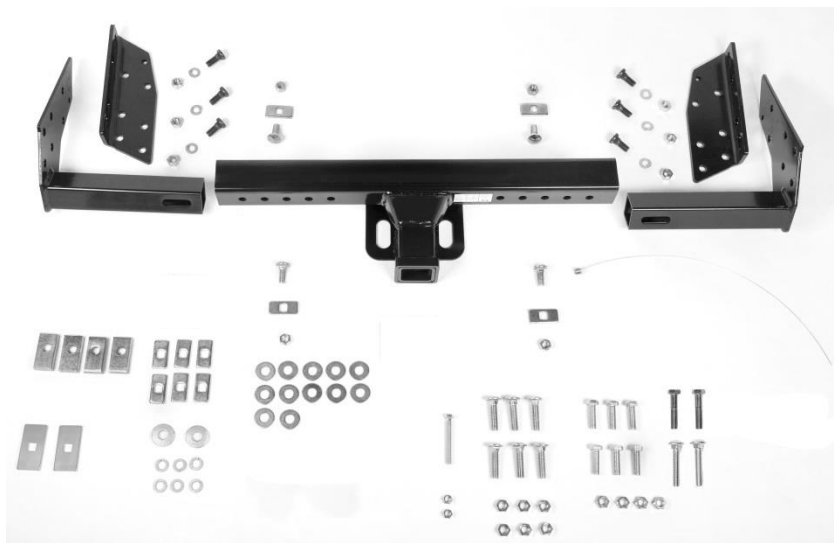


SUV, VAN AND PICKUP MULTI-FIT HITCH

Model Number:
37042

- Quick and Easy Installation
- Many NO DRILL Applications
- No Special Tools Required for Installation
- Unique OEM Protective Coating



**This Instruction Sheet contains IMPORTANT safety information.
Please read and keep for future reference.**



For assistance with this product or to order replacement parts, please contact:

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Date of Purchase: _____

WARNING

READ and Follow all Instructions and safety messages before installing the Multi-Fit Hitch.

Failure to follow these instructions may result in DEATH or SERIOUS INJURY

DO NOT lubricate threads. Bolt failure may occur due to over tightening.

DO NOT drill or weld to this hitch.

This product complies with safety specifications and requirements for the state of New York and VESC Regulation V-5 for connecting devices and towing systems. Weight Distributing Hitch Rating is 6000 Lb. MAX. Gross Trailer Weight. Weight Carrying Hitch Rating is 5000 Lb. MAX Gross Trailer Weight and 500 Lb. MAX Tongue Weight. Consult vehicle owners manual for towing recommendations and limitations.

THIS WARNING IS GIVEN IN COMPLIANCE WITH CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING: This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

CAUTION

Use ONLY REESE supplied or approved bolts, locknuts, and washer to install this hitch.

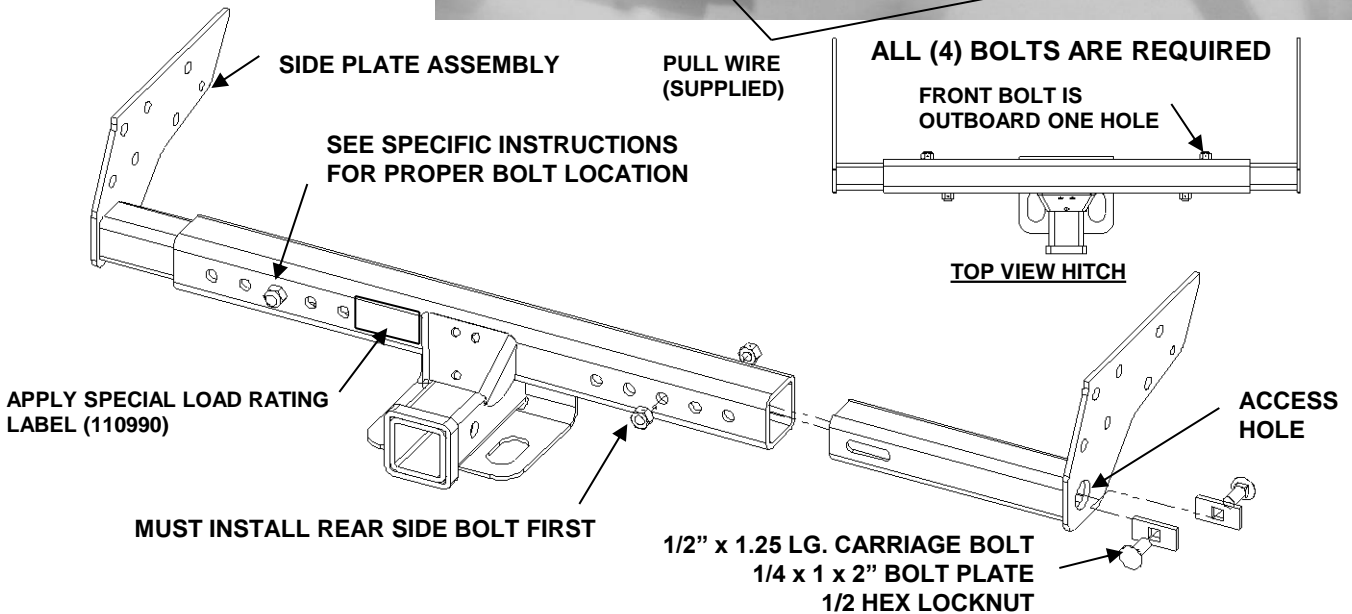
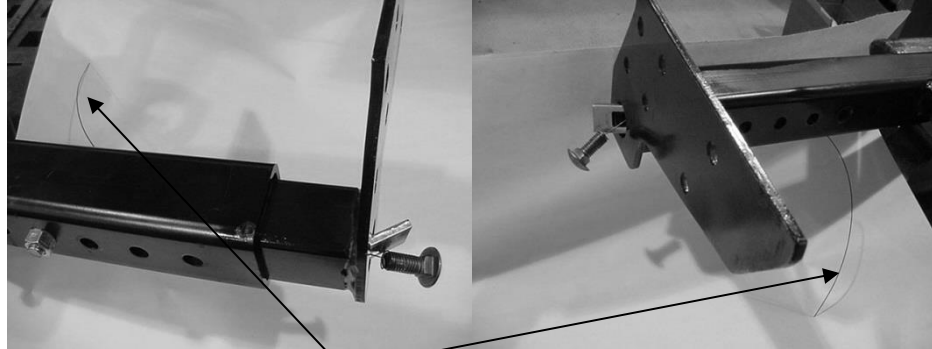
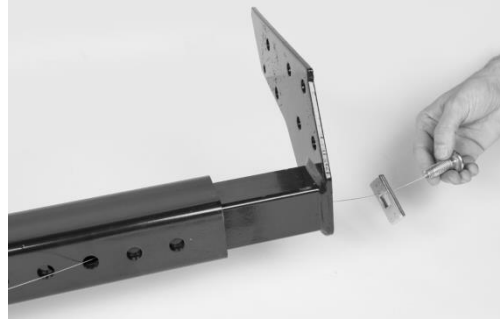
FASTENER KIT CONTAINS THE BELOW ITEMS

	Qty. (4)	SPACER .50X1.25 ASTM A36 (1/2" THICK SPACER)		Qty. (2)	NUT, HEX 3/8-16 (3/8" HEX NUT)
	Qty. (12)	WASHER FLAT 1/2 (1/2" FLAT WASHER)		Qty. (1)	BOLT HEX 3/8-16X3.00 GR5 (3/8 X 3 CARRIAGE BOLT)
	Qty. (12)	LOCKWASHER 1/2 PLATED (1/2 LOCK WASHERS)		Qty. (4)	BOLT CAR 1/2-13X1.25 GR5 (1/2 X 1-1/4 LG. CARRIAGE)
	Qty. (12)	NUT, HEX 1/2-13 (1/2 HEX NUT)		Qty. (4)	NUT, HEX CTR LOCK 1/2-13 (1/2 HEX LOCK NUT)
	Qty. (10)	BLOCK .250 X 1.00 X 2.00 (1/4" BOLT PLATE)		Qty. (6)	BOLT, STD KNURL BLACK (1/2" KNURL NECK BOLTS)
	Qty. (6)	BOLT CAR 1/2-13 X 2.00 GR 5 (1/2 X 2" CARRIAGE BOLTS)		Qty. (2)	BLOCK .250 X 1.5 X 3.00 (1/4" SPACER BLOCK)
(METRIC) 	Qty. (4)	NUT M12 X 1.75 HVY CL10 (12MM HEX NUT)		Qty. (2)	3/8" CONICAL WASHER (3/8" CONICAL WASHER)
(METRIC) 	Qty. (6)	BOLT M12X1.75X40 CL8.8 (12MM X 1.75 X 40MM HEX BOLT)		Qty. (2)	BOLT CAR 3/8-16X2.00 GR5 (3/8 X 2 CARRIAGE BOLT)
(METRIC) 	Qty. (2)	BOLT M12 X 1.25 X 55 CL8.8 (12mm X 55mm HEX BOLT (Fine Threads))		Qty. (1)	BOLT, HEX 1/2-13x2.50 GR5 (1/2 X 2-1/2 HEX BOLT)
	Qty. (2)	BLOCK .179 x 1.13 x 2.00 (.179 SPACER BLOCK - ROUNDED END)			

CENTER SECTION ASSEMBLY

TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET & WRENCH
11/16" SOCKET & WRENCH
9/16" SOCKET & WRENCH
15MM, 17MM SOCKET
18MM, 19MM SOCKET
21MM, 22MM SOCKET
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES
TORX T50 WRENCH



GENERAL INSTRUCTIONS:

1. Insert side plate assemblies into hitch center section. Refer to specific instructions for proper bolt location. Insert the coiled end of fishwire through proper hole on rear side of center section and through access hole in plate. Attach 1/4" bolt plate and 1/2 x 1-1/4 lg. carriage bolt as shown above. Pull fasteners through and loosely install 1/2 hex lock nut. Repeat steps for each fastener. The spare tire may need to be lowered to install the hitch center section. It will be replaced later.
2. Refer to the application chart to determine the correct installation for your vehicle. (Last page of each language)

FOR ALL INSTALLATIONS:

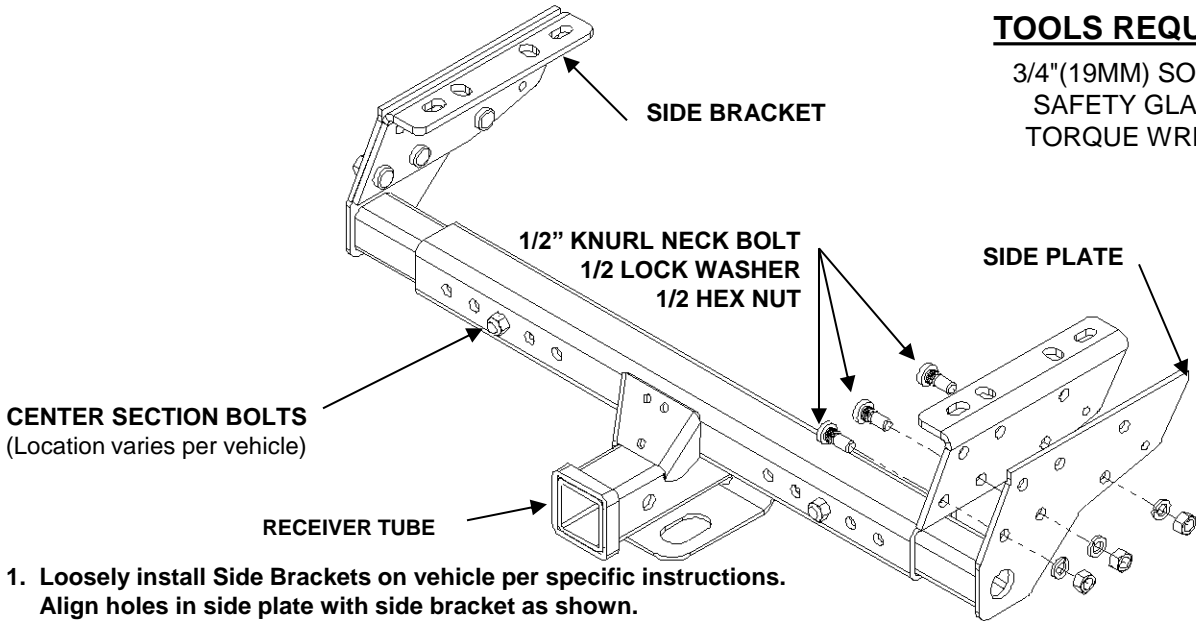
1. Torque all 3/8" nuts to 35 lb.ft.
2. Torque all 12mm nuts & bolts to 65 lb.ft.
3. Torque all 7/16" hardware to 50 lb.ft.
4. Torque all 1/2" hardware to 75 lb.ft.
5. Torque all 10mm CL10.9 hardware to 53 lb.ft.
6. Torque all 10mm Torx hardware to 60 lb.ft.
7. Torque all 5/8" hardware to 100 lb.ft.
8. Retighten the spare tire if it was loosened.

NOTE: Not all of the hardware will be used in every installation. Paint any bare metal to prevent rust.

BRACKET LOCATIONS

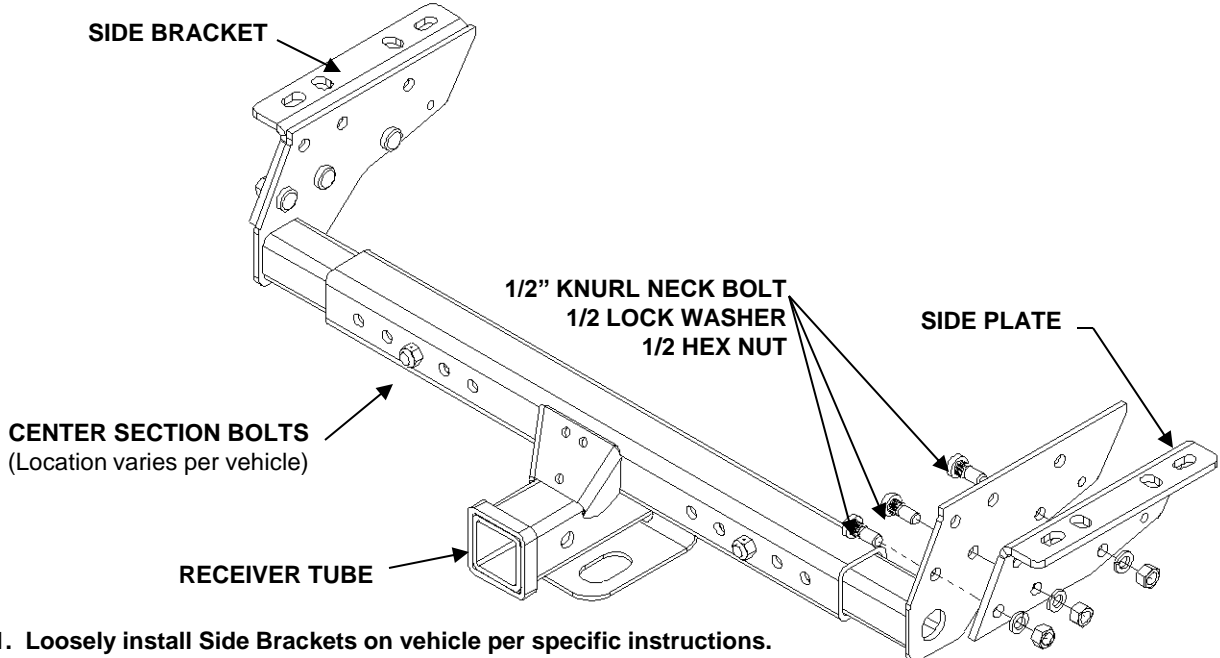
TOOLS REQUIRED

3/4"(19MM) SOCKET
SAFETY GLASSES
TORQUE WRENCH



1. Loosely install Side Brackets on vehicle per specific instructions. Align holes in side plate with side bracket as shown.
2. Install the 1/2" Knurl neck bolts, 1/2 lock washers, and 1/2 hex nuts.
3. First - Tighten Knurl neck bolts to 90 FT-LB to seat bolt, then loosen and retighten to 75 FT-LB
4. Second - Tighten Side Bracket fasteners to proper specifications. (Refer to general instructions on Page 1. for specs.)
5. Center receiver tube on vehicle and tighten center section fasteners to 75 LB-FT.

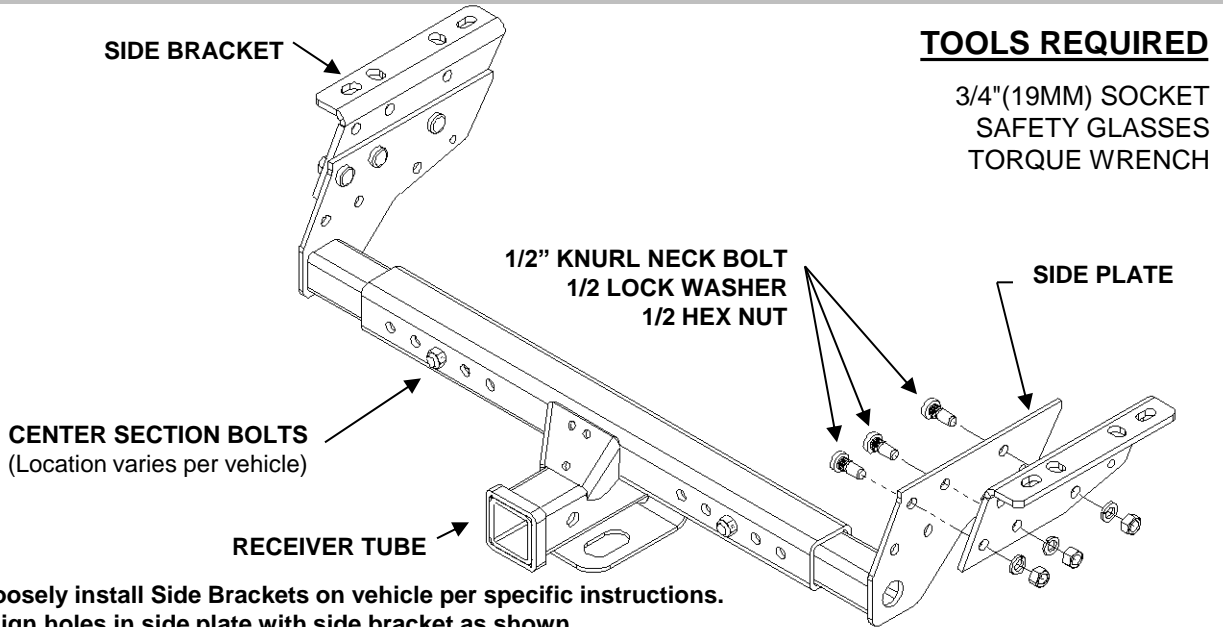
SIDE BRACKET LOCATION 1.



1. Loosely install Side Brackets on vehicle per specific instructions. Align holes in side plate with side bracket as shown.
2. Install the 1/2" Knurl neck bolts, 1/2 lock washers, and 1/2 hex nuts.
3. First - Tighten Knurl neck bolts to 90 FT-LB to seat bolt, then loosen and retighten to 75 FT-LB
4. Second - Tighten Side Bracket fasteners to proper specifications. (Refer to general instructions on Page 1. for specs.)
5. Center receiver tube on vehicle and tighten center section fasteners to 75 LB-FT.

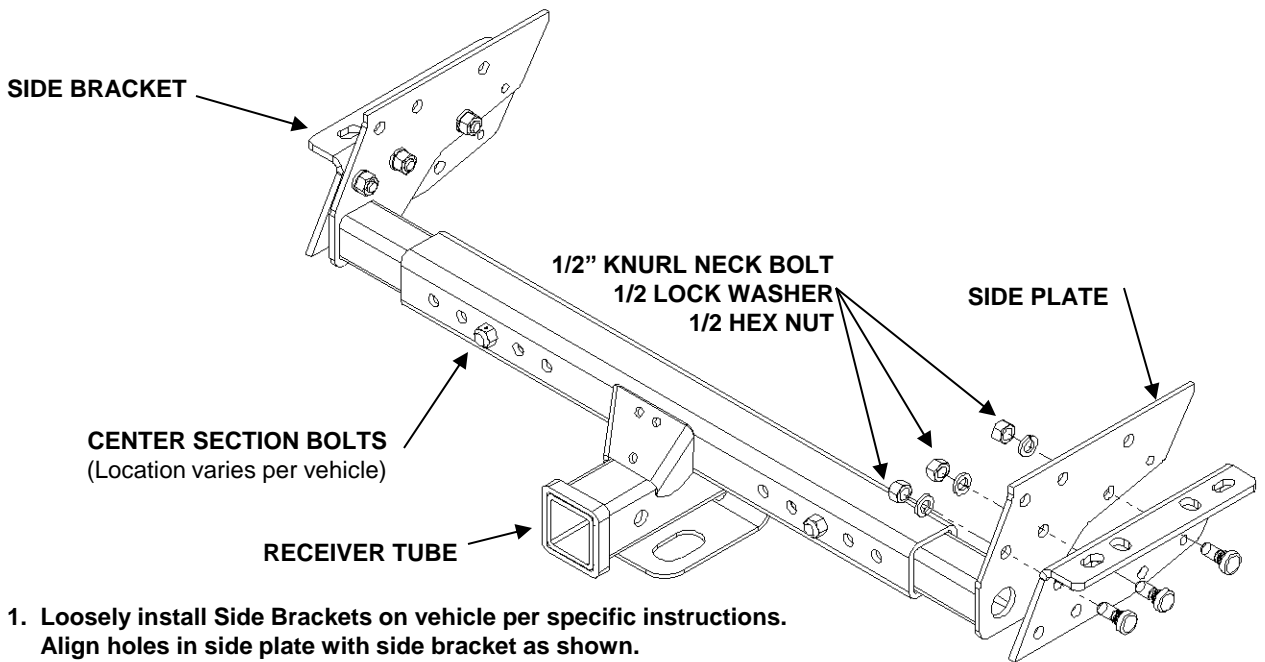
SIDE BRACKET LOCATION 2.

BRACKET LOCATIONS



1. Loosely install Side Brackets on vehicle per specific instructions. Align holes in side plate with side bracket as shown.
2. Install the 1/2" Knurl neck bolts, 1/2 lock washers, and 1/2 hex nuts as shown.
3. First - Tighten Knurl neck bolts to 90 FT-LB to seat bolt, then loosen and retighten to 75 FT-LB
4. Second - Tighten Side Bracket fasteners to proper specifications. (Refer to general instructions on Page 1. for specs.)
5. Center receiver tube on vehicle and tighten center section fasteners to 75 LB-FT.

SIDE BRACKET LOCATION 3.



1. Loosely install Side Brackets on vehicle per specific instructions. Align holes in side plate with side bracket as shown.
2. Install the 1/2" Knurl neck bolts, 1/2 lock washers, and 1/2 hex nuts.
3. First - Tighten Knurl neck bolts to 90 FT-LB to seat bolt, then loosen and retighten to 75 FT-LB
4. Second - Tighten Side Bracket fasteners to proper specifications. (Refer to general instructions on Page 1. for specs.)
5. Center receiver tube on vehicle and tighten center section fasteners to 75 LB-FT.

SIDE BRACKET LOCATION 4.

INSTALLATION A

TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET 1/2" DRILL
TORQUE WRENCH SAFETY GLASSES

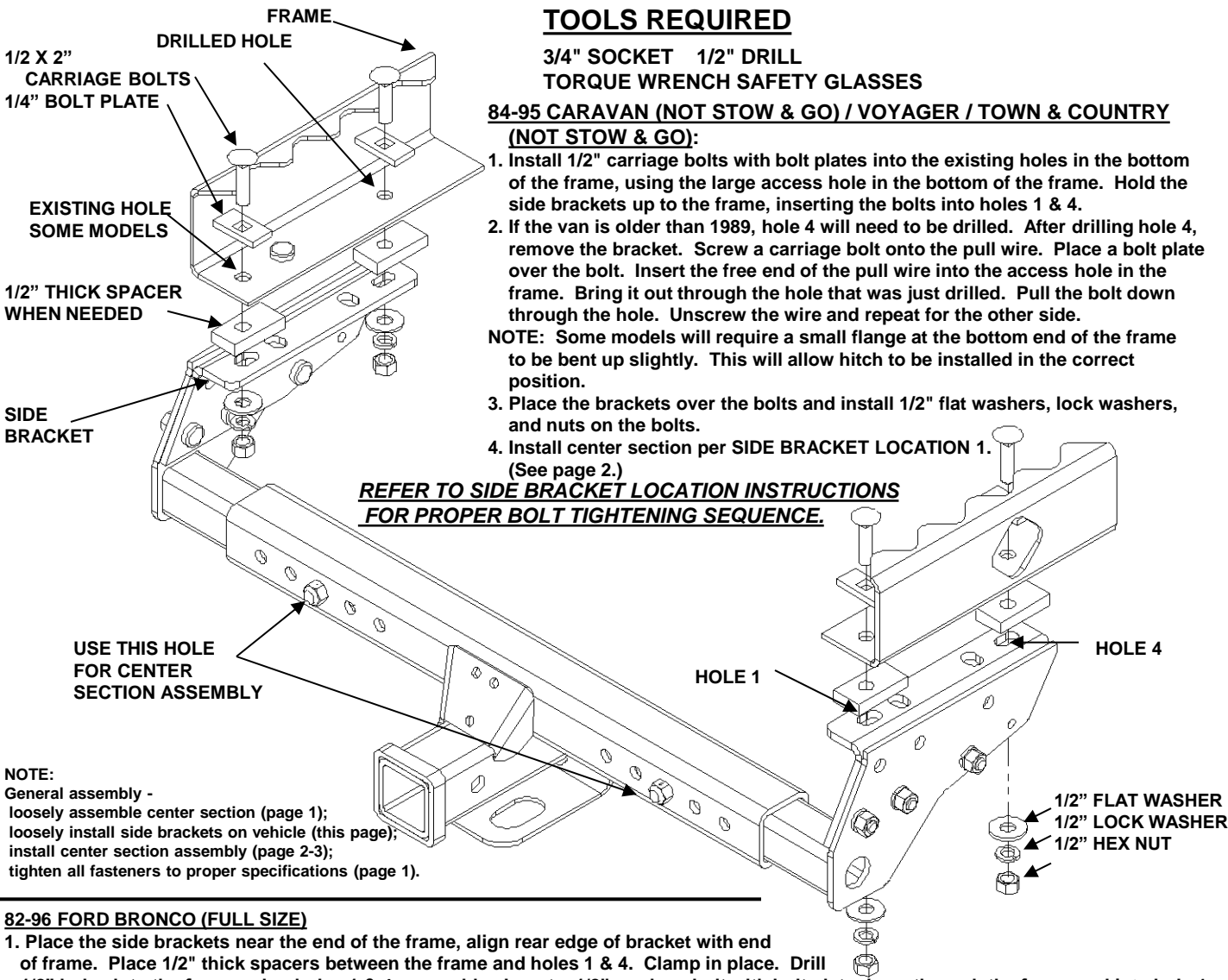
84-95 CARAVAN (NOT STOW & GO) / VOYAGER / TOWN & COUNTRY (NOT STOW & GO):

1. Install 1/2" carriage bolts with bolt plates into the existing holes in the bottom of the frame, using the large access hole in the bottom of the frame. Hold the side brackets up to the frame, inserting the bolts into holes 1 & 4.
2. If the van is older than 1989, hole 4 will need to be drilled. After drilling hole 4, remove the bracket. Screw a carriage bolt onto the pull wire. Place a bolt plate over the bolt. Insert the free end of the pull wire into the access hole in the frame. Bring it out through the hole that was just drilled. Pull the bolt down through the hole. Unscrew the wire and repeat for the other side.

NOTE: Some models will require a small flange at the bottom end of the frame to be bent up slightly. This will allow hitch to be installed in the correct position.

3. Place the brackets over the bolts and install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE.



NOTE:
General assembly -
loosely assemble center section (page 1);
loosely install side brackets on vehicle (this page);
install center section assembly (page 2-3);
tighten all fasteners to proper specifications (page 1).

82-96 FORD BRONCO (FULL SIZE)

1. Place the side brackets near the end of the frame, align rear edge of bracket with end of frame. Place 1/2" thick spacers between the frame and holes 1 & 4. Clamp in place. Drill 1/2" holes into the frame using holes 1 & 4 as a guide. Insert a 1/2" carriage bolt with bolt plate down through the frame and into hole 1.
2. Thread a carriage bolt onto the pull wire. Place a bolt plate over the bolt. Push the free end of the wire over the top of the frame and back down between the gas tank and the frame. Pull the wire through hole 4 and bring the bolt out through the hole. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on all bolts.
3. For the '94 Bronco, move the hitch forward to clear the bumper and install the hitch at that location.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

1986-99 DAKOTA LONG BED

1. Center the side brackets on frame near the end and align rear edge of bracket with end of frame. Clamp side brackets in place. Using the holes in bracket as a guide, drill a 1/2" hole into the frame at holes 1 & 4. Insert 1/2" carriage bolts with 1/4" bolt plates down through the frame and into holes 1 & 4. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the carriage bolts. Remove clamps.
2. Some models require 1/2" spacers between frame and side bracket.
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

92-99 CHEVROLET SUBURBAN, 95-99 TAHOE, 92-99 GMC YUKON, 92-94 FULL SIZE BLAZER/JIMMY, 92-99 GMC SUBURBAN

1. Lift the side brackets up to the frame. Install a 1/4" thick spacer on one of the 1/2" bolts. Insert the bolt down through the existing hole in frame and hole 1. Install a 1/2" flat washer, lock washer, and hex nut on the bolt. Repeat for other side.
2. Using hole 4 as a guide, drill a 1/2" hole in the frame. Install a 1/4" thick spacer on a 1/2" bolt and insert it down through the frame and hole 4. Install a 1/2" flat washer, lock washer, and hex nut on the bolt. Repeat for other side.
3. Some models require 1/2" spacers between frame and side bracket.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

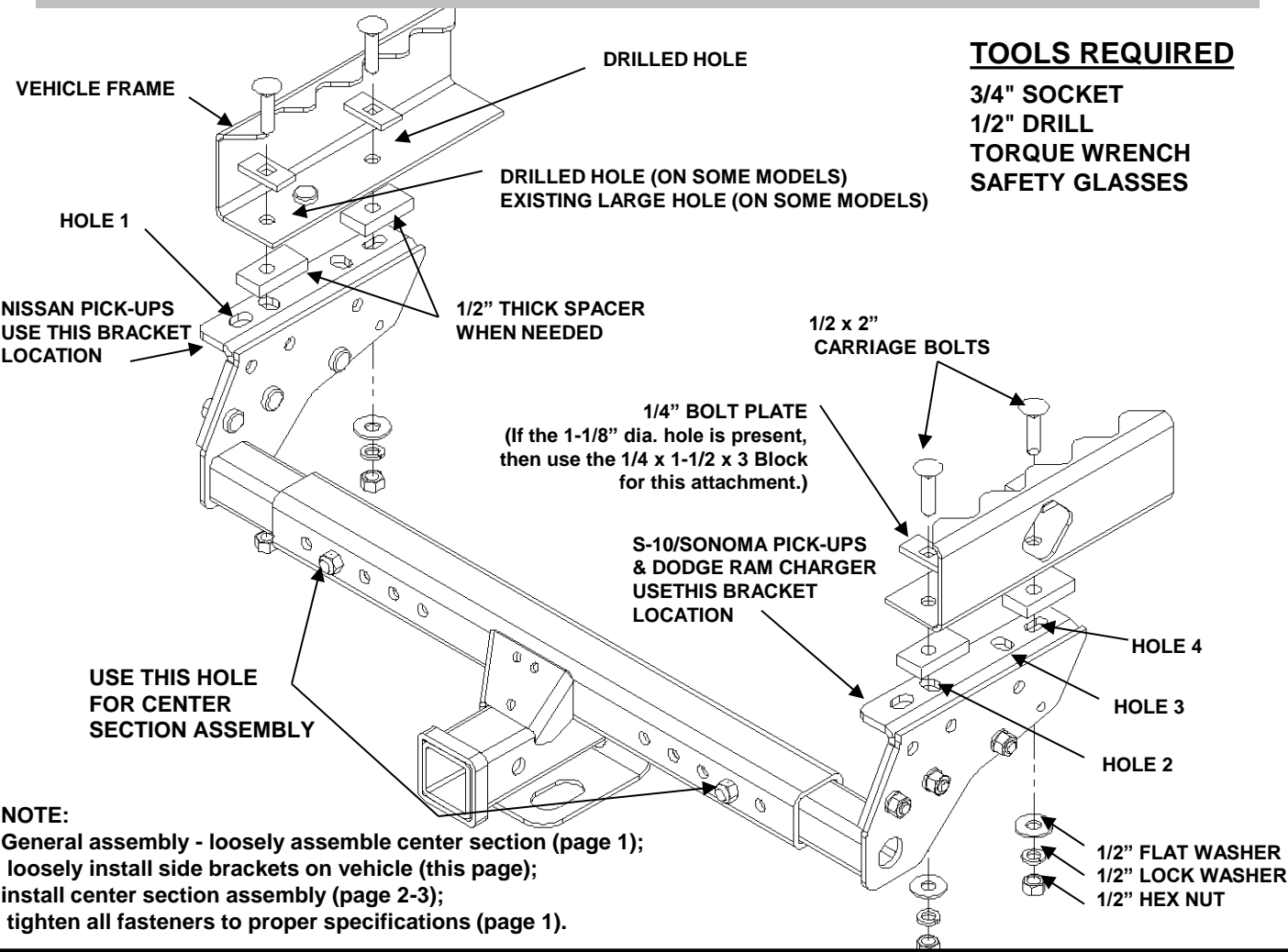
82-01 DODGE PICK-UPS (FULL SIZE); 2002 2500/3500 PICK UPS

1. Place the side brackets under the large hole at the rear of the frame. Place a 1/2" thick spacer over the hole in the frame. Insert a 1/2" carriage bolt down through the frame and into hole 1. Clamp the hitch to the frame.
2. Drill a 1/2" hole through hole 4 and into the frame. Insert a 1/2" bolt with flat washer down through the frame and into hole 4. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on all bolts. See diagram
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

INSTALLATION C

TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1);
loosely install side brackets on vehicle (this page);
install center section assembly (page 2-3);
tighten all fasteners to proper specifications (page 1).

1983-2004 CHEVROLET S-10/GMC SONOMA - LONG BED 2 & 4WD / 1987-04 NISSAN PICK-UP & FRONTIER W/56" BEDS

- Center the side brackets on frame and align hole 2 under large hole (if present) near end of frame.
(Note: Some models require 1/2" spacers between side bracket and frame.)
- Insert 1/2" carriage bolts with 1/4 x 1-1/2 x 3" bolt plates down through large hole in frame and into hole 2 in side bracket. Use 1/2" spacers if necessary.
- Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the carriage bolts.
- Using hole 4 in bracket as a guide, drill a 1/2" hole into the frame at hole 4.
- Install 1/2" carriage bolts with 1/4" bolt plates through drilled hole.
- Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the carriage bolts.
- Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1 - LOCATION 2 for Nissan pick-ups. (See page 2.)
**If large hole is not present near end of frame:
- Raise side brackets in approximate position shown and clamp in place. Using holes in side bracket as a guide, drill 1/2" holes into frame at holes 2 & 4.
- See steps 5 through 7 to finish installation.

1982-1993 DODGE RAMCHARGER

- Position the side brackets up to the frame with hole 1 under the rivet head. Clamp in place or mark the frame at holes 2 and 4. Drill a 1/2" hole into the frame at holes 2 and 4.
- Place a 1/2" thick spacer between the frame and holes 2 and 4. Thread a 1/2" carriage bolt onto the pull wire. Place a bolt plate over the bolt. Push the free end of the pull wire through the end of the frame and bring it out through the 1/2" mounting hole. Pull the bolt down through the hole. Unscrew the pull wire and repeat for the other bolts.
- Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.
- Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

1982-03 FORD FULL SIZE PICK-UP/ 2004 F250/F350 AND F150 HERITAGE ONLY

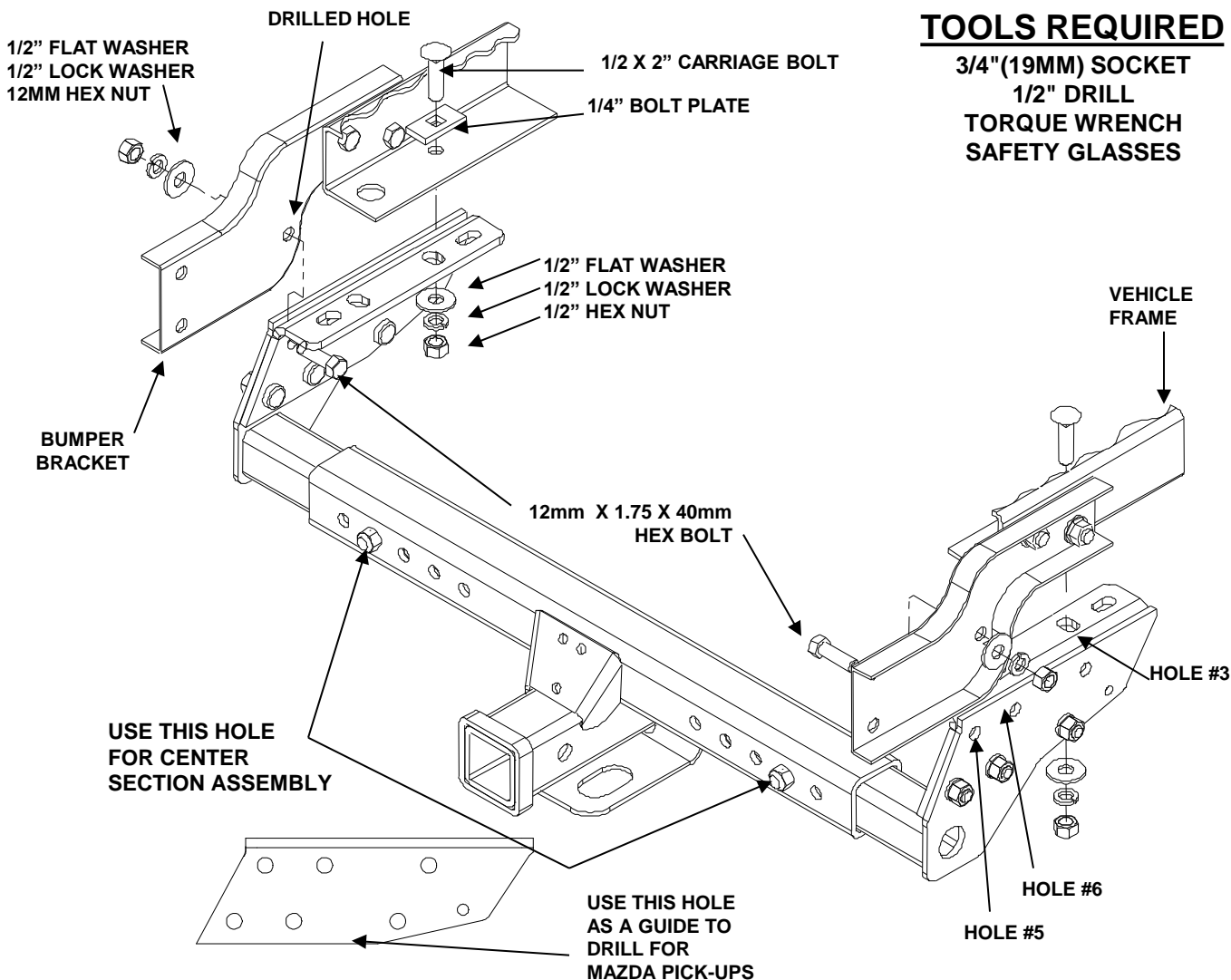
- Position hole 2 of side brackets just rearward of the rivet in the frame. Place a 1/2" thick spacer between the frame and holes 2 & 4. Clamp the side brackets in place. Drill a 1/2" hole into the frame using holes 2 & 4 as a guide. If rivet is at hole 4, then use hole 3.
Insert 1/2" carriage bolts with 1/4" bolt plates down through the frame and into holes 2 & 4. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on all bolts.
- Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION E

TOOLS REQUIRED

3/4" (19MM) SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

90-93 MAZDA PICK-UP

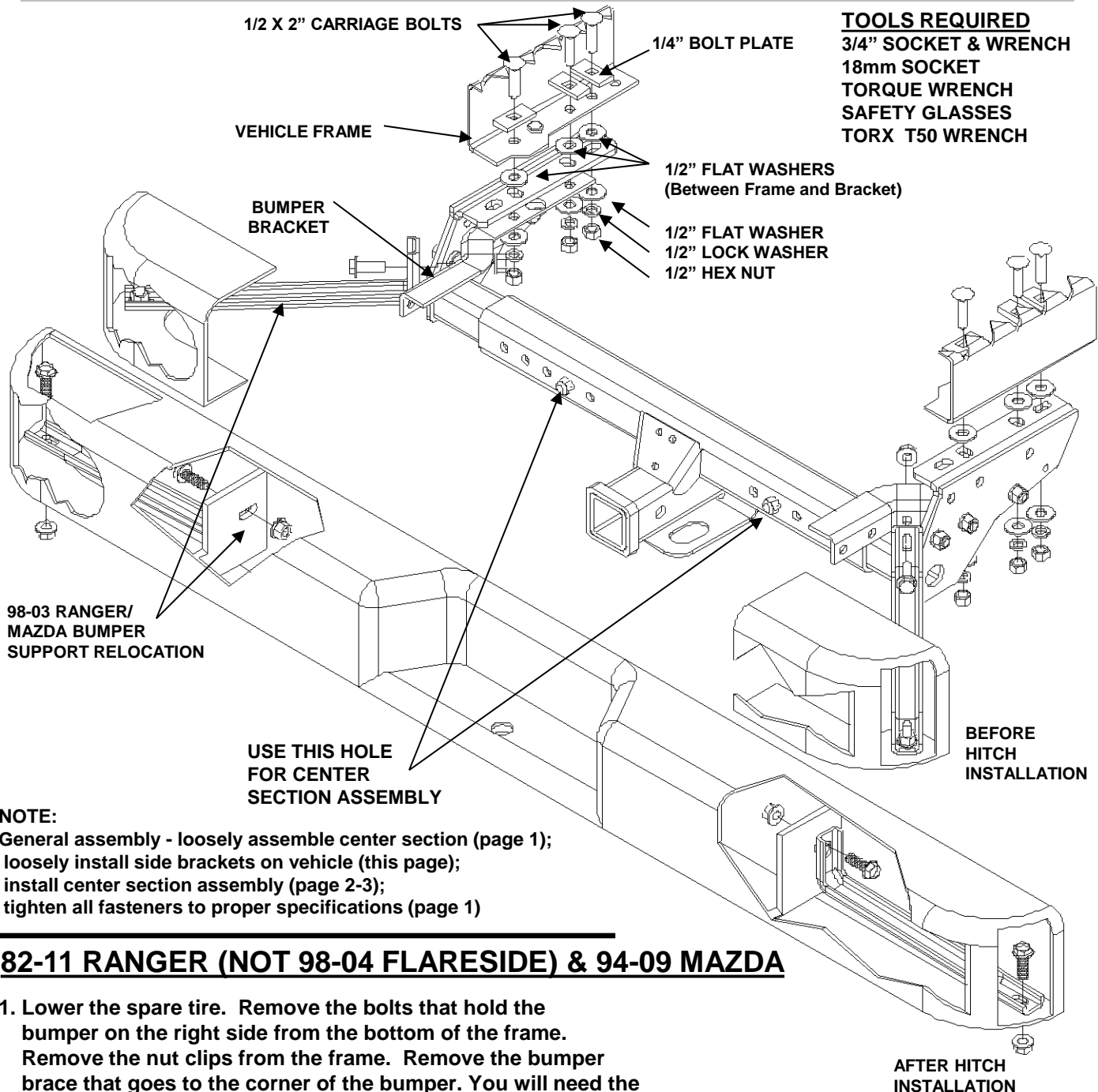
1. Raise the brackets up to the frame with the bracket as far forward toward the front of the truck as possible. Do not let the bracket rest upon the weld in the frame. Clamp in place.
2. Drill a 1/2" hole into the frame using hole 3 as a guide. Thread a 1/2" carriage bolt onto the pull wire and place a bolt plate over the bolt. Push the free end of the pull wire into the open end of the frame and bring it out through hole 3. Pull the bolt down through hole 3. Unscrew the wire.
3. Make sure hitch is level. Drill a 1/2" hole through the bumper bracket using hole 6 as a guide.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)
5. Insert a 12mm bolt from the outside, into hole. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on all bolts.

