

Insert 6" x 5.5"

SW12943

MAX. AMPERAGE: 300 A · CORRIENTE MÁXIMA: 300 A

- Isolates battery circuit for anti-theft and motorsport vehicles
- Ideal for RV, marine and farm equipment storage
- Includes extra key

CAUTION:

- Disconnect power source before any electrical repair.
- Remove the positive (+) battery connector from the battery. Loosen the battery clamp's bolt with a 7/16-inch end wrench. Pull the connector from the battery.
- Loosen the cable clamps at the end of the connector. Pull the large battery cable from the connector. Trace the pathway of the large battery cable; it should be going to either the starter motor or the engine starter relay. Consult your particular vehicle's manual for the electrical circuit of the starter.
- Mount the new switch.
- Run two battery cables from the kill switch location. One cable will go to the battery's positive connection. The other cable will be attached directly to the starter motor or the starting relay. Consult the car manufacturer's specifications for the starting circuit's electrical layout.
- Remove approximately one inch of the outer insulation on the battery cables to reveal the bare copper strands of the cable's wire.
- Insert the bare copper ends into the cable end connectors. Use a crimping tool and secure the wire inside the crimp connector.
- Make all switch connections first. In general, the cable that leads to the battery connection will be attached to the terminal on the switch labeled as "battery". Connect the cable that is going to the starter to the switch terminal identified as "starter" or "starter relay", inside the crimp connector.
- Connect the cable to the starter motor or starter relay. Follow the car manufacturer's installation instructions for your particular vehicle. Attach the cable to the positive terminal on the battery.

- Aísala el circuito de la batería para antirrobo y vehículos deportivos
- Ideal para guardar casas rodantes, embarcaciones y equipos de granja
- Incluye una llave extra

ADVERTENCIA:

- Desconecte la fuente de energía antes de realizar toda reparación eléctrica.
- Retire el conector positivo (+) de la batería. Afloje los pernos de la abrazadera de la batería con una llave de 1/2 pulgada. Retire el conector de la batería.
- Aflojar las abrazaderas de los cables del extremo del conector. Retire del conector el gran cable de la batería. Siga el recorrido del cable de la batería; debería ir ya sea hacia el motor de arranque o hacia el relé del motor de arranque. Consulte el manual de su vehículo para ver el circuito eléctrico del motor de arranque.
- Monte el nuevo interruptor.
- Coloque los dos cables de la batería desde la ubicación del interruptor de corte. Un cable irá hacia el conector positivo de la batería. El otro cable estará fijo directamente al motor de arranque o relé del motor de arranque. Consulte las especificaciones del fabricante de automóviles para ver el diagrama eléctrico del circuito de arranque.
- Retire aproximadamente una pulgada del aislante exterior que está en los cables de la batería para pelar el cable y ver las hebras de cobre del cable.
- Inserte los extremos de las hebras de cobre en los extremos de los conectores. Utilice una herramienta engarzadora y asegure el cable dentro del conector prensado.
- Primero realice todas las conexiones de los conectores. En general, el cable que va al conector de la batería estará conectado al terminal en el conector rotulado como "batería". Conecte el cable que va al motor de arranque al terminal del interruptor identificado como "motor de arranque" o "relé del motor de arranque".
- Conecte el cable al motor de arranque o relé del motor de arranque. Siga las instrucciones de instalación del fabricante de su vehículo. Conecte el cable al terminal positivo de la batería.