PANEL 1

UNIVERSAL CAR REMOTE™

USER GUIDE V1.0520

Packaging part number: URCRA-7140-0

Thank you for purchasing the world's first Universal Car Remote!

For custom instructions for your vehicle, visit http://UniversalCarRemote.com/help

Visit www.iKeyless.com for a complete line of replacement keys and remotes.

NOTE: The Universal Car Remote is designed to work on vehicles equipped with a factory-installed remote keyless entry system. If you are unsure if your vehicle has a factory-installed keyless entry system, please check with a local car dealership.

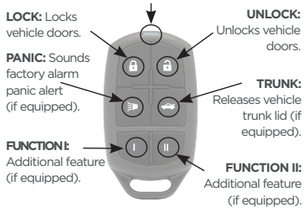
ALL COMPATIBLE VEHICLES ARE LISTED ON PANELS 6-8 UNDER "VEHICLE LOOK UP."

GET TO KNOW YOUR UNIVERSAL CAR REMOTE

The Universal Car Remote works exactly like the original, factory remote for your vehicle. Standard buttons for **LOCK**, **UNLOCK**, **TRUNK**, and **PANIC** are included. We've added two additional buttons shown below as **FUNCTION I** and **FUNCTION II**. If your vehicle is equipped with keyless entry features such as remote start or power sliding door(s), these **FUNCTION** buttons will operate those features once setup is complete.

NOTE: Some vehicles require holding the **TRUNK**, **PANIC**, and/or **FUNCTION BUTTONS** for up to 3 seconds before the feature operates, while some vehicles require these buttons to be pressed twice before the feature operates.

STATUS LIGHT (Blue): Indicates when a button is pressed and when the Universal Car Remote is in **ACTIVATION** mode.



LET'S GET STARTED

You will perform three steps: "**ACTIVATION**," "**PAIRING**," and "**TESTING**." It is important to follow these steps in order to successfully complete setup.

If you skip a step, the Universal Car Remote WILL NOT work properly, and you'll have to repeat the setup process.

A video is available at: www.UniversalCarRemote.com/help with more details on how to do the **PAIRING** process.

BEFORE YOU BEGIN: It is highly recommended you read through all instructions.

Go to the **VEHICLE LOOK UP** list on panels 6-8. Write down the **ACTIVATION** and **PAIR** codes for your vehicle's make, model, and year.

ACTIVATION CODE: _____

PAIR CODE: _____

PANEL 2

NOTE: For vehicles with **TWO ACTIVATION CODES:** Try the first code listed. If the Universal Car Remote does not **PAIR** to your vehicle, **REPEAT** step 1 and try the second **ACTIVATION CODE**.

If you experience difficulty with setup, please contact Customer Service at 888-598-8910. Or refer to the **MORE HELP** section on panels 12-13.

STEP 1 (of 3) ACTIVATE
ACTIVATION sets the Universal Car Remote to function like the original remote for your vehicle.

Press the **FUNCTION I** and **PANIC** buttons at the same time. Release when the **STATUS LIGHT** stays illuminated, indicating you have entered **ACTIVATION MODE**.

Enter your 3 digit **ACTIVATION CODE** within 15 seconds.

- Use the **LOCK** button for the first digit.
- Use the **UNLOCK** button for the second digit.
- Use the **TRUNK** button for the third digit.

For example: If your **ACTIVATION CODE** is 512, press the **LOCK** button 5 times, the **UNLOCK** button 1 time, and the **TRUNK** button 2 times.

Press the **FUNCTION I** and **PANIC** buttons at the same time. The **STATUS LIGHT** will turn off.

Watch the remote's **STATUS LIGHT**. The **STATUS LIGHT** will flash back the **ACTIVATION CODE** sequence.

For example: If the **ACTIVATION CODE** you entered is 512, the **STATUS LIGHT** will emit a series of flashes matching the **ACTIVATION CODE** entered in Step #1.

Most issues during the **ACTIVATION** step can be resolved by waiting 60 seconds and beginning from Step #1 again. If issues still occur, see **RESETTING THE REMOTE** on panel 13.

STEP 2 (of 3) PAIR
PAIRING sets the Universal Car Remote to work with your vehicle.

NOTE: Chrysler, Dodge, and Jeep vehicles **REQUIRE** one existing, working remote to pair. Without an existing, working remote the user **MUST SEEK ASSISTANCE** from a local dealership or qualified locksmith for pairing.

BEFORE PAIRING: Have the following:

- Universal Car Remote.
- Any existing remotes for the vehicle (if applicable).
- A working ignition key for the vehicle.

Use your vehicle's **PAIRING CODE** to locate the corresponding **PAIRING INSTRUCTIONS** (found on panels 3-6 and 8-12). Follow the step-by-step instructions.

STEP 3 (of 3) TEST
TESTING ensures the Universal Car Remote has been paired to your vehicle.

TROUBLESHOOTING

NOTE: Issues when setting up the Universal Car Remote are typically attributed to one of three factors:

1. The vehicle is not equipped with a factory installed keyless entry system.
2. The vehicle is equipped with an aftermarket system.
3. The user is failing to execute the **PAIRING** instructions properly.

PANEL 3

4. A second **ACTIVATION CODE** exists for the vehicle. Steps 1-3 in Panel 2 must be repeated using the second **ACTIVATION CODE**.

A video sample is available at: www.UniversalCarRemote.com/help with a sample of **PAIRING** instructions.

PAIRING

IMPORTANT: READ THIS FIRST
Make sure you have activated your remote before attempting to pair.

NOTE: These instructions were written by the vehicle manufacturer. They were designed to be easily performed by the consumer to avoid a trip to the dealership. If you need assistance or have questions, see **MORE HELP** on panels 12-13.

Many of the instructions have timing requirements. Waiting too long between steps may result in your vehicle's computer timing out, requiring you to start over. Once you begin the pairing procedure, be sure to move at a quick and even pace.

NOTE: Ensure any existing remotes are present when pairing to vehicle.

• PAIR CODE 1 •

1. Close the vehicle doors.
2. Insert key into ignition and turn to **ON** (as far as you can without cranking the engine).
3. Turn ignition **OFF** and remove the key from the ignition.
4. Press and hold the driver side door lock switch in the **UNLOCK** position.
5. Insert and remove key from ignition 2 times (do not turn the ignition key).
6. Insert the ignition key into the ignition (do not turn the key) and leave key in ignition.
7. Release the door lock switch. The vehicle will sound three beeps in order to verify the **PAIRING MODE** has been activated.
8. Press the **LOCK** and **UNLOCK** buttons together on the keyless entry remote and hold until the vehicle beeps twice to verify paired (this takes up to 30 seconds).
9. Perform the previous step to pair up to four remotes (including your old ones).
10. Remove the ignition key in order to exit the **PAIRING MODE**.
11. Test all remotes.

• PAIR CODE 2 •

1. Get into vehicle and close all doors.
2. Press and hold the **UNLOCK** button on door lock switch on driver's door. Hold until instructed to release.
3. Insert and remove key from ignition 2 times.
4. Insert key in ignition a third time and leave key in ignition (do not turn the ignition key).
5. Release door lock switch on driver's door panel. A chime will sound 3 times indicating that you are in **PAIRING MODE**.
6. Press both the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote and hold until the vehicle beeps twice to verify paired (this takes up to 30 seconds). Repeat this step if you are pairing additional remotes.
7. Remove key from ignition to exit **PAIRING MODE**.
8. Test all remotes.

• PAIR CODE 3 •

1. Close all vehicle doors.
2. Insert key into ignition.
3. Press and hold down the power **UNLOCK** button on the driver's door panel until instructed to release in Step #9.
4. Perform Steps #5 through #8 in fairly rapid succession.
5. Turn the ignition switch to the **ON** position (as far as you can go without starting the engine).
6. Turn the ignition switch to the **OFF** position.

PANEL 4

7. Turn the ignition switch to the **ON** position.
8. Turn the ignition switch to the **OFF** position.
9. Release the power **UNLOCK** button on the door panel. The vehicle will **LOCK** and **UNLOCK** the doors automatically.
10. Hold down the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote simultaneously until the door locks and unlocks. This step may take up to 30 seconds.
11. Repeat step #10 **NOW** for each additional remote (including any existing remotes).
12. Turn the ignition switch to the **ON** position in order to exit pairing mode.

• PAIR CODE 4 •

1. Close all vehicle doors.
2. Insert key into ignition.
3. Press and hold down the power **UNLOCK** button on the driver's door panel until instructed to release in Step #9.
4. Perform Steps #5 through #8 in fairly rapid succession.
5. Turn the ignition switch to the **ON** position (as far as you can go without starting the engine).
6. Turn the ignition switch to the **OFF** position.
7. Turn the ignition switch to the **ON** position.
8. Turn the ignition switch to the **OFF** position.
9. Release the power **UNLOCK** button on the door panel. The vehicle will **LOCK** and **UNLOCK** the doors automatically.
10. Hold down the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote simultaneously until the door locks and unlocks. This step may take up to 30 seconds.
11. Repeat step #10 **NOW** for each additional remote (including any existing remotes).
12. Turn the ignition switch to the **ON** position in order to exit pairing mode.

• PAIR CODE 5 •

1. Close all vehicle doors.
2. Insert key into ignition.
3. Hold down the power **UNLOCK** button on the driver's door panel - continue to hold down until instructed to release in Step #9.
4. Perform Steps #5 through #8 in fairly rapid succession.
5. Turn the ignition switch to the **ON** position (as far as you can go without starting the engine).
6. Turn the ignition switch to the **OFF** position.
7. Turn the ignition switch to the **ON** position.
8. Turn the ignition switch to the **OFF** position.
9. Release the power **UNLOCK** button on the door panel. The vehicle will **LOCK** and **UNLOCK** the doors automatically.
10. Hold down the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote simultaneously until the door locks and unlocks. This step may take up to 30 seconds.
11. Repeat step #10 **NOW** for each additional remote (including any existing remotes).
12. Turn the ignition switch to the **ON** position in order to exit pairing mode.

