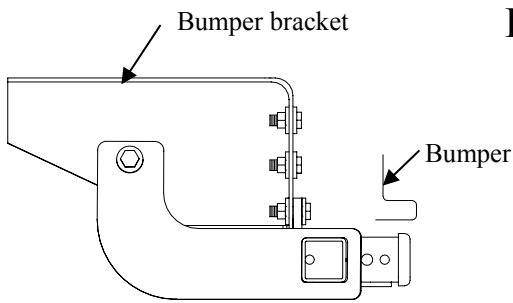


Installation Instructions

Ford F-150

Part Numbers:
51097



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 51097F

Wrenches: Open end 3/4 wrench & 7/8"

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	10,000 (4540Kg)	1000 (454 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	5000 (2270 Kg)	500 (227 Kg)

Wiring Access Location:

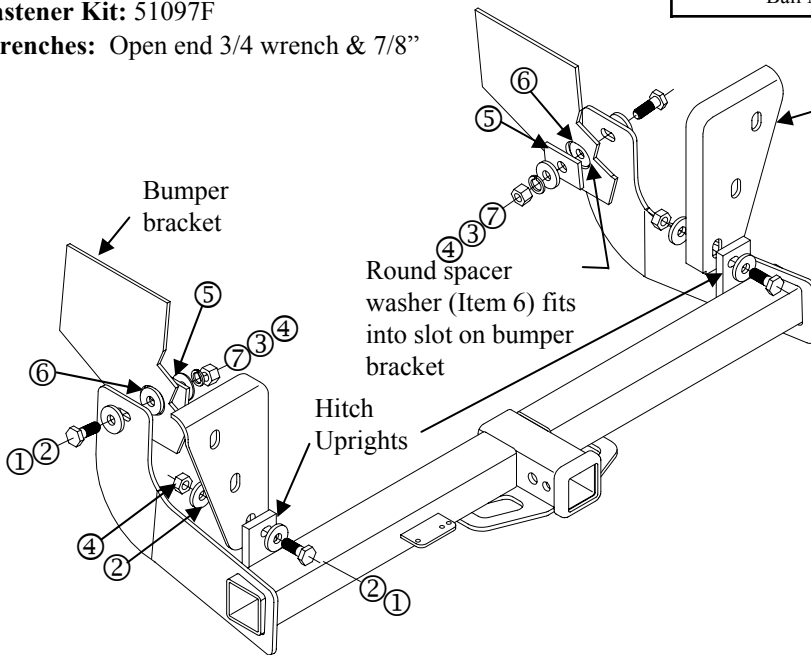


Figure 1.

**Note: Fasteners typical
both sides**

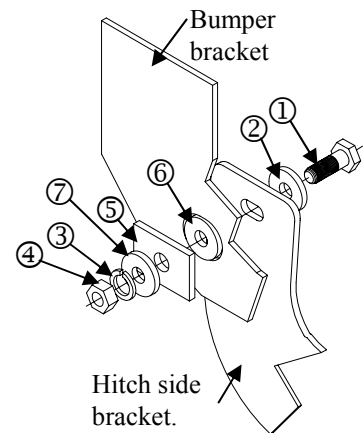


Figure 2.

Item 6 must be sandwiched
inside slot on bumper
bracket.

①	Qty. (4)	Hex bolt, 1/2-13 X 2.0 Gr5	⑤	Qty. (2)	Spacer 1/4" X 2.50 X 1.75
②	Qty. (6)	Conical washer	⑥	Qty. (2)	Spacer round
③	Qty. (2)	Lock washer	⑦	Qty. (2)	Flat washer 1/2"
④	Qty. (4)	Hex nut, 1/2-13			

Removal of the spare tire can make installation easier, however, removal not necessary.

1. Raise hitch into position as shown in Figure 1. Use fasteners to attach the hitch uprights to the bumper bracket.
2. Attached remaining fasteners as shown. Item 6 must be sandwiched inside slot on bumper bracket. The hitch brackets and the vehicle bracket will be drawn together.
3. Torque all fasteners to specifications shown below.
4. Reinstall spare tire, if it was removed prior to hitch installation. Make sure spare tire does not contact bolts.