84-95 TOYOTA PICK-UP

1. Place the brackets up to the frame with hole 3 under the forward hole in the frame. Place a 1/2" thick spacer between the frame and hole 3. Insert a 1/2" carriage bolt with bolt plate down through the hole in frame and into hole 3. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts. Snug up the nuts.
2. Make sure the hitch is level. Drill through hole 5 and into the bumper bracket.
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)
4. Insert a 12mm bolt through the outside of the bracket and into hole 5. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION F



TOOLS REQUIRED
 3/4" SOCKET & WRENCH
 18mm SOCKET
 TORQUE WRENCH
 SAFETY GLASSES
 TORX T50 WRENCH

98-03 RANGER/
 MAZDA BUMPER
 SUPPORT RELOCATION

USE THIS HOLE
 FOR CENTER
 SECTION ASSEMBLY

BEFORE
 HITCH
 INSTALLATION

AFTER HITCH
 INSTALLATION

NOTE:
 General assembly - loosely assemble center section (page 1);
 loosely install side brackets on vehicle (this page);
 install center section assembly (page 2-3);
 tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

82-11 RANGER (NOT 98-04 FLARESIDE) & 94-09 MAZDA

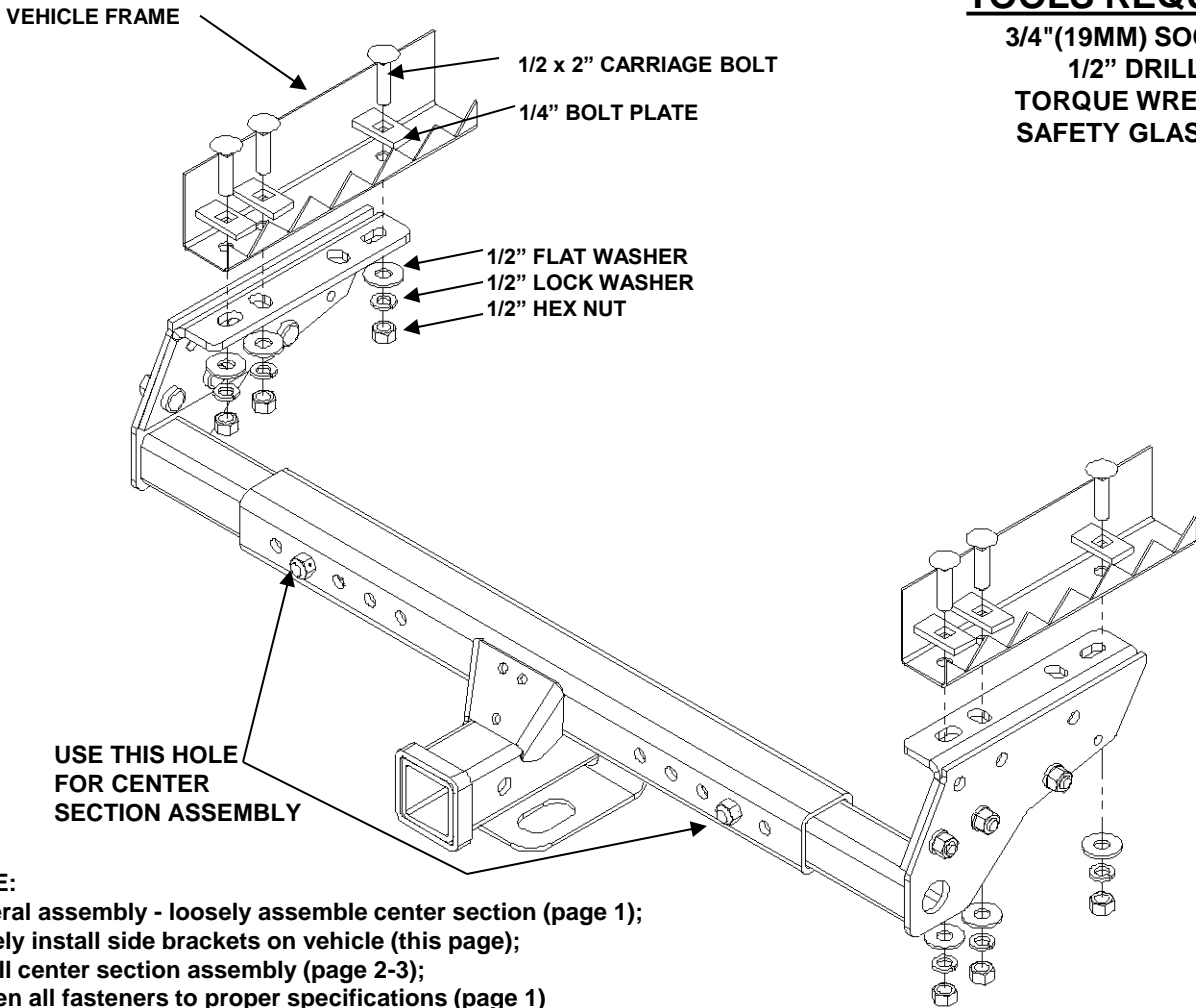
1. Lower the spare tire. Remove the bolts that hold the bumper on the right side from the bottom of the frame. Remove the nut clips from the frame. Remove the bumper brace that goes to the corner of the bumper. You will need the TORX T50 wrench to unbolt it from the bumper. *(FOR 98-05 MODELS)*
2. Drop the 1/2" carriage bolts and bolt plates through the holes in the frame and hold the Right Hand Bracket up over the bolts with flat washers between the frame and the bracket at all three bolting locations. Reinstall the bumper bracket under the hitch bracket and install the 1/2" flat washers, lock washers, and nuts. See the diagram above. Leave the nuts loose at this time.
3. Remove the left hand bumper brackets, nut clips, and the bumper corner brace.
4. Lift the Left hand bracket up above the the bumper bracket and place it under the frame. Repeat step 2 for left hand bracket.
5. Install center section per BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)
6. Re-attach the bumper braces. Bolt them into the slot in the center of the bumper. Retighten spare tire.

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION I

TOOLS REQUIRED

3/4"(19MM) SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1);
loosely install side brackets on vehicle (this page);
install center section assembly (page 2-3);
tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

84-96 JEEP CHEROKEE, XJ (WITHOUT FUEL TANK SHIELD AND EXISTING HARDWARE IN FRAME)

1. Remove the bolts that hold the muffler hanger. Move the hanger to the right and replace the left bolt into the right hole. This is done to move the exhaust over for tailpipe clearance with the hitch.
2. Thread a 1/2" x 2 carriage bolt onto the pull wire. Place a 1/4 bolt plate over the bolt. Push the free end of the wire into the opening at the end of the frame. Bring the wire out through the hole in the rear of the frame. Pull the bolt down through the hole. Repeat for the other side.
3. Place the side brackets up to the rear of the frame. Install 1/2" flat washers, lock washers and nuts on bolts.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

86-97 FORD AEROSTAR (EXTENDED)

1. Place the hitch up to the frame and as far rearward as possible. Drill 1/2" holes into the frame using holes 1, 2 & 4 as a guide. Open up the access hole in the bottom of the frame to allow the 1/2" carriage bolt to pass through. This hole is located farther forward in the frame.
2. Thread a 1/2" carriage bolt onto the pull wire and place a bolt plate over it. Push the free end of the pull wire into the access hole and out through one of the drilled holes. Pull the bolt down through the hole. Remove the wire and repeat for the remaining holes.
3. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on all bolts.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE 11

INSTALLATION J

TOOLS REQUIRED

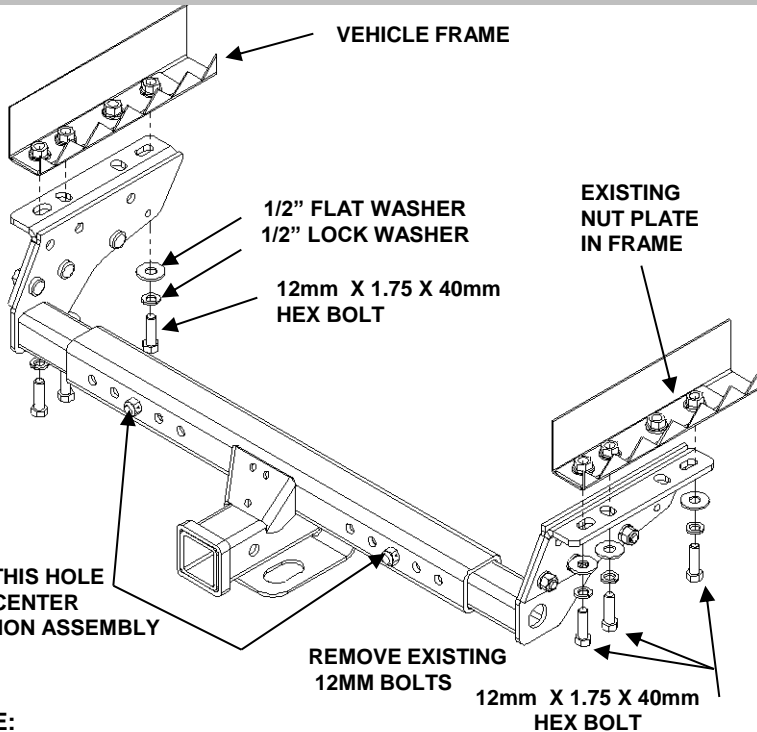
3/4"(19MM) SOCKET 19MM SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH SAFETY GLASSES

FOR 1997-2001 JEEP CHEROKEE

VEHICLES WITH STEEL FUEL TANK SHIELDS:

1. Loosen the tailpipe clamp from the tailpipe.
 2. Remove the 12mm bolts fastening the shield to the chassis rails if present. Loosen the remaining bolt in the tailpipe hanger bracket.
 3. Lift the side brackets to the frame, with the flange on the right side under the tailpipe hanger bracket.
- NOTE:** It may be necessary on some models to bend the heat shield in so the hitch can be installed. It may be necessary to open the holes in shield with a 1/2" drill.
4. Install the supplied 12mm bolts with 1/2" lock washers, and 1/2" flat washers. Snug up the bolts.
 5. Install center section per **SIDE BRACKET LOCATION 2. (See page 2.)**
 6. Adjust the tailpipe for clearance. Tighten the tailpipe clamp.

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE



USE THIS HOLE FOR CENTER SECTION ASSEMBLY

REMOVE EXISTING 12MM BOLTS

12mm X 1.75 X 40mm HEX BOLT

NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

*** INSTALL THIS BOLT FIRST**

1/2 x 2" CARRIAGE BOLT
1/4" BOLT PLATE

VEHICLE FRAME

HOLE MAY HAVE TO BE DRILLED ON SOME MODELS

USING THE PULL WIRE INSERT CARRIAGE BOLT AND BOLT PLATE THROUGH END OF FRAME

1/2" FLAT WASHER
1/2" LOCK WASHER
1/2" HEX NUT

EXISTING NUT PLATE IN FRAME

FOR 1997-2001 JEEP CHEROKEE VEHICLES WITHOUT STEEL FUEL TANK SHIELDS:

1. Remove the two nuts holding the exhaust hanger to the frame. Unscrew the rearmost stud out of the frame, if present on passenger side. Remove existing 12mm bolts from passenger side of vehicle.
2. Insert a 1/2" carriage bolt through 1/4" bolt plate and attach the pull wire. Pull the bolt into position through the opening in the end of the frame on Driver's side. Start with the forward bolt hole first. See the diagram above.
3. Lift the side brackets up to the frame. Loosely install 1/2" lock washers, flat washers, and nuts on the carriage bolts. Install 12mm hex head bolts with lock washers and flat washers into the three locations of the passenger side. For some vehicles, the third hole needs to be drilled. If hole requires drilling, use the pull wire to install a 1/2" carriage bolt with 1/4" bolt plate through end of frame. Loosely install 1/2" flat washer, 1/2" lock washer, and hex nut on carriage bolt. See the diagram above.
4. Install center section per **SIDE BRACKET LOCATION 2. (See page 2.)**
5. Reinstall the exhaust under the hitch bracket. Install the 12mm bolt with a 1/2" lock washer and flat washer through the exhaust bracket, the hitch bracket, and into the frame. Replace the factory nut on the other stud if present.

USE THIS HOLE FOR CENTER SECTION ASSEMBLY

EXISTING 12MM BOLTS (STUD MAY BE PRESENT)

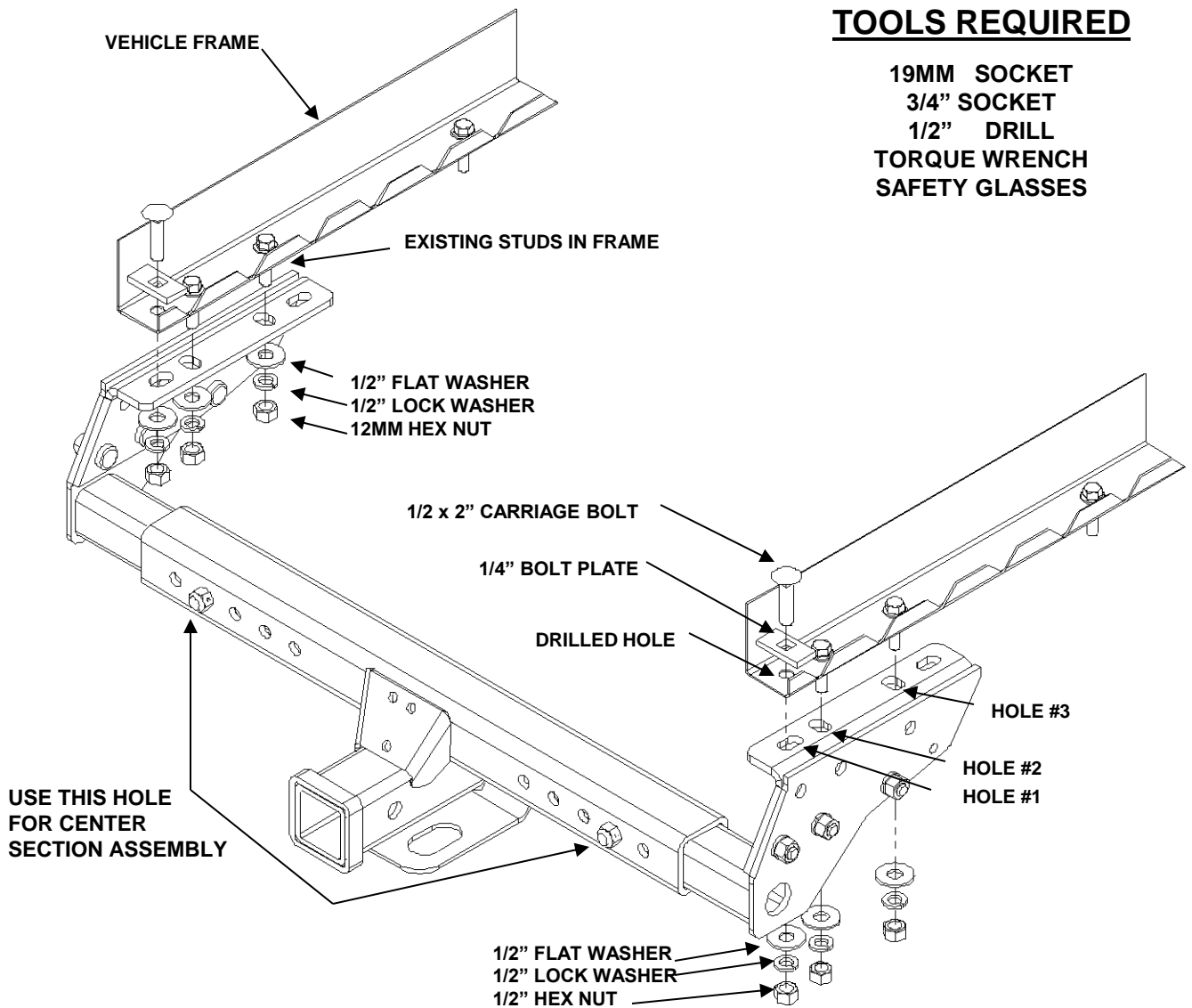
12mm X 1.75 X 40mm HEX BOLT
LOCK WASHER
FLAT WASHER

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION K

TOOLS REQUIRED

19MM SOCKET
3/4" SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

93-98 JEEP GRAND CHEROKEE

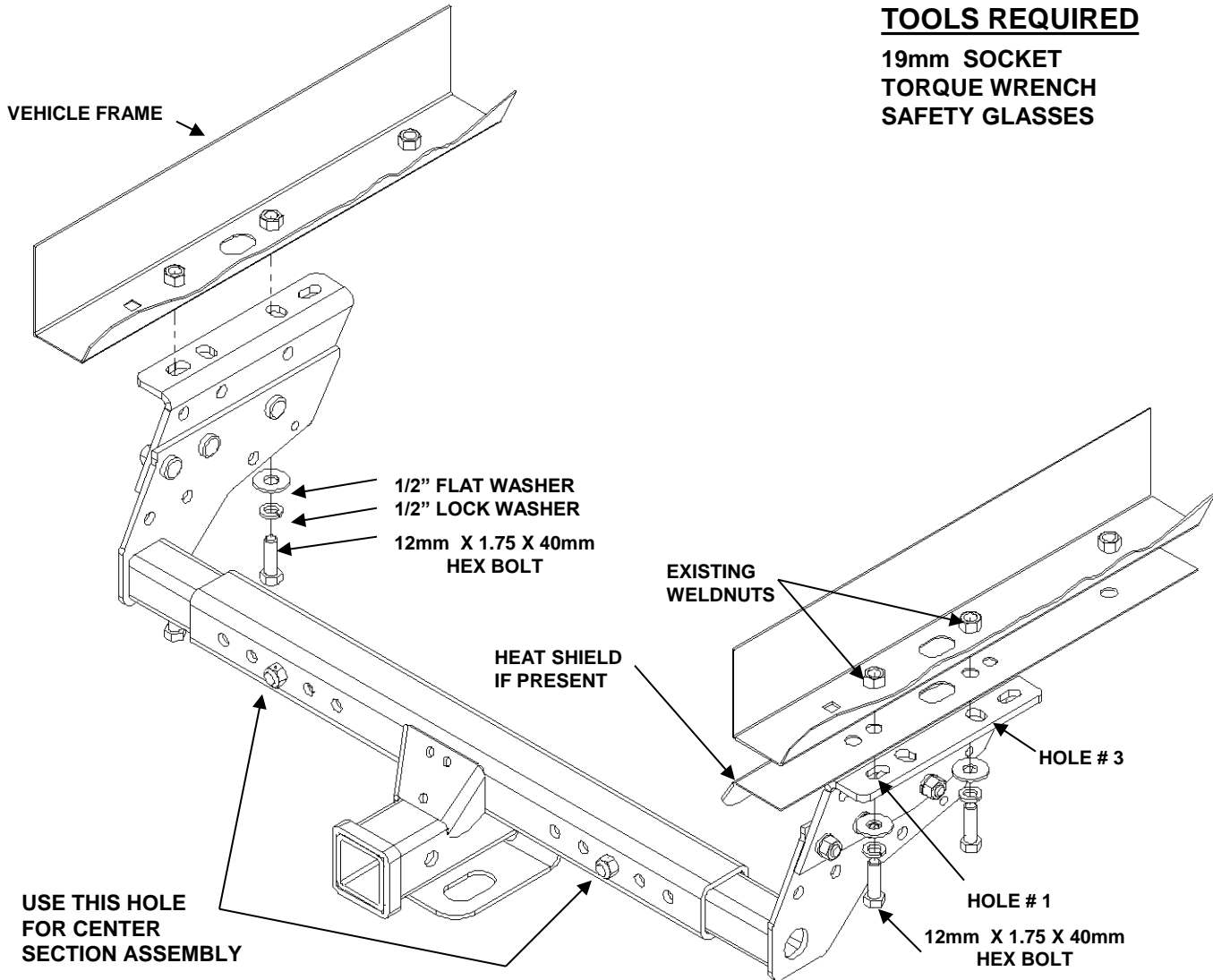
1. Place the side brackets over the studs that are fastened into the bottom of the frame. Use holes 2 & 3. Install 1/2" flat washers, lock washers, and 12mm nuts on the studs.
2. Drill a 1/2" hole into the frame using hole 1 as a guide. Thread 1/2 x 2 carriage bolt onto the pull wire and place a 1/4 bolt plate over the bolt. Insert the free end of the pull wire into the top of the bumper bracket. This is between the end of the frame and the bumper. Push it out through hole 1. Pull the bolt down through the hole. Unscrew the pull wire. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the carriage bolts.
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION L

TOOLS REQUIRED

19mm SOCKET
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

2002-07 JEEP LIBERTY

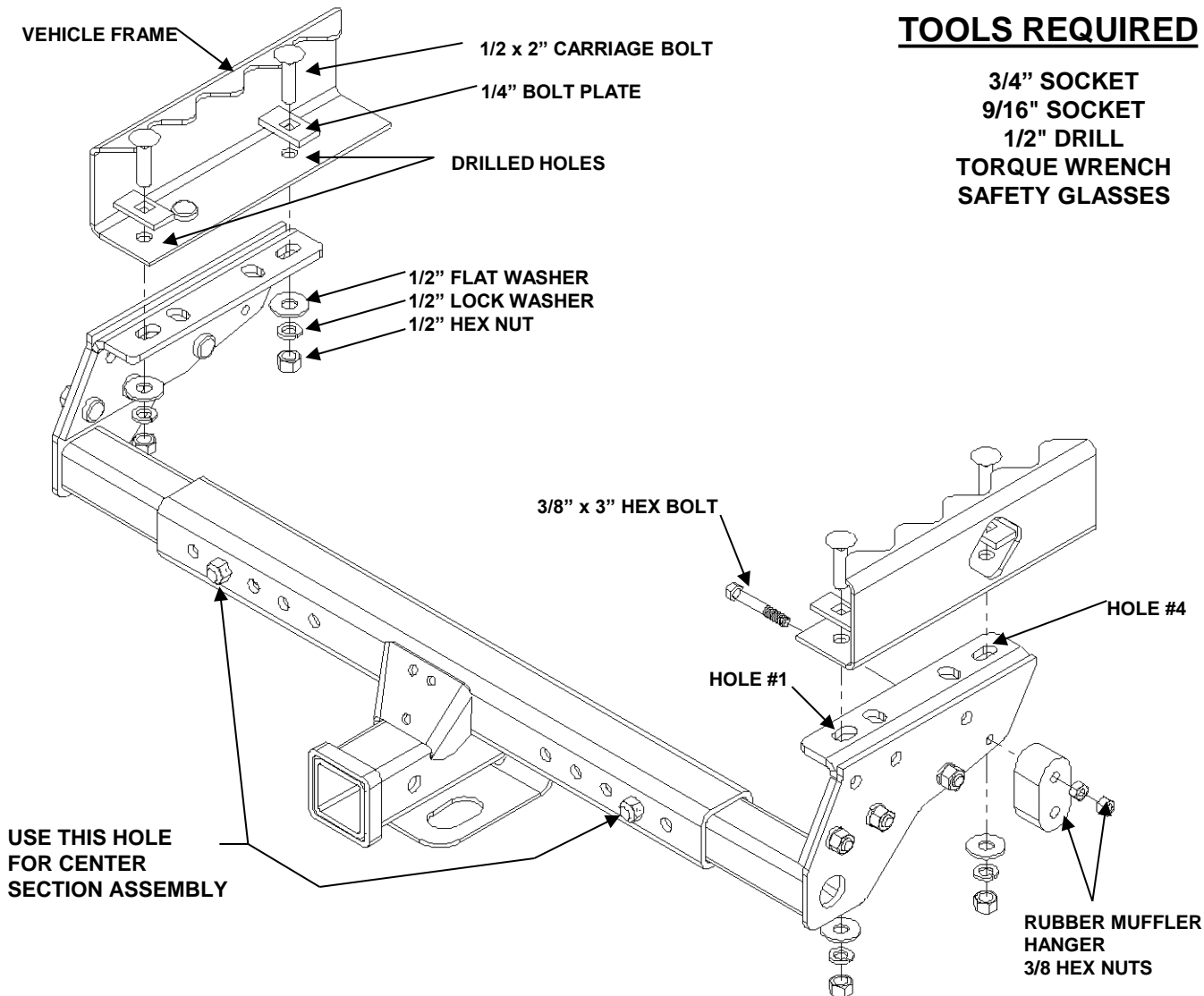
1. If vehicle is equipped with a fuel tank shield, remove the two rearmost 12mm bolts from each side.
2. Lift the side brackets up to the frame in orientation shown and align hole 1. in side bracket with the rearmost weldnut. Loosely install the supplied 12mm hex bolts, lock washers, and flat washers into existing weldnuts in frame.
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 3. (See page 3.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION M

TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET
9/16" SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE: General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

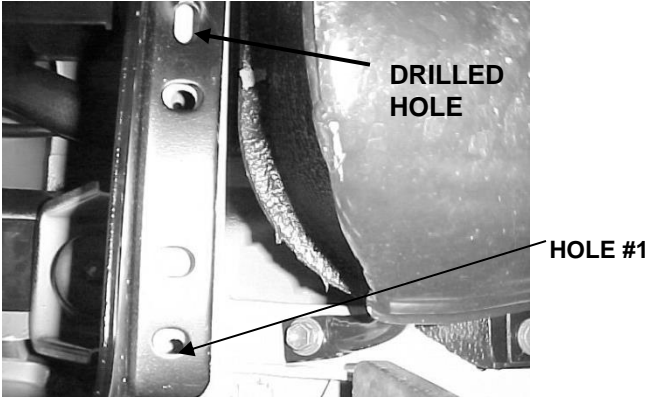
84-90 FORD BRONCO II

1. Either bend the muffler hanger rod out of the way or cut it off with a saw.
2. Place the side brackets up to the rear of the frame. Using holes 1 and 4 as a guide, drill 1/2" diameter holes into the frame.
3. Reaching up between the gas tank and the frame, install 1/2" carriage bolts and 1/4" bolt plates into holes 1 and 4. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.
4. Install center section per **SIDE BRACKET LOCATION 1**. (See page 2)
5. Remount the muffler hanger to the side of the hitch bracket, using 3/8" hex bolt through side bracket and rubber hanger. Install two(2) 3/8" nuts on the bolt, use the second nut as a lock against the first nut.

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION N

1999-04 CHEVROLET TRACKER / 1999-05 SUZUKI VITARA & GRAND VITARA / 01-06 XL-7

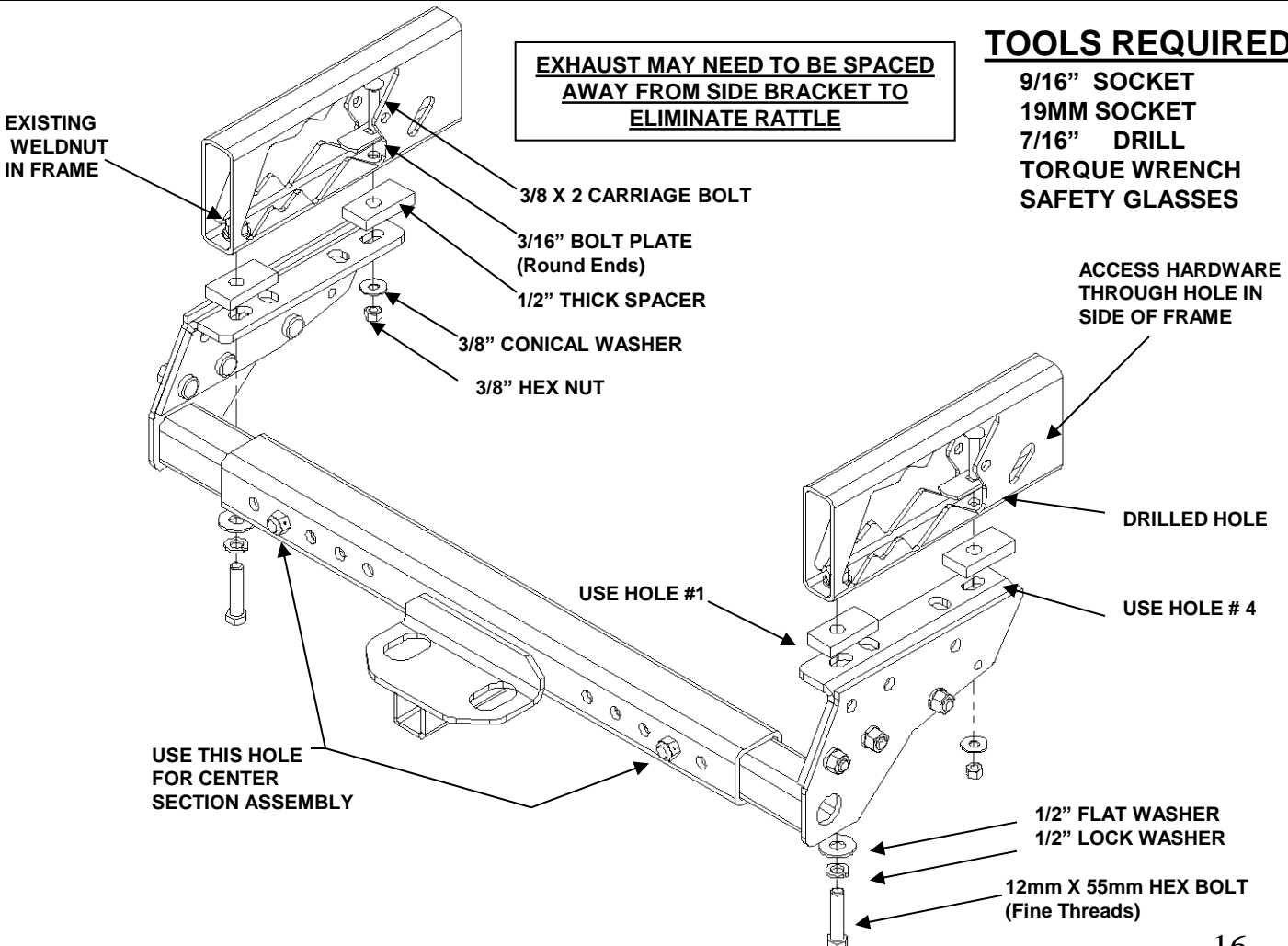


NOTE: General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

1. Raise side brackets up to frame and align hole #1 with existing weldnut near end of frame.
2. Install 12mm hex bolts (fine thread), 1/2 lock washers, and 1/2 flat washers as shown.
3. Using the slot in side bracket as a guide, drill 7/16 hole in frame.
4. Install 3/8 x 2 carriage bolts and 3/16 bolt plates through access hole in side of frame.
5. Loosely install 3/8 conical washers, and hex nuts onto carriage bolts.
6. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 1. (See page 2.)

TOOLS REQUIRED

9/16" SOCKET
19MM SOCKET
7/16" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



EXHAUST MAY NEED TO BE SPACED AWAY FROM SIDE BRACKET TO ELIMINATE RATTLE

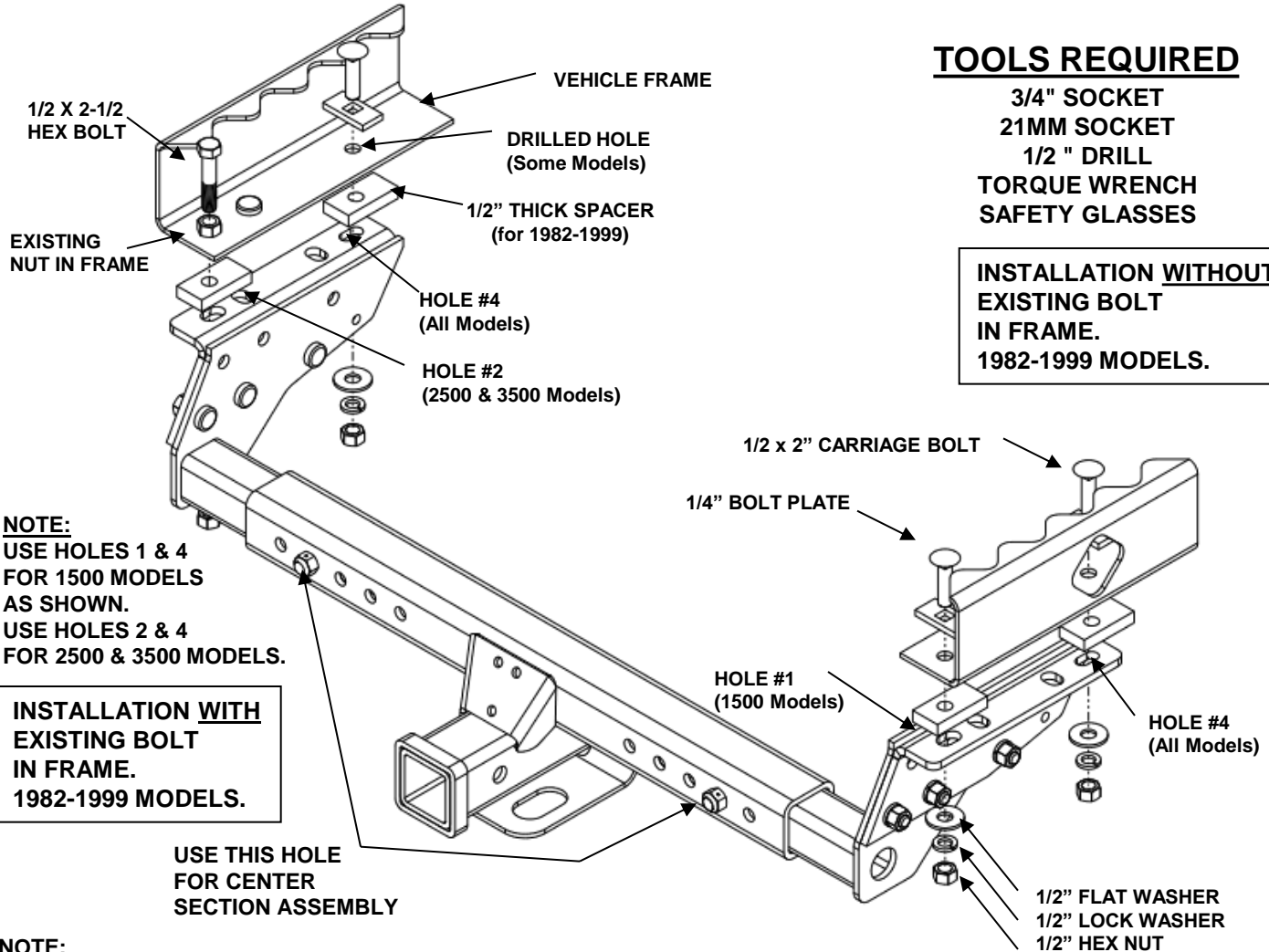
REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION O

TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET
21MM SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

INSTALLATION WITHOUT
EXISTING BOLT
IN FRAME.
1982-1999 MODELS.



NOTE:
USE HOLES 1 & 4
FOR 1500 MODELS
AS SHOWN.
USE HOLES 2 & 4
FOR 2500 & 3500 MODELS.

INSTALLATION WITH
EXISTING BOLT
IN FRAME.
1982-1999 MODELS.

USE THIS HOLE
FOR CENTER
SECTION ASSEMBLY

NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

1982-2007 CHEVROLET / GMC PICK-UP - LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)

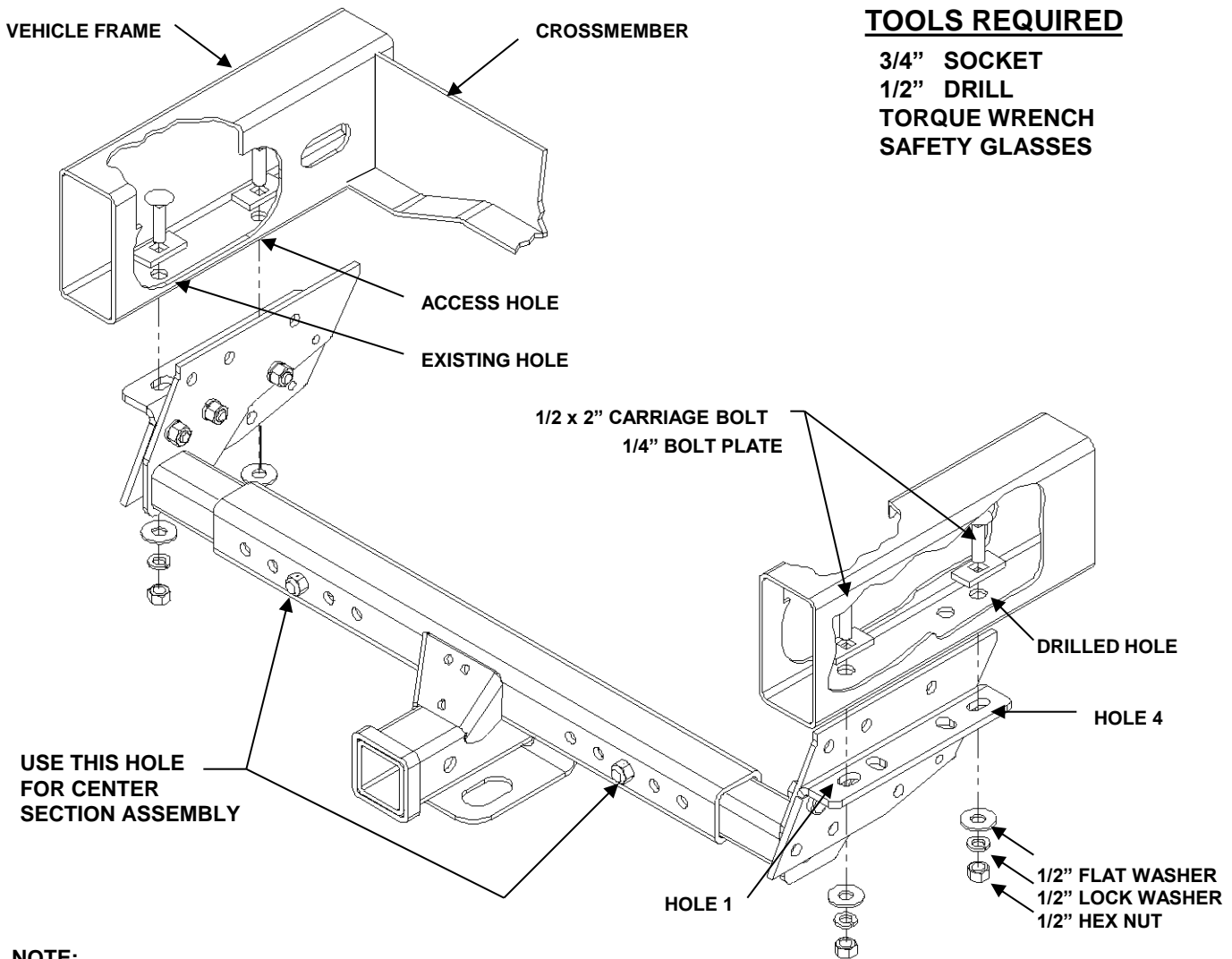
1. If present, remove the rear bolt in the frame. Drill out the nut in frame so a 1/2" hex bolt may be inserted through it. Place the side brackets up to the frame as shown with hole 1 under the rear frame hole. Place 1/2" thick spacers between the frame and holes 1 & 4. Clamp the side brackets in place.
2. Install a 1/2" hex bolt into the rear hole. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.
3. If there was not a bolt in the rear hole of the frame, install a 1/2" carriage bolt with a 1/4 bolt plate down through the hole in frame and loosely install a 1/2" flat washer, 1/2" lock washer, and 1/2" nut.
4. Drill a hole into the frame using hole 4 as a guide. Install a 1/2" carriage bolt with 1/4" bolt plate down through the frame. Repeat for the other side. Install 1/2" flat washers, lock washers, and nuts on the bolts.
5. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 2. (See page 2)

2000-2006 CHEVROLET / GMC PICK-UP / 2007 CLASSIC - LONG BED ONLY

1. Remove the rearmost existing 14mm bolt from the bottom of the frame rail, both sides. Place the side brackets up to the frame as shown with hole 1 (1500) or hole 2 (2500 & 3500) in bracket under the rear frame hole. Loosely reinstall existing 14mm bolt through in bracket.
2. Install a 1/2" carriage bolt with a 1/4 bolt plate down through the existing forward hole in frame and down through hole 3 in side bracket. Loosely install a 1/2" flat washer, 1/2" lock washer, and 1/2" nut. (Both sides)
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 2. (See page 2)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE 17

INSTALLATION P



TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

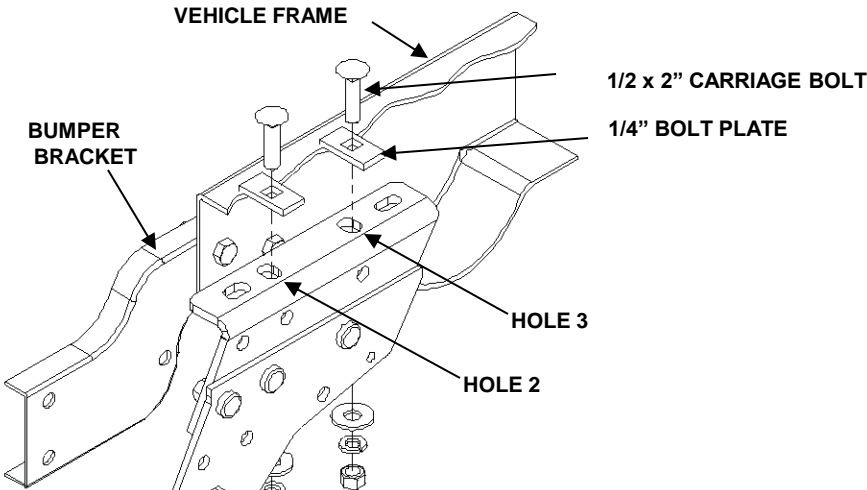
NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

1996-14 CHEVROLET/ GMC FULL SIZE VANS

1. Install 1/2" X 2" carriage bolt with a 1/4" bolt plate through access hole and into the rearmost existing hole in the bottom of the frame, both sides. Raise the side brackets into position, lining up hole 1 in bracket with carriage bolt. Loosely install a 1/2" flat washer, lock washer, and hex nut on the bolt. Repeat for other side.
2. Using hole 4 in side bracket as a guide, drill a 1/2" hole in the frame. Install a 1/2" x 2 carriage bolt with a 1/4" bolt plate through drilled hole. Install a 1/2" flat washer, lock washer, and hex nut on the bolt. Repeat for the other side.
3. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 4. (See page 3.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

