

Installation Instructions

Mitsubishi Outlander

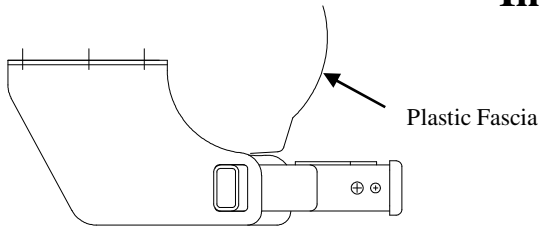
(Except Sport)

Part Numbers:

75555

44579

87444



Plastic Fascia

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	4000 (1816 Kg.)	400 (182 Kg.)
Weight Carrying Ball Mount	4000 (1816 Kg.)	400 (182 Kg.)

Hitch Shown In Proper Position

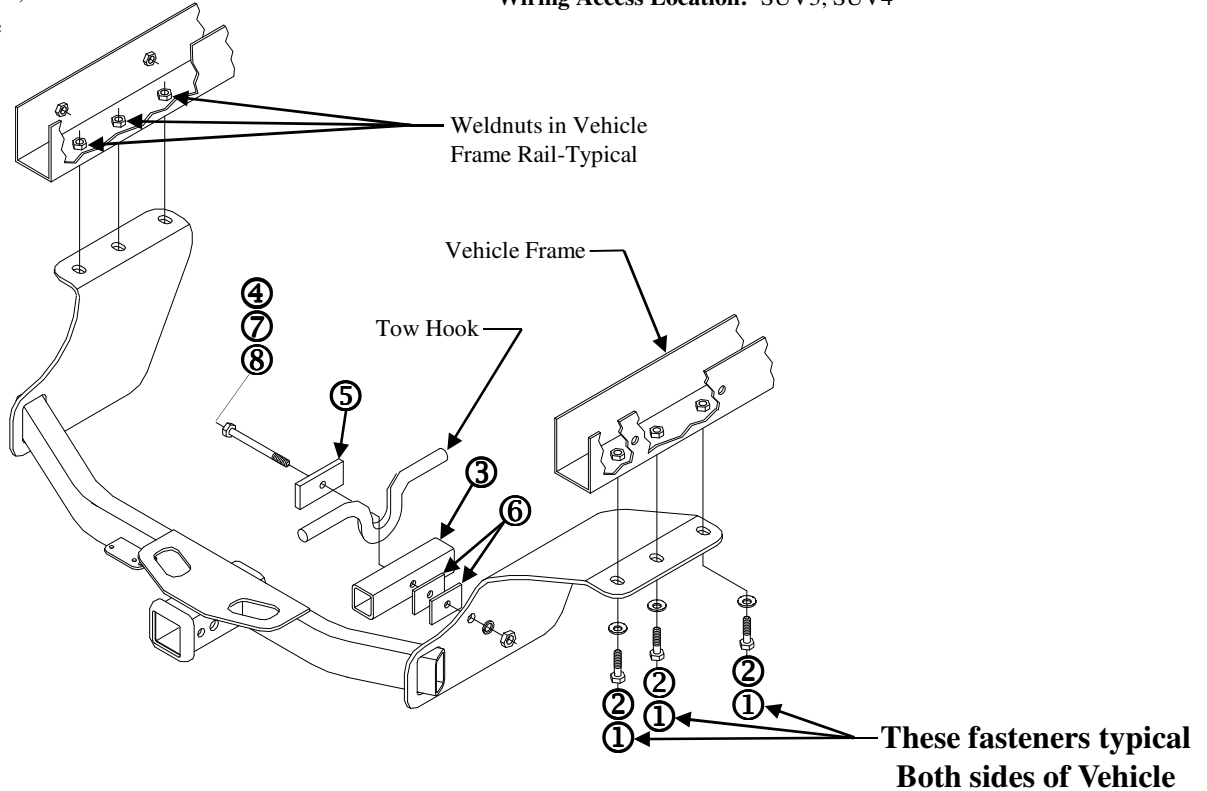
Equipment Required:

Fastener Kit: 75555F

Wrenches: 17mm, 3/4"