• PAIR CODE 6 •

1. Turn the ignition to **RUN** or **ON** and the radio to off. Do not crank the engine.
2. Press and hold the **DISP** button on the radio for at least five seconds until settings is displayed.
3. Press the **SEEK** up or down arrows until **FOB PROG** appears on the display.
4. Press the **PREV** or **NEXT** button to enter the sub menu. The current selection will have an asterisk next to it. **BEGIN** will be displayed.
5. Press the **DISP** button to start pairing. When the message **PUSH FOB** flashes, press and hold the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the first remote at the same time for 15 seconds. A chime will be heard to verify the remote is paired.
6. Repeat Step #5 for each additional remote up to four remotes total. You do not need to press the **DISP** button again, just press down the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the next remote to be learned to a maximum of four

PANEL 5

remotes per vehicle.
7. The mode you selected is now set. You can either exit the **PAIRING MODE** by following the instructions later in this section or pair the next feature available on your vehicle.
8. You can exit the pairing mode by scrolling to exit and pressing the **DISP** button.
9. Test all remotes (ignition must be **OFF**).

• PAIR CODE 7 •

1. Remove the key from the ignition. Remove the **BCM** program fuse (or **MALL PGM** program fuse, if equipped) from the fuse panel. Use the legend on the fuse panel to properly locate the program fuse. Fuse panel is accessed by opening the front passenger door.
2. Close all of the doors.
3. Close the liftgate (if equipped).
4. Insert the key into the ignition, and turn to the **ACC** position.
5. Turn the key to **OFF** and then back to **ACC** within 1 second.
6. Open and close any vehicle door. A chime will be heard when the system enters into **PAIRING MODE**.
7. Press and hold the remote **LOCK** and **UNLOCK** buttons simultaneously for 14 seconds. After 7 seconds, a chime **MAY** be heard. However, it is necessary to continue holding these buttons for approximately 14 seconds, when a final chime will be heard, confirming successful pairing.
8. Repeat Step #7 for any other remotes.
9. Remove key from ignition.
10. Replace program fuse that was removed earlier.
11. Test all remotes.

• PAIR CODE 8 •

1. Insert key into the ignition switch. Turn ignition to the **RUN** position (as far as you can go without cranking engine). Wait for ignition chimes to stop.
2. Using any working remote, press the **UNLOCK** button for 4 to 10 seconds.
3. Within the specified 4 to 10 seconds, continue pressing the **UNLOCK** button and press the **PANIC** button for 1 second and release both buttons at the same time. A chime will sound within 3 seconds to indicate that the vehicle has entered **PAIRING MODE**.
4. Within 30 seconds of the chime, press and release the **LOCK** and **UNLOCK** buttons at the same time, then press and release the **UNLOCK** button on the same remote. A chime will sound indicating the remote has been **PAIRED**.
5. Repeat Step #4 for any additional remotes. Turn ignition to **OFF** and remove key.
6. Test all remotes.

• PAIR CODE 9 •

1. Using the working remote, press **LOCK** button 5 times at 2 second intervals to resynchronize remote.
2. Insert key into the ignition switch. Turn ignition to the **RUN** position (as far as you can go without cranking engine). Wait for ignition chimes to stop.
3. Using the working remote, press and hold the **UNLOCK** button on the remote for 4 to 10 seconds.
4. Still using the working remote, within the specified 4 to 10 seconds, continue pressing the **UNLOCK** button and then press the **PANIC** button (on the working paired remote) for 1 second and release both buttons. A chime will sound to indicate that the remote **PAIRING MODE** has been entered (allow 3 seconds for chime to sound).
5. Still using the working remote, within 30 seconds of the chime, press and release the **LOCK** and **UNLOCK** buttons simultaneously then press and release just the **UNLOCK** button. A chime will sound indicating the

PANEL 6

remote has been paired.
6. Using the new replacement remote, press and release the **LOCK** and **UNLOCK** buttons simultaneously and then press and release just the **UNLOCK** button. A chime will sound. This remote has now been paired.
7. For each additional new/replacement remote, press and release the **LOCK** and **UNLOCK** buttons simultaneously and then press and release the **UNLOCK** button. A chime should be heard after each remote signaling it has been paired.
8. Turn ignition **OFF** and remove key.
9. Test all remotes.

• PAIR CODE 10 •

1. Enter your vehicle and close all doors.
2. Fasten your seat belt (fastening the seat belt will cancel any chiming that may confuse you during the pairing procedure).
3. Place key into the ignition.
4. Turn the ignition to the **ON** position (**DO NOT START THE ENGINE**).
5. Press and hold the **UNLOCK** button on a working remote.
6. Continue to hold the **UNLOCK** button, wait at least 4 seconds, but no longer than 10 seconds, then press and hold **PANIC** button.
7. When a single chime is heard, release both buttons. The chime indicates the system is in **PAIRING MODE**.
8. Press and release both the **LOCK** and **UNLOCK** button simultaneously on the remote to be paired. A single chime will be heard. The chime indicates the remote was recognized.
9. Within 4 seconds of hearing the chime, press and release any button on the remote being paired. A single chime will be heard. The chime indicates the remote has been paired.
10. Repeat Steps #8 to #9 for a total of 4 remotes.
11. Turn the ignition to the **OFF** position or wait 60 seconds to exit **PAIRING MODE**.
12. Test all remotes.

VEHICLE LOOK UP

MAKE MODEL	YEAR	ACTIVATION CODES (1)	(2)	PAIR CODE
BUICK				
Century	01-05	477		1
Enclave	08-10	551		24
Lucerne	06-10	552		24
Regal	01-04	511		1
Rendezvous	02-07	512		2
CADILLAC				
DTS	06-07	553		24
Eldorado	01-02	432		24
Escalade	02	435		3
Escalade	07-10	555		24
SRX	07-09	553		24
CHEVROLET				
Avalanche	02	437		4
Avalanche	07-10	556		24
Blazer**	01-05	441		4
Corvette	01-04	443		5
Equinox	07-09	557		24
Express	08-10	561	453	24
Impala***	01-05	445		6
Impala	06-10	562		24
Monte Carlo***	01-05	447		6
Monte Carlo	06-07	563		24
S-10**	01-04	451		3
Silverado	01-02	452		3
Silverado	07-10	577		24
Suburban	01-02	454		3
Suburban	07-10	562		24
Tahoe	01-02	455		3
Tahoe	07-10	565		24
Traverse	09-10	566		24
Venture	01-05	514		7
CHRYSLER				
300*	99-00	275		8
300*	01-04	275		9
Concorde*	98-00	273		8
Concorde*	01-04	273		9

PANEL 7

LHS*	99-00	273		8
Sebring Conv.*	01-06	272		9
Sebring Sedan*	01-06	275		9
Town & Country*	99-03	237	254	9
DODGE				
Caravan*	97, 99-00	242	276	9
Caravan*	01-03	242	256	8
Dakota*	01	243		9
Dakota*	99-00, 02-04	243	271	8
Durango*	99-03	244	271	8
Grand Caravan*	01-03	245	257	9
Intrepid	99-00	274		8
Intrepid	01-04	274		9
Neon	00-05	276		8
Ram*	99-01	271		8
Ram*	02-05	246	271	10
Stratus Sedan*	01-06	277		9
FORD				
Crown Victoria	07-10	152		15
Econoline	99-14	124		17
Edge	07-13	123		17
Escape	01-12	125		17
Escort	98-03	153		15
Excursion	00-05	126		15
Expedition	98-12	111	115	15
Explorer	98-10	112		15
Explorer Sport Trac	01-05, 07-10	132	133	15
F-Series Truck	98-14	133		15
Five Hundred	05-07	154		15
Flex	09-12	152		15
Focus	00-07	155		16
Focus	08-14	155		15
Freestar	04-07	157		15
Freestyle	05-07	135		15
Fusion	06-12	134		15
Mustang	98-14	157		15
Ranger	98-11	136		15
Taurus	98-13	171		15
Taurus X	08-09	137		15
Thunderbird	02-05	175		15
Windstar	98-03	142		15
GMC				
Acadia	07-10	567		24
Savana	08-10	571		24
Sierra**	01-02	462		3
Sierra	07-10	572		24
Sonoma**	01-04	463		3
Yukon	01-02	464		3
Yukon	07-10	573		24
INFINITI				
FX	03-07	314		11
G35	03-07	315		11
I30	01	316		11
I35	02-04	317		11
M45	03-04	321		11
Q45	02-06	322		11
QX4	02-04	323		11
QX56	04-07	324		11
JAGUAR				
XK Series	01-06	117		23
JEEP				
Liberty*	02-04	312		9
LINCOLN				
Aviator	03-05	121		15
Mark LT	06-08	143		15
Navigator	98-10	122		15
Town Car	98-11	166		18
Zephyr	06	167		15
MAZDA				
B-Series Truck	98-09	145		15
Tribute	01-11	146		15
MERCURY				
Cougar	99-02	153		15
Grand Marquis	06-11	172		15
Mariner	05-11	171		15
Milan	06-11	176		15
Montego	05-07	173		15
Monterey	04-07	174		15
Mountaineer	98-10	123		15
Sable	98-09	175		15
NISSAN				
350Z	03-08	325		11
Altima	02-06	326		11
Armada	04-12	326	215	11

PANEL 8

Frontier	02-14	331	215	11
Maxima	02-06	332		11
Murano	03-08	333	217	11
NV	12-15	334	214	11
Pathfinder	02-12	335	217	11
Quest	04-09	212	345	11
Sentra	07-12	337	221	11
Titan	04-06	341		11
Titan	07-13	222	341	11
Versa	07-13	223	342	11
Xterra	03-15	211	343	11
OLDSMOBILE				
Intrigue	01-02	521		1
Silhouette	01-04	522		7
PLYMOUTH				
Grand Voyager	99-00	242	256	8
Voyager	99-00	242		8
PONTIAC				
Aztek	01-05	523		2
Grand Prix	01-03	524		7
Montana	01-05	525	356	7
Torrent	07-09	574		24
Vibe	03-08	231		12
SATURN				
Outlook	07-10	575	426	24
SUZUKI				
Aerio	02-06	527		21
Equator	09-12	344		24
Forenza	04-05	531		24
Grand Vitara	02-05	526		24
Vitara	01-04	533		21
XL7	07-09	576	355	12
TOYOTA				
Avalon	05-08	261		12
Camry	00-06	226		12
Corolla	03-08	227		12
Echo	00-03	233		12
Matrix	03-08	232		12
RAV4	01-03	235		12
Sienna	99-03	234		13
Sienna	04-09	264		12
Solara	99-03	265		13
Solara	04-08	266		12
Tacoma	05-15	265		12
VOLKSWAGEN				
Cabrio	98-02	534		22
Jetta****	98	541		22

* Please see additional important information in Panel 2 for Chrysler, Dodge, and Jeep vehicles.