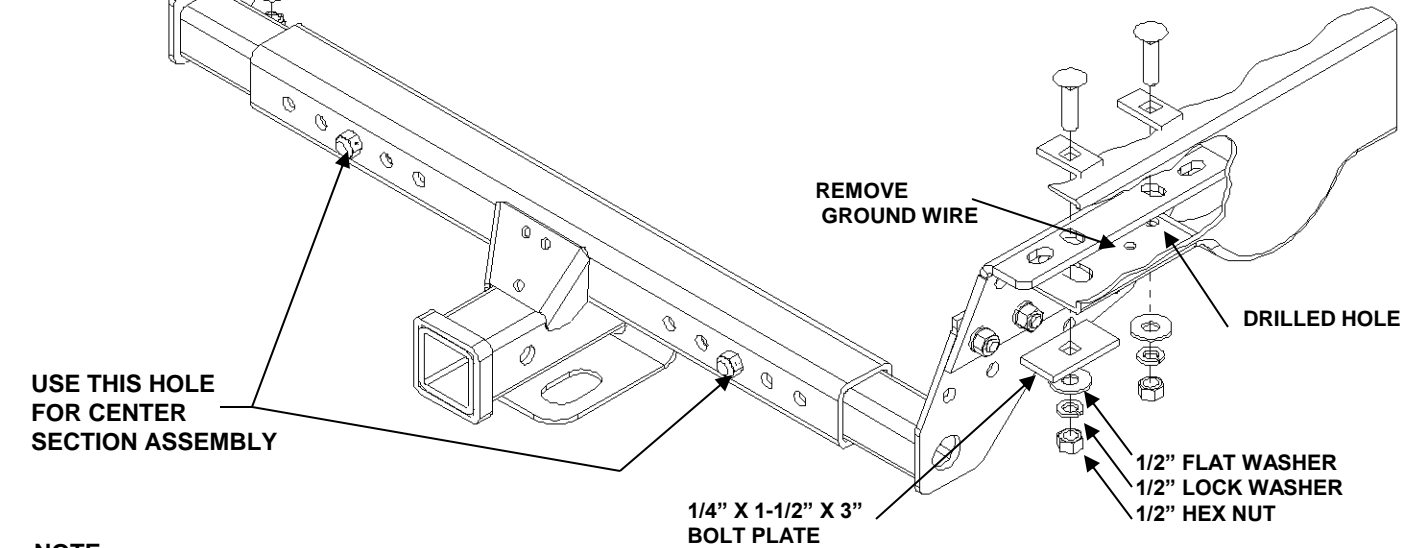
INSTALLATION S



TOOLS REQUIRED

- 3/4" SOCKET
- 1/2" DRILL
- TORQUE WRENCH
- SAFETY GLASSES

3500 LB. MAX GROSS TRAILER WT.
 350 LB. MAX TONGUE WT.
 WEIGHT CARRYING ONLY
 DO NOT USE WITH SPRING BARS
 DO NOT EXCEED TOW VEHICLE RATINGS



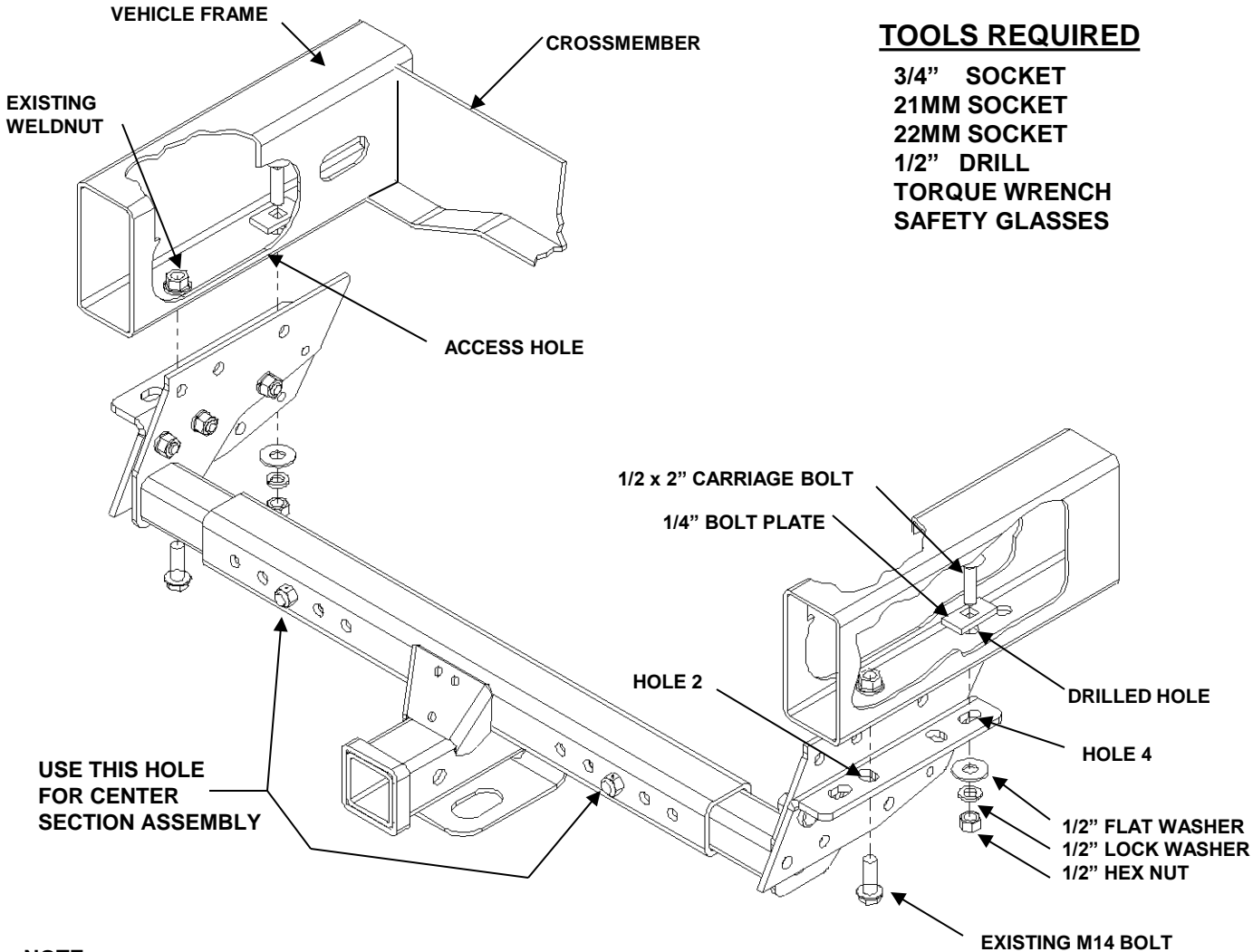
NOTE:
 General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

1998-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 (SHORT BED 4 X 4 ONLY) 2001-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 CREW CAB
1998-2000 ISUZU HOMBRE (SHORT BED 4 X 4 ONLY)

1. Disconnect ground wire from bottom surface of passenger's side frame.
2. Raise side brackets into position. Place the mounting tab of brackets on top of frame as shown. Line up hole 2 in bracket with large hole near end of frame.
3. Install 1/2" x 2" carriage bolt with 1/4" bolt plate down through hole 2 in side bracket and large hole in end of frame. Place 1/4" x 1-1/2" x 3" block on carriage bolt and loosely install 1/2" flat washer, lock washer and hex nut.
4. Measure 3-3/4" forward from the center of carriage bolt and drill a 1/2" hole in the bottom of frame.
 NOTE: The drilled hole should line up with hole 3 of side bracket.
5. Install 1/2" x 2" carriage bolt with 1/4" bolt plate down through hole 3 in side bracket and drilled hole in bottom of frame. Loosely install 1/2" flat washer, lock washer and hex nut, both sides.
6. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 3. (See page 3.)
7. Reattach ground wire to one of the unused holes in side bracket or plate.

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION T



TOOLS REQUIRED

3/4" SOCKET
21MM SOCKET
22MM SOCKET
1/2" DRILL
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

2000-06 CHEVROLET SUBURBAN, TAHOE, GMC YUKON, YUKON XL (EXCEPT 03-06 DENALI)

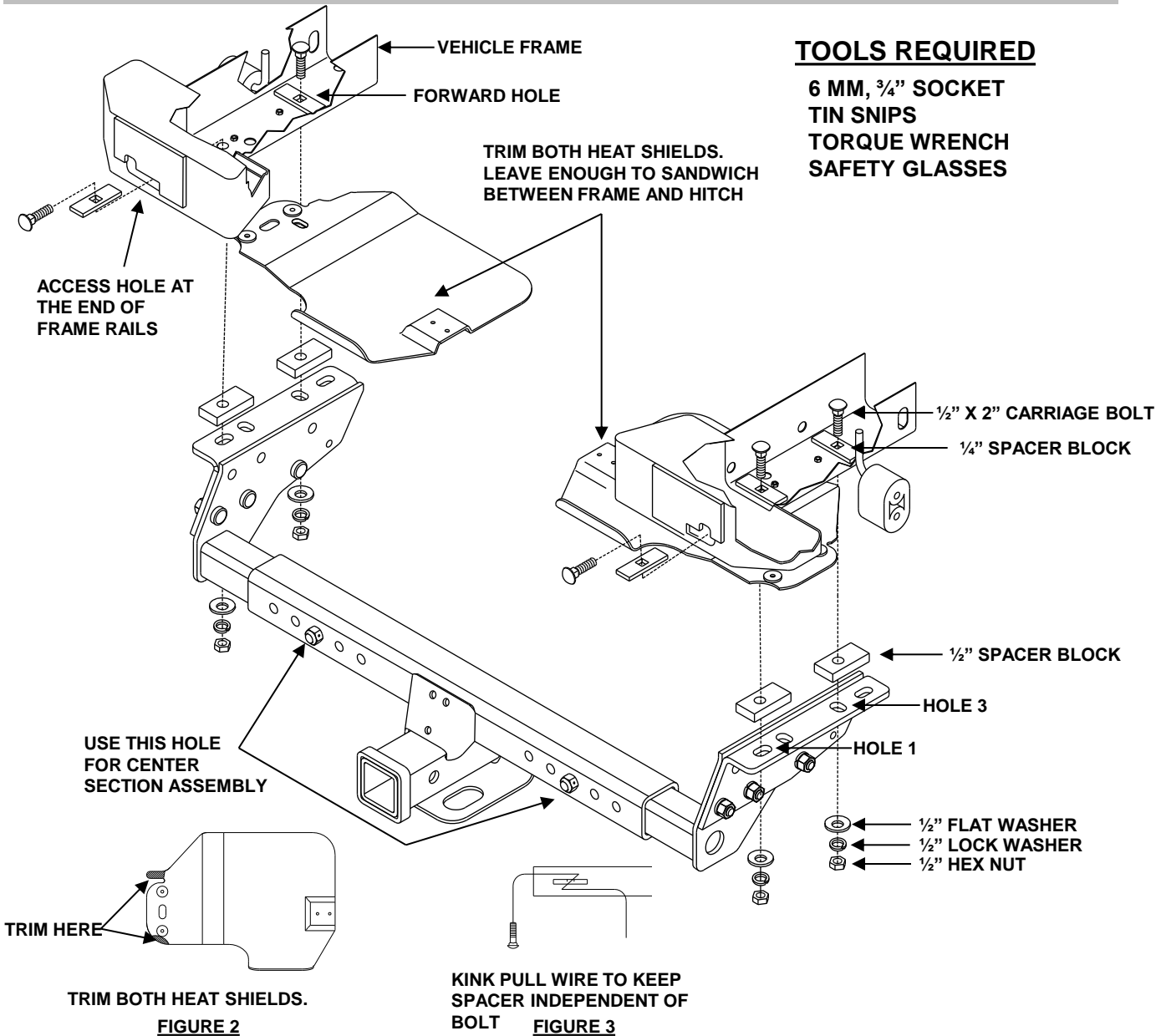
1. Remove the existing 14mm bolt from the bottom of frame, both sides.
2. Raise the side brackets into position, lining up hole 2 in bracket with existing weldnut. Loosely reinstall the 14mm bolts removed in step 1.
3. Using hole 4 in side bracket as a guide, drill a 1/2" hole in the frame. Install a 1/2" x 2 carriage bolt with a 1/4" bolt plate through access hole and into drilled hole. Install a 1/2" flat washer, lock washer, and hex nut on the bolt. Repeat for the other side.
4. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 4. (See page 3.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION V

TOOLS REQUIRED

6 MM, 3/4" SOCKET
TIN SNIPS
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES



NOTE:

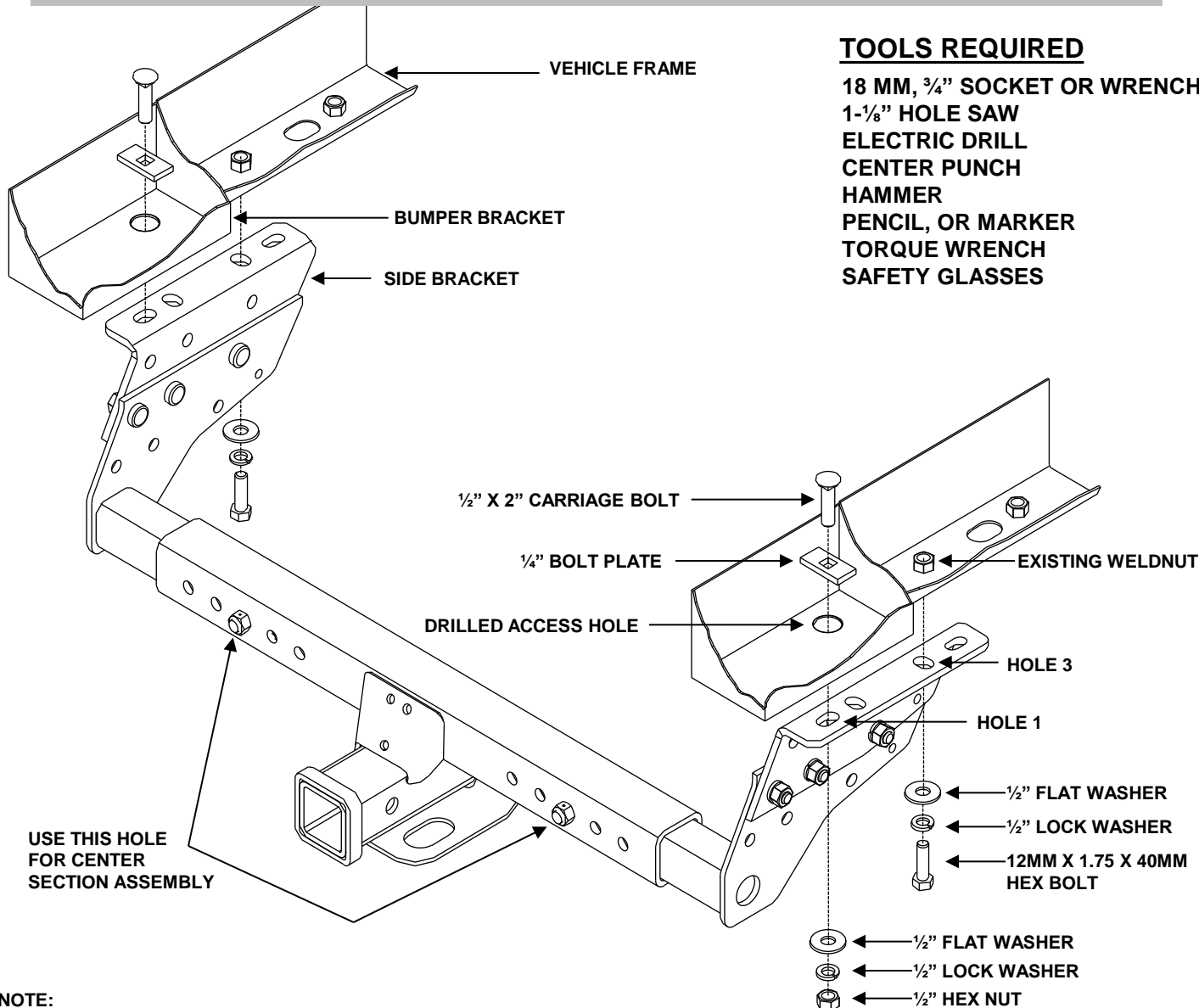
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

11-14 FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODEL)

1. Remove both heat shields (3 screws and a plastic insert on each side) using a 6mm socket.
2. Trim both heat shields as shown in Figure 2 using Tin Snips.
3. Using the kink wire method of feeding fasteners as shown in Figure 3, attach the 1/2" X 2" carriage bolt and 1/4" spacer block to the pull wire. First feed forward most fasteners into place on both rails using the access at the end of the frame rail. On the outside end of the rails there is a wide notch to make this process easier. Second feed rearward fasteners into location using the same method.
Note: Make sure spacers are sitting flat on the rails and not on existing weld nuts.
4. Replace trimmed heat shield using the 6 mm bolt and plastic insert that was removed in Step 1.
Note: Do not replace the two bolts that mount onto the vehicle frame.
5. Raise the side brackets into position with a 1/2" spacer block over holes 1 and 3. lining up hole 1 and hole 3 in side bracket with the carriage bolts from the frame rail. Loosely install a 1/2" conical washers and hex nuts on the bolts. Repeat for other side.
6. Install center section per SIDE BRACKET LOCATION 2. (See page 2.)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

INSTALLATION X



TOOLS REQUIRED

18 MM, 3/4" SOCKET OR WRENCH
 1-1/8" HOLE SAW
 ELECTRIC DRILL
 CENTER PUNCH
 HAMMER
 PENCIL, OR MARKER
 TORQUE WRENCH
 SAFETY GLASSES

USE THIS HOLE
 FOR CENTER
 SECTION ASSEMBLY

NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly (page 2-3); tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

09-12 JEEP LIBERTY & 08-12 DODGE NITRO

1. Raise side brackets into position, aligning hole 3 in the bracket with the rear most existing weldnut.
2. Loosely install supplied 12mm X 1.75 X 40mm hex bolt, 1/2" lock washer, and 1/2" flat washer into weldnut.
3. Using the side bracket as a guide, mark the center location of hole 1.
4. Lower side bracket by removing the hex bolt, lock washer, and flat washer from step 2.
5. With a center punch and hammer, tap the center mark from step 3. Using a 1-1/8" hole saw, drill an access hole into the bumper bracket.
6. Use pull wire to install a 1/2" X 2" carriage bolt and 1/4" bolt plate into the drilled access hole in the bottom of the bumper bracket from step 5. then pull carriage bolt back through the access hole which will be used to install side bracket.
7. Raise side bracket into position, by placing pull wire through hole 1 in the bracket and aligning hole 3 with the rear most existing weldnut.
8. Loosely install supplied 12mm X 1.75 X 40mm hex bolt, 1/2" lock washer, and 1/2" flat washer into weldnut.
9. Remove pull wire from the 1/2" X 2" carriage bolt and loosely install 1/2" lock washer, 1/2" flat washer, and 1/2" hex nut onto the carriage bolt. Repeat steps 1 thru 9 for other side.
10. Install center section per Side Bracket Location 2. (See page 2.)
11. Tighten fasteners to proper torque. (See page 1)

REFER TO SIDE BRACKET LOCATION INSTRUCTIONS FOR PROPER BOLT TIGHTENING SEQUENCE

37042 REESE TOWPOWER MULTI-FIT APPLICATION CHART

MODEL YEARS

MAKE & MODEL	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14				
CHEVROLET BLAZER											A	A	A																								
CHEVROLET FULL SIZE VAN															P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
CHEVROLET PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
CHEVROLET S-10 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S														
CHEVROLET S-10 PICK UP LONG BED 2 & 4WD		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C													
CHEVROLET S-10 PICK UP SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S	S														
CHEVROLET SUBURBAN												A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T											
CHEVROLET TAHOE															A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T											
CHEVROLET TRACKER																			N	N	N	N	N	N													
CHRYSLER TOWN & COUNTRY ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
DODGE CARAVAN ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
DODGE DAKOTA (LONG BED)					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																			
DODGE NITRO																												X	X	X	X	X					
DODGE PICK UP (F.S)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																	
DODGE 2500/3500																						A															
DODGE RAMCHARGER	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																								
FORD AEROSTAR (EXTENDED ONLY)					I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																				
FORD BRONCO (FULL SIZE)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																						
FORD BRONCO II			M	M	M	M	M	M	M																												
FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODELS)																																		V	V	V	V
FORD PICK UP (F.S.) (04F250/350 & F150 HERITAGE ONLY)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C													
FORD RANGER (NOT 98-04 FLARE SIDE)	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F		
GMC FULL SIZE VAN															P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
GMC JIMMY (FULL SIZE)											A	A	A																								
GMC PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
GMC S-15 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S														
GMC SONOMA LONG BED		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C														
GMC S-15 SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S	S														
GMC SUBURBAN											A	A	A	A	A	A	A	A																			
GMC YUKON											A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T												
GMC YUKON & YUKON XL (NOT DENALI)																				T	T	T	T	T	T	T											
ISUZU HOMBRE SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S																			
JEEP CHEROKEE																J	J	J	J																		
JEEP CHEROKEE, XJ (WITHOUT FUEL TANK SHIELD AND EXISTING HARDWARE IN FRAME)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																						
JEEP GRAND CHEROKEE											K	K	K	K	K	K																					
JEEP LIBERTY																						L	L	L	L	L	L	X	X	X	X						
MAZDA PICK UP								E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F		
NISSAN PICK UP & FRONTIER (W/56" BEDS)						C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C													
PLYMOUTH VOYAGER ALL			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
SUZUKI VITARA & GRAND VITARA																			N	N	N	N	N	N	N												
SUZUKI XL7																				N	N	N	N	N	N												
TOYOTA PICK UP			E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E							N	N	N	N	N												

* = 3500 LB. MAX GROSS TRAILER WEIGHT AND 350 LB. MAX TONGUE WEIGHT - DO NOT EXCEED TOW VEHICLE RATINGS WEIGHT CARRYING ONLY - DO NOT USE WITH WEIGHT DISTRIBUTING SPRING BARS. APPLY LOAD RATING LABEL #110990 TO CROSSTUBE AS SHOWN ON PAGE 1.

REESE One (1) Year Limited Warranty

- 1. Warranty.** Cequent Consumer Products, Inc. warrants to the original consumer purchaser ("You") that the Product will be free from defects in material or workmanship for one year from the date of your retail purchase. Cequent Consumer Products, Inc. makes no other warranties. If the Product does not comply with the Warranty, Cequent Consumer Products, Inc. will replace the Product without charge and within a reasonable time or, at Cequent Consumer Products, Inc. option, otherwise refund the purchase price.
- 2. Limitations on the Warranty.** The Warranty does not cover the following: (a) normal wear and tear; (b) service or labor charges incurred in removing or replacing any Product; (c) the finish on the Product; (d) a Product that has been damaged through abuse, neglect, misuse or as a result of any accident or in any other manner; (e) a Product which is misapplied, overloaded, or improperly installed; and (f) a Product altered in any manner by anyone other than Cequent Consumer Products, Inc.
- 3. Obligations of Purchaser.** To obtain the benefits of the Warranty, You must promptly present the defective Product and proof of purchase to Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139 or any of its branches, factories, or authorized dealers listed in local directories. Any returned Product that is replaced or refunded becomes the property of Cequent Consumer Products, Inc.
- 4. Legal Rights.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ON ANY PRODUCT SHALL BE LIMITED TO ONE YEAR FROM THE DATE OF RETAIL PURCHASE BY YOU. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to You.
- 5. Remedy Limits.** Replacement of the Product or refund in the manner provided above is Your exclusive remedy and shall constitute fulfillment of all liabilities of Cequent Consumer Products, Inc. to You whether based on contract or otherwise. Cequent Consumer Products, Inc. shall not be liable or assume responsibility for the loss of the use of any vehicle, loss of time, rental of vehicles, loss or damage to personal property, expenses such as gasoline, telephone, lodging, or towing, or any other incidental or consequential damages incurred as a result of the use or ownership of any Product. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to You. Any of the above remedy limitations shall be inoperative to the extent they are not permitted by applicable state law.

The proper attachment of this product in accordance with the enclosed instructions is critical to its proper performance. Cequent Consumer Products, Inc. has no control over, or responsibility for, the attachment or the installation. Cequent Consumer Products, Inc. is NOT responsible nor will be held liable for any damage resulting from its attachment or improper use. Cequent Consumer Products, Inc. shall not be liable for any claims of any kind greater than the purchase price of the product. Warranty information available at www.trimascorp.com/terms.

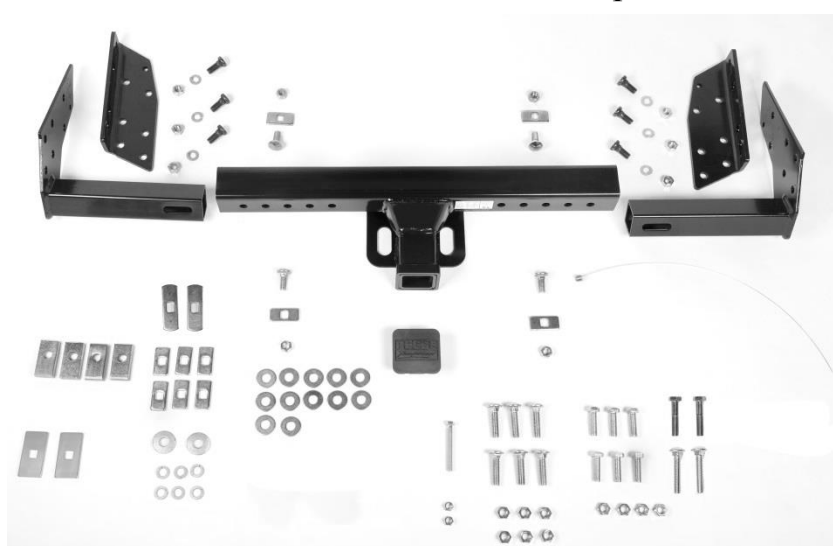


Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com



**Attelage polyvalent
pour VLT, fourgonnette et camionnette**
Numéro de modèle
37042

- Installation rapide et facile
- Beaucoup d'applications sont SANS PERÇAGE
- Aucun outil spécial n'est nécessaire pour l'installation
- Revêtement protecteur d'origine unique



Cette fiche d'instructions contient des informations de sécurité IMPORTANTES. Veuillez la lire et la conserver comme référence ultérieure.



CEQUENT™
CONSUMER PRODUCTS

Pour toute assistance ou des pièces de rechange sur ce produit, veuillez contacter :
Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139, USA
Des Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Date d'achat : _____

AVERTISSEMENT

•**LISEZ et suivez ces instructions et messages de sécurité avant d'installer l'attelage polyvalent.**

•**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures GRAVES VOIRE MORTELLES.**

- NE** lubrifiez **PAS** les filetages. Une défaillance de boulons peut arriver suite à un serrage excessif.
- NE** percez **PAS** ou ne soudez pas sur cet attelage.

Ce produit est conforme aux spécifications et aux exigences de sécurité de l'État de New York et à la réglementation V-5 de la Commission sur la sécurité des équipements de véhicules (VRSC) concernant les dispositifs et systèmes de remorquage. La spécification d'attelage pour la répartition de poids est de 6 000 livres max. de poids brut de remorque. La spécification de transport de charge de l'attelage est de 5 000 livres max. de poids brut de remorque et de 500 livres max. de flèche d'attelage. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour les recommandations et les limitations de remorquage.

CET AVERTISSEMENT EST DONNÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE.

AVERTISSEMENT : Ce produit contient des composants chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancers, anomalies congénitales ou autres atteintes à la reproduction.

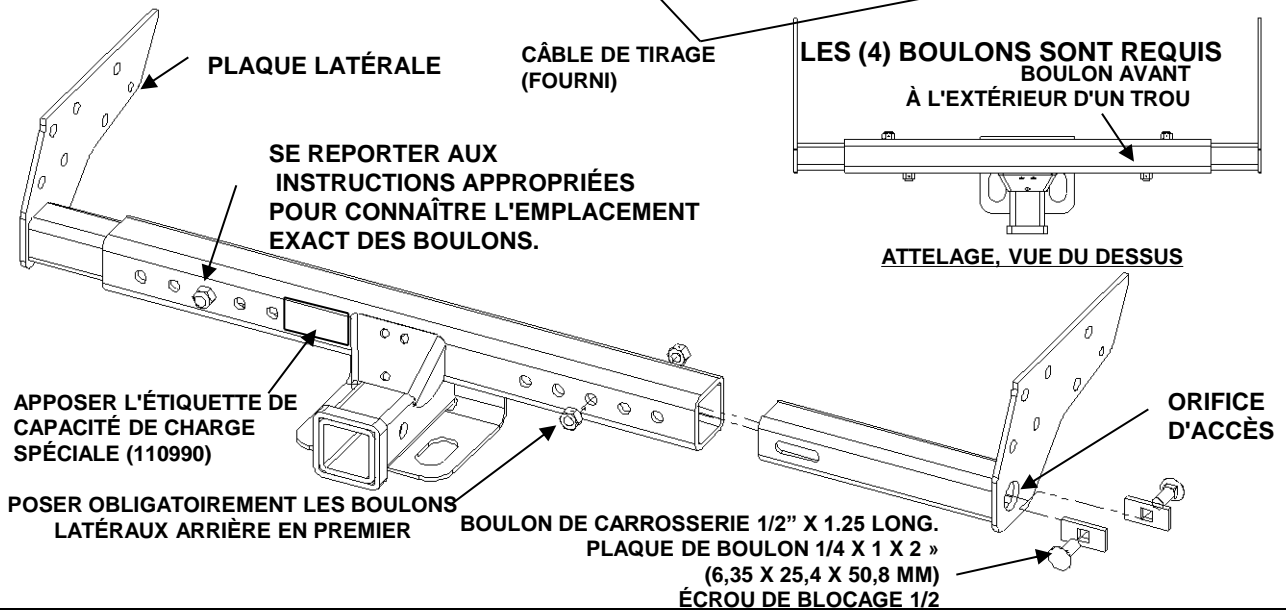
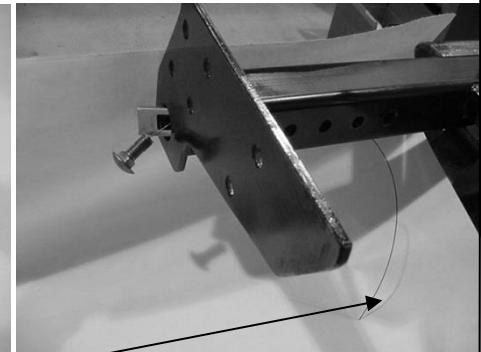
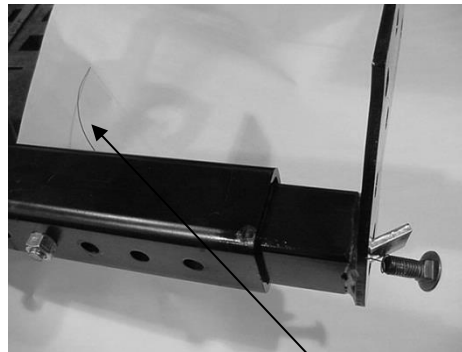
ATTENTION

Pour installer cet attelage, utilisez UNIQUEMENT des boulons, contre-écrous et rondelles fournis ou approuvés par REESE.

SECTION CENTRALE

OUTILS REQUIS

CLÉ ET DOUILLE 3/4"
 CLÉ ET DOUILLE 11/16"
 CLÉ ET DOUILLE 9/16"
 DOUILLES 15 MM, 17 MM
 DOUILLES 18 MM, 19 MM
 DOUILLES 21 MM, 22 MM
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE PROTECTION
 CLÉ TORX T50



INSTRUCTIONS GÉNÉRALES :

1. Placer les plaques latérales dans la section centrale de l'attelage. Se reporter aux instructions appropriées pour connaître l'emplacement exact des boulons. Passer l'extrémité enroulée du câble de tirage par l'orifice approprié sur la face arrière de la section centrale puis par l'orifice d'accès de la plaque. Poser la plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) et les boulons de carrosserie 1/2 x 1-1/4 de long comme indiqué ci-dessus. Passer ces fixations et poser, sans serrer, les écrous de blocage hex. 1/2". Procéder de la même manière avec les autres fixations. Pour poser la section centrale de l'attelage, la roue devra probablement être abaissée. La remettre en place ultérieurement.
2. Se reporter au tableau d'utilisation pour déterminer l'installation convenant à votre véhicule. (En dernière page, quelle que soit la langue)

POUR TOUTES LES INSTALLATIONS :

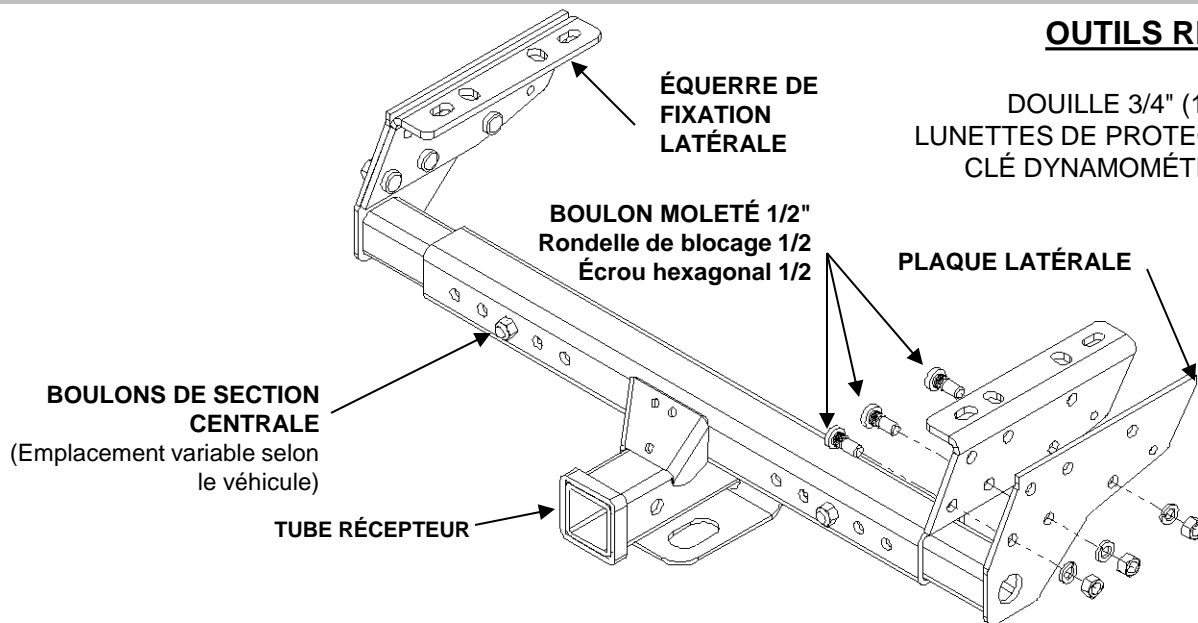
1. Serrer tous les écrous 3/8" à 35 lb.pi (47,5 N.m).
2. Serrer tous les écrous et boulons 12 mm à 65 lb.pi (88,1 N.m).
3. Serrer toute la visserie 7/16" à 50 lb.pi (67,80 N.m).
4. Serrer toute la visserie 1/2" à 75 lb.pi (101,70 N.m).
5. Serrer toute la visserie CL10.9 10 mm à 53 lb.pi (71,9 N.m).
6. Serrer toute la visserie Torx 10 mm à 60 lb.pi (81,3 N.m).
7. Serrer toute la visserie 5/8" à 100 lb.pi (135,60 N.m).
8. Au besoin, resserrer la roue de secours.

REMARQUE : Selon l'installation, la totalité de la visserie ne sera pas utilisée. Peindre le métal nu afin de le protéger de la rouille.

EMPLACEMENT DES ÉQUERRES

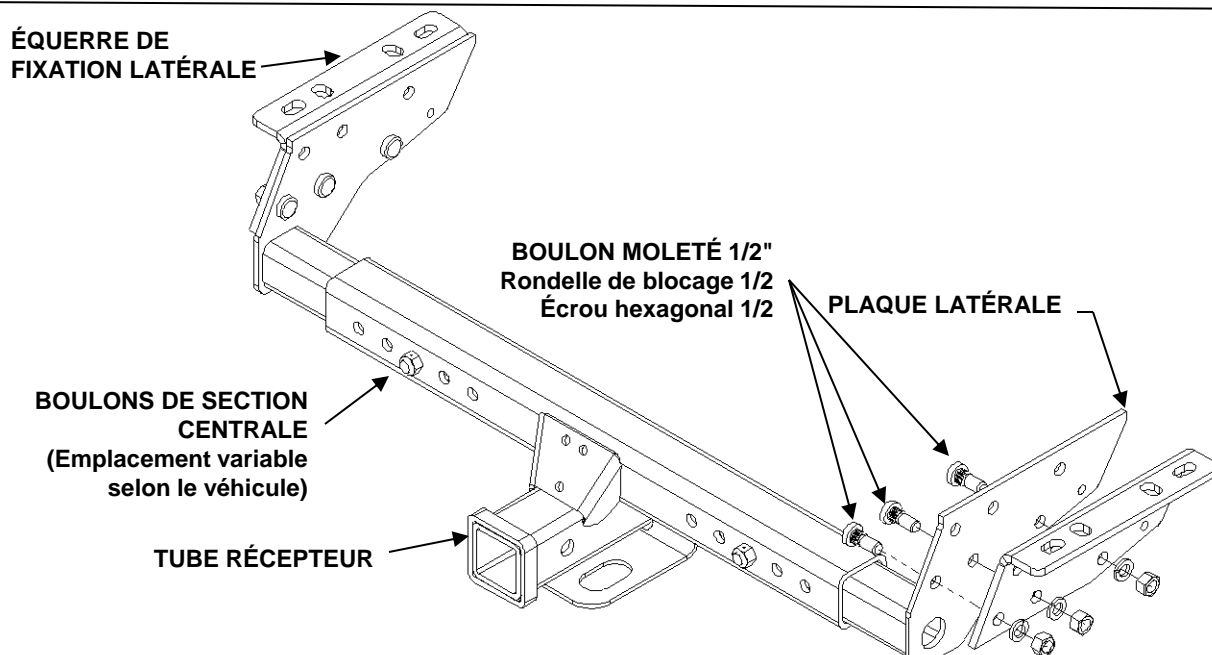
OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM)
LUNETTES DE PROTECTION
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE



1. Poser de façon lâche les équerres de fixation latérales conformément aux instructions d'installation relatives à votre véhicule. Aligner les trous des plaques latérales avec ceux des équerres de fixation latérales, comme indiqué.
2. Poser les boulons moletés 1/2", les rondelles de blocage 1/2 et les écrous hexagonaux 1/2.
3. Premièrement – Serrer les boulons moletés à 122,04 N.m pour asseoir le boulon, desserrer ensuite et resserrer à 101,70 N.m.
4. Deuxièmement – Serrer les fixations des équerres de fixation latérales conformément aux instructions. (Se reporter aux Instructions générales en page 1.)
5. Centrer le tube récepteur sur le véhicule et serrer les fixations de la section centrale à 101,70 N.m.

POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE



1. Poser de façon lâche les équerres de fixation latérales conformément aux instructions d'installation relatives à votre véhicule. Aligner les trous des plaques latérales avec ceux des équerres de fixation latérales, comme indiqué.
2. Poser les boulons moletés 1/2", les rondelles de blocage 1/2 et les écrous hexagonaux 1/2.
3. Premièrement – Serrer les boulons moletés à 122,04 N.m pour asseoir le boulon, desserrer ensuite et resserrer à 101,70 N.m.
4. Deuxièmement – Serrer les fixations des équerres de fixation latérales conformément aux instructions. (Se reporter aux Instructions générales en page 1.)
5. Centrer le tube récepteur sur le véhicule et serrer les fixations de la section centrale à 101,70 N.m.

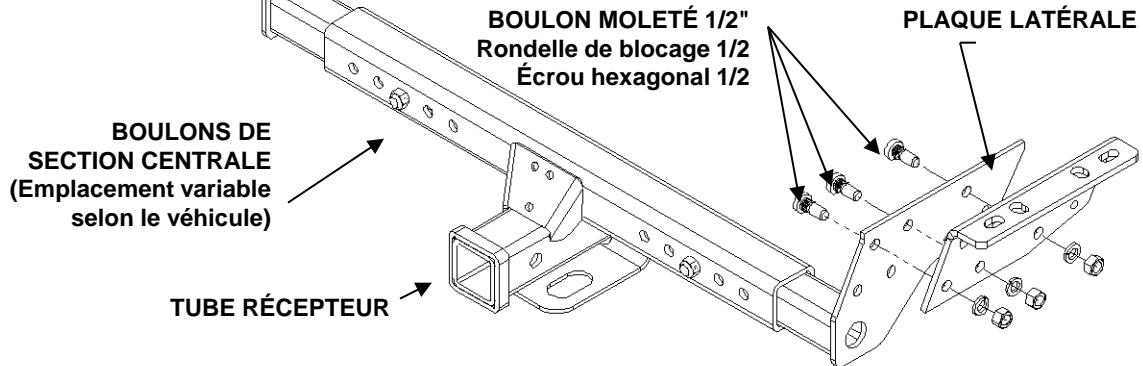
POSITION 2 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE

EMPLACEMENT DES ÉQUERRES

ÉQUERRE DE FIXATION
LATÉRALE

OUTILS REQUIS

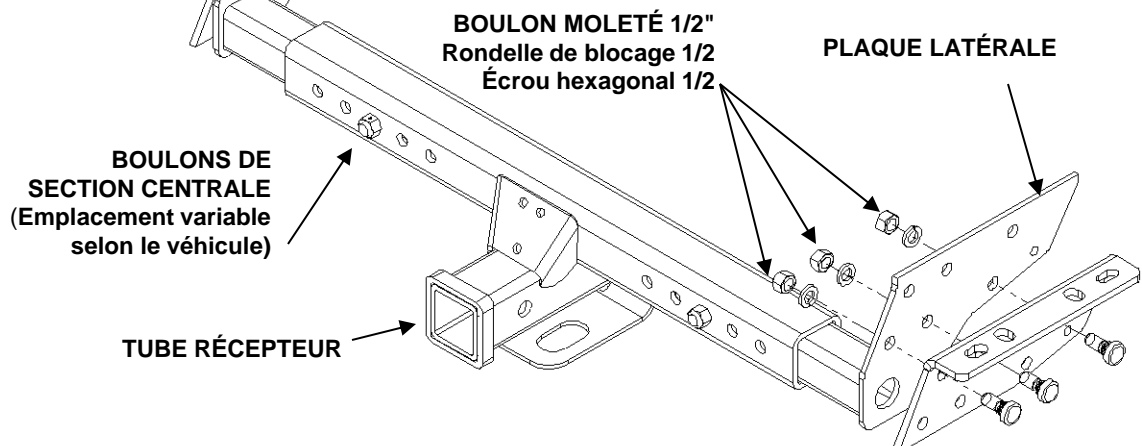
DOUILLE 3/4" (19 MM)
LUNETTES DE PROTECTION
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE



1. Poser de façon lâche les équerres de fixation latérales conformément aux instructions d'installation relatives à votre véhicule. Aligner les trous des plaques latérales avec ceux des équerres de fixation latérales, comme indiqué.
2. Poser les boulons moletés 1/2", les rondelles de blocage 1/2 et les écrous hexagonaux 1/2 comme indiqué.
3. Premièrement – Serrer les boulons moletés à 122,04 N.m pour asseoir le boulon, desserrer ensuite et resserrer à 101,70 N.m.
4. Deuxièmement – Serrer les fixations des équerres de fixation latérales conformément aux instructions. (Se reporter aux Instructions générales en page 1.)
5. Centrer le tube récepteur sur le véhicule et serrer les fixations de la section centrale à 101,70 N.m.