Drill Bits: None

Wiring Access Location: SUV3, SUV4



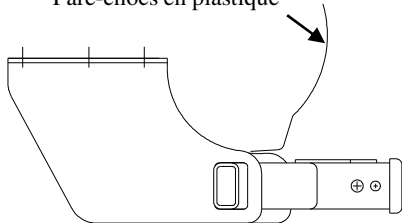
①	Qty. (6)	Hex Bolt – M10 x 1.25 x 40mm CL8.8	⑤	Qty. (1)	Block – 3/8 x 1-1/2 x 3
②	Qty. (6)	Conical Washer – 3/8"	⑥	Qty. (2)	Block – 3/16 x 1-1/2 x 2
③	Qty. (1)	Tube Spacer	⑦	Qty. (1)	Lockwasher – 1/2"
④	Qty. (1)	Hex Bolt – 1/2-13 x 4.00 GR5	⑧	Qty. (1)	Hex Nut – 1/2-13

- Lower exhaust by disconnecting (3) rubber exhaust hangers from muffler, (2) at the front and (1) at the rear of the muffler.
Note: If additional clearance is needed, disconnect muffler from exhaust pipe by removing (2) bolts forward of muffler. Retain bolts for re-installation.
- Raise hitch into position, installing fasteners as shown into existing weldnuts in vehicle frame.
- Install tube spacer, blocks and 1/2-13 x 4" lg. hex bolt thru tow hook and into hole in hitch bracket as shown.
Tighten all M10 x 1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)
- Raise exhaust back into position by re-connecting rubber exhaust hangers (re-attach muffler to exhaust pipe if removed in step 1).
Tighten all M10 x 1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Pare-chocs en plastique



Instructions d'installation

Mitsubishi Outlander

(exception Sport)

Numéros de pièce :

75555

44579

87444

Ne pas dépasser l'indice inférieur du fabricant du véhicule de remorquage ou

Illustration de l'attelage en bonne position

Équipements nécessaires :

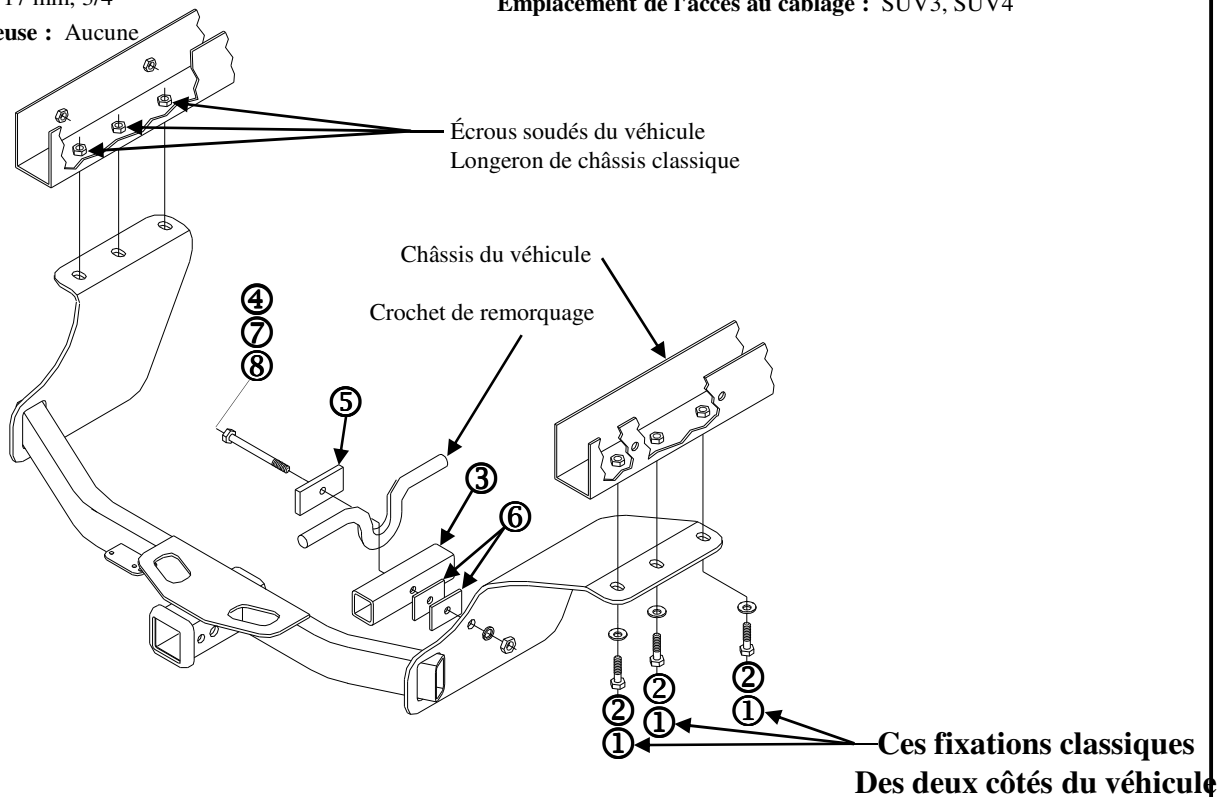
Kit de fixation :