** 2001 model used two possible remotes. This product is compatible with FCC ID KOBLEAR1XT. If you are unsure please contact Car Keys Express customer service.

*** Requires factory radio to program. Aftermarket radio will require dealer or locksmith.

**** Requires two keys to program

• PAIR CODE 11 •

1. Close and lock all doors with the driver's side power **LOCK/UNLOCK** switch.
2. Insert key into ignition and remove it from the ignition key cylinder at least 6 times within 10 seconds. Your hazard lamps will flash if you have performed this step successfully.
   NOTE: Withdraw key completely from ignition cylinder each time. If this procedure is performed too fast, system will not enter **PAIRING MODE**.
3. Insert key into the ignition cylinder and turn to the **ACC** position. Within 5 seconds, push **ANY** button on the remote. Your hazard lamps should flash.
   NOTE: Do not press the button more than one time in the above step. If the button is pressed more than one time, the pairing procedure will not be successful.
4. If there are any remaining remotes (including

PANEL 9

old ones), unlock then lock all doors using the driver's side power **LOCK/UNLOCK** switch and within 5 seconds, push ANY button on the next remote. Your hazard lamps should flash.
5. Repeat Step #4 for each remote (including any existing remotes).
6. Turn the key to the **OFF** position, remove keys from the ignition, unlock doors using the driver's side power **LOCK/ UNLOCK** switch and open the driver side door.
7. Test all remotes.

• PAIR CODE 12 •

1. Start with the key out of the ignition, driver's door open and **UNLOCKED**, and all other doors closed.
2. Perform these steps within 5 seconds.
   A. Insert the key into the ignition (Do **NOT** Turn). Pull key out.
   B. Insert the key into the ignition (Do **NOT** Turn). Pull key out.
3. Perform these steps within 40 seconds.
   A. Close then open the driver's door.
   B. Close then open the driver's door.
   C. Insert the key into the ignition (Do **NOT** Turn). Pull key out.
4. Perform these steps within 40 seconds.
   A. Close then open the driver's door.
   B. Close then open the driver's door.
   C. Insert the key into ignition and leave in ignition.
   D. Close the driver's door.
   E. Turn the ignition to **ON** (Do **NOT** Start) then back to **OFF**.
   F. Remove the key from the ignition.
5. Within 3 seconds, the power door locks should lock then unlock automatically indicating successful entry into **PAIRING MODE**. Return to Step #1 if the locks do not cycle at this point.
6. Perform these steps within 40 seconds.
   A. Press the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote simultaneously for 1 second.
   B. Immediately after letting go of the lock and unlock buttons press the lock button by itself and hold for 2 seconds.
7. Within 3 seconds, the door locks should lock and then unlock once indicating successful pairing.
8. If the door locks cycle twice, repeat steps A and B as the remote was not accepted.
9. Repeat steps A and B in Step #6 for each new remote.
10. Open driver's door.
11. Test all remotes.

• PAIR CODE 13 •

1. Start with key out of the ignition, driver's door is open, all others are closed, and driver's door is unlocked.
2. Insert key into ignition (Do **NOT** turn) and pull it out.
3. Perform these steps within 40 seconds.
   A. Using the power door lock switch on driver's door, perform 5 **LOCK/UNLOCK** cycles starting with lock. Use an even pace and try to go about one cycle per second. (1 cycle = 1 **LOCK** and 1 **UNLOCK**)
   B. Close, then open driver's door.
4. Perform these steps within 40 seconds.
   A. Using the power door lock switch on driver's door perform 5 **LOCK/UNLOCK** cycles starting with lock. Use an even pace and try to go about one cycle per second. (1 cycle = 1 **LOCK** and 1 **UNLOCK**)
   B. Insert the key in the ignition cylinder.
   C. Turn the ignition to **ON** (Do NOT Start) then back to **OFF**.
   D. Turn the ignition to **ON** (Do **NOT** Start) then back to **OFF**.
   E. Remove the key from the ignition.
5. Within 3 seconds the power door locks should cycle automatically indicating successful entry into **PAIRING MODE**. Return to Step #1 if the locks do not cycle at this point.
6. Perform these steps within 40 seconds.

PANEL 10

   A. Press the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the remote simultaneously for 1 second.
   B. Immediately after letting go of the **LOCK** and **UNLOCK** buttons, press the **LOCK** button by itself 2 seconds. Within 3 seconds the door locks should cycle once indicating successful pairing. If the door locks don't cycle or cycle twice, repeat steps A and B, your remote has not been accepted.
   C. Repeat steps A and B in Step #6 for each new remote.
7. Close driver's door.
8. Test all remotes.

• PAIR CODE 14 •

1. Turn ignition to run position (as far as you can go without starting engine).
2. Using any working remote, press the **UNLOCK** button for 4 to 10 seconds.
3. Within the specified 4 to 10 seconds, continue pressing the **UNLOCK** button and press the **PANIC** button for 1 second and release both buttons at the same time.
4. A chime will sound within 3 seconds to indicate that the vehicle has entered remote **PAIRING MODE**.
5. Within 30 seconds of the chime, press any button on all remotes to be paired including previously paired remotes. A chime will sound after each remote is paired.
6. Turn ignition to **OFF** and remove key.
7. Test all remotes.

• PAIR CODE 15 •

1. Close all doors and then open driver's door and press the **UNLOCK** button on driver's door panel while door is open and insert key in ignition.
2. Turn ignition from **OFF** to **RUN** 8 times within 10 seconds with the 8th time ending in **RUN**. Door locks will cycle to confirm you are in **PAIRING MODE**.
3. Within 20 seconds press any button on first remote.
4. Door locks will cycle to confirm pairing.
5. Within 20 seconds, press any button on second remote. Door locks will cycle again to confirm pairing.
6. Turn ignition to **OFF**. Locks will again cycle to indicate end of **PAIRING MODE**.
7. Test all remotes.

• PAIR CODE 16 •

1. Fasten seat belts and close all doors.
2. Turn ignition from **OFF** to **RUN** 4 times within 6 seconds, with the 4th time ending in **RUN** (**OFF** is the position where you can remove your key, **RUN** is the position just shy of starting your car).
3. Turn ignition to **OFF**. Acoustic signal will sound to confirm **PAIRING MODE**.
4. Within 10 seconds, press and hold any button on the first remote. Wait for acoustic sound and warning lamp to flash (confirming pairing) then release button on remote.
5. Wait 2 seconds but within 10 seconds repeat Step #4 for all other remotes. If you only have one remote then continue to Step #6.
6. Turn ignition to **RUN** or wait 10 seconds to end **PAIRING MODE**.
7. Test all remotes.

• PAIR CODE 17 •

1. Turn ignition from **OFF** to **RUN** 8 times within 10 seconds, with the 8th time ending in **RUN**. Door locks will cycle to confirm **PAIRING MODE**.
2. Within 20 seconds press any button on the first remote. Door locks will cycle to confirm pairing.
3. Within 20 seconds, press any button on the second remote. Door locks will cycle again to confirm pairing.
4. Turn ignition to **OFF**. Locks will again cycle to indicate end of **PAIRING MODE**.
5. Test all remotes.

PANEL 11

• PAIR CODE 18 •

1. Turn ignition from **OFF** to **RUN** 4 times within 3 seconds, with the 4th time ending in **RUN**. Door locks will cycle to confirm **PAIRING MODE**.
2. Within 20 seconds, press any button on the first remote. Door locks will cycle to confirm pairing.
3. If applicable, within 20 seconds press any button on the second remote. Door locks will cycle to confirm pairing.
4. Turn ignition to **OFF**. Door locks will cycle to indicate end of **PAIRING MODE**.
5. Test all remotes.

• PAIR CODE 19 •

1. Turn the ignition from **OFF** to **RUN** 4 times within 6 seconds.
2. Turn the ignition **OFF**. The LED in the clock/ trip computer will light up continuously to confirm **PAIRING MODE**.
3. Within 20 seconds, press any button on the first remote. The LED in the clock will flash 4 times to confirm pairing.
4. If applicable, within 20 seconds, press any button on the second remote.
5. Turn the ignition to **RUN**. The LED will turn off to indicate end of **PAIRING MODE**.
6. Test all remotes.

• PAIR CODE 20 •

1. Turn the ignition from **OFF** to **RUN** 4 times within 6 seconds.
2. Turn the ignition **OFF**. The LED in the clock/ trip computer will light up continuously to confirm **PAIRING MODE**.
3. Within 20 seconds, press any button on the first remote. The LED in the clock will flash 4 times to confirm pairing.
4. If applicable, within 20 seconds, press any button on the second remote.
5. Turn the ignition to **RUN**. The LED will turn off to indicate end of **PAIRING MODE**.
6. Test all remotes.

• PAIR CODE 21 •

1. Close all doors.
2. Open driver's door.
3. Insert key and turn to **ON** position and within 10 seconds turn key to **OFF** position and remove key.
4. Within 20 seconds close and open driver's door 3 times.
5. Insert key and turn to **ON** position and within 10 seconds turn key to **OFF** position and remove key.
6. Locks should now lock and unlock automatically to confirm you have entered **PAIRING MODE**.
7. Press the **UNLOCK** button on remote and locks should cycle to confirm pairing.
8. Repeat Step #3 on each additional remote.
9. Exit vehicle with keys and remote, close door.
10. Test all remotes.

• PAIR CODE 22 •

1. Put one key in the **ON** position in the ignition (do not start) and put another key in the driver's door and turn to the unlock position (counter clockwise) and hold until it beeps three times, about 10-15 seconds, then return to center position (leave in the door).
2. Press one of the remote buttons (if you have more than one, you must program all the remotes at the same time or else the ones that worked will no longer work). The horn will beep once for the number of remotes, example: 1 beep for the first remote, 2 beeps for the second, etc.
3. Turn the door key back to left until the horn beeps three times to deactivate **PAIRING MODE**, and remove the ignition key.
4. Test all remotes.

