

# Installation Instructions

## Nissan Murano

Part Numbers:

**75647**

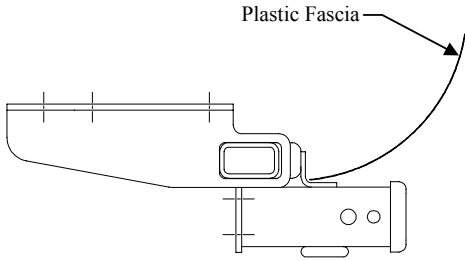
**44600**

**87486**

**78282 UHAUL**

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>Warning: Do NOT use with Spring Bars</b>	
Weight Carrying Ball Mount	<b>4000 (1816 Kg.)</b>	<b>400 (182 Kg.)</b>



### Hitch Shown In Proper Position

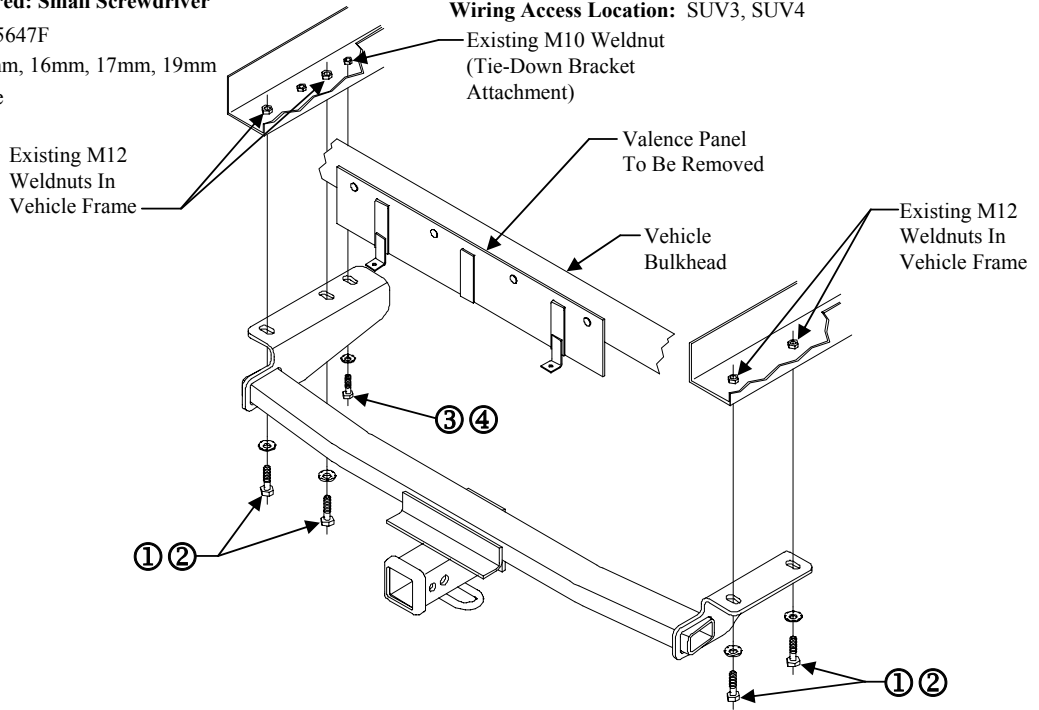
**Equipment Required: Small Screwdriver**

**Fastener Kit: 75647F**

**Wrenches: 10mm, 16mm, 17mm, 19mm**

**Drill Bits: None**

**Wiring Access Location: SUV3, SUV4**



①	Qty. (4)	Hex Bolt M12 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Qty. (1)	Conical Washer – 3/8"
②	Qty. (4)	Conical Washer – 1/2"	⑤	Qty. (2)	Cable Tie
③	Qty. (1)	Hex Bolt M10 x 1.25 x 30mm CL8.8			

- Lower exhaust by removing (3) rubber exhaust hangers from hanger mounting brackets, (2) on driver's side, (1) on passenger's side.
- Remove tie-down bracket from driver's side frame rail. Return tie-down bracket and fasteners to vehicle owner.
- Disconnect fascia from valence panel by removing (2) plastic fascia push pins. Return push pins to vehicle owner.
- Remove valence panel from vehicle bulkhead by removing (4) hex nuts. Return valence panel and nuts to vehicle owner.
- Raise hitch into position by carefully pulling fascia down to allow clearance for hitch side brackets. Secure with conical washers and M12 hex bolts into existing weldnuts as shown above.
- Raise exhaust back into position and re-attach exhaust hangers.
- Use cable ties to secure plastic fascia to hitch cross-tube.

Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N\*M)

Tighten all M10 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

## Nissan Murano

Numéros de pièces :

**75647**

**44600**

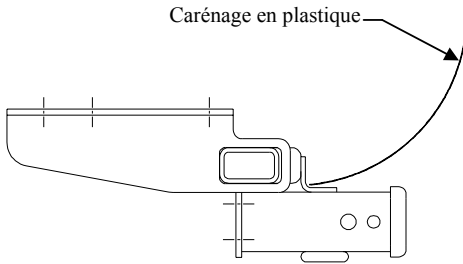
**87486**

**78282 UHAUL**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	<b>Avertissement : Ne PAS utiliser avec des barres stabilisatrices à ressort (spring bars)</b>	
Capacité de charge Montage sur boule	<b>4 000 (1 816 kg)</b>	<b>400 (182 kg)</b>

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4



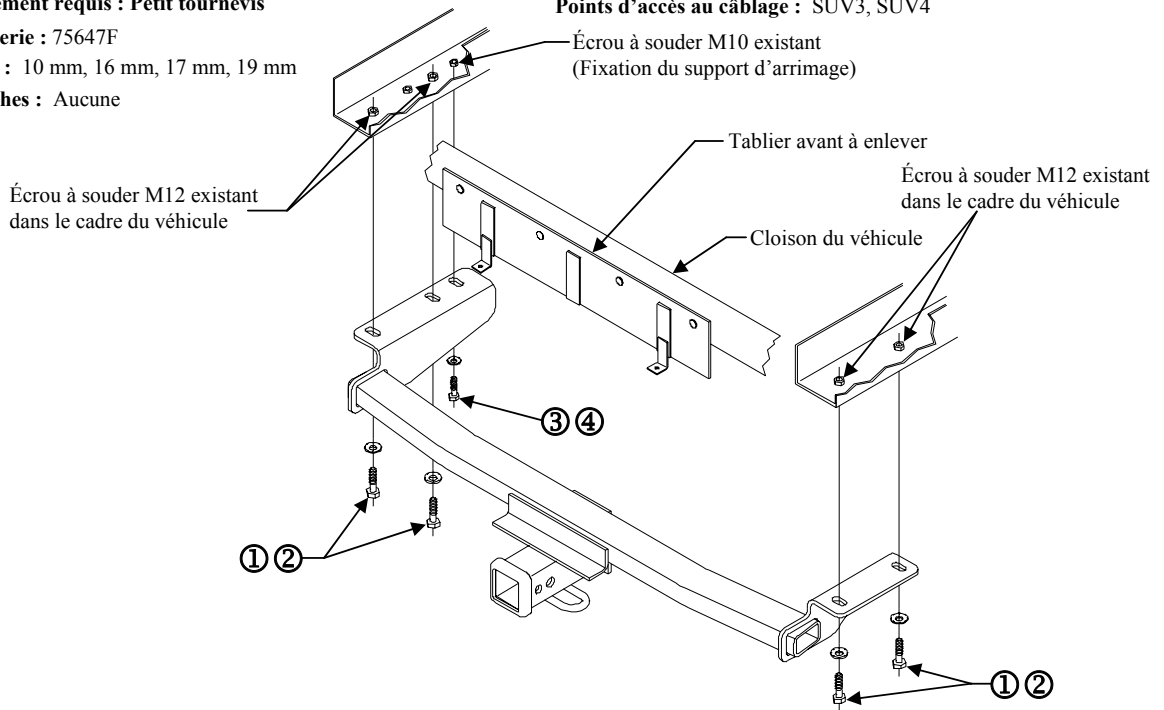
### Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Petit tournevis

Visserie : 75647F

Clés : 10 mm, 16 mm, 17 mm, 19 mm

Mèches : Aucune



①	Qté (4)	Boulon hexagonal M12 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Qté (1)	Rondelle conique- 3/8"
②	Qté (4)	Rondelle conique - 1/2"	⑤	Qté (2)	Attache de câble
③	Qté (1)	Boulon hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8			

1. Abaisser l'échappement en retirant trois (3) supports d'échappement de leur ferrure de montage, deux (2) côté conducteur, un (1) côté passager.
2. Enlever le support d'arrimage du longeron côté conducteur. Remettre le support d'arrimage et ses pièces de fixation au propriétaire du véhicule.
3. Déconnecter le carénage du tablier avant en retirant deux (2) goupilles-poussoirs du carénage en plastique. Remettre les goupilles-poussoirs au propriétaire du véhicule.
4. Enlever le tablier avant de la cloison du véhicule en retirant quatre (4) écrous hexagonaux. Remettre le tablier avant et les écrous au propriétaire du véhicule.
5. Soulever l'attelage en position en tirant avec précaution le carénage vers le bas pour obtenir le dégagement nécessaire aux supports latéraux d'attelage. Fixer avec des rondelles coniques et des boulons hexagonaux M12 insérés dans les écrous à souder existants, comme illustré ci-dessus.
6. Remettre l'échappement à sa position initiale et fixer les supports d'échappement.
7. Utiliser des attaches de câble pour fixer le carénage en plastique à la traverse tubulaire de l'attelage.

Serrer toute la visserie M12 CL8.8 au couple de 76 lb-pi (103 N\*M).