Clés anglaises : 17 mm, 3/4"

Mèches de perceuse : Aucune

Type d'attelage	Poids brut max. remorque (lb)	Poids max. barre (lb)
Distribution du poids	4000 (1816 kg)	400 (182 kg)
Poids sur le montage de la boule	4000 (1816 kg)	400 (182 kg)

Emplacement de l'accès au câblage : SUV3, SUV4



Ces fixations classiques
Des deux côtés du véhicule

①	Qté. (6)	Boulon hexagonal – M10 x 1,25 x 40 mm CL8.8	⑤	Qté. (1)	Bloc – 3/8 x 1-1/2 x 3
②	Qté. (6)	Rondelle conique – 3/8"	⑥	Qté. (2)	Bloc – 3/16 x 1-1/2 x 2
③	Qté. (1)	Entretoise de tube	⑦	Qté. (1)	Rondelle d'arrêt – 1/2"
④	Qté. (1)	Boulon hexagonal – 1/2-13 x 4,00 GR5	⑧	Qté. (1)	Écrou hexagonal – 1/2-3

- Descendre l'échappement en décrochant (3) patères d'échappement en caoutchouc du silencieux, (2) à l'avant et (1) à l'arrière du silencieux.
Remarque : si un espace supplémentaire est nécessaire, décrocher le silencieux du tuyau d'échappement en enlevant (2) boulons avant du silencieux. Conserver les boulons pour le remontage.
- Lever l'attelage en position, en installant les fixations comme illustré dans les écrous soudés existants sur le châssis du véhicule.
- Installer l'entretoise de tube, les blocs et les boulons hexagonaux 1/2-3 x 4" à travers le crochet de remorquage et dans le trou du support d'attelage comme illustré.
Serrer tous les fixations M10 x 1,25 CL8.8 avec la clé anglaise à 42 lb-pi (57 N*M)
Serrer tous les fixations 1/2-13 GR5 avec la clé anglaise à 75 lb-pi (102 N*M)
- Relever l'échappement en position en raccrochant les patères d'échappement en caoutchouc (refixer le silencieux au tuyau d'échappement si démonté à l'étape 1).
Serrer tous les fixations M10 x 1,25 CL8.8 avec la clé anglaise à 42 lb-pi (57 N*M)
Serrer tous les fixations 1/2-13 GR5 avec la clé anglaise à 75 lb-pi (102 N*M)

Remarque : vérifier fréquemment l'attelage, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont correctement serrées. Si l'attelage est démonté, boucher tous les trous du plateau de coffre ou des autres panneaux de la caisse pour éviter les entrées d'eau et de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule qui a été endommagé doit être démonté et remplacé. Respecter les consignes de sécurité lors du travail sous le véhicule et porter des protections oculaires. Ne pas découper les trous d'accès ou de fixation avec un chalumeau.
Ce produit est conforme aux dispositions et aux exigences de sécurité pour le raccordement des dispositifs et des systèmes de remorquage de l'État de New York, V.E.S.C. Règlement V-5 et SAE J684.

Números de partes:

75555

44579

87444

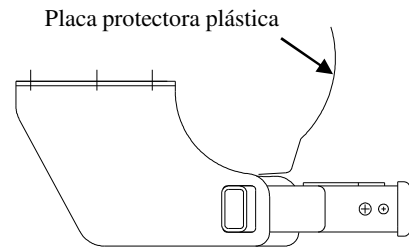
Instrucciones de instalación

Mitsubishi Outlander

(excepto el Deporte)

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	4000 (1816 Kg.)	400 (182 Kg.)
Carga de peso Montaje de bola	4000 (1816 Kg.)	400 (182 Kg.)