PANEL 12

• PAIR CODE 23 •

1. Open driver's door.
2. Hold the high beam selector arm towards you and insert ignition key and key to first position (**ACC**).
3. Release the high beam selector and then pull and release the high beam selector 4 times. After the 4th time you will hear a chime.
4. Then press the lock button on each remote to pair them.
5. Remove key from ignition.
6. Test all remotes.

• PAIR CODE 24 •

Use this Procedure for Vehicles with Driver Information Center Buttons. This information is in your Owner's Manual in the Drivers Information Center Section.

1. Insert key and turn to **ON** position so you can access Driver Information Center.
2. Press the vehicle information button until **PRESS TO RELEARN REMOTE KEY** displays.
3. Press the set/reset button until **REMOTE KEY LEARNING ACTIVE** displays.
4. Press and hold the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the keyless remote at the same time for approximately 15 seconds. A chime will sound indicating that the remote is **PAIRED**.
5. To **PAIR** additional remotes at this time repeat Step #4. This vehicle can have a maximum of eight remotes paired.
6. To exit **PAIRING MODE** turn key off and remove key.
7. Test all remotes.

Use this Procedure for Vehicles without Driver Information Center Buttons. To access this display, the vehicle must be in Park (P) with key in the **ON** position (as far as you can go without cranking engine).

1. Press the trip odometer reset stem until **RELEARN REMOTE KEY** displays.
2. Press and hold the trip odometer reset stem for three seconds.
3. The message **REMOTE KEY LEARNING ACTIVE** will display.
4. Press and hold the **LOCK** and **UNLOCK** buttons on the first keyless remote at the same time for approximately 15 seconds. A chime will sound indicating that the remote is **PAIRED**.
5. To program additional remotes at this time repeat Step #4.
6. This vehicle can have a maximum of eight remotes **PAIRED**.
7. To exit **PAIRING MODE** turn key off and remove key.
8. Test all remotes.

RESETTING THE REMOTE

You will need:
- Small flat-head screwdriver.
- Small piece of wood or plastic such as a pen-cap or toothpick.

1. Insert the screwdriver into the notch on the left side of the remote. Gently twist the top and bottom shell of the remote until it separates.
2. Remove the rubber insert and the remote circuit board. Do not place the circuit board on any metal surface!
3. Using the wood or plastic tool, carefully push the battery out of the bottom of the holder. Keep battery removed for 10 seconds. Make sure the + mark faces **AWAY** from the green board, so the + side touches the metal clip.
4. Insert the battery and retry activation, pairing or usage with your vehicle.
5. If it still does not work correctly try replacing with a new CR1632 battery.
6. If you are still having trouble see **MORE HELP** on panel 14.

PANEL 13

MORE HELP

EMAIL SUPPORT: Send questions or concerns to: info@UniversalCarRemote.com. As with all forms of correspondence, be prepared to provide:

1. The year, make, and model of your vehicle.
2. Product information - the product you are inquiring about, which is the Universal Car Remote.

Car Keys Express **TELEPHONE SUPPORT** Phone support is available for Universal Car Remotes still covered under the standard warranty. Have the following items ready when you call:

1. Purchase receipt.
2. The Universal Car Remote.

Call Car Keys Express Tech Support between the hours of 8:30am to 5pm EST at:

1-888-598-8910

Car Keys Express POSTAL MAIL
Car Keys Express
828 East Market St.
Louisville, KY 40206
United States

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Q: The car won't go into **PAIRING** mode.
A1. Verify the year of your car then check in the **VEHICLE LOOK UP** list in panel 6-8 that the **PAIRING CODE** is the correct one for your car. Then, retry the **PAIRING** instructions.
A2. If you've never had one of the remotes that originally came with the car, it is possible that the car does not have a factory installed keyless entry system.

Q: Car is in **PAIRING** mode, but doesn't respond when the Universal Car Remote buttons are pressed.
A1. Redo all steps to activate, pair, and test the remote.
A2. If a second **ACTIVATION CODE** exists for the user's vehicle, use the second **ACTIVATION CODE** and repeat the activate, pair, and test steps.
A3. Try resetting the Universal Car Remote.

Q: Some of the buttons on the Universal Car Remote are not working.
A: The Universal Car Remote works with hundreds of different factory remotes. Some vehicles use buttons that others will not use. All vehicles will use the **LOCK** and **UNLOCK** buttons.

NOTE: Some vehicles require the user to hold a button for up to three seconds before a feature will operate, while others require pressing the button twice within 2 seconds. This is particularly common for **PANIC, TRUNK, FUNCTION I** and **FUNCTION II** buttons.

Q: Can I pair the Universal Car Remote to work with more than one vehicle?
A: No, the Universal Car Remote is designed to work with one vehicle.

Q: I successfully paired the Universal Car Remote to my vehicle but my old remote no longer works.
A: All remotes, old and new, must be paired at once. Refer to the **PAIRING** procedure for your vehicle for more information.

Q: **STATUS LIGHT** remains lit and will not turn off.
A: See "**RESETTING THE UNIVERSAL CAR REMOTE**".

Q: I missed the **STATUS LIGHT** sequence after I entered my vehicle code. Can I check it?
A: Yes, press **FUNCTION I** and **PANIC** at the same time until the **STATUS LIGHT** stays

PANEL 14

illuminated. Then, press **FUNCTION I** and **PANIC** again. The **STATUS LIGHT** should turn off and blink back the code you entered from Step 1 in Panel 2.

FCC & WARRANTY

FCC ID: X32-MECJ

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this device not expressly approved by iKeyless LLC could void the user's authority to operate the equipment.

DISCLAIMER: Customer accepts all responsibility and liability for any and all injuries, damages, costs, or claims as a result of the correct or incorrect use of setup and/ or pairing instructions. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

3 YEAR LIMITED WARRANTY

Car Keys Express warrants this product against manufacturing defects for a period of three years from the date of purchase. This warranty covers any product defects that result in poor performance of the remote control. It does not cover cosmetic appearance, battery depletion, nor poor performance of the remote control due to damage resulting from impact, exposure to water, exposure to excessive heat, improper handling or improper use. This warranty does not cover customer inability or unwillingness to perform the required procedures that triggers vehicle's keyless entry system to enter 'activation mode' or 'pairing mode', nor does it cover defects in a vehicle's keyless entry system. Warranty claims are limited to the replacement of the product at Car Key Express' discretion. To submit a warranty claim, contact the retail store from which the Universal Car Remote was originally purchased. Customer must provide proof of purchase including UPC label from packaging and copy of store receipt showing date of purchase. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state. This information may not be reproduced, copied, or distributed by any means without prior written consent from Car Key Express.

© 2020 Car Keys Express

PANEL 15

PANEL 16

PANELE 1

UNIVERSAL CAR REMOTE™

Control Remoto Universal

MANUAL DE USUARIO V1.0520

Número de pieza de embalaje: URCRA-7150-0

Gracias por comprar el primer control remoto universal del mundo.

Para obtener instrucciones específicas para su vehículo, visite http://UniversalCarRemote.com/help.

Visite www.iKeyless.com para obtener una línea completa de llaves y controles remoto de repuesto.

NOTA: El control remoto universal está diseñado para funcionar con vehículos equipados con un sistema a control remoto de entrada sin llave instalado de fábrica. Si no está seguro de que su vehículo cuente con un sistema de entrada sin llave instalado de fábrica, contacte a un distribuidor local de automóviles.

TODOS LOS VEHÍCULOS COMPATIBLES SE MENCIONAN EN LOS PANELES 6 A 8 DEBAJO DE "BÚSQUEDA DE VEHÍCULOS".

CONOZCA SU CONTROL REMOTO UNIVERSAL

El control remoto universal funciona exactamente igual que el control remoto original de fábrica para su vehículo. Se incluyen los botones estándar para LOCK (cerrar), UNLOCK (abrir), TRUNK (maletero) y PANIC (pánico). Se han añadido dos botones adicionales que se muestran como FUNCTION I (función I) y FUNCTION II (función II). Si su vehículo está equipado con características de entrada sin llave, como ser inicio remoto o puertas eléctricas deslizantes, estos botones FUNCTION operarán esas características una vez que se complete la configuración.

NOTA: Algunos vehículos requieren que se presionen los botones TRUNK, PANIC y FUNCTION durante tres segundos antes de que la característica funcione, mientras que otros vehículos requieren que estos botones se presionen dos veces antes de que la característica funcione.

LUZ DE ESTADO (Azul): Indica cuando un botón está presionado y cuando el control remoto universal se encuentra en modo ACTIVATION (activación).

LOCK: cierra las puertas del vehículo.

UNLOCK: abre las puertas del vehículo.

PANIC: Activa la alarma de fábrica para alerta de pánico (si está instalada).

TRUNK: abre la tapa del maletero del vehículo (si está instalada).

FUNCTION I: característica adicional (si está instalada).

FUNCTION II: característica adicional (si está instalada).

COMENCEMOS

Realizará tres pasos: "ACTIVACIÓN", "EMPAREJAMIENTO" y "PRUEBA". Es importante seguir estos pasos para completar la configuración con éxito.

Si se salta un paso, el control remoto universal NO funcionará de forma adecuada y deberá repetir el proceso de configuración.

Encontrará un video disponible en www.UniversalCarRemote.com/help con más

PANELE 2

detalles sobre cómo realizar el proceso de EMPAREJAMIENTO.

ANTES DE COMENZAR: Es muy aconsejable que lea todas las instrucciones.

Diríjase a la lista de BÚSQUEDA DE VEHÍCULOS en los paneles 7 a 9. Escriba los códigos de ACTIVACIÓN y EMPAREJAMIENTO para la marca, el modelo y el año de su vehículo.

CÓDIGO DE ACTIVACIÓN:

_____

CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO:

_____

NOTA: Para los vehículos con DOS CÓDIGOS DE ACTIVACIÓN: Intente con el primer código mencionado. Si el control remoto universal no se EMPAREJA con su vehículo, REPITA el paso 1 e intente con el segundo CÓDIGO DE ACTIVACIÓN.

Si tiene dificultades con la configuración, comuníquese con el servicio de atención al cliente al 888-598-8910. O diríjase a la sección MÁS AYUDA en los panele 14.

