

**WIRE IDENTIFICATION / IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES**

(GD)	=	Ground / Tierra
(LT)	=	Left Turn / Direccional Izquierda
(T/M)	=	Taillight / Luces traseras
(BU)	=	Backup / Reversa
(AX)	=	Auxiliary / Auxiliar
(RT)	=	Right Turn / Direccional Derecha
(EB)	=	Electric Brake / Eléctrico del Freno

INSTRUCTIONS

1. Remove set screw (A) and (C) from middle of plug. Separate plug and housing panels from terminal assembly (B).
2. Run wires through rear grommet (E) and up to terminal assembly (B). Cut grommet if needed for larger wire diameter. Strip function wires ¼" and tightly secure to the terminal assembly. It is important to attach function wires to the terminal assembly (B) in the same function position as found on the vehicle side socket. Leave 18" of slack between tow vehicle and trailer to allow trailer to turn.
3. Apply a small amount of grease (included) to all terminals, both front and rear of terminal assembly to prevent corrosion.
4. Place terminal assembly (B) in the post-side (D, left side) of the plug body with key pointing up, insert set screw (C).
5. Route wires through plug body around the stabilizer post (F). Use provided cable tie to secure wires as a strain relief inside plug. Cut off excess cable tie length.
6. Put rear grommet back into place at rear of plug. Attach left side of plug body into slotted fitting. Replace set screw (A) and fasten securely.
7. Plug trailer plug into vehicle socket and test all functions. Find suitable location on trailer to install plug mounting bracket. Use the provided self-tapping screws to mount. This secures trailer plug when not in use.

NOTE:

Locate wires on vehicle by function only. Color coding is not standard with all manufacturers.

INSTRUCCIONES:

1. Remueva los tornillos [A] y [C] de la parte media del conector. Separe el conector y las cubiertas del ensamble de contactos [B]
2. Conduzca los cables atreves del sello plástico trasero [E] hacia el ensamble de contactos [B]. Corte el sello plástico de ser necesario para adecuarlo a cables de mayor diámetro. Desforre los cables y asegúrelos firmemente al ensamble de contactos [B] haciéndolos coincidir con la misma función de la terminal del lado del vehículo. Deje 18" de holgura entre el vehículo y el remolque para permitir maniobrar libremente.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las terminales, tanto en la parte frontal como en la trasera del ensamble para prevenir la corrosión
4. Acople el ensamble de contactos [B] en el lado del poste [D, lado izquierdo] del cuerpo del conector con la llave apuntando hacia arriba. Inserte el tornillo [C].
5. Conduzca los cables atreves del cuerpo del conector, alrededor del poste estabilizador [F]. Utilice la corbata plástica suministrada para asegurar los cables y evitar que sean tensionados. Corte el exceso de la corbata plástica.
6. Ensamble el sello trasero de plástico en la parte posterior del conector. Reacomode la parte izquierda del cuerpo del conector. Reinserte el tornillo [A] y atorníllelo firmemente.
7. Ensamble el conector en el receptáculo del vehículo y pruebe todas las funciones. Encuentre un lugar conveniente para en el remolque para instalar el soporte. Utilice los tornillos de punta de broca para asegurar el soporte. Esto asegura el conector cuando no está en uso.

NOTA:

Identificar los cables y localización únicamente por su función. Los códigos de colores no son estándar entre los fabricantes