POSITION 3 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE

ÉQUERRE DE
FIXATION LATÉRALE



1. Poser de façon lâche les équerres de fixation latérales conformément aux instructions d'installation relatives à votre véhicule. Aligner les trous des plaques latérales avec ceux des équerres de fixation latérales, comme indiqué.
2. Poser les boulons moletés 1/2", les rondelles de blocage 1/2 et les écrous hexagonaux 1/2.
3. Premièrement – Serrer les boulons moletés à 122,04 N.m pour asseoir le boulon, desserrer ensuite et resserrer à 101,70 N.m.
4. Deuxièmement – Serrer les fixations des équerres de fixation latérales conformément aux instructions. (Se reporter aux Instructions générales en page 1.)
5. Centrer le tube récepteur sur le véhicule et serrer les fixations de la section centrale à 101,70 N.m.

POSITION 4 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE

INSTALLATION A

OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4 PO FORET 1/2 PO
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE LUNETTES DE SÉCURITÉ

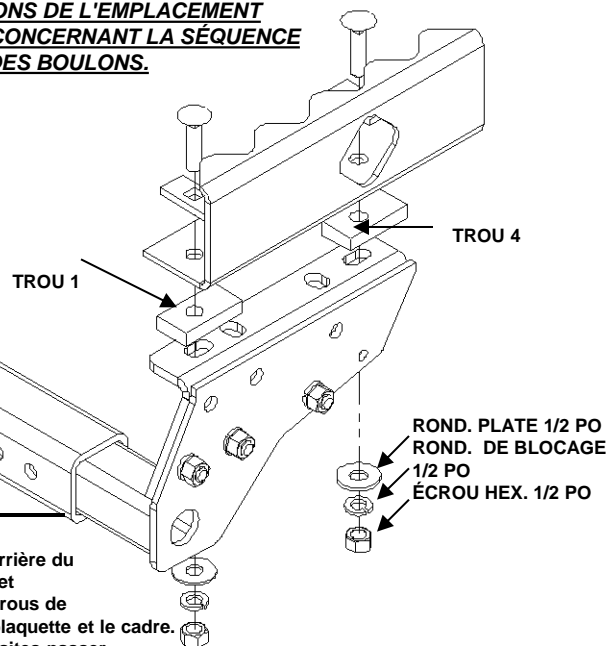
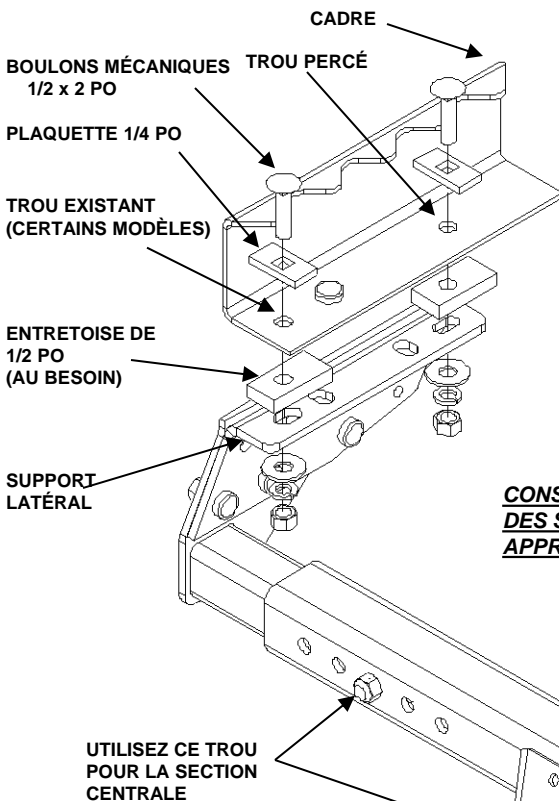
CARAVAN / VOYAGER / TOWN & COUNTRY 84-95 :

1. Insérez les boulons mécaniques de 1/2 po avec leurs plaquettes dans les trous existants sous le cadre par la large ouverture d'accès. Maintenez les supports latéraux contre le cadre et insérez les boulons dans les trous 1 et 4.
2. Si le modèle de la camionnette est antérieur à 1989, vous devrez percer le trou 4. Après avoir percé le trou 4, retirez le support. Vissez un boulon mécanique dans le fil de traction. Placez une plaquette sur le boulon. Insérez l'extrémité libre du fil de traction dans le trou d'accès du cadre. Faites-le passer dans le trou que vous venez de percer. Tirez le boulon vers le bas, dans le trou. Dévissez le fil et répétez l'opération de l'autre côté.

REMARQUE : sur certains modèles, il est nécessaire de légèrement recourber le petit rebord situé à l'extrémité inférieure du cadre pour installer l'attelage convenablement.

3. Placez les supports sur les boulons et posez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous de 1/2 po sur les boulons.
4. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1. DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS.



REMARQUE :

Consignes générales d'assemblage assemblez la section centrale sans serrer (p. 1) ; installez, sans les serrer, les supports latéraux sur le véhicule (cette page) ; installez l'ensemble section centrale (p. 2,3) ; serrez toutes les attaches selon les spécifications appropriées (p. 1).

FORD BRONCO (PLEINE GRANDEUR) 82-96

1. Placez les supports latéraux près de l'extrémité du cadre, et alignez celle-ci avec le bord arrière du support. Insérez deux entretoises de 1/2 po d'épaisseur entre le cadre et les trous 1 et 4 et maintenez le tout en place. En vous servant des trous 1 et 4 comme guides, percez des trous de 1/2 po dans le cadre. Insérez un boulon mécanique de 1/2 po dans le trou 1, à travers la plaquette et le cadre.
2. Vissez un boulon mécanique dans le fil de traction. Posez une plaquette sur le boulon. Faites passer l'extrémité libre du fil de traction par dessus le cadre et glissez-la entre le cadre et le réservoir d'essence. Faites ensuite passer le fil par le trou 4 et faites ressortir le boulon par le trou. Posez des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous de 12,7 mm sur les boulons.
3. Pour le Bronco 94, déplacez l'attelage vers l'avant de façon à dépasser le pare-chocs et fixez-le à cet endroit.
4. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

DAKOTA CHÂSSIS LONG 1986-99

1. Centrez les supports latéraux sur le cadre, près de l'extrémité, et alignez celle-ci avec le bord arrière du support. Maintenez en place les supports latéraux. En vous servant des trous du support comme guides, percez un trou de 1/2 po dans le cadre vis-à-vis les trous 1 et 4. Insérez des boulons mécaniques de 1/2 po dans les trous 1 et 4, à travers la plaquette de 1/4 po et le cadre. Posez des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous de 1/2 po sur les boulons mécaniques. Retirez les brides.
2. Certains modèles requièrent des entretoises de 1/2 po entre le cadre et le support latéral.
3. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

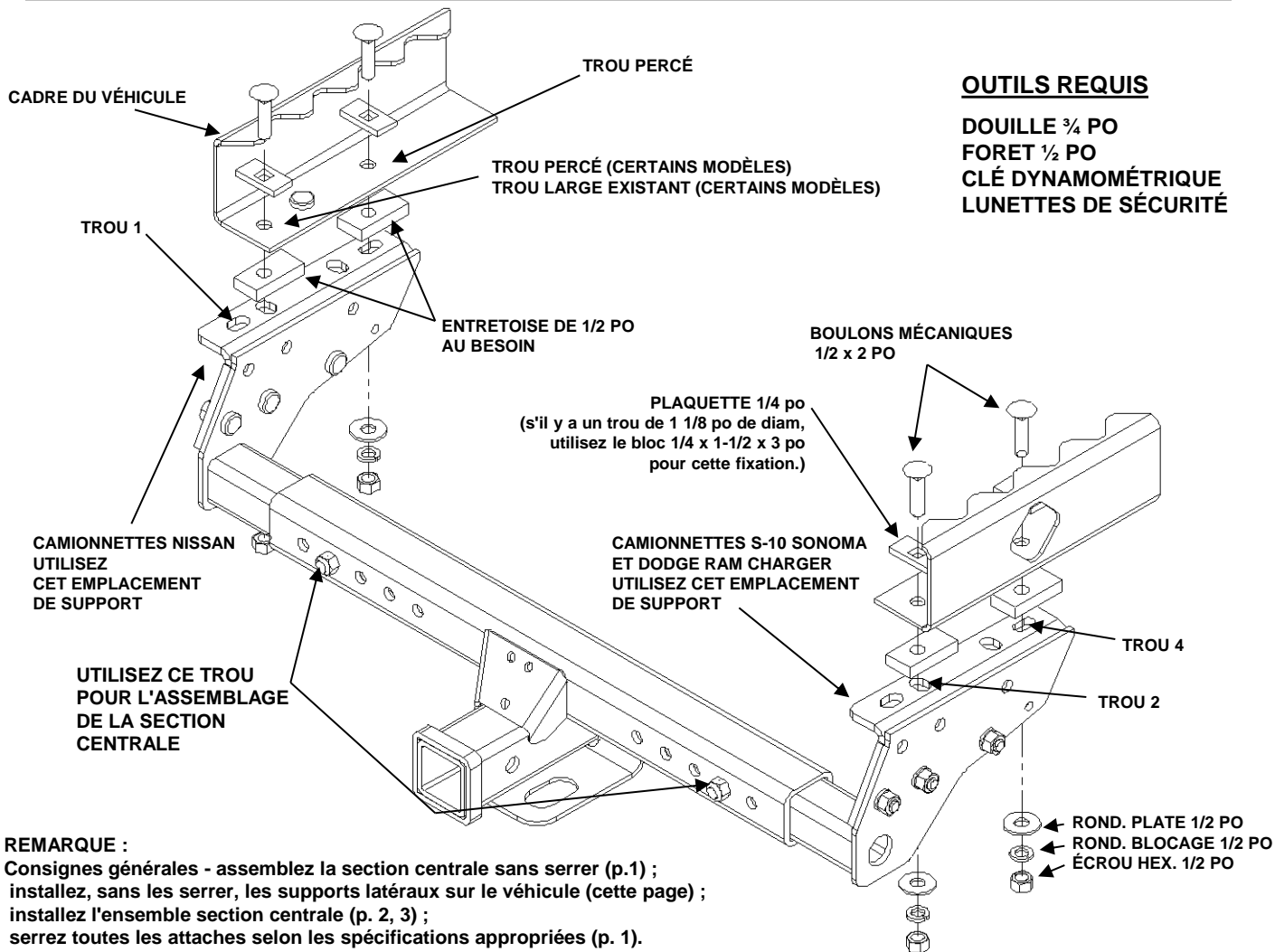
CHEVROLET SUBURBAN 92-99, TAHOE 95-99, GMC YUKON 92-99, BLAZER / JIMMY PLEINE GRANDEUR 92-94, GMC SUBURBAN 92-99

1. Positionnez les supports latéraux contre le cadre. Placez une entretoise de 1/4 po sur l'un des deux boulons de 1/2 po. Insérez le boulon dans le trou existant du cadre et dans le trou 1. Posez une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hexagonale de 1/2 po sur le boulon. Répétez l'opération de l'autre côté.
2. En vous servant du trou 4 comme guide, percez un trou de 1/2 po dans le cadre. Placez une entretoise de 1/4 po sur l'un des boulons de 1/2 po et insérez ce dernier dans le trou 4, à travers le cadre. Posez une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hexagonal de 1/2 po sur le boulon. Répétez l'opération de l'autre côté.
3. Certains modèles requièrent des entretoises de 1/2 po entre le cadre et le support latéral.
4. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1. DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

CAMIONNETTES DODGE 82-01 2500/3500 CAMIONNETTES 2002

1. Placez les supports latéraux sous le large trou à l'arrière du cadre. Placez une entretoise de 1/2 po sur le trou du cadre. Insérez un boulon mécanique de 1/2 po dans le cadre et dans le trou 1. Maintenez ensemble l'attelage et le cadre à l'aide d'une bride.
2. Percez un trou de 1/2 po dans le cadre, à travers le trou 4. Insérez un boulon de 1/2 po avec rondelle plate dans le trou 4, à travers le cadre. Posez des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous de 1/2 po sur les boulons. Voir le schéma
3. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

INSTALLATION C



OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4 PO
 FORET 1/2 PO
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE SÉCURITÉ

REMARQUE :

Consignes générales - assemblez la section centrale sans serrer (p.1) ;
 installez, sans les serrer, les supports latéraux sur le véhicule (cette page) ;
 installez l'ensemble section centrale (p. 2, 3) ;
 serrez toutes les attaches selon les spécifications appropriées (p. 1).

CHEVROLET S-10/GMC SONOMA - CHÂSSIS LONG / CAMIONNETTE NISSAN 1987-04 AVEC CHÂSSIS DE 56 PO

1. Centrez les supports latéraux sur le cadre, près de l'extrémité, et alignez celle-ci avec le trou 2 sous le large trou (s'il y en a un).
 Remarque : certains modèles requièrent des entretoises de 1/2 po entre le support latéral et le cadre.)
2. Insérez des boulons mécaniques de 1/2 po avec les plaquettes de 1/4 x 1 1/2 x 3 po à travers le large trou du cadre et dans le trou 2 du support latéral. Utilisez des entretoises de 1/2 po au besoin.
3. Posez des rondelles plates, des rondelle de blocage et des écrous de 1/2 po sur les boulons mécaniques.
4. En vous servant du trou 4 du support latéral comme guide, percez un trou de 1/2 po dans le cadre au trou 4.
5. Insérez les boulons mécaniques de 1/2 po et les plaquettes de 1/4 po à travers le trou percé.
6. Posez des rondelles plates, des rondelle de blocage et des écrous de 1/2 po sur les boulons mécaniques.
7. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL - EMBLACEMENT 2** pour les camionnettes Nissan (voir page 2).
 **S'il n'y a pas de trou large près de l'extrémité du cadre :
8. Soulevez les supports latéraux approximativement dans la position illustrée et maintenez-les en place. En vous servant des trous du support latéral comme guides, percez des trous de 1/2 po dans le cadre aux trous 2 et 4.
9. Voir les étapes 5 à 7 pour terminer l'installation.

DODGE RAMCHARGER 1982-1993

1. Positionnez les supports latéraux contre le cadre, le trou 1 placé sous la tête du rivet. Maintenez-les en place ou marquez le cadre à l'emplacement des trous 2 et 4 et percez un trou de 1/2 po à ces endroits.
2. Insérez une entretoise de 1/2 po entre le cadre et les trous 2 et 4. Vissez un boulon mécanique de 1/2 po dans le fil de traction. Posez une plaquette sur le boulon. Passez le bout libre du fil de traction dans l'extrémité du cadre et faites-le ressortir par le trou d'assemblage de 1/2 po. Faites passer le boulon par ce trou. Dévissez le boulon du fil de traction et répétez l'opération avec les autres boulons.
3. Posez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous de 1/2 po sur les boulons.
4. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).

CAMIONNETTE FORD STANDARD 82-03 / F-250/F-350 ET HÉRITAGE 2004 (VIEILLE CARROSSERIE)

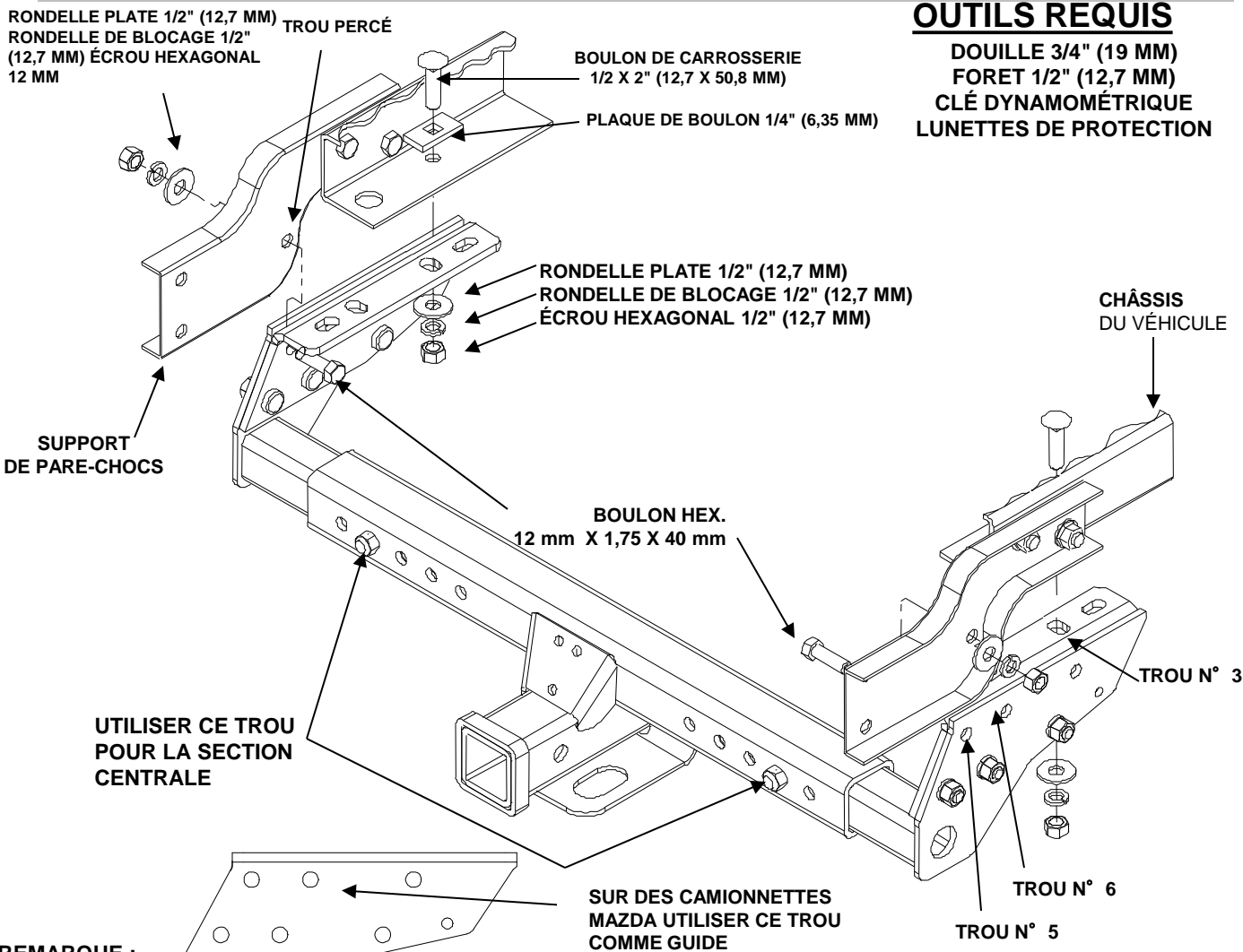
1. Positionnez le trou 2 des supports latéraux juste derrière le rivet du châssis. Insérez une entretoise de 1/2 po entre le châssis et les trous 2 et 4. Maintenez les supports latéraux en place. En vous servant des trous 2 et 4 comme guides, percez un trou de 1/2 po dans le châssis. Insérez des boulons mécaniques de 1/2 po avec les plaquettes de 1/4 po dans les trous 2 et 4, à travers le châssis. Posez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous de 1/2 po sur tous les boulons.
2. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2.)

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS

INSTALLATION E

OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM)
FORET 1/2" (12,7 MM)
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION



REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

CAMIONNETTE MAZDA 90-93

1. Soulevez les supports contre le cadre, en les positionnant le plus en avant du véhicule possible. Le support ne doit pas reposer sur les soudures du cadre. Maintenez le tout en place.
2. En vous servant du trou 3 comme guide, percez un trou de 1/2 dans le cadre. Vissez un boulon mécanique de 1/2 po dans le fil de traction et posez une plaquette sur le boulon. Passez le bout libre du fil de traction par l'extrémité ouverte du cadre et faites-le ressortir par le trou 3. Faites passer le boulon par ce trou. Dévissez le boulon du fil de traction.
3. Assurez-vous que l'attelage est de niveau. En vous servant du trou 6 comme guide, percez un trou de 1/2 po dans le support de pare-chocs.
4. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2.)
5. Insérez, de l'extérieur, un boulon de 12 mm dans le trou. Posez des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous de 1/2 po sur les boulons.

CAMIONNETTE TOYOTA 84-95

1. Positionnez les supports contre le cadre, le trou 3 placé sous l'ouverture avant pratiquée dans le cadre. Insérez une entretoise de 1/2 po entre le cadre et le trou 3. Insérez un boulon mécanique de 1/2 po avec plaquette dans le trou 3, à travers le trou du cadre. Posez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous de 1/2 po sur les boulons. Serrez les écrous.
2. Assurez-vous que l'attelage est de niveau. Percez le support de pare-chocs à travers le trou 5.
3. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2.)
4. Insérez, de l'extérieur du support, un boulon de 12 mm dans le trou 5. Posez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous de 1/2 po sur les boulons.

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS

INSTALLATION F

BOULONS DE CARROSSERIE 1/2 X 2" (12,7 X 51 MM)

CHÂSSIS DU VÉHICULE

SUPPORT DE PARE-CHOC

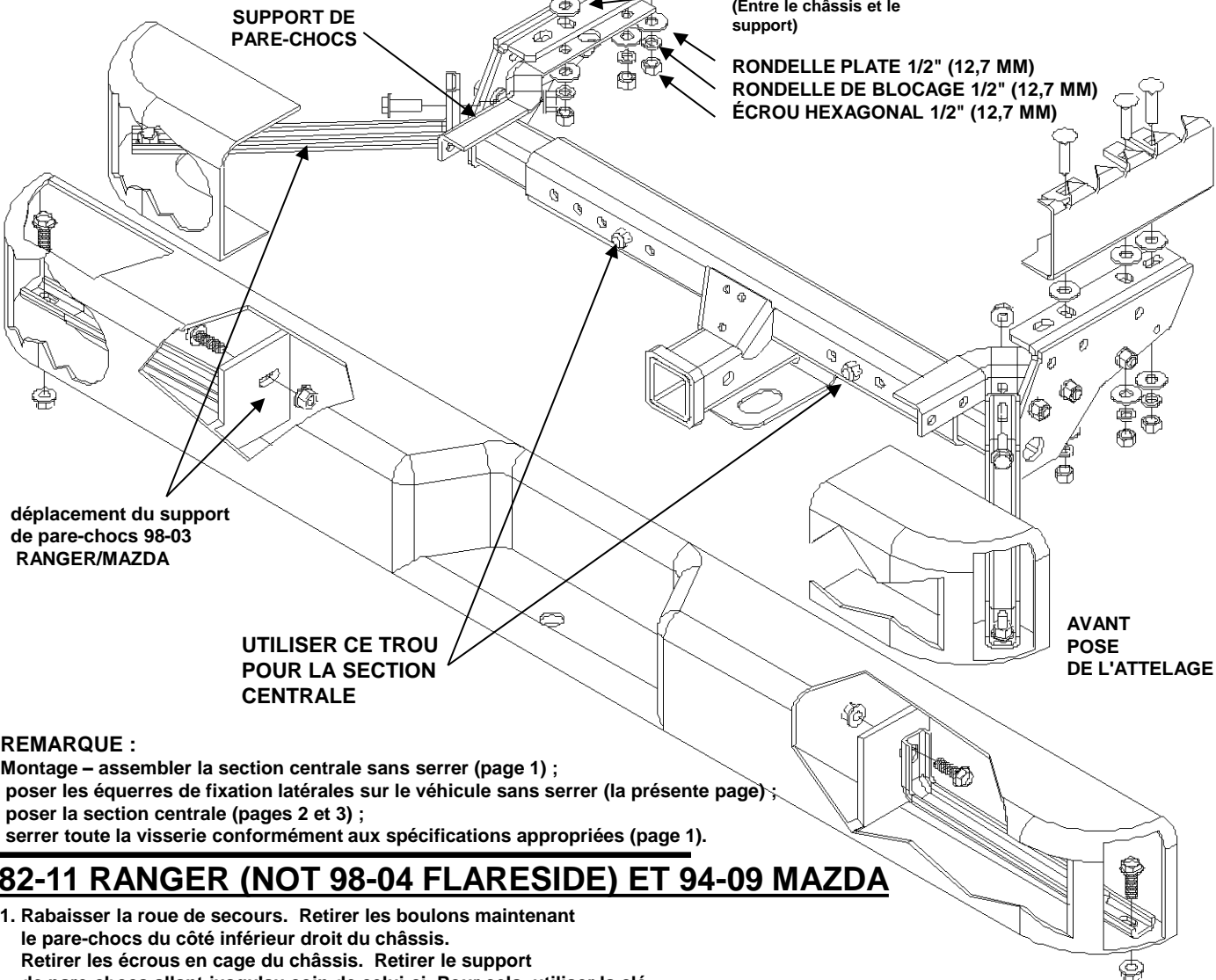
PLAQUE DE BOULON 1/4" (6,35 MM)

RONDELLES PLATES 1/2" (12,7 MM)
(Entre le châssis et le support)

RONDELLE PLATE 1/2" (12,7 MM)
RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (12,7 MM)
ÉCROU HEXAGONAL 1/2" (12,7 MM)

OUTILS REQUIS

CLÉ ET DOUILLE 3/4"
DOUILLE 18 MM
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION
CLÉ TORX T50



déplacement du support de pare-chocs 98-03 RANGER/MAZDA

UTILISER CE TROU POUR LA SECTION CENTRALE

AVANT POSE DE L'ATTELAGE

APRÈS POSE DE L'ATTELAGE

REMARQUE :

- Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ;
- poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ;
- poser la section centrale (pages 2 et 3) ;
- serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1).

82-11 RANGER (NOT 98-04 FLARESIDE) ET 94-09 MAZDA

- Rabaisser la roue de secours. Retirer les boulons maintenant le pare-chocs du côté inférieur droit du châssis. Retirer les écrous en cage du châssis. Retirer le support de pare-chocs allant jusqu'au coin de celui-ci. Pour cela, utiliser la clé TORX T50 pour le dévisser. (POUR MODÈLES 98-05)
- Faire passer les boulons de carrosserie 1/2" (12,7 mm) et les plaques de boulon par les orifices présents dans le châssis et maintenir le support droit au-dessus des boulons avec des rondelles plates entre le châssis et le support aux trois emplacements de boulonnage. Reposer le support de pare-chocs sous le support d'attelage et poser les rondelles plates 1/2" (12,7 mm), les rondelles de blocage et les écrous. Voir le diagramme ci-dessus. Ne pas serrer les écrous à ce stade.
- Retirer les supports de pare-chocs de gauche, les écrous en cage et le support de coin du pare-chocs.
- Soulever le support gauche au-dessus du support de pare-chocs et le placer sous le châssis. Répéter l'étape 2 pour le support de gauche.
- Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)
- Remettre en place les supports de pare-chocs. Les boulonner dans la fente placée au centre du pare-chocs. Resserrer la roue de secours.

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION I

CHÂSSIS DU VÉHICULE

BOULON DE CARROSSERIE
1/2 X 2" (12,7 X 50,8 MM)

PLAQUE DE BOULON
1/4" (6,35 MM)

RONDELLE PLATE 1/2" (12,7 MM)

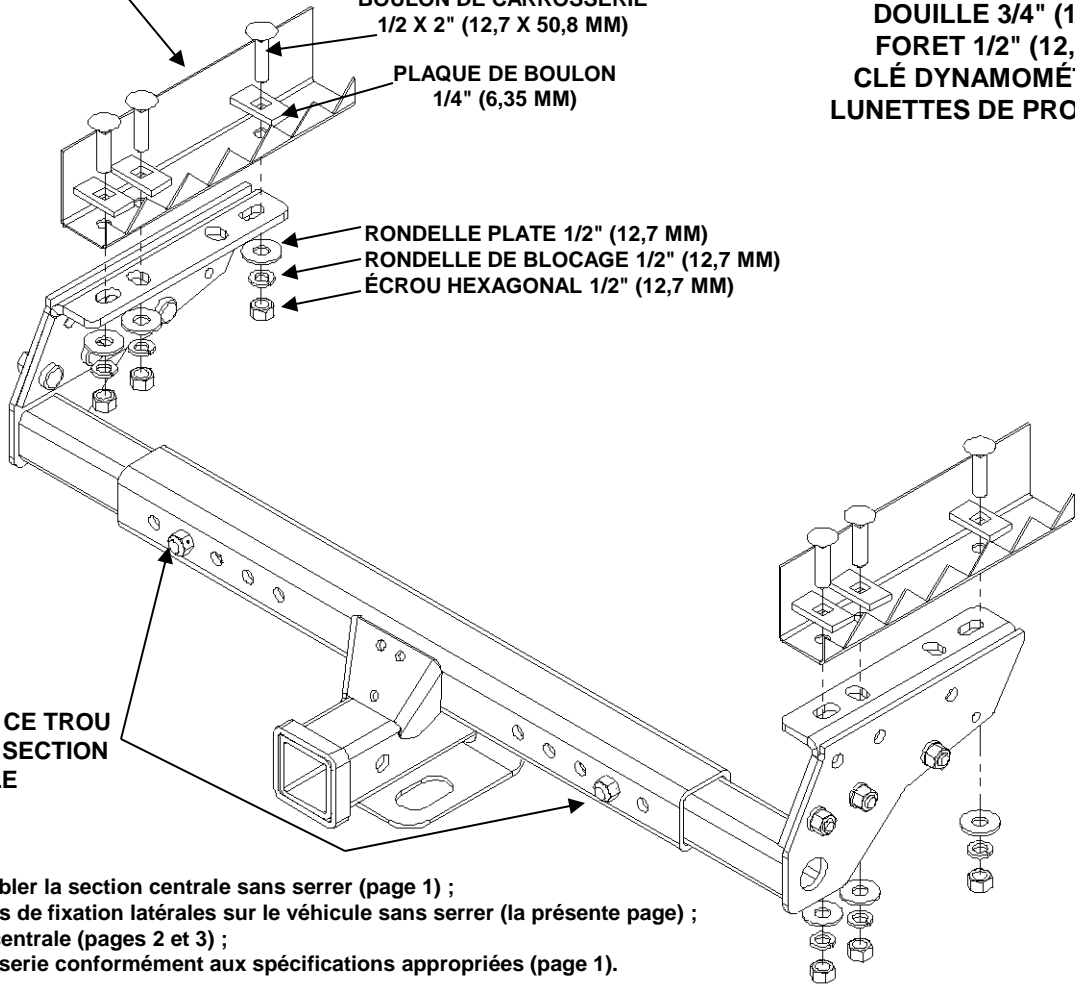
RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (12,7 MM)

ÉCROU HEXAGONAL 1/2" (12,7 MM)

UTILISER CE TROU
POUR LA SECTION
CENTRALE

OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM)
FORET 1/2" (12,7 MM)
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION



REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ;
poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ;
poser la section centrale (pages 2 et 3) ;
serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1).

84-96 JEEP CHEROKEE, XJ (CHÂSSIS SANS PROTECTION DE RÉSERVOIR DE CARBURANT ET PIÈCES EXISTANTES)

1. Retirer les boulons maintenant la fixation de pot d'échappement. Déplacer la fixation vers la droite et replacer le boulon de gauche dans le trou de droite. Ceci pour déplacer l'échappement et ainsi créer un dégagement suffisant avec l'attelage.
2. Enrouler le câble de tirage sur un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm). Placer une plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) sur le boulon. Passer l'extrémité libre du câble à travers l'ouverture située à l'extrémité du châssis. Faire ressortir le câble par le trou à l'arrière du châssis. Passer le boulon par le trou. Faire de même pour le côté opposé.
3. Placer les équerres de fixation latérales vers l'arrière du châssis. Placer des rondelles plates 1/2", des rondelles de blocage et des écrous sur les boulons.
4. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)

86-97 FORD AEROSTAR (EXTENDED)

1. Soulever l'attelage et le placer le plus à l'arrière possible du châssis. En utilisant les trous 1, 2 et 4 comme guide, percer des trous de 1/2" (12,7 mm) dans le châssis. Élargir l'orifice d'accès situé au bas du châssis pour permettre le passage du boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm). Ce trou est situé un peu plus en avant du châssis.
2. Enrouler le câble de tirage sur un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) et placer une plaque de boulon sur le boulon. Passer l'extrémité libre du câble de tirage dans l'orifice d'accès et ressortir par l'un des trous percés. Passer le boulon par le trou. Enlever le fil et répéter la procédure pour les trous restants.
3. Placer des rondelles plates 1/2", des rondelles de blocage et des écrous sur tous les boulons.
4. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)

**SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR
CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.**

INSTALLATION J

OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19MM) DOUILLE 19MM
 FORET 1/2" (12,7 MM)
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE LUNETTES DE PROTECTION

POUR JEEP CHEROKEE 1997-2001 VÉHICULES AVEC PROTECTION EN ACIER DE RÉSERVOIR DE CARBURANT :

1. Desserrer le collier du tuyau d'échappement.
2. Retirer les boulons 12 mm maintenant la protection aux rails du châssis, le cas échéant. Desserrer l'boulon restant dans le support d'attache du tuyau d'échappement.
3. Soulever les équerres de fixation latérales jusqu'au châssis, avec la bride située du côté droit placée sous le support d'attache du tuyau d'échappement.

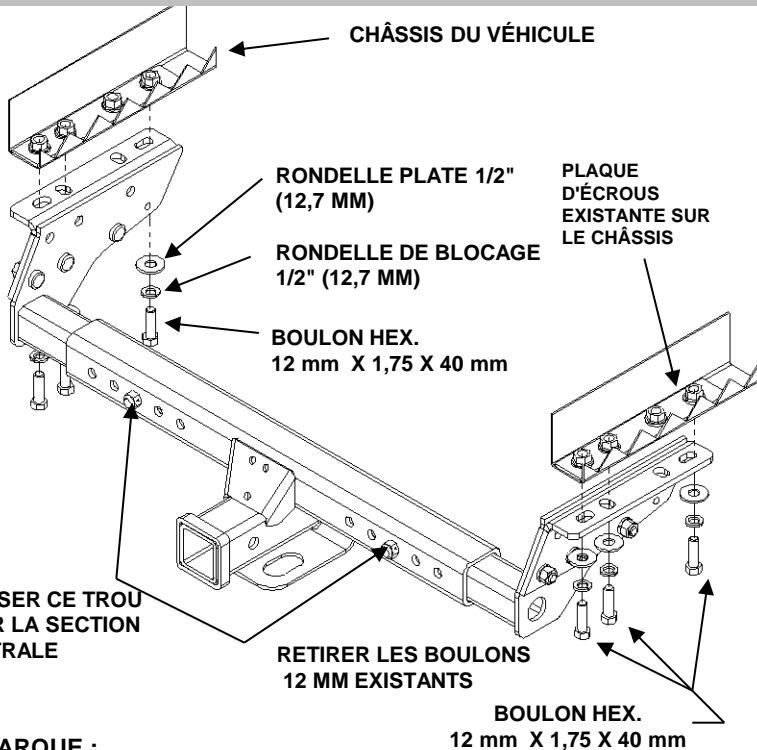
REMARQUE : Sur certains modèles, il pourra être nécessaire de courber l'écran thermique pour que l'attelage puisse être installé. Il peut être nécessaire de créer des trous dans l'écran avec un foret de 1/2" (12,7 mm).

4. Poser les boulons 12 mm fournis avec une rondelle de blocage 1/2" (12,7 mm) et une rondelle plate 1/2" (12,7 mm). Visser les boulons.

5. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 2 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)

6. Ajuster l'espacement du tuyau d'échappement. Serrer le collier du tuyau d'échappement.

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.



CHÂSSIS DU VÉHICULE

RONDELLE PLATE 1/2" (12,7 MM)

RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (12,7 MM)

BOULON HEX. 12 mm X 1,75 X 40 mm

PLAQUE D'ÉCROUS EXISTANTE SUR LE CHÂSSIS

RETIRER LES BOULONS 12 MM EXISTANTS

BOULON HEX. 12 mm X 1,75 X 40 mm

UTILISER CE TROU POUR LA SECTION CENTRALE

REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

* PLACER CE BOULON EN PREMIER

BOULON DE CARROSSERIE 1/2 X 2" (12,7 X 50,8 MM)

PLAQUE DE BOULON 1/4" (6,35 MM)

CHÂSSIS DU VÉHICULE

LE TROU DOIT ÊTRE PERCÉ SUR CERTAINS MODÈLES

UTILISER LE CÂBLE DE TIRAGE POUR POSER UN BOULON DE CARROSSERIE, ACCOMPAGNÉ DE LA PLAQUE DE BOULON, PAR L'EXTRÉMITÉ DU CHÂSSIS

RONDELLE PLATE 1/2" (12,7 MM)
 RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (12,7 MM)
 ÉCROU HEXAGONAL 1/2" (12,7 MM)

PLAQUE D'ÉCROUS EXISTANTE SUR LE CHÂSSIS

BOULONS 12 MM EXISTANTS (UN GOUJON PEUT ÊTRE PRÉSENT)

UTILISER CE TROU POUR LA SECTION CENTRALE

BOULON HEX. 12 mm X 1,75 X 40 mm
 RONDELLE DE BLOCAGE
 RONDELLE PLATE

POUR JEEP CHEROKEE 1997-2001 VÉHICULES SANS PROTECTION EN ACIER DE RÉSERVOIR DE CARBURANT :

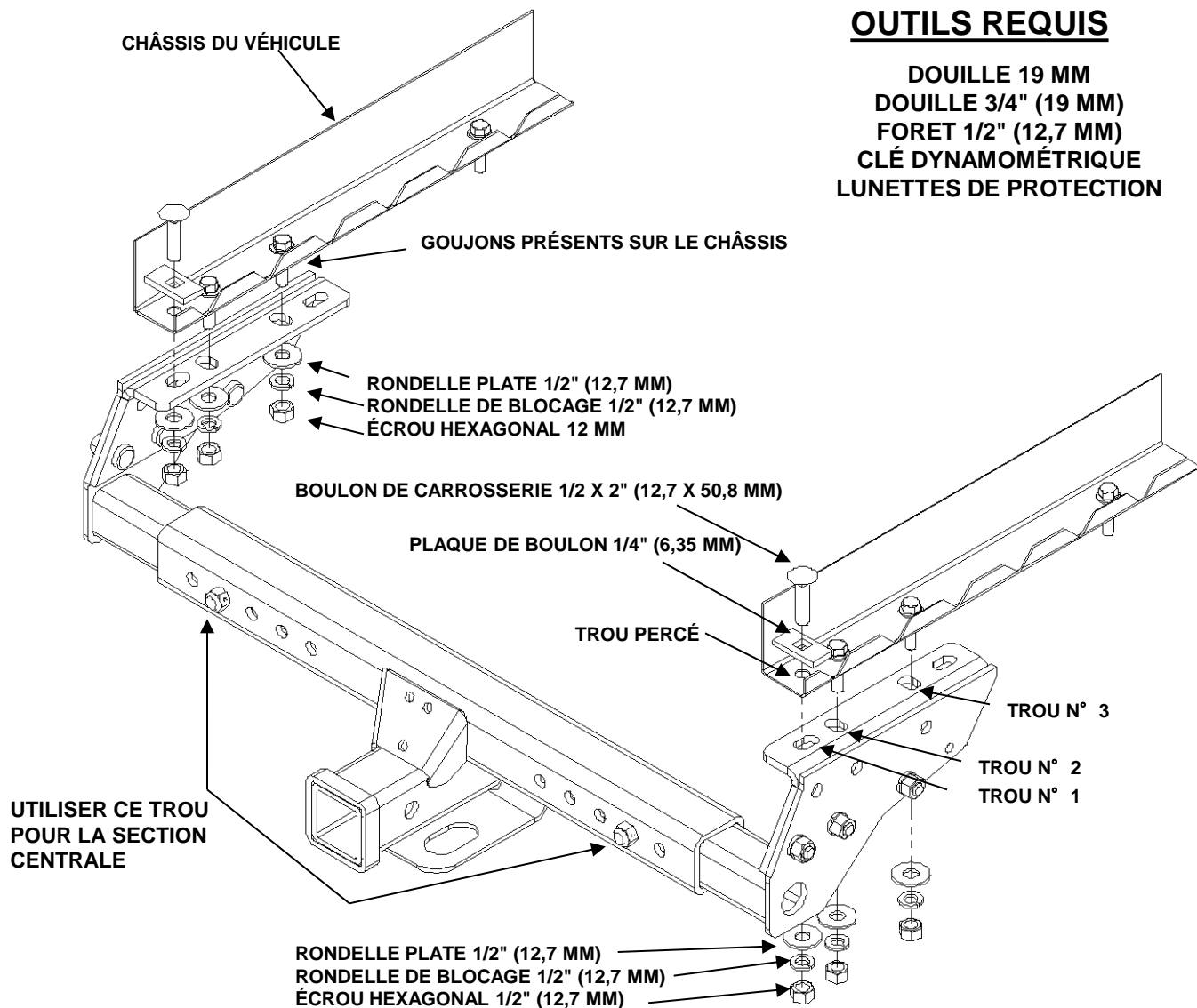
1. Retirer les deux écrous maintenant la fixation du tuyau d'échappement sur le châssis. Dévisser le dernier goujon du châssis, côté passager, s'il existe. Déposer les boulons 12 mm existants du côté passager.
2. Faire passer un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) à travers la plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) et fixer le câble de tirage. Passer le boulon par l'ouverture située à l'extrémité du châssis côté conducteur. Commencer par le trou de boulon avant. Voir le diagramme ci-dessus.
3. Soulever les équerres de fixation latérales jusqu'au châssis. Placer, sans serrer, des rondelles plates 1/2" (12,7 mm), des rondelles de blocage et des écrous sur les boulons de carrosserie. Poser un boulon à tête hexagonale 12 mm avec des rondelles de blocage et plate dans chacun des trois trous côté passager. Sur certains véhicules, les trous doivent être percés. Si c'est le cas, utiliser le câble de tirage pour poser un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) accompagné de la plaque de boulon 1/4" (6,35 mm), par l'extrémité du châssis. Placer, sans serrer, une rondelle plate 1/2" (12,7 mm), une rondelle de blocage 1/2 et un écrou sur le boulon de carrosserie. Voir le diagramme ci-dessus.
4. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 2 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)
5. Remettre en place l'échappement sous le support d'attelage. Passer un boulon 12 mm, avec une rondelle de blocage 1/2" (12,7 mm) et une rondelle plate, dans le support du tuyau d'échappement, le support d'attelage et le châssis. Remettre l'écrou d'origine sur les autres goujons éventuels.