PASO 1 (de 3) ACTIVAR: la ACTIVACIÓN configura el control remoto universal para que funcione como el control original para el vehículo.

Presione los botones FUNCTION I y PANIC al mismo tiempo. Suelte cuando la LUZ DE ESTADO se mantenga iluminada para indicarle que ha ingresado en el MODO ACTIVACIÓN.

Ingrese el CÓDIGO DE ACTIVACIÓN de tres dígitos en 15 segundos.

- Utilice el botón LOCK para el primer dígito.
- Utilice el botón UNLOCK para el segundo dígito.
- Utilice el botón TRUNK para el tercer dígito.

Por ejemplo: Si el CÓDIGO DE ACTIVACIÓN es 512, presione el botón LOCK 🔒 cinco veces, el botón UNLOCK (Icon: unlock) una vez y el botón TRUNK 🔓 una vez y el botón TRUNK 🚗 dos veces.

Presione los botones FUNCTION I y PANIC al mismo tiempo. La LUZ DE ESTADO se apagará. Observe la LUZ DE ESTADO del control remoto. La LUZ DE ESTADO parpadeará la secuencia del CÓDIGO DE ACTIVACIÓN.

Por ejemplo: Si el CÓDIGO DE ACTIVACIÓN que ingresó es 512, la LUZ DE ESTADO emitirá una serie de parpadeos que coincidan con el CÓDIGO DE ACTIVACIÓN ingresado en el paso 1.

La mayoría de los problemas durante el paso de ACTIVACIÓN se pueden resolver si espera 60 segundos y comienza con el paso n.° 1 de nuevo. Si todavía hay inconvenientes, diríjase a REINICIO DEL CONTROL REMOTO en el panel 14.

PASO 2 (de 3) EMPAREJAR: el EMPAREJAMIENTO configura el control remoto universal para que funcione con el vehículo.

NOTA: Los vehículos Chrysler, Dodge y Jeep REQUIEREN de un control remoto existente que funcione para emparejarse. Sin un control remoto existente que funcione, el usuario DEBE SOLICITAR ASISTENCIA en un distribuidor local o cerrajero calificado para el emparejamiento.

ANTES DE EMPAREJAR: Tenga lo siguiente:

- Control remoto universal.
- Todos los controles remotos existentes para el vehículo (si corresponde).
- Una llave de arranque que funcione para el vehículo.

PANELE 3

Utilice el CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO de su vehículo para localizar las INSTRUCCIONES DE EMPAREJAMIENTO correspondientes (que encontrará en los paneles 3 a 7 y 9 a 14). Siga las instrucciones paso a paso.

PASO 3 (de 3) PROBAR: la PRUEBA garantiza que el control remoto universal se emparejó con el vehículo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NOTA: Los inconvenientes durante la configuración del control remoto universal por lo general se atribuyen a uno de tres factores:

1. El vehículo no está equipado con un sistema de entrada sin llave instalado de fábrica.
2. El vehículo está equipado con un sistema de posventa.
3. El usuario no puede ejecutar las instrucciones de EMPAREJAMIENTO de forma adecuada.
4. Existe un segundo CÓDIGO DE ACTIVACIÓN para el vehículo.

Los pasos 1 a 3 del panel 2 se deben repetir utilizando el segundo CÓDIGO DE ACTIVACIÓN. En www.UniversalCarRemote.com/help encontrará un video con una muestra de las instrucciones de EMPAREJAMIENTO.

EMPAREJAMIENTO

IMPORTANTE: LEA ESTO PRIMERO: ASEGÚRESE DE HABER ACTIVADO EL CONTROL REMOTO ANTES DE INTENTAR EL EMPAREJAMIENTO.

NOTA: El fabricante del vehículo escribió estas instrucciones. Se diseñaron para que el consumidor las encuentre fáciles de realizar y para evitar un viaje al distribuidor. Si necesita ayuda o tiene preguntas, diríjase a MÁS AYUDA en el panel 14.

Muchas de las instrucciones cuentan con requisitos de tiempo. Si espera demasiado entre los pasos, la computadora del vehículo podría pausarse, y el proceso deberá reiniciarse. Una vez que comienza el proceso de emparejamiento, asegúrese de moverse a un ritmo rápido y parejo.

NOTA: Asegúrese de que los controles remotos existentes estén presentes al emparejar el vehículo.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 1 •

1. Cierre las puertas del vehículo.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque y gire hacia ON (tanto como pueda sin arrancar el motor).
3. Apague el interruptor de arranque y retire la llave.
4. Mantenga presionado el interruptor del seguro de la puerta del conductor en la posición UNLOCK.
5. Inserte y retire la llave del interruptor de arranque dos veces (sin girar la llave de arranque).
6. Inserte la llave de arranque en el interruptor de arranque (sin girar la llave) y déjela ahí.
7. Suelte el interruptor del seguro de la puerta. El vehículo sonará tres veces para verificar que el MODO DE EMPAREJAMIENTO se ha activado.
8. Presione los botones LOCK y UNLOCK juntos en el control de entrada sin llave y manténgalos presionados hasta que el vehículo suene dos veces para verificar el emparejamiento (esto toma hasta 30 segundos).
9. Realice el paso anterior para emparejar hasta cuatro controles (incluso controles anteriores).
10. Retire la llave de arranque para salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
11. Pruebe todos los controles.

PANELE 4

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 2 •

1. Ingrese al vehículo y cierre todas las puertas.
2. Mantenga el botón UNLOCK presionado en el interruptor de seguro de la puerta del conductor. Mantenga presionado hasta que se le indique soltar.
3. Inserte y retire la llave del interruptor de arranque dos veces.
4. Inserte la llave en el interruptor de arranque una tercera vez y deje la llave en el interruptor (sin girar la llave de arranque).
5. Suelte el interruptor de seguro del panel de la puerta del conductor. Una campana sonará tres veces para indicar que ha entrado en el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
6. Presione los botones LOCK y UNLOCK juntos en el control y manténgalos presionados hasta que el vehículo suene dos veces para verificar el emparejamiento (esto toma hasta 30 segundos). Repita este paso si está emparejando controles adicionales.
7. Retire la llave del interruptor de arranque para salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
8. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 3 •

1. Cierre todas las puertas del vehículo.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque.
3. Mantenga presionado el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta del conductor, y continúe presionando hasta que se le ordene soltarlo en el paso 9.
4. Realice los pasos 5 a 8, uno después del otro bastante rápido.
5. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON (tanto como pueda sin arrancar el motor).
6. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
7. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON.
8. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
9. Suelte el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta. El vehículo cerrará y abrirá las puertas automáticamente.
10. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK del transmisor de manera simultánea hasta que la puerta se trabe y se destrabe. Este paso podría durar hasta 30 segundos.
11. Repita el paso 10 AHORA para cada transmisor adicional (incluye transmisores existentes).
12. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON para salir del modo de programación del transmisor.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 4 •

1. Cierre todas las puertas del vehículo.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque.
3. Mantenga presionado el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta del conductor, y continúe presionando hasta que se le ordene soltarlo en el paso 9.
4. Realice los pasos 5 a 8, uno después del otro bastante rápido.
5. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON (tanto como pueda sin arrancar el motor).
6. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
7. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON.
8. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
9. Suelte el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta. El vehículo cerrará y abrirá las puertas automáticamente.
10. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK del transmisor de manera simultánea hasta que la puerta se trabe y se destrabe. Este paso podría durar hasta 30 segundos.
11. Repita el paso 10 AHORA para cada transmisor adicional (incluye transmisores existentes).
12. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON para salir del modo de programación del transmisor.

PANELE 5

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 5 •

1. Cierre todas las puertas del vehículo.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque.
3. Mantenga presionado el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta del conductor, y continúe presionando hasta que se le ordene soltarlo en el paso 9.
4. Realice los pasos 5 a 8, uno después del otro bastante rápido.
5. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON (tanto como pueda sin arrancar el motor).
6. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
7. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON.
8. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF.
9. Suelte el botón eléctrico UNLOCK en el panel de la puerta. El vehículo cerrará y abrirá las puertas automáticamente.
10. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK del transmisor de manera simultánea hasta que la puerta se trabe y se destrabe. Este paso podría durar hasta 30 segundos.
11. Repita el paso 10 AHORA para cada transmisor adicional (incluye transmisores existentes).
12. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON para salir del modo de programación del transmisor.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 6 •

1. Gire el interruptor de arranque hacia RUN o hacia ON y apague la radio. No arranque el motor.
2. Mantenga presionado el botón DISP de la radio durante al menos cinco segundos hasta que aparezcan los ajustes.
3. Presione las flechas SEEK hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca FOB PROG en la pantalla.
4. Presione el botón PREV o NEXT para ingresar al submenú. La selección actual tendrá un asterisco al lado. Se mostrará la palabra BEGIN.
5. Presione el botón DISP para iniciar el emparejamiento. Cuando el mensaje PUSH FOB parpadee, mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK en el primer control remoto al mismo tiempo por 15 segundos. Se oirá una campanada para verificar que el control esté emparejado.
6. Repita el paso 5 para cada control adicional para un total de hasta cuatro controles. No necesita volver a presionar el botón DISP, solo presione los botones LOCK y UNLOCK en el siguiente control que se leerá, hasta un máximo de cuatro controles por vehículo.
7. El modo que seleccionó está ahora configurado. Puede salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO siguiendo las instrucciones que se mencionan a continuación en esta sección o emparejar la siguiente característica disponible en el vehículo.
8. Puede salir del modo de emparejamiento desplazándose para salir y presionando el botón DISP.
9. Pruebe todos los controles (el interruptor de arranque debe estar apagado).

