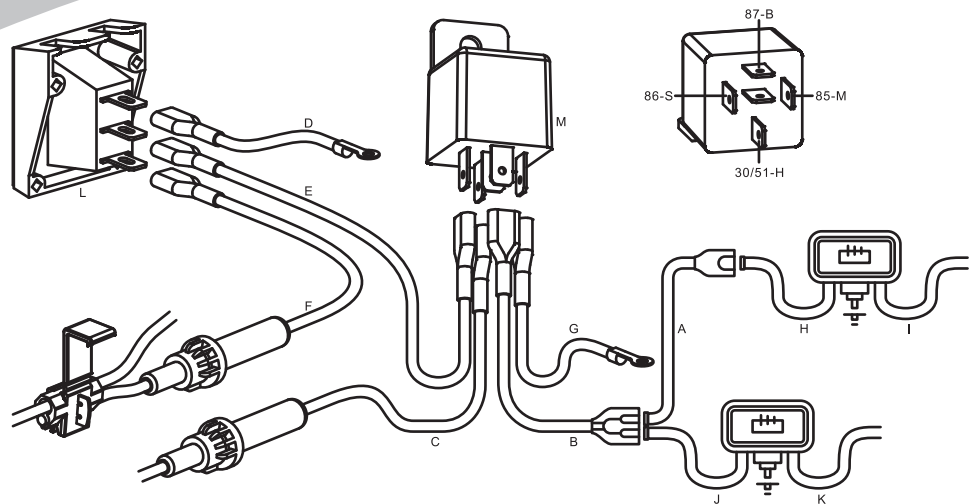


## SW13774

### WIRING INSTRUCTIONS

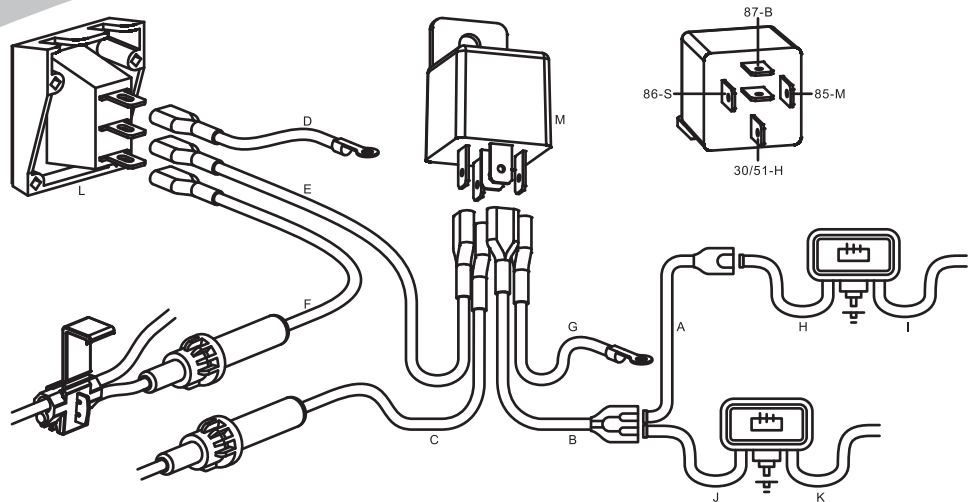
- A. Blue Lamp Jumper
- B. White Relay to Lamp
- C. White Power to Relay
- D. Black Switch Ground
- E. Green Switch to Relay
- F. Red Switch to Headlight
- G. Black Relay Ground
- H. Lamp Power (not included)
- I. Lamp Ground (not included)
- J. Lamp Power (not included)
- K. Lamp Ground (not included)
- L. Switch
- M. Relay



1. Notate radio presets and disconnect battery negative (-) cable prior to proceeding. ONLY reconnect the battery cable after all accessory light wiring connections have been verified.
2. Find an underhood relay location that allows each wire to reach desired connection points. Drill a 3/16" hole (0.1875"), but do not mount relay.
3. Using the provided self-tapping screws, mount the switch panel under the dashboard, within close reach of the driver. Install the switch to the panel and provide clearance for attaching the wiring to the switch.
4. Working under the dash, connect one end of the red wire (F) to the switch terminal marked "3". Attach the other end of the red wire to the supply-side wire from the headlight switch to either the low or high beam circuit using the snap-lock connector provided. (Low beam is for fog lights, high beam is for driving lights).
5. Connect the black wire (D) to the top switch terminal marked "1". Attach the other end of the black wire to a good chassis ground.
6. Connect the green wire to the switch terminal marked "2", in the center of the switch. Run the loose end of this wire through the firewall to the relay terminal marked "86-S". Avoid contact with moving or hot drivetrain parts.
7. Drill a 1/16" (.0625") hole in a grounded area near the relay. Attach the blade terminal end of the black wire (G) to the relay terminal "85-M". Attach the other wire end to the hole using the screw provided.
8. Attach the blade terminal end of the white wire (C) to the relay terminal "30/51H". Attach the other end to an unswitched battery positive (+) source or directly to the positive battery terminal. Please note: This wire has a 15 amp in-line fuse.
9. Attach the end of the white wire (B) with the smaller blade connector to terminal "87-B" of the relay. Route the loose end of the wire with the larger blade connector toward the front bumper of the vehicle.
10. Connect one end of the blue wire (A) into the connector terminal onto the loose end of the white wire (B). The loose end of the white wire forms a "Y" to feed both lamps. Connect the other end of the blue wire to the lamp power feed wire on the lamp furthest from the relay.
11. Connect the power feed from the closer lamp directly into the "Y" connection of the white wire (B). Both lamps now feed from the white wire.
12. Attach the two ground wires (I & K) from the lamp housings to a good, clean chassis ground such as a bumper or a bracket.
13. With all wires firmly attached to the relay and using the screw provided, mount the relay into the 3/16" hole drilled in step #2.
14. Before reconnecting the negative (-) battery cable, check for excess slack in wiring, and double check all ground and terminal connections. Reconnect battery cable, turn switch to the "ON" position, and check function.