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS. 35

INSTALLATION K

OUTILS REQUIS

DOUILLE 19 MM
DOUILLE 3/4" (19 MM)
FORET 1/2" (12,7 MM)
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION



REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

93-98 JEEP GRAND CHEROKEE

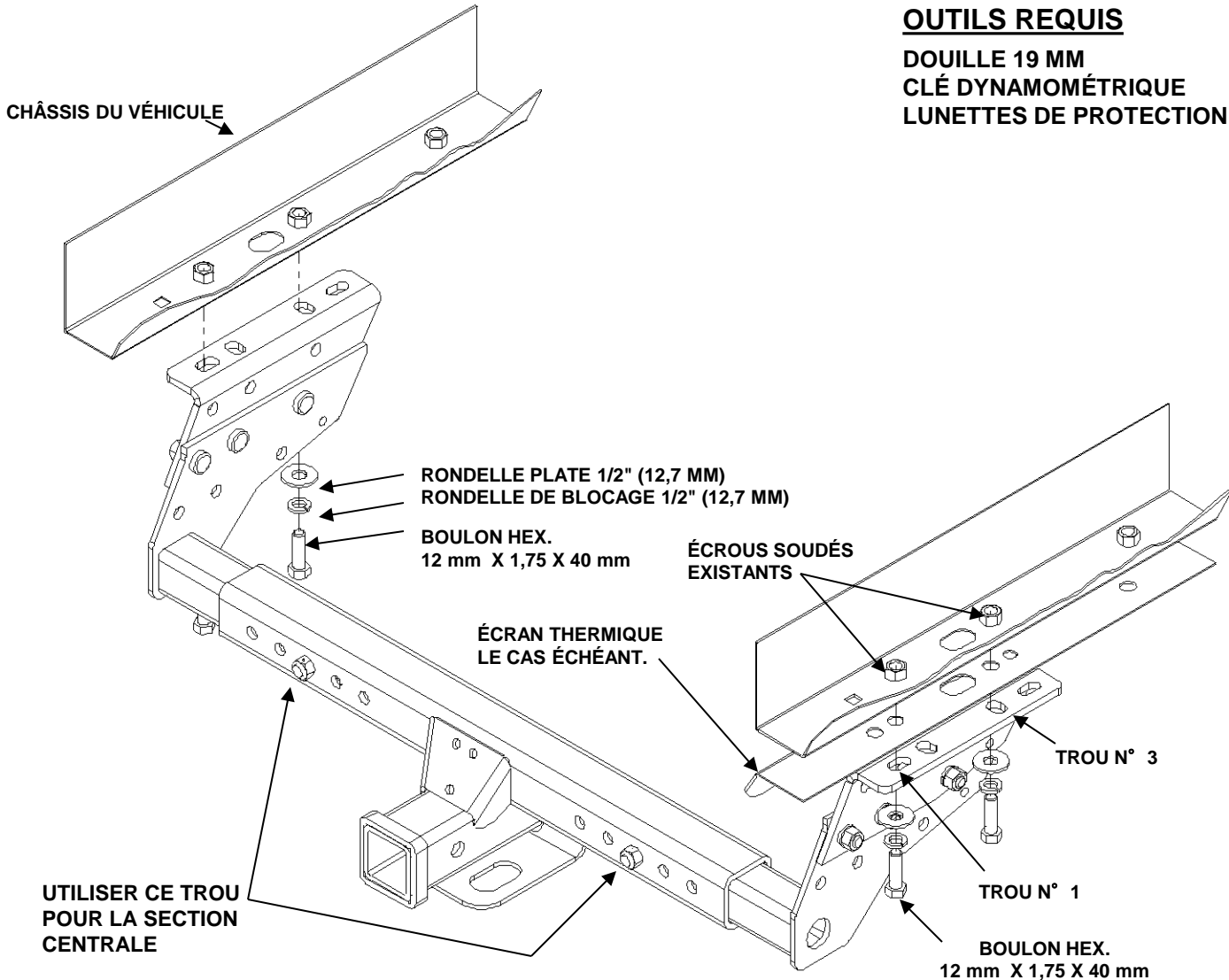
1. Placer les équerres de fixation latérales sur les goujons fixés au bas du châssis. Utiliser les trous 2 et 3. Placer des rondelles plates 1/2", des rondelles de blocage et des écrous 12 mm sur les goujons.
2. En utilisant le trou 1 comme guide, percer un trou de 1/2" (12,7 mm) dans le châssis. Enrouler le câble de tirage sur un boulon de carrosserie 1/2 x 2 (12,7 x 51 mm) et placer une plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) sur le boulon. Passer l'extrémité libre du câble de tirage au sommet du support de pare-chocs. Entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs. Le faire passer à travers le trou 1. Passer le boulon par le trou. Dévisser le câble de tirage. Placer des rondelles plates 1/2", des rondelles de blocage et des écrous sur les boulons de carrosserie.
3. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION L

OUTILS REQUIS

DOUILLE 19 MM
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION



REMARQUE :

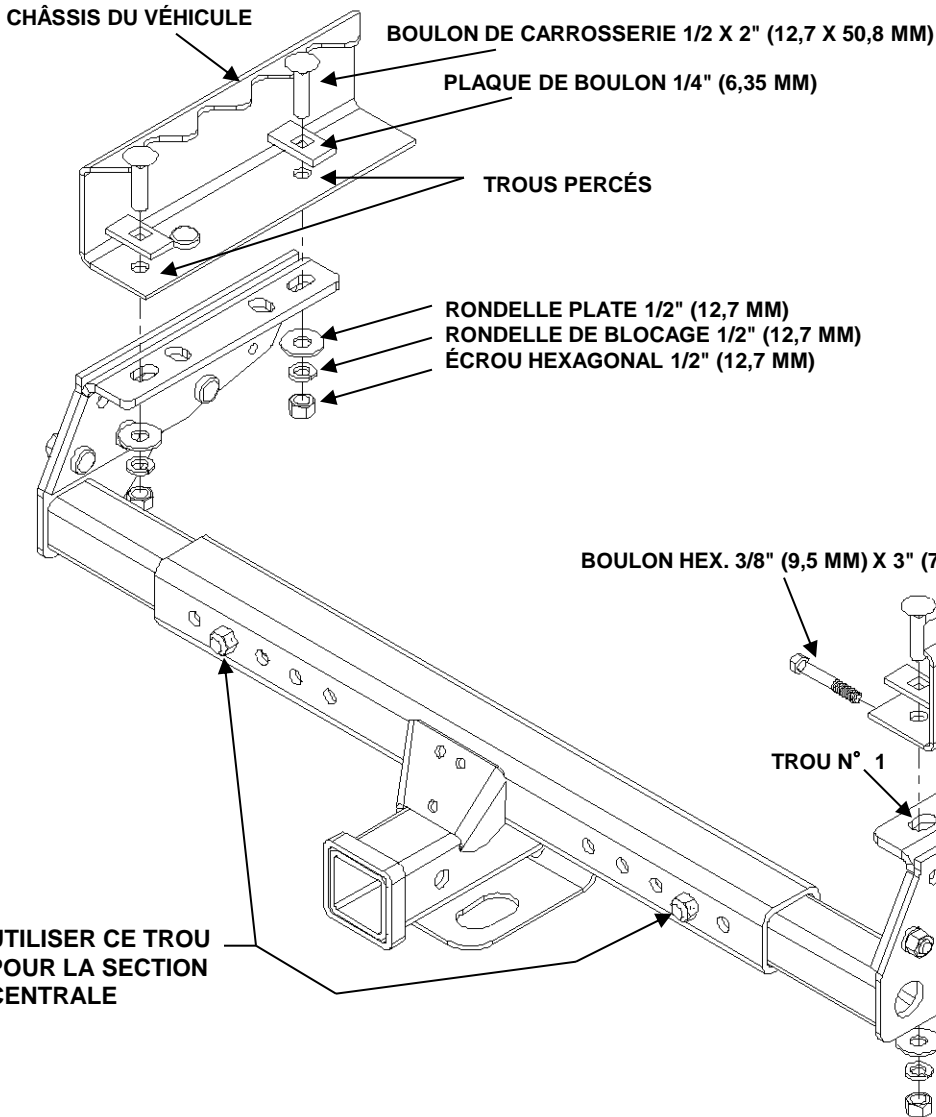
Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

2002-07 JEEP LIBERTY

1. Si le véhicule est équipé d'un écran thermique de réservoir de carburant, déposer les deux boulons 12 mm les plus éloignés, de chaque côté.
2. Soulever les équerres de fixation latérales jusqu'au châssis, en respectant le sens illustré, et aligner le trou 1 de l'équerre avec l'écrou soudé le plus éloigné. Poser sans serrer les boulons hexagonaux 12 mm, les rondelles de blocage et les rondelles plates sur les écrous soudés présents sur le châssis.
3. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 3 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 3.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION M



OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM)
DOUILLE 9/16" (14,3 MM)
FORET 1/2" (12,7 MM)
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION

REMARQUE : Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

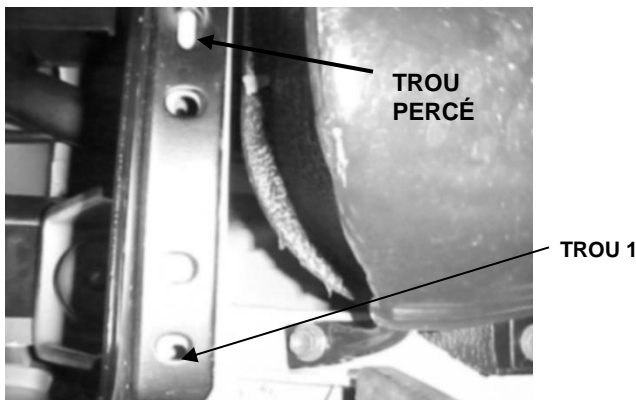
84-90 FORD BRONCO II

1. Recourber ou découper la tige de soutien de pot d'échappement pour qu'elle ne bloque plus le passage.
2. Placer les équerres de fixation latérales vers l'arrière du châssis. En utilisant les trous 1 et 4 comme guide, percer des trous de 1/2" (12,7 mm) dans le châssis.
3. En passant entre le réservoir de carburant et le châssis, placer un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) et une plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) dans les trous 1 et 4. Placer des rondelles plates 1/2", des rondelles de blocage et des écrous sur les boulons.
4. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 1 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)
5. Replacer la fixation de pot d'échappement sur le côté du support d'attelage à l'aide d'un boulon hexagonal 3/8" (9,5 mm) traversant l'équerre latérale et la fixation en caoutchouc. Placer deux (2) écrous 3/8" (9,5 mm) sur le boulon, le deuxième servant de contre-écrou.

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

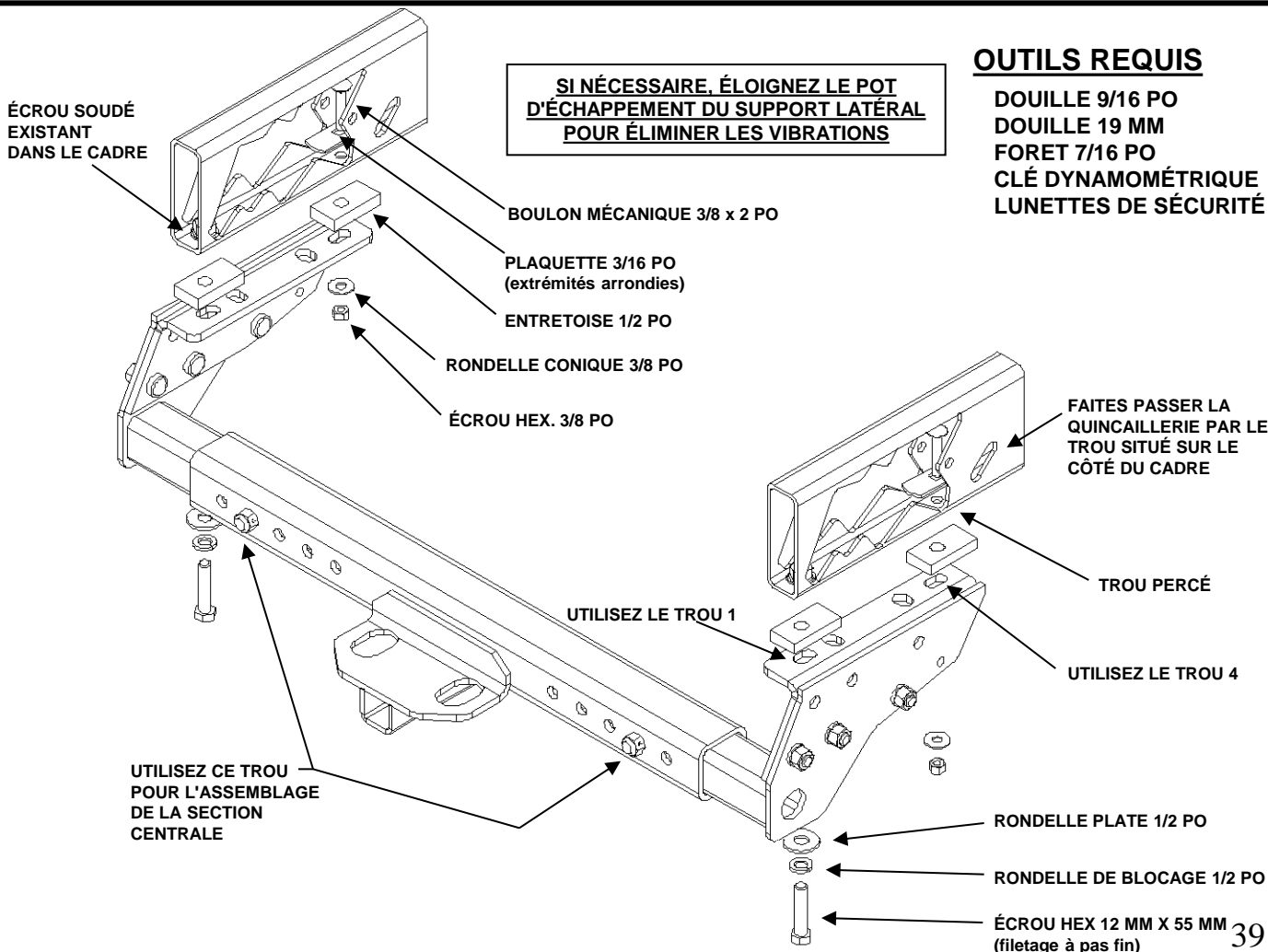
INSTALLATION N

CHEVROLET TRACKER 1999-04 / SUZUKI VITARA et GRAND VITARA 1999-05 / XL-7 01-06



REMARQUE : Consignes générales d'assemblage - assemblez la section centrale sans serrer (p. 1) ; installez les supports latéraux sur le véhicule, sans les serrer (cette page) ; Installez l'assemblage de la section centrale (p. 2, 3) ; serrez toutes les attaches selon les spécifications appropriées (p. 1).

1. Soulevez les supports lat. au niveau du cadre et alignez le trou 1 avec les écrous soudés existants vers l'extr. du cadre.
2. Installez les boulons hex. de 12 mm (filetage à pas fin), les rond. de blocage et les rond. plates de 1/2 po tel qu'illustré.
3. En vous servant de la fente sur le support latéral comme guide, percez un trou de 7/16 po dans le cadre.
4. Installez des boulons méc. de 3/8 x 2 et des plaquettes de 3/16 po par le trou d'accès sur le côté du cadre.
5. Installez, sans serrer, des rondelles coniques et des écrous hex de 3/8 po sur les boulons mécaniques.
6. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 1. DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2).



OUTILS REQUIS

DOUILLE 9/16 PO
DOUILLE 19 MM
FORET 7/16 PO
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE SÉCURITÉ

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS

INSTALLATION O

OUTILS REQUIS

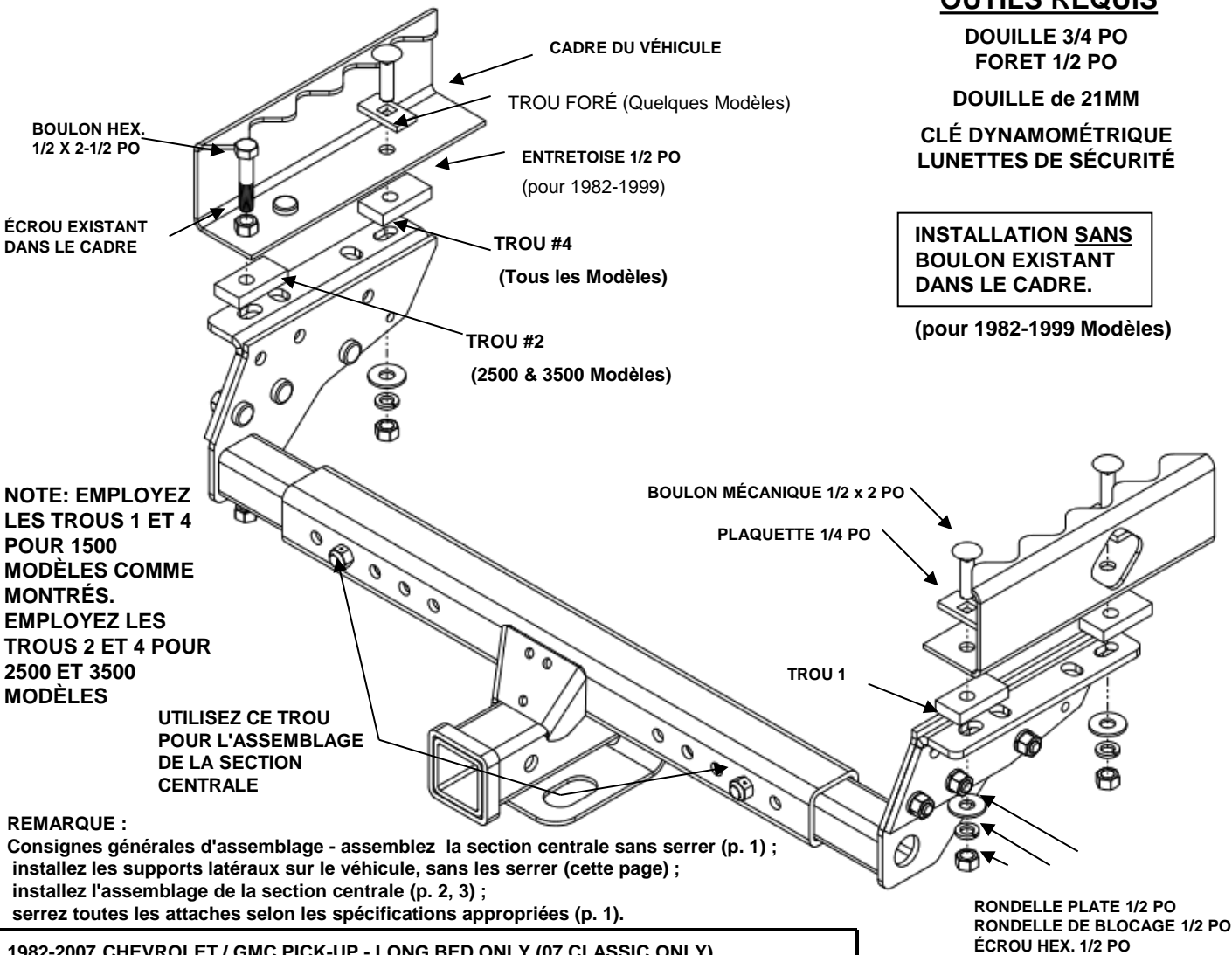
DOUILLE 3/4 PO
FORET 1/2 PO

DOUILLE de 21MM

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE SÉCURITÉ

**INSTALLATION SANS
BOULON EXISTANT
DANS LE CADRE.**

(pour 1982-1999 Modèles)



1982-2007 CHEVROLET / GMC PICK-UP - LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)

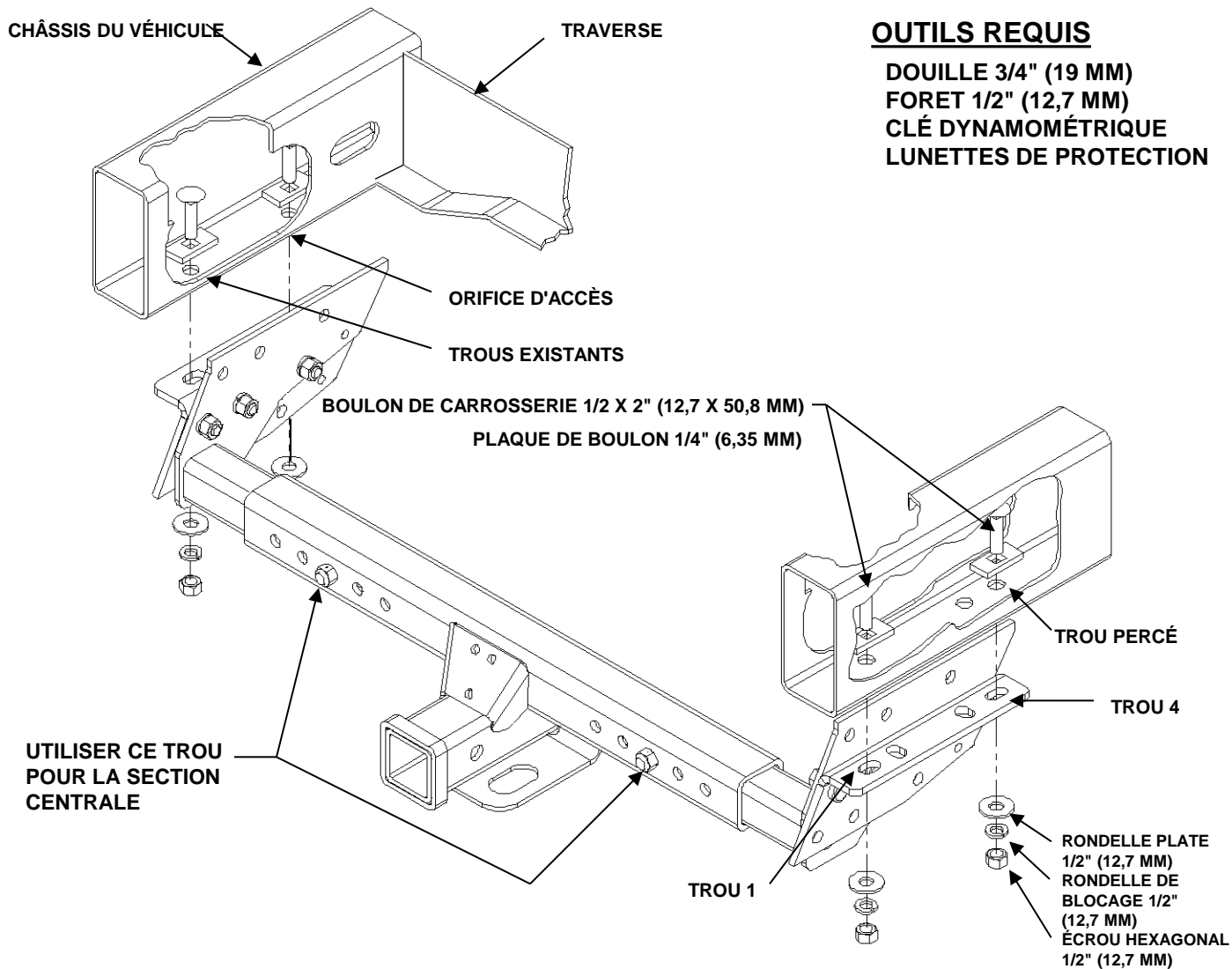
1. si le présent, enlèvent le boulon arrière dans l'armature. Percez l'écrou dans l'armature ainsi un 1/2 le boulon de sortilège peut être passé dans lui. Placez les parenthèses latérales jusqu'à l'armature comme montré avec le trou 1 sous le trou d'armature arrière. Placez les entretoises épaisses de 1/2" entre l'armature et les trous 1 et 4. Maintenez les parenthèses latérales en place.
2. Installez un 1/2 boulon de sortilège dans le trou arrière. Installez les rondelles plates de 1/2", les rondelles de freinage, et les écrous sur les boulons.
3. S'il n'y avait pas un boulon dans le trou arrière de l'armature, installez un 1/2 le boulon de chariot avec un plat de boulon de 1/4 vers le bas par le trou dans l'armature et installent lâchement un 1/2 rondelle plate, 1/2 rondelle de freinage, et 1/2 écrou.
4. Forez un trou dans l'armature en utilisant le trou 4 comme guide. Installez un boulon 1/2" de chariot avec 1/4 boulonnez le plat vers le bas par l'armature. Répétez pour l'autre côté. Installez les rondelles plates de 1/2", les rondelles de freinage, et les écrous sur les boulons.
5. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 2 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2)

2000-2006 CAMIONNETTE CHEVROLET / GMC / CLASSIQUE 2007 LONG LIT SEULEMENT

1. Enlevez le boulon existant dernier de 14mm du fond du rail d'armature, les deux côtés. Placez les parenthèses latérales jusqu'à l'armature comme montré avec le trou 1 (1500) ou trouez 2 (2500 et 3500) dans la parenthèse sous le trou d'armature arrière. Réinstallez lâchement le boulon d'existant 14mm à travers dans la parenthèse.
2. Installez un 1/2 boulon de chariot avec un plat de boulon de 1/4 vers le bas par le trou vers l'avant existant dans l'armature et vers le bas par le trou 3 dans la parenthèse latérale. Installez lâchement un 1/2 rondelle plate, 1/2 rondelle de freinage, et 1/2 écrou. (les deux côtés)
3. Installez la section centrale en vous référant à la partie **EMPLACEMENT 2 DU SUPPORT LATÉRAL** (voir page 2)

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS

INSTALLATION P



REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

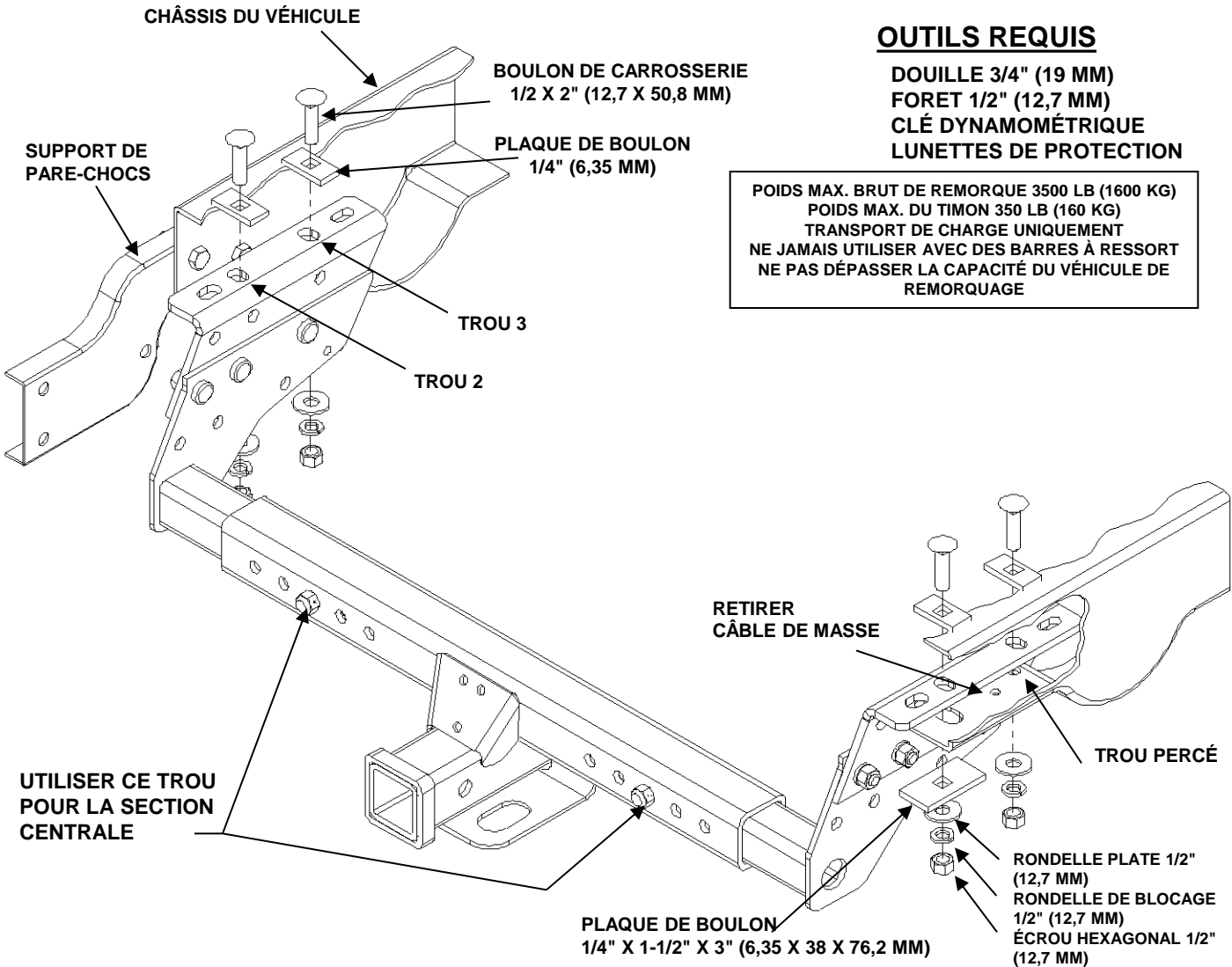
FOURGONNETTES 1996-14 CHEVROLET/ GMC DE GRANDE TAILLE

1. Poser un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) x 2" (50 mm), avec une plaque de boulon de 1/4" (6,35 mm), par l'orifice d'accès et le trou existant le plus éloigné au bas du châssis, de chaque côté. Soulever les équerres de fixation latérales pour les mettre en position, tout en alignant le trou 1 de l'équerre avec le boulon de carrosserie. Placer une rondelle plate 1/2" (12,7 mm), une rondelle de blocage et un écrou sur le boulon, sans serrer. Faire de même pour le côté opposé.
2. En utilisant le trou 4 du châssis comme guide, y percer un trou de 1/2" (12,7 mm). Poser un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm) x 2" (50 mm), avec une plaque de boulon de 1/4" (6,35 mm), dans le trou ainsi percé. Placer une rondelle plate 1/2", une rondelle de blocage et un écrou sur le boulon. Faire de même pour le côté opposé.
3. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 4 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 3.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION S

CHÂSSIS DU VÉHICULE



OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM)
FORET 1/2" (12,7 MM)
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION

POIDS MAX. BRUT DE REMORQUE 3500 LB (1600 KG)
POIDS MAX. DU TIMON 350 LB (160 KG)
TRANSPORT DE CHARGE UNIQUEMENT
NE JAMAIS UTILISER AVEC DES BARRES À RESSORT
NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DU VÉHICULE DE
REMORQUAGE

UTILISER CE TROU
POUR LA SECTION
CENTRALE

RETIRER
CÂBLE DE MASSE

TROU PERCÉ

PLAQUE DE BOULON
1/4" X 1-1/2" X 3" (6,35 X 38 X 76,2 MM)

RONDELLE PLATE 1/2"
(12,7 MM)
RONDELLE DE BLOCAGE
1/2" (12,7 MM)
ÉCROU HEXAGONAL 1/2"
(12,7 MM)

REMARQUE :

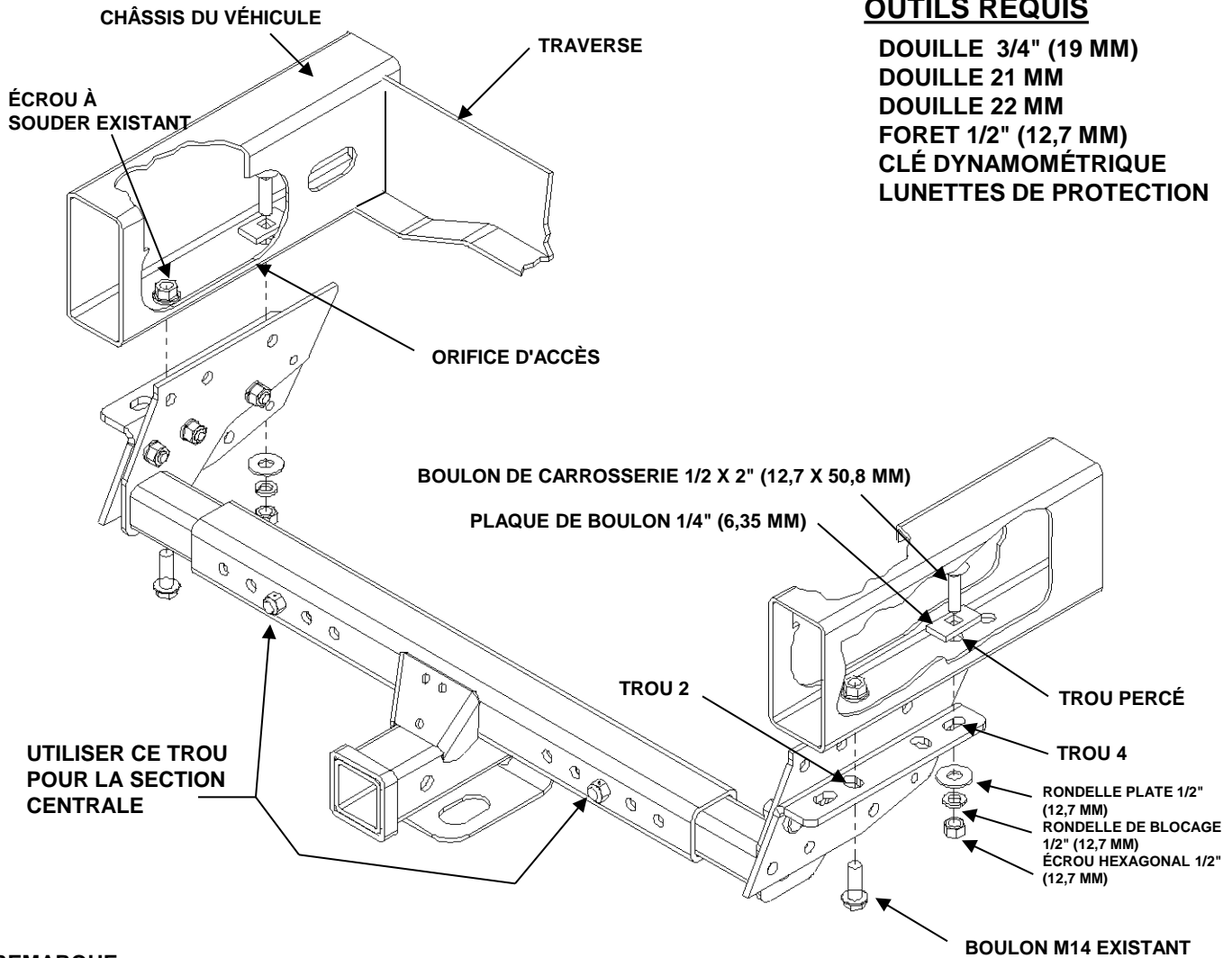
Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

1998-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 (SHORT BED 4 X 4 ONLY) 2001-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 CREW CAB 1998-2000 ISUZU HOMBRE (SHORT BED 4 X 4 ONLY)

1. Déconnectez le fil de masse situé sur la surface inférieure du cadre latéral du passager.
2. Soulevez les supports latéraux en position. Placez la patte d'assemblage des supports sur le cadre, tel qu'illustré. Alignez le trou 2 du support avec le gros trou situé près de l'extrémité du cadre.
3. Installez un boulon mécanique de 1/2 po x 2 po avec plaquette de 1/4 po par le trou 2 du support et dans le gros trou situé à l'extrémité du cadre. Placez le bloc de 1/4 po x 1-1/2 po x 3 po sur le boulon mécanique et posez, sans serrer, une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hex. de 1/2 po.
4. Mesurez 9,5 cm (3-3/4 po) à partir du centre du boulon mécanique et percez un trou de 1/2 po dans la partie inférieure du cadre.
REMARQUE : le trou percé doit être aligné avec le trou 3 du support latéral.
5. Installez un boulon mécanique de 1/2 po x 2 po avec plaquette de 1/4 po par le trou 3 du support et dans le trou percé de la partie inférieure du cadre. Installez, sans les serrer, une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hex. de 1/2 po chacun sur les deux côtés.
6. Installez la section centrale en vous référant à la partie EMLACEMENT 3 DU SUPPORT LATÉRAL (voir page 3.)
7. Reconnectez le fil de masse à un des trous inutilisés du support latéral ou de la plaque.

CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE L'EMPLACEMENT DES SUPPORTS LATÉRAUX CONCERNANT LA SÉQUENCE APPROPRIÉE DE SERRAGE DES BOULONS

INSTALLATION T



REMARQUE :

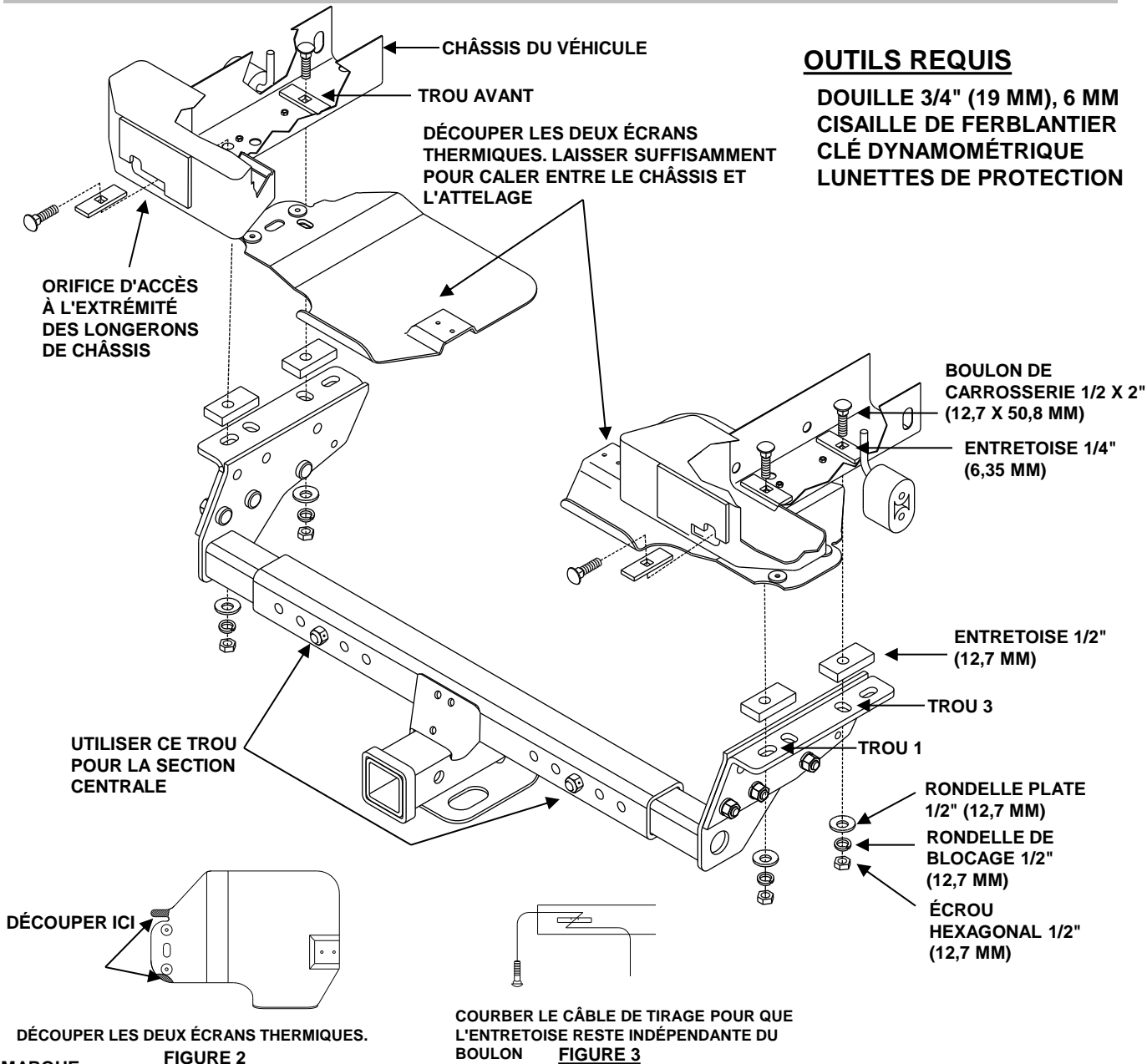
Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

2000-06 CHEVROLET SUBURBAN, TAHOE, GMC YUKON, YUKON XL – SAUF 03-06 DENALI

1. Déposer le boulon 14 mm présent au bas du châssis, de chaque côté.
2. Soulever les équerres de fixation latérales pour les mettre en position, tout en alignant le trou 2 de l'équerre avec l'écrou soudé en place. Poser, sans serrer, les boulons 14 mm retirés à l'étape 1.
3. En utilisant le trou 4 du châssis comme guide, y percer un trou de 1/2" (12,7 mm). Poser un boulon de carrosserie 1/2" (12,7 mm), avec une plaque de boulon de 1/4" (6,35 mm), par l'orifice d'accès, dans le trou ainsi percé. Placer une rondelle plate 1/2", une rondelle de blocage et un écrou sur le boulon. Faire de même pour le côté opposé.
4. Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 4 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 3.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION V



OUTILS REQUIS

DOUILLE 3/4" (19 MM), 6 MM
CISAILLE DE FERBLANTIER
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE PROTECTION

DÉCOUPER LES DEUX ÉCRANS THERMIQUES.

