMUM WINCH LINE PULL



TRIM FASCIA AS SHOWN
FIG.2



①	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2" -13 x 2" Gr5	②	Qty. (4)	Block 1/4" x 1-1/2" x 2
③	Qty. (4)	1/2" Helical lock washers	④	Qty. (4)	Hex Nut, 1/2"

- It is necessary to trim a section out of the plastic fascia attached to bottom of bumper. See Picture above. CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING OR CUTTING PLASTIC AIR DAM.
- Locate and remove the 18mm flange nuts on outside of truck frame rails, slide the bolt plate back into frame but do not remove.
CAUTION: DO NOT completely remove bolt plate, if removed bumper will drop and may result in injury.
- Raise hitch into position, slide bolts plates back thru frame and into hitch side brackets. Loosely install nuts removed in Step 2.
- With front Bolts installed use rear holes as a guide to drill (4) 1/2" holes into frame.
- Use 1/2" bolt leaders to pull 1/2" carriage bolts and spacer blocks thru hole (if hole is not available you must enlarge existing hole or drill one for the hardware) in the frame and through the hitch as shown (FIG.2). Square shoulders of bolts must be pulled into blocks to engage with the sides of frame. Check to see that carriage bolt is engaged in block holes. Install helical lock washers and hex nuts as shown.
- Tighten flange nuts and torque all hardware to the specs specified below.

Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (101.7 N.M.)

Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (124.7 N.M.)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

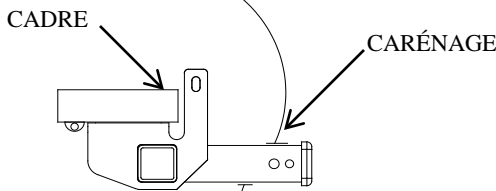
Récepteur à montage frontal

Numéros de pièce :

Instructions d'installation

65060

Dodge 3500



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Guide de boulon (fourni)

Visserie : 65060F

Clés : Douille profonde 18 mm, 7/8"

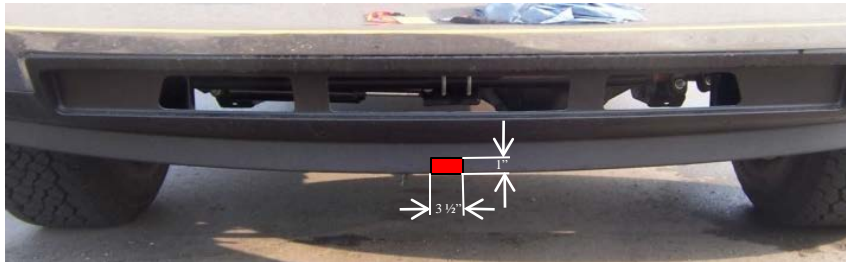
Mèches : 1/2"

Autres outils : Ruban, couteau à découper le carénage en plastique dur.

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 lb (227 kg) ou le poids maximal constructeur sous essieu (ang. GAWR) à l'avant du véhicule.

9 000 lb

FORCE MAX. EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL



Découper le carénage comme illustré

FIG.2

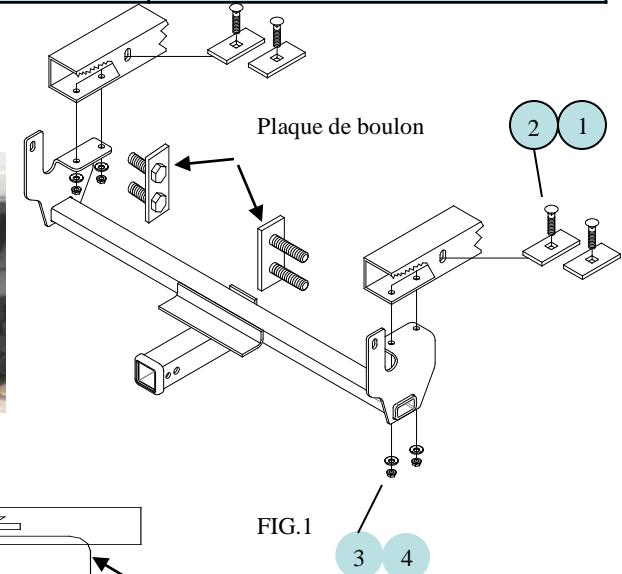
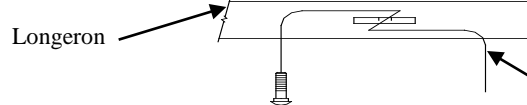


FIG.1

5 Il s'agit d'une vue agrandie d'un guide de boulon.



Guide de boulon

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 2" GR5	②	Qté (4)	Bloc 1/4" x 1-1/2" x 2
③	Qté (4)	Rondelles freins hélicoïdales 1/2"	④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2"

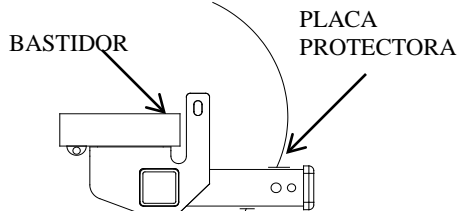
CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER LA JUPE AVANT EN PLASTIQUE.