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 7 •

1. Retire la llave del interruptor de arranque. Retire el fusible de programación BCM (o el fusible de programación MALL PGM, si está instalado) del panel de fusibles. Use la leyenda del panel de fusibles para ubicar el fusible de programación adecuado. Se puede acceder al panel de fusibles si abre la puerta del acompañante.
2. Cierre todas las puertas.
3. Cierre la puerta levadiza (si está instalada).
4. Inserte la llave en el interruptor de arranque y gírela hacia la posición ACC.
5. Gire la llave hacia OFF y luego de regreso a ACC en un segundo.
6. Abra y cierre cualquier puerta del vehículo. Se oirá una campanada cuando el sistema

PANELE 6

ingrese al MODO DE EMPAREJAMIENTO.
7. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK del control al mismo tiempo durante 14 segundos. Después de siete segundos, se PODRÍA oír una campanada. Sin embargo, es necesario continuar presionando estos botones durante alrededor de 14 segundos, cuando se oirá una campanada final que confirmará el éxito del emparejamiento.
8. Repita el paso 7 para los otros controles remotos.
9. Retire la llave del interruptor de arranque.
10. Reemplace el fusible de programación que extrajo antes.
11. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 8 •

1. Inserte la llave en el interruptor de arranque. Gire el interruptor de arranque hacia la posición RUN (tanto como pueda sin arrancar el motor). Espere a que las campanadas del interruptor de arranque se detengan.
2. Con cualquier control remoto que funcione, presione el botón UNLOCK entre cuatro y diez segundos.
3. Dentro de los cuatro a diez segundos especificados, continúe presionando el botón UNLOCK, presione el botón PANIC durante un segundo y suelte ambos botones al mismo tiempo. Una campanada sonará dentro de los tres segundos para indicar que el vehículo ha ingresado al MODO DE EMPAREJAMIENTO.
4. Dentro de los 30 segundos después de la campanada, presione y suelte los botones LOCK y UNLOCK al mismo tiempo, luego presione y suelte el botón UNLOCK en el mismo control. Sonará una campanada que indica que el control se ha EMPAREJADO.
5. Repita el paso 4 para los controles remotos adicionales. Gire el interruptor de arranque hacia OFF y retire la llave.
6. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 9 •

1. En el control remoto, presione el botón LOCK cinco veces en intervalos de dos segundos para volver a sincronizar el control.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque. Gire el interruptor de arranque hacia la posición RUN (tanto como pueda sin arrancar el motor). Espere a que las campanadas del interruptor de arranque se detengan.
3. Con un control remoto que funcione, mantenga presionado el botón UNLOCK entre cuatro y diez segundos.
4. Aún con el control remoto que funcione, dentro de los cuatro a diez segundos especificados, continúe presionando el botón UNLOCK y luego presione el botón de PÁNICO (en el control emparejado en funcionamiento) durante un segundo y suelte ambos botones. Sonará una campanada para indicar que se ha ingresado al MODO DE EMPAREJAMIENTO del control (espere tres segundos hasta que suene la campanada).
5. Aún con el control remoto que funciona, dentro de los 30 segundos después de la campanada, presione y suelte los botones LOCK y UNLOCK de forma simultánea y luego presione y suelte solo el botón UNLOCK. Sonará una campanada que indique que el control se ha emparejado.
6. Con el control remoto nuevo o de repuesto, presione y suelte los botones LOCK y UNLOCK de forma simultánea y luego presione y suelte solo el botón UNLOCK. Sonará una campanada. Este control se ha emparejado.
7. Para cada control remoto nuevo o de repuesto adicional, presione y suelte los botones LOCK y UNLOCK de forma simultánea y luego presione y suelte el botón UNLOCK. Debería oír una campanada después de cada control para señalar que se ha emparejado.
8. Gire el interruptor de arranque hacia OFF y

PANELE 7

retire la llave.
9. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO 10 •

1. Ingrese al vehículo y cierre todas las puertas.
2. Colóquese el cinturón de seguridad (al hacerlo, cancelará toda campanada que podría confundirlo durante el procedimiento de emparejamiento).
3. Coloque la llave en el interruptor de arranque.
4. Gire el interruptor de arranque hacia la posición ON (SIN ARRANCAR EL MOTOR).
5. Mantenga presionado el botón UNLOCK en un control remoto que funcione.
6. Continúe presionando el botón UNLOCK, espere al menos cuatro segundos, pero no más de diez, y luego mantenga presionado el botón PANIC.
7. Cuando oiga una sola campanada, suelte ambos botones. La campanada indica que el sistema se encuentra en el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
8. Presione y libere los botones LOCK y UNLOCK al mismo tiempo en el control remoto que se emparejará.
9. Se oirá una sola campanada. La campanada indica que se reconoció el control. Dentro de los cuatro segundos tras oír la campanada, presione y suelte cualquier botón del control que está emparejando. Se oirá una sola campanada. La campanada indica que el control se ha emparejado.
10. Repita los pasos 8 a 10 para un total de cuatro controles.
11. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF o espere 60 segundos para salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
12. Pruebe todos los controles.

BÚSQUEDA DE VEHÍCULOS

HACER MODELO	AÑO	CÓDIGOS DE ACTIVACIÓN (1)	CÓDIGOS DE ACTIVACIÓN (2)	CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO
BUICK				
Century	01-05	477		1
Enclave	08-10	551		24
Lucerne	06-10	552		24
Regal	01-04	511		1
Rendezvous	02-07	512		2
CADILLAC				
DTS	06-07	553		24
Eldorado	01-02	432		24
Escalade	02	435		3
Escalade	07-10	555		24
SRX	07-09	553		24
CHEVROLET				
Avalanche	02	437		4
Avalanche	07-10	556		24
Blazer**	01-05	441		4
Corvette	01-04	443		5
Equinox	07-09	557		24
Express	08-10	561	453	24
Impala***	01-05	445		6
Impala	06-10	562		24
Monte Carlo***	01-05	447		6
Monte Carlo	06-07	563		24
S-10**	01-04	451		3
Silverado	01-02	452		3
Silverado	07-10	577		24
Suburban	01-02	454		3
Suburban	07-10	562		24
Tahoe	01-02	455		3
Tahoe	07-10	565		24
Traverse	09-10	566		24
Venture	01-05	514		7
CHRYSLER				
300*	99-00	275		8
300*	01-04	275		9
Concorde*	98-00	273		8
Concorde*	01-04	273		9
LHS*	99-00	273		8
Sebring Conv.*	01-06	272		9
Sebring Sedan*	01-06	275		9
Town & Country*	99-03	237	254	9
DODGE				
Caravan*	97, 99-00	242	276	9
Caravan*	01-03	242	256	8
Dakota*	01	243		9
Dakota*	99-00, 02-04	243	271	8

PANELE 8

Durango*	99-03	244	271	8
Grand Caravan*	01-03	245	257	9
Intrepid	99-00	274		8
Intrepid	01-04	274		9
Neon	00-05	276		8
Ram*	99-01	271		8
Ram*	02-05	246	271	10
Stratus Sedan*	01-06	277		9
FORD				
Crown Victoria	07-10	152		15
Econoline	99-14	124		17
Edge	07-13	123		17
Escape	01-12	125		17
Escort	98-03	153		15
Excursion	00-05	126		15
Expedition	98-12	111	115	15
Explorer	98-10	112		15
Explorer Sport Trac	01-05, 07-10	132	133	15
F-Series Truck	98-14	133		15
Five Hundred	05-07	154		15
Flex	09-12	152		15
Focus	00-07	155		16
Focus	08-14	155		15
Freestar	04-07	157		15
Freestyle	05-07	135		15
Fusion	06-12	134		15
Mustang	98-14	157		15
Ranger	98-11	136		15
Taurus	98-13	171		15
Taurus X	08-09	137		15
Thunderbird	02-05	175		15
Windstar	98-03	142		15
GMC				
Acadia	07-10	567		24
Savana	08-10	571		24
Sierra**	01-02	462		3
Sierra	07-10	572		24
Sonoma**	01-04	463		3
Yukon	01-02	464		3
Yukon	07-10	573		24
INFINITI				
FX	03-07	314		11
G35	03-07	315		11
I30	01	316		11
I35	02-04	317		11
M45	03-04	321		11
Q45	02-06	322		11
QX4	02-04	323		11
QX56	04-07	324		11
JAGUAR				
XK Series	01-06	117		23
JEEP				
Liberty*	02-04	312		9
LINCOLN				
Aviator	03-05	121		15
Mark LT	06-08	143		15
Navigator	98-10	122		15
Town Car	98-11	166		18
Zephyr	06	167		15
MAZDA				
B-Series Truck	98-09	145		15
Tribute	01-11	146		15
MERCURY				
Cougar	99-02	153		15
Grand Marquis	06-11	172		15
Mariner	05-11	171		15
Milan	06-11	176		15
Montego	05-07	173		15
Monterey	04-07	174		15
Mountaineer	98-10	123		15
Sable	98-09	175		15
NISSAN				
350Z	03-08	325		11
Altima	02-06	326		11
Armada	04-12	326	215	11
Frontier	02-14	331	215	11
Maxima	02-06	332		11
Murano	03-08	333	217	11
NV	12-15	334	214	11
Pathfinder	02-12	335	217	11
Quest	04-09	212	345	11
Sentra	07-12	337	221	11
Titan	04-06	341		11
Titan	07-13	222	341	11
Versa	07-13	223	342	11
Xterra	03-15	211	343	11

PANELE 9

OLDSMOBILE				
Intrigue	01-02	521		1
Silhouette	01-04	522		7
PLYMOUTH				
Grand Voyager	99-00	242	256	8
Voyager	99-00	242		8
PONTIAC				
Aztek	01-05	523		2
Grand Prix	01-03	524		7
Montana	01-05	525	356	7
Torrent	07-09	574		24
Vibe	03-08	231		12
SATURN				
Outlook	07-10	575	426	24
SUZUKI				
Aerio	02-06	527		21
Equator	09-12	344		24
Forenza	04-05	531		24
Grand Vitara	02-05	526		24
Vitara	01-04	533		21
XL7	07-09	576	355	12
TOYOTA				
Avalon	05-08	261		12
Camry	00-06	226		12
Corolla	03-08	227		12
Echo	00-03	233		12
Matrix	03-08	232		12
RAV4	01-03	235		12
Sienna	99-03	234		13
Sienna	04-09	264		12
Solara	99-03	265		13
Solara	04-08	266		12
Tacoma	05-15	265		12
VOLKSWAGEN				
Cabrio	98-02	534		22
Jetta****	98	541		22

* Vea información adicional importante en el panel 2 para vehículos Chrysler, Dodge, y Jeep.

** El modelo 2001 utilizaba dos controles posibles. Este producto es compatible con ID de FCC KOBLEAR1XT. Si no está seguro, comuníquese con el servicio de atención al cliente de Car Keys Express.