FIGURE 2

COURBER LE CÂBLE DE TIRAGE POUR QUE
L'ENTRETOISE RESTE INDÉPENDANTE DU
BOULON

FIGURE 3

REMARQUE :

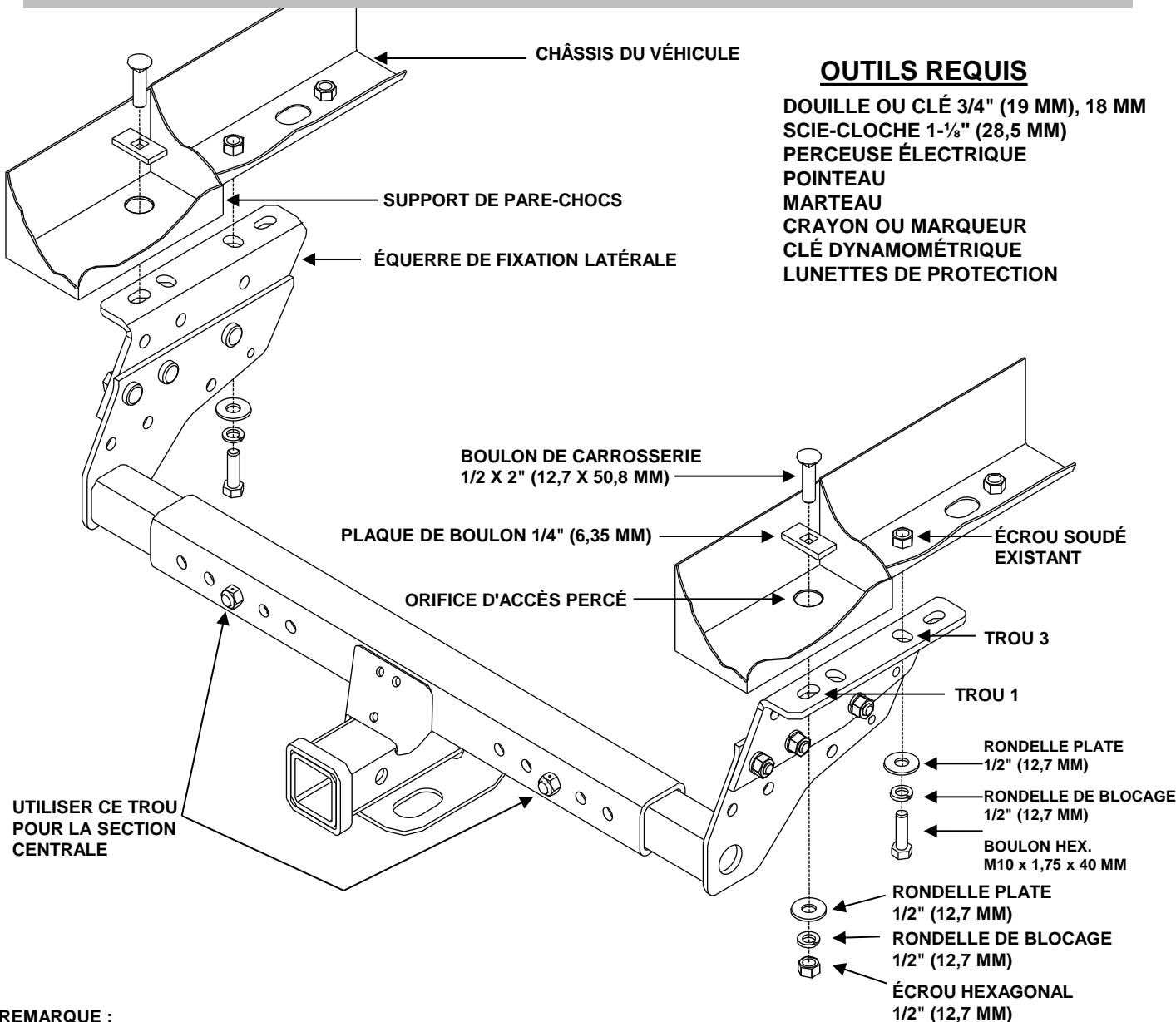
Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

11-14 FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODEL)

- Déposer les deux écrans thermiques (3 vis et un insert en plastique de chaque côté) à l'aide d'une douille 6 mm.
- Découper les deux écrans thermiques comme illustré sur la Figure 2, à l'aide des cisailles.
- En utilisant la méthode du fil tordu, comme indiqué sur la Figure 3, fixer le boulon de carrosserie 1/2" x 2" (12,7 x 50 mm) et l'entretoise 1/4" (6,35 mm) au câble de tirage. Passer d'abord la visserie la plus avant, sur les deux longerons, en passant par l'orifice d'accès situé à l'extrémité du longeron de cadre de châssis. Sur l'extrémité extérieure des longerons, il existe une grande entaille facilitant cette opération. Ensuite, passer la visserie arrière de la même façon.
Remarque : Veiller à ce que les entretoises soient posées à plat sur les longerons et non sur les écrous soudés en place.
- Remettre en place l'écran thermique découpé à l'aide des vis 6 mm et de l'insert en plastique, déposés à l'étape 1.
Remarque : Ne pas reposer les deux boulons qui se placent sur le châssis du véhicule.
- Placer une entretoise 1/2" (12,7 mm) sur les trous 1 et 3, soulever les équerres de fixation latérales pour les mettre en position et aligner les trous 1 et 3, placés sur l'équerre latérale, avec les boulons de carrosserie placés sur le longeron de cadre de châssis. Placer une rondelle conique 1/2" (12,7 mm) et un écrou hexagonal sur les boulons, ne pas serrer. Faire de même pour le côté opposé.
- Placer la section centrale conformément aux instructions de POSITION 2 DE L'ÉQUERRE DE FIXATION LATÉRALE. (Voir page 2.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

INSTALLATION X



OUTILS REQUIS

DOUILLE OU CLÉ 3/4" (19 MM), 18 MM
 SCIE-CLOCHE 1-1/8" (28,5 MM)
 PERCEUSE ÉLECTRIQUE
 POINTEAU
 MARTEAU
 CRAYON OU MARQUEUR
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE PROTECTION

REMARQUE :

Montage – assembler la section centrale sans serrer (page 1) ; poser les équerres de fixation latérales sur le véhicule sans serrer (la présente page) ; poser la section centrale (pages 2 et 3) ; serrer toute la visserie conformément aux spécifications appropriées (page 1)

09-12 JEEP LIBERTY & 08-12 DODGE NITRO

1. Soulever les équerres de fixation latérales, aligner ensuite le trou 3 présent dans ce dernier avec l'écrou soudé le plus en arrière.
2. Poser, sans serrer, le boulon hexagonal 12 mm x 1,75 x 40 mm, les rondelles de blocage et plate 1/2" (12,7 mm) dans l'écrou soudé.
3. En utilisant l'équerre de fixation latérale comme guide, repérer le centre du trou 1.
4. Rabaisser l'équerre latérale en déposant le boulon hexagonal, la rondelle de blocage et la rondelle plate de l'étape 2.
5. Avec un pointeau et un marteau, percer la marque centrale repérée à l'étape 3. Avec une scie-cloche 1-1/8" (28,5 mm), percer un orifice d'accès dans le support de pare-chocs.
6. Utiliser le câble de tirage pour poser un boulon de carrosserie 1/2" x 2" (12,7 x 50,8 mm) avec une plaque de boulon 1/4" (6,35 mm) dans l'orifice d'accès percé lors de l'étape 5 au fond du support de pare-chocs, puis faire ressortir l'extrémité du boulon par cet orifice, il servira à l'installation de l'équerre de fixation latérale.
7. Soulever l'équerre de fixation latérales, en plaçant le câble de tirage par le trou 1 dans l'équerre et en alignant le trou 3 avec l'écrou soudé le plus en arrière.
8. Poser, sans serrer, le boulon hexagonal 12 mm x 1,75 x 40 mm, les rondelles de blocage et plate 1/2" (12,7 mm) dans l'écrou soudé.
9. Retirer le câble de tirage du boulon de carrosserie 1/2" x 2" (12,7 x 50,8 mm) et poser, sans serrer, une rondelle de blocage 1/2" (12,7 mm), une rondelle plate 1/2" (12,7 mm) et un écrou hexagonal 1/2" (12,7 mm) sur le boulon. Répéter les étapes 1 à 9 pour l'autre côté.
10. Placer la section centrale conformément aux instructions de Position 2 de l'équerre de fixation latérale. (Voir page 2.)
11. Serrer au couple correct. (Voir page 1.)

SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE POSITIONNEMENT DES ÉQUERRES LATÉRALES POUR CONNAÎTRE LA SÉQUENCE EXACTE DE SERRAGE DES BOULONS.

37042 REESE TOWPOWER MULTI-FIT APPLICATION CHART

MODEL YEARS

MAKE & MODEL	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14				
CHEVROLET BLAZER											A	A	A																								
CHEVROLET FULL SIZE VAN															P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		
CHEVROLET PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
CHEVROLET S-10 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S														
CHEVROLET S-10 PICK UP LONG BED 2 & 4WD		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CHEVROLET S-10 PICK UP SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S	S														
CHEVROLET SUBURBAN												A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
CHEVROLET TAHOE															A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
CHEVROLET TRACKER																			N	N	N	N	N														
CHRYSLER TOWN & COUNTRY ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
DODGE CARAVAN ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
DODGE DAKOTA (LONG BED)					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																		
DODGE NITRO																												X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DODGE PICK UP (F.S)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
DODGE 2500/3500																						A															
DODGE RAMCHARGER	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																							
FORD AEROSTAR (EXTENDED ONLY)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																			
FORD BRONCO (FULL SIZE)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																			
FORD BRONCO II			M	M	M	M	M	M	M																												
FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODELS)																																		V	V	V	V
FORD PICK UP (F.S.) (04F250/350 & F150 HERITAGE ONLY)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
FORD RANGER (NOT 98-04 FLARE SIDE)	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
GMC FULL SIZE VAN															P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
GMC JIMMY (FULL SIZE)											A	A	A																								
GMC PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
GMC S-15 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S														
GMC SONOMA LONG BED		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
GMC S-15 SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S	S														
GMC SUBURBAN											A	A	A	A	A	A	A	A	A																		
GMC YUKON											A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
GMC YUKON & YUKON XL (NOT DENALI)																				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
ISUZU HOMBRE SHORT BED 4 X 4 ONLY *																	S	S	S																		
JEEP CHEROKEE															J	J	J	J	J																		
JEEP CHEROKEE, XJ (WITHOUT FUEL TANK SHIELD AND EXISTING HARDWARE IN FRAME)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																				
JEEP GRAND CHEROKEE											K	K	K	K	K	K																					
JEEP LIBERTY																						L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
MAZDA PICK UP								E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
NISSAN PICK UP & FRONTIER (W/56" BEDS)							C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PLYMOUTH VOYAGER ALL			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																							
SUZUKI VITARA & GRAND VITARA																		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SUZUKI XL7																		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TOYOTA PICK UP		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E																					

* = POIDS BRUT DE REMORQUE MAX. 3500 LB (1590 KG) ET POIDS MAX. DE TIMON DE 350 LB (160 KG) – NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DU VÉHICULE DE REMORQUAGE TRANSPORT DE CHARGE UNIQUEMENT – NE PAS UTILISER DE BARRE DE RÉPARTITION DE CHARGE À RESSORT. APPOSER L'ÉTIQUETTE DE CAPACITÉ DE CHARGE N° 110990 SUR LE TUBE TRANSVERSAL COMME INDIQUÉ EN PAGE 1.

Garantie limitée de un (1) an de REESE

- 1. Garantie.** Cequent Consumer Products, Inc. garantit à l'utilisateur acheteur d'origine ("Vous") que le Produit sera exempt de défauts dus aux matériaux et à la main d'œuvre pendant un an à partir de la date de votre achat au détail. Cequent Consumer Products, Inc. ne propose pas d'autres garanties. Si le Produit n'est pas conforme dans le cadre de la garantie, Cequent Consumer Products, Inc. le remplacera sans frais et dans un délai raisonnable, ou à son choix, remboursera son prix d'achat.
- 2. Limitations sur la garantie.** La garantie ne couvre pas ce qui suit : (a) usure et détérioration normales ; (b) frais de service ou main d'œuvre pour démonter ou remplacer tout Produit ; (c) finition du Produit ; (d) Produit qui a été endommagé suite à abus, négligence, mésusage, après n'importe quel accident, ou de toute autre manière ; e) Produit inapproprié pour l'usage, surchargé ou mal installé ; (f) Produit altéré d'une quelconque façon par une personne n'appartenant pas à Cequent Consumer Products, Inc.
- 3. Obligations de l'acheteur.** Pour bénéficier de la garantie, Vous devez rapidement présenter le Produit défectueux et la preuve de son achat à Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139, USA, ou à auprès d'une de ses filiales ou usines, ou chez des revendeurs agréés mentionnés dans les annuaires locaux. Tout Produit retourné qui est remplacé ou remboursé devient la propriété de Cequent Consumer Products, Inc
- 4. Droits légaux.** Cette Garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui varient d'un État à un autre. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION POUR UNE FINALITÉ PARTICULIÈRE POUR N'IMPORTE QUEL PRODUIT SERA LIMITÉE À UN AN À PARTIR DE LA DATE DE VOTRE ACHAT AU DÉTAIL. Certains États ne permettent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite, de ce fait la limitation qui précède peut ne pas s'appliquer pour VOUS.
- 5. Limites du remède apporté.** Un remplacement du Produit ou son remboursement de la façon décrite plus haut sont le remède exclusif pour VOUS, et devront constituer la réponse à toutes les responsabilités de Cequent Consumer Products, Inc. vis-à-vis de VOUS, de façon contractuelle ou autre. Cequent Consumer Products, Inc. ne sera pas engagé et n'assumera pas de responsabilité pour la perte d'utilisation de tout véhicule, le temps perdu, les frais de location de véhicule de remplacement, la perte ou les dommages aux biens, les dépenses comme essence, téléphone, hébergement ou remorquage, ou tous dommages consécutifs ou annexes survenant de l'utilisation ou de la possession de n'importe quel Produit. Certains États ne permettent pas d'exclusion ou de limitation concernant les dommages consécutifs ou annexes, de ce fait la limitation ou exclusion précédente peut ne pas s'appliquer pour VOUS. Chacune des limitations qui précèdent sur le remède sera caduque dans la mesure où elles ne seraient pas autorisées par les lois en vigueur dans l'État.

La bonne fixation de ce produit en conformité avec ces instructions est critique pour sa bonne performance. Cequent Consumer Products, Inc. n'a aucun contrôle ni responsabilité sur la fixation et l'installation. Le constructeur n'est donc PAS responsable et n'assume aucun engagement quant à des dommages résultant de sa fixation ou de son mésusage. Cequent Consumer Products, Inc. n'aura aucune responsabilité pour des réclamations quelconques qui dépasseraient le prix du produit. Des informations sur la garantie sont disponibles sur www.trimascorp.com/terms.



CEQUENT™
CONSUMER PRODUCTS

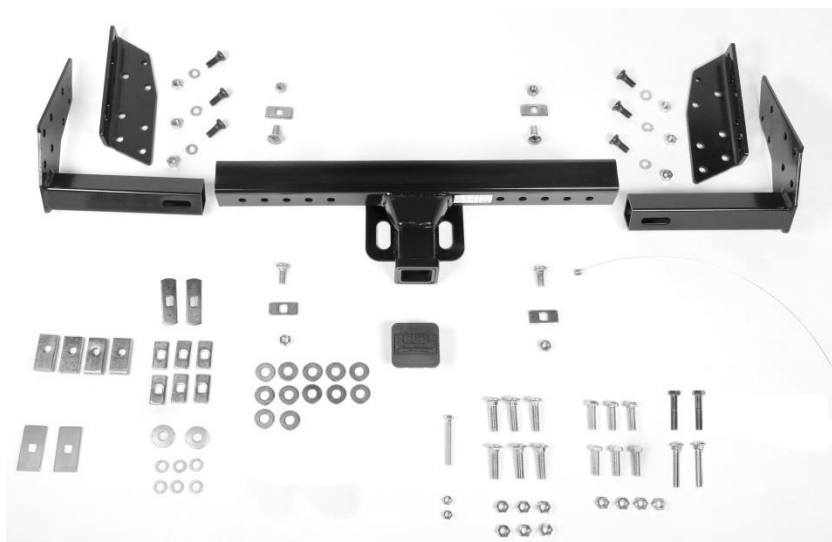
Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139, USA
Des Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com



ENGANCHE DE ACOUPLE MÚLTIPLE VEHÍCULO UTILITARIO DEPORTIVO, FURGONETA Y CAMIONETA

Número de modelo:
37042

- Instalación rápida y fácil
- Muchas aplicaciones NO REQUIEREN TALADRAR
- No se requieren herramientas especiales para la instalación
- Exclusivo recubrimiento protector suministrado por el fabricante original del equipo



Esta hoja de instrucciones contiene información de seguridad IMPORTANTE. Por favor léala y guárdela para futura referencia.



Para ayuda con este producto o para pedir piezas de repuesto, por favor comuníquese con:

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Preguntas: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Fecha de compra: _____

ADVERTENCIA

LEA y siga todas las instrucciones y mensajes de seguridad antes de instalar el Enganche de Acople Múltiple.

No seguir estas instrucciones podría resultar en la MUERTE o LESIONES GRAVES.

NO lubrique las roscas. Podría ocurrir falla de los pernos por apriete excesivo.

NO taladre ni suelde nada a este enganche.

Este producto cumple las especificaciones y requisitos de seguridad para el estado de Nueva York y el Reglamento V-5 de VESC para dispositivos de conexión y sistemas de remolque. La capacidad del enganche distribuidor de peso es 6.000 Lb. (2.721 Kg.) MÁX. de peso del remolque más la carga. La capacidad del enganche soportador de peso es 5.000 Lb. (2.268 Kg.) MÁX. de peso del remolque más la carga y 500 Lb. (227 kg.) MÁX. de peso en lengüeta acopladora del remolque. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener recomendaciones y limitaciones de remolque.

ESTA ADVERTENCIA SE SUMINISTRA EN CUMPLIMIENTO CON LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA: Este producto contiene sustancias químicas conocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

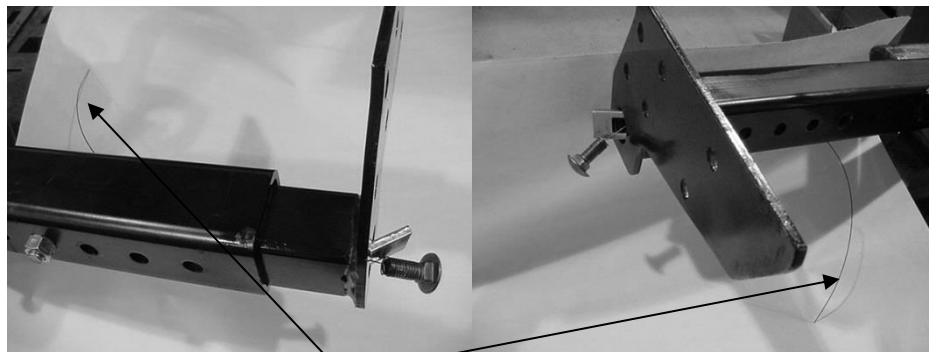
PRECAUCIÓN

Para instalar este enganche, SÓLO utilice pernos, tuercas de fijación y arandelas suministrados o aprobados por REESE.

ARMADO DE LA SECCIÓN CENTRAL

Herramientas necesarias

Llave fija y dado de 3/4"
Llave fija y dado de 11/16"
Llave fija y dado de 9/16"
Dados de 15 y 17 mm
Dados de 18 y 19 mm
Dados de 21 y 22 mm
Llave de torsión
Gafas de seguridad
Llave Torx T50



PLACA LATERAL

Alambre de
jalar (incluido)

Vea la ubicación adecuada del perno
en las instrucciones específicas

Se necesitan los 4 pernos
Los pernos del lado delantero se deben
instalar en los orificios más cercanos al
extremo

Vista superior
del enganche

Aplique la etiqueta especial de
la capacidad de carga (110990)

Debe instalar PRIMERO el perno en la parte posterior

Perno de carruaje 1/2" x 1,25" largo
Placa de perno 1/4" x 1" x 2"
Tuerca de seguridad 1/2"

Orificio
de acceso

INSTRUCCIONES GENERALES:

1. Inserte las placas laterales en la sección central del enganche. Vea la ubicación adecuada del perno en las instrucciones específicas. Pase el extremo enrollado del alambre de jalar a través del orificio adecuado en la parte posterior de la sección central y a través del orificio de acceso en la placa. Coloque una placa de perno de 1/4" y un perno de carruaje de 1/2" x 1-1/4", como indica la figura. Pase los pernos a través del orificio e instale una tuerca de seguridad de 1/2", sin apretarla. Repita estos pasos para cada perno. Posiblemente necesite bajar la rueda de repuesto para instalar la sección central del enganche. Más adelante la volverá a colocar en su posición.
2. Vea la tabla de aplicaciones para determinar la instalación correcta para su vehículo (última página en cada idioma)

INSTRUCCIONES COMUNES PARA TODAS LAS APLICACIONES.

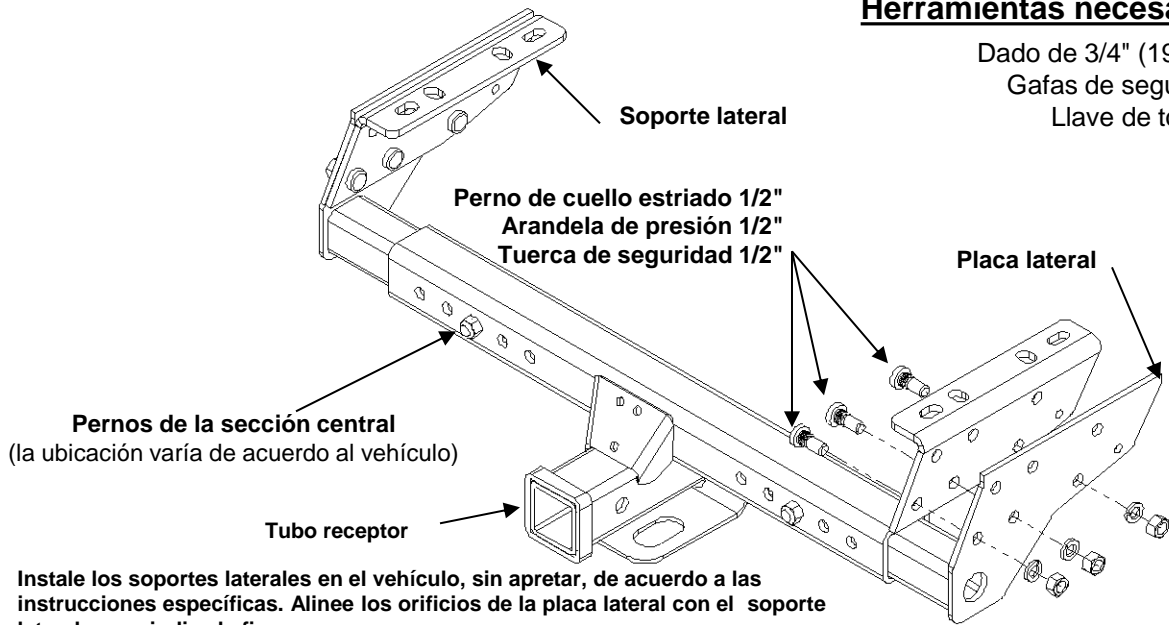
1. Apriete todas las tuercas de 3/8" a 35 lb-pie
2. Apriete todas las tuercas y pernos de 12 mm a 65 lb-pie
3. Apriete todos los pernos de 7/16" a 50 lb-pie
4. Apriete todos los pernos de 1/2" a 75 lb-pie
5. Apriete todos los pernos CL10.9 de 10 mm a 53 lb-pie
6. Apriete todos los pernos Torx de 10 mm a 60 lb-pie
7. Apriete todos los pernos de 5/8" a 100 lb-pie
8. Vuelva a ajustar la rueda de repuesto (si la había aflojado).

Nota: no todos los herrajes se usan en todas las aplicaciones. Pinte las piezas de metal sin recubrir para evitar el óxido.

UBICACIÓN DE LOS SOPORTES

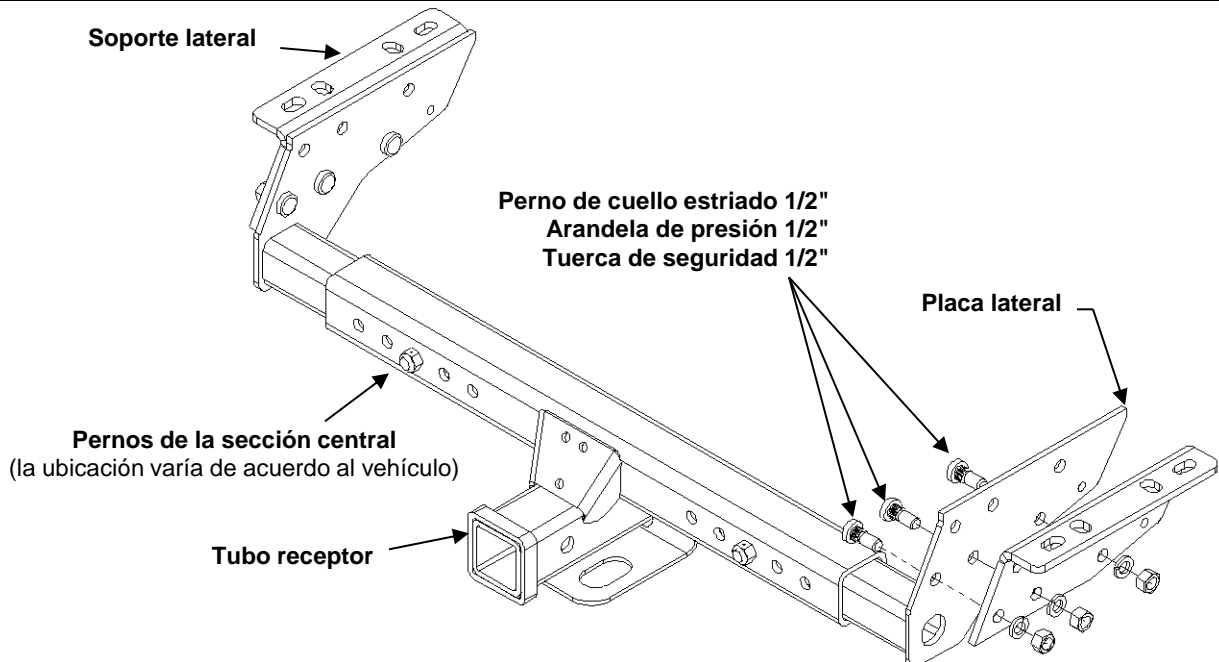
Herramientas necesarias

Dado de 3/4" (19 mm)
Gafas de seguridad
Llave de torsión



1. Instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, de acuerdo a las instrucciones específicas. Alinee los orificios de la placa lateral con el soporte lateral como indica la figura.
2. Instale los pernos de cuello estriado de 1/2" con arandelas de presión y tuercas hexagonales de 1/2".
3. Primero apriete los pernos de cuello estriado a 90 lb/pie para asentar el perno, afloje y vuelva a apretar a 75 lb/pie.
4. A continuación, apriete los pernos de los soportes laterales de acuerdo con las especificaciones adecuadas (consulte las especificaciones en las instrucciones generales de la página 1).
5. Centre el tubo receptor en el vehículo y apriete los sujetadores de la sección central a 75 lb/pie.

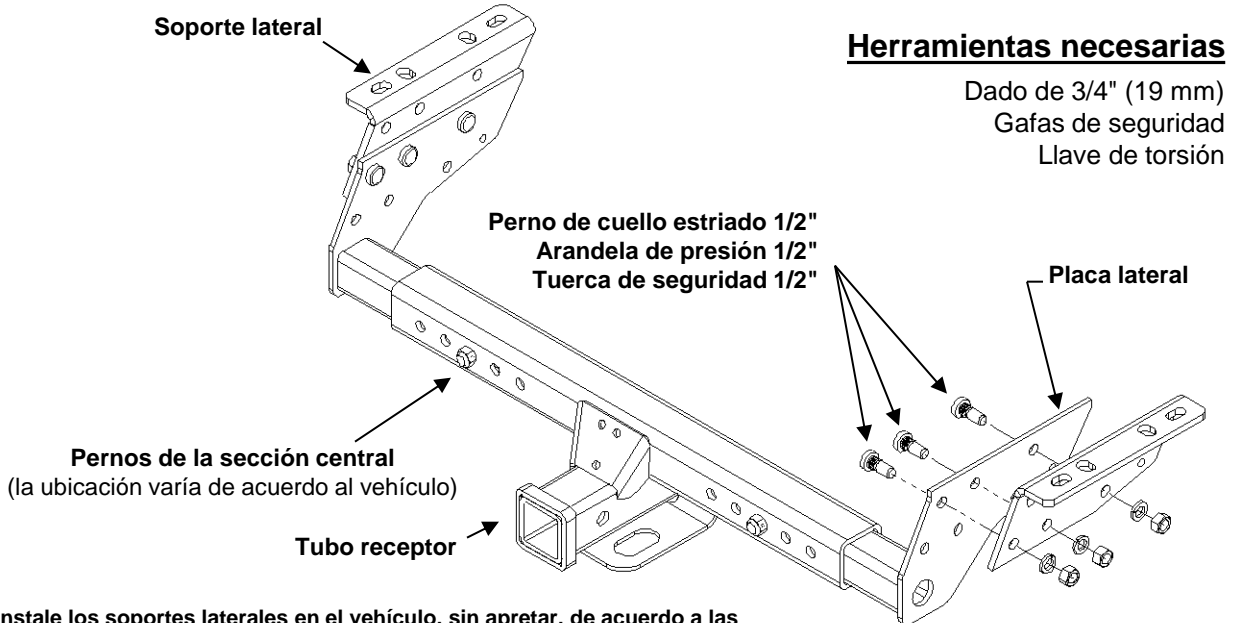
UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1



1. Instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, de acuerdo a las instrucciones específicas. Alinee los orificios de la placa lateral con el soporte lateral como indica la figura.
2. Instale los pernos de cuello estriado de 1/2" con arandelas de presión y tuercas hexagonales de 1/2".
3. Primero apriete los pernos de cuello estriado a 90 lb/pie para asentar el perno, afloje y vuelva a apretar a 75 lb/pie.
4. A continuación, apriete los pernos de los soportes laterales de acuerdo con las especificaciones adecuadas (consulte las especificaciones en las instrucciones generales de la página 1).
5. Centre el tubo receptor en el vehículo y apriete los pernos de la sección central a 75 lb/pie.

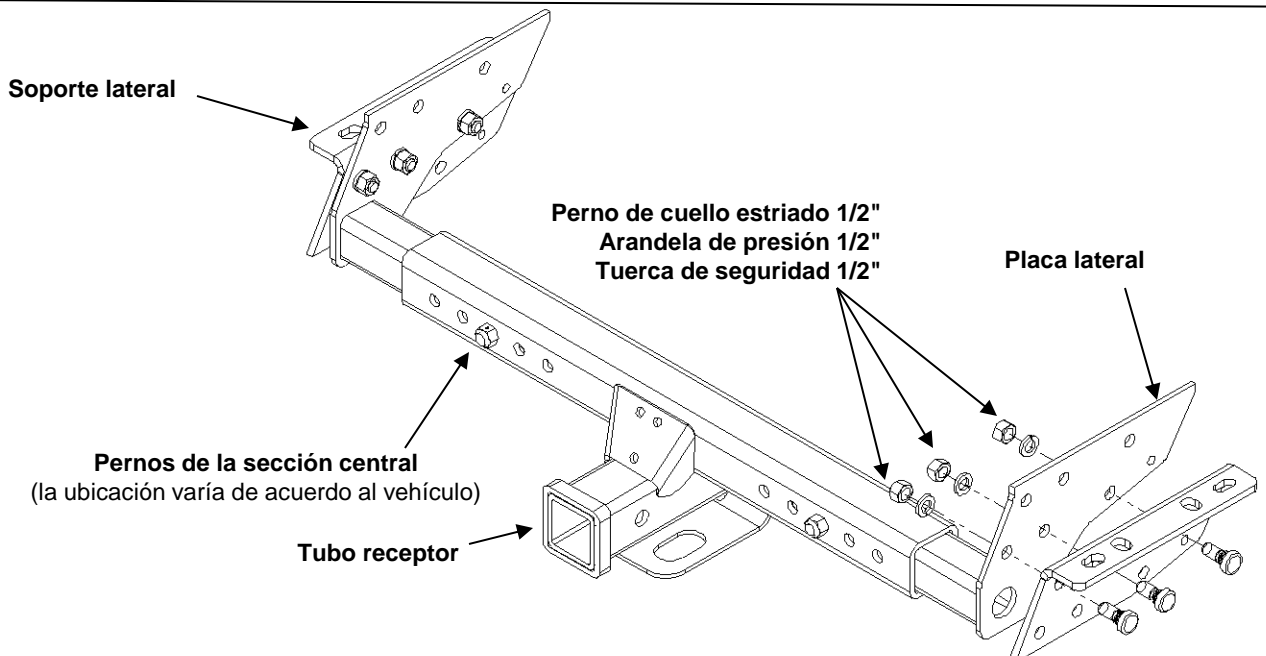
UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 2

UBICACIÓN DE LOS SOPORTES



1. Instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, de acuerdo a las instrucciones específicas. Alinee los orificios de la placa lateral con el soporte lateral como indica la figura.
2. Instale los pernos de cuello estriado de 1/2" con arandelas de presión y tuercas hexagonales de 1/2" como indica la figura.
3. Primero apriete los pernos de cuello estriado a 90 lb/pie para asentar el perno, afloje y vuelva a apretar a 75 lb/pie.
4. A continuación, apriete los pernos de los soportes laterales de acuerdo con las especificaciones adecuadas (consulte las especificaciones en las instrucciones generales de la página 1).
5. Centre el tubo receptor en el vehículo y apriete los sujetadores de la sección central a 75 lb/pie.

UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 3



1. Instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, de acuerdo a las instrucciones específicas. Alinee los orificios de la placa lateral con el soporte lateral como indica la figura.
2. Instale los pernos de cuello estriado de 1/2" con arandelas de presión y tuercas hexagonales de 1/2".
3. Primero apriete los pernos de cuello estriado a 90 lb/pie para asentar el perno, afloje y vuelva a apretar a 75 lb/pie.
4. A continuación, apriete los pernos de los soportes laterales de acuerdo con las especificaciones adecuadas (consulte las especificaciones en las instrucciones generales de la página 1).
5. Centre el tubo receptor en el vehículo y apriete los sujetadores de la sección central a 75 lb/pie.

UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 4

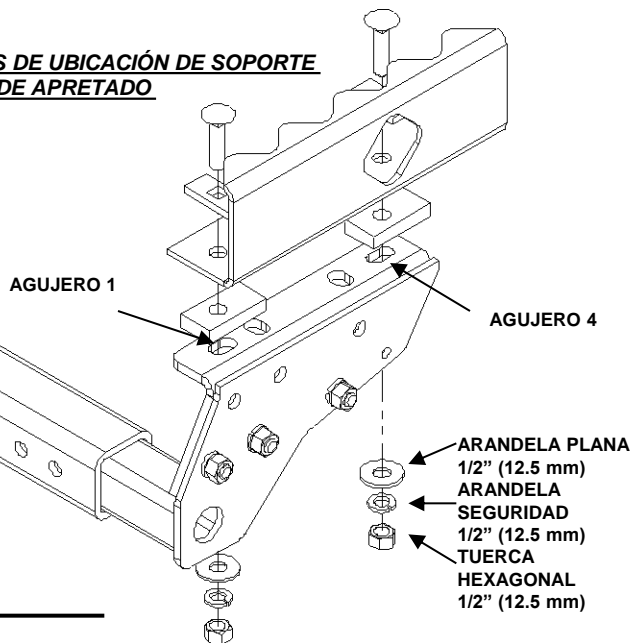
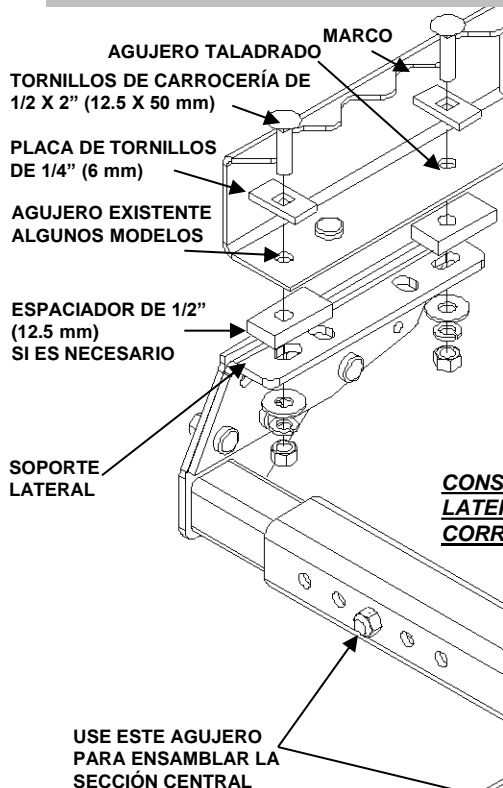
INSTALACIÓN A

HERRAMIENTAS REQUERIDAS COPA DE 3/4" (19 mm) BROCA DE 1/2" (12.5 mm) LLAVE DE TORQUE GAFAS DE SEGURIDAD

84-95 CARAVAN / VOYAGER / TOWN & COUNTRY:

1. Instale los tornillos de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placas de tornillo en los agujeros existentes en la parte inferior del marco usando el agujero de acceso grande. Suba los soportes laterales hasta el marco, inserte los tornillos en los agujeros 1 y 4.
 2. Si la camioneta es anterior a 1989, necesitará taladrar el agujero 4. Retire el soporte luego de perforar el agujero 4. Coloque un tornillo de carrocería en el alambre halador. Coloque una placa de tornillos en el tornillo. Inserte el extremo libre del alambre halador en el agujero de acceso del marco. Sáquelo por el agujero que taladró. Hale el tornillo hacia abajo a través del agujero. Destornille el alambre y repita al otro lado.
- NOTA: En algunos modelos deberá doblar levemente una pequeña platina en el extremo inferior del marco. Esto permitirá que el enganche sea instalado en la posición correcta.
3. Coloque los soportes sobre los tornillos e instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos.
 4. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE UBICACIÓN DE SOPORTE LATERAL PARA LA SECUENCIA DE APRETADO CORRECTA.



- NOTA:
Armado general -
ensamble la sección central sin apretarla (página 1);
instale los soportes laterales en el vehículo sin apretarlos (esta página);
instale el conjunto de la sección central (páginas 2-3);
apriete a las especificaciones apropiadas (página 1).

FORD BRONCO 82-96 (TAMAÑO COMPLETO)

1. Coloque los soportes laterales cerca del extremo del marco, alinee el borde posterior del soporte con el extremo del marco. Coloque espaciadores de 1/2" (12.5 mm) de grueso entre el marco y los agujeros 1 y 4. Sujételo con prensa en el sitio. Taladre agujeros de 1/2" (12.5 mm) en el marco usando los agujeros 1 y 4 como guía. Inserte un tornillo de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placa de tornillos hacia abajo a través del marco y en el agujero 1.
2. Enrosque un tornillo de carrocería en el alambre halador. Coloque una placa de tornillos en el tornillo. Empuje el extremo libre del alambre sobre la parte superior del marco y hacia abajo entre el tanque de gasolina y el marco. Hale el alambre a través del agujero 4 y saque el tornillo a través del agujero. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en todos los tornillos.
3. En el Bronco 94, mueva el enganche hacia adelante hasta sobrepasar el parachoques e instale el enganche en esa ubicación.
4. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

DAKOTA PLATÓN LARGO 1986-99

1. Centre los soportes laterales en el marco cerca del extremo y alinee el borde posterior del soporte con el borde del marco. Sujételo con prensa en el sitio. Taladre un agujero de 1/2" (12.5 mm) usando los agujeros del soporte como guía en los sitios 1 y 4. Inserte tornillos de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placas de tornillo de 1/4" (6 mm) hacia abajo a través del marco y en los agujeros 1 y 4. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos de carrocería. Retire las prensas.
2. Algunos modelos requieren espaciadores de 1/2" (12.5 mm) entre el marco y el soporte lateral.
3. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

CHEVROLET SUBURBAN 92-99, TAHOE 95-99, GMC YUKON 92-99, BLAZER / JIMMY TAMAÑO GRANDE 92-94, GMC SUBURBAN 92-99

1. Eleve los soportes laterales hasta el marco. Instale un espaciador de 1/4" (6 mm) de grueso en uno de los tornillos de 1/2" (12.5 mm). Inserte el tornillo hacia abajo a través del agujero existente en el marco y el agujero 1. Instale una arandela plana, de seguridad y una tuerca hexagonal de 1/2" (12.5 mm) en el tornillo. Repita al otro lado.
2. Usando el agujero 4 como guía, taladre un agujero de 1/2" (12.5 mm) en el marco. Instale un espaciador de 1/4" (6 mm) en un tornillo de 1/2" (12.5 mm) e insértelo hacia abajo por el marco y el agujero 4. Instale una arandela plana, de seguridad y una tuerca hexagonal de 1/2" (12.5 mm) en el tornillo. Repita al otro lado.
3. Algunos modelos requieren espaciadores de 1/2" (12.5 mm) entre el marco y el soporte lateral.
4. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

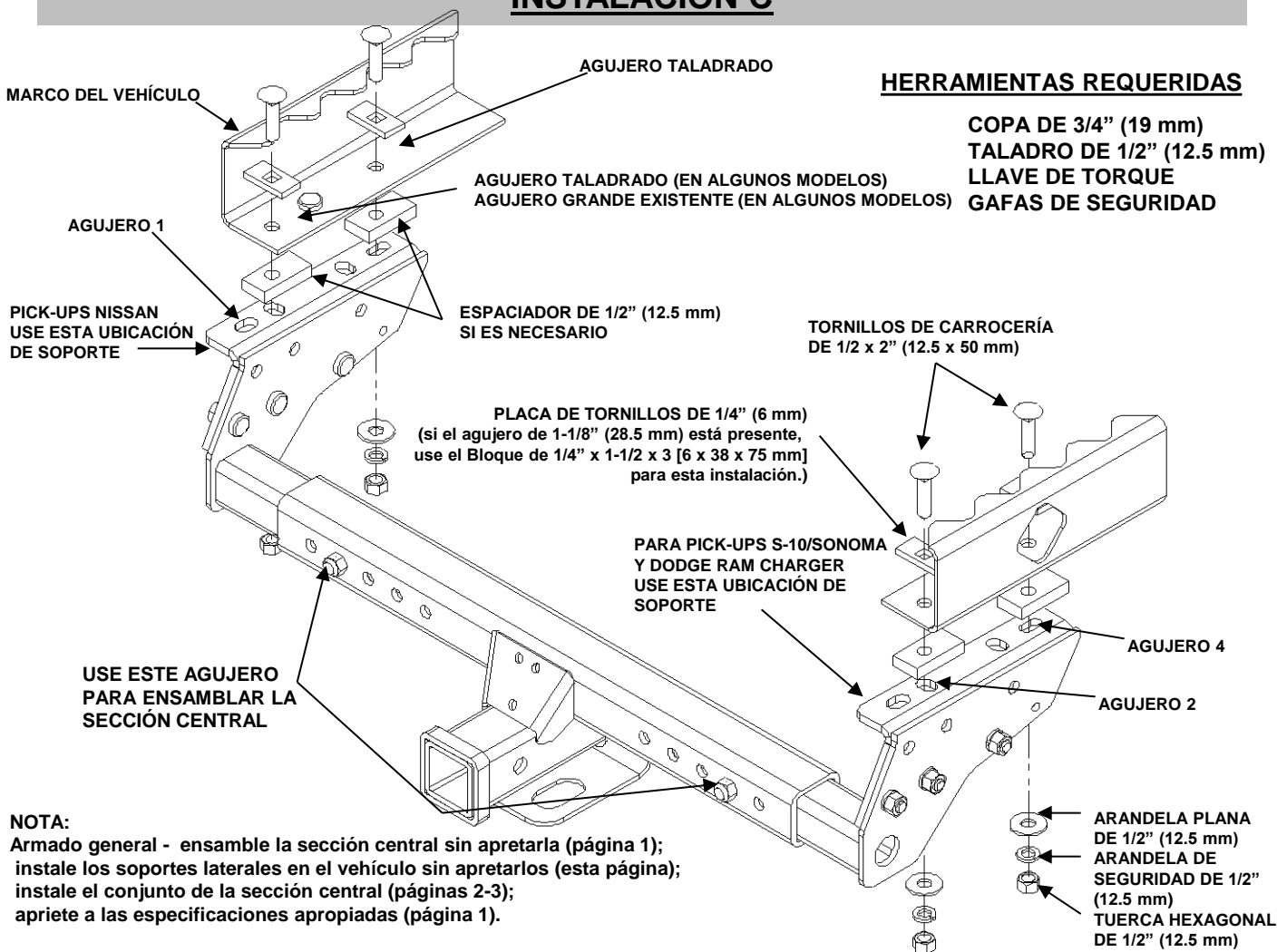
PICK-UPS DODGE 82-01 - 2500/3500 PICK-UPS 2002

1. Coloque los soportes laterales bajo el agujero grande al final del marco. Coloque un espaciador de 1/2" (12.5 mm) sobre el agujero del marco. Inserte un tornillo de carrocería de 1/2" (12.5 mm) hacia abajo a través del marco y dentro del agujero 1. Sujete el enganche con prensas al marco.
2. Taladre un agujero de 1/2" (12.5 mm) a través del agujero 4 hasta el marco. Inserte un tornillo de 1/2" (12.5 mm) con arandela plana hacia abajo a través del marco y dentro del agujero 4. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en todos los tornillos. Ver diagrama
3. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

INSTALACIÓN C

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

COPA DE 3/4" (19 mm)
TALADRO DE 1/2" (12.5 mm)
LLAVE DE TORQUE
GAFAS DE SEGURIDAD



NOTA:
Armado general - ensamble la sección central sin apretarla (página 1);
instale los soportes laterales en el vehículo sin apretarlos (esta página);
instale el conjunto de la sección central (páginas 2-3);
apriete a las especificaciones apropiadas (página 1).

CHEVROLET S-10/GMC SONOMA – PLATÓN LARGO 1983-2004 / PICK-UP NISSAN CON PLATÓN DE 56" (142 CM) 1987-04

1. Centre los soportes laterales en el marco y alinee el agujero 2 bajo el agujero grande (si está presente) cerca del extremo final del marco.
(Nota: Algunos modelos requieren espaciadores de 1/2" [12.5 mm] entre el soporte lateral y el marco.)
2. Inserte tornillos de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placas de tornillos de 1/4 x 1-1/2 x 3" (6 x 38 x 75 mm) hacia abajo a través del agujero grande del marco y dentro del agujero 2 del soporte lateral. Use espaciadores de 1/2" (12.5 mm) si es necesario.
3. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos de carrocería.
4. Usando el agujero 4 del soporte como guía, perforo un agujero de 1/2" (12.5 mm) en el marco en el agujero 4.
5. Instale tornillos de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placas de tornillo de 1/4" (6 mm) a través del agujero taladrado.
6. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos de carrocería.
7. Instale la sección central según la UBICACIÓN DE SOPORTE CENTRAL 1 - UBICACIÓN 2 para pick-ups Nissan pick-ups. (Ver página 2.)
**Si el agujero grande no está presente cerca del extremo final del marco:
8. Levante los soportes laterales hasta la posición aproximada mostrada en y prénselos en el sitio. Usando los agujeros del soporte lateral como guía, perforo agujeros de 1/2" (12.5 mm) en los agujeros 2 y 4 del marco.