Serrer toute la visserie M10 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

## Nissan Murano

Números de partes:

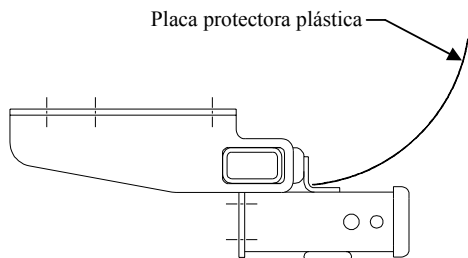
**75647**

**44600**

**87486**

**78282 UHAUL**

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o



### El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Destornillador pequeño

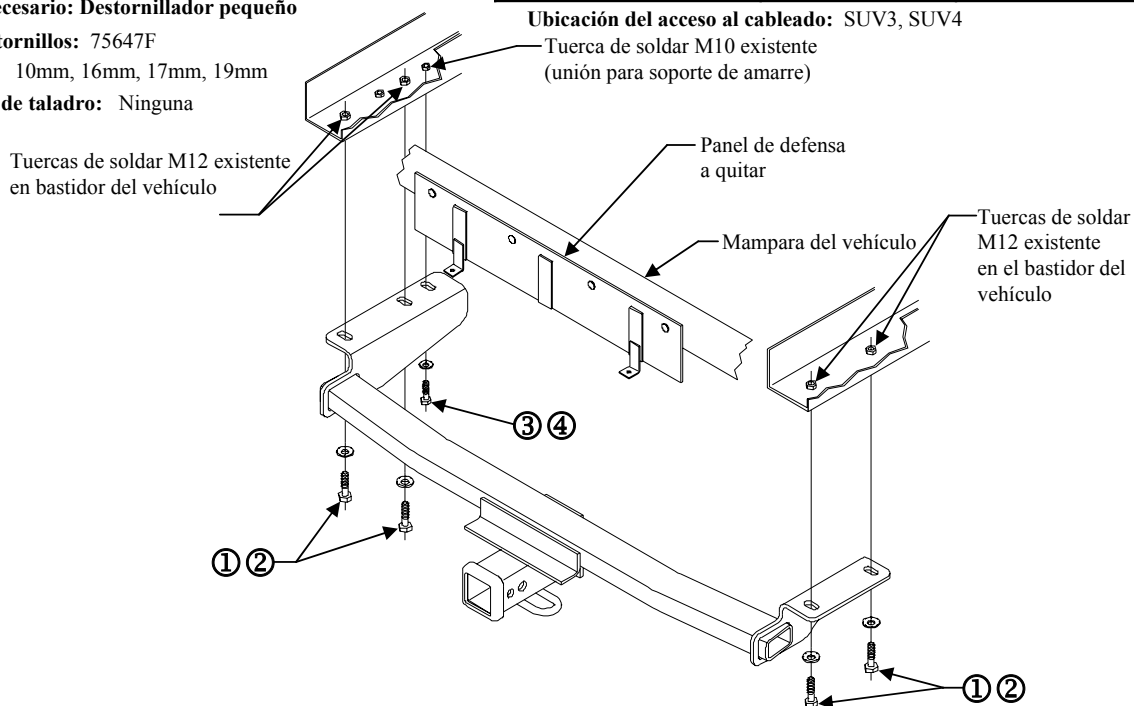
Kit de tornillos: 75647F

Llaves: 10mm, 16mm, 17mm, 19mm

Brocas de taladro: Ninguna

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	<b>ADVERTENCIA: NO USE CON BARRAS DE RESORTE</b>	
Carga de peso Montaje de bola	<b>4000 (1816 Kg.)</b>	<b>400 (182 Kg.)</b>

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4



①	Cant. (4)	Perno hexagonal M12 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Cant. (1)	Arandela cónica - 3/8"
②	Cant. (4)	Arandela cónica - 1/2"	⑤	Cant. (2)	Amarre de cables
③	Cant. (1)	Perno hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL18.8			

- Baje el escape al retirar (3) ganchos de goma del escape que se encuentran en los soportes del montaje, (2) en el lado del conductor, (1) en el lado del pasajero.
- Retire el soporte de amarre del larguero del bastidor en el costado del conductor. Devuelva el soporte de amarre y los tornillos al propietario del vehículo.
- Desconecte la placa protectora del panel de defensa al retirar (2) pasadores plásticos de presión de la placa protectora. Devuelva los pasadores de presión al propietario del vehículo.
- Retire el panel de defensa de la mampara del vehículo al retirar (4) tuercas hexagonales. Devuelva el panel de defensa y las tuercas al propietario del vehículo.
- Levante el enganche a su posición al halar cuidadosamente la placa protectora para permitir espacio para los soportes laterales del enganche. Asegure con arandelas cónicas y tuercas hexagonales M12 en tuercas de soldar existentes como se muestra arriba.
- Levante el escape de nuevo a su posición y reinstale los ganchos del escape.
- Use amarres de cables para asegurar la placa protectora plástica al travesañero del enganche.

Apriete todos los tornillos M12 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies (103 N\*M).

Apriete todos los tornillos M10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N\*M).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.