El enganche se muestra en la posición correcta

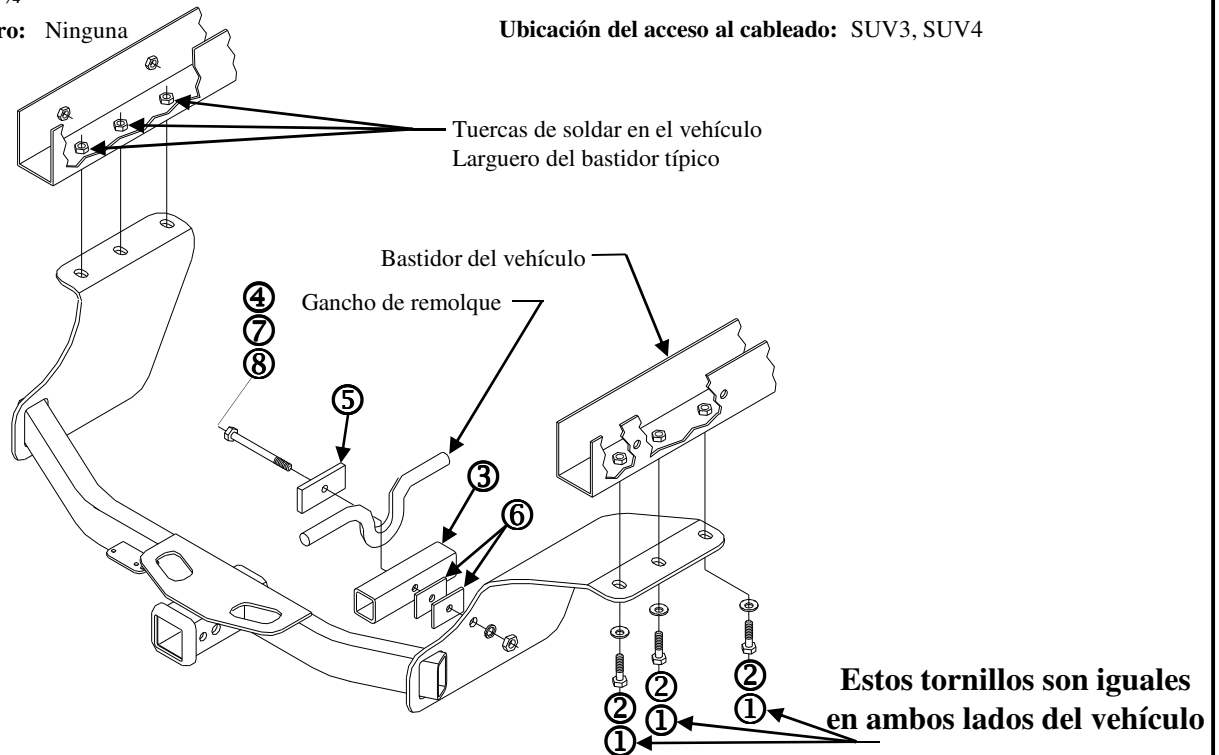
Equipo necesario:

Kit de tornillos: 75555F

Llaves: 17mm, 3/4"

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4



①	Cant. (6)	Perno hexagonal - M10 x 1.25 x 40mm CL18.8	⑤	Cant. (1)	Bloque - 3/8 X 1-1/2 x 3
②	Cant. (6)	Arandela cónica - 3/8"	⑥	Cant. (2)	Bloque - 3/16 X 1-1/2 x 2
③	Cant. (1)	Espaciador de tubo	⑦	Cant. (1)	Arandela de bloqueo - 1/2"
④	Cant. (1)	Perno hexagonal 1/2-13 x 4,00 GR5	⑧	Cant. (1)	Tuerca hexagonal 1/2-13

- Baje el escape al desconectar (3) ganchos de goma del escape desde el silenciador, (2) al frente y (1) en la parte posterior del silenciador.
Nota: Si necesita espacio adicional, desconecte el silenciador del tubo de escape al retirar (2) pernos delante del silenciador. Conserve los pernos para reinstalación.
- Levante el enganche a su posición e instale tornillos como se muestra en las tuercas de soldar en el bastidor del vehículo.
- Instale el espaciador de tubo, los bloques y el perno hexagonal de 1/2 -13 x 4" de largo a través del gancho de remolque y en el orificio en el soporte del enganche como se muestra.
Apriete todos los tornillos M10 X 1.25 CL8.8 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N*M)
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)
- Levante el escape de nuevo a su posición al volver a conectar los ganchos de goma del escape (vuelva a unir el silenciador al tubo de escape si se quitó en el paso 1).
Apriete todos los tornillos M10 X 1.25 CL8.8 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N*M)
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.