Tighten all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

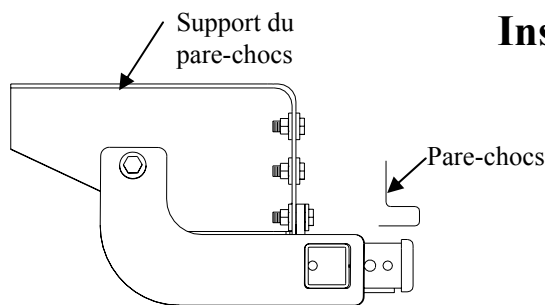
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Ford F-150

Numéros de pièces :

51097



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 51097F

Clés : Clé 3/4 à fourche & 7/8"

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	10,000 (4540Kg)	1000 (454 Kg)
Capacité de charge Montage sur bille	5000 (2270 Kg)	500 (227 Kg)

Point d'accès au câblage:

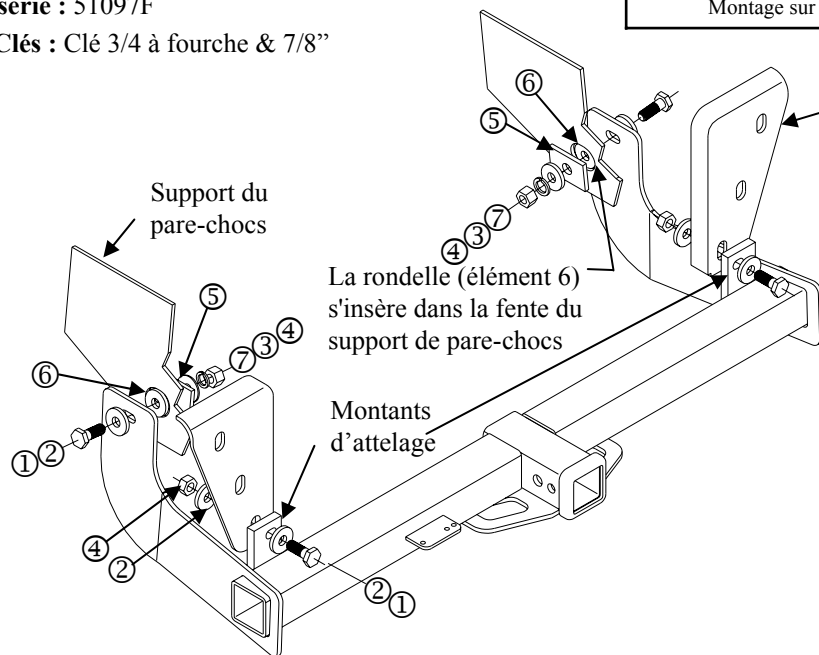


Figure 1.

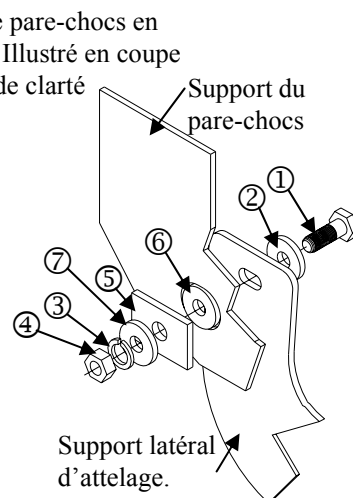


Figure 2.

L'élément 6 doit être pris en sandwich dans la fente du support de pare-chocs

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

①	Qty. (4)	Boulon hexagonal, 1/2-13 X 2.0 Gr5	⑤	Qty. (2)	Espaceur 1/4" X 2.50 X 1.75
②	Qty. (6)	Rondelle conique	⑥	Qty. (2)	Entretoise ronde
③	Qty. (2)	Rondelle frein	⑦	Qty. (2)	Rondelle plate 1/2"
④	Qty. (4)	Ecrû hexagonal, 1/2-13			

L'enlèvement du pneu de secours peut faciliter l'installation, bien qu'il ne soit pas indispensable.

1. Soulever l'attelage en position comme illustré à la figure 1. Utilisez les attaches pour attacher les montants d'accroc à la parenthèse de butoir.
2. Installer la visserie restante comme illustré. L'élément 6 doit être pris en sandwich dans la fente du support de pare-chocs. Les supports d'attelage et le support du véhicule seront dessinés ensemble.
3. Serrer toute la visserie selon les spécifications indiquées ci-dessous.
4. Réinstaller le pneu de secours s'il a été enlevé pour faciliter l'installation. S'assurer que la roue de secours ne touche pas les boulons.