9. Consulte los pasos 5 al 7 para finalizar la instalación.

DODGE RAMCHARGER 1982-1993

1. Posicione los soportes laterales contra el marco con el agujero 1 bajo la cabeza del remache. Prénselos en su sitio o señale en el marco los agujeros 2 y 4. Perfore un agujero de 1/2" (12.5 mm) en los sitios de los agujeros 2 y 4.
2. Coloque un espaciador de 1/2" (12.5 mm) de grueso entre el marco y los agujeros 2 y 4. Enrosque un tornillo de carrocería de 1/2" (12.5 mm) en el alambre halador. Coloque una placa de tornillos en el tornillo. Empuje el extremo libre del alambre halador a través del extremo final del marco y sáquelo por el agujero de montaje de 1/2" (12.5 mm). Hale el tornillo hacia abajo a través del agujero. Destornille el alambre halador y repita para los otros tornillos.
3. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos.
4. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

PICK-UP FORD DE TAMAÑO COMPLETO 82-03 / F-250/F-350 Y HERENCIA 2004 (VIEJA CARROCERÍA)

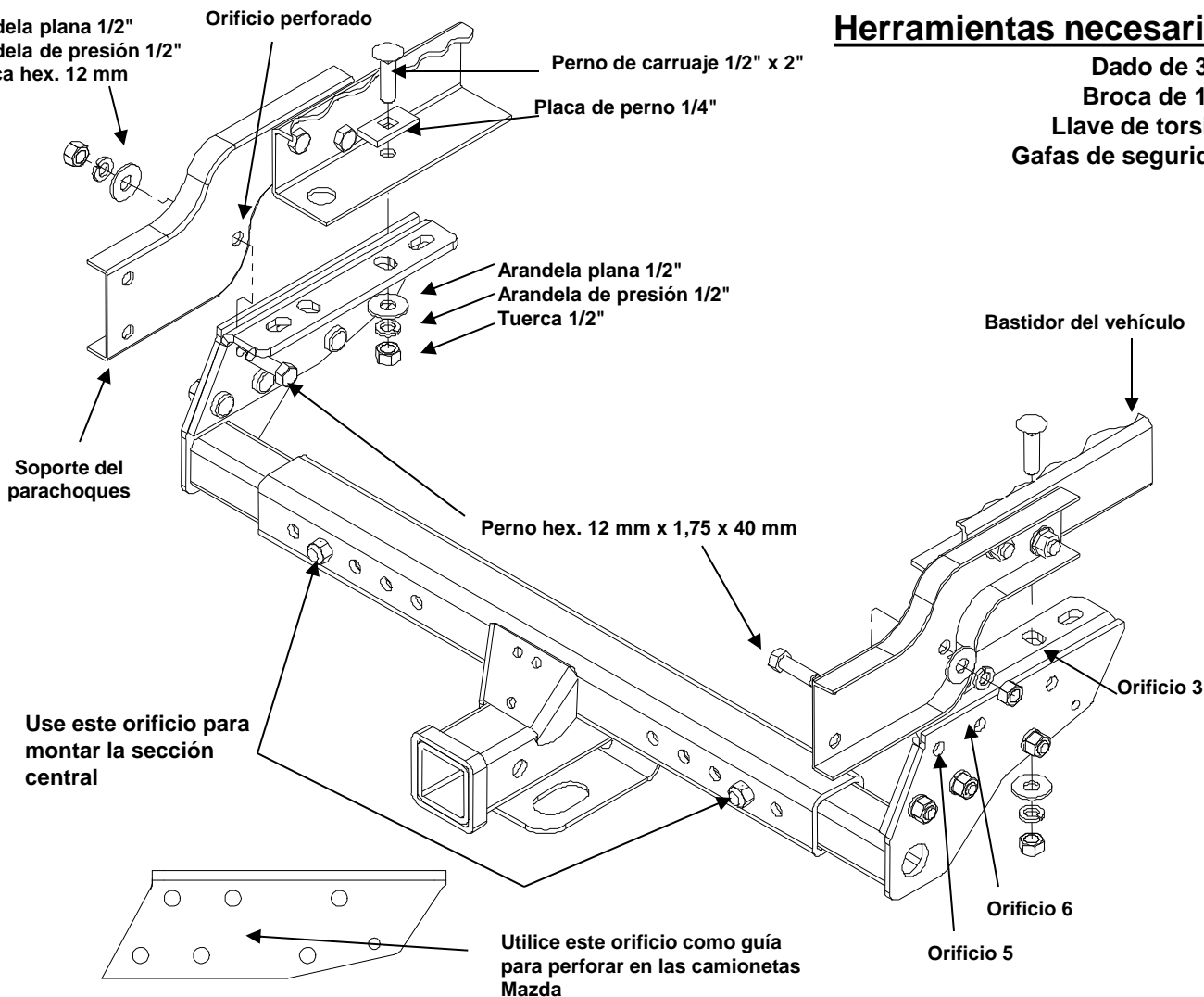
1. Posicione el agujero 2 de los soportes laterales exactamente detrás del remache en el marco. Coloque un espaciador de 1/2" (12.5 mm) entre el marco y los agujeros 2 y 4. Preñse los soportes laterales en su lugar. Perfore un agujero de 1/2" (12.5 mm) en el marco usando los agujeros 2 y 4 como guía. Inserte tornillos de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con placas de tornillo de 1/4" (6 mm) hacia abajo a través del marco y dentro de los agujeros 2 y 4. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en todos los tornillos.
2. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)

CONSULTE LA SECUENCIA DE APRETADO CORRECTA EN LAS INSTRUCCIONES DE UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL

INSTALACIÓN E

Herramientas necesarias

Dado de 3/4"
Broca de 1/2"
Llave de torsión
Gafas de seguridad



Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

MAZDA PICK-UP 90-93

1. Eleve los soportes hasta el marco con los soportes orientados hacia la parte delantera de la camioneta tanto como sea posible. No permita que el soporte se apoye en la soldadura del marco. Prénselo en su sitio.
2. Perfore un agujero de 1/2" (12.5 mm) en el marco usando el agujero 3 como guía. Enrosque un tornillo de carrocería de 1/2" (12.5 mm) en el alambre halador y coloque una placa de tornillos sobre el tornillo. Empuje el extremo libre del alambre dentro del extremo abierto del marco y sáquelo a través del agujero 3. Hale el tornillo hacia abajo a través del agujero 3. Destornille el alambre.
3. Asegúrese que el enganche esté nivelado. Perfore un agujero de 1/2" (12.5 mm) a través del soporte del parachoques usando el agujero 6 como guía.
4. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)
5. Inserte un tornillo de 1/2" (12.5 mm) desde afuera, y dentro del agujero. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en todos los tornillos.

TOYOTA PICK-UP 84-95

1. Suba los soportes hasta el marco con el agujero 3 debajo del agujero delantero del marco. Coloque un espaciador de 1/2" (12.5 mm) de grueso entre el marco y el agujero 3. Inserte un tornillo de carrocería de 1/2" (12.5 mm) con una placa de tornillos hacia abajo a través del agujero en el marco y dentro del agujero 3. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos. Apriete las tuercas.
2. Asegúrese de que el enganche esté nivelado. Perfore a través del agujero 5 y dentro del soporte del parachoques.
3. Instale la sección central según la UBICACIÓN 1 DE SOPORTE LATERAL. (Ver página 2.)
4. Inserte un tornillo de 12mm a través de la parte externa del soporte y dentro del agujero 5. Instale arandelas planas, de seguridad y tuercas de 1/2" (12.5 mm) en los tornillos.

CONSULTE LA SECUENCIA DE APRETADO CORRECTA EN LAS INSTRUCCIONES DE UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL

INSTALACIÓN F

Perno de carruaje 1/2" x 2"

Placa de perno 1/4"

Bastidor del vehículo

Soporte del parachoques

Arandelas planas 1/2"
(entre el bastidor y el soporte)

Arandela plana 1/2"
Arandela de presión 1/2"
Tuerca 1/2"

Herramientas necesarias

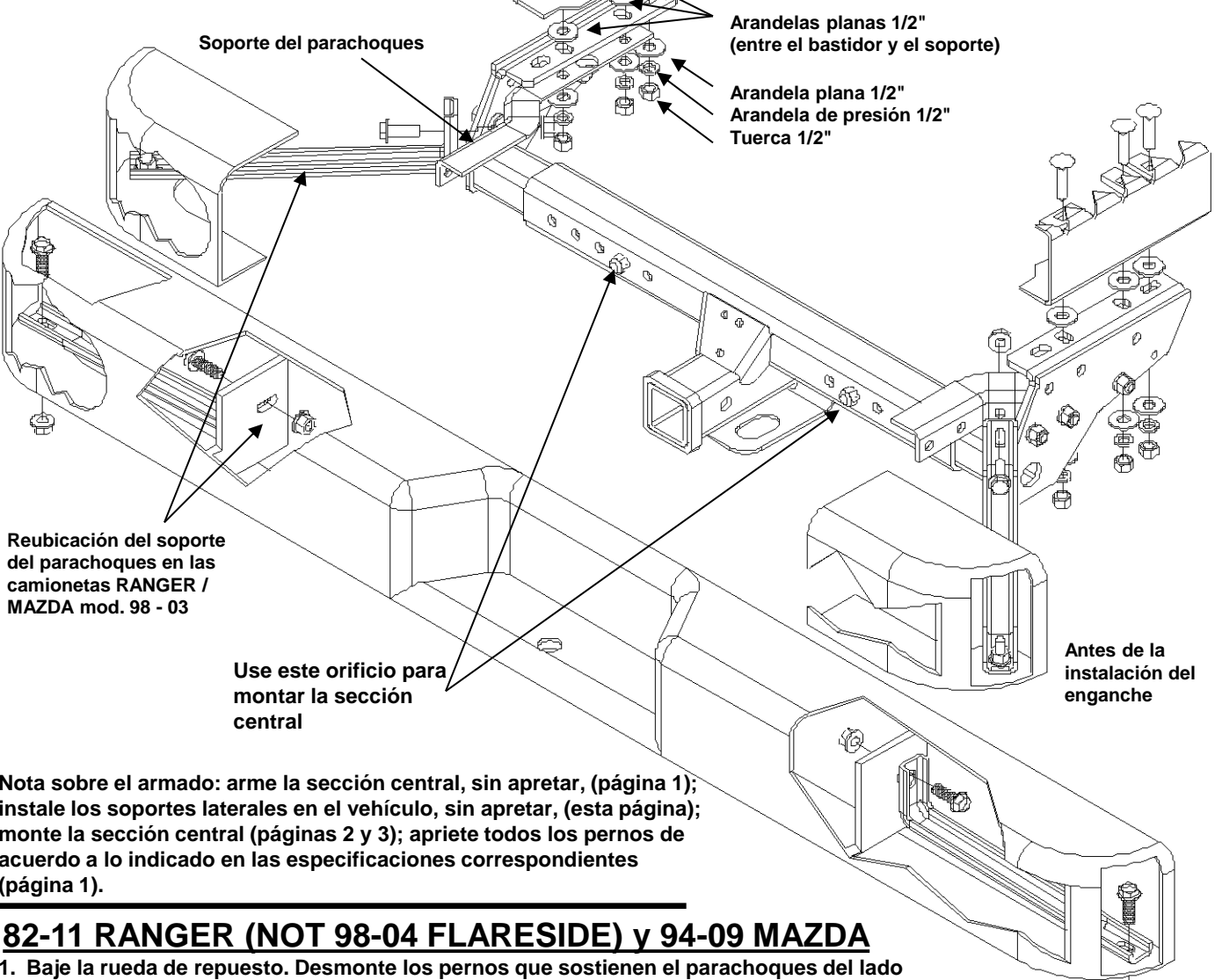
Llave fija y dado de 3/4"

Dado de 18 mm

Llave de torsión

Gafas de seguridad

Llave Torx T50



Reubicación del soporte del parachoques en las camionetas RANGER / MAZDA mod. 98 - 03

Use este orificio para montar la sección central

Antes de la instalación del enganche

Después de la instalación del enganche

Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

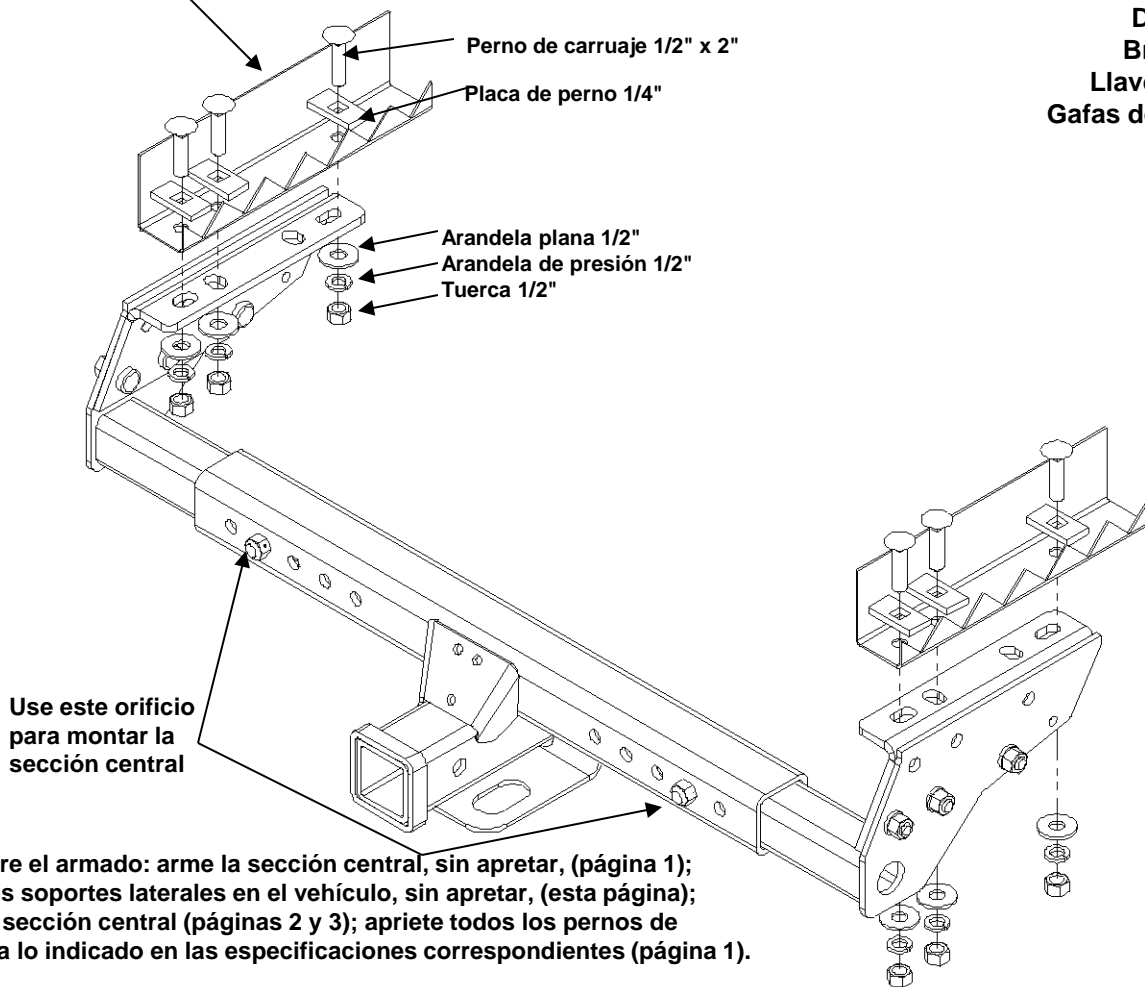
82-11 RANGER (NOT 98-04 FLARESIDE) y 94-09 MAZDA

1. Baje la rueda de repuesto. Desmonte los pernos que sostienen el parachoques del lado derecho desde la parte inferior del bastidor. Desmonte las tuercas con clip del bastidor. Desmonte el brazo de soporte de la esquina del parachoques. Necesitará la llave Torx T50 para desenroscarlo del parachoques **(PARA LOS MODELOS 98 - 05)**
2. Coloque los pernos de carruaje 1/2" con las placas de perno a través de los orificios del bastidor y sostenga el soporte del lado derecho por encima de los pernos con las arandelas planas entre el bastidor y el soporte en los tres puntos de fijación. Vuelva a montar el soporte del parachoques debajo del soporte del enganche e instale las arandelas planas, las arandelas de presión y las tuercas de 1/2". Vea el diagrama anterior. Por ahora deje las tuercas flojas.
3. Desmonte los soportes del lado izquierdo del parachoques junto con las tuercas con clip y el brazo de la esquina del parachoques.
4. Levante el soporte del lado izquierdo por encima del soporte del parachoques y colóquelo debajo del bastidor. Repita el paso 2 para el soporte del lado izquierdo.
5. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE 1. (consulte la página 2).
6. Vuelva a colocar los brazos del parachoques. Sujételos con pernos en la ranura del centro del parachoques. Vuelva a ajustar la rueda de repuesto (si la había aflojado).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN I

Bastidor del vehículo



Herramientas necesarias

Dado de 3/4"
Broca de 1/2"
Llave de torsión
Gafas de seguridad

Use este orificio para montar la sección central

Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

JEEP CHEROKEE, XJ (SIN BLINDAJE EN EL TANQUE DE GASOLINA Y EL USO DE PERNOS DEL BASTIDOR) mod. 84 - 96

1. Desmonte los pernos que sostienen el soporte colgante del silenciador. Mueva el soporte colgante a la derecha y vuelva a colocar el perno izquierdo en el orificio de la derecha. Esto permite cambiar de lugar el escape para separar el tubo de escape del enganche.
2. Enrosque un perno de carruaje de 1/2" x 2" en el alambre de jalar. Coloque una placa de perno de 1/4" en el perno. Pase el extremo libre del alambre por la abertura del extremo del bastidor. Saque el alambre por el orificio en la parte posterior del bastidor. Tire del perno hacia abajo, a través del orificio. Repita este paso en el otro lado.
3. Coloque los soportes laterales contra la parte de atrás del bastidor. Instale arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en los pernos.
4. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1 (consulte la página 2).

FORD AEROSTAR (CAJA EXTENDIDA) mod. 86 - 97

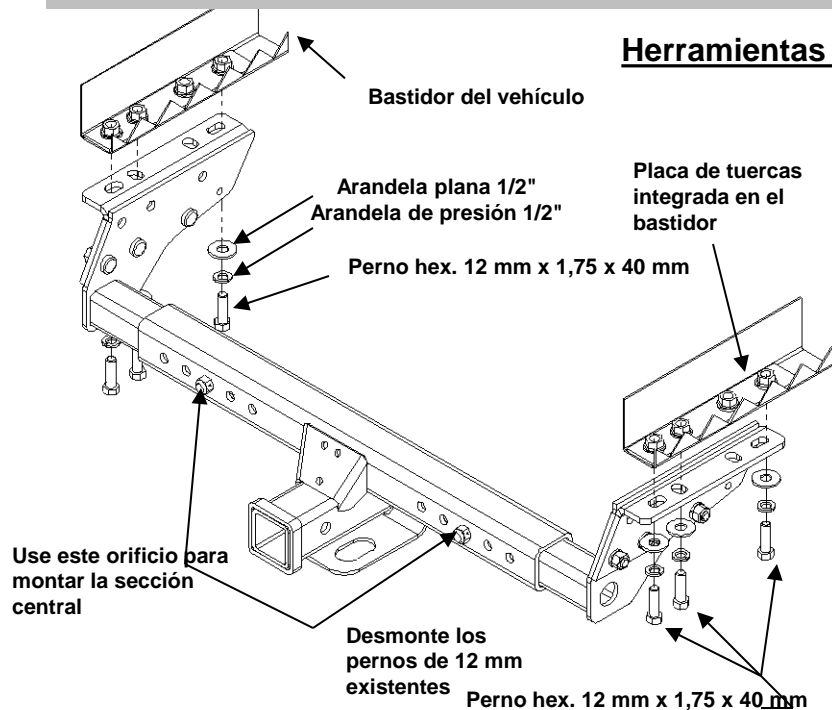
1. Coloque el enganche contra el bastidor lo más atrás posible. Perfore orificios de 1/2" en el bastidor usando los orificios 1, 2 y 4 como guía. Agrande el orificio de acceso en la parte inferior del bastidor para permitir que el perno de carruaje de 1/2" pase por él. Este orificio está ubicado en la parte delantera del bastidor.
2. Enrosque un perno de carruaje de 1/2" en el alambre de jalar y coloque una placa de perno en él. Pase el extremo libre del alambre de jalar por el orificio de acceso y hacia afuera a través de uno de los orificios perforados. Tire del perno hacia abajo, a través del orificio. Desenrosque el alambre y repita el proceso en el resto de los orificios.
3. Instale arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en todos los pernos.
4. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1 (consulte la página 2).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN J

Herramientas necesarias

Dado de 3/4"
Broca de 1/2"
Llave de torsión Gafas de seguridad

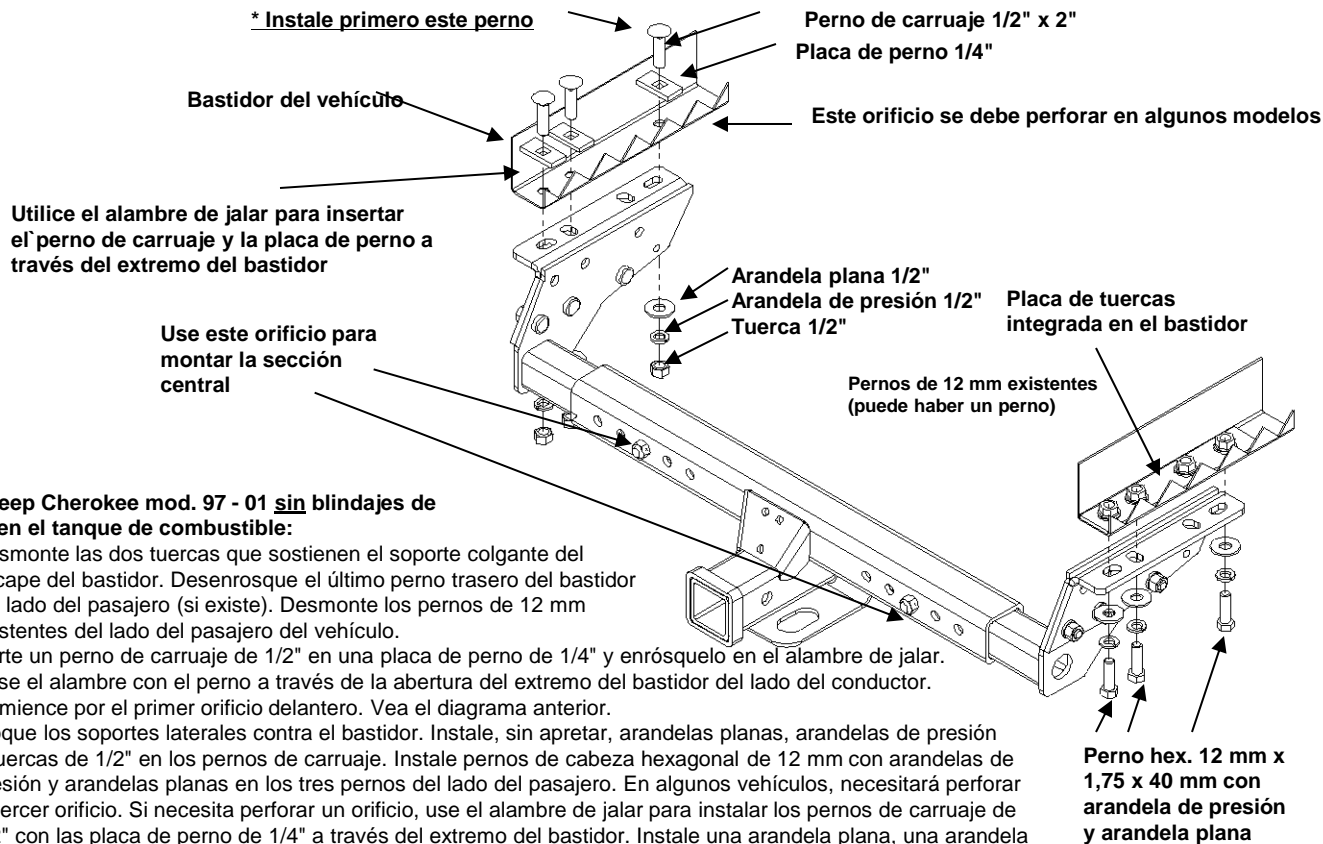


Para Jeep Cherokee mod. 97 - 01 con blindajes de acero en el tanque de combustible:

1. Afloje la abrazadera del tubo de escape.
 2. Desmonte los pernos de 12 mm que sujetan el blindaje a los largueros del bastidor (si existen). Afloje el perno restante del soporte colgante del tubo de escape.
 3. Coloque los soportes laterales contra el bastidor, con la brida del lado derecho bajo el soporte colgante del tubo de escape.
- NOTA:** en algunos modelos es probable que la instalación del enganche requiera doblar el deflector de calor. También puede ser necesario agrandar los orificios del deflector con una broca de 1/2".
4. Instale los pernos de 12 mm suministrados con las arandelas de presión y las arandelas planas de 1/2". Apriete los pernos.
 5. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección **UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 2** (consulte la página 2).
 6. Ajuste el tubo de escape para dejar espacio. Apriete la abrazadera del tubo de escape.

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).



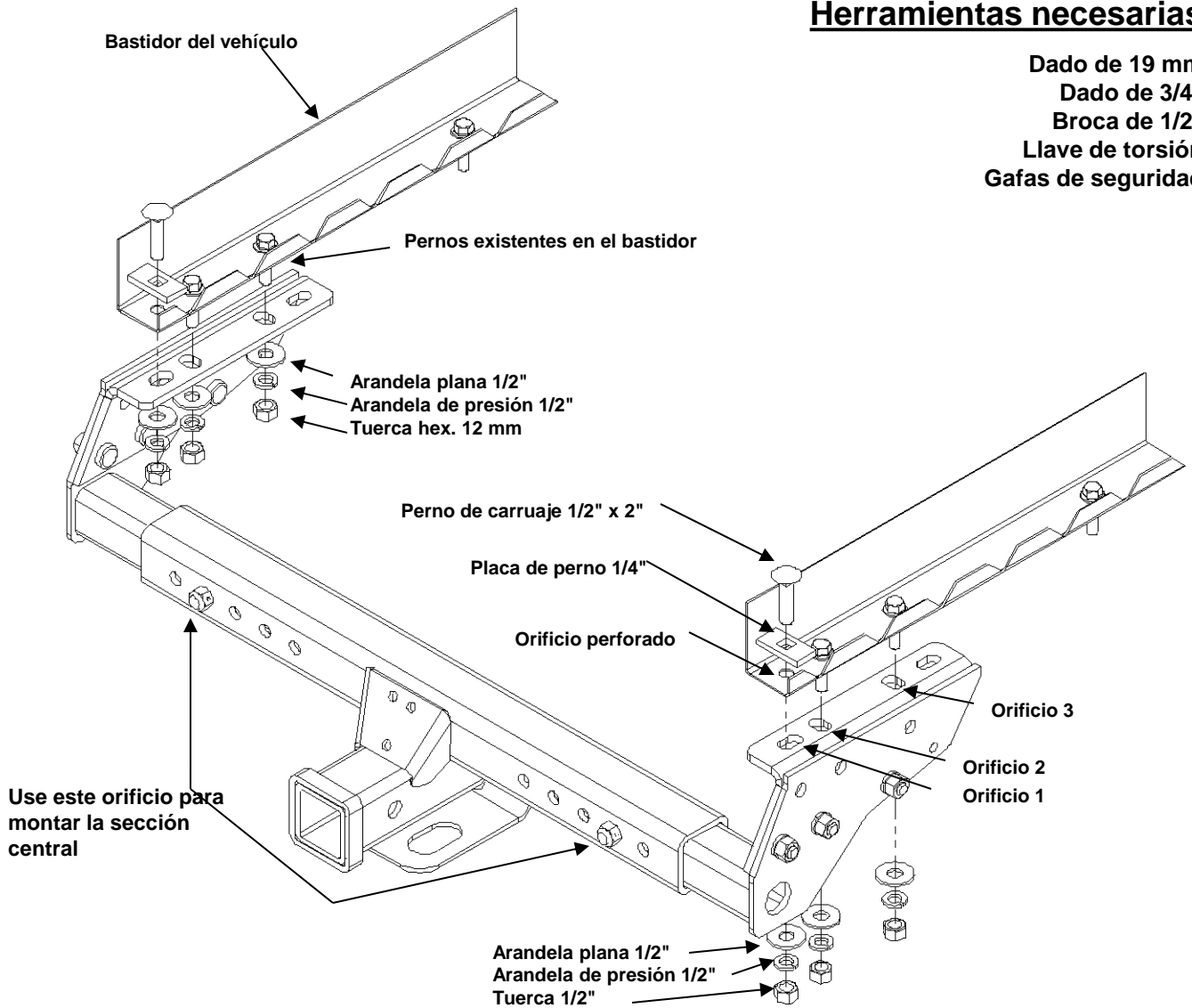
Para Jeep Cherokee mod. 97 - 01 sin blindajes de acero en el tanque de combustible:

1. Desmonte las dos tuercas que sostienen el soporte colgante del escape del bastidor. Desenrosque el último perno trasero del bastidor del lado del pasajero (si existe). Desmonte los pernos de 12 mm existentes del lado del pasajero del vehículo.
2. Inserte un perno de carruaje de 1/2" en una placa de perno de 1/4" y enrósquelo en el alambre de jalar. Pase el alambre con el perno a través de la abertura del extremo del bastidor del lado del conductor. Comience por el primer orificio delantero. Vea el diagrama anterior.
3. Coloque los soportes laterales contra el bastidor. Instale, sin apretar, arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en los pernos de cabeza hexagonal de 12 mm con arandelas de presión y arandelas planas en los tres pernos del lado del pasajero. En algunos vehículos, necesitará perforar el tercer orificio. Si necesita perforar un orificio, use el alambre de jalar para instalar los pernos de carruaje de 1/2" con la placa de perno de 1/4" a través del extremo del bastidor. Instale una arandela plana, una arandela de presión y una tuerca de 1/2" en el perno de carruaje. Vea el diagrama anterior.
4. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección **UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 2**. Vuelva a instalar el escape bajo el soporte del enganche. Instale el perno de 12 mm con una arandela de presión y una plana de 1/2" a través del soporte del escape, el soporte del enganche y el bastidor. Vuelva a colocar la tuerca de fábrica en el otro perno (si existe).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

Herramientas necesarias

Dado de 19 mm
 Dado de 3/4"
 Broca de 1/2"
 Llave de torsión
 Gafas de seguridad



Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

JEEP GRAND CHEROKEE mod. 93 - 98

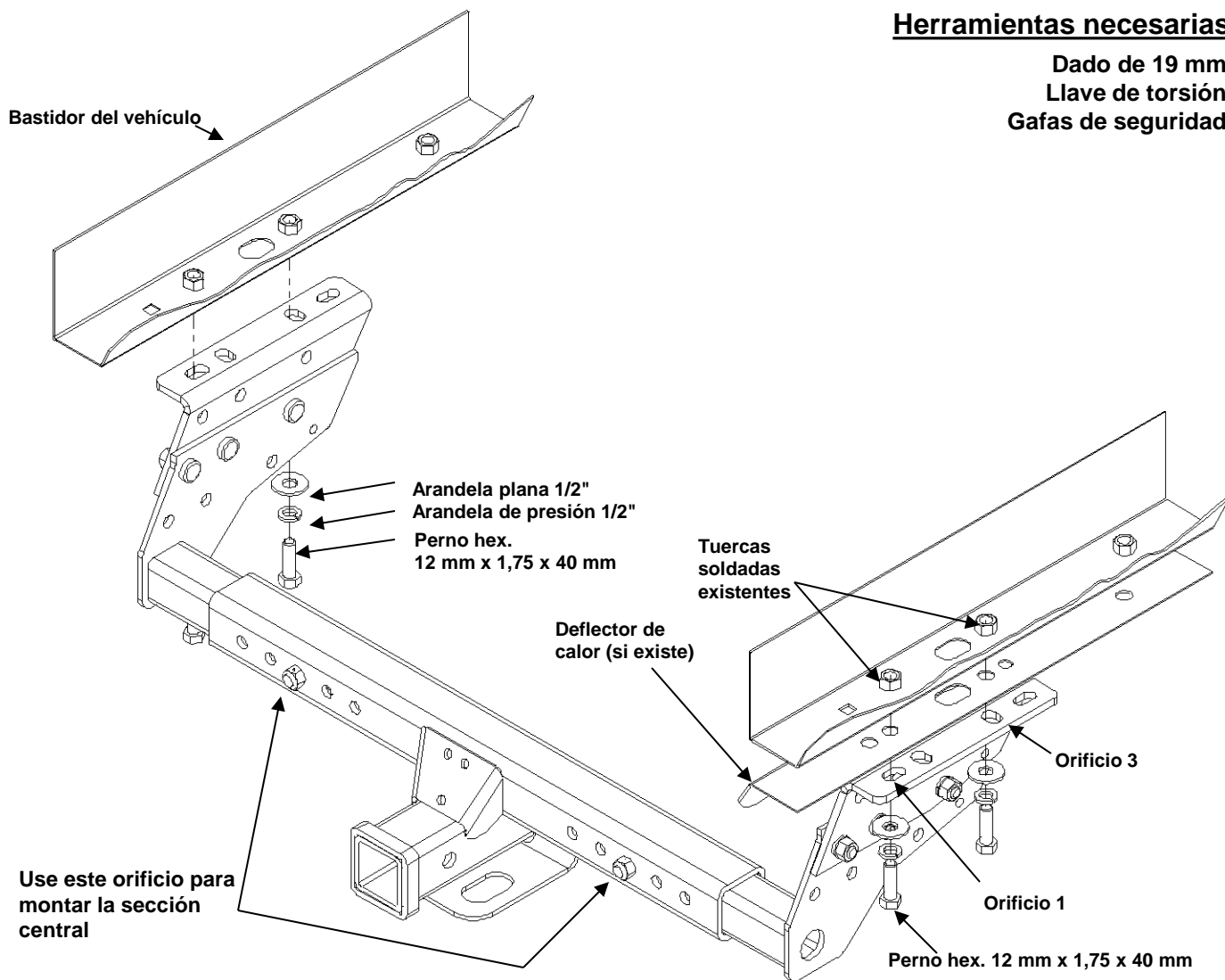
1. Coloque los soportes laterales encima de los pernos asegurados en la parte inferior del bastidor. Utilice los pernos que coinciden con los orificios 2 y 3 e instale arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en los pernos.
2. Perfore un orificio de 1/2" en el bastidor usando el orificio 1 como guía. Enrosque un perno de carruaje de 1/2" x 2" en el alambre de jalar y coloque una placa de perno de 1/4" en el perno. Pase el extremo libre del alambre de jalar por el orificio superior del soporte del parachoques. Esto es entre el extremo del bastidor y el parachoques. Pase el alambre por el orificio 1. Tire del perno hacia abajo, a través del orificio. Desenrosque el alambre. Instale arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en los pernos de carruaje.
3. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1 (consulte la página 2).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN L

Herramientas necesarias

Dado de 19 mm
Llave de torsión
Gafas de seguridad



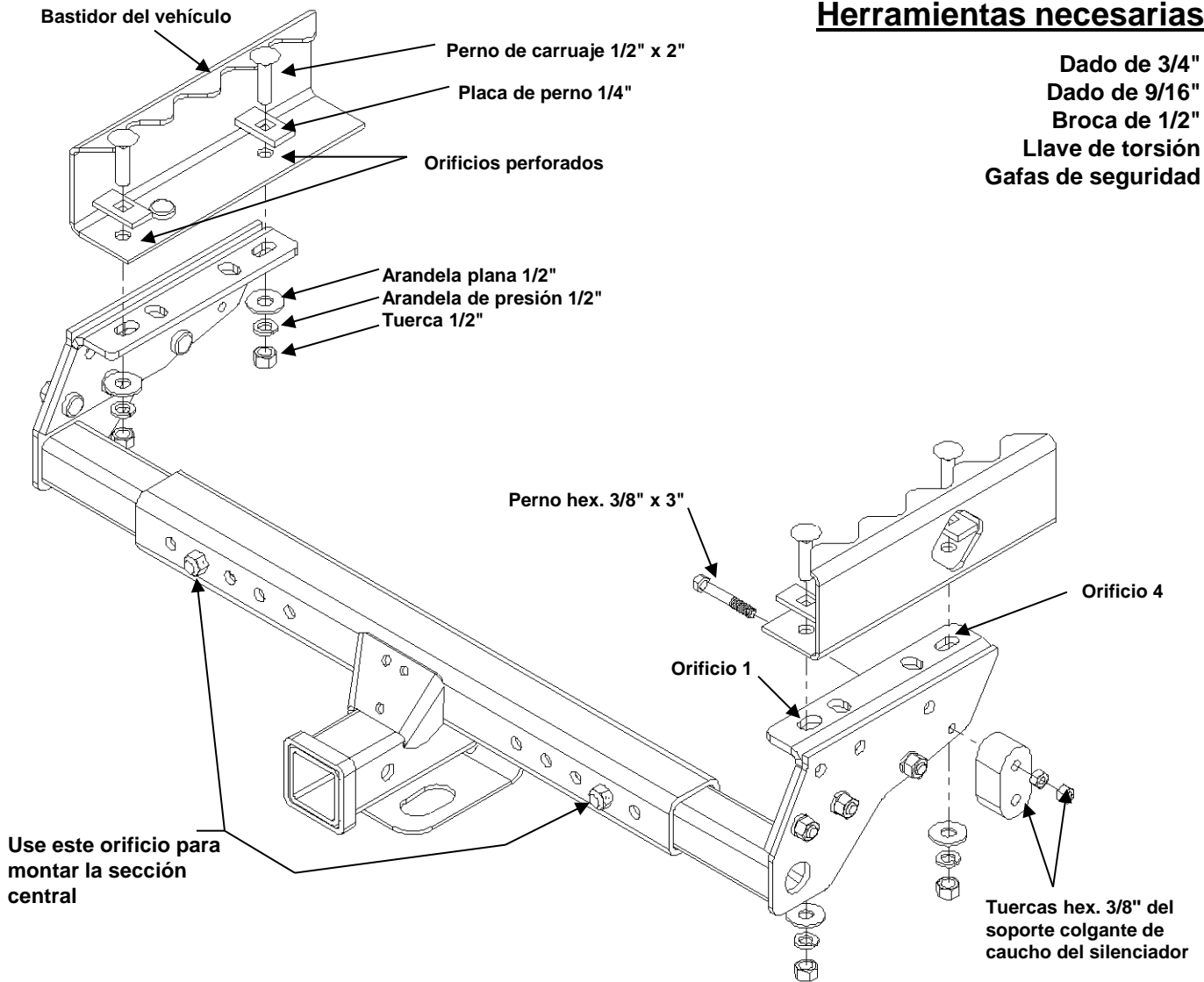
Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

JEEP LIBERTY mod. 02 - 07

1. Si el vehículo está equipado con un tanque de combustible blindado, desmonte los dos últimos pernos traseros de 12 mm del bastidor, de ambos lados.
2. Coloque los soportes laterales contra el bastidor, orientado como indica la figura, y alinee el orificio 3 de los soportes laterales con la última tuerca soldada trasera. Instale, sin apretar, los pernos hexagonales de 12 mm suministrados con las arandelas de presión y las arandelas planas en las tuercas soldadas en el bastidor.
3. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 3 (consulte la página 3).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN M



Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

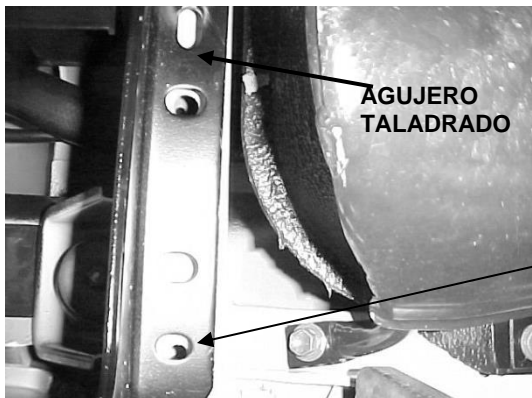
FORD BRONCO II mod. 84 - 90

1. Doble la varilla del soporte del silenciador para que no moleste o córtela con una sierra.
2. Coloque los soportes laterales contra la parte de atrás del bastidor. Use los orificios 1 y 4 como guía para perforar orificios de 1/2" en el bastidor.
3. Instale pernos de carruaje de 1/2" y placas de perno de 1/4" en los orificios 1 y 4 por el espacio entre el tanque de gasolina y el bastidor. Instale arandelas planas, arandelas de presión y tuercas de 1/2" en los pernos.
4. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1 (consulte la página 2).
5. Instale un perno hexagonal de 3/8" a través del soporte lateral del enganche y el soporte de caucho para montar nuevamente el soporte colgante del silenciador. Coloque dos (2) tuercas de 3/8" en el perno, use la segunda tuerca como contratuerca de la primera

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN N

1996-04 CHEVROLET TRACKER / 1999-05 SUZUKI VITARA & GRAND VITARA / XL-7 01-06



NOTA: Ensamblaje general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale el conjunto de la sección central (página 2-3); apriete todas las tuercas a las especificaciones apropiadas (página 1)