**INSTRUCCIONES DE CABLEADO**

- A. Azul - Puente de lámpara
- B. Blanco - Relé de lámpara
- C. Blanco - Tensión a relé
- D. Negro - Puesta a tierra interruptor
- E. Verde - Interruptor a relé
- F. Rojo - Interruptor a faro delantero
- G. Negro - Puesta a tierra relé
- H. Tensión a lámpara (no incluido)
- I. Puesta a tierra lámpara (no incluido)
- J. Tensión a lámpara (no incluido)
- K. Puesta a tierra lámpara (no incluido)
- L. Interruptor
- M. Relé



1. Tome nota de la programación previa de la radio y desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de proceder. SOLO reconecte el cable de la batería después de que todas las conexiones de cables de luces accesorias hayan sido verificadas.
2. Busque una ubicación del relé por debajo del capó que permita a cada cable alcanzar los puntos de conexión deseados. Perfore un orificio de 3/16" (0.1875") pero no monte el relé.
3. Utilizando los tornillos auto-perforantes, monte el panel del interruptor debajo del tablero, dentro del alcance cercano del conductor. Instale el interruptor al panel y provea espacio para sujetar el cableado al interruptor.
4. Trabajando debajo del tablero, conecte un extremo del cable rojo (F) a la terminal del interruptor con la marca "3". Sujete el otro extremo del cable rojo al cable de alimentación lateral desde el interruptor del faro delantero al circuito de rayo de luz alta o baja usando el conector a presión provisto. (El rayo de luz baja es para luz antiniebla, el rayo de luz alta es para luces de conducción).
5. Conecte el cable negro (D) a la terminal superior del interruptor con la marca "1". Sujete el otro extremo del cable negro para una buena puesta a tierra del chasis.
6. Conecte el cable verde a la terminal del interruptor con la marca "2", en el centro del interruptor. Haga pasar el extremo suelto de este cable a través del cortafuego hacia la terminal del relé con la marca "86-S". Evite el contacto con partes móviles o calientes del tren de transmisión.
7. Perfore un orificio de 1/16" (0.0625") en un área que tenga puesta a tierra cerca del relé. Sujete el extremo de la terminal de hoja del cable negro (G) a la terminal del relé "85-M". Sujete el otro extremo del cable al orificio utilizando el tornillo provisto.
8. Sujete el extremo de la terminal de hoja del cable blanco (C) a la terminal del relé "30/51H". Sujete el otro extremo a una fuente positiva (+) de la batería sin conexión o directamente a la terminal positiva de la batería. Por favor, tenga en cuenta lo siguiente: Este cable tiene un fusible en línea de 15 amp.
9. Sujete el extremo del cable blanco (B) con el conector de hoja más pequeño a la terminal "87-B" del relé. Dirija el extremo suelto del cable con el conector de hoja más grande hacia el parachoques frontal del vehículo.
10. Conecte un extremo del cable azul (A) a la terminal del conector en el extremo suelto del cable blanco (B). El extremo suelto del cable blanco forma una "Y" para alimentar ambas lámparas. Conecte el otro extremo del cable azul al cable de alimentación de tensión de la lámpara, en la lámpara más alejada del relé.
11. Conecte la alimentación de tensión desde la lámpara más cercana directamente a la conexión "Y" del cable blanco (B). Ambas lámparas ahora se alimentan del cable blanco.
12. Sujete los dos cables de puesta a tierra (I y K) desde las carcasas de las lámparas a una buena, limpia puesta a tierra del chasis como un parachoques o soporte.
13. Con todos los cables firmemente sujetos al relé y usando el tornillo provisto, monte el relé en el orificio de 3/16" perforado en el paso 2.
14. Antes de reconectar el cable negativo (-) de la batería, verifique el exceso de distensión en los cables y verifique nuevamente todas las conexiones de puesta a tierra y terminales. Reconecte el cable de batería, gire el interruptor a la posición "ON" y verifique el funcionamiento.