Serrer toute la visserie GR5 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

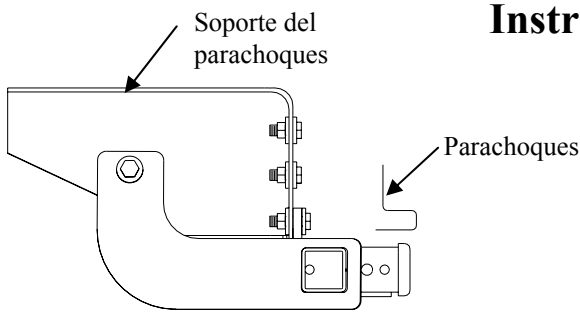
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Ford F-150

Números de partes:

51097



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 51097F

Llaves: Llave abierta de 3/4 & 7/8"

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	10,000 (4540Kg)	1000 (454 Kg)
Montaje de bola para carga de peso	5000 (2270 Kg)	500 (227 Kg)

Ubicación del acceso al cableado:

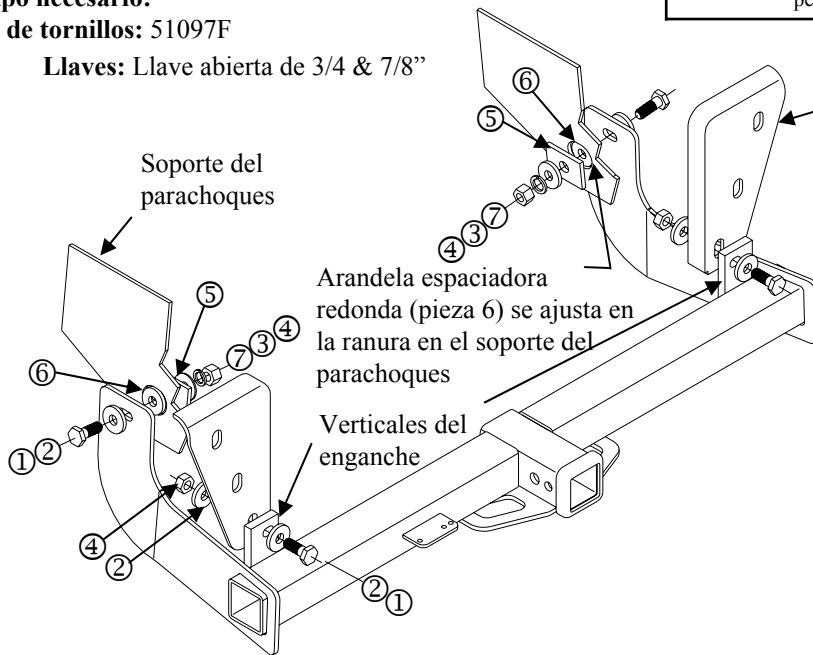


Figura 1.

Nota: Tornillos iguales en ambos lados

Soporte del parachoques de una pieza. Se muestra partido con fines de claridad.

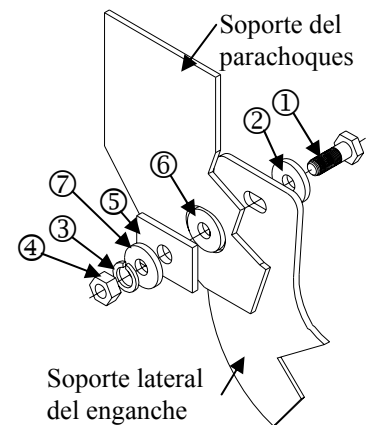


Figura 2.

La pieza 6 se debe colocar al interior de la ranura en el soporte del parachoques.

①	Qty. (4)	Perno hexagonalX 2.0 Gr5	⑤	Qty. (2)	Espaciador 1/4" X 2.50 X 1.75
②	Qty. (6)	Arandela cónica	⑥	Qty. (2)	Espaciador redondo
③	Qty. (2)	Arandela de bloqueo	⑦	Qty. (2)	Arandela plana 1/2"
④	Qty. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2-13			

Retirar la llanta de repuesto puede facilitar la instalación, sin embargo no es necesario.

1. Levante el enganche a su posición como se muestra en la figura 1. Utilice los sujetadores para atar los montantes del tirón al soporte de parachoques.
2. Coloque los tornillos restantes como se muestra. La pieza 6 se debe colocar al interior de la ranura en el soporte del parachoques. Los soportes del enganche y los soportes del vehículo se unirán.
3. Apriete todos los tornillos a las especificaciones que se indican abajo.
4. Vuelva a instalar la llanta de repuesto, si se quitó antes de la instalación del enganche. Cerciórese de que la llanta de repuesto no entre en contacto con los pernos.

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684