- Il est nécessaire de découper une section du carénage de plastique fixé dans le bas du pare-chocs. Voir l'illustration ci-dessus.
- Repérer et enlever les écrous à embase 18 mm sur l'extérieur des longerons, glisser la plaque de boulon pour la remettre dans le cadre, ne pas l'enlever.
ATTENTION : NE PAS enlever complètement la plaque de boulon, si le pare-choc enlevé risque de tomber et causer des blessures.
- Soulever l'attelage en position, pousser les plaques de boulon à travers le cadre puis dans les supports d'attelage latéraux. Sans trop serrer, poser les écrous enlevés à l'Étape 2.
- Boulons avant insérés, utiliser les trous arrière comme guide pour percer quatre (4) trous 1/2 po dans le cadre.
- Utiliser des guides de boulon de 1/2 pouce pour arracher les boulons carrosserie 1/2 pouces blocs et les entretoises à travers le trou (si le trou de forage ne sont pas disponibles ou agrandir le trou pour le matériel) dans le cadre et l'attelage comme indiqué (Fig. 2). Les boulons à épaulement carré doit être pris dans les blocs pour permettre l'engagement dans les côtés du cadre. Vérifier si le boulon est engagée dans les trous du bloc. Demandez rondelles coniques et des écrous hexagonaux, comme illustré.
- Serrer les écrous à embase et toute la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.

Serrer toute la visserie 1/2" au couple de 75 lb-pi (101,7 N.m).

Serrer toute la visserie M12 au couple de 92 lb-pi (124,7 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Receptor instalado por el frente

Números de partes:

Instrucciones de instalación

65060

Modelos Dodge 3500

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Perno líder (suministrado)

Kit de tornillos: 65060F

Llaves: 18MM CUBO PROFUNDO, 7/8"

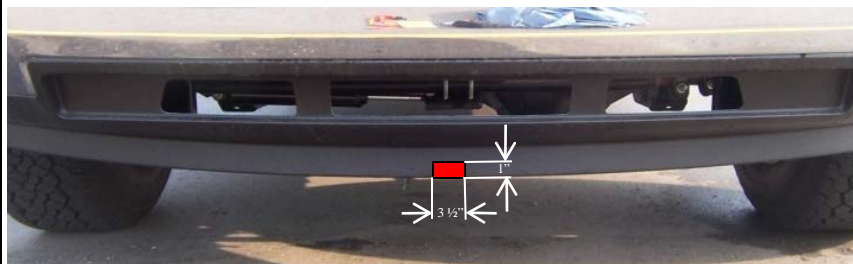
Brocas de taladro: 1/2"

Otras herramientas: Cinta, herramientas de corte para placa protectora plástica

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 Kg (227 kg.) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).

9,000lb.

FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE



RECORTE LA PLACA PROTECTORA COMO SE MUESTRA

FIG.2

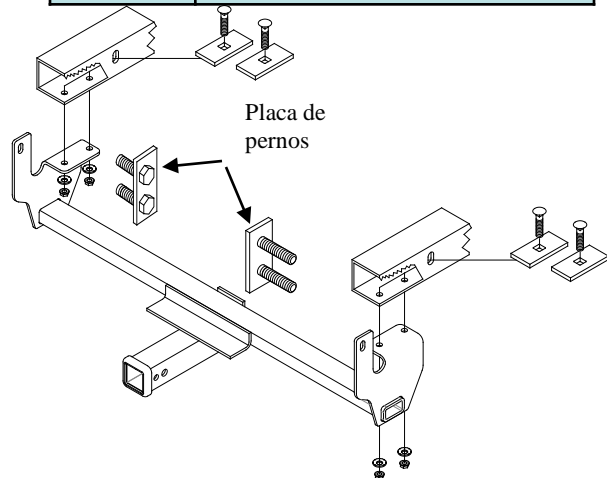


FIG.1

5

Esta es una vista ampliada de una guía del perno

Larguero del bastidor

Perno guía

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 2" Gr5	②	Cant. (4)	Bloque, 1/4" X 1-1/2" X 2"
③	Cant. (4)	Arandelas de bloqueo helicoidales 1/2"	④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2"

- Es necesario recortar una sección de la placa protectora plástica unido a la base del parachoques. Ver la foto arriba
CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE RECORTAR O CORTAR EL RETENEDOR DE CALOR PLÁSTICO.
- Localice y retire las tuercas mariposa de 18mm en el exterior de los largueros del bastidor del vehículo, deslice la placa del perno de nuevo dentro del bastidor pero no retire.
PRECAUCIÓN: NO saque la placa del perno por completo, si se saca el parachoques se puede caer y puede causar lesiones.
- Levante el enganche a su posición, deslice las placas de perno de nuevo a través del bastidor y dentro de los soportes laterales del enganche. Sin apretar instale las tuercas que se quitaron en el Paso 2.
- Con los pernos frontales insertados use los orificios posteriores como guía para perforar (4) orificios de 1/2" dentro del bastidor.
- Use pasadores de guía 1/2" para tirar de los pernos de transporte 1/2" bloques espaciadores y a través de las ranuras del bastidor (si la ranura no está disponible en el agujero más grande o hardware) y a través del gancho como se muestra (Fig. 2). Pernos hombros cuadrados se deben colocar en los bloques para encajar los lados del marco. Comprobar que el tornillo de carro se inserta en los agujeros en el bloque. Helicoidal Instale las arandelas y las tuercas hexagonales como se muestra.
- Apretar las tuercas mariposa y todas las piezas según las siguientes especificaciones.
Apretar todos los tornillos 1/2" con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (101.7 N.M.)
Apretar todos los tornillos M12 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies. (124.7 N.M.)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.