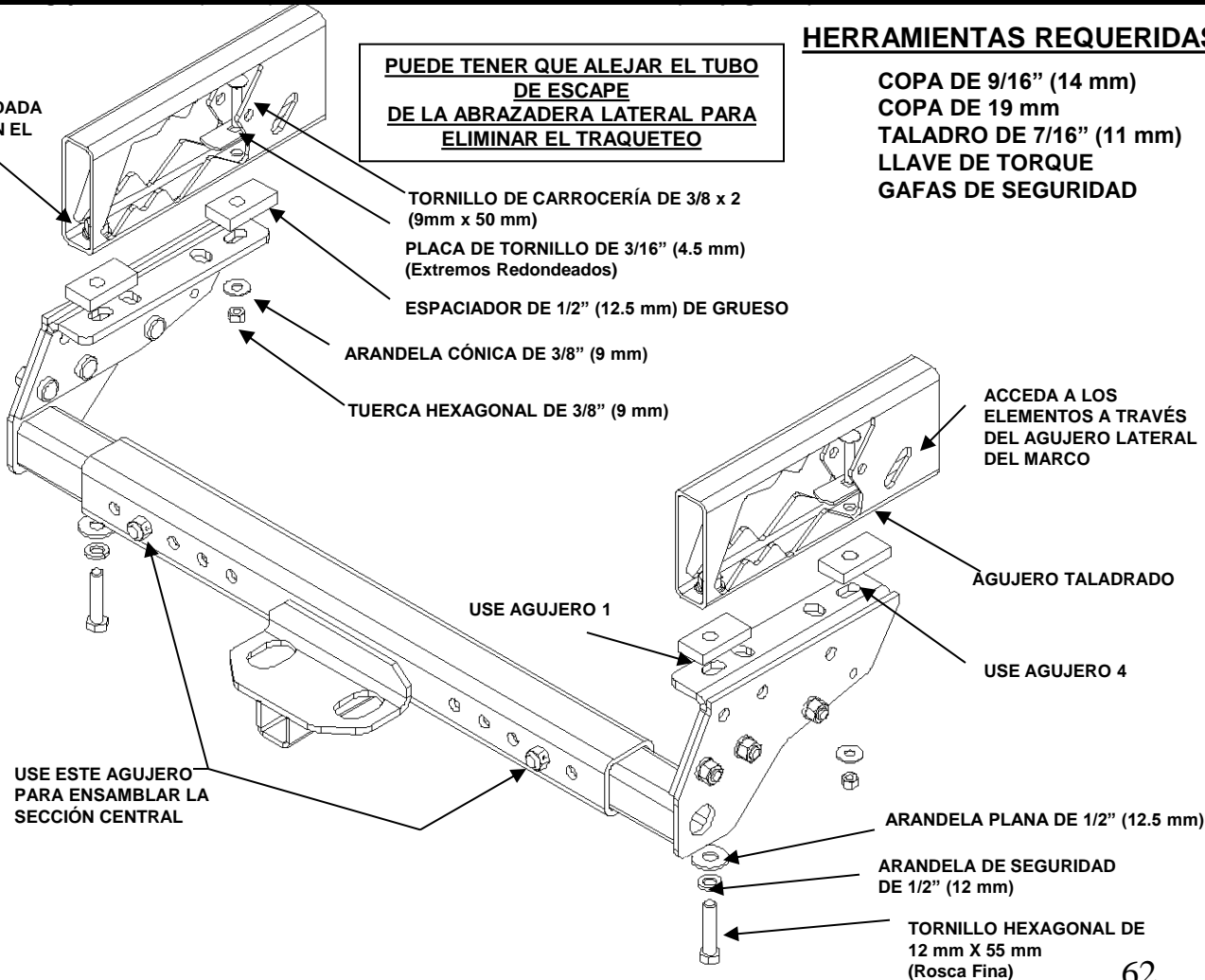
1. Levante los soportes laterales hasta el marco y alinee el agujero 1 con la tuerca soldada existente cerca del extremo del marco.
2. Instale tornillos hexagonales de 12 mm (rosca fina), arandelas de seguridad y planas de 1/2" (12.5 mm).
3. Usando la ranura en la abrazadera lateral como guía, taladre un agujero de 7/16" (11 mm) en el marco.
4. Instale tornillos de carrocería de 3/8" x 2" (9mm x 50 mm) y placas de tornillo de 3/16" (4.5 mm) en el agujero de acceso en el lado del marco.
5. Instale sin apretar arandelas cónicas de 3/8" (9 mm), y tuercas hexagonales en los tornillos de la carrocería.
6. Instale la sección central según LA UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 1. (Ver página 2.)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

COPA DE 9/16" (14 mm)
COPA DE 19 mm
TALADRO DE 7/16" (11 mm)
LLAVE DE TORQUE
GAFAS DE SEGURIDAD

PUEDA TENER QUE ALEJAR EL TUBO DE ESCAPE DE LA ABRAZADERA LATERAL PARA ELIMINAR EL TRAQUETE

TUERCA SOLDADA EXISTENTE EN EL MARCO



INSTALACIÓN O

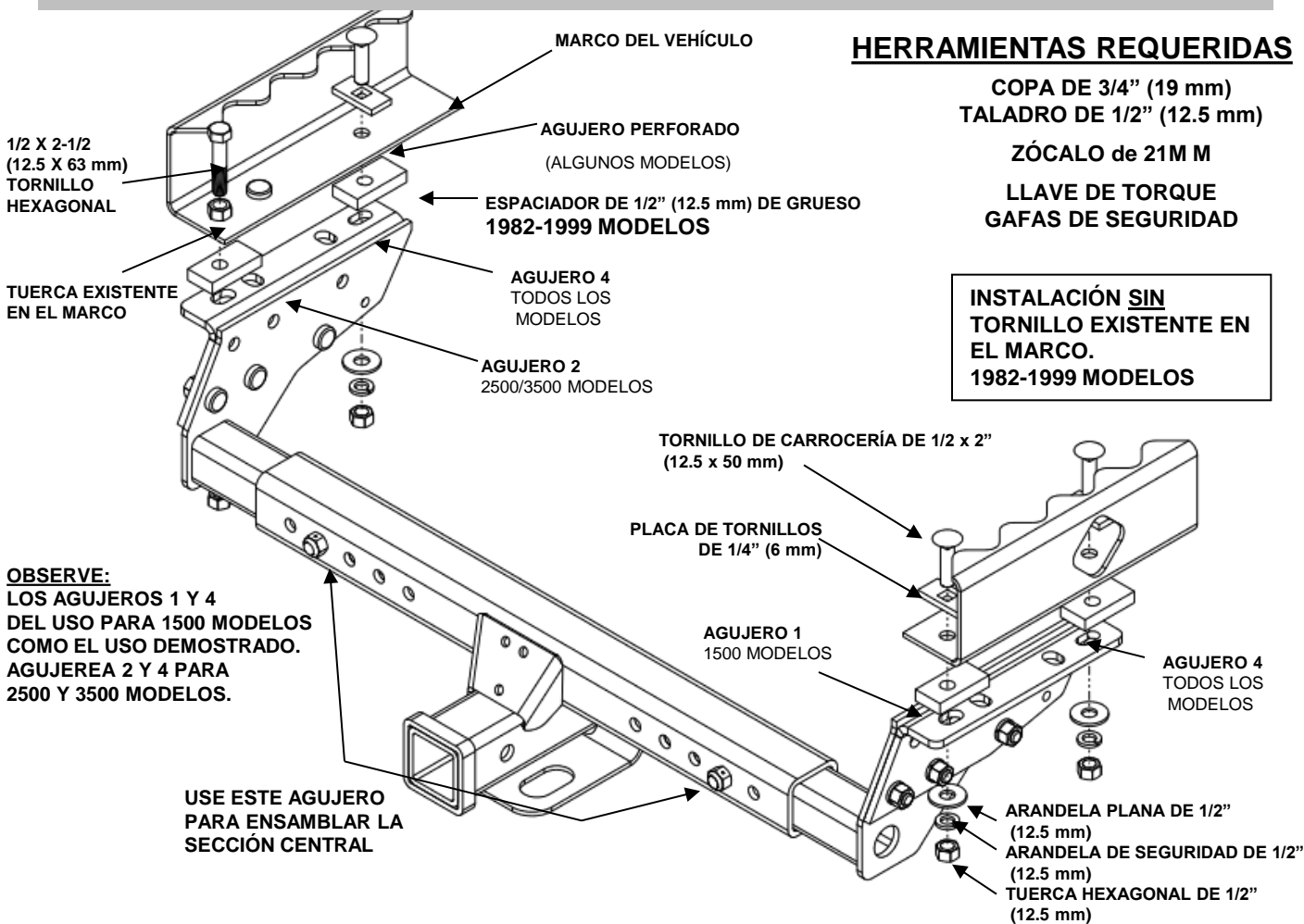
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

COPA DE 3/4" (19 mm)
TALADRO DE 1/2" (12.5 mm)

ZÓCALO de 21M M

LLAVE DE TORQUE
GAFAS DE SEGURIDAD

**INSTALACIÓN SIN
TORNILLO EXISTENTE EN
EL MARCO.
1982-1999 MODELOS**



OBSERVE:
LOS AGUJEROS 1 Y 4
DEL USO PARA 1500 MODELOS
COMO EL USO DEMOSTRADO.
AGUJEREA 2 Y 4 PARA
2500 Y 3500 MODELOS.

USE ESTE AGUJERO
PARA ENSAMBLAR LA
SECCIÓN CENTRAL

NOTA:

Ensamblaje general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale el conjunto de la sección central (página 2-3); apriete todas las tuercas a las especificaciones apropiadas (página 1)

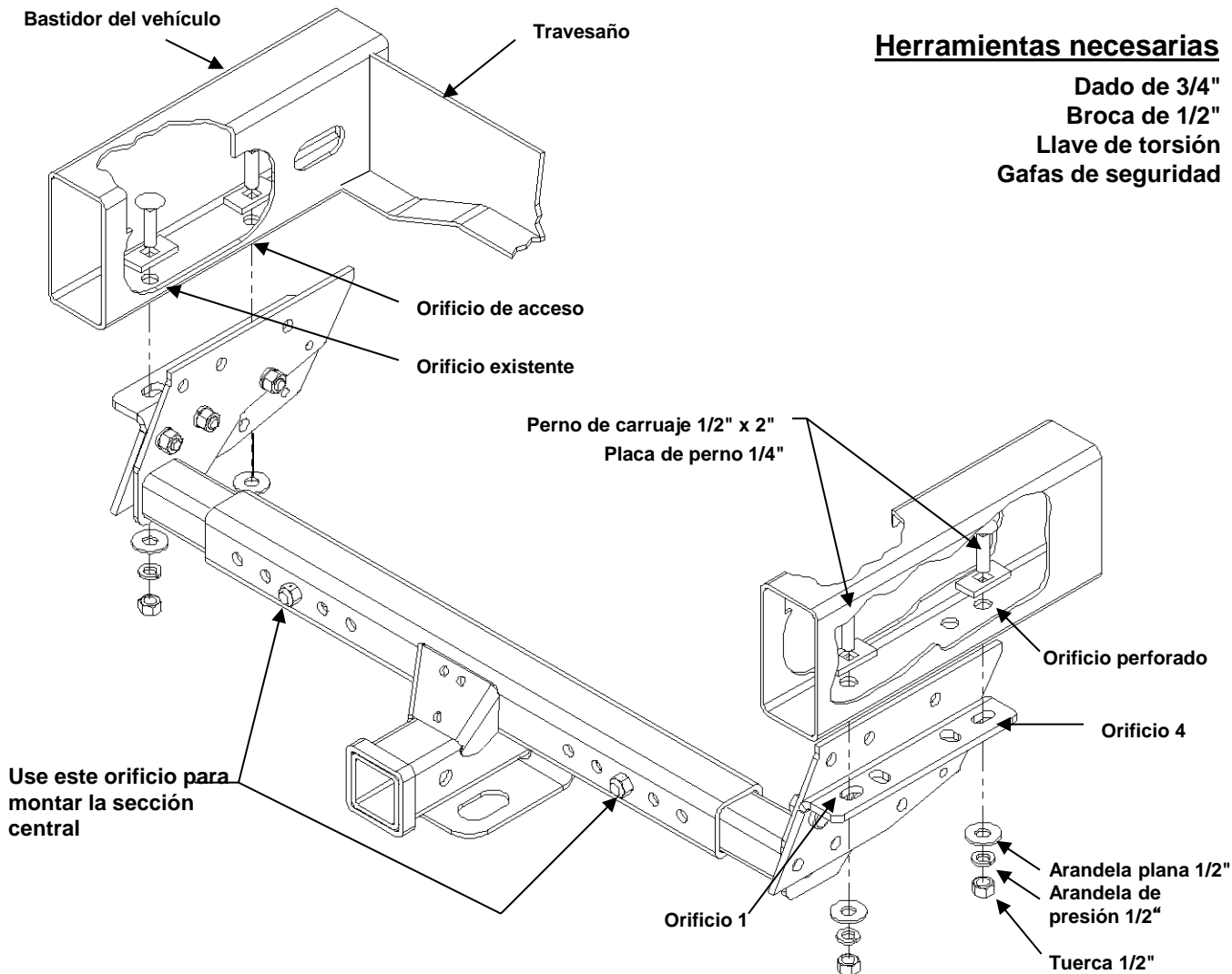
1982-2007 CHEVROLET / GMC PICK-UP - LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)

1. Si el presente, quita el perno posterior en el marco. Taladre la tuerca en marco tan un 1/2 el perno de la tuerca hexagonal se puede insertar a través de él. Coloque los soportes laterales hasta el marco según lo demostrado con el agujero 1 bajo agujero del marco posterior. Coloque los espaciadores gruesos del 1/2" entre el marco y los agujeros 1 y 4. Afiance los soportes con abrazadera laterales en lugar.
2. Instale un 1/2 perno de la tuerca hexagonal en el agujero posterior. Instale las arandelas planas del 1/2", las arandelas de cerradura, y las tuercas en los pernos.
3. Si no había un perno en el agujero posterior del bastidor, instale un 1/2 el perno de carro con una placa del perno de 1/4 abajo a través del agujero en marco e instala libremente un 1/2 arandela plana, el 1/2 arandela de cerradura, y el 1/2 tuerca.
4. Perfore un agujero en el marco usando el agujero 4 como guía. Instale un perno 1/2" de carro con 1/4 emperne la placa abajo a través del marco. Repita para el otro lado. Instale las arandelas planas del 1/2", las arandelas de cerradura, y las tuercas en los pernos.
5. Instale la sección de centro por la LOCALIZACIÓN LATERAL 2 del SOPORTE. (véase la página 2)

RECOLECCIÓN 2000-2006 de CHEVROLET/GMC/ CLÁSICO 2007 - la CAMA LARGA SOLAMENTE

1. Quita el perno existente último de 14m m del fondo del carril del marco, ambos lados. Coloque los soportes laterales hasta el marco según lo demostrado con el agujero 1 (1500) o agujerree 2 (2500 y 3500) en soporte bajo agujero del marco posterior. Reinstale libremente el perno de existing14mm a través en soporte.
2. Instale un 1/2 perno de carro con una placa del perno de 1/4 abajo a través del agujero delantero existente en marco y abajo a través del agujero 3 en soporte lateral. Instale libremente un 1/2 arandela plana, el 1/2 arandela de cerradura, y el 1/2 tuerca. (ambos lados)
3. Instalan la sección de centro por la LOCALIZACIÓN LATERAL 2 del SOPORTE. (véase la página 2)

INSTALACIÓN P



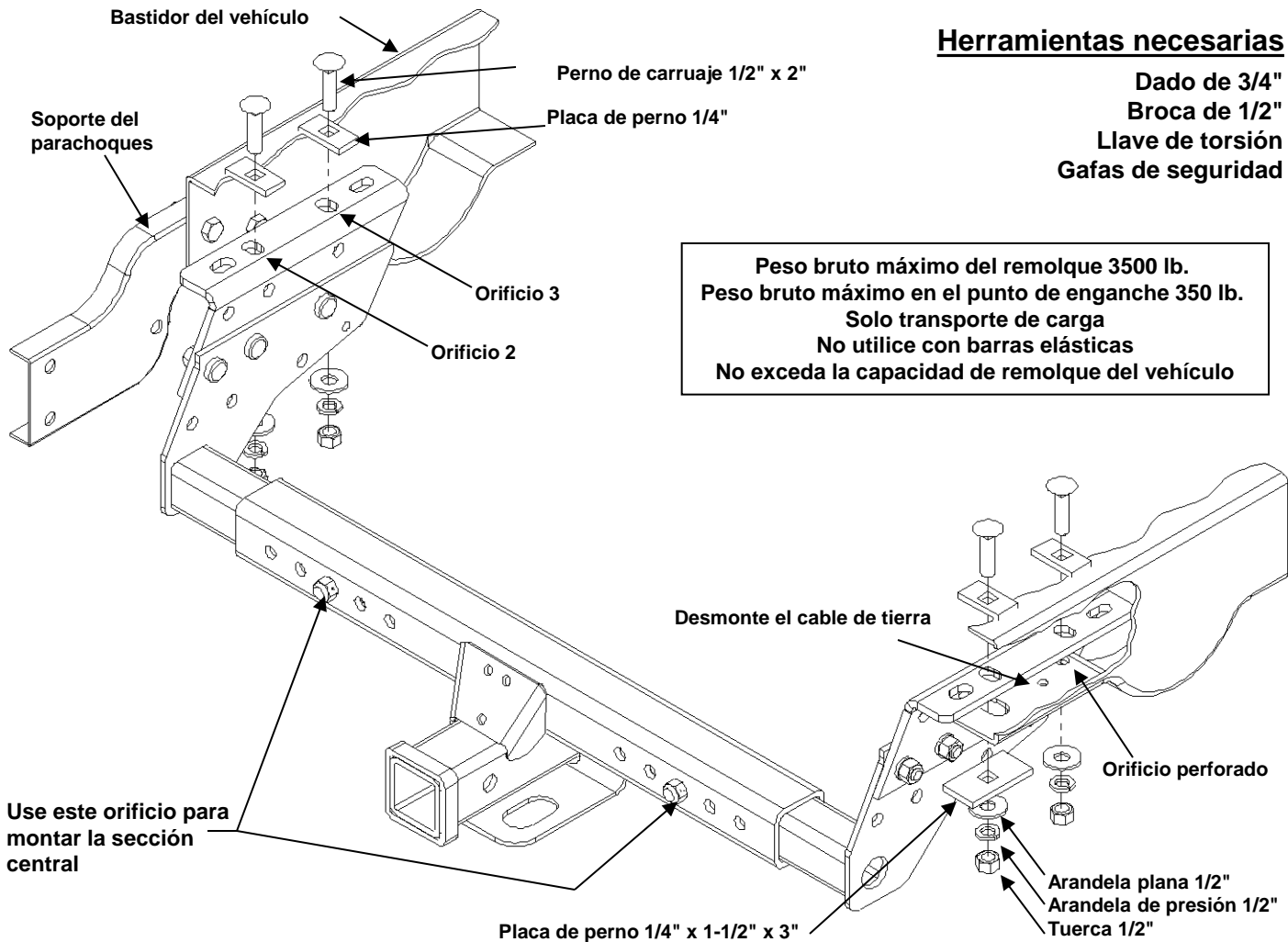
Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

FURGONES (VANS) CHEVROLET/ GMC DE TAMAÑO COMPLETO mod. 96 - 14

1. Pase un perno de carruaje de 1/2" con una placa de perno por el orificio de acceso del bastidor e instélolo a través del último orificio trasero ubicado en la parte inferior del bastidor, en ambos lados. Levante los soportes laterales hasta su posición, alineando el agujero 1 del soporte con el perno de carruaje. Instale una arandela plana, una arandela de presión y una tuerca de 1/2" en el perno. Repita este paso en el otro lado.
2. Use el orificio 4 del soporte como guía para perforar un orificio de 1/2" en el bastidor. Instale un perno de carruaje de 1/2" con una placa de perno de 1/4" a través del orificio perforado. Instale una arandela plana, una arandela de presión y una tuerca de 1/2" en el perno. Repita este paso en el otro lado.
3. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 4 (consulte la página 3).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN S



Herramientas necesarias

Dado de 3/4"
Broca de 1/2"
Llave de torsión
Gafas de seguridad

Peso bruto máximo del remolque 3500 lb.
Peso bruto máximo en el punto de enganche 350 lb.
Solo transporte de carga
No utilice con barras elásticas
No exceda la capacidad de remolque del vehículo

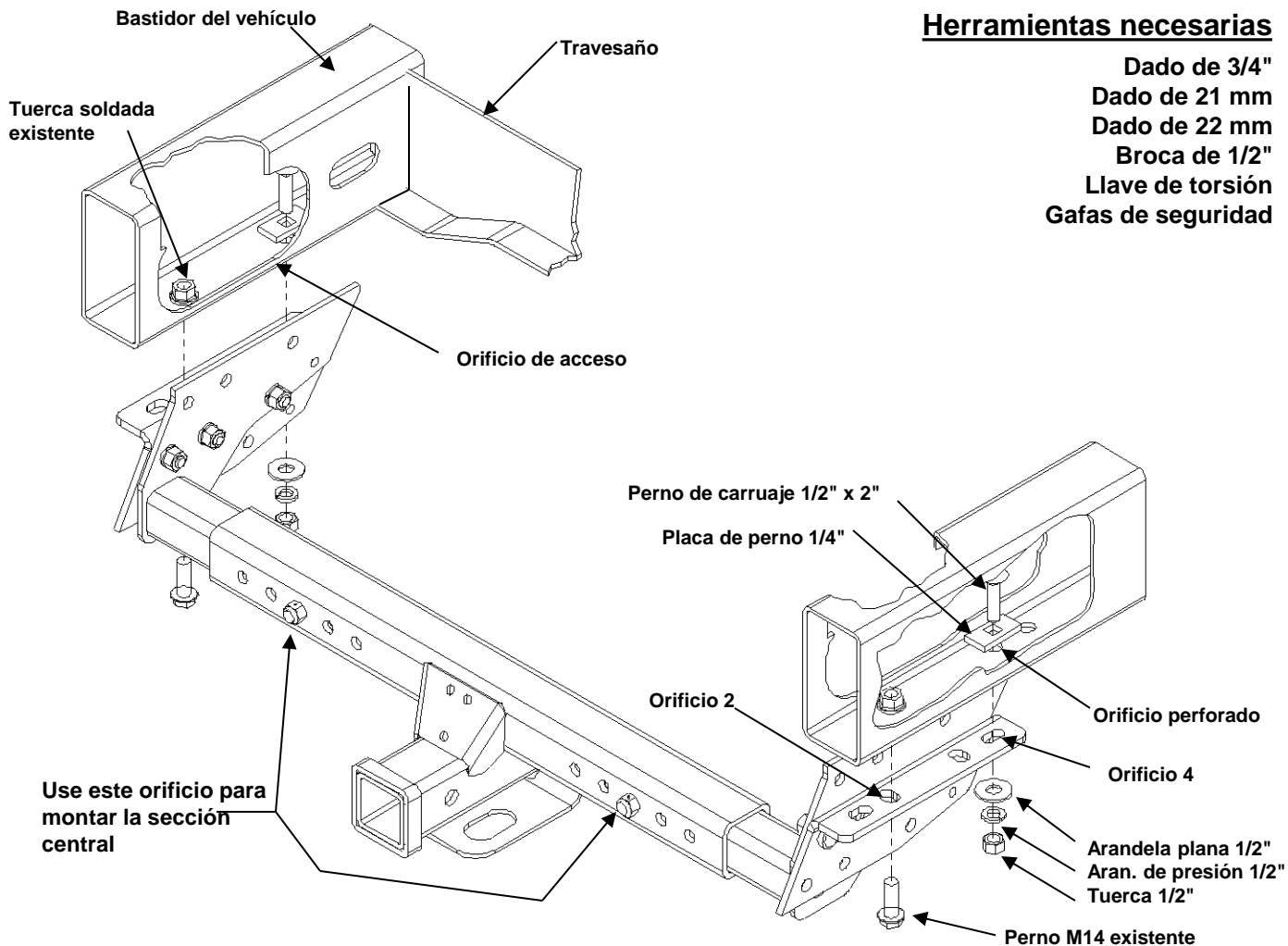
Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

1998-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 (SHORT BED 4 X 4 ONLY) 2001-04 CHEVROLET S-10/GMC S-15 CREW CAB 1998-2000 ISUZU HOMBRE (SHORT BED 4 X 4 ONLY)

1. Desconecte el alambre de tierra de la superficie inferior del marco en el lado del pasajero.
2. Levante los soportes laterales a su posición. Coloque la lengüeta de montaje de los soportes encima del marco como se muestra. Alinee el agujero 2 en el soporte con el agujero grande cerca del extremo del marco.
3. Instale tuerca de carrocería de 1/2" x 2" (12.5 mm x 50 mm) con una placa de tornillo de 1/4" (6 mm) a través del agujero 2 en el soporte y el agujero grande al extremo del marco. Coloque un bloque de 1/4" x 1-1/2" x 3" (6 mm x 38 mm x 75 mm) en el tornillo de carrocería e instale sin apretar una arandela plana de 1/2" (12.5 mm), arandela de seguridad y tuerca hexagonal.
4. Mida 85mm hacia adelante desde el centro del tornillo de carrocería y taladre un agujero de 1/2" (12.5 mm) en el fondo del marco.
NOTA: El agujero taladrado debe alinear con el agujero 3 del soporte lateral.
5. Instale una tuerca de carrocería de 1/2" x 2" (12.5 mm x 50 mm) con una placa de tornillo de 1/4" (6 mm) a través del agujero 3 en el soporte lateral y el agujero taladrado en fondo del marco. Instale sin apretar una arandela plana, arandela de seguridad y tuerca hexagonal de 1/2" (12.5 mm), en ambos lados.
6. Instale la sección central según la UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 3. (Ver página 3.)
7. Reinstale el alambre de tierra a uno de los agujeros no utilizados en el soporte lateral o la platina.

CONSULTE LA SECUENCIA DE APRETADO CORRECTA EN LAS INSTRUCCIONES DE UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL

INSTALACIÓN T



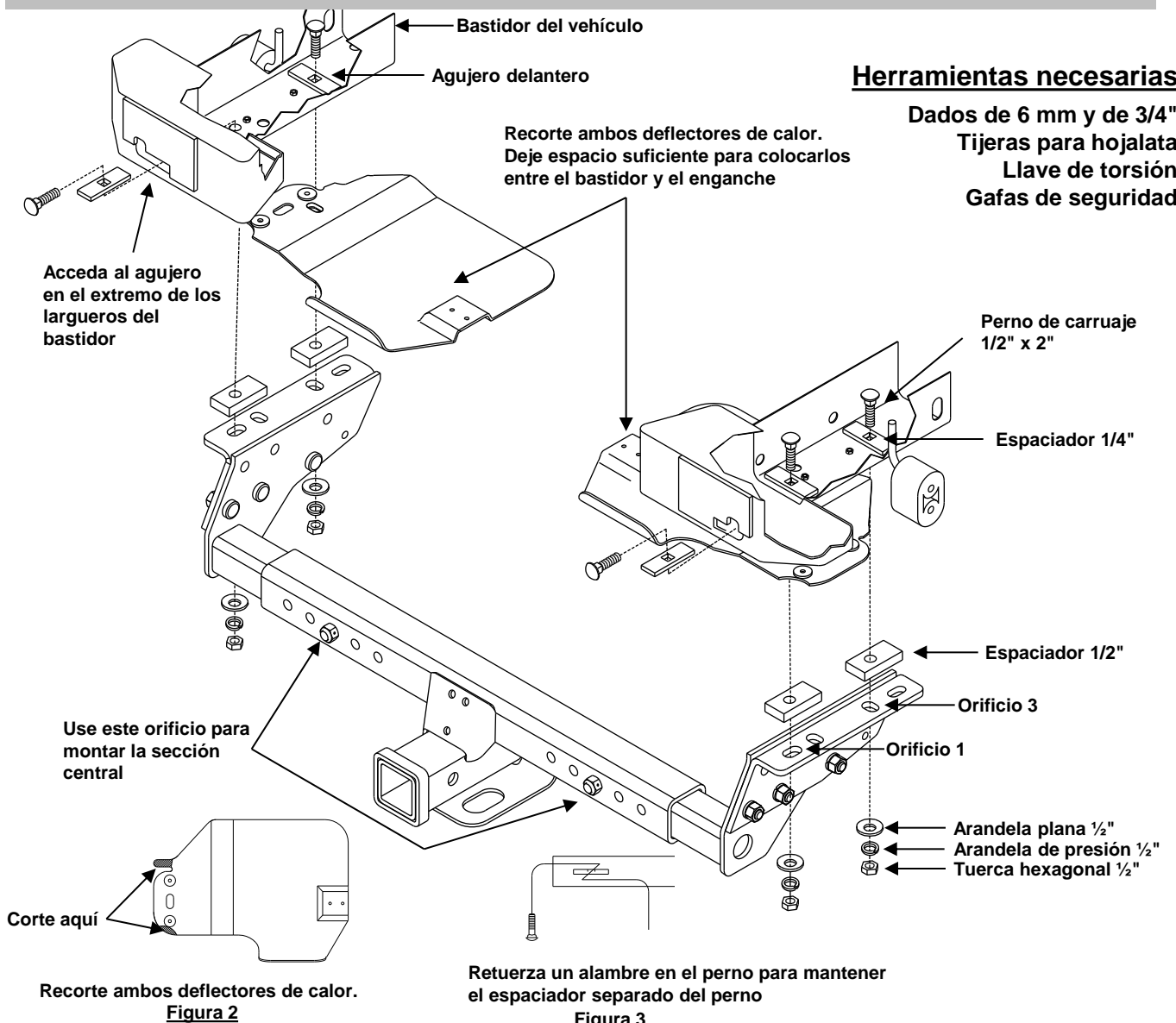
Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

CHEVROLET SUBURBAN, TAHOE, GMC YUKON, YUKON XL, mod. 00 - 06 - EXCEPTO DENALI mod. 03 - 06

1. Desmonte el perno de 14 mm de la parte inferior del bastidor, en ambos lados.
2. Levante los soportes laterales hasta su posición, alineando el agujero 2 del soporte con la tuerca soldada. Reinstale, sin apretar, los pernos de 14 mm desmontados en el paso 1.
3. Use el orificio 4 del soporte como guía para perforar un orificio de 1/2" en el bastidor. Pase un perno de carruaje de 1/2" x 2" con una placa de perno de 1/4" a través del orificio de acceso e instélelo en el orificio perforado. Instale una arandela plana, una arandela de presión y una tuerca de 1/2" en el perno. Repita este paso en el otro lado.
4. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 4 (consulte la página 3).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN V



Herramientas necesarias

- Dados de 6 mm y de 3/4"
- Tijeras para hojalata
- Llave de torsión
- Gafas de seguridad

Recorte ambos deflectores de calor.
Deje espacio suficiente para colocarlos
entre el bastidor y el enganche

Acceda al agujero
en el extremo de los
largueros del
bastidor

Perno de carruaje
1/2" x 2"

Espaciador 1/4"

Use este orificio para
montar la sección
central

Espaciador 1/2"

Orificio 3

Orificio 1

- Arandela plana 1/2"
- Arandela de presión 1/2"
- Tuerca hexagonal 1/2"

Corte aquí

Recorte ambos deflectores de calor.

Figura 2

Retuerza un alambre en el perno para mantener
el espaciador separado del perno

Figura 3

Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

11-14 FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODEL)

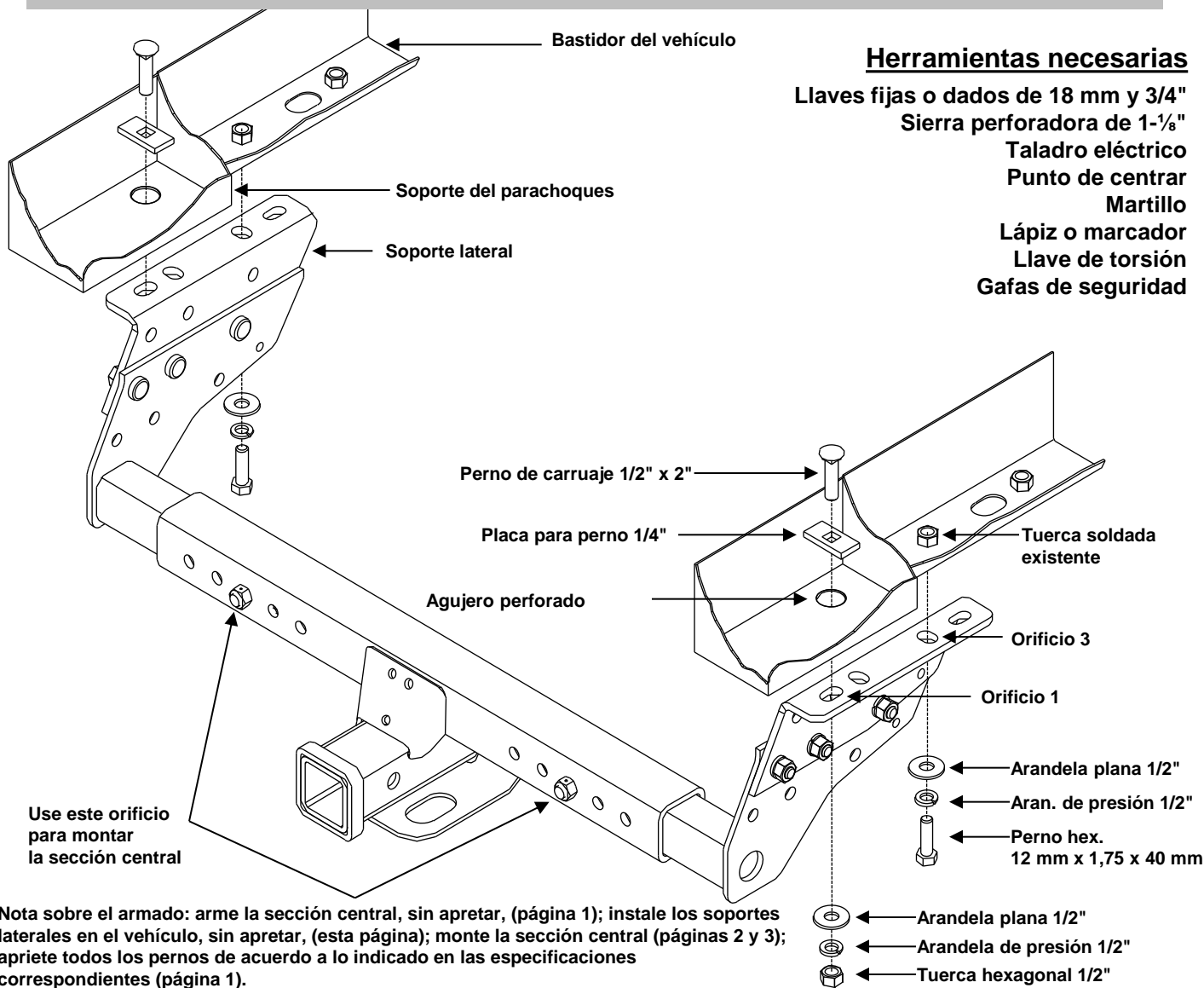
1. Utilice la llave de dado de 6 mm para desmontar ambos deflectores de calor (3 pernos y un inserto plástico en cada lado).
2. Recorte ambos deflectores de calor, como indica la figura 2, con las tijeras para hojalata.
3. Enrosque un perno de carruaje de 1/2" x 2" en el alambre de jalar y pase el alambre por un espaciador de 1/4"; utilice el método de retorcer el alambre, indicado en la figura 3, para colocar los pernos. Primero coloque los pernos ubicados más adelante en ambos largueros introduciéndolos por la abertura del extremo del bastidor. En el extremo de los largueros hay una ranura ancha para facilitar este proceso. A continuación coloque los pernos traseros utilizando el mismo método.

Nota: verifique que los espaciadores estén asentados en los largueros y no sobre las tuercas soldadas existentes.

4. Vuelva a colocar el deflector de calor recortado mediante el uso del inserto plástico que desmontó en el paso 1.
Nota: no reemplace los dos pernos montados en el bastidor del vehículo.
5. Levante los soportes laterales hasta su posición con un espaciador de 1/2" en los orificios 1 y 3 y alinee los orificios 1 y 3 del soporte lateral con los pernos de carruaje del larguero del bastidor. Instale, sin apretar, arandelas cónicas y tuercas hexagonales de 1/2" en los pernos. Repita este paso en el otro lado.
6. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 2 (consulte la página 2).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

INSTALACIÓN X



Herramientas necesarias

- Llaves fijas o dados de 18 mm y 3/4"
- Sierra perforadora de 1-1/8"
- Taladro eléctrico
- Punto de centrar
- Martillo
- Lápiz o marcador
- Llave de torsión
- Gafas de seguridad

Use este orificio para montar la sección central

Nota sobre el armado: arme la sección central, sin apretar, (página 1); instale los soportes laterales en el vehículo, sin apretar, (esta página); monte la sección central (páginas 2 y 3); apriete todos los pernos de acuerdo a lo indicado en las especificaciones correspondientes (página 1).

09-12 JEEP LIBERTY & 08-12 DODGE NITRO

1. Levante los soportes laterales hasta su posición, alineando el agujero 3 en el soporte con la última tuerca soldada trasera existente.
2. Instale, sin apretar, un perno hexagonal de 12 mm x 1,75 x 40 mm, una arandela de presión de 1/2" y una arandela plana de 1/2" (suministrados) en la tuerca soldada.
3. Utilice como guía el soporte lateral y marque el centro del orificio 1.
4. Desmonte el perno hexagonal, la arandela de presión y la arandela plana del paso 2 para bajar el soporte lateral.
5. Marque el centro indicado en el paso 3 con el punto de centrar y el martillo. Utilice la sierra perforadora de 1-1/8" para perforar un orificio de acceso en el soporte del parachoques.
6. Utilice el alambre de jalar (como se indicó anteriormente) para instalar un perno de carruaje de 1/2" x 2" y una placa de perno de 1/4" en el orificio de acceso perforado en la parte inferior del soporte del parachoques, indicado en el paso 5. A continuación, introduzca un perno de carruaje por el orificio de acceso, que será utilizado para instalar el soporte lateral.
7. Levante el soporte lateral hasta su posición, mediante la colocación del alambre de jalar a través del agujero 1 en el soporte y alineando el orificio 3 con la última tuerca soldada trasera existente.
8. Instale, sin apretar, un perno hexagonal de 12 mm x 1,75 x 40 mm, una arandela de presión de 1/2" y una arandela plana de 1/2" (suministrados) en la tuerca soldada.
9. Retire el alambre del perno de carruaje de 1/2" x 2" e instale una arandela de presión, una arandela plana y una tuerca hexagonal de 1/2" en el perno de carruaje. Repita los pasos 1 al 9 en el otro lado.
10. Instale la sección central de acuerdo a lo indicado en la sección UBICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL 2 (consulte la página 2).
11. Apriete todos los elementos de sujeción con el torque adecuado (consulte la página 1).

VEA LA SECUENCIA DE APRIETE CORRECTA DE LOS PERNOS EN LAS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN DE LOS SOPORTES LATERALES

37042 REESE TOWPOWER MULTI-FIT APPLICATION CHART

MODEL YEARS

MAKE & MODEL	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14							
CHEVROLET BLAZER											A	A	A																											
CHEVROLET FULL SIZE VAN															P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P						
CHEVROLET PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O													
CHEVROLET S-10 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S																	
CHEVROLET S-10 PICK UP LONG BED 2 & 4WD		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
CHEVROLET S-10 PICK UP SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S	S																	
CHEVROLET SUBURBAN												A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T															
CHEVROLET TAHOE															A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T															
CHEVROLET TRACKER																			N	N	N	N	N																	
CHRYSLER TOWN & COUNTRY ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																										
DODGE CARAVAN ALL (NOT STOW & GO SEATS)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																										
DODGE DAKOTA (LONG BED)					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																						
DODGE NITRO																																			X	X	X	X	X	
DODGE PICK UP (F.S.)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																				
DODGE 2500/3500																									A															
DODGE RAMCHARGER	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																											
FORD AEROSTAR (EXTENDED ONLY)						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																							
FORD BRONCO (FULL SIZE)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																									
FORD BRONCO II				M	M	M	M	M	M																															
FORD EDGE (EXCEPT SPORT MODELS)																																				V	V	V	V	
FORD PICK UP (F.S.) (04F250/350 & F150 HERITAGE ONLY)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
FORD RANGER (NOT 98-04 FLARE SIDE)	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F			
GMC FULL SIZE VAN																P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			
GMC JIMMY (FULL SIZE)											A	A	A																											
GMC PICK UP (F.S.) LONG BED ONLY (07 CLASSIC ONLY)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O												
GMC S-15 PICK UP CREW CAB *																				S	S	S	S																	
GMC SONOMA LONG BED		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																	
GMC S-15 SHORT BED 4 X 4 ONLY *																S	S	S	S	S	S	S																		
GMC SUBURBAN											A	A	A	A	A	A	A	A																						
GMC YUKON											A	A	A	A	A	A	A	A	T	T	T	T	T	T	T															
GMC YUKON & YUKON XL (NOT DENALI)																				T	T	T	T	T	T	T														
ISUZU HOMBRE SHORT BED 4 X 4 ONLY *																			S	S	S																			
JEEP CHEROKEE																J	J	J	J																					
JEEP CHEROKEE, XJ (WITHOUT FUEL TANK SHIELD AND EXISTING HARDWARE IN FRAME)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																									
JEEP GRAND CHEROKEE												K	K	K	K	K	K																							
JEEP LIBERTY																																					X	X	X	X
MAZDA PICK UP									E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F		
NISSAN PICK UP & FRONTIER (W/56" BEDS)							C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C																
PLYMOUTH VOYAGER ALL				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																										
SUZUKI VITARA & GRAND VITARA																			N	N	N	N	N	N	N															
SUZUKI XL7																				N	N	N	N	N	N															
TOYOTA PICK UP				E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E																										

*PESO BRUTO MÁXIMO DEL REMOLQUE 3500 LB. Y 350 LB DE PESO MÁXIMO EN EL PUNTO DE ENGANCHE - NO EXCEDA LA CAPACIDAD DE REMOLQUE DEL VEHÍCULO - SOLO TRANSPORTE DE CARGA - NO UTILICE CON BARRAS ELÁSTICAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO. APLIQUE LA ETIQUETA ESPECIAL DE LA CAPACIDAD DE CARGA (110990) EN EL TUBO CENTRAL COMO ESTÁ INDICADO EN LA PÁGINA 1.

Garantía limitada de un (1) año de REESE

1. Garantía. Cequent Consumer Products, Inc. garantiza al comprador consumidor original ("Usted") que el Producto estará libre de defectos en material o manufactura durante un (1) año a partir de la fecha de su compra al por menor. Cequent Consumer Products, Inc. no establece ninguna otra garantía. Si el Producto no cumple con la Garantía, Cequent Consumer Products, Inc. reemplazará al Producto sin costo y dentro de un período de tiempo razonable o, según opción de Cequent Consumer Products, Inc., de otra manera reembolsará el precio de compra.

2. Limitaciones en la Garantía. La Garantía no cubre lo siguiente: (a) uso y desgaste normal; (b) costos de servicio o mano de obra incurridos en la remoción o reemplazo de algún Producto; (c) el acabado del Producto; (d) un Producto que ha sido dañado por abuso, negligencia, uso incorrecto o como resultado de algún accidente o de cualquier otra manera; (e) un Producto que se ha aplicado incorrectamente, se ha sobrecargado o instalado inapropiadamente; y (f) un Producto alterado de alguna manera por alguien diferente a Cequent Consumer Products, Inc.

3. Obligaciones del Comprador. Para obtener los beneficios de la Garantía, Usted debe presentar oportunamente el Producto defectuoso y el comprobante de compra a Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139, o cualquiera de sus sucursales, fábricas o distribuidores autorizados listados en los directorios locales. Cualquier Producto devuelto que sea reemplazado o reembolsado se vuelve propiedad de Cequent Consumer Products, Inc.

4. Derechos legales. Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y además, Usted podría tener otros derechos que varían de un estado a otro. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO DE CUALQUIER PRODUCTO DEBERÁ LIMITARSE A UN (1) AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA AL POR MENOR POR PARTE DE USTED. Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de cualquier garantía implícita, de modo que las limitaciones anteriores podrían no aplicarse a Usted.

5. Límites de los remedios. El reemplazo del Producto o reembolso según se indicó arriba es su remedio exclusivo y constituirá el cumplimiento de todas las responsabilidades de Cequent Consumer Products, Inc. ante Usted, ya sea basado en contrato o de otro modo. Cequent Consumer Products, Inc. no será responsable ni asumirá responsabilidad por la pérdida de uso de cualquier vehículo, pérdida de tiempo, alquiler de vehículos, pérdida o daño a propiedad personal, gastos tales como gasolina, teléfono, alojamiento o remolcado, o cualquier otro daño incidental o consiguiente incurrido como resultado del uso o propiedad de algún Producto. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consiguientes, así que, la anterior limitación o exclusión podría no ser aplicable a Usted. Cualquiera de las anteriores limitaciones de los remedios será inoperante hasta el punto que éstas no sean permitidas por ley estatal aplicable.

La fijación apropiada de este producto de acuerdo con las instrucciones adjuntas es decisiva para su funcionamiento apropiado. Cequent Consumer Products, Inc. no tiene control sobre, ni responsabilidad por, la fijación o la instalación. Cequent Consumer Products, Inc. NO es responsable ni será responsabilizado por ningún daño resultante de su fijación o uso inapropiado. Cequent Consumer Products, Inc. no se responsabilizará de ninguna reclamación de ningún tipo superior al precio de compra del producto. La información sobre la garantía está disponible en www.trimascorp.com/terms.



Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Preguntas: (800) 234-6992
ReeseBrands.com