*** Requiere una radio de fábrica para programar. La radio de posventa requerirá de un distribuidor o cerrajero.

****Requiere de dos llaves para programar.

• CÓDIGO DE PAR 11 •

1. Cierre y asegure todas las puertas con el interruptor de seguro eléctrico LOCK/UNLOCK del lado del conductor.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque y retírela del cilindro de arranque al menos seis veces en diez segundos. Las lámparas indicadoras de peligro parpadearán si ha realizado este paso con éxito. NOTA: Extraiga la llave por completo del cilindro de arranque en cada ocasión. Si este procedimiento se realiza muy rápido, el sistema no entrará en el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
3. Inserte la llave en el cilindro de arranque y gírela hacia la posición ACC. Dentro de los 5 segundos, presione CUALQUIER botón en el control remoto. Las lámparas indicadoras de peligro deberían parpadear. NOTA: No presione el botón más de una vez en el paso anterior. Si el botón se presiona más de una vez, el procedimiento de emparejamiento no será exitoso.
4. Si quedan controles remotos restantes (incluso anteriores), quite el seguro y vuelva a asegurar todas las puertas con el interruptor de seguro eléctrico LOCK/UNLOCK del lado del conductor y dentro de los cinco minutos, presione CUALQUIER botón en el siguiente control. Las lámparas indicadoras de peligro deberían parpadear.
5. Repita el paso 4 para cada control remoto (incluye controles existentes).
6. Gire la llave hacia la posición OFF, retire las llaves del interruptor de arranque, quite el seguro de las puertas con el interruptor de seguro eléctrico LOCK/UNLOCK del lado del conductor y abra la puerta del lado del conductor.

PANELE 10

7. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 12 •

1. Comience con la llave fuera del interruptor de arranque, con la puerta del conductor abierta y todas las otras cerradas; además, la puerta del conductor no debe tener el SEGURO.
2. Realice estos pasos en cinco segundos.
   A. Inserte la llave en el interruptor de arranque (SIN girar). Retire la llave.
   B. Inserte la llave en el interruptor de arranque (SIN girar). Retire la llave.
3. Realice estos pasos en 40 segundos
   A. Cierre y luego abra la puerta del conducto.
   B. Cierre y luego abra la puerta del conducto
   C. Inserte la llave en el interruptor de arranque (SIN girar). Retire la llave.
4. Realice estos pasos en 40 segundos.
   A. Cierre y luego abra la puerta del conductor.
   B. Cierre y luego abra la puerta del conducto.
   C. Inserte la llave en el interruptor de arranque y déjela ahí.
   D. Cierre la puerta del conductor
   E. Gire el interruptor de arranque hacia ON (SIN arrancar) y luego de regreso a OFF.
   F. Retire la llave del interruptor de arranque
5. En tres segundos, los seguros eléctricos de las puertas deberían bloquearse y desbloquearse automáticamente para indicar el ingreso exitoso al MODO DE EMPAREJAMIENTO. Regrese al paso 1 si los seguros no repiten el ciclo en este punto.
6. Realice estos pasos en 40 segundos.
   A. Presione los botones LOCK y UNLOCK del control de manera simultánea durante un segundo.
   B. De inmediato tras soltar los botones LOCK y UNLOCK, presione el botón LOCK y manténgalo presionado durante dos segundos.
7. En tres segundos, los seguros de las puertas deberían bloquearse y desbloquearse una vez para indicar el emparejamiento exitoso.
8. Si los seguros de las puertas repiten el ciclo dos veces, debe repetir los pasos A y B, ya que el control no fue aceptado.
9. Repita los pasos A y B del paso 6 para cada control nuevo.
10. Abra la puerta del conductor.
11. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 13 •

1. Comience con la llave afuera del interruptor de arranque, con la puerta del conductor abierta y todas las otras cerradas; además, la puerta del conductor no debe tener el seguro.
2. Inserte la llave en el interruptor de arranque (SIN girar) y retírela.
3. Realice estos pasos en 40 segundos.
   A. Con el interruptor del seguro eléctrico de la puerta del conductor, realice cinco ciclos de bloqueo y desbloqueo del seguro, comenzando con el bloqueo. Hágalo con un ritmo parejo e intente realizar un ciclo por segundo. (un ciclo = un bloqueo y un desbloqueo del seguro)
   B. Cierre y luego abra la puerta del conductor.
4. Realice estos pasos en 40 segundos.
   A. Con el interruptor del seguro eléctrico de la puerta del conductor, realice cinco ciclos de bloqueo y desbloqueo del seguro, comenzando con el bloqueo. Hágalo con un ritmo parejo e intente realizar un ciclo por segundo. (un ciclo = un bloqueo y un desbloqueo del seguro)
   B. Inserte la llave en el cilindro de arranque.
   C. Gire el interruptor de arranque hacia ON (SIN arrancar) y luego de regreso a OFF.
   D. Gire el interruptor de arranque hacia ON (SIN arrancar) y luego de regreso a OFF. E. Retire la llave del interruptor de arranque.
5. En tres segundos, los seguros eléctricos de las puertas deberían repetir el ciclo automáticamente para indicar el ingreso exitoso al MODO DE EMPAREJAMIENTO. Regrese al paso 1 si los seguros no repiten el ciclo en este punto.
6. Realice estos pasos en 40 segundos.
   A. Presione los botones LOCK y UNLOCK del control de manera simultánea durante un segundo.
   B. De inmediato tras soltar los botones LOCK y UNLOCK, presione el botón LOCK y manténgalo presionado durante dos segundos. En tres segundos, los seguros de las puertas deberían repetir el ciclo una vez para indicar el emparejamiento exitoso. Si los seguros de las puertas no repiten el ciclo o lo repiten dos veces, debe repetir los pasos A y B, ya que el control no fue aceptado.
   C. Repita los pasos A y B del paso 6 para cada control nuevo.
7. Cierre la puerta del conductor.
8. Pruebe todos los controles.

PANELE 11

• CÓDIGO DE PAR 14 •

1. Gire el interruptor de arranque hacia la posición RUN (tanto como pueda sin arrancar el motor).
2. Con cualquier control remoto que funcione, presione el botón UNLOCK entre cuatro y diez segundos.
3. Dentro de los cuatro a diez segundos especificados, continúe presionando el botón UNLOCK, presione el botón PANIC durante un segundo y suelte ambos botones al mismo tiempo.
4. Una campanada sonará dentro de los tres segundos para indicar que el vehículo ha ingresado al MODO DE EMPAREJAMIENTO del control remoto.
5. Dentro de los 30 segundos después de la campanada, presione cualquier botón en todos los controles que se emparejarán, incluso controles emparejados antes. Sonará una campanada después de que se empareje cada control.
6.. Gire el interruptor de arranque hacia OFF y retire la llave.
7. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 15 •

1. Cierre todas las puertas y luego abra la puerta del conductor y presione el botón UNLOCK del panel de la puerta del conductor mientras ésta permanece abierta e inserte la llave en el interruptor de arranque.
2. Gire el interruptor de arranque de la posición OFF a RUN ocho veces en diez segundos; la octava vez debe quedar en RUN. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmarle que está en el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
3. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón del primer control remoto.
4. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el emparejamiento.
5. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón del segundo control remoto. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo de nuevo para confirmar el emparejamiento.
6. Gire el interruptor de arranque hacia OFF. Los seguros repetirán el ciclo para indicar el fin del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
7. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 16 •

1. Colóquese el cinturón de seguridad y cierre todas las puertas.
2. Gire el interruptor de arranque desde OFF hasta RUN cuatro veces en seis segundos; la cuarta vez debe quedar en RUN (OFF es la posición en la que puede retirar la llave, RUN es la posición justo antes de arrancar el vehículo).
3. Gire el interruptor de arranque hacia OFF. Sonará una señal acústica para confirmar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
4. Dentro de los diez segundos, mantenga presionado cualquier botón del primer control remoto. Espere la señal acústica y el parpadeo de la lámpara de advertencia (que confirman el emparejamiento), y luego suelte el botón del control.
5. Espere dos segundos, pero dentro de los diez segundos repita el paso 4 para todos los otros controles. Si solo tiene un control, continúe con el paso 6.

PANELE 12

6. Gire el interruptor de arranque hacia RUN o espere diez segundos para finalizar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
7. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 17 •

1. Gire el interruptor de arranque de la posición OFF a RUN ocho veces en diez segundos; la octava vez debe quedar en RUN. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
2. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el primer control remoto. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el emparejamiento.
3. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el segundo control remoto. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo de nuevo para confirmar el emparejamiento.
4. Gire el interruptor de arranque hacia OFF. Los seguros repetirán el ciclo para indicar el fin del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
5. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 18 •

1. Gire el interruptor de arranque de OFF a RUN cuatro veces en tres segundos; la cuarta vez debe quedar en RUN. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
2. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el primer control remoto. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el emparejamiento.
3. Si corresponde, dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el segundo control remoto. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para confirmar el emparejamiento.
4. Gire el interruptor vde arranque hacia OFF. Los seguros de las puertas repetirán el ciclo para indicar el fin del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
5. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 19 •

1. Gire el interruptor de arranque de OFF a RUN cuatro veces en seis segundos.
2. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF. El LED en el reloj o la computadora de viaje se encenderá permanentemente para confirmar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
3. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el primer control remoto. El LED del reloj parpadeará cuatro veces para confirmar el emparejamiento.
4. Si corresponde, dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el segundo control remoto.
5. Gire el interruptor de arranque hacia la posición RUN. El LED se apagará para indicar el fin del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
6. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 20 •

1. Gire el interruptor de arranque de OFF a RUN cuatro veces en seis segundos.
2. Gire el interruptor de arranque hacia la posición OFF. El LED en el reloj o la computadora de viaje se encenderá permanentemente para confirmar el MODO DE EMPAREJAMIENTO.
3. Dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el primer control remoto. El LED del reloj parpadeará cuatro veces para confirmar el emparejamiento.
4. Si corresponde, dentro de los 20 segundos, presione cualquier botón en el segundo control remoto.
5. Gire el interruptor de arranque hacia la posición RUN. El LED se apagará para indicar el fin del MODO DE EMPAREJAMIENTO.
6. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 21 •

1. Cierre todas las puertas.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Inserte la llave y gire hacia la posición ON; en

PANELE 13

diez segundos gire la llave hacia la posición OFF y retire la llave.
4. Dentro de los 20 segundos, cierre y abra la puerta del conductor tres veces.
5. Inserte la llave y gire hacia la posición ON; en diez segundos gire la llave hacia la posición OFF y retire la llave.
6. Los seguros deberían trabarse y destrabarse automáticamente para confirmar que ha ingresado al MODO DE EMPAREJAMIENTO.
7. Presione el botón UNLOCK en el control; los seguros deberían repetir el ciclo para confirmar el emparejamiento.
8. Repita el paso 3 para cada control remoto adicional.
9. Salga del vehículo con las llaves y el control, cierre la puerta.
10. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 22 •

1. Coloque una llave en la posición ON en el interruptor de arranque (sin arrancar), coloque otra llave en la puerta del conductor, gire hacia la posición de desbloqueo del seguro (hacia la izquierda) y mantenga hasta que suene tres veces, alrededor de 10 a 15 veces; luego, vuelva a la posición central (déjela en el auto).
2. Presione uno de los controles (si tiene más de uno, debe programar todos los controles al mismo tiempo, de lo contrario, los que funcionaban ya no lo harán).
3. La bocina sonará una vez para la cantidad de controles, por ejemplo: un pitido para el primer control, dos pitidos para el segundo, y así sucesivamente. Luego vuelva a girar la llave hacia la izquierda hasta que la bocina suene tres veces para desactivar el MODO DE EMPAREJAMIENTO y retire la llave de arranque.
4. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 23 •

1. Abra la puerta del conductor.
2. Sostenga la palanca selectora de luces altas hacia usted, inserte la llave de arranque y llévela hacia la primera posición (ACC).
3. Suelte el selector de luces altas, y luego tírelo y suéltelo cuatro veces. Después de la cuarta vez, oirá una campanada.
4. Luego presione el botón LOCK en cada control remoto para emparejarlos.
5. Retire la llave del interruptor de arranque.
6. Pruebe todos los controles.

• CÓDIGO DE PAR 24 •

Utilice este procedimiento para vehículos con botones del centro de información para el conductor. Esta información se encuentra en el manual del propietario en la sección del Centro de información para conductores.

1. Inserte la llave y gírela hacia la posición ON para poder acceder al Centro de información para el conductor.
2. Presione el botón de información del vehículo hasta que se muestre el mensaje PRESS TO RELEARN REMOTE KEY (presionar para volver a leer la llave de control remoto).
3. Presione el botón de configuración/reinicio hasta que se muestre el mensaje REMOTE KEY LEARNING ACTIVE (lectura de llave de control remoto activa).
4. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK en el control remoto sin llave al mismo tiempo durante aproximadamente 15 segundos. Sonará una campanada para indicar que el control está EMPAREJADO.
5. Para EMPAREJAR controles adicionales en este punto, repita el paso 4. Este vehículo puede tener un máximo de ocho controles remotos emparejados.
6. Para salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO, gire la llave hacia OFF y retírela.
7. Pruebe todos los controles.

Utilice este procedimiento para vehículos sin botones del centro de información para el conductor. Para acceder a esta pantalla, el vehículo debe estar en "Aparcar" (P, por su sigla

PANELE 14

en inglés) con la llave en la posición ON (tanto como pueda sin arrancar el motor).

1. Presione el eje de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre el mensaje RELEARN REMOTE KEY (volver a leer la llave de control remoto).
2. Mantenga presionado el eje de reinicio del odómetro de viaje durante tres segundos.
3. Se mostrará el mensaje REMOTE KEY LEARNING ACTIVE (lectura de la llave de control remoto activa).
4. Mantenga presionados los botones LOCK y UNLOCK en el primer control remoto sin llave al mismo tiempo durante aproximadamente 15 segundos. Sonará una campanada para indicar que el control está EMPAREJADO.
5. Para programar controles adicionales en este punto, repita el paso 4.
6. Este vehículo puede tener un máximo de ocho controles remotos EMPAREJADOS.
7. Para salir del MODO DE EMPAREJAMIENTO, gire la llave hacia OFF y retírela.
8. Pruebe todos los controles.

REINICIO DEL CONTROL REMOTO

Necesitará:

- Un destornillador plano pequeño.
- Un trozo pequeño de madera o plástico, como ser la tapa de un bolígrafo o un mondadientes.

1. Inserte el destornillador en la muesca del lado izquierdo del control remoto. Despacio, gire la carcasa superior y la inferior del control hasta que se separen.
2. Retire el inserto de goma y el circuito impreso. No coloque el circuito impreso en ninguna superficie de metal.
3. Con la herramienta de madera o plástico, extraiga con cuidado la batería del fondo del compartimento. Mantenga la batería afuera por diez segundos. Asegúrese de que la marca + apunte hacia AFUERA del tablero verde, de forma que el lado + toque la abrazadera metálica.
4. Inserte la batería y vuelva a intentar la activación, el emparejamiento o el uso con su vehículo.
5. Si aún no funciona correctamente, intente reemplazarla con una batería CR1632 nueva.
6. Si aún tiene problemas, diríjase a MÁS AYUDA en el panel 14.

MÁS AYUDA

SOPORTE POR CORREO ELECTRÓNICO: Envíe preguntas o inquietudes a: info@UniversalCarRemote.com. Como sucede en todo tipo de correspondencia, debe estar preparado para brindar:

1. El año, la marca y el modelo de su vehículo.
2. Información del producto: el producto por el que realiza la consulta, que sería el control remoto universal.

SOPORTE TELEFÓNICO: El soporte telefónico está disponible para controles remotos universales que aún estén cubiertos por la garantía estándar. Tenga listos los siguientes elementos cuando llame:

1. Recibo de compra.
2. Control remoto universal.

Llame al soporte técnico de Car Keys Express entre las 8:30 a.m. y las 5:00 p.m. EST al:

1-888-598-8910

CORREO POSTAL de Car Keys Express
Car Keys Express
828 East Market St.
Louisville, KY 40206
Estados Unidos

PREGUNTAS FRECUENTES

P. El vehículo no ingresa al modo de EMPAREJAMIENTO.
R1. Verifique el año de su vehículo y luego revise

PANELE 15

la lista de BÚSQUEDA DE VEHÍCULOS en los paneles 6 a 8 para corroborar que el CÓDIGO DE EMPAREJAMIENTO sea el correcto para su vehículo. Luego vuelva a intentar con las instrucciones de EMPAREJAMIENTO.
R2. Si nunca ha tenido uno de los controles que originalmente vinieron con el vehículo, es posible que el vehículo no cuente con un sistema de entrada sin llave instalado de fábrica.
P. El vehículo está en modo EMPAREJAMIENTO, pero no responde cuando presiono los botones del control remoto universal.
R1. Vuelva a realizar todos los pasos para activar, emparejar y probar el control.
R2. Si existe un segundo CÓDIGO DE ACTIVACIÓN para el vehículo del usuario, utilice el segundo CÓDIGO DE ACTIVACIÓN y repita los pasos de activación, emparejamiento y prueba.
R3. Intente reiniciar el control remoto universal.
P. Algunos de los botones del control remoto universal no funcionan.
R. El control remoto universal funciona con cientos de controles de fábrica diferentes. Algunos vehículos utilizan botones que otros no usarán. Todos los vehículos utilizarán los botones LOCK y UNLOCK.

NOTA: Algunos vehículos requieren que el usuario presione un botón por hasta tres segundos antes de que una característica funcione, mientras que otros requieren que se presione el botón dos veces en dos segundos. Esto es muy común para los botones PANIC, TRUNK, FUNCTION I y FUNCTION II.

P. ¿Puedo emparejar el control remoto universal para que funcione con más de un vehículo?
R. No, el control remoto universal está diseñado para funcionar con un solo vehículo.
P. Emparejé con éxito el control remoto universal con mi vehículo, pero mi control remoto anterior ya no funciona.
R. Todos los controles, anteriores y nuevos, se deben emparejar juntos. Revise el procedimiento de EMPAREJAMIENTO para obtener más información sobre su vehículo.
P. La LUZ DE ESTADO permanece encendida y no se apaga.
R. Diríjase a "REINICIAR EL CONTROL REMOTO UNIVERSAL."
P. Me perdí la secuencia de la LUZ DE ESTADO después de que ingresé el código de mi vehículo. ¿Puedo verificarla?
R. Sí, presione FUNCTION I y PANIC al mismo momento hasta que la LUZ DE ESTADO permanezca iluminada. Luego, vuelva a presionar FUNCTION I y PANIC. La LUZ DE ESTADO debería apagarse y volver a parpadear el código que ingresó en el Paso 1 en el panel 2.

FCC Y GARANTÍA

ID DE LA FCC: X32-MECJ

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia: Los cambios o modificaciones a este dispositivo que no estén expresamente aprobados por iKeyless LLC podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS

Car Keys Express proporciona una garantía para este producto por defectos de fabricación por un período de tres años desde la fecha de compra. Esta garantía cubre cualquier defecto del producto que resulte en un mal funcionamiento del control remoto. No cubre el aspecto estético, el deterioro de la batería ni el mal funcionamiento del control remoto debido a daños que resulten de un golpe, la exposición al agua, la exposición

PANELE 16

excesiva al calor, la manipulación incorrecta o el uso incorrecto. Esta garantía no cubre la incapacidad o falta de voluntad del cliente de realizar los procedimientos necesarios para activar el sistema de entrada sin llave para ingresar al "modo de activación" o al "modo de emparejamiento", ni cubre defectos en el sistema de entrada sin llave de un vehículo. Los reclamos de garantía se limitan al reemplazo del producto a criterio de iKeyless. Para presentar un reclamo de garantía, comuníquese con la tienda donde compró el control remoto universal. El cliente debe aportar evidencia de la compra, lo que incluye etiqueta UPC del embalaje y una copia del recibo de la tienda donde aparezca la fecha de compra. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; usted podría además contar con otros derechos que varían de estado a estado. Esta información no se reproducirá, copiará ni distribuirá por ningún otro medio sin el consentimiento previo escrito de iKeyless.

© 2020 